

樸實而奮勇行義的捕魚人

113 年模範漁民蔡水生

圖、文 / 漁業廣播電臺 劉昕橙

專題報導
FOCUS

蔡水生與太太陳淑蘭一同拿著「全國模範漁民」獎座合影。

遠洋漁業是臺灣重要的海洋漁業，根據漁業署 112 年漁業統計年報資料，我國從事遠洋漁業的船員及岸上人員共計 13,475 人，其中延繩釣漁船數共計 522 艘。延繩釣通常以幹繩、支繩、釣鉤以及浮球等漁具，搭配投繩及揚繩的作業方式進行，主要漁場位於太平洋、大西洋或印度洋，因其海域相較臺灣遙遠，因此一趟作業航程都是超過數月才能返家，113 年模範漁民獲獎者蔡水生就是從事延繩釣的其中一員。



蔡水生與全國漁民節活動介紹看板合影。

自小耳濡目染　從錯中學努力不懈

出生於屏東縣琉球鄉的蔡水生，從 13 歲投入漁業工作迄今已 40 多年。他回憶，國小畢業後為了分擔家計，就跟著父親到別人船上擔任船員。當時作業的船隻不大，遇上強風和強浪船體搖晃猛烈，時常因此而暈船，加上設備不如現在完備，大多需要人力親自操作漁具，大量的體力勞動對於當時的他負荷極大，不過為了生計還是得持續打拼。

逐漸習慣漁船上的生活，有了自己家庭與小孩的蔡水生，面對家中增加的開銷，他更積極面對工作和生活，26 歲那年購入人生中的第一艘船。原想著從此藉著這艘船開啟自己的新生活，沒想到挑戰才正要開始。他發現，要經營好一艘漁船不是僅僅靠著自己的捕魚經驗就可以順風順水，還要做好船隻維護、船員管理以及航行的規劃等等，這時候他才知道管船如此不易，也因為經營困難，不得已在 2、3 年後將船賣掉，「包袱款款」再次當別人的船員。直到過了幾年，有比較充足的經驗後，蔡水生再次買進第二艘漁船，並命名為「生漁號」，此後事業總算是開上航道。他認為，之所以能夠穩定發展，一部分靠的就是當初再次到別人船上，工作的同時也吸取別人的經驗，能問則問，別人不方便透露的自己就用心觀察，反思自己出錯的原因；另一部分則要歸功於另一半的支持，蔡水生說：「我太太很鼓勵我，幫忙我用船，那時候沒什麼錢，也是要去借錢，就像開公司那樣也是要到處去借、貸款。」

事業漸入佳境，到了現在有四艘 CT4 漁船的規模，過去曾以大目鮪為目標魚種，近年主要以東京東邊公海為主要作業海域，根據季節捕撈如鬼頭刀、水沙等雜魚為主。問起生漁船名的由來，蔡水生笑說「我就想說我叫『水生啊』，不然就用『生漁』啊，魚會生這樣」，期望藉著「生漁」討個好兆頭，事業能夠漁獲豐收、一切順遂。



上 蔡水生家中牆壁上掛著由兒子幼時創作的「生漁號」漁船圖樣。
下 蔡水生家中的「生漁 66 號」及「生漁 38 號」掛照。



蔡水生於尾牙時與其他船長和船員共同合影。圖片提供：蔡水生。



蔡水生的漁船「生漁號」上漆換新裝。圖片提供：蔡水生。

發揮同理心
救援友船不遺餘力

秉持著認真不懈的態度和待人的同理心，蔡水生榮獲了 113 年的模範漁民，而推薦蔡水生的臺灣鮪延繩釣協會提及，主要原因是他的見義勇為。

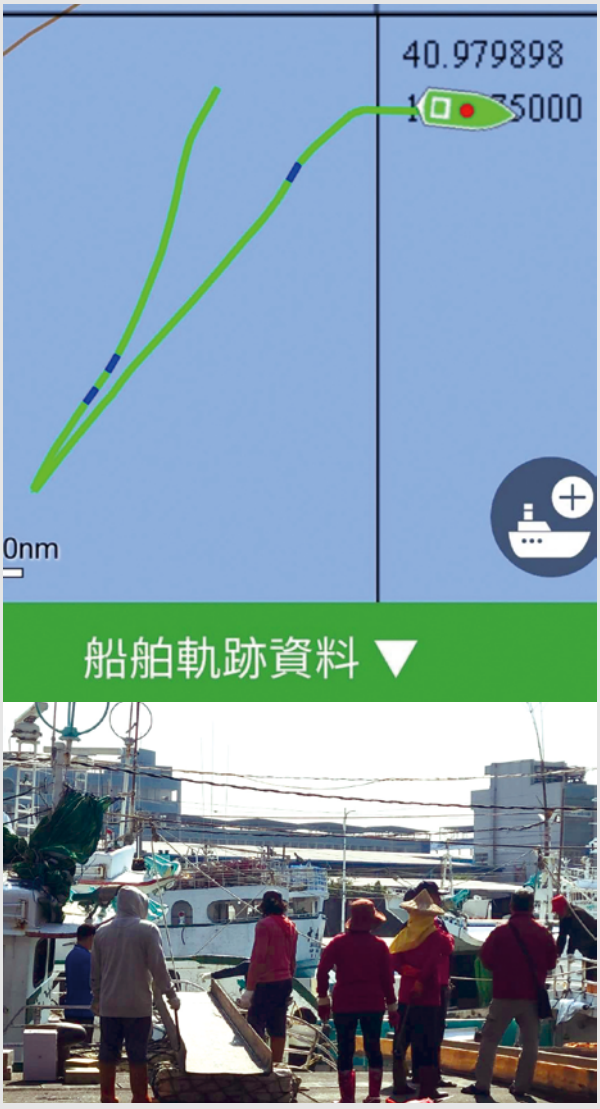
112 年 8 月 23 日那天，一艘屏東籍漁船「旭承輝」在日本東方公海域發生火燒船意外，由於火勢過猛無法及時撲滅，船上十名人員皆棄船跳上救生艇自保，也幸而獲得友船「鴻海 239 號」的救援，全員平安。不過當時因為事發突然，導致「旭」船船長高血壓發作，加上倉促逃離的緣故，藥品和護照等文件皆留在船上。由於「鴻」船作業尚未結束，無法立即將人載回，當時蔡水生的漁船已經完成作業，事發當時他正在睡夢中，半夢半醒接到他太太陳淑蘭的電話，得知「旭」船人員急需搭載救援，且周遭船隻只有他們在返程的航道上，即使已經開了一天多的時間，最後還是決定調頭前往「鴻」船所在點接應。「他就在拜託，我們也就去救啊，早一點去救，讓他早一天能回來，他的長輩、妻兒也能安心啊！」回憶當時的想法，蔡水生這麼說著。

他也透露，其實救援前就發現自己漁船一顆引擎有漏水的情形，不過因為不想讓自己的太太擔心，所以隱瞞不說，還好在途中有友船願意借水，才能讓船維持運作。陳淑蘭回想起這段經歷表示，是在後來接到漁業署關心的電話問及漁船漏水是否無恙，才得知這樣的狀況，「其實還是擔心啦」說到這裡，她忍不住哽咽。不止如此，蔡水生分享當時的用餐方式，因為原先只儲放足夠自家船員和自己吃的食物量，而且鍋子餐具等等用具也不夠，所以採取輪批煮飯、吃飯的方式，「菜也不太夠啊！想說真的不夠就把抓到的魚煮來吃。」然而，食物量不足卻只是小事，船艙空間不足加上颱風到來造成船體搖晃嚴重，卻是足以構成危險，而「旭」船船長的血壓也持續不穩定，也為救援任務增加未知的風險。回想起這件事，陳淑蘭說：「我也不是佛祖，如果多花一些錢可以把你載回來那可以，可是我先生的藥也只拿三個月剛剛好，也不可能都給出去。」夫妻討論後，還是決定將每日份的藥分一半給「旭」船船長。此任務在海巡署宜蘭艦接應後總算告一段落，不過漁船航行速度較艦艇慢，在宜蘭艦抵臺之後，「生漁號」仍在途中且遇上數個颱風和熱帶低氣壓，最終比預期時間晚了 10 天才靠岸。

事後「旭」船船長攜紅包希望補償「生」船運作消耗以及人事、食物等費用，但體恤「旭」船已經燒毀，造成許多損失，蔡水生也推辭了這份謝禮。臺灣鮪延繩釣協會理事孔坤桐表示，在海上發生事故，一般順路搭救的情況較常見，蔡水生當時已經在回程途中，如果不去救援也不會有人多話議論，但像他這樣調頭回去的行為非常難得，少有人辦得到，也因此極力推薦蔡水生為模範漁民。

問及蔡水生對於從事漁業最重要的事，他認為是「安全」二字，因此也時刻耳提面命船上船員作業細節，避免他們因工作而受傷。他也笑著表示，有很多外籍船員都跟著他討海十幾二十年，「有的都從黑頭髮討到白頭髮了啦」甚至有些船員回故鄉後，帶著自己的兒子、妹婿等親友組成「家庭檔」一起回到船上共事，足見他做人處事的成功。

目前蔡水生的兒子已接手傳承漁船事業，而即使認為漁業是辛苦和具高風險的工作，他仍期許有更多人能對漁業進一步的認識與理解，了解討海人的作業方式、需求以及背後努力的過程，共同提升漁業的環境；相信有了更多人的支持與正向鼓勵，就能促使捕魚人在這條海路繼續航行下去。



上　「生漁號」漁船救援時的航行路線截圖。圖片提供：蔡水生。
下　「生漁號」靠港後進行港邊作業。圖片提供：蔡水生。