

近期就漁業管理所提訴求之處理情形

同意之訴求

類別	同意之訴求		
船員	境外僱用船員薪水維持450美元	簡化境外僱用船員申報程序	境外船員等待期縮減至3個月
沿近海管理	簡化卸魚聲明書申報措施	建置網頁系統，可透過手機申報	未滿10噸小船免安裝船位回報器
其他	一般組漁船可轉為季節捕鯊組	符合船舶安全之球形艙、住艙空間改建，增加噸數無需補足	可委託辦理相關申報，定期安排會議溝通



近期就漁業管理所提訴求之處理情形

無法同意

漁民自救會訴求	不同意原因	輔導措施
罰則太重、檢查過於嚴格	為打擊IUU以高額罰鍰嚇阻重大違規發生	1.漁業監控中心適時提醒漁民遵守相關規定。 2.調整檢查技巧及態度，審慎對待每個個案。 3.數艘小船汰建1大船、輸出島國保留汰建資
船位回報器斷訊30日內進港不符效益	船位回報之規定係遵照國際漁業組織要求	
申請分期付款應視同執行完畢	分期付款係使漁民財產不致移送強制執行，不宜視為已付訖	
放寬鯊魚鰭不離身措施	鯊魚保育已為國際趨勢	



與勞動部協調，將漁船船員納入適用勞基法第84條之1之特殊工作者

1. 時間特殊

- 魚群能遇到不容易，前往漁場或探魚期間船員可完全休息，遇上魚群若不作業又將錯失漁獲機會。

2. 地點特殊

- 工作地點在海上，與陸地上工作明顯不同，且交通相當耗時。

3. 性質特殊

- 船員於國外、船艦執行任務，須因應天候、海向，且作業型態、期程與工廠顯不相同。

4. 狀況特殊

- 遇上大量魚群或找到漁場時，包含船員亦期盼能作業以獲得更多分紅。

非我國籍船員失聯等待期比照看護工調降為3個月

境外僱用非我國籍船員

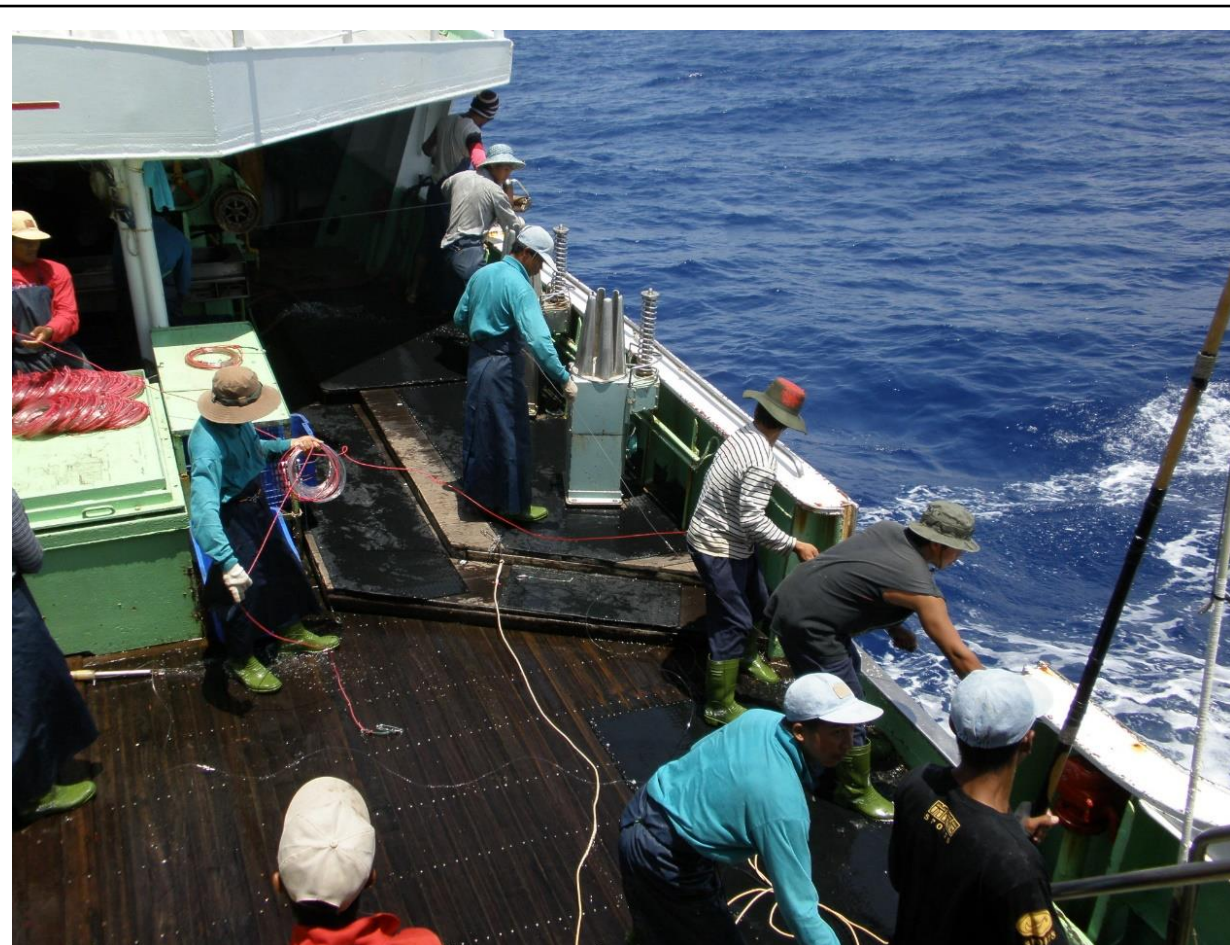
- 列入許可及管理辦法
107年度修法方向。

境內僱用非我國籍船員

- 由刻正規劃洽勞政及內政部門研議調降。

職業安全衛生

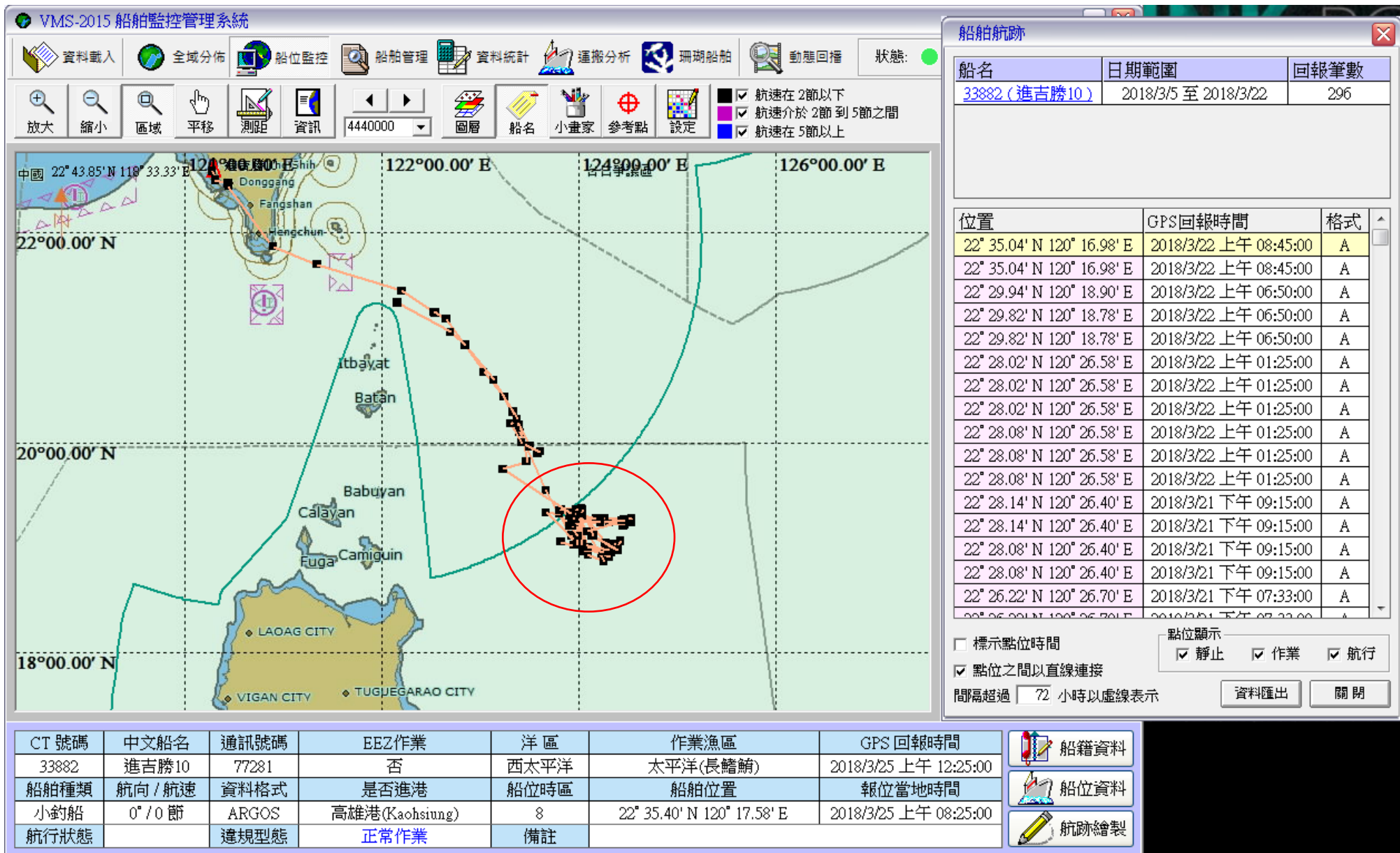
水上作業穿著救生衣係為保障海上作業安全，倘不穿著救生衣，需有防止落水之其他措施，以維安全。



- 金昌6號漁船捕撈中西太平洋禁捕黑鯊及花鯊共約37公噸
- 核處船主1,100萬元及收照6個月、船長210萬元及收照6個月



- 進吉勝10號漁船未經許可從事遠洋漁業及違規進入他國海域作業
- 核處船主205萬元及收照1個月(船主兼船長)



- 連吉勝62號漁船未經許可擅自於港口卸魚，規避檢查
- 核處船主200萬元(船主兼船長)



- 今隆發32號漁船大目鮪漁獲回報嚴重不實，抓9.4噸只報3.2噸
- 核處船主251萬元、船長40萬元

CT: 43080

船團別: **不分船團** 大釣 太平洋 大釣 印度洋 大釣 大西洋 小釣

起始日期: 2018-02-04

結束日期: 2018-04-18

Q 線上顯示 **檔案下載CSV** **漁獲統計** **本年度除錯下載**

43080 2018-02-04 - 2018-04-18 各魚種總重

下載CSV

統一編號	魚種	總重
43080	長鰭鮪	940.0
43080	大目鮪	3225.0
43080	黃鰭鮪	20798.0
43080	劍旗魚	540.0

5. 漁獲物裝載狀況(Catch condition)

單位: 公斤(kg)

魚種 Species	進港卸魚量 Discharge in harbour	留艙量 Remains on vessel	備註 Remark
大目鮪(BET)	<input type="checkbox"/> 冰鮮 <input checked="" type="checkbox"/> 冷凍 9438 kg		

福牲11號漁船未依規定詳實且正確填報丟棄禁捕鯊魚物種之數目



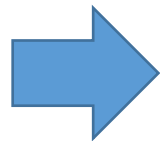
處分：經營者100萬元罰鍰、從業人(船長)20萬元罰鍰

- 安穩發3號漁船遭國際漁業組織觀察員查報漁船標誌難以辨識
- 核處經營者50萬元



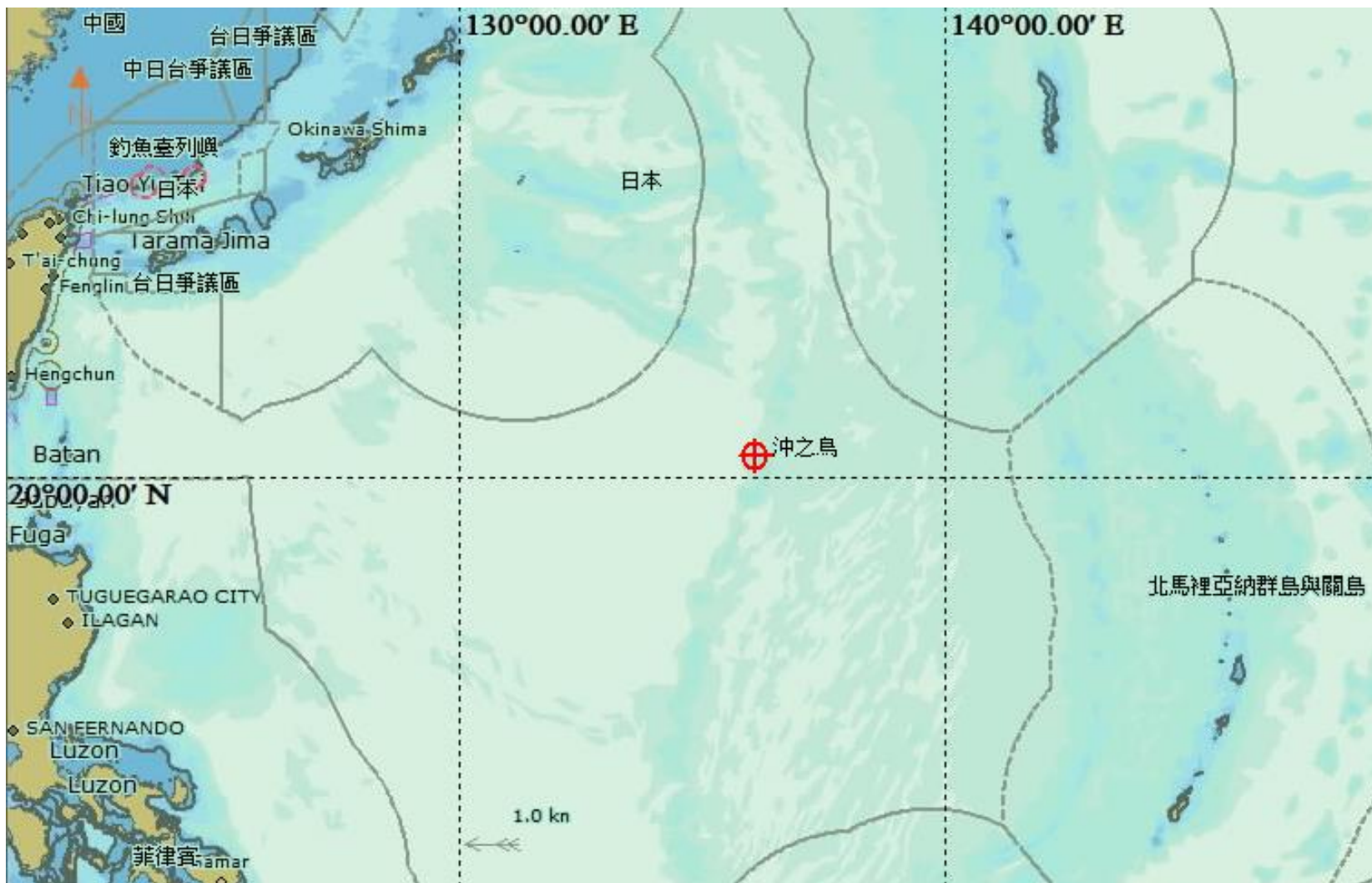
- 德允漁船於**106年11月11日**累計捕獲大目鮪漁獲量**27.9公噸**已超過該船當時大目鮪許可配額**22.8公噸**之**20%**，仍繼續捕撈該魚種，至**11月28日**大目鮪漁獲量**43.3公噸**已超過許可配額**90%**。
- 核處經營者新臺幣**200萬元**；核處船長新臺幣**40萬元**。

	配額	11/11日漁獲量
	22.8	27.9
超配額噸數	5.1	
超配額百分比	22.40%	



	配額	11/28日漁獲量
	22.8	43.3
超配額噸數	20.5	
超配額百分比	90.00%	

- 臺日於**2016**年成立「**臺日海洋事務合作對話機制**」，每年召開會議協商我漁船在沖之鳥海域作業之議題
- 本署每年安排**3**航次中西太平洋漁業巡護任務，亦協調海巡署排定中西太平洋巡護計畫，維護我漁船在中西太平洋作業權益



- 南海為我國傳統作業漁場，我國對南海諸島及海域享有國際法及海洋法上之權利
- 本署持續協調海巡署強化海域巡護，並定期提供我漁船於南海作業熱點區域之位置，供作護漁船艦調配及我國漁權

