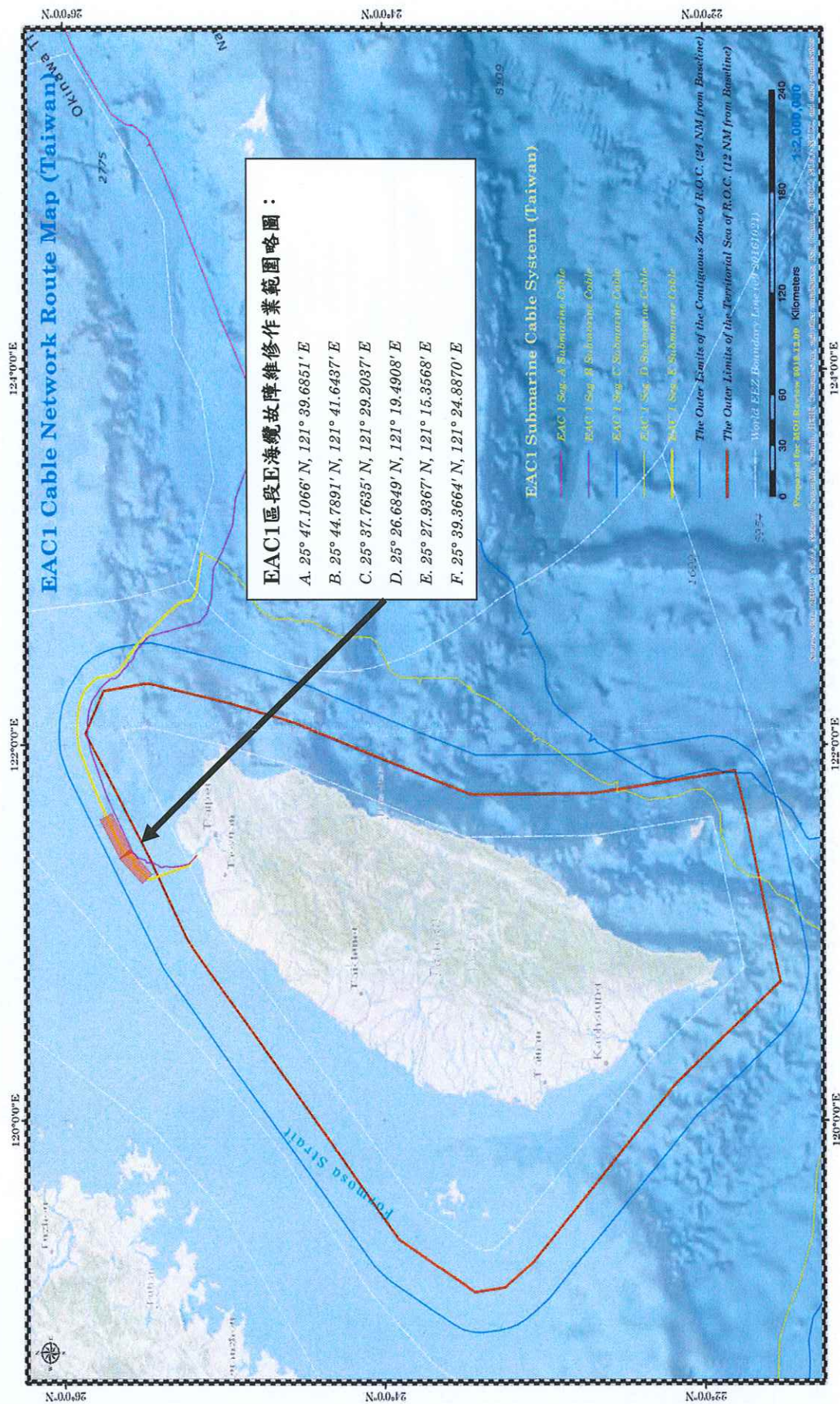


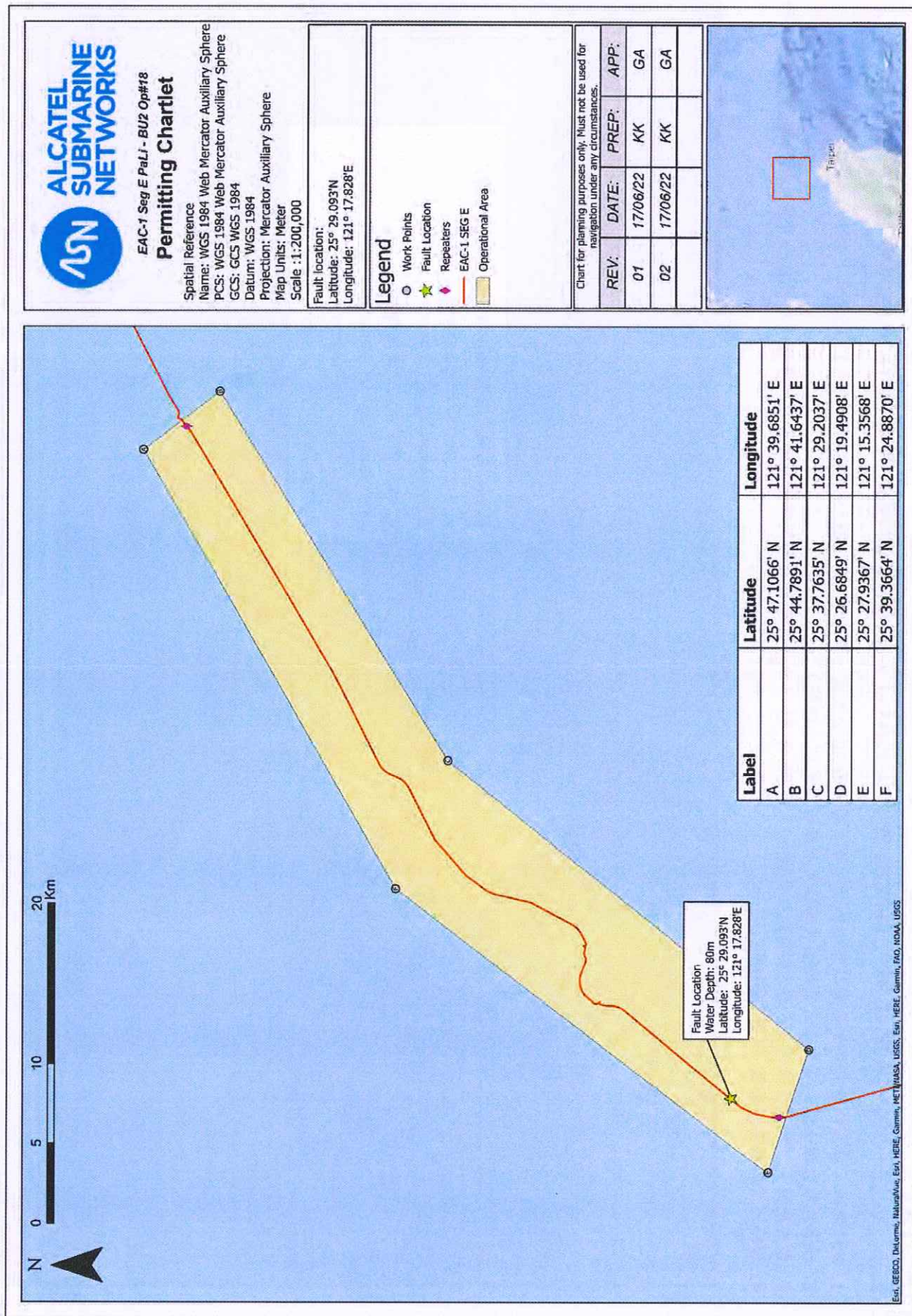
## 附件一(A)

### 東亞交匯一號海纜系統 (EAC1) 區段 E 海纜故障維修作業範圍略圖

1. 故障地點：經初步量測判定故障點約位於淡水北方外海約 50 公里處，其位置為：25° 29.093' N；121° 17.828' E（水深約為 80 公尺）
2. 維修作業區域：詳如下列（作業範圍將於確定故障位置後縮小調整）
3. 作業期間：自民國 111 年 06 月 27 日起至民國 111 年 08 月 31 日止（實際作業期間將隨故障情況、修理進度、當時海象及新冠肺炎疫情狀況而調整）
4. 維修作業船舶：羅佈號 (CS LODBROG)







附件二：東亞交匯一號海纜系統（EAC1）區段 E 故障搶修時間表（含時間、作業內容）

作業海域：淡水北方外海

作業船舶：羅佈號（CS LODBROG）

編號	作業時間	作業內容
1	2022/06/16   2022/06/27	收到海纜維修通知； 作業許可申請； 海纜船作業前置準備工作。
2	2022/06/27	前往維修海域； 以水下載具 ROV 進行尋找故障位置； 撈鉤與海纜切斷作業。
3	2022/06/28   2022/06/30	撈起第一端海纜，開始測試作業； 確認海纜障礙位置； 海纜末端處理、準備海纜初始接續作業。
4	2022/07/01	海纜初始接續與測試作業。
5	2022/07/02	接續後海纜佈放作業； 海纜末端處理、準備海纜最終接續作業。
6	2022/07/03	海纜最終接續與測試作業。
7	2022/07/04	水下載具 ROV 準備進行 PLIB 作業。
8	2022/07/05	海事備用時間
9	2022/07/06	離開作業海域；維修任務結束。

備註：

上列作業時間及作業內容供參考（實際作業期間將隨故障情況、修理進度、當時海象及新冠肺炎疫情狀況而調整）



附件三：羅佈號（C/S LODBROG）海纜船船舶照片及規格資料

主要規格：

143.4 m (長); 23.31 m (寬); 14.6 m (深); 14,358 ton (總噸位); 4,307 ton (淨噸位)

船級：特殊儀裝佈纜船 (Cable Ship)

國籍：馬來西亞籍 (MALAYSIA)

AIS 系統：MMSI No. 533132048 & IMO No. 8306591

船呼 (Call Sign): 9M2241

