

農委會漁業署出版品

漁業推廣第161期(89.02)

第161期目錄

封面圖片 [鯉魚/鄭義郎/海洋生態插畫家](#)

封面裡 [自然詠歌 / 美麗的彰化 蘇賜謙 \(彰化區漁會秘書\)](#)

封底裡 [海闊天空 / 越南\(五\) 黃丁盛 \(本刊特約攝影\)](#)

封底圖 [漁業文化 / 蚵田 張容慈 \(文字工作者\)](#)



[漁業要聞](#) (p.4-6)

朱承天(本刊主編)

政令宣導

[漁政法令宣導](#) (p.7-9)

朱承天(本刊主編)

特訊

[「漁業護照」, 讓您漁村巡禮無煩惱](#) (p.10)

黃玲珠 / 農訓雜誌編輯

專題報導

[日據時期台灣的日本漁業移民\(下\)](#) (p.11-21)

胡興華(漁業署署長)

漁之娛

[東港行](#) (p.27-29)

高孔希 / 漁業署技正

海的故事

[人類潛水探秘](#) (p.30-33)

蘇焉 / 國立中山大學講師

漁訊廣場

[新竹沿近海域漁獲介紹](#) (p.22-26)

吳明峰 / 新竹市政府建設局漁業課技佐

漁訊廣場

[由鐵達尼號談郵輪觀光](#) (p.34-40)

黃聲威 / 中國海事商業專科學校校長

漁訊廣場

[日本漁業補償的法律性質](#) (p.41-47)

歐慶賢 / 國立海洋大學漁業科學系

鄭天明 / 中國海事商業專科學校

漁訊廣場

[我遠洋漁獲物銷歐船上應具之衛生標準](#) (p.48-50)

江善泰 / 漁業署技士

漁業眺望

[法羅群島](#) (p.51-52)

雷淑芬 / 漁業署

郵票中的海洋生物

[甲殼動物\(十八\):短尾類\(蟹類\)\(八\)](#) (p.53-56)

洪明仕 / 新竹市政府建設局生態保育課課長

魚病防治

[魚病診斷與防治\(七\)](#) (p.57-60)

黃世鈴 / 農委會水試所鹿港分所

陳秀男 / 國立台灣大學動物系教授

產銷分析

[台灣地區八十八年十月漁產量速報分析](#) (p.61-62)

王清要(漁業署科長)

[八十八年十二月主要魚貨批發市場行情分析](#) (p.63-64)

陳建佑(漁業署技士)



農委會漁業署出版品

漁業推廣第161期(89.02)

封面圖片



農委會漁業署出版品

漁業推廣第161期(89.02)

封面裡

美麗的彰化

文／蘇賜謙 圖／彰化區漁會提供

彰化！彰化！	頂港有名
聲，	
美麗的彰化，	下港有出名，
八卦山大佛，	台灣頭尾攏知影，
台灣民俗文化村，	田尾花卉美攏香，
聞名遐邇；	大城西瓜甜攏紅，
員林百果山，	你若來彰化，
鹿港古蹟城，	不通抹記王功港，
眾人嚮往；	品嚐現流海鮮佳餚，
社頭槿柑芭樂喂，	欣賞黃昏日落景象，
王功蚵仔海產粥，	包你歡喜過一天，
	快樂喜年年！



農委會漁業署出版品

漁業推廣第161期(89.02)

封底裡

越南(五)

攝影／文 黃丁盛

頭頓半島南端山頭上塑立著一尊30公尺高的耶穌像，遊人可以爬到巨像的肩膀，由此俯瞰頭頓市和海灘，一目了然。源自中國道教的水母娘娘廟，座落在濱海的小島上，潮落時與陸地相接，漲潮時便與陸地隔絕，蔚為奇觀。此外，位於黃花探大道的“南海翁陵”，是越南人承繼了占婆民族對鯨魚的崇拜而產生的宗教信仰，頗為特殊。



農委會漁業署出版品

漁業推廣第161期(89.02)

封底圖

文．張容慈 攝影．陳吉鵬

蚵田

台灣西部沿海眾多養殖牡蠣的蚵田，
在潮間帶形成一種特殊的蚵田風光，
人說「數大便是美」，
放眼望去似乎是無邊無際的蚵田，
便讓人有目不暇給的暈眩感。
在彰化沿海一帶的潮間帶，
更發展出海上寮舍，
除了可以在漲潮的時候供人休息之外，
更可以預防牡蠣被盜。





農委會漁業署出版品

漁業推廣第161期(89.02)

漁業要聞

朱承天

政府體恤漁民艱困 本業收入完全免稅

由於我國加入世界貿易組織在即，加上八十八年九月廿一日超級大地震及十二月二十二日寒害，使得農業與漁業蒙受相當損失，政府體恤農漁民本業艱困，因此，決定在近期內，核定全國所有農、漁民在民國八十八年間，來自各種耕種、各種養殖、各種畜牧的收入，完全免稅，不必繳納所得稅。此一規定，使得農民與漁民在八十八年間的「本業收入」，免於在八十九年二月間申報並繳納所得稅。

這項農漁民全面免稅規定，詳細內容如下：

一、有賦額土地，不論是自耕土地，還是承耕土地，其收入均依照賦額計算。至於其成本與費用，則為收入之一 %。

二、無賦額土地，其農業收入，依照調查之資料核定。至於其成本與費用，則為收入之一 %。

三、漁業方面，養魚、養蝦、養鰻、捕魚收入，依照調查之資料核定。至於成本及必要費用，為收入之一 %。

四、林業方面，包括木材、薪材、竹材等，其收入依照調查資料核定，而成本及必要費用，則為收入之一 %。

五、畜牧業方面，包括一般畜牧、養豬、生乳、蛋雞、肉雞、種雞、蛋鴨、肉鴨、養蠶、鹿茸、乳鴿等畜牧收入，一律依照調查之資料，核定收入。而其成本與必要費用，均為收入之一 %。

以上所有農、林、漁、牧收入，其成本與費用，都與收入相同，使得收入減去成本、費用後，所求出的所得金額為零，以致毫無所得稅，等於全部免稅。

漁港法修正草案 送請立法院審議

為配合台灣省政府功能業務與組織調整及地方制度之施行，前台灣省政府依漁港法規定執行之第一、二類漁港建設或維護管理業務應調整移由中央或各縣（市）政府辦理案，業經行政院於去（八十八）年十二月二十三日第二六六一次院會裁示將漁港法第二條第二項：「有關商港

區域內之漁港，其規劃、建設、經營、維護受管理，應協商商港管理機關後辦理之。」刪除，並將全案送請立法院審議。



■ 寒流籠罩下，漁業署署長胡興華(中)親自巡視瞭解災情。

寒流造成養魚損失 漁政單位協調收購

八十八年十二月十八日起，在寒流連日的籠罩下，台灣養殖漁業損失慘重，行政院農業委員會漁業署長胡興華於十二月二十二日分別巡視雲林、嘉義、台南等沿海地區，實地瞭解這次寒害造成養殖虱目魚、吳郭魚等受損情形後表示，為了減輕國內養殖業者這次寒害的損失，漁業署已協調水產加工業者，收購凍傷或凍斃虱目魚，每尾重量五百公克以上者，以二十四元價格收購。



■ 嘉義等縣宣布為農業天然災害紓困貸款辦理地區。

政府宣布嘉義等縣 列為農災紓困地區

台灣地區八十八年十二月十八日起受強烈大陸冷氣團影響，氣溫明顯下降，沿海空曠地區，出現攝氏八至十度低溫，造成農漁業損失。行政院農業委員會主任委員林享能於去年十二月二十八日南下視察農漁業災情，指示積極輔導災區復耕，並儘速辦理救助工作。

依據農委會災情統計，截至十二月三十日十二時止，本次寒害農漁

業總損失金額約十二億五千餘萬元，其中以農作物損失六億九千萬餘元為最多，漁業損失估計約二億六百餘萬元。

農委會已於十二月二十九日依據「農業天然災害救助辦法」規定，宣布屏東縣、高雄縣及台南市為農業天然災害現金救助及紓困貸款辦理地區。本次嘉義縣、台南縣及高雄市損失亦已達該辦法所規定辦理紓困貸款標準，該會再於三十日隨即宣布均為農業天然災害紓困貸款辦理地區。

農委會表示，受災農民申請現金救助，應於農委會宣布災區日起十日內，向所在地鄉鎮市公所辦理。

紓困貸款利率為年息四．五％，受災農民應於農委會宣布災區日起十日內向鄉（鎮、市、區）公所申請核發農業天然災害證明書，並於該證明書核發日起十日內，檢附該證明書及「農業天然災害復建及復耕計畫書」，向當地農、漁會或任一農業行庫（農民銀行、土地銀行、合作金庫）申請「農業天然災害紓困貸款」。

培養漁民第二專長 便利轉業就業謀生

為因應農漁業策略環境之改變，協助培養農漁業人力農業外職業技能，儲備轉業能力，以利其轉業或就業。從八十八年十二月一日起至八十九年十一月三十日止，縣市政府及農漁會接洽當地教育設備完善、交通便利、辦學績效良好之公私立職業學校或訓練單位研提細部計畫規劃辦理如室內配線、中餐廚師、汽車修護、電腦打字排版等訓練項目彙送農委會中部辦公室核定。

凡有意離農離漁年齡在十五歲至五十五歲之農漁民或其配偶，可至鄉鎮市地區農、漁會推廣股受理報名。各項訓練費用由政府全額補助，並補助學員膳食費每月二、元。

農業發展條例通過 自有農地可建農舍

立法院八十九年元月四日三讀通過農業發展條例修正草案重點如下：

一、依據每五年檢討一次之農地利用綜合規劃計畫，農地釋出採總量管制方式，定期檢討。農地變更為非農地之條件、程序另以法律定之。農委會計畫在民國一百一十年前釋出十六萬公頃農地。


二、農地分割下限放寬為每人零點二五公頃，但繼承者不在此限。在刪除農地所有權移轉限制的規定後，農地將可自由移轉。耕地所有權因繼承或法院拍賣而移轉，不受都計法規限制。但私人取得農地之面積，合計不得超過廿公頃。

三、無自用農舍之農民可在自有農地上興建農舍，但五年內不得移轉，其因繼承或法院拍賣而移轉者，不在此限。農舍應與其坐落用地併同移轉或併同設定抵押權。有關農舍之許可條件、申請程序等辦法，由內政部會同主管機關定之。

四、開放農地在農地農用原則下自由買賣。農企法人、農民團體及農業試驗研究機構，檢具經營利用計畫及其他規定書件後，經申請許可得新

購農地。

五、政府應在十五年內編預算籌足一千五百億元農業發展基金，以增進農民福利及農業發展。另設農業天然災害救助基金，辦理農業損失之補助、低利貸款等，因應WTO設置農產品受進口損害救助基金。



農委會漁業署出版品

漁業推廣第161期(89.02)

政令宣導

朱承天

涉案走私或流用漁船用油漁船 農委會公告須裝船位回報器

行政院農業委員會八十八年十二月十三日（八八）農漁字第八八六七五六一二號公告，依據漁業法第五十四條第五款規定，公告涉案走私或流用漁船用油漁船必須裝設漁船船位回報器之規定事項。

其公告事項：

一、自本公告之日起，涉案走私或流用漁船用油之漁船，其總噸數在十噸以上，經本會依漁業法第十條規定核處收回漁業執照處分者，本會得依下列原則要求該等漁船，於處分執行完畢後安裝漁船船位回報器，其安裝期間如下：

（一）走私一般物品案件者：

1.同船主因涉案走私經核處收回漁業執照處分二次以上者，應安裝漁船船位回報器，其安裝期間與本次核處收回漁業執照相同。

2.船主因涉案走私，本次係第一次經核處收回漁業執照處分，視該船涉案紀錄情形及漁船船位回報器安裝情形，核定是否安裝漁船船位回報器，其安裝期間與本次經核處收回漁業執照相同，但最短不得少於三個月。

（二）走私毒品及槍械案件：經核處收回漁業執照處分者，應安裝漁船船位回報器，其安裝期間與本次核處收回執照相同。

（三）販賣或將漁船用油移作他用，經核處收回漁業執照處分者，應安裝漁船船位回報器，其安裝期間與本次核處收回漁業執照相同。

二、經核定安裝漁船船位回報器之漁船，應妥為保管，不得使其損毀或無法發報，倘使發報器損壞或無法發報者，應依法處分，損壞者並照價賠償。

三、於安裝後回報器正常發報者，於安裝期間達三分之二以上時，得提前准予拆除。

農委會修正中華民國漁船外國籍船員證申請核發事項

行政院農業委員會八十八年十二月十三日（八八）農漁字第八八六一五六三二號函致台閩省市府暨縣市政府檢送修正「中華民國漁船外國籍船員證之申請及核發作業注意事項」如下。

中華民國漁船外國籍船員證之申請及核發作業注意事項：

- 一、本注意事項依據「漁船船員管理規則」第四十二條之規定訂定。
- 二、受僱我國漁船之外國籍船員，應領「中華民國漁船外國籍船員證」（以下簡稱外國籍船員證）。
- 三、外國籍船員證由中央主管機關印製，委託直轄市或縣（市）主管機關代發。受託機關應將發放情形按月彙報中央主管機關備查。
- 四、外國籍船員證自核發之日起有效期間最長為二年；期滿後，雇主得申請展延一次，其展延期間不得超過勞工主管機關許可期間。
- 五、外國籍船員證由漁船船主代為申領，申請時應檢附申請書、護照影本、中央勞工主管機關招募許可文件影本、中央衛生主管機關指定之醫院健康檢查合格證明文件影本各一份及最近兩吋半身脫帽相片兩張，經由漁船所屬漁會轉請受託機關發放。
- 漁船船主須於取得中央勞工主管機關許可聘僱文件後七日內，將該許可聘僱文件影本報請受託機關備查。
- 六、外國籍船員證如有損壞或遺失需申請換、補發時，應檢附申請書一份、損壞之舊證或登報作廢報紙及最近兩吋半身脫帽相片兩張，由船主依前點程序辦理。
- 七、外國籍船員受僱期滿返國或因故遣返時，所屬漁會應將外國籍船員證收回受託機關繳銷。
- 八、外國籍船員證僅作為外國籍船員在我國漁船工作之證明，不得作為其他用途。
- 九、本注意事項未規定事宜，應依有關規定辦理。

農委會訂頒舢舨建造許可及漁業證照核發審核要點

行政院農業委員會依據「漁船建造許可及漁業證照核發準則」第三十條規定於八十九年一月三日農漁字第八八六七五六四七號函訂頒「舢舨漁筏建造許可及漁業證照核發審核要點」如次：

- 一、本要點依「漁船建造許可及漁業證照核發準則」第三十條規定訂定之。
- 二、本要點用詞定義如下：
 - (一)舢舨：凡小船具船型且開敞式不具船艙及全閉式甲板結構者，稱為舢舨。
 - (二)漁筏：係指以木具船型之浮具，充當漁業之用者，統稱為漁筏。
 - (三)筏長：係指筏體最大長度。
 - (四)筏寬：係指筏體最大寬度。
- 三、本要點所稱主管機關係指核發舢舨、漁筏漁業執照之縣（市）政府。
- 四、舢舨、漁筏不得經營珊瑚漁業、採貝介類漁業、潛水器漁業、拖網漁業、娛樂漁業及其他法規規定不得經營之漁業。
- 五、舢舨、漁筏不得與一般漁船相互汰建。
- 六、舢舨不得汰建為漁筏，但漁筏得汰建為舢舨，且不限漁筏規模，均以二噸計算其汰舊噸數；其汰舊換新建造舢舨者，應依「漁船建造許可及漁業證照核發準則」規定辦理。
- 七、各地區漁業環境殊異，漁筏之作業方式及漁業種類不同，作業規模不一，為符合實際，主管機關於接受申請漁筏建（改）造時，依據所轄漁港區停

泊面積、經營漁業種類及作業漁區等實際需求，依審核原則核定。

漁筏汰建審核原則如下：

(一)在筏長二公尺及筏寬四．五公尺以下條件，一般漁筏以一艘汰建一艘。

(二)主管機關基於地方作業特性，有必要核准建（改）造超過前款規模之漁筏時，必須以二艘漁筏合併汰建一艘；其筏長不得超過二十四公尺及筏寬不得超過五．五公尺。

(三)以筏長二公尺以上二十四公尺以下或筏寬四．五公尺以上五．五公尺以下漁筏，汰建筏長二公尺及筏寬四．五公尺以下漁筏時，以一艘汰建一艘，不得分割。

(四)漁筏結構應符合航政機關之相關規定，且須經航政機關檢查合格適於航行。

八、舢舨、漁筏安裝主機之最大馬力限制，依主管機關訂定之標準辦理。

九、直轄市政府未依漁船建造許可及漁業證照核發準則第三十條訂定所屬舢舨漁筏經營之漁業種類及汰建、改造時，得適用本要點規定。

十、本要點溯自中華民國八十八年七月一日生效。

朱承天／本刊主編

農委會漁業署出版品

漁業推廣第161期(89.02)

特 訊

「漁業護照」，讓您漁村巡禮無煩惱

黃玲珠

採活頁裝訂、32開的「漁業護照」，穿著既時髦又炫的透明外衣，一改傳統書刊印象。攜帶方便的輕巧設計，配合一般護照簽證的「有禮」設計，入境須知及環境巡禮的導覽，讓持有護照者有耳目一新的驚豔。

隨著週休二日的旅遊風潮，國人上山下海、遊山玩水的機會與興趣日增，對旅遊資訊的需求亦相對提高，坊間的旅遊叢書如雨後春筍，琳瑯滿目。但是，以漁會為出發，從漁業角度切入景點的旅遊寶典，則付之闕如。

在行政院農業委員會「強化漁會組織與企業化經營管理」計畫下，為強化漁會服務形象、整合漁業資源，提供國人對休閒漁業之旅遊情報，增進漁村之商機，特委託農訓協會企劃編印「漁業護照」，讓國人出門旅遊漁村走一遭，既方便又省事。

採活頁裝訂、32開的「漁業護照」，穿著既時髦又炫的透明外衣，一改傳統書刊印象。攜帶方便的輕巧設計，配合一般護照簽證的「有禮」設計，入境須知及環境巡禮的導覽，讓持有護照者有耳目一新的驚豔；從北到南區分十二個單元中，全省三十九個區漁會的整體漁業動態清晰可循；諸如，漁業生產線、海鮮美食、海洋休閒風及周邊觀光旅遊路線等，除讓持有護照者，能在最短的時間內認識並消化漁業資訊外，條列相關電話及轄區方位，更解決初次入境者的困擾。

一本「漁業護照」在手，讓您暢遊漁村沒煩惱，一本「漁業護照」在手，吃遍海鮮美食沒問題，一本「漁業護照」在手，讓您輕鬆體驗，作為海洋世紀、海洋國家子民好處多多。

黃玲珠 / 農訓雜誌編輯



由於「漁業護照」發行數量有限，欲申請該護照者，請附回郵50元洽農訓協會出版處農訓雜誌組（地址：臺北市士林區中山北路七段113號，電話：02-28762676轉2414）。

農委會漁業署出版品

漁業推廣第161期(89.02)

專題報導

日據時期台灣的日本漁業移民(下)

胡興華

三、漁業移民計畫之形成與配套措施

台灣天然漁業環境條件良好，可惜未予開發，大部分漁民半農半漁，漁汛期在沿岸海域捕撈作業，漁閒時即回歸陸上耕作務農，使用漁具漁法均傳自大陸，經營保守，漁業落後。日本據台以後窺伺台灣之海洋資源，可得漁利，當局乃積極投資人力經費，調查、試驗、推廣海洋漁業。亦有許多日本漁民駕船至台灣捕魚，日本業者至台灣經營漁業，這些日本人在台灣居住下來成為移民，基本上來說這些日本人在台灣定居，從事漁業皆屬於個人的行為。由政府出資有計畫地獎助辦理之漁業移民共有4次，從這幾次漁業移民計畫的形成及演變發展來看，日本當局對台灣漁業的發展確實下過一番苦心與努力，並且能夠逐漸從失敗中獲得教訓使得漁業移民的計畫更為周延，準備工作更為務實，配套措施更為完善，配合漁港的興建，因地制宜，更因漁業作業需要，從日本相類似海洋漁業環境地區中，引進其專精之漁民，同時考慮到移民居家環境、生活、工作等因素，使漁業移民抵達台灣的移居地以後，能很快地適應環境，立即開始捕魚。所以移民計畫能順利推行，達成預期的效果。

日據時期的四次漁業移民，就其計畫的形成、計畫的目標與內容，可以概分為三個不同的層次。明治41年至44年間第一次漁業移民，事先並沒有擬定具體的計畫，係從漁業組合辦理水產試驗及推廣的工作之中，自然形成，並經由其他漁業組合自行參照辦理。日本據台以後即開始進行水產試驗，改進漁撈技術，開發漁場等，其中引進日本的漁船、漁具設備、技術是最主要的途徑。早期台灣的水產試驗是由總督府補助州廳政府執行，後來轉交由漁業組合辦理，但都有漁汛期掌握困難、颱風海況漁場環境不熟悉，本地漁民作業習慣、學習能力不同，日本漁民生活適應...等問題。事實上前述問題也是台灣各地推廣漁業的障礙，所以當東港漁業組合水產試驗計畫中辦理的漁業移民有成功的案例後，其他地區乃紛紛效尤，而並未考慮到自己的條件與日方的能力及需求，故失敗者居多。這些地區辦理漁業移民除了東港因為已經證實移民可行，屬繼續辦理以外，僅有宜蘭廳先從日本邀請準備移民的漁人，到蘇澳來瞭解當地的漁業及生活環境，認為適合後再正式移民，所以尚能適應並順利捕魚，其他地區如桃園廳之許厝港，元苗栗廳之公司寮，彰化廳之鹿港，均在台灣西岸中北部，不論漁港、漁場及生活條件均不適合移民漁業

的發展，故移民紛紛回鄉、轉業或離開，即使同屬阿猴廳東港附近之蟬廣嘴的漁業移民，也因風害漁船流失而改遷移至東港定居。蘇澳的漁業移民也因為雨季下雨綿綿，移民水土不服，罹患腳氣病1人死亡，大部分移民也各自回國。整體來說第一次漁業移民可以說是臨時起意、欠缺規畫，除了對漁業移民有一些獎勵措施如渡台旅費、漁船漁具購買及漁業資金等補助外，未有其他配套措施，各地困境重重，除東港以外均宣告失敗。

有鑑於第一次漁業移民的慘痛經驗，日本當局停滯了十餘年，一直到大正12年當局為發展東部漁業，興建完成蘇澳漁港，卻無法充分發揮預期功能，才再度辦理漁業移民。這次漁業移民已經記取了前次的教訓，沒有倉促進行，而是經過周詳的計畫與準備，於昭和元年才付諸施行，不但訂定有關補助獎勵的「命令條項」，此項命令條項共有10條，其中包括對住宅、漁船、漁具、漁業資金、鰹節製造工廠，同製造用具等之貸款及償還方法(第二條)、鰹漁船船員人數(第三條)，移民對漁船、漁具、工場、用具的責任(第四、五、六條)，違反本命令或被取消移民許可之處理(第八、九條)，政府責任(第十條)。移出地點也選定與蘇澳漁況相類似的高知、愛媛、大分、長崎、鹿兒島等縣招募，由台北州政府派員前往日本，向當地漁民介紹蘇澳的人文地理、生活條件、漁業狀態等。台北州宮上龜七攜帶了蘇澳港的各種照片，舉辦說明會及記者會等加以宣傳(如愛知縣即停留12日演講9回)，宮上技師在日本完成宣導返台以後，曾經寫了一篇「漁民募集地方現狀」，介紹高知縣、愛媛縣、德島縣、大分縣、宮崎縣等地的漁業概況，這些地區漁民捕捉洄游性魚類的能力都很強，特別是鰹漁業及鰹節加工，這正是台灣東岸沿海發展鰹漁業的主要需求。台北州派遣水產技師前往日本宣傳，同時也對有意參加的漁民進行篩選，經過選別的移民，更能夠適應新生活與工作環境。為了幫助漁業移民協助其解決捕魚及生活上之問題，台北州還特別設置了專任漁業指導員，專責輔導移民。經過充分的準備，漁業移民抵達蘇澳之時，新造漁船也近完工，不需耗時等待即可出海作業。所以，雖然昭和元年、二年東海岸鰹漁業漁況很差，漁業收入低，移民的生活陷入了困境，當局即立即調整計畫，暫停繼續引進漁業移民，修正計畫改為充實漁業設施，開拓漁場，調整經營，經過幾年的努力，漁產量大量增加，移民轉虧為盈，也帶動了蘇澳漁港繁盛，漁村部落擴大，達到漁業移民的目標。為了配合漁業移民的需要，台灣總督府一方面加強漁港及陸上設施，以及解決漁獲物之運銷，台北州水產會於大正14年12月開始經營蘇澳魚市場，魚市場位於漁港南側地帶，原為漁港工程使用之建築物，面積狹小，十分破損，工作不便，直至昭和9年，才由台北州水產會投資3萬7千日圓，以二年時間增建完成。蘇澳魚市場鮮魚販賣代金收取，由蘇澳水產株式會社代理經營。蘇澳水產株式會社成立於大正14年12月24日，資本40,000日圓，以開發台灣東部水產為使命，除了擔當蘇澳魚市場經營外，也提供漁業資金融通，協助漁業發展，漁業移民住宅，漁港繁榮水產獎助等業務。本次漁業移民，基本上計畫是完整的，準備是周延的，但是計畫形成並非原蘇澳漁港興建計畫的一環，而是在漁港完工啟用以後，遭遇到困難才衍生出來的，許多應有的配套措施並沒有在原始計畫中納入，達成整體效果的時機也延誤很多，我們應可將它視為一個獨立的漁業移民計畫個案。

第三次及第四次漁業移民，分別於昭和7~13年及13~17年施行，第三次漁業

移民配合新港漁港之興建規劃，同時辦理漁業移民，訂定漁業移民收容計畫概要，此項計畫概要除了對移民的獎助、限制及移民的方式以外，也包括漁業移民在新港漁港周邊所需用之土地，漁業公共設施之興建、新漁船之建造等。依據昭和12年2月「台灣水產雜誌」問答欄中對讀者的回答，我們更可以很清楚瞭解此項計畫的周延性，昭和11年度移民和歌山縣3戶，熊本縣3戶，申請者三人一組，由原籍地市町村縣，經台東廳向台灣總督府申請；移住者的資格應具備下列條件：

- 1.永久居住台灣的意志須堅定。
- 2.有經營動力漁船漁業經驗，家族中一人有農業經驗。
- 3.年齡40歲以內，可為在鄉軍人。
- 4.需攜帶漁業資金及災害準備金百圓以上；移民在獲得許可前需有一年以內(普通3~4個月)之試驗漁民，免費使用後述之漁船漁具宿舍等設備：
 - 1.漁船3人一組，四噸12匹馬力漁船1艘及漁具。
 - 2.共同宿舍一棟(3人一組，四組之宿舍)，漁業用消耗品及其他費用由移民自理，漁獲物收入歸移民所有。經過以上試驗期，漁民決定永住新港，總督府方准許其家族移民；家族移民的優惠方面有：
 - 1.每戶可獲得漁船漁具補助費800日圓。
 - 2.家屋建築費670日圓。
 - 3.提供土地每戶約167坪，並予10年低利率貸款。
 - 4.醫療費每戶15日圓。
 - 5.低售價農地半甲。
 - 6.免費使用公共設施包括漁具倉庫、製品倉庫、共同浴場、共同處理場、共同曳船場等。

配合新港漁港施工的時間表，昭和7年漁港完工啟用，第一批試驗移民也在本年抵達，立即能夠投入捕魚生產。

新港漁港開港同時，成立了以本地資金組成之新港水產株式會社，代理魚市場業務，依林玉茹之研究以為，「築港 內地移民 水產會社成立」成為東台灣漁業開發的固定模式。

第四次漁業移民是台灣東部開發計畫，也依前述模式規畫，興建花蓮港，漁業移民計畫不但與花蓮港的興建相互配合，更成為東部開發計畫中的一環，所以計畫更為詳實，準備與配套都較完備。總督府殖產局所訂的「募集要綱」就對本次漁業移民計畫訂得很周詳，其主要內容包括：

- 1.移住地 - 台灣東部的樞要地，花蓮港街之美崙。並且詳細介紹花蓮港街為花蓮廳的所在地，有廳立中學、高等女校、官設醫院，近郊有日本農業移民村。特別對花蓮港的規模、設備、週邊土地的規畫利用有詳細的介紹；以花蓮港為中心附近的漁場，鮪、旗魚、鯊、鰹、飛魚等資源豐富，北方蘇澳港年漁產量4,400萬公斤，價值90餘萬日圓，漁場狀態相同的花蓮港前景可期。
- 2.移民招募年度計畫 - 昭和13年至16年四年間，每年平均25戶，共計招募百戶移民家庭。
- 3.應募者的資格 -
 - (1)永住台灣意志堅定，年齡20~50歲之間有家族者，具發動機漁船經驗或在鄉軍人。
 - (2)應募者及其家族，身體強健行為端正，無惡疾不良嗜好者。

(3)沒有與身分不符的債務，除移民之旅費外，需攜資金百圓以上。

(4)應募者在官方指定時間內需將家族遷至移住地，但狀況特殊者可有一年之緩衝。

4.移住的時期 -

每年8月至9月，總督府決定：昭和13年限翌年二月前。

5.保護條項 -

(1)公用設施：漁具倉庫、染網場、雨天作業場...等免費使用。

(2)補助金：漁船漁具、飲水設備約每戶約2,000日圓。

(3)旅費：本籍至移住地船車資5折券，賃金神戶至基隆20日圓、門司至基隆18日圓、基隆至花蓮4圓50錢。

(4)住宅地：每戶60坪。

(5)每戶農地0.5甲10年無息貸款。

(6)移住者指導：官方在移住地設指導所，辦理漁業、副業之獎勵指導及移民生活之指導等。

6.應募手續 -

應募者除移住保護申請書外另需具備之文件有：

(1)移住調查書；

(2)應募者及其家族戶籍謄本；

(3)戶主同意書；

(4)醫師健康診斷書。

7.銓選手續 -

每年4~5月間提出移住保護申請書送審，昭和13年限定至12月20日為止。

花蓮港之水產設施包括總督府興建之漁業移民家屋(昭和13年20戶)、移民共同染網場、共同漁具倉庫、漁業移民指導所；花蓮港街建給水設備；花蓮港廳水產會設魚市場(定箱量場、包裝場、置漁具場等附帶設施，漁船曳揚場；東部水產振興株式會社之製冰及冷凍冷藏工場(製冰 25噸，冷凍及冷藏各4噸)，以上設施均在當年度新設完成，同年11月底3艘17噸40匹馬力之發動機漁船下水，均配合漁港興建及漁業移民計畫時間上的需要完成，使東部漁業發展能依規畫施行。東部水產株式會社於昭和14年10月許可設立，社址在花蓮港街，資本額100萬日圓為日本日資及在地日資合組而成，主要事業為水產業的經營，融資，魚市代理，重油，漁用物資之販賣，造船業等。東部水產株式會社昭和12年即開始籌劃，14年8月成立，初期以魚市代理、製冰冷凍工場及漁業移民金融為主要業務，該會社設立以後業務多次變更，越來越廣，涉及漁業、水產、農業、製罐、金融、物資、造船、漁場開拓及魚貨運銷等。東部水產會社成立的目的一，是對新港與花蓮港漁業移民提供資金及物資的協助，獎勵與指導，昭和14年花蓮港廳辦理漁業移民事業預算，除由台灣總督府補助，不足之數由會社融資。為了開拓漁場，東部水產會社以花蓮港為中心組編鮪魚船隊，遠征南洋群島成效很佳。林玉茹研究「東台灣水產株式會社」認為，它是一個多角化經營的會社，是由東部開發到南進政策下的事業經營，也是高獲利具有經營成效的會社。東台灣水產株式會社雖然為民間資本的私營企業，除了配合發展東部漁業，經營經濟事業，輔導漁業移民以外，更負有超越漁業層次的政策考量，如南進或軍事上需求等，而非僅水產事業而已。因此，第三、四次漁業移民，基本上採所謂建港 漁業移民 水產會社的模式，在綜合性整體規畫中，

有一系列各項計畫、子計畫及各種配套措施，漁業移民計畫為其中的一環，在整體目標的架構之下，各相關單位之協調分工，預算分配，執行進度都必需按照計畫進行，較之單獨執行漁業移民計畫當然有利得多。

四、漁業移民對台灣漁業影響深遠

日據時期分別在東港、蘇澳、新港及花蓮等地共辦理了四次漁業移民，先後移入了203戶，為數雖然不多，也有失敗的經驗，整體來說是十分成功的，不但達成發展該地區漁業、繁榮漁港、漁村，也因為漁業移民引進了日本先進的漁船、漁法漁具、漁業觀念、漁業技術等在台灣生根，改變了台灣漁業的結構，加速台灣漁業動力化、多樣化，對台灣漁業的影響既深且遠。

第一次漁業移民因為欠缺規畫，只有東港之移民成功定居下來，這些移民均來自日本山口縣之釣鯊魚漁民，在東港經營釣鯊獲利良好。台灣總督府事務提要明治43年報告中提到「本島漁民在打狗附近使用漁筏網釣共營，出漁範圍狹隘...其近海底棲魚及洄游魚族多，依其漁具漁法幼稚的情形，有望於揚操網及鯊魚場」；「東港及小琉球方面東港經過山口縣鯊繩釣漁業者的指導，近來已經改觀」。明治41年阿猴廳港東中里計有人口33,374人，其中日本人220人，本島人33,071人，外國人83人，鯊魚生產量70,000斤，至大正元年港東中里人口計34,280人，其中日本人411人，本島人33,742人，外國人127人，鯊魚生產量300,000斤，日本人與鯊魚生產量均大幅增加。大正6年台灣第十產業年報，宜蘭廳報告：「前年來內地漁民在頭圍及蘇澳港居住，他們的釣金勾使用擬餌或生餌，以日本內地之漁法在近海作業，漁獲增加，也喚起我國漁民改良漁法、漁具，擴張漁場釣捕鯉、鮪魚等，台北廳報告：「水產量目前內地人經營一般產業發達，逐年進步；本島人經營的漁業依然墨守舊態，焚入網漁業為彼等唯一生活依靠」。第一次漁業移民宜蘭也為其中之一，且當時效果不錯，比較同為台灣北部之台北與宜蘭，漁業移民對當地漁業確有影響。

第二次漁業移民地點為蘇澳漁港，2年共30戶。昭和3年台灣總督府交通局出版之「台灣的漁港」中有關南方澳漁港中提到台北州招募漁業移民以外，從日本來的移民顯著增加，最近內地(日本)來定居的人數已達147戶469人。大正12年時尚無石油發動機船，現在蘇澳籍發動機漁船達60餘艘。盛漁期漁業從業者超過1千人，本港發展十分明顯，漁業移民不僅僅是直接間接地幫助當地漁業的發展，同時帶動其他行業的日本人移民過來，對當地的經濟、貿易、文化...都有影響。

據佐佐木武治昭和7年所撰「蘇澳漁民的現狀」中說到，「現在移住者共有37戶，196人，此外另住在基隆者2戶11人，居住羅東者1戶3人，共計40戶210人」較原移民49戶，減少了9戶，其中2戶為漁船遭難，1戶為漁民病故，真正脫離的只有6戶，漁業移民擁有漁船30艘(10噸以下13艘，10~20噸8艘，30噸1艘，40噸3艘，45噸1艘，50噸1艘，600噸1艘)，使用他人漁船2艘。依據佐佐木的結論，蘇澳漁業移民最初問題非常多，鯉釣漁業失敗負債沉重，其他創業困難相伴而生，經過改變漁業經營組織，克服傳染病、漁船遭難，經濟上逐漸有起色，官廳大力補助，移民堅忍，十三年後檢討結果大體如後：

- 1.漁業移住者留居比例8成以上。
- 2.大部分移民都擁有漁船。
- 3.貸款還清尚有儲蓄。

- 4.擁有適量安住土地。
- 5.子弟成長可協助漁業工作。
- 6.漁業及漁場狀態瞭解有相當的經驗。
- 7.經營漁船可有一定收益。
- 8.市場、庄役場、郡役所、州廳給予之指導援助很大。
- 9.長遠歲月之忍耐有代價。

漁業移民對漁業、土地的直接貢獻有：

1.發達鰺旗漁業 -

移民中愛媛縣及長崎縣鰺旗魚技術優良，帶動當地漁民作業技術，所以有稱蘇澳港為旗魚港。

2.小型船漁業發達之貢獻 -

高知縣移民鰹曳網、曳繩釣、鰹竿釣等熟練，北部地區小型漁船聚至蘇澳進出作業。

3.鯖延繩釣發達之貢獻 -

高知縣移民首先發展鯖延繩釣漁業，並以鯖魚為餌料使旗魚、鯊魚延繩釣蓬勃發展起來。漁業移民的成果短期內難以顯現，需要長時間才見效果。昭和10年副島伊三敘述蘇澳漁業稱，高知縣移民曳繩漁業與延繩併行，愛媛縣漁人鰺旗魚很專業，他們技術優良冬季半年可賺取一年之生計，比其他漁民一年所得還多。渡台當時夏季漁閑期還回愛媛縣務農，最近漁夫往基隆出漁。長崎、大分兩縣人以鰺旗魚為主，曳繩及延繩併行。當年漁業移民數為49戶221人，移民使用漁船有鰹船1艘、鰺旗魚船9艘、延繩船7艘、曳繩船20艘共37艘，由於漁場的擴張，漁船漸改大型，當時所有漁業移民的漁業都已經大型化。漁業移民除了教育本地漁民新漁業技術以外，新觀念的灌入、新漁船之示範均可帶動當地漁業的發展。

台東沿海洄游魚類資源豐富，然而在新港漁港築建以前，加附動力漁船(高雄等地來)，大多以火燒島(綠島)為基地，進行鰹釣漁業、定置網漁業或以竹筏、中國型小漁船經營雜漁業等。據昭和12年「台東廳管內概況及事務概要」記載：

「漁下四十四里沿岸一帶及火燒島紅頭嶼暖流經過，魚族頗豐，其中鮪、旗、鯊、飛魚等之好漁場多處，岸峻水深適合漁舟出入之港灣少，當地漁民資金貧乏，漁業組織幼稚，沿岸漁業有地曳網、圓花鰹、大敷網等漁業。近海漁業，動力漁船經營鰹釣、鰺旗魚等，本年中漁獲值19萬7千217圓」。「近海漁業加附石油發動機漁船19隻，中國型漁船15隻...中國型船逐漸加附動力...新港漁港完成，陸上設施完備，招募日本漁業移民，發動機漁業迅速增加。」同年，新港漁業移民成立鰹鮪製造的共同處理工廠，製造鰹節、鮪節等，此工廠辦理圓花鰹節製造講習，卒業90人，養成鰹節製造職工。報告中也提到「新港漁港既完成，陸上設備等漸完備，隨著漁業移民招募，漁獲物激增，販賣機關完備，未來脫離部落集團，形成小商業區值得矚目」。

昭和9年水產總額571,951日圓，比前年增加198,997日圓。本年台東廳事務概要中提到，新港漁港開設以後近海漁業急激發展，現在有動力漁船72艘，非動力漁船54艘，尚有逐年增加的趨勢...現在的漁場以新港為根據地南北50哩，東面60哩圈內海域，鰺旗魚漁業特別盛行，昭和10年台東廳水產總額601,859日圓，比去年增加29,908日圓。昭和十一年因鰹釣漁業餌料供給不順利，經營狀況稍差，台東廳全年漁產值570,170日圓。漁業移民共同工場鰹節製造職工養成講習

修業者128人。昭和12年台東廳事務概要：「漁港開啟以後內地人漁業移民招募，管轄以外漁船進出，並以漁港為根據地出海捕魚漁船激增，刺激當地人投資漁業」「廳下可分為近海漁業與沿岸漁業，近海漁業以鰹釣漁業、鰹旗魚、鯊魚、延繩釣漁業為主，近時餌料供應不順，經營不穩定。沿岸漁業以定置漁業占大部分，其他地曳網、焚寄網，飛魚流網、鰹鮪曳繩釣等，隨著漁船及漁具漁法之改良，漁獲率增加」。從以上之記載可知從新港漁港興建、漁業移民、公共設備、加工製造等之計畫與施行，不但促進台東地區之漁業活動，迅速引進發動機船、改良漁法漁具，擴大了漁船作業範圍，增加漁業生產，製造鰹節外銷，同時也形成小商業區帶動地方之繁榮。

第四次漁業移民於花蓮港完成以後，昭和14~16年間招募74戶，因戰事時局而中止，時間雖短但對花蓮地區漁業之提升仍然十分明顯，昭和14年花蓮廳水產總額410,410日圓，較昭和13年增加18,147日圓，漁獲量2,102,452斤價值236,777日圓，較前一年增加1,016,777斤，金額92,406日圓。小型發動機船增加為13艘，近海漁業及沿岸漁業均非常活絡。昭和15年水產總額491,468日圓，又比前一年增加81,060日圓。本年「花蓮港廳管內概況及事務概要」記載：「...花蓮港完成之契機，內地漁業移民遷入及漁港陸上設備之擴充，各種水產設施進入，相關社團設立，促進水產製造業振興，至今廳下水產業飛躍進展，特別近海(沖合)及遠洋漁業十分明顯。」本年花蓮魚市場交易量844,708公斤，價值534,799日圓，為日據時期最高值。

日據時期四次漁業移民，不論移居地在何處，只要移民能夠在當地定居下來，都能夠引入日本內地之新漁撈技術，進而帶動了地方漁業的發展。第一次漁業移民係明治41年開始，自日本山口縣移入釣鯊漁民，是年阿猴廳港東中里沙仔魚產量70,000斤，至大正元年沙仔魚產量增加至300,000斤，都是漁業移民產生的效果。蘇澳港漁業移民始於大正15年，據台灣水產統計書資料，昭和2年蘇澳魚市場交易量為2,954,709斤，價值634,957日圓，昭和3~5年分別為3,017,397斤607,861日圓，3,913,275斤627,187日圓及4,280,511斤55,839日圓，不但年年增加，並且上升速度很快，主要魚貨為旗魚、鯊、鯖、鰹魚等(市場統計資料中未見鰹魚或為另行交易)，均與漁業移民之專業釣魚業及鰹旗魚相同。

昭和7年，開始新港漁業移民，昭和9年新港魚市場交易量為216,903斤價值66,883日圓，昭和10~12年魚市場交易量值分別為410,686斤138,649日圓，428,931斤133,512日圓，375,910斤137,500日圓，新港漁港開港並引進漁業移民以後，漁獲量明顯增加。花蓮港於昭和13年辦理漁業移民，是年花蓮港魚市場交易量485,194斤174,789日圓，昭和14年633,548斤301,490日圓，15年844,708斤534,799日圓，僅昭和16年下降為484,077斤387,464日圓，大體上說，漁產量及產值仍屬大幅增加的。此外，台灣從日本招募漁業移民，不僅協助台灣漁業的發展，同時也紓解日本沿海漁民的困境，例如大正15年宮上龜七拜訪日本宣導招募移民時，日本沿岸漁民也正面臨著發動機漁船增加漁場狹隘，漁具漁法改進而濫捕，漁獲漸減，漁村衰退，有些縣府辦理縣代移民的獎勵，甚至派員至移住地去考察(包括朝鮮、關東、台灣等地)做為向外移民的參考。宮下在其撰文的結論中說道，當今日本的水產業漸向資本化、機械化大規模方法經營，海上競爭優勝劣敗，小漁業者受大漁業者之壓迫，生活大受威脅，政府雖努力振興沿岸漁村漁業，但難阻止沿岸漁業衰退的趨勢。漁民往縣外移民

是為最要緊的事，此時台北州蘇澳招募移民在日本內地各府縣都大受歡迎。台灣從日本招募漁業移民，也同時解決了日本沿近海漁民漁獲不良及受資本家經營之大型機動漁船壓迫的困境。

五、結論

日據時期台灣的日本漁業移民，他們成功地向當地漁民示範新式機動漁船、新漁法漁具、新漁撈技術、新漁業觀念，刺激我國漁民迅速改良調整傳統保守的做法，跨向近代新漁業的領域，也促進本地業者投資意願，加上漁港興建完成及週邊配套措施之逐漸完備，漁業產量產值快速上升。就台灣漁業區域分布來看，今天，屏東東港為我國小型鮪釣漁業的重鎮，小型鮪釣漁船一千餘艘，年產鮪魚一萬餘公噸，大部分均外銷日本做為生魚片材料，其餘旗魚、鯊魚等延繩釣漁獲也超過一萬公噸，東港漁港有今日之繁榮景象，除了地理條件接近南方之鮪魚漁場、漁民努力開創及政府的輔導以外，日據當時漁業移民引進釣鯊漁業之技術、並且推廣至漁民作業使用奠定東港釣漁業的基礎，也功不可沒。南方澳、花蓮港、新港仍然為東部漁業的中心漁港，鰹魚、鯖魚、旗魚、鬼頭刀依然為東部主要漁業種類，蘇澳地區之水產加工，台東新港之柴魚產業，也都屬於當時漁業移民所經營及配套產業。漁業移民計畫及其配套措施讓漁業在台灣生根，對台灣漁業發展影響深遠，更令人注目的是，日人對台灣漁業發展的用心，數十年以前能有如此的前瞻與魄力，計畫之形成、調整、配套與落實，都值得吾人深思反省。

六、參考文獻

- 台灣總督府(1907~1928)台灣總督府事務成績提要。
 台灣水產會(1940)台灣水產要覽，頁113~118。
 台灣水產會(1935)台灣・水產，頁107~109。
 台北州水產會(1935)台北州・水產，頁50~54。
 鄧騰裕(1948)台灣的日本漁業移民，水產月刊，頁15~22。
 林玉茹(1999)國家、資本與資源開發：日治末期東台灣的漁業經營，中研院史語所台灣漁業史學術研討會。
 台灣總督府(1945)台灣統治概要，頁328。
 台灣水產會(1926)台灣水產雜誌。第121、124、128、132號。
 台灣水產會(1927)台灣水產雜誌。第140、141、142號。
 台灣水產會(1932)台灣水產雜誌。第201、209號。
 台灣水產會(1934)台灣水產雜誌。第227號，49~50頁。
 台灣水產會(1937)台灣水產雜誌。第263號，28~29頁。
 台灣水產會(1938)台灣水產雜誌。第285號，頁46~48。
 台灣水產會(1938)台灣水產雜誌。第295、296號。
 台南廳(1901)南部台灣誌。頁135-158。
 蘇澳水產株式會社(1935)蘇澳漁港，頁10~18。
 台灣總督府交通局(1921)新港漁港，頁93~94。
 台東廳庶務課(1932~1938)台東廳管內概況事務概要。

花蓮廳庶務課(1938~1941)花蓮廳管內概況事務概要。

胡興華 / 漁業署署長



農委會漁業署出版品

漁業推廣第161期(89.02)

漁之娛

東港行
文／圖 高孔希

東港並不是台灣東部的「港」，它位處台灣西部屏東縣一個非常繁榮的漁業重鎮，東港鎮的特色：廟多、海產多、「正港」的漁鄉東港可稱之無愧，闢海挖地的養殖事業，沿岸近海漁撈作業，甚而遠赴異鄉的遠洋漁船都有東港人的身影。所以東港鎮廟多，其來有自，想一想在浩瀚的大海，瞬息萬變的大自然，多令人茫然不可知，為慰藉不安的心靈，只有祈求神明的庇佑，而一旦漁船滿載平安返鄉，怎能不赴廟內膜拜還願，添香奉獻，自然香火鼎盛，廟多就很明白表示漁民辛勞打拼有其應有的代價。因此；東港鎮東隆宮每三年一次，自農曆十月二十三日開始，為期十日的「燒王船」廟會祭典，是很值得參與的活動。

東港名聞遐邇的漁產品，除所謂東港三寶：「鮪魚」、「櫻蝦」、「油魚子」外，還有些私房美食，先就「三寶」之一：鮪魚做一介紹，東港捕獲的多以黃鰭鮪為主，而且係以冰鮮方式載返銷售，所以牠的生魚片「沙西米」肉質甜美、口感佳，廣受國際人士歡迎，外銷日、美、為我國賺進不少的外匯。但我國經濟發展迅速，國民所得提高，而如此營養美味的海中珍品為何自己不先嘗嘗，反而花大錢買一些進口所謂的健康藥品吞服，簡直浪費上天給我們遍嘗美味的好口福，尤其每年農曆四、五月間，黑鮪季節來臨，如沒有嘗嘗「透樂」，那好像端午節沒吃粽子般白過日子！所謂「透樂」是日本話「脂」的發音，脂是指黑鮪的腹部所切割出的「沙西米」，入口即化，香氣四溢，這可是所有「沙西米」中的至上極品。從今而後，每逢黑鮪季節來臨時，千萬別讓此海中美味從您嘴角溜走。接著三寶之二的「櫻蝦」，此蝦體色粉紅，滿佈紅點，長三・四公分，甲殼柔軟，乾燥成蝦皮在市面銷售，但切勿把牠當普通的蝦皮，以往日本人認為是本州靜岡縣駿河灣特產物，有幸的在東港附近海域也有此特產，除味美外並且營養豐富，是高鈣高蛋白質低脂的食品，第三寶「油魚子」，是油魚卵巢的加工品，因其含油量高，所以加工費時，白天曝曬，而夜間又需要放入冷藏庫內做風乾處理，如此反覆約十日左右，方可製作出完美的成品，其口味有異於烏魚子，但絕不亞於它，尤其細嚼之下更可感覺出甘美之味。

茲介紹幾樣如「鮪魚眼」、「鮪魚尾」、「那個」、「無眼鰻」、「旗魚肚(胃)」東港的私房菜！名不見經傳的小東西，「巷子內」的最愛，以饗諸位老饕。

高孔希 / 漁業署技正

東港私房菜鮪魚眼

魚味較重與酸（鹹）菜或酸白菜共煮，酸中帶甘，特點：眼窩油多對血管有助益。

鮪魚尾

皮Q肉細嫩，做三杯、炒魚香、紅燒皆宜。

無眼鰻

鰻皮韌不可食，市面銷售是已加工剝皮的純肉，炭烤香、炒韭黃脆。

那個

豆腐魚，東港俗名發音「那個」，顧名思義，肉質如豆腐，裹粉漿油炸，皮脆肉軟，溜入口中即化，或煮豆簽，湯汁鮮、易消化，是當地老人家的最愛。

旗魚肚

經煮熟去腥，炒魚香味美，口感佳。

魚香：蔥、薑、蒜、辣椒。

東港三寶

鮪魚。

櫻花蝦。

油魚子。

農委會漁業署出版品

漁業推廣第161期(89.02)

海的故事

人類潛水探秘
文／圖 蘇焉

一、人類潛水探秘簡史

人類祖先出現在地球上，從遺留下的一些雪泥鴻爪，可考證出有些是以水族果腹維生，而潛入水中捕捉魚貝蝦蟹，應是人類最早的潛水活動。在古代，潛水原為人類的覓食活動，慢慢發展成水中打撈、軍事作戰等多元的利用。中國文獻記載的潛水歷史，最早可追溯自四千年前的潛水採珠稗史。《史記》也載有關於潛水的記事，敘述秦始皇統一中國，出巡至彭城，耳聞“泗水”沈有一古鼎，即動用千人尋覓此鼎，當中不乏眾多的潛水伕，結果雖未尋獲古鼎，卻是我國最早的潛水打撈紀錄。

民間小說《水滸傳》故事中的梁山好漢也藏有潛水高手，浪裡白條首推“張順”，可潛伏水中一晝夜，三院兄弟－阮小二、阮小五、阮小七也都是赤條條在水中來去自如。姑且不究這種無據小說中的潛水能力如何，但至少不難推測出當時已有潛水活動的跡象。及至明朝，南海漁民已普遍以潛水方法採集珍珠蚌殼營生了。

世界上有關潛水的歷史記載、遺蹟與故事傳說，以地中海的海域與其周邊的區域為最多。譬如，雅典的哲學兼史學家修西迪底斯(Thucydids)，曾經記述他們在襲擊“西拉庫斯”(Syracuse)時，派遣潛水兵深入敵方港口破壞敵人的防禦工事。

希臘哲學家亞里斯多德(Aristotle's)，也記錄了很多有關潛水的紀事。相傳帝國曾訓練類似現代蛙人部隊的水中特攻隊，潛行水中攻擊敵人。這些含著蘆葦莖一端露出水面的潛行水中武裝士兵，可說是開了最早使用呼吸管的先河。據亞里斯多德的敘述，他曾自行設計潛水人空氣供給的裝置，方法是將裝滿空氣的容器沈入水中供潛水人呼吸。

在遺蹟方面，一件西元前900年的浮雕，上面刻著一些人在水上，其中有一者為口啣皮氣囊呼吸的潛水人像。另一件現存於大英博物館中的版畫，圖上描述亞力山大大帝，使用玻璃潛水鐘潛入水中，觀察水中生物的情形。

蘇焉／國立中山大學講師



農委會漁業署出版品

漁業推廣第161期(89.02)

漁訊廣場

新竹沿近海域漁獲介紹

吳明峰

新竹市政府漁業課為加強推廣新竹海鮮美食，鼓勵民眾多吃海鮮，近日特別為本市地區的飯店撰寫新竹沿近海域秋冬漁獲介紹的宣導資料，在蒐集資料的期間，意外發現本市新竹區漁會沿近海漁事義務指導員 杜仁基先生及兩位漁事推廣班的陳清山及陳榮江兩位班長，像是取之不盡、用之不竭的寶藏，不僅對新竹市漁業發展的近況瞭若指掌，對各種漁獲的捕撈方式也都如數家珍。

以下為訪談三位資深漁民所整理的資料，希望藉此次整理的機會，把新竹沿近海的漁獲介紹給關心漁業的朋友。

新竹沿近海域漁獲介紹

新竹沿近海域是台灣西部海域中相當優良的漁場，一年四季生產各種不同的水產生物，盛產台灣鎖管(小卷)、鯖魚(土托)、臺灣馬加鰺(白北)及烏魚等高經濟價值的漁獲物，除了本港的漁船前往捕撈外，亦吸引許多外縣市籍的漁船前來新竹沿近海捕魚，以下表格為新竹海域四季中所捕獲的主要漁種(表一)、(表二)。

另外，再針對新竹地區數種常見或較有特色的水產生物，做一簡單的介紹。

表一、新竹沿近海四季漁獲物

季節	漁獲物
----	-----

春	刺鰓(肉鯽仔)、大蝦、白帶魚、台灣馬加鰺(白北)、烏賊(花枝)、軟翅仔、白姑魚(白口)、白鰓、黑鰓、脂眼凹肩魚參(目孔)、真魚參(硬尾仔)、紅尾圓魚參(赤尾)、花腹鯖(花飛)、五絲馬魚發(午仔)、大眼鯛(紅目鱸)、大甲魚參(鐵甲)
---	---

夏	台灣鎖管(盛產)、白帶魚、正鰹(煙仔)、烏賊(花枝)、軟翅仔、黑鰓、藍圓魚參(四破)、黑魚或(黑口)、大甲魚參(鐵甲)、脂眼鯻(臭肉)、黃土魷(黃魷)
---	---

- 秋 鯖魚(土托)、臺灣馬加鯖(白北)、白姑魚(白口)、白帶魚、花身雞魚(花身仔)、鯊魚、正鰹(煙仔)、刺鰹(肉鯽仔)、台灣鎖管(盛產)、單角革單棘魷(剝皮魚、白達仔)、白鰮、黑鰮、齒鰶(煙仔虎)、脂眼鰱(臭肉)、紅甘魚參、脂眼凹肩魚參(目孔)、真魚參(硬尾仔)
- 冬 鯖魚(土托)、臺灣馬加鯖(白北)、白姑魚(白口)、烏魚、白帶魚、花身雞魚(花身仔)、五絲馬魚發(午仔)、鯊魚、刺鰹(肉鯽仔)、單角革單棘魷(剝皮魚、白達仔)、白鰮、黑鰮、齒鰶(煙仔虎)、花腹鯖(花飛)、眼眶魚(皮魚)、黑毛、脂眼凹肩魚參(目孔)、真魚參(硬尾仔)、紅尾圓魚參(赤尾)、紅甘魚參、大黃魚、烏賊(花枝)、軟翅仔、大蝦、紅星梭子蟹(三點仔)、尖額螞(石螞)

表二、新竹沿近海依網具不同所捕獲之漁獲物

網具 漁獲物

火誘網(焚寄網)

(以夏、秋兩季為主) 台灣鎖管(小卷)、白帶魚、紅尾圓魚參(赤尾)、藍圓魚參(四破)、花腹鯖(花飛)、眼眶魚(皮魚)、正鰹(煙仔)、脂眼鰱(臭肉)、黑毛

拖網

(全年皆有作業) 白姑魚(白口)、黑魚或(黑口)、白帶魚、眼眶魚(皮魚)、五絲馬魚發(午仔)、鯊魚、刺鰹(肉鯽仔)、大眼鯛(紅目鰱)、白鰮、黑鰮、脂眼凹肩魚參(目孔)、真魚參(硬尾仔)、紅尾圓魚參(赤尾)、黃土魷(黃魷)、鯊魚、大黃魚、烏賊(花枝)、紅星梭子蟹(三點仔)、尖額螞(石螞)

流刺網

(以春、秋及冬季為主) 鯖魚(土托)、臺灣馬加鯖(白北)、烏魚、白帶魚、花身雞魚(花身仔)、鯊魚、脂眼凹肩魚參(目孔)、真魚參(硬尾仔)、正鰹(煙仔)、五絲馬魚發(午仔)、紅甘魚參、花腹鯖(花飛)、烏賊(花枝)、齒鰶(煙仔虎)、大眼鯛(紅目鰱)

新竹地區常見水產生物簡介

台灣鎖管(小卷、中國槍烏賊)

學名：Loligo chinensis Gray

台灣鎖管俗稱小卷，是台灣最重要的食用頭足類之一，生活在沿海或近岸附近，以小魚或小蝦為食，產期為每年的夏、秋兩季，盛產期則為6~8月，漁法以火誘網為主，體長可達40公分以上，但常見的體型約為15~20公分。小卷味道鮮美，適合各種烹調方式，但一般多煮熟後沾佐料食用，亦可加工成乾製品，皆相當受民眾的喜愛。營養價值方面，

頭足類水產生物蛋白質的含量都相當高，是最佳動物性蛋白質的來源之一。

【攝影 / 洪明仕】

脂眼凹肩魚參(目孔、巴攏)

學名：Selar crumenophthalmus (Bloch, 1793)

脂眼凹肩魚參，俗稱目孔或巴攏，是本省魚參科產量最多的魚種之一，有明顯的群游習性，廣泛分佈於全省各地沿近海域，漁法上不論是定置網、流刺網、拖網或一支釣皆可捕獲，漁期為秋季至隔年春季，但以冬季產量最高，體長最大可達50公分左右，一般約在20~30公分。目孔肉質細緻鮮美，適合各種烹調方式，但本省因產量大不知妥善保存，一般多以煎食或油炸食用，其實若以活魚方式運送保存，目孔的生魚片可不遜於其他白肉魚哦！營養價值方面，目孔的蛋白質含量相當高，在魚類方面僅次於旗魚，另外，目孔的膽固醇指數很低，可說是預防心血管疾病的理想食物。

白姑魚(白口、胖頭)

學名：Pennahia argentatus (Houttuyn, 1782)

白姑魚俗稱白口或胖頭，是本省石首魚科中產量最多的魚種之一，全省皆可捕獲，但以東北部及西部沿海產量較豐，棲息於40~100米深之沙泥底質海域，產卵季來臨時有明顯的群游習性，漁法主要為底拖網或延繩釣，體長最大可達40公分左右，一般約在20~30公分。本魚肉質細緻鮮美，適合各種烹調方式，一般多以煎食或油炸食用。營養價值方面，每一百克白姑魚的含有熱量146卡、蛋白質27.4克、脂肪4克、鈣100毫克、磷146毫克、鐵1.3毫克等。

【攝影 / 洪明仕】

鋸緣青蟹(紅蟳)

學名：Scylla serrata (Forkal, 1775)

紅蟳可說是本省最重要的食用蟹類了，主要棲息於沿海的泥灘地，尤其是鹽度變化較大的紅樹林或河口地帶，由於野生紅蟳的產量不足以供應國內市場的需求，因此紅蟳也成為國內最重要的養殖蟹類。體型方面，本種甲幅最大約可達20公分。紅蟳肉質結實、味道鮮美，除清蒸、炒蛋、煮味噌湯或以麻油烹調外，其所做成的紅蟳米糕更是本省筵席上不可或缺的名菜之一。營養價值方面，紅蟳的礦物質含量頗為豐富，在鋅、銅及鈣等的含量都在水產品中名列前茅。

【攝影 / 洪明仕】

烏魚(鰮)

學名：Mugil cephalus (Linnaeus, 1758)

烏魚是每年冬至前後，漁民最渴望捕獲的魚，因此每年冬至前後漁民個個無不磨拳擦掌，希望能在烏魚季中發個小財。烏魚由於其魚卵所製成的烏魚子名氣太過響亮，因此烏魚本身的肉質部分，反而就被烏魚子的光芒所掩蓋掉了，其實烏魚本身的肉質也不錯，本次活動推薦的烏魚是新竹地區養殖漁民，養殖三年的烏魚，肉質鮮美，不論煮湯、紅燒或煎食都不錯。營養價值方面，每一百克的烏魚含有熱量137卡、蛋白質22克、脂肪4.7克、礦物質1.2公克、鈣42毫克、磷220毫克、鐵4毫克等。

【圖／高遠文化提供】

烏魚子

英文名：Mullet Roe

烏魚又稱“烏金”，其稱為“烏金”的原因，就是母烏腹中有著滋味出眾且價格高昂的烏魚子。然今天要介紹的烏魚子並不是從海裏捕獲的母烏腹中魚卵所製成的烏魚子，而是新竹地區養殖烏魚的魚卵所製成的烏魚子，經過新竹風吹拂風乾的烏魚子，口感風味較中南部用太陽曬乾製成的烏魚子為佳，不信的話，來嚐嚐就知道。烏魚子脂肪的主要成分是一種稱為蠟脂的脂質，這也是造成它有獨特風味的原因。

【圖／農訓協會提供】

鯊魚

英文名：Shark

鯊魚的分佈廣泛，全省各地都可捕獲，漁法主要為延繩釣、底流刺網或定置網等，一般捕獲的體長約50~80公分，鯊魚肉因含有淡淡的氨味，一般多將魚肉打成魚漿製成魚丸，或製成鯊魚煙。另外，鯊魚的魚鰭及魚皮也可食用，魚鰭可做成美味的魚翅，魚皮以蒜苗或芹菜快炒，是海鮮店中相當受歡迎的一道名菜。在營養價值方面，鯊魚肉的熱量頗低，每一百克的熱量只有75卡，其他營養成分的含量，蛋白質15.4克、鈣15毫克、磷260毫克、鐵2毫克等。

台灣馬加鰭(白北)

學名：Scomberomorus guttatus (Bloch & Schneider, 1801)

台灣馬加鰭俗稱白北，是本省產鰭魚中產量相當豐富的一種，盛產於澎湖及西部沿海，在新竹海域每年也有蠻多的漁獲，是本省冬季相當重

要的食用魚，體型大，一般為35~45公分左右，最大約可達1公尺，脂肪含量高，味甚美，刺少，一般多切片販售，以煎、烤食用，亦可煮湯或紅燒，是相當受民眾喜愛的食用魚。營養價值方面，每一百克的高麗鰱含有熱量177卡、蛋白質20.1公克、脂肪9.7公克、礦物質1.5公克、鈣13毫克、磷220毫克、鐵0.8毫克等。

白鯧(銀鯧)

學名：Pampus argenteus (Euphrasen, 1788)

白鯧係外洋性魚類，通常棲息於海洋中下層，主要的漁場在臺灣海峽北部沿大陸沿岸至東海北部一帶，最大體長可達60公分，一般約在20~35公分，肉細且多脂肪，骨骼脆弱，不論煎、蒸、烤、炸均適宜，為宴客中常見的食用魚。在營養價值方面，白鯧算是白肉魚中維生素A含量較高的，一百公克的白鯧維生素A的效價可達300國際單位。

紅甘魚參

學名：Seriola dumerili (Risso, 1810)

紅甘魚參全省各地都可捕獲，但以西北部至東北部海域產量較多，成魚嗜吃小卷、小型的魚參魚及鯖魚等，泳力強，是主要的船釣對象魚之一，上金勾時瞬間的爆發力及持續強勁的拉力，常令釣友們大呼過癮，永生難忘。本種魚棲息的水深約30~60米左右，最大體長可達1.5公尺。本魚肉質鮮美，適合各種烹調方式，做生魚片、紅燒、煮湯皆適宜。營養價值方面，每一百克的紅甘魚參含有熱量165卡，蛋白質21公克、脂肪8.1公克、礦物質1.4公克、鈣15毫克、磷270毫克、鐵0.6毫克等。

【攝影／洪明仕】

三線雞魚(黃雞魚)

學名：Rarapristipoma trilineatum (Risso, 1826)

三線雞魚主要產於本省南部以外的岩礁區及人工魚礁區，棲息水深約10~50公尺，四季皆可捕獲，最大體長可達60公分，一般約在30公分左右，是本省相當重要的食用魚，多為船釣方式所捕獲，肉質鮮美，不論煮湯、清蒸或紅燒均適宜。在營養價值方面，每一百克的三線雞魚含有熱量123卡、蛋白質17.2克、脂肪5.3克、鈣45毫克、磷180毫克、鐵1毫克等。

【攝影／洪明仕】

吳明峰／新竹市政府建設局漁業課技佐

洪明仕／新竹市政府建設局生態保育課課長



農委會漁業署出版品

漁業推廣第161期(89.02)

漁訊廣場

【圖／麗星郵輪提供】

威尼斯

鐵達尼號海難新聞上紐約時報頭版。

佛羅倫斯

	小說(1898)	現實(1912)
船名	Titan	Titanic
船全長	800呎	882.5呎
船噸數	45,000	46,328
螺旋槳數	3	3
撞擊冰山速度	25節	23節
撞擊船身部位	右舷	右舷
乘員數	3,000	2,340
救生艇數	24	20
沈船時間	近午夜	晚上11：40
沈船月份	4月	4月
生還人數	13	705

由鐵達尼號談郵輪觀光

黃聲威

人類歷史記載最早的“船難”是發生在西元前250年，一艘全長45呎的商船沈沒於塞浦路斯附近水深約100呎處，該船在1965年時再度被打撈上岸。迄今全世界最嚴重的前50名船難事件中，有三分之二係發生在戰時，而且其平均傷亡較平時慘烈。一般船難事件都以死亡人數多寡，來評斷其嚴重之程度。二次世界大戰末期的1945年1月30日，蘇聯潛艇在波蘭附近水域以魚雷擊沈了一艘德國觀光船“Wilhelm Gustloff”號，船上8,700人中，約有7,700人不幸死亡，此應是人類史上最大的單一船難事件。在平時（非戰時）所發生的船難事件中，最嚴重的應為1865年4月27日美國“王妃號”船在田納西州附近海域的爆炸，死

亡了1,647人。但是，歷史上“最著名”的船難，“鐵達尼號”（Titanic）郵輪的沈沒則應“當之無愧”。

若提及郵輪，任何人首先會想到的，也一定是“鐵達尼號”；鐵達尼號無疑是全世界最有名的郵輪，雖然其成名的代價是肇於大約1,600人葬身海底的沈船悲劇。當1997年以鐵達尼號沈船事件為背景，杜撰的一段貧富懸殊的男女在該船短暫邂逅的愛情故事，拍成電影，居然在全球各地空前轟動，輕易打破了「亂世佳人」的賣座紀錄，而成為電影史上最受歡迎的影片。浪漫動人的情節，感動了不少觀眾，特別是時下一切講究“速成”的年輕世代，但人們在一掬同情淚水之餘，恐怕不會特意去探討“鐵達尼號沈沒”背後的意義。

1912年2月鐵達尼號郵輪下水了，她的總噸位為46,328噸、全長882.5呎，在當時號稱是世界上最大、最豪華、且“絕對安全”的“不沈”（unsinkable）船舶。該船船長史密斯在接受紐約時報訪問時，就自信滿滿地表示：「我無法想像會有任何可導致這艘船沈沒的狀況，或者有任何致命的災難發生在這艘船上。」甚至一位船員在乘客針對所謂“不沈”的質疑時回答：「連上帝本身都無法弄沈這艘船！」

1912年4月10日，鐵達尼號從英國的南安普頓首航美國紐約。風風光光的鐵達尼號搭載了大約2,340名乘客與船員，在群眾歡呼、樂隊演奏下展開她“唯一”一次的航行，不可一世的鐵達尼號讓過往的船隻相形見绌，衣香鬢影的貴婦們齊立船舷向岸上揮別致意，使鐵達尼號顯得格外高貴。

船上登錄的乘客約1,480名，其中1/4是頭等艙、1/4是二等艙、一半是三等艙，待遇顯著不同。頭等艙的享受極為多元而高級，一位乘客日記中描述4月14日晚上船難前一刻在船上麗池餐廳的情景：

……餐桌裝飾著粉紅玫瑰與白色雛菊，婦女們穿著美麗、閃亮的絲緞晚禮服，男士們也完美無瑕地裝飾著，伴隨著弦樂團演奏普契尼與柴可夫斯基的音樂。食物包括豐盛的魚子醬、龍蝦、埃及鵪鶉、千鳥蛋、溫室的葡萄與新鮮的桃子。夜晚是既寒冷又清爽，海面如鏡。不過一會兒後，這房間的每個人幾乎都死光了……。

4月14日晚上11時40分左右，鐵達尼號在大西洋北緯41度46分、西經50度14分處，撞上冰山，並在兩個半小時後沈沒，全船僅705人獲救生還，釀成人類史上客輪最著名的悲劇，而鐵達尼號“堅不可摧、神不可毀”的“神話”也隨之幻滅了！

船難發生後，大眾與媒體一片譁然，對這當時“西方科技代表產物”所發生的事故，顯然難以置信，紛紛爭先傳播報導，共同的結論（以英文表示較為貼切）就是：

The unthinkable had happened, and the unsinkable Titanic had sunk.（不會發生的發生了，不該沈的鐵達尼號沈了。）

在檢討鐵達尼號事故時，首先最受責難的是史密斯船長，因為在航行計劃中，他在航經冰山海域時並未減速，此舉不但未遵守公司的規定，

也完全違反了普通常識與一個良好船員的能力。船上的無線報務操作顯然也是一大問題，4月14日當晚鐵達尼號先後接到過六次有關冰山海域之無線電，尤其第六次是在11時來自“加利福尼亞”號之警告，該船離鐵達尼號僅10~30哩之遠，在10時30分時就因遭遇流冰而暫時停駛了。但鐵達尼號上之報務員居然一概置之不理，完全沒有向駕駛台回報。更不幸的是，鐵達尼號向外發出求救的“SOS”無線訊號時間，是在4月15日零時45分，亦即係在撞及冰山的一小時後，顯然船長等在初期完全不了解船體受損的嚴重性，過分的自信耽誤了救難或求救的先機。

媒體更發現隨同搭船的船主伊士梅先生居然也逃了出來，未如史密斯船長一樣與船共亡，芝加哥前鋒報就以一段文字嚴厲地評述：

如果
在暗夜海洋的死懼中
堅守崗位是海員的職責
難道
隨著他人逃命
就是船主高貴的權利嗎

還有一件最受爭議的是船上配置的救生艇數目，事實上在1912年以前，聯邦法律並未載明相關的規定。而英國船舶超越10,000噸者，需攜帶16艘救生艇、即5,500立方呎，以及救生筏或其他浮具4,125立方呎，合計為9,625立方呎，如此僅可載運962人。而鐵達尼號的救生艇可載運1,178人，還超過規定216人之多，但是鐵達尼號載人達2,300人以上，救生艇數目顯然不敷實際之需求。事實上，鐵達尼號配置之救生艇吊架可以容納操作48艘救生艇，其載運人數遠遠超過2,300人。

痛定思痛之餘，各船運公司在冬季時將大西洋航線向南修正，進行國際的流冰巡視以確定流冰的位置，對所有船隻的水密隔艙的要求提高，全天候的無線電操作，船上瞭望配戴望遠鏡，當然最重要的是增加船上救生艇的數目。

在人類對鐵達尼號事件進行深刻反省的同時，又發現了一件不可置信的“巧合”。原來在1898年一位作家摩根·魯賓森曾經寫了本名為“徒勞無功”的暢銷小說，書中的情節就是描述一艘豪華客輪撞上冰山，且無足夠救生艇救難的悲慘事件，其與鐵達尼號相較，且看下表。

除了生還人數相去甚遠外，其餘太多的相近數字，甚至連船名都幾乎相同，真是令人毛骨悚然，如果船主伊士梅曾讀過這本“預言”般的小說，也許會有一些不同的作為，至少船名該不會採用近似“Titan”的“Titanic”吧！

總之，“鐵達尼號神話”幻滅了，……………

我們從中或可獲得若干啟示：

- 一、過度的“自信”，往往使人類變得“無知”與“自大”。
- 二、未來其實是不可預測的。
- 三、“人定勝天”的神話也該幻滅了吧！

回溯郵輪的源始，係在1844年P&O公司（Peninsula and Oriental

Steam Navigation Company) 創新開闢英國與西班牙間以及葡萄牙與馬爾他、中國間之郵輪航線，深信這是人類首次將休閒遊覽列入傳統客船航程形成所謂“郵輪業”(leisure cruising business)。

1867年美國首度的郵輪“Quaker City”號由紐約出發，該輪的宣傳文字是“前往聖地、埃及、克里來亞半島、希臘，以及途中有意思的景點遊覽”，這吸引了美國著名的文學家馬克吐溫參加，終於在幾經波折後，馬克吐溫經歷了六個月的旅程，遊經摩洛哥、法國、義大利、希臘、土耳其、耶路撒冷、埃及，然後返回紐約，這可算是一個漫長的“郵輪觀光”，尤其是與現代的郵輪航程相較。馬克吐溫事後歸納認為：

- 1．郵輪旅遊令人自由自在，因為從頭到尾，打包行李及解開行李各只需一次就夠了。
- 2．郵輪很安全。
- 3．可在船上結交許多朋友。
- 4．郵輪正如一個“盛大的野餐”提供了永不停歇、各式各樣的慶典（如盛宴、舞會、娛樂……等等）。

仔細分析起來，馬克吐溫的見解，也正是今日郵輪觀光的特質。

1958年當泛美航空公司的波音707噴射機首度由紐約橫渡大西洋直達英國後，原本來往大西洋之“交通工具”的客船們，終於面臨了必須轉型為郵輪—遊覽的客船的命運。由此，1960年代起，郵輪觀光業開始迅速蓬勃發展迄今！

全世界的水域依據各類郵輪的航線，可劃分為若干區域，其中主要者包括：加勒比海、地中海、阿拉斯加、巴拿馬運河、北歐/波羅的海、橫越大西洋、夏威夷/南太平洋、遠東、河川郵輪區、南/北極。茲分述如下：

加勒比海每年吸引了全球一半的郵輪客，是排名第一的郵輪觀光海域。加勒比的諸多小島是吸引旅客的主要因素，每個島嶼都具備各自殖民的背景，在在顯示了不同的風貌，其多樣性格外迷人，登臨每一個小島就是一項驚喜。例如：San Juan島是西班牙文化與夜生活，St. Maarten 島是荷蘭文化，St. Martin島是法國文化，St. Thomas島是免稅購物，St. Lucia是草原、高山景色，Barbados島則是英國古蹟。但這些小島的共同之處是都擁有陽光與沙灘的海岸，供遊人遊憩休息，清淨溫暖的海水，可以游泳、浮潛或進行其他水上運動。總之，為了避冬，在加勒比海渡過一週或二週的休假，是加拿大、美國等北美洲人最喜歡的渡假方式之一，而且樂此不疲，一去再去，而美國南端的邁阿密也因此取代了紐約，而成為世界最大的「遊輪港」。每年12月到次年4月的半年間，許多旅客經由空運、陸運，輾轉到達邁阿密，以遂其「郵輪之旅」願望的實現。

地中海是世界排名第二的郵輪海域，其位居亞、歐、非三大洲之間，航線可經過義大利、希臘、土耳其、以色列、埃及等古國，一趟地中海郵輪之旅，可登臨其城市，了解認識其歷史、文化、藝術等，是頗具深度的行程。例如意大利的羅馬、弗羅倫斯、威尼斯擁有世界最珍貴的文藝復興藝術與建築，土耳其的伊斯坦堡提供拜占庭建築物的經典之作，希臘雅典的巴特農神殿、衛城與羅德斯島、克利島的悠久文明，以色列

耶路撒冷的宗教聖城，……都是世界頂級的觀光景點；當然除了這些古蹟、建築、藝術外，其自然景色，包括滿山的蘋果園、葡萄園、白色的沙灘、美麗的漁村等均值得逐一上岸遊覽。每年4月起，以秋季為主的期間是郵輪旅遊的旺季。

阿拉斯加郵輪之旅排名世界第三，以位居高緯度的阿拉斯加灣之壯麗景觀與豐富野生動物為主要賣點。通常由加拿大最南端的溫哥華為起點，沿加拿大西岸內灣北航，經過百餘個島嶼、沿岸的茂盛森林、高山間的峽灣、多風的航道、冰河流出的大量藍冰入海，甚至屢屢與鯨魚、海豚在海上邂逅，也毫不令人意外。單程的終點到達阿拉斯加的首府：人口25萬的安格拉治，然後再回程返抵溫哥華。由於高緯天寒之故，最適宜的遊覽季節是每年的5~9月間。

巴拿馬運河是穿越太平洋、大西洋間、51哩長的人工水道。郵輪迷們咸認此生必須搭郵輪經過巴拿馬運河一次，其航程約為7~17天不等，須經6個水閘、二個湖泊，是很特殊的經驗，當然也可順便拜訪墨西哥太平洋沿岸城市與加勒比海小島。不過現代超大型的郵輪，是無法通過巴拿馬運河的。

波羅的海郵輪之旅有二，一為自英國Harwich出發，可經過挪威的首府奧斯陸、丹麥的首府哥本哈根、瑞典的首府斯德哥爾摩、芬蘭首府赫爾辛基與俄羅斯的聖彼得堡，行程約12天。另一自英國的南安普敦出發，沿挪威的沿岸峽灣欣賞美麗、險峻的風景，至冰島近岸；隨著愈向北航行，白晝愈長，甚至可至北極圈，這個為期15天的旅程，通常係以夏季航行為主。

橫越大西洋在1960年以前，完全仰賴船舶；但在巨型噴射機出現迅速取代之後，如今橫越大西洋僅賸一艘“伊麗莎白女王二世號”，她曾是世界最快且最有名的郵輪，每月定期來往於紐約與南安普敦之間二次，對於一些行李較多、載運車輛、或自己寵物的旅客，仍有其搭乘之需要。當春、秋季節時，也有一些郵輪直接來往於歐洲與加勒比海之間。

南太平洋小島是全世界旅行者夢想中最嚮往的人間樂園，尤其是作家、畫家或享樂主義者將大溪地等視為“朝聖”的仙境。一提及南太平洋，人們就想到綠藍色的海水、多彩的珊瑚及魚群、白色的沙灘、海邊的棕櫚樹、椰子樹、迎風搖曳的芙蓉花、豐腴而純樸的原住民、甚至畫家高更……，對於期待“回歸自然”的旅客，真是“致命的吸引力”。舊金山與洛杉磯是前往南太平洋郵輪的二大主要港市，而夏威夷自然就被列入該航程中的首站，讓遊客登岸遊覽了。有時候，澳洲、紐西蘭也會被列入航程中，遊客在經過20天的遊覽後，往往從澳洲雪梨搭機回家了。

遠東區域是近年逐漸盛行的郵輪旅遊區，本區值得登岸遊覽的景點，首推香港，香港為全球重要的貿易、金融中心，也是旅客喜愛的中華美食、購物中心，香港是遊輪客最喜歡拜訪的港口之一。此外，如印尼神秘的巴里島、新加坡忙碌不息的碼頭、泰國華麗的廟宇以及日本的神戶、橫濱等均是好去處。台灣的各主要港口，不論是高雄、基隆、台中、花蓮、蘇澳，均未被列為國際級的郵輪重要出入港，也許未來待兩岸通航後，一條包括中國大陸、台灣、日本、南北韓等國的“東北亞郵輪之旅”

10~14天的航線形成後，台灣才有可能被納入跨國的郵輪航線內。

郵輪不僅只巡航於海洋，世界主要的河川不但是孕育古代文明的血脈，也是今日郵輪觀光的水域。美國密西西比河上搭乘車輪式螺旋槳汽船是其中一項選擇，遊客在徐徐的航行中，一邊欣賞兩岸的景色，一邊可想像百餘年前馬克吐溫在船上聽著紐奧爾良爵士樂、喝著薄荷酒的悠閒景象。歐洲最主的河川萊茵河，起源於瑞士的阿爾卑斯山，流經瑞典、奧地利、德國、法國、荷蘭而進入北海，沿途歷經險峻的峽谷、葡萄園梯田、中世紀的城堡等，是結合景觀、人文的多元之旅。埃及尼羅河是人類最悠久文明的核心之一，歷史在此是以千年計算的，岸上最大的金字塔建於紀元前2680年前，另外還有神廟、獅身人面像等，都是與這一古老、燦爛文明另類接觸的界面。中國大陸的長江三峽也是令人激賞的行程，三峽指瞿塘峽、巫峽、西陵峽，西起四川奉節，東至湖北宜昌，全長二百公里，自古以來即有「瞿塘雄、巫峽秀、西陵險」之說，在憑弔赤壁古戰場之餘，憶起蘇軾赤壁賦的大江東去，千古風流人物今何在？身為中國人，即令曾望盡過往雲煙，一趟三峽歷史之旅仍讓您有不枉此生之感！

極地郵輪之旅算是比較特殊而昂貴的旅程，由於俄羅斯的破冰船近年陸續投入南北極旅遊，使得極地之旅逐漸普遍。南北極巨大的冰山、寧靜的海洋、寒地的野生動物、甚至「永晝」的夜晚，都是旅人永誌不忘的體驗。

台灣郵輪觀光發展頗晚，1997年3月首由麗星郵輪公司的“山羊超級巨星號”來往基隆與琉球間，1998年11月起由“寶瓶星號”取而代之，其行程有二，一為3天2夜的「公海之旅」，一為4天3夜的「琉球之旅」；頗受國人歡迎，也逐漸接受了“郵輪並非交通工具，而是旅遊目的地或海上渡假村”的觀念。

郵輪觀光是廿一世紀最盛行的旅遊選擇之一，不分年齡、國籍、階層的眾多郵輪客中，尤以不少退休人士常藉著郵輪環遊世界，一段文字或可說明箇中原委：

……遨遊在大海上，頸項間戴著閃亮的海洋之星，看著鯨魚或海豚的出沒，她與牠們招手，想起自己少女時代飛揚的長髮。……

鄭栗兒 < 漂流的郵輪 >

您搭乘過郵輪嗎？為什麼還不去試試呢？

黃聲威 / 中國海事商業專科學校校長

農委會漁業署出版品

漁業推廣第161期(89.02)

漁訊廣場

漁業權為保護水產動植物之採捕權或養殖權。（本刊）

日本漁業補償的法律性質

歐慶賢、鄭天明

日本於1955年代後半至1965年，其全國各地之地方自治體為設立臨海工業區等，曾作了大規模的海域掩埋計畫，其中又以東京灣及大阪灣等為代表。因此在各地同時也進行了大規模的漁業補償，以消滅漁業權。

漁民取得補償金，放棄漁業權的海域，稱為「漁業權放棄海域」或「漁業權消滅海域」，或是「已補償海域」。因此，「漁業權放棄海域」為漁業補償的產物，漁業權的放棄係由支付補償金交換而來的。所以，日本漁民、擬使用沿岸水域之事業者，以及一般的國民均會想成「漁業補償係在買賣海域」，「漁業權放棄海域」係被買賣的一特定海域，其實在現行的法律上這種觀念是錯誤的。

一、漁業權為準物權

綜合日本漁業法上之各項規定，日本漁業權之意義為「漁業權係在特定水域，特定時期，經營特定漁業之準物權，由行政官署(都道府縣知事；相當於省長)特許所設定之權利」。

漁業權「視為物權」，即「準物權」，所以權利者享有採捕或養殖一定內容之水產動植物的利益，即其從事漁業特許內容之漁業的利益，對一般人擁有法律效力之權利。因此對該利益之實現會妨害或有妨害之虞時，當然可排除該妨害或可預防之，而具有不允許同一內容之其他權利存在之排他性。

「漁業權視為物權，準用土地有關之規定」，「物權」係指「直接支配物的權利」，例如：土地所有權即是擁有直接支配土地之權利。但是，漁業權原本就不是「物權」，所以才規定「視為物權」。類似此種權利者尚有礦業權與採石權，一般均稱為「視為物權」或「準物權」。「準用土地有關之規定」主要係因為漁業權也可以作為金融之擔保，而可設定抵押權。因此，才將此一規定納入漁業法中。

漁業權係僅依行政官署(都道府縣知事)之特許而設定之權利，不是因時效，先占等而取得之權利。

日本明治34年(1901)，初次制定漁業法時，漁業權係彙整當時日本各地之漁業習慣而制定的。不過由於當時該漁業權之性質並不明確，所以在明治43年(1910)漁業法進行全部修正時，才明文規定「漁業權視為物權，準用土地有關之規定」(漁業法第七條)。

二、漁業權視為物權之效果為何

漁業權係在特定水域享有經營特定漁業之利益 - 水域之排他利用 - 可對抗世人的「絕對權」，故視為「物權」。

因法律上規定「漁業權視為物權」，所以漁業權作為民法上的物權來處理。日本漁業法上設定物權之根據為日本民法第一七五條之「物權除本法或其他法律有規定外，不得創設」所指之「物權法定主義」。據此，漁業權適用於民法物權編之各項規定，而其效果具有：

- 妨害排除請求權

- 妨害預防請求權

之「物權的請求權」。「妨害排除請求權」係指有妨害權利行使時，對此有請求「請停止、請退去」之權利。而「妨害預防請求權」係指有妨害權利行使之虞時，請求去除有侵害之虞的狀態之權利。物權的請求權，尚有一種為「返還請求權」，但由於漁業權並非是物，所以不可能有「被拿走的物請還來」的情形，因此沒有「返還請求權」。

不必有對方的行為，對誰均可主張「請退去」之權利為「物權」；而必須有對方之行為者為「債權」。亦即，物權與債權之差異在於「物權」係權利者單獨行使的權利；而「債權」則必須有對方之行為才會產生之權利。

經常聽日本漁民在說：「漁業權為物權，所以未獲權利者的同意，什麼都不得做」，其實物權的說法不該是如此的，而來取得同意，讓對方做係屬於債權的作用。因為漁業權為物權，所以對直接侵害漁業權者，當然可以說：「請離開該水域」，此點最後亦獲得日本法院判決之支持。

入漁權亦「被視為物權」(日本漁業法第四三條)，所以與漁業權一樣，妨害入漁權或有妨害入漁權之虞時，對妨害者可請求妨害之排除或妨害之預防。

三、漁業權為水產動植物之採捕權、養殖權

漁業權並非支配水域及水產動植物之權利，而是保護水產動植物之採捕權或養殖權。簡而言之，漁業權就是「從事漁業行為的權利」，亦即是保護「漁業行為」之權利，例如：定置漁業權與共同漁業權就是保護採捕水產動植物之漁業行為的權利；區劃漁業權為保護養殖水產動植物之漁業行為的權利。即保護權利者之漁業行為的權利，因此也無必要像土地，用面積 m²來表示其大小，祇問權利者之漁業行為係在權利保護之界限內或外而已。

因此，漁業法上雖規定「漁業權為經營 漁業之權利」，但其意義係保護在海域採捕或養殖水產動植物之行為的權利，而非保護其營業與販賣。

漁業法的目的在於建立公共用水域之採捕行為、養殖行為(即漁場之利

用)的秩序，亦即目的在於「漁業調整」，所以當然在處理漁業權時，不會視為陸上之營業權，而會作為採捕權與養殖權來處理。故漁業權可主張之範圍(界限)僅為水產動植物之採捕權與養殖權而已。

當「無漁業行為」時，漁業權的權利就無發揮其效力之餘地。有從事漁業行為而受到他人妨害時，才可發揮漁業權之權利在法律上之效力。

原本物權係土地方面之權利。因為漁業法上有「準用土地有關之規定」的規定，所以在日本有不少律師或法律專家認為漁業權如土地之圖面，係在海面上的一大片的樣子。但是漁業法上所指的漁業權，並不是保護「場所」的權利，而是徹頭徹尾的保護「漁業行為」的權利。並不是水面上的一大片有漁業權，而是「從事的漁業行為」係在漁業權之保護區域內或外，此為關鍵之所在。故其標準在於「漁業權漁場之區域」。有時候，填海雖會使一些海岸線改變，而且亦會使河水改道或河川變形，但利用該水域之漁業行為，有時並不會受到影響。

總之，漁業權等之「準物權」，完全是「利用權」，而非「直接的支配權」。反過來說，「漁業權視為物權，所以不是『物權』，也不是直接支配水域的權利，而是水域之『利用權』。」

原本考慮到漁業權之物權性質時，在享受實現漁業利益之「水域利用」這一點上，因與「土地利用」之形態很接近，所以準用「土地有關之規定」。這一點在日本水產廳經濟課編之「漁業制度改革」(1950年刊)內清楚寫著，就「支配」這一點，並不準用土地有關之規定，而是準用「利用」之有關規定。不過土地有關之規定非常少。當時準用之規定僅有「外國人土地法」而已，但日本目前已不存在外國人土地所有之限制，所以漁業權已沒有準用土地有關之規定，亦即漁業法上的「準用土地有關之規定」規定，縱使條文上有寫，也可想成並無準用土地有關之規定亦無妨。

因此，「漁業權準用土地有關之規定」，也僅是物權中之「土地的利用」，即類似漁業權之漁場利用，所以當然不是準用「物的直接支配」。

日本第1種共同漁業權所在之海域，常重複核准定置漁業與區劃漁業權，有時候在第1種共同漁業權之上，又核准了第2種共同漁業權。因此，在日本，漁業權之權利內容的「漁場區域」，並沒有面積之概念。其核准之漁業權範圍通常在離岸1,000公尺內。

四、漁業權為私權的財產權

漁業權為行政官署特許所設定的權利，為私人相互間可追求之私的利益之權利；漁業權係獨占排他經營一定內容之漁業的利益，對一般人在私法的關係上為法律上賦予權利者之效力，所以漁業權為私權，非為公權。由經營一定漁業之利益對第三者之侵害受到保護之性質來看，亦完全是私權。祇是由水域利用之特質看來，有加強制約時，就會帶有很強之公性格意味。

任何私權，均有以下性質：

(1)財產權

漁業權係漁業，即採捕或養殖水產動植物之一種經濟活動，此為其權利之目的，所以權利目的之利益為經濟利益。因此，漁業權是一種財產權。

而祇要是財產權，則一般均可轉移，但漁業權原則上是抑制移轉的。

(2)支配權

漁業權為絕對權。因此由權利的積極內容來看為一種支配權。即漁業權人可直接自行實現從事漁業權目的之一定內容的漁業行為之利益享受，為該支配權之內容。

五、日本漁業許可之法律性質

「選擇職業的自由」在日本憲法上是受到保障的，而「以漁業當作職業的自由」亦是憲法所認可的。

日本最高法院1986年12月16日判決：「海，自古以來，以自然狀態供一般公眾共同使用，即是所謂的公共用物」。原則上，任何國民均可自由使用「海」。「海」可作為漁業上之利用，亦可作為「公共用物的海」來使用，即任何國民基本上均可自由使用。

因此，「海」可從事漁業(採捕、養殖水產動植物)，並可以其作為職業，而不問其採捕或養殖之手段、方法為何，原則上均是國民一般的自由。

但是根據日本漁業法的規定及依據漁業法所定之農林水產省令或都道府縣漁業調整規則之規定，「擬經營漁業者需取得農林水產大臣或都道府縣知事之許可」，國民不得自由經營這些漁業。

底拖網、圍網等漁獲效率高之漁業，大概均是「非取得許可，不得經營之漁業」。此種對於國民之自由限制係為了「漁業調整(漁業法第65條)」或「水產資源之保護培養(水產資源保護法第4條)」，而對此會有妨礙的漁業，係根基於憲法上同樣認可的「依法限制國民之權利、自由」，而禁止國民一般自由從事這些對資源影響較大的漁業，故僅認可有取得大臣或知事許可者，方可經營這些漁業。

「許可漁業」即是這些必需有農林水產大臣或都道府縣知事之「漁業許可」，始可經營之漁業。

此外在農林水產省令中亦有「不得經營漁業。但取得農林水產大臣承認者，不在此限」，此時之「承認」與「許可」在法律上意義一樣。均表示經營漁業不允許國民自由從事，即「一般禁止」。而取得許可或承認時，則經營該漁業亦無妨，亦即「解除禁止」。如此，在法令上作某些事情一般是禁止的，但對特定者解除此一禁止，這在學理上稱為「許可」。「漁業許可」與「漁業承認」在學理上均納入「許可」之範疇。「許可」的法律效果在於將原本之漁業，「回復其營業自由」。

都道府縣知事設定漁業權之權利的行政行為，在學理上稱為「特許」，而「漁業許可」並非設定權利，祇不過是「回復國民本來之自由」而已。因此若以輕鬆的口吻來講，則「許可漁業」即是取得「漁業許可」者，可經營「自由漁業」之意，而「自由漁業」本來就是屬於國民自己的漁業。

六、日本的自由漁業

自由漁業係遵照「選擇職業自由」與「公共用物」的「海」可自由使用的原則，經營無法令限制之漁業。通常一支釣漁業、小規模延繩釣漁業、

刺網漁業等，在日本均屬於「自由漁業」。

即使是「許可漁業」與「自由漁業」，祇要長年靠其謀生之漁民就「擁有權利」或「經營該漁業之地位受到法律之保護」。當然這兩種「權利」並非「漁業法上規定之漁業權」，但可作為「廣義的漁業權」，因此有違法侵害到此種權利時，可依民法請求損害賠償。以金錢賠償，無法彌補損害時，則亦具有讓該侵害行為停止之法律效力。此意義亦可以說是「許可漁業、自由漁業的權利」不在漁業法，而是「民法上承認之權利」。

七、漁業補償與漁業法無關

漁業補償與漁業法制度無關，因為漁業補償之法律依據為民法，具體而言為日本民法第七 九條之損害賠償的規定。亦即「損害賠償制度」為「漁業補償」之法律依據。日本民法第七 九條(不法行為之一般要件・效果)：「因故意或過失而侵害他人權利者，負因此產生之損害賠償之責」。本規定之意義為「違法侵害他人權利者(加害者)，需賠償被害者因此所產生之損害」。漁業補償之法律依據就僅此(損害賠償制度)而已，與其他絲毫無關。這裡有提及「他人權利」，而民法上之「權利」並不單是法律所寫之「權」之意義而已。換句話說，「與生活有密切關連之利益」，均可解釋為是這裡所指之「權利」。亦即，民法規定之含意為侵害到與生活有關之利益，而施予損害者需賠償該損害。

八、日本有關「海」的法律性質

1986年12月16日，日本最高法院判決：「海，自古以來，以自然狀態，供一般公眾共同使用，即所謂的公共用物，服從國家直接的公法支配管理，不允許特定人的排他性支配，所以維持原本之狀態，並不相當於所有權客體之土地」。簡而言之，判決指出：「海不是土地，不是所有權之對象」。同時判決：「海在社會觀念上，在海水表面達最高高潮面時之水際線處，與陸地區隔」與「此為海與土地之境界線」。漁業權之特許上，通常規定漁業權之漁場區域之向陸地側的界限為「最大高潮時之海岸線」。因此祇有在「海」才有「漁場區域」，所以在「土地」上，不存在有「漁場區域」。另針對「田原灣干潟訴訟」，日本最高法院亦判決：「海，國家可區劃一定的範圍，進行排他性的支配。而廢止其公用，祇要不是採取歸屬予他人之措施，就不相當於所有權客體之土地」。

「海」是「公共用物」。「公共用物」係指提供一般公眾共同使用之物。維持「自然狀態」之公共用物中，如海、河川等，又特別稱之為「自然公物」。

「維持自然狀態的公共用物」的「海」，除了漁業外，船舶航行與海水浴場，甚至被用為軍隊之射擊場，亦即誰均可自由使用。就法律上而言，並未規定漁業可最優先使用。

九、有被害則誰均可請求補償

漁業權視為物權之效果在於擁有「妨害排除請求權」與「妨害預防請求權」。例如現在有一填海造地之計畫，要求此一填海造地工事中止，為「物權」所衍生之「妨害排除請求權」之作用，而請求補償則為「債權」作用。此一請求補償之法律依據為日本民法第三編之「債權」編內第七 九條之「不法行為」規定。

日本漁業法上之物權僅「漁業權」與「入漁權」。但是生活上之利益時，並非僅有漁業權與入漁權是與漁民之「生活上之利益」有關的。靠許可漁業、承認漁業與自由漁業為生，當然均是民法上所稱之「權利」。亦即，漁業權漁民、其他的漁民當填海而造成漁場消失時，其本人生活場所之取得利益海域消失而蒙受「生活上之被害」，此時不管誰受到「損害」可請求權(債權的請求權)而支付補償金，所以這不必是物權。這就是漁業補償的法律機制。

所謂的漁業補償，完全是加害者與被害者間之當事人的關係，係基於「債權」關係。漁業權為物權一事，與損害賠償即漁業補償完全無關。在有關者中，很多人認為因有權利而可獲得補償金，這是非常大的誤解。因為其實並非如此，正確的原由是權利有關之生活上的利益有被害產生時而接受補償。

十、沒有被害則補償為零

儘管填海造地可說是與土地徵收沒有兩樣。但在土地徵收法上，土地所有者(被害者)與徵收者(加害者)之關係上，曾有過雖然徵收了土地，但損失補償為零之判決。即使是許可漁業或自由漁業，靠其生活的人有損害產生時，則需依民法第七 九條損害賠償之法規補償之。反之，縱使有漁業權，由於該漁業權處於閒置狀態，故其權利並無損害，那就與前述之「損失補償零之判決」一樣，可想成補償為零。此點在「公共用地取得產生之損失補償基準要綱」(1962年6月29日之內閣會議決議)中有規定。該要綱第17條「對於被消滅之漁業權、入漁權及其他漁業之權利，以行使該權利所得之收益作為資本還元額之基準，以考量該權利有關之水產資源的將來性等算定之金額補償之。」

這正是日本民法第七 九條所指之「生活上的利益」，亦即對權利損害所作補償之理由。

十一、日本人對「漁業權」之傳統觀念

日本漁業大致從足利時代末期(16世紀)起開始特別發達，在德川時代(17世紀)似乎已有目前之漁業風貌了。當時沿岸的村落均有從事漁業，其支配範圍也確立為「限一村」或「限數村」的當地水域專用漁場(即所謂的「一村專用漁場」)。此種限一村或限數村之「一村專用漁場」，在藩主(相當於諸侯)「領有」漁場之前提下，經由向藩主繳納貢租(相當於稅金)，而成為該村之「支配、出入」的場所，此為法律上所確認的。

明治維新結束了德川幕府，藩政亦崩潰，導致「一村專用漁場」失去其法律基礎。根據明治34年(1901)開始制定的漁業法，原本的「一村專用

漁場」，轉變成「當地水域專用漁業權」之近代權利。

日本現行漁業法上之「第一種共同漁業權」，即是繼承了明治漁業法之「當地水域專用漁業權」的漁業權。

德川時代的「一村專用漁場」為「漁村擁有漁場」。「漁村擁有漁場」係指漁村擁有其潮間帶漁場，可如土地般地支配(不動產的支配)。德川時代當然是封建制度，沒有類似目前之近代的個人所有權。漁場、農地、山林均是封建藩主之所有物(領有)。依繳納的貢租或功勳，由藩主給予各村「一村專用漁場」，農地與山林亦同。

明治維新取消封建制度，並從西歐導入近代的「所有權」制度。而農地與山林均已成為近代的「所有權」對象，但是西歐並不像日本，不存在有悠久漁業傳統根基之「一村專用漁業權」，而且水域在技術上根本無法像陸上之土地作分割(區劃)。因此，水域(漁場)就不成為「所有權」之對象。

「漁場」即「水域」在近代的民法世界裡，儘管未能類似土地作為所有權之對象。但是，日本人傳統的、歷史的感覺，一直認為「漁場」與農地一樣。漁民常說：「我們的海」。但是，自明治維新後，成為近代國家的日本，由漁業法與民法來看，漁業權與海域之法律性質，並不認同此種傳統觀念。儘管如此，在作漁業補償時，漁場仍是與農地一樣來處理。

換言之，現行的漁業權為德川時代之漁業習慣作為近代法之權利所構成的。而德川時代之「擁有漁場」係日本數千年之悠久漁業歷史所孕育而來之日本獨特的「習慣」(權利)。日本人的感覺是縱使法律制度已近代化了，但依然脈脈相傳著「擁有漁場」的觀念。

歐慶賢 / 國立海洋大學漁業科學系

鄭天明 / 中國海事商業專科學校

農委會漁業署出版品

漁業推廣第161期(89.02)

漁訊廣場

我遠洋漁獲物銷歐船上應具之衛生標準

江善泰

水產品營養豐富，因此消費量與年俱增。

【攝影／湯素瑛】

遠洋漁業應有效的推動並實施HACCP管理，以利我國遠洋漁業永續經營。

【攝影／李俊文】

漁艙、魚箱、容器(貨櫃)之內部表面應以防水、易洗、易消毒為之。

【攝影／陳建佑】

前言

水產品營養豐富、容易消化，對身體有益，其獨特風味、肉質細嫩、口味鮮美，不同於陸上動物，因此水產品之消費量與年俱增。隨著社會結構的改變，生活水準提高，消費者對水產品的衛生品質及鮮度要求日漸嚴格，傳統的品管無法高度確保食品之安全，唯有於生產流程中予以控制危害，才能有效提昇食品之安全性，於是『危害分析與重要管制點(Hazard Analysis Critical Control Point)』管制系統之雛形逐漸形成。世界先進國家並已共同認定是目前最佳的食物安全控制方法，而食物危害分析與重要管制點管理，著重在危害點管制與預防工作上，從原料，運輸、貯存與消費之環境與管理層面。對確保食品之安全，各國進而開始積極推動並逐漸將之法制化，已成為一種國際必然之趨勢。該管制系統美國於八十五年七月一日起，將原來強制執行的低酸性罐頭食品推廣應用至水產原料與加工產品上，使該管制系統直接運用至水產品，影響我遠洋漁船之魚貨銷售歐洲各國，值得我們注意。

因應歐聯(EU)各會員國的需求,我遠洋漁船應注意配合事項

近年來，歐聯各會員國為確保水產品衛生品質，已將危害分析與重要管制點（HACCP）管制原理推行於銷售各地之水產品，歐聯（EU）執行委員會於八十八年七月十四日第1999/529/EC號指令決定，應依照該會八十一年六月十六日第92/48/EEC號指令規定，自特定漁船上獲得漁產品之最低衛生標準指令，必需經由該執委會登錄為衛生安全合格之漁船捕獲漁獲物，不論直接或經由第三國均需檢附我國衛生主管機關經濟部標準檢驗局

核發之衛生證明書才可銷往歐聯各國。為因應並配合該項作業，使我遠洋漁船捕獲之漁獲物能繼續銷售歐聯國家，茲將目前我遠洋漁船向歐聯執委會申請登錄作業流程及漁船上水產品最低衛生標準規定分述如下，以供業者參考：

一、我遠洋漁船申請歐聯 登錄其作業流程部分

漁船公司提出申請（填寫申請漁船名稱與船號、船東名字地址等相關資料），漁船公會（審核資料是否符合要求彙整），送漁政主管機關查核後，報漁業署轉衛生主管機關經濟部標準檢驗局向歐聯執委會辦理登錄。

二、漁船漁獲物衛生標準 部分

(一)漁獲物船上處理衛生條件：

- 1.漁船中各區域或貨櫃容器用以儲存水產品者，禁止用來裝填其他物品或可能傳播有害成分或影響漁獲物消費安全者。
- 2.每當利用船中區域(如鹽水艙、乾艙、冷凍艙等)或容器(貨櫃)用以保存水產品者，必須完全清潔，特別是禁止受到漁船發動機之燃油或漁船污水之污染。
- 3.當捕獲水產品，應保護其不受污染，不受日晒或任何高溫所影響。當清洗魚體時，其使用之水源，應以不損害水產品之品質或完整性為原則。
- 4.處理水產品應避免造成表面瘀傷。如使用尖銳器具，應予節制，只用於大型魚或作業中容易傷到操作人員的魚類，但仍以不傷損到水產品之皮肉。
- 5.除了必須以生鮮處理之水產品外，捕獲後應儘速予以冷凍處理。
- 6.用冰塊冷藏水產品者，其製冰水源須為飲用水或乾淨海水。使用冰塊前，其儲存狀況應避免受污染。
- 7.在水產品卸載後、有關容器(貨櫃)設備與漁船區間，凡直接與水產品接觸者必須以飲水或清潔海水洗淨。
- 8.若漁獲物在船上去頭、去內臟加工時，其處理必需符合衛生。水產品應以飲用水或乾淨海水立即並完全清洗。
- 9.從事水產品加工的操作人員，應須維持高標準的個人與衣物清潔。

(二)漁船設施衛生條件：

- 1.漁船必須配備魚艙、魚箱、容器(貨櫃)用以儲存冷藏或冷凍水產品其溫度依據歐聯執委會 91/493/EEC號指令規定辦理。
- 2.魚艙、魚箱、容器(貨櫃)之內部表面應以防水、易洗、易消毒為之。
- 3.魚艙設計應確保水溶劑不能殘留，與水產品接觸。
- 4.用以盛裝產品之容器(貨櫃)應確保其在良好的衛生狀態，特別是對水溶劑使用後之排水需良好，容器使用時必須完全乾淨。
- 5.作業甲板、設備、魚艙、魚箱、容器(貨櫃)在每批次作業前、後，應予清洗。其使用的水是飲用水或乾淨海水。
- 6.清潔劑、消毒劑、殺蟲劑，與所有潛在性有毒物質均應儲存在上鎖的房間或櫃子內。
- 7.如水產品係使用船上冷凍設備冷凍，使用鹽水凍進行凍結方式，應防止鹽水凍成為污染魚類之來源之一。
- 8.漁船配備以冷藏海水來冷藏水產品者，如以冰作冷藏(CSW)，或機械設備

冷藏(RSW)，均應遵守下列規定：

(a)魚箱(艙)必須裝備能把充足的海水注入與排出的裝置，也必須有固定儀器能夠統一魚箱內之冷凍溫度。

(b)魚箱(艙)必須有溫度記錄器並連接感應器，裝設地點應在魚箱溫度一般最高的地方。

(c)操作魚箱(艙)或容器(貨櫃)的系統，其急速冷卻率應能夠在最初裝載的6小時讓魚體與海水溫度(鹽水冷凍)達到攝氏3℃，在冷凍16小時後達到攝氏0℃。

(d)卸魚後，魚箱(艙)、循環系統、容器(貨櫃)必須完全卸空並用飲用水或乾淨海水完全洗淨，並能以海水充填。

(e)清洗魚箱(艙)，其編號與日期必須明白記錄在溫度日誌上，並保存隨時可以接受管理當局查驗。

9.船主或代理人，應採行所有必要措施以防止患有傳染病之員工，因處理工作而致污染水產品，除非有充分資料證明這些人員可以工作而無風險。這些人員的例行醫事監督，必需在各會員國之國內法律下接受管轄。

結語

鑑於歐聯各國對水產品衛生品質安全要求迫切，我遠洋漁船出售魚貨時並要求提供有否實施危害分析與重要管制點(HACCP)管理之相關紀錄資料，以確認魚貨衛生安全性，避免造成食物污染。當然，執行計畫對業者而言，初期需增加設置相關紀錄設施、平常亦需要專門人員記錄，會增加一些紀錄工作，但從長遠來看，可由完整的紀錄與更安全的水產品，來提高品質鮮度、減少退貨、產品回收等得到補償。因此，我遠洋漁業應如何有效的推動並實施HACCP管理，加強水產品的安全特性，以符合歐聯衛生安全各項規定，業者應積極與政府配合，確實擬定與實施管理的HACCP計畫，從實際操作人員工作觀念上的改變做起，建立水產品安全責任的認知與負責的態度，提高我國遠洋漁船處理漁獲物衛生品質水準，藉此機會來提昇產業作業標準與競爭力，開拓水產品外銷市場，以利我國遠洋漁業永續經營。

江善泰 / 漁業署遠洋漁業組技士

農委會漁業署出版品

漁業推廣第161期(89.02)

漁業眺望

雷淑芬

法羅群島為丹麥屬地，位於北大西洋冰島東南方430公里，挪威西方600公里，蘇格蘭西北方300多公里處。與大不列顛為同一時區。距丹麥首都哥本哈根1,300公里。法羅群島由18個小島組成，其中17個小島無人居住，總面積1,399平方公里，最大島面積373.5平方公里，人口約4萬4千人，大小城鄉約有100個，其中最大城也就是首都T 褸shavn約有1萬5千人，第二大城Klaksvik約有人口4,600人，該島南北長113公里，東西寬75公里，土地平均高於水平面300公尺，最高海拔882公尺，屬大洋性氣候，T 褸shavn平均均溫最冷月3℃，最熱月11℃，最短日照5小時，最長日照19小時。雖然沒有森林卻滿佈茵茵綠草。海鳥很多，野生動物卻很少。法羅群島海域受溫暖的墨西哥灣流(Gulf Stream)及來自北方的冷流的影響，此處水域非常營養。海水溫度很穩定，介於5~10℃之間。主要對外交通為直昇機。

法羅群島漁船隊20噸以上有約200艘，總噸數5萬公噸。約有一半漁獲捕獲自法羅群島附近海域。主要魚種為鱈魚、鮭魚、大比目魚、紅目魚、鯖魚、鯡魚。大部分漁獲在法羅群島卸魚。遠洋漁業（巴倫支海、格陵蘭海等）主要漁獲為鱈魚及蝦，皆於船上加工，小香魚則於岸上加工。北海及大不列顛西邊之漁獲種類主要為鱈魚、鯖魚、鯡魚等於法羅群島或丹麥卸魚。冰島水域之漁獲於法羅群島卸魚。漁獲除了供島上居民食用外，多輸往丹麥（蝦、鮭魚、鯖魚等）、美國（冷凍肉片）、英國、德國、法國（肉片、蝦、鮭魚）、地中海國（鹹魚）、日本（蝦）。漁業農場利用島嶼四周天然環境，1993年鮭魚及鱈魚出口量16,000公噸。

法羅群島經濟主要依賴漁業。漁業、漁業農場及水產加工為主要經濟來源，並且幾乎100%全部出口。因此，經濟受到漁獲量大小、魚價的波動等影響很大。

法羅群島的手工業也多針對漁業、漁業農場及加工業而設計。並且有漁業、漁業加工業專利提供國外諮詢。

雷淑芬 / 行政院農業委員會漁業署

台灣自法羅群島進口冷凍水產品量值

年	鮭魚	大比目魚	其他魚類	蝦	總量(公噸)	總值(美元)
---	----	------	------	---	--------	--------

1995	55.23	13.15	0	0	68.38	169
1996	50.65	331.30	0	65	381.95	858
1997	367.84	390.67	15.4	65.02	838.93	1,921
1998	64.53	30.94	0	17.6	113.08	285
1999	21.37	0	0	0	21.37	64
(1-6月)						



農委會漁業署出版品

漁業推廣第161期(89.02)

郵票中的海洋生物

地蟹科 Geocarcinidae 巨螯圓軸蟹

學名：Cardisoma armatum
Herkolots, 1851
英名：Land crab

分布：
熱帶大西洋東部的海岸地區
生態：

棲息於潮間帶海岸的草澤地，善於挖洞穴居。以夜行為主，喜好以海岸林的落葉及草本植物為食。體型碩大，螯足粗壯但左右並不等大。赤道非洲國家的居民將其當作食用性的螃蟹。體色以青褐色及茶褐色為主。頭胸甲寬為8.2公分。

兇狠圓軸蟹

學名：Cardisoma carnifex
(Herbst, 1794)
英名：Land crab

分布：
印度—太平洋的海岸地區
生態：

棲息於河口草澤、養殖魚塭岸壁、紅樹林或海岸林下。洞口常有高塔狀的堆積土，挖洞深度可達1.5公尺。有明顯的以夜行性。可離水甚久，母蟹在陸地上進行交配及抱卵，並到海中將孵出的幼體釋放。各體呈紅棕色或黑褐色，螯足兩指為米黃色。體型相當碩大，為台灣陸地最大的螃蟹，甲寬可達8.6公分。

關氏圓軸蟹

學名：Cardisoma guanhumi
Latreille, 1852

英名：Great land crab, Duppy

分布：西大西洋的海岸地區

生態：

棲息於離海甚近的陸域，尤其是草澤地及廢荒地為主要的活動區。偶而日間現身，但仍以夜行為主。雄蟹左右兩螯大小有明顯的差別。善於用步足挖洞，洞深可達地表下的水界。以落葉及海岸林的落果為食。母蟹進入雄蟹的洞內進行交配。成蟹體色為灰白色或紅磚色，幼蟹則為藍紫色。某些地區被當作是食用性的種類。頭胸甲長可達9.5公分。

毛足圓軸蟹

學名：Cardiosoma hirtipes Dana,
1851

英名：Land crab, Blue crab

分布：

印度—太平洋的海岸地區

生態：

棲息於海岸灌木叢及海岸林下的泥地、沼澤地或礁石縫中，其棲所較凶狠圓軸蟹離海更遠處。白天躲藏於深挖的洞穴中，而夜間外出活動的行為極為明顯。以落葉及落果為主要的食物來源。本種蟹在日本八重山群島的居民將之捕捉食用，並視為美味佳餚。體色為暗咖啡色至黑色，螯足則為黃色。頭胸甲寬可達7.4公分。

長足圓軸蟹

學名：Cardiosoma longipes
(A. Milne Edwards, 1873)

英名：Long-legged land crab

分布：

熱帶太平洋島嶼的海岸地區

生態：

棲息於海島海岸地區的泥灘地，善用細長的步足在河口濕地的軟泥上站立及活動。兩螯足細小，以撿拾落葉及有機碎屑為食。當地的居民常加以捕捉食用，並視為佳餚。背甲為深藍黑色。頭胸甲寬可達5公分。

寬身圓軸蟹

學名：Cardiosoma lagostoma
H. Milne Edwards, 1837

英名：Land crab

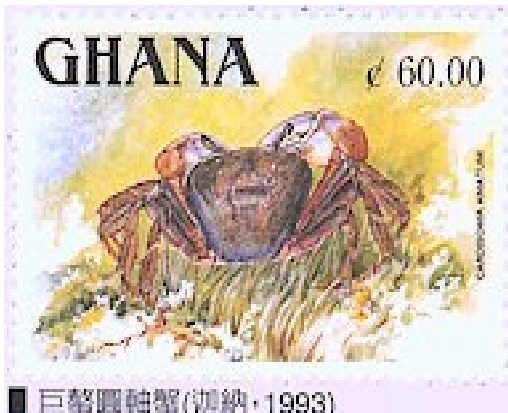
分布：

熱帶大西洋東南方島嶼的海岸地區

生態：

棲息於熱帶海岸地帶的草澤地。穴居，以夜行為主。生殖其間，雄蟹及雌蟹會在海岸邊進行交配，母蟹會選擇漲潮的時間將孵出的幼體排放到海水中。體色以磚紅色系為主。頭胸甲寬可達9.5公分。

洪明仕／新竹市政府建設局生態保育課課長



■ 巨螯圓軸蟹(迦納·1993)

巨螯圓軸蟹(迦納，1993)



■ 巨螯圓軸蟹(班寧·1987)

巨螯圓軸蟹(班寧，1987)



■ 巨螯圓軸蟹(加彭·1993)

巨螯圓軸蟹(加彭，1993)



兇狠圓軸蟹(巴布亞紐幾內亞, 1995)
兇狠圓軸蟹(巴布亞紐幾內亞, 1995)



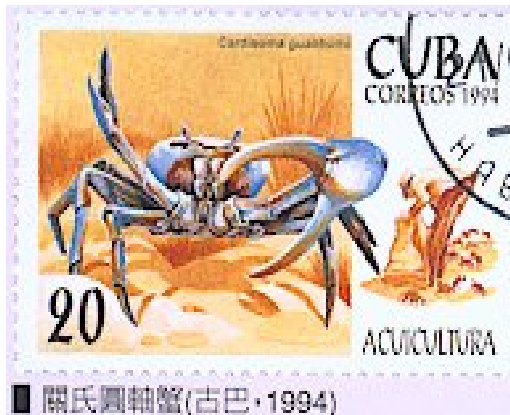
兇狠圓軸蟹(琉球, 1969)
兇狠圓軸蟹(琉球, 1969)



兇狠圓軸蟹(斐濟, 1991)
兇狠圓軸蟹(斐濟, 1991)



■ 關氏圓軸蟹(安圭拉·1987)
關氏圓軸蟹(安圭拉，1987)



■ 關氏圓軸蟹(古巴·1994)
關氏圓軸蟹(古巴，1994)



■ 關氏圓軸蟹(那維斯·1990)
關氏圓軸蟹(那維斯，1990)



■ 關氏圓軸蟹
(格瑞內達格瑞內汀斯·1990)

關氏圓軸蟹

(格瑞內達格瑞內汀斯，1990)



■ 關氏圓軸蟹(坦尚尼亞·1994)

關氏圓軸蟹(坦尚尼亞，1994)



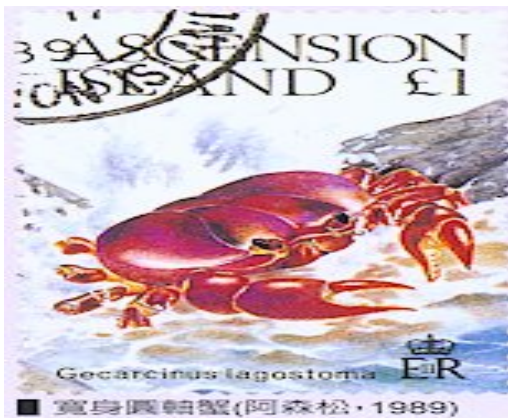
■ 毛足圓軸蟹(聖誕島·1985)

毛足圓軸蟹(聖誕島，1985)



■ 長足圓軸蟹(尼烏·1970)

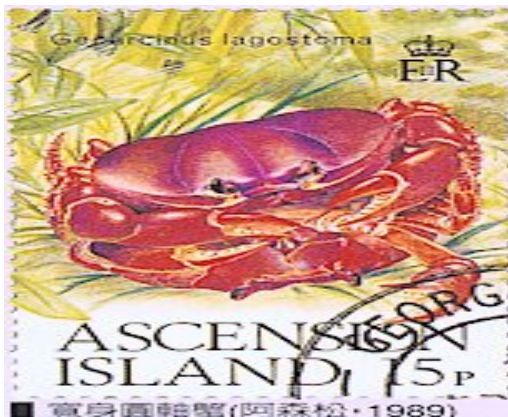
長足圓軸蟹(尼烏，1970)



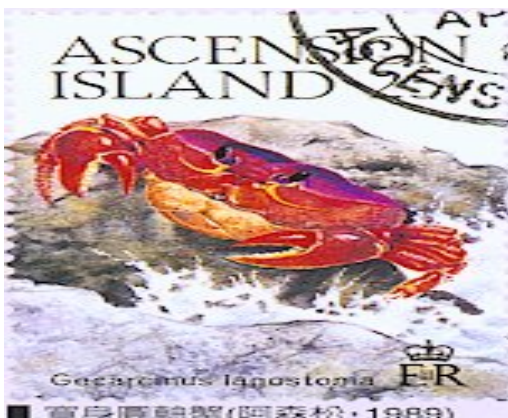
寬身圓軸蟹(阿森松，1989)



寬身圓軸蟹(阿森松，1989)



寬身圓軸蟹(阿森松，1989)



寬身圓軸蟹(阿森松，1989)



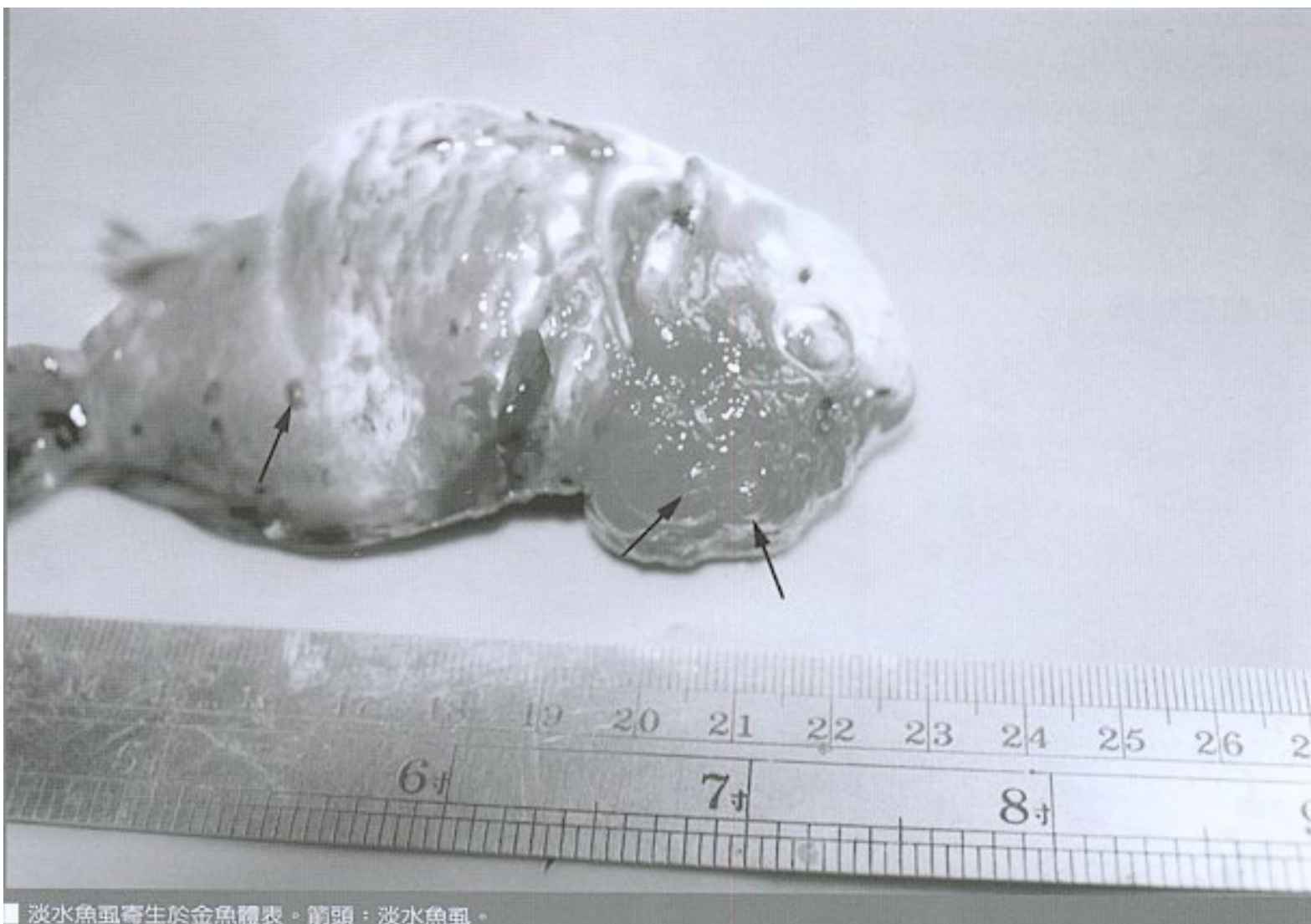
農委會漁業署出版品

漁業推廣第155期(88.08)

魚病防治

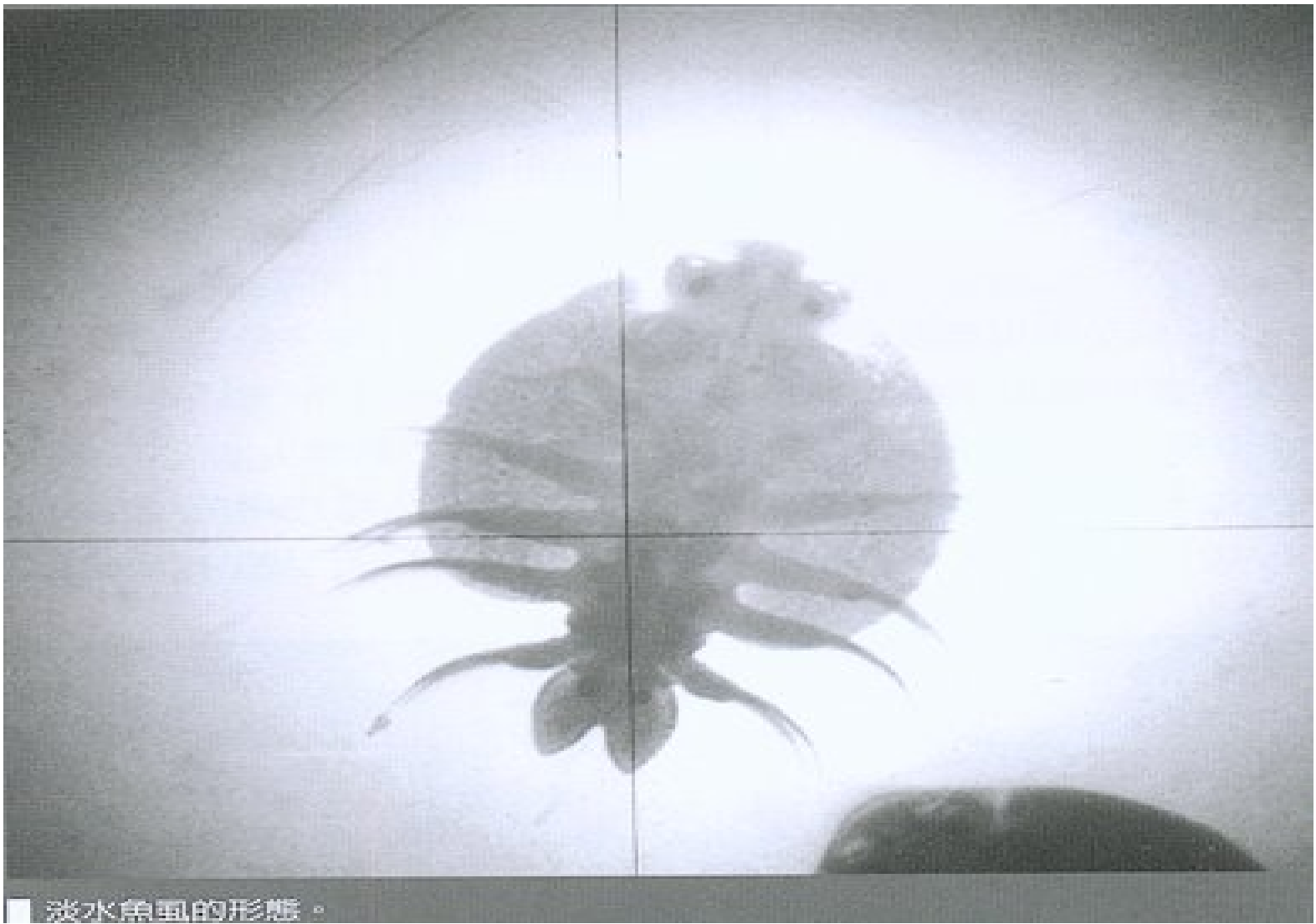
魚病診斷與防治(七)

黃世鈴、陳秀男



淡水魚虱寄生於金魚體表。箭頭：淡水魚虱。

淡水魚虱寄生於金魚體表。箭頭：淡水魚虱。



淡水魚的形態。

淡水魚的形態。



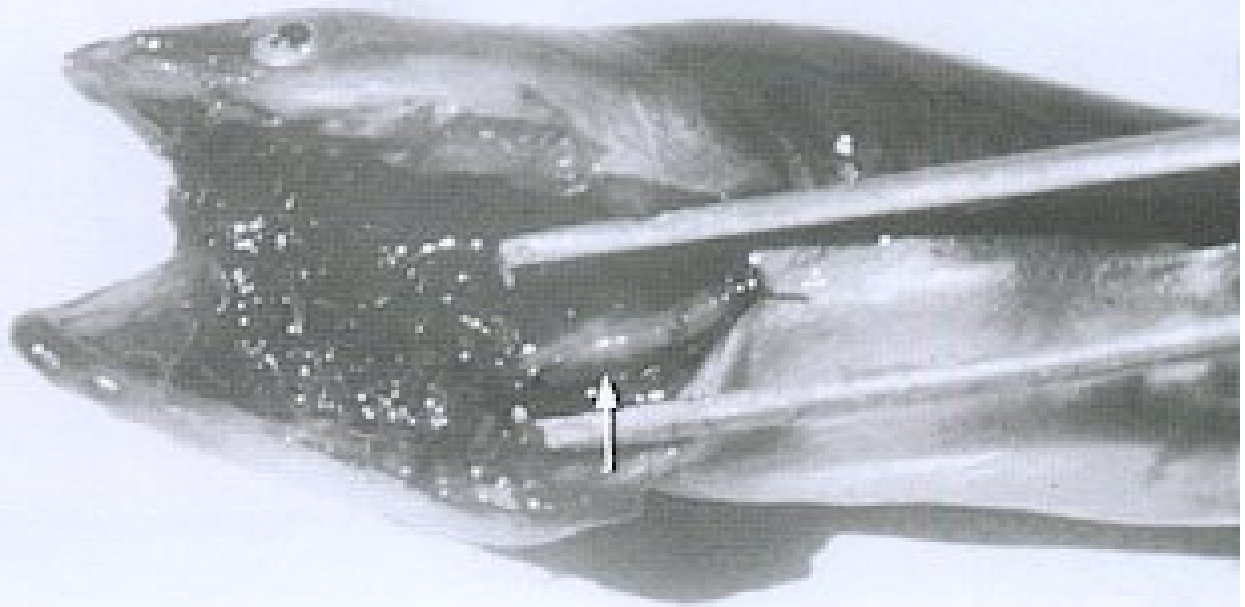
■ 海水魚虱幼生的形態。

海水魚虱幼生的形態。



大量錨蟲寄生於團頭魴的體表。

大量錨蟲寄生於團頭魴的體表。



錨蟲寄生於鰻魚的口腔內(上、下顎均會遭受寄生，而以下顎為主)。

箭頭：錨蟲成蟲

錨蟲寄生於鰻魚的口腔內(上、下顎均會遭受寄生，而以下顎為主)。

箭頭：錨蟲成蟲

魚虱病

一、病徵

罹病魚呈現極度不安定的狀況，會有躍出水面或在水中狂游的現象，嚴重時會朝向粗糙物體磨擦或朝池塘底部磨擦的現象，企圖迫使魚虱脫離皮膚，病魚繼而食慾減退，魚體瘦弱。此病對於幼魚的危害性較為嚴重，雖然僅有少數魚虱寄生，但也可能導致幼魚死亡，魚虱對寄主危害的情形大致可分為兩方面。

1.機械性的創傷：

魚虱在魚體皮膚表面自由移動，活動範圍很廣，所以可能在魚體皮膚造成無數的創傷，創口容易併發二次性病害。

2.毒液的刺激：

魚虱的口前基部具有毒腺細胞，毒腺細胞會分泌毒液，對魚體有很大的刺激性。

魚虱是寄生蟲中較為特殊者，不但可牢固地附著在宿主體上，又可在水中自由移動，可任意從一宿主體上轉移至另一宿主體上，或隨水流

飄移到其他水域中，因此魚虱病害，不但可造成很大的傷害，並且很容易蔓延。

二、病因

魚虱屬於節肢動物門、甲殼綱、橈腳類。本省魚虱病大致可分為兩種：

1.淡水魚虱(Argulus japonicus)：

主要感染於淡水魚類，如草魚、鰱魚、青魚、鯉魚及吳郭魚等，皮膚為最主要的寄生部位。

2.海水魚虱(Caligus sp.)：

主要寄生於海水魚類及半淡鹹水魚類，主要的寄生部位為體表皮膚、鰓部、及口腔內壁。

三、處理對策

1.淡水魚虱：

使用有機磷劑0.2~0.5ppm藥浴12~24小時以上，即可有效殺滅仔蟲，但對於蟲卵則無效。所以發現養殖魚遭受魚虱寄生時，最好能每週處理一次，連續二至三次，亦即待蟲卵孵化成仔蟲時，立即撲殺。

2. 海水魚虱可按淡水魚虱寄生的方式處理，但效果不定。

3. 嚴重感染淡水魚虱或海水魚虱的池塘，使用藥物處理並待魚虱脫落後，如能換池並將罹病池徹底消毒，可以有效預防病害復發。

4. 皮膚傷害，可以施用0.2ppm優碘或1ppm四級銨類(如hyamine、BKC)等藥劑藥浴。

錨蟲病

一、病徵

1. 鰻魚、鯽魚、鰱魚、青魚、草魚、鯉魚等淡水養殖魚類都會遭受錨蟲的侵襲，錨蟲主要寄生於淡水魚類的皮膚，造成皮膚出血、潰爛、鱗片脫落、魚體失去活力等症狀。

2. 淡水魚類的成魚及幼魚常可發現錨蟲的寄生，當池魚遭受錨蟲感染以後，初期呈現不安和食慾不振的症狀，繼而身體瘦弱游動遲緩，對於2~3吋長以下的幼魚危害更甚，有4~5個錨蟲寄生時即能引起死亡。即使只有1~2個錨蟲寄生也會造成幼魚生長停滯、身體瘦弱。

3. 錨蟲寄生部位常呈現紅腫發炎的現象，並且容易引發細菌、黴菌及其他寄生蟲等二度感染。鰻魚遭受錨蟲侵襲時，主要的寄生部位為口腔內部及背鰭基部。當寄生於背鰭基部時，用肉眼即可看到成蟲，寄生部位並有泛紅潰爛的現象，如果錨蟲僅寄生於背鰭基部時，鰻魚行動並不會呈現明顯異狀，也較少發生死亡情形。但是一般鰻魚口腔很容易遭受錨蟲的侵襲，並且會產生嚴重的病症，當錨蟲寄生於鰻魚口腔內部下顎肌肉組織時，錨蟲數目可能為數隻到數十隻之間，罹病鰻魚下顎往往可發現出血點，病情嚴重將造成鰻魚口部無法閉合呈現開口症狀，病魚因無法攝餌及併發細菌性疾病而造成死亡。

4. 嚴重感染病例，整池養殖魚罹患錨蟲病魚的感染率可能高達二分之一以上，池鰻有明顯地活力減退、退料(不食餌)及死亡率不斷增加等趨向，若併發感染細菌性疾病或其它寄生蟲性疾病，則可能引發大量死亡。
5. 當養殖魚發生錨蟲病時，切忌心浮氣躁而胡亂使用藥物，否則不但無法順利治療此病，反而增加不必要的成本負擔，同時過量使用藥物也會對鰻魚造成傷害，反而導致鰻體的更加不適及衰弱，而對於環境（如水質等）的變化更加敏感、減低對環境和疾病的抵抗力、並且較容易併發其他類型病害，所以在池魚發生病害時，應該依照專家的建議，小心處理，才能有效治療病害。

二、病原

1. 錨蟲病係由雌性錨蟲(*Lernaea cyprinacea*)寄生所引起，錨蟲屬節肢動物、橈腳類。
2. 春季直到晚秋(3~11月)，都是錨蟲的繁殖季節，雌蟲與雄蟲交配後雄蟲即死亡，而雌蟲則將頭部及胸部之一部分，深深埋入寄主之肌肉組織中，吸食寄主的體液以供其成長及生殖所需之營養。
3. 錨蟲的生活史：卵孵化後，經過無節幼蟲期(Naupliis、Metanaupliis)及橈腳型幼蟲期(Copepodid)等二個時期後始變為成蟲。在本省氣候下，錨蟲自孵化至變為成蟲，所需的時間大約要4~6天。成蟲的壽命依水溫高低而定，大約28~50天。

三、處理方法

1. 施放藥劑殺除錨蟲：使用0.3~0.5ppm有機磷劑(地特松、馬速展)藥浴，可以有效的殺除錨蟲生活史上的幼蟲期生物(無節幼蟲及橈腳型幼蟲)，但是此種藥劑濃度卻無法有效殺除寄生的成蟲，假如提高藥劑濃度將對魚體造成傷害，所以千萬不可以因心急而胡亂提高藥物濃度，應待成蟲自然死亡(28~35天)，正確的處理方式為每星期(5~7天)藥浴1次連續藥浴3~4次，在清晨或傍晚時分待幼蟲浮游於水上層時施用藥物最有效，投藥後隔10~20分鐘後，再開動水車使藥劑均勻擴散至全池，同時在施藥當天及隔天最好能停餌。
2. 長時間未清理而有大量有機物堆積之池塘，最容易引發錨蟲爆發性地增殖而導致養殖魚類遭受嚴重感染，此種狀況之池塘在治療過程的處理上較麻煩，而且治癒後也較容易復發。
3. 在治療上切忌因心急而盲目地提高藥劑濃度，可以採取下述兩種方式處理：(1)大量換水(視病情及水質而定酌換1/3~1/4之池水量) 注滿水投與0.3~0.5ppm之有機磷劑藥浴 須施用0.2ppm優碘、或1ppm四級胺類(hyamine、BKC)等藥劑藥浴處理，假如發生嚴重潰爛時，間隔3~4天可再投放抗菌藥劑乙次。(2)大量換水 施放石灰(每分地2包)或沸石粉(Zeolite)(每分地2包)並充分打氣1~2天 投與0.3~0.5ppm之有機磷劑藥浴 投與0.2ppm優碘或1ppm四級胺類(如hyamine、BKC)等藥劑藥浴。此種處理方式一般都很有效，但是如果池底情況太差又逢水質惡化，不但投藥效果不好，而且較容易導致死亡或退料的情況，退料的時間也會變長，此種狀況之池塘最好實施換池，換池後再依前述施藥法處理，並且舊池塘必須實施空池管理，即挖除污泥、撒佈50~100ppm漂白水或生石灰消毒

池塘、再曝曬10~20天，即可有效防治此病。切記空池才可實施漂白水消毒，如池塘中有養殖物時，千萬不可施放漂白水以免毒害養殖物。

4. 混養鯽魚、鰱魚、草魚等淡水魚類之鰻魚養殖池，較容易發生錨蟲嚴重感染(尤以混入鯽魚之鰻魚養殖池為甚)，感染後也很難有效驅除，所以鰻魚最好不要與鯽魚、鰱魚、或草魚等一起混養。如需要混養鯽魚、鰱魚、或草魚等魚類，在放養前必須先詳細檢查，確定沒有病原後才可引進養殖池放養。

5. 發生嚴重錨蟲病的養鰻場，池塘中如有大量雜魚時，為求有效治療錨蟲病，最好先清除雜魚後再使用藥劑。

農委會漁業署出版品

漁業推廣第161期(89.02)

產銷分析

台灣地區八十八年十月漁產量速報分析

王清要

台灣地區88年10月漁業總生產量為72,800公噸，除遠洋漁業及海面養殖減產外，近海較上年增幅較大，沿岸及內陸漁撈及內陸養殖則稍有增產，總產量較上年同月的70,567公噸微增 2,233公噸(+3.2%)。就漁業種類別而言，由於鯖圍網驟增，使得近海漁業產量為16,483公噸增產4,103公噸(+33.1%)；其他網及定置網增產致沿岸漁業較上年增加370公噸(+13.5%)；內陸漁撈產量則為56公噸增產18公噸(+47.7%)；內陸養殖產量則為18,893公噸增產82公噸(+0.4%)。遠洋漁業魷釣卸魚量增加9,421公噸，但秋刀魚火誘網及雙船拖網卸魚量合計減幅較大，導致遠洋漁業產量為32,509公噸，較上一年減產2,258公噸(-6.5%)；由於淺海養殖及其他養殖產量減少，海面養殖合計產量為1,750公噸，減產80公噸(-4.4%)。

(**註：台灣地區漁業生產量由於國外基地及國內基地魷釣、秋刀魚火誘網部分作業漁獲統計資料未納入，遠洋漁業部分變動較大，高雄市漁獲量有低估狀況，將一併於年底依實際情形調整。)

一、漁業種類別生產情形：

(一)遠洋漁業：88年10月遠洋漁業產量32,509公噸，儘管魷釣漁業卸魚大增，但其他的漁業種類皆呈遞減，遠洋漁業產量合計較上年同月減產2,258公噸(-6.5%)。本月魷釣漁業卸魚量為22,429公噸，較上年同月增產9,421公噸(+72.4%)。由於漁船進港卸魚量較少，秋刀魚火誘網市場交易僅202公噸，較上月減少7,726公噸(-97.5)；雙船拖網產量1,560公噸減產1,757公噸(-53.0%)；鮪延繩釣則因其他鮪及黃鰭鮪卸魚減少，產量成為3,152公噸較上月減產788公噸(-20.0%)；單船拖網產量3,875公噸減產685公噸(-15.0%)；而其他漁業產量1,238公噸計減產586公噸(-32.1%)；鰹鮪圍網卸魚量僅53公噸計減產137公噸(-72.1%)。

(二)近海漁業：88年10月近海漁業產量16,483公噸較上年同月增產4,103公噸(+11.0%)。增產部分，近海鯖圍網產量6,404公噸，由於圍產量劇增，合計較上年同月增加4,842公噸(+310.0%)，也成為近海漁業增產的最大因素；近海其他漁業產量82公噸，計增加55公噸(+203.7%)；鮪延

繩釣產量2,512公噸增加39公噸(+1.6%)。減產部分，近海火誘網漁業產量1,269公噸，因其他減產致較上年同月合計減少462公噸(-26.7%)；一支釣產量93公噸則減產113公噸(-54.9%)；另外鯛及雜魚延繩釣減產75公噸、雙船圍網減產22公噸；其餘減產數量皆不大。

(三)沿岸漁業：88年10月沿岸漁業產量3,110公噸，較上年同月增產370公噸(+13.5%)。其中因其他蝦產量銳增，使得沿岸漁業其他網產量達575公噸較上年同月增加451公噸(+363.7%)；定置網因其他魚類增產，致產量為441公噸較上月增產177公噸(+67.0%)；一支釣產量則為485公噸增產132公噸(+37.4%)；刺網產量918公噸增產123公噸(15.5%)。減產部分，火誘網漁業因鎖管減產，產量為324公噸合計較上年同月減產439公噸(-57.5%)；其他減產127公噸(-55.0%)。其餘增減數量皆不大。

(四)海面養殖：88年10月海面養殖產量1,750公噸，較上年同月減產80公噸(-4.4%)。其中鱸及嘉臘出貨增加使得箱網養殖產量為77公噸，較上年同月增加48公噸(+165.5%)；而因牡蠣、文蛤、蜆出貨量減少使得淺海養殖僅1,667公噸，較上年同月減少103公噸(-5.8%)。而其他養殖產量為7公噸，較去年同期減產24公噸(-77.4%)。

(五)內陸漁撈：88年10月內陸漁撈產量56公噸，較上年同月增產18公噸(+47.4%)，其中水庫漁撈業為54公噸，增產18公噸(+50.0%)；河川漁撈業產量僅1噸減少了1噸。

(六)內陸養殖：88年10月內陸養殖產量18,893公噸，較上年同月增產82公噸(+0.4%)。鹹水魚塢產量7,828公噸，增產72公噸(+0.9%)；內陸養殖其他吳郭魚增產，合計產量為461公噸，較上年同月增產166公噸(+56.3%)。減產部分，淡水魚塢產量10,603公噸計減產157公噸(-1.5%)，係由於蜆減產所致；內陸箱網則無產量。

二、累計漁業種類別生產情形：

88年至10月底止台灣地區漁業生產量累計為 664,141公噸，較上年同期減產 60,120 公噸(-8.3%)，各大類漁業除內陸漁撈外，皆呈現減產狀況。遠洋漁業減產 -40,432公噸(-13.8%)為最多，其中魷釣漁業減產最為顯著，雙船圍網也有相當大的減幅；在內陸養殖業部分亦呈減產計達12,423公噸(-6.4%)，其中鹹水魚塢及淡水魚塢皆呈減產現象；近海漁業則減產3,114公噸(-1.7%)，其中儘管鯖圍網及火誘網產量上揚，但雙船圍網、鮪延繩釣及中小型拖網呈現產量下滑；沿岸漁業因刺網驟減計減產2,949公噸(-8.2%)；因淺海養殖產量減少，致海面養殖業減產1,304公噸 (-6.4%)。而內陸漁撈業累計產量488公噸，計增產103公噸(+26.8%)。

三、縣市別單月生產情形

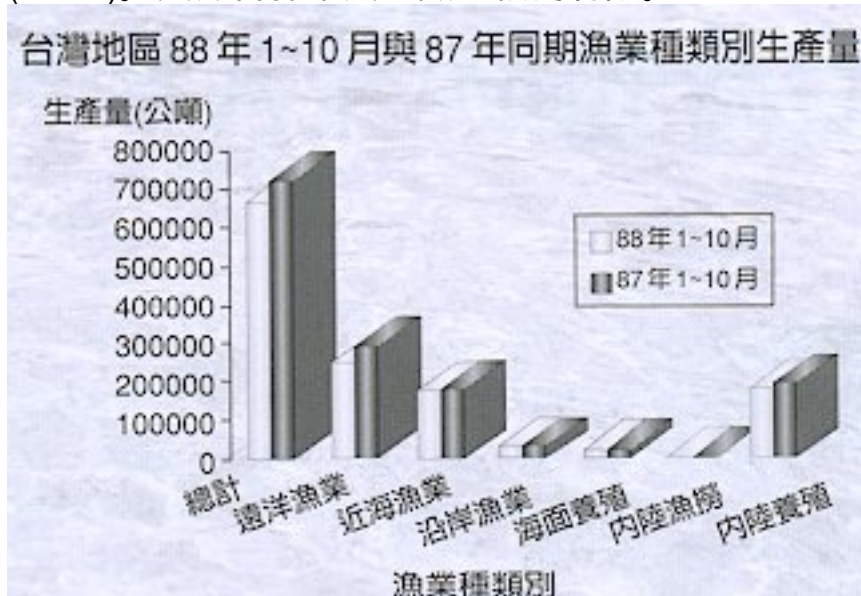
臺灣地區各縣市88年10月漁業生產情形，增產者計有11個縣市，減產者有9個縣市。增產縣市以宜蘭縣居首，其餘順序為高雄縣、基隆市、雲林縣、嘉義縣、苗栗縣、臺東縣、臺中縣、屏東縣、南投縣；減產縣市以高雄市為最多，依次為彰化縣、臺南縣、臺北縣、澎湖縣、臺南市、新竹市、花蓮縣、桃園縣。

(一)增產方面：

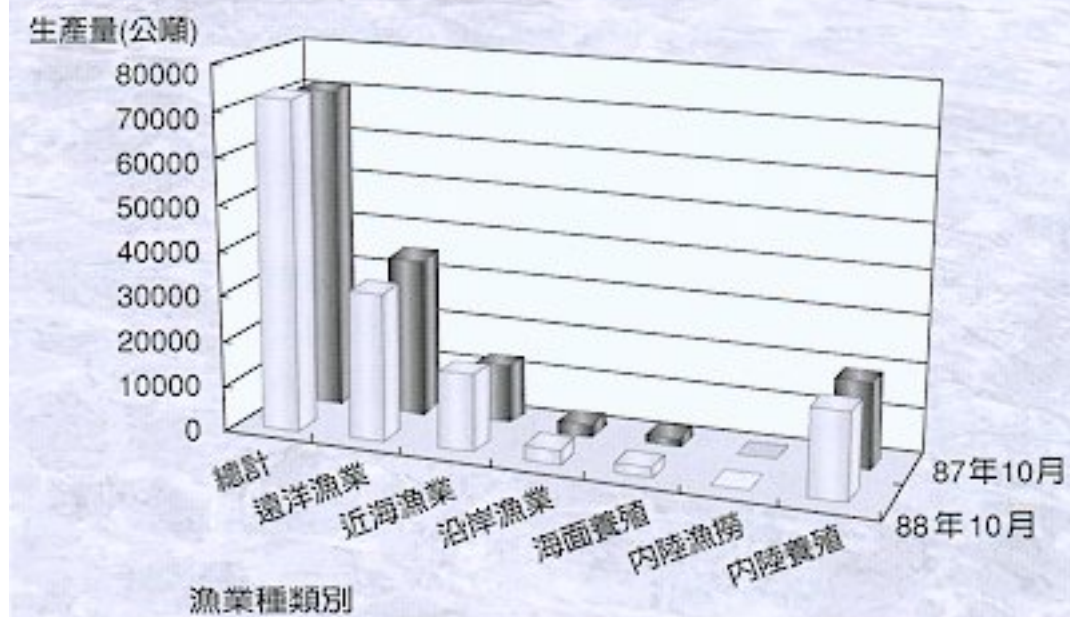
宜蘭縣88年10月產量9,388公噸，由於鯖圍網大量捕獲鯖魚、圓、紅尾，較上年同月增產5,713公噸(+155.5%)，表現極為亮麗。高雄縣產量4,440公噸，由於淡水魚塭吳郭魚、虱目魚出貨增加，高雄縣生產量總計比上年同月增產1,199公噸(+37.0%)，依縣市別增產量排第二。基隆市產量5,330公噸，因近海漁業中小型拖網捕獲海鰻、其他蠕蟹，及沿岸漁業之一支釣釣獲鯛類增加，計增加802公噸(+17.7%)居第三。雲林縣產量2,861公噸，由於內陸養殖鹹水魚塭文蛤及淡水魚塭鰻魚出貨增加，總計增產539公噸(+26.1%)居第四；嘉義縣產量為4,635公噸，由於受內陸養殖鹹水魚塭草蝦及文蛤、淡水魚塭鰻魚生產增加，總計比上年同月增加526公噸(+12.8%)居第五；苗栗縣產量429公噸，因近海漁業刺網捕獲花鰹增加，總計增產376公噸(+709.4%)。其餘各縣市增產數量變化較小。

(二)減產方面：

高雄市88年10月漁產量28,896公噸，魷釣魷魚產量大增，但鮪延繩釣、單船拖網、雙船拖網、秋刀魚火誘網卸魚減少，使得高雄市遠洋漁業產量下滑，致比上年同月總計減產2,994公噸(-9.4%)減產最多。其次彰化縣產量2,322公噸，受海面淺海養殖文蛤及內陸淡水魚塭養殖蜆減少，總計比上年同月減產1,432公噸(-38.1%)居次。臺南縣產量2,679公噸，受內陸淡水魚塭鰻魚減少及鹹水魚塭虱目魚卸魚量少影響，合計比上年同月減產830公噸(-23.7%)。臺北縣產量1,172公噸，由於受近海中小型拖網及沿岸火誘網漁獲鎖管減少，致合計減產805公噸(-40.7%)。澎湖縣產量856公噸，由於近年禁用沿岸三層刺網，加以沿近海漁業火誘網產量不佳，合計產量銳減797公噸(-48.2%)。臺南市產量1,428公噸，由於內陸鹹水魚塭虱目魚及淡水魚塭鰻魚出貨少，合計減產391公噸(-21.5%)。新竹市產量1,680公噸，受到近海中小型拖網捕獲白口等減少影響，合計較上年同月減產130公噸(-7.2%)。其餘各縣市減產數量較為有限。



台灣地區 88 年 10 月與 87 年同月漁業種類別生產量



農委會漁業署出版品

漁業推廣第161期(89.02)

產銷分析

八十八年十二月主要魚貨批發市場行情分析

陳建佑

一、十二月市況：

本月數波寒流侵台，造成虱目魚等養殖魚大量死亡，部份養殖業者多提前捕撈上市，加上高雄冷凍魚貨於年底出庫，及蘇澳大型圍網豐收，故主要魚市場供貨量較十一月及去年同期增加。價格方面生產地魚市場下跌，消費地魚市場因逢農曆冬至、耶誕節等，總平均價格較十一月上漲，與去年同期相當。各主要魚貨市場供需情形，詳如附表一、表二。

二、單項魚貨分析：

- 1.受寒流凍傷之虱目魚多已流入工廠，而僅少數進入市場，故嘉義魚市場供應量較十一月及去年同期反而減少，平均價受冰藏魚及冷凍魚量增影響，較十一月稍跌。
- 2.鯖魚供應量因大型圍網豐收，供應量較十一月及去年同期增加，平均價因規格及鮮度俱佳，反較十一月上漲。
- 3.白鯧及肉魚因進入產期，故供應量均較十一月及去年同期增加，其中白鯧因品質較佳，平均價反較十一月上漲。

三、未來趨勢：

一月份已近農曆年關，預料如大白鯧、黃花及嘉魚等高價冰藏年節魚供應量可望增加，魚價亦將略漲；另受寒害影響虱目魚供應量減少，預料短期內價格偏高。

v

陳建佑 / 漁業署技士

表一

20處主要魚貨批發市場12月總平均價格及交易量變動表

總行情		11處消費地	9處生產地	養殖魚	冰藏 (鯖鱈除外)	冷凍魚	鯖鱈魚	其他 (蝦貝類)
平均價	本期	71.3	23.0	47.5	91.1	18.9	26.1	93.4
	前期	69.1	26.9	49.1	82.2	20.8	22.6	80.1
	漲跌率	3%	-14%	-3%	11%	-9%	15%	17%
	去年同期	71.7	25.2	46.1	91.5	21.0	22.2	84.6
	漲跌率	-1%	-9%	3%	0%	-10%	18%	10%
交易量	本期	11,717	65,123	4,242	8,496	54,973	7,760	1,369
	前期	11,199	38,758	3,751	9,345	31,098	4,164	1,598
	增減率	5%	68%	13%	-9%	77%	86%	-14%
	去年同期	12,203	56,247	4,180	9,029	50,378	3,096	1,767
	增減率	-4%	16%	1%	-6%	9%	151%	-23%

表二

主要魚貨批發市場單項大宗產品12月總平均價格及交易量變動表

產品別		吳郭魚			虱目魚			白鯧			肉魚			魷魚凍
市場別		台北	台中	嘉義	台北	台中	嘉義	台北	台中	嘉義	台北	台中	嘉義	高雄
平均價	本期	33.7	42.6	27.3	47.2	56.7	54.3	119.3	113.3	117.7	62.2	71.5	58.5	16.9
	前期	35.5	42.9	29.1	45.2	59.5	55.6	96.2	100.5	101.9	58.5	76.1	57.5	18.2
	漲跌率	-5%	-1%	-6%	4%	-5%	-2%	24%	13%	16%	6%	-6%	2%	-7%
	去年同期	33.2	37.3	23.5	31.8	39.4	37.9	135.8	112.5	99.0	62.7	78.4	66.3	18.9
	漲跌率	2%	14%	16%	48%	44%	43%	-12%	1%	19%	-1%	-9%	-12%	-11%
交易量	本期	168.8	249.6	86.1	200.6	142.3	176.4	222.2	78.3	38.4	311.8	251.3	125.0	39,620
	前期	169.0	234.0	98.0	204.0	121.0	187.0	210.0	63.0	32.0	270.0	193.0	123.0	21,098
	增減率	0%	7%	-12%	-2%	18%	-6%	6%	24%	20%	15%	30%	2%	88%
	去年同期	215.8	274.2	109.0	343.0	201.2	241.8	191.7	61.9	34.4	213.6	185.9	81.8	34,557
	增減率	-22%	-9%	-21%	-42%	-29%	-27%	16%	26%	12%	46%	35%	53%	15%

備註：1.表中本期係指88年12月，前期係指88年11月，去年同期係指87年12月。

2.資料來源：農產品行情資訊系統89年01月05日 20處魚貨行情報導站交易資料。

3.單位：元/公斤，噸。

