擘劃漁業發展好未來
署長與漁會總幹事有約

圖、文 / 漁業廣播電臺 許嘉仁

特別報導
SPECIAL



王茂城署長與各地漁會總幹事大合影。

漁業署署長王茂城 1 月 6 日率領各組組長在臺南「駝峰航海運動基金會」舉辦座談會，除了向全臺各地漁會總幹事請益，瞭解當前漁業經營所面臨變革與挑戰，署長也親自簡報說明漁業署 6 大重點施政方向。



王茂城署長親自簡報漁業未來施政方向。

沿近海漁業：推動漁船進出港動態智慧化管理

王茂城署長首先提到，沿近海漁業面臨氣候變遷造成漁場變動，以及海域開發競合導致漁場縮減等挑戰。針對國際關注的特定漁業，漁業署會攜手漁民夥伴配合國際趨勢持續強化法制規範，並落實監控管制調查 (MCS) 的執行。在衛生安全部分，漁業署也會持續輔導漁民提升船上保鮮技術，確保魚市場魚貨不落地，落實並精進水產品生產鏈的衛生安全。

另外，針對西海岸離岸風場與傳統作業漁場重疊的議題，漁業署會持續輔導西海岸網具類漁業轉型為釣具類漁業，朝娛樂漁業轉型，帶領民眾以合規的漁船（筏），以安全、合法之方式親海、愛海，讓漁業可以穩定經營。

遠洋漁業：促進產業達具備全球競爭力的最適規模

近年來，遠洋漁業面臨資源量減少、區域性漁業組織提高監管量能、縮減漁業配額，以及人力、油料與高科技機械等作業成本提高等挑戰，遠洋產業運營更加嚴峻。

王茂城署長指出，針對遠洋業界最關心的「遠洋三法」法規的調整，在後歐盟黃牌時期，漁業署會抱持開放的態度、傾聽漁民意見，並向漁民分析各項利弊得失，在合乎歐盟等國際組織規範下，儘量調整讓法規符合實務，但如國際漁業組織有所要求，也要請漁民朋友配合，事先溝通、完善各項紀錄與文書作業。

養殖漁業：導入保險觀念　分散漁業經營風險

因應氣候與環境劇烈變遷，為協助漁民降低受天然災害造成養殖生產風險，除了現行漁業天然災害救助機制外，農業部持續輔導保險公司推出「參數型養殖水產保險」提升產業面臨災害的調適力，確保永續發展。

王茂城署長表示，臺灣位處亞熱帶，漁民過去普遍依照經驗養殖適合亞熱帶的魚種，但是受到極端氣候影響，如何防患未然對漁民更形重要，除了鼓勵分段養殖提高育成率，目前漁業署所推廣的養殖漁業保單分為降水及溫度 2 種參數型態，但是漁民投保意願普遍偏低，漁業署將持續鼓勵漁民投保、降低經營風險，也會針對養殖產業的經營模式、所面臨的天災風險，再多開發一些保單類型。

漁業人力：透過幹部訓練課程　讓人才留臺久用

國人至漁船工作意願不高，產業面臨人力短缺問題，遠洋漁業外籍船員幹部訓練勢在必行，王茂城署長也強調，將持續培訓外籍幹部船員相關職能，由漁船船主推薦適格的外籍船員參加一等管輪、二等船副及二等輪機幹部船員專業訓練，取得幹部船員執業證書，以達留用優質外籍船員，讓人才可以留臺久用。





左　全國漁會林啟滄總幹事與同桌漁會總幹事合影。
右　王茂城署長、企劃組陳汾蘭組長（左一）與漁業界優秀的女性總幹事合影。

在培育本國人才部份，自 109 學年度開始，漁業署與高雄科技大學合作開辦「漁業公費專班」，課程設計以貼近漁業實務所需為主軸，另外，113 年起與嘉義大學合作辦理「漁業公費生」，以在學大三至碩二學生為招收對象，遴選對漁業有興趣並具潛力之學生參加，引導年輕新血投入海洋漁業工作，紓解漁業勞力不足，增強我國漁業發展競爭力。





上　木榮造船工業有限公司彭顯恩董事長簡報「老船廠新生命」主題。
下　龍門吊提供高達 70 噸的船艇起吊服務，確保船隻安全起吊，並且不受一般吊車所造成之船身傷害。

漁港建設：推動綠色韌性漁港示範場域

王茂城署長指出，除了持續完善全國 221 處漁港的基礎建設外，面對淨零轉型趨勢，產業如何取得碳權或綠電，是值得深入探討的議題，漁業署也規劃攜手與具備相關技術的廠商，共同開發波浪能的發電設施，期盼透過跨域合作，為產業所需綠電預作規劃，並且讓漁港不僅具備漁事作業的功能，更可逐年轉型為多功能使用的親海場域。

循環經濟：持續輔導廢棄牡蠣殼去化再利用

最後，署長強調，漁業產業在全球淨零減碳的浪潮下，政府將鼓勵漁船使用電動或混合動力引擎，導入節能型漁具，並研發低碳養殖模式及利用再生能源。而漁業署也會持續輔導廢棄牡蠣殼去化再利用、進一步提升漁網與繩具的回收循環利用量能，才能滿足國際市場對水產品淨零減碳的要求。

除了提綱挈領、揭櫫未來政策重點，署長也與總幹事們參訪駝峰航海公司的「龍門吊」新式上架設備，希望能夠與漁會夥伴集思廣益，在科技日新的基礎上，提供漁民更現代化、便捷的漁船維修場域。



漁業署各組組長與各地漁會總幹事交流魚業領域現況。