

農委會漁業署出版品

漁業推廣第162期(89.03)

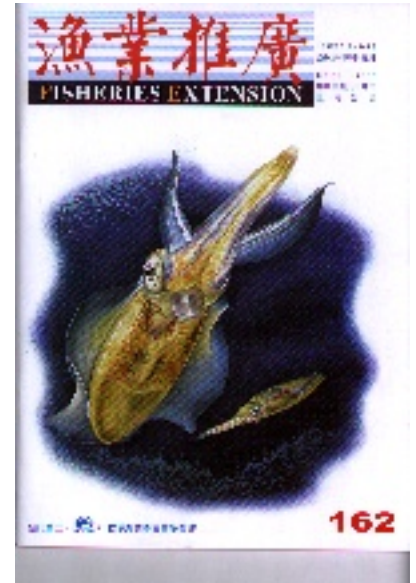
第162期目錄

封面圖片 [軟翅仔/鄭義郎/海洋生態插畫家](#)

封面裡 [自然詠歌 / 南投、溪頭、大學池 黃丁盛 \(本刊特約攝影\)](#)

封底裡 [海闊天空 / 越南\(六\) 黃丁盛 \(本刊特約攝影\)](#)

封底圖 [漁業文化 / 採紫菜 張容慈 \(文字工作者\)](#)



[漁業要聞](#) (p.4-6)

朱承天(本刊主編)

政令宣導

[漁政法令宣導](#) (p.7-9)

朱承天(本刊主編)

特別報導

[八十八年全國農展—漁業篇](#) (p.10-12)

夏萬浪 / 漁業署技正

特別報導

[八十九年元月二十五日胡署長在海洋大學舉辦之
「二千年兩岸水產教育研討會」致詞](#) (p.34-35)

余明村 / 漁業署科長

專題報導

[台灣光復初期之漁船放領](#) (p.13-29)

胡興華(漁業署署長)

海的故事

[人類潛水探秘](#) (p.30-33)

蘇焉 / 國立中山大學講師

漁訊廣場

[漁廣服務 無遠弗屆](#) (p.36-37)

謝器成 / 漁業署漁廣電台節目課課長

漁訊廣場

[日本漁業管理制度](#) (p.38-52)

黃明和 / 漁業署副組長

郵票中的海洋生物

[甲殼動物\(十九\):短尾類\(蟹類\)\(九\)](#) (p.53-56)

洪明仕 / 新竹市政府建設局生態保育課課長

魚病防治

[魚病診斷與防治\(八\)](#) (p.57-60)

黃世鈴 / 農委會水試所鹿港分所

陳秀男 / 國立台灣大學動物系教授

產銷分析

[台灣地區八十八年十一月漁產量速報分析](#) (p.61-62)

王清要(漁業署科長)

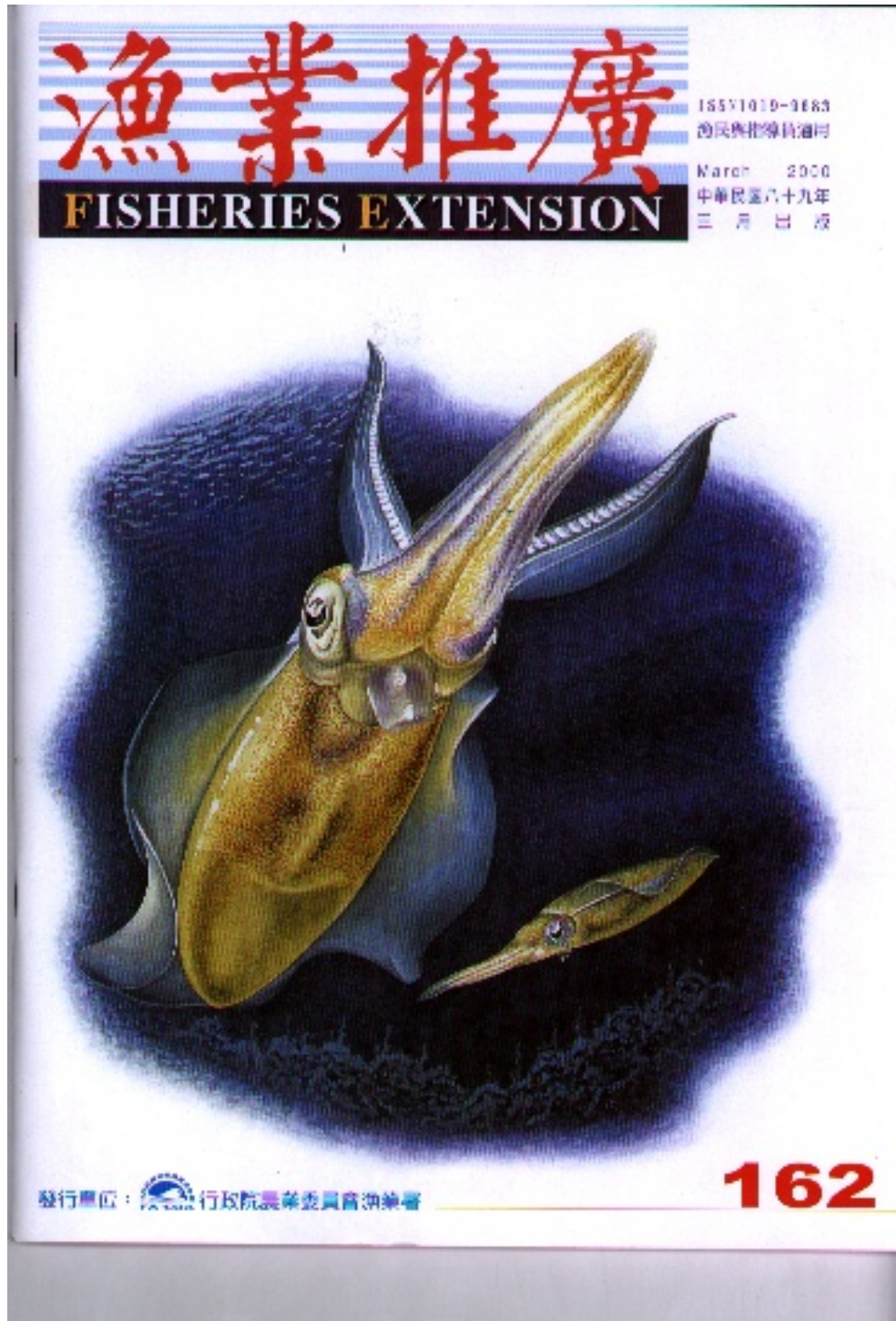
[八十九年一月主要魚貨批發市場行情分析](#) (p.63-64)

陳建佑(漁業署技士)

農委會漁業署出版品

漁業推廣第162期(89.03)

封面圖片





農委會漁業署出版品

漁業推廣第162期(89.03)

封面裡

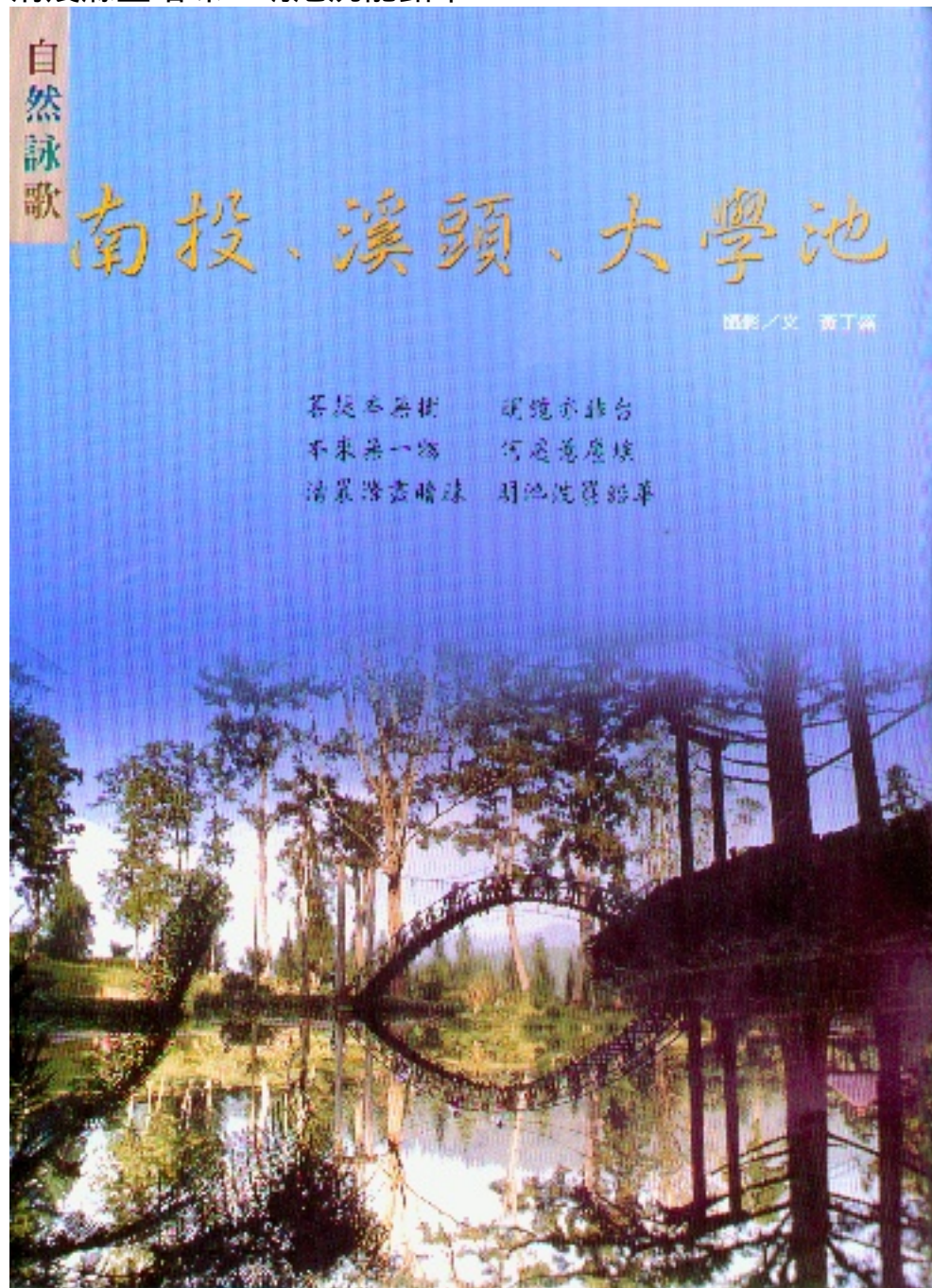
南投．溪頭．大學池

攝影／文 黃丁盛

菩提本無樹 明鏡亦非台

本來無一物 何處惹塵埃

清晨滌盡暗昧 明池洗罷鉛華





農委會漁業署出版品

漁業推廣第162期(89.03)

封底裡 越南(六)

攝影／文 黃丁盛

古芝(Cu Chi)位於西貢西北方35公里處，此地以越共游擊隊在對美戰爭中，所挖掘長達200公里的地下隧道網而聞名於世；只有親臨地道中的人，才能真正體會越南人堅苦卓絕與不屈不撓的精神。





農委會漁業署出版品

漁業推廣第162期(89.03)

封底圖

漁業文化

文．張容慈 攝影．吳志學

採紫菜

由於澎湖島嶼眾多，
冬天風浪大，
因此使得這裡盛產的長葉紫菜擁有得天獨厚的生長條件，
且因營養價值高而名聞遐邇，
而「採紫菜」更從傳統漁業搖身一變，
成為熱門的休閒漁業。
當鑼聲響起，
排成一系列的人群立刻爭先恐後的採摘，
那種緊張而熱烈的場面，
總會令親身參與的人回味無窮。

漁業文化

第一輯
925145890018



文·張國雄 攝影·張國雄

採紫菜

止於澎湖島嶼眾多，
冬天風狂大，
因此被選為「重要港口」與「重要港口」有密切關係，
且因該處產量高，
而「採紫菜」更受傳統漁業界一變，
成為熱門的休閒活動，
曾獲政府，
排成一列於人群立刻爭先恐後的採摘，
那場熱鬧的場面，
結合全場參與的人員來採摘。

中華農業出版社出版

農委會漁業署出版品

漁業推廣第162期(89.03)

漁業要聞

朱承天



■ 林主委巡視農產及漁產運銷公司，關心交易細節。



■ 林主委強調，我國未來加入WTO組織必須提昇國產品競爭力，尤以批發市場最為重要。

農委會主委巡視漁產公司 關心春節民生必需品供需

為了解春節民生必需品供需情形，行政院農業委員會主任委員林享能與台北市政府市長馬英九於一月三十一日清晨在副主任委員陳武雄及台北市政府建設局局長黃榮峰等人陪同下，蒞臨臺北市萬大路臺北農產及漁產運銷公司巡視春節前臺北市生鮮農產品供應作業情形，對於生鮮農漁產品供應作業深表關心，曾多次佇留垂詢各項交易細節。

林主委在聽取臺北農產、漁產、畜產、花卉等四家公司所作之簡報後表示，今年農曆新年蔬果、魚貨、禽畜、花卉品質優良，價格穩定，臺北市政府及四家公司全體工作人員對供需調節所作之努力，值得肯定。林主委強調，我國未來加入WTO組織後，國產品競爭力必須提昇，尤以

建立現代化批發市場最為重要。

獎勵汰建新船 強化漁業體質

為因應國際日趨嚴格之環境保護、節約能源、船舶及人員安全管理趨勢，及我國即將加入WTO後漁產品所受之衝擊，漁業署於八十九年一月六日公告「八十八年下半年及八十九年度提昇漁業競爭力 - 獎勵汰建新船強化漁業經營體質計畫作業程序」，對八十七年三月四日以後，該公告日期以前核准建造，且其汰建船齡在十五年以上之新造漁船業者，予以補助部分費用，期能協助業者建造符合國際標準、高效率、低經營成本之漁船，改善漁業經營體質，提昇漁業競爭力。

有意申請補助之漁船主可逕向船籍所在地之直轄市政府或縣（市）政府申請，其擬申請補助之漁船應具備省能源設備、環保防污設備與漁船安全設備，總噸數未滿二十噸之漁船，每船噸補助新台幣二萬元；總噸數二十噸以上未滿一百噸之漁船，每船噸補助新台幣一萬四千元；總噸數一百噸以上之漁船，每船噸補助一萬二千元，補助之上限為新台幣一千二百萬元。

漁業署表示，提昇漁業競爭力計畫本年度為最後一年度，擬申請補助之漁船應於八十九年十月三十一日以前建造完成並領有漁業執照，且應於漁業執照第一次核發日起三十日內向直轄市政府或縣（市）政府申請，如申請案件過多至預算不足支應時，將以申請先後順序核發。



■ 漁業署六月一日實施「南方黑鮪貿易認證制度」。(本刊)

漁業署六月一日起實施 南方黑鮪貿易認證制度

南方黑鮪是一種生長緩慢的大型鮪魚，主要分布於三大洋南緯三十度至五十度之間，分布範圍相當廣大，其漁獲國家有日本、澳洲、紐西蘭、韓國、印尼和我國。

南方黑鮪保育委員會(CCSBT)於一九九三年五月間所成立之區域性漁業組織，其成立之目的為加強資源之評估及研究工作，並透過管制漁獲量之手段，期望資源量於二二 年恢復到一九八 年之水準。我國自該委員會成立以來即積極與該委員會合作，除應邀以觀察員名義參與每屆年會外，並配合提供資源評估所需之我國漁獲資料，暨執行該委員會所為各項保育措施。

據CCSBT表示，遠在委員會成立之前，澳洲、紐西蘭、日本三會員國即採取漁獲量限制措施，其總可捕量自一九八九年起皆維持在一一、七五 公噸。惟近年來非會員國漁獲量顯著增加，將危及南方黑鮪資源的恢復，而在目前公約架構下，對於南方黑鮪保育管理能力，將因科學資料的不足而受影響。

CCSBT為廣泛蒐集各國（包括非會員國）的漁獲資料，於去年十一月底召開第六屆年會作成決議，決定自二 年六月一日起實施「南方黑鮪貿易認證制度」，要求各會員國於進口南方黑鮪時，應查驗經船旗國主管機關認證之「南方黑鮪產地漁業證明書」。我國係捕撈南方黑鮪國家之一，為配合國際間南方黑鮪資源之保育，使該漁類資源得以永續利用，我國決定全力配合。

漁業署表示，有關南方黑鮪之進口、出口、再出口同意書及產地漁業證明書之核發，將比照大西洋鮪類保育委員會(ICCAT)所實施之黑鮪貿易認證模式，有關進口、出口及再出口部分，由漁業署辦理；而產地漁業證明書之核發，則依漁船船籍屬台灣省者，由漁業署辦理；屬高雄市者，委由高雄市政府建設局漁業處辦理，且該等漁船應遵守行政院農業委員會八十六年一月十六日八六農漁字第八六 四 三三 A 號公告所訂頒之「我國延繩釣漁船或運搬船赴太平洋、大西洋及印度洋等三大洋海域從事南方黑鮪作業應行注意事項」之各項規定。

國人經營權宜國籍漁船 申請辦理輸入登記作業

近年來大西洋鮪類保護委員會(ICCAT)、印度洋鮪魚委員會(IOTC)及南方黑鮪保育委員會(CCSBT)等國際組織均一直要求有效杜絕權宜船行為，我國為國際漁業一份子，讓國際鮪延繩釣漁業正常經營及鮪資源合理利用應有責任。因此，行政院農業委員會於八十九年一月二十八日公告「在台灣地區建造國人經營之非本國籍一百噸以上延繩釣船申請輸入登記作業程序」，希望經由此程序以及後續將公告之轉籍規定，准許權宜國籍漁船轉為我國籍，以有效管理遠洋鮪延繩釣漁船作業，永續利用鮪漁業資源。

該作業程序受理對象為自八十三年一月一日起至八十九年一月二十八日止，在台灣地區建造、出口，且為國人經營之非本國籍、總噸數在一百噸以上鮪延繩釣漁船。

船主可於八十九年一月二十七日前，檢具申請書、船舶海關出口報單、海運出口貨物放行通知、船舶國籍證書、船主護照（船主為公司者，加附公司執照）、船舶照片、船舶最近半年內售魚紀錄或延繩釣漁機具購置等足資證明為鮪延繩釣船文件、一艘一百噸級以上延繩釣汰建噸數之漁船主或汰建資格所有人出具之同意提供汰建噸數文件、造船廠完稅證明或其開立之發票等相關文件，向台灣區遠洋鮪漁船魚類輸出同業公會申請登記，日後方可依相關規定輸入轉為我國籍。

漁業署表示，日本為我鮪魚主要市場，日方已準備配合國際漁業管理組織採取杜絕權宜國籍漁船的行動，不輸入權宜國籍漁船所捕漁獲產品，尤其對於今年以後建造下水的權宜國籍漁船，無論其如何轉換國籍或更改船名，都會被納入限制對象。因此，漁業署要求國人今後不可盲目投資新建、經營權宜國籍漁船以免遭受無謂的損失。

漁政單位積極推動正濱漁港改善工程

基隆市正濱漁港位於基隆商港東防波堤內，由於港內各項設施破舊不堪，地方及漁民均祈盼政府能儘速建設改善，以充分發揮漁港功能。前台灣省漁業局自八十七年度起分三年籌編經費三億元辦理整建水深五公尺至七．五公尺之碼頭六 餘公尺及改善周邊環境，重新規劃建設魚市場、停車場、污水處理場、漁港管理所、漁會辦公室及拓寬港區道路等。

另漁業署有鑑於舊有魚市場拆除後對漁民卸魚作業造成不便，特於本（八十八年下半年及八十九）年度預算項下編列一千四百餘萬元優先辦理正濱漁港臨時集貨場工程，已於八十九年一月二十一日完工，提供漁民使用，對春節期間之漁獲物裝卸及拍賣提供便利之場所，政府部門工作效率普獲漁民好評。

朱承天／本刊主編

農委會漁業署出版品

漁業推廣第162期(89.03)

政令宣導

漁政法令宣導

朱承天

漁港法施行細則 農委會修正第七條

行政院農業委員會88.12.31農漁字第88620520號令修正「漁港法施行細則」第七條條文如下：

第七條 依本法第十四條規定，主管機關於各類漁港設置漁港管理機關；其組織由主管機關另訂之。

廿噸以上漁船出海作業 農委會公告時限及員額

行政院農業委員會依據漁業法第五十四條第一項第五款規定以89.1.6農漁字第88675498號公告「二十噸以上漁船出海作業時限及船員最低員額等規定」，並溯自八十八年七月一日起生效。

該公告事項如下：

一、二十噸以上漁船出海作業時限及船員最低員額，應符合下表所列標準：

漁船噸級		出海作業時限（天）		船員出海最低員額 （含幹部船員）	
級別	噸數			作業船（人）	運搬船（人）
甲種	一、 噸以上	二	四	十	八
乙種	五 噸以上未滿一、 噸	二	四	八	七
丙種	三 噸以上未滿五 噸	二	四	六	六
	二 噸以上未滿三 噸	二	四	五	五
	一 噸以上未滿二 噸	二	三	四	四
丁種	八 噸以上未滿一 噸	二	二五	三	
	五 噸以上未滿八 噸	一	八	三	
	二 噸以上未滿五 噸	一	八	二	

漁 船 噸 級		出海作業時限(天)	船員出海最低員額(含幹部船員)	
級別	噸 數		作業船(人)	運搬船(人)
甲種	一、〇〇〇噸以上	二四〇	十	八
乙種	五〇〇噸以上未滿一、〇〇〇噸	二四〇	八	七
丙種	三〇〇噸以上未滿五〇〇噸	二四〇	六	六
	二〇〇噸以上未滿三〇〇噸	二四〇	五	五
丁種	一〇〇噸以上未滿二〇〇噸	二三〇	四	四
	八〇噸以上未滿一〇〇噸	二二五	三	
	五〇噸以上未滿八〇噸	一八〇	三	
	二〇噸以上未滿五〇噸	一八〇	二	

二、船員最低員額中之幹部船員最低編配名額應符合漁船船員管理規則第十七條之規定，並以具有本國籍者為限。

三、船員最低員額中之普通船員應僱用本國籍船員，但其一 噸以上未滿五 噸作業及運搬船得以一名依法僱用領有中華民國漁船外國籍船員證之外國籍船員(以下簡稱外國籍船員)充抵，五噸以上作業船得以二名外國籍船員充抵，五 噸以上未滿一、噸運搬船得以二名外國籍船員充抵，一、 噸以上運搬船得以一名外國籍船員充抵，最低員額外之普通船員得僱用外國籍船員。

四、經核准前往國外基地作業或參加漁業合作之五 噸級以上未滿一 噸漁船，其出海最低船員得為二名。

五、二 噸以上未滿五 噸之娛樂漁業漁船船員最低員額為三名。

六、漁船船員最高員額不得超過航政機關依船舶設備准許之船員限額。

七、申請國外基地作業漁船或對外漁業合作漁船之出海作業時限，應分別依漁船及船員在國外基地作業管理辦法，或對外漁業合作辦法規定辦理。

八、漁船因作業需要得申請延長三分之一作業時限，但須於作業期滿前由船長向所屬漁會漁業電台通報登錄後始得展延。

九、鯉鮪圍網船及漁獲物運搬船出海，須申請國外基地作業。

十、高雄市政府及福建省政府得依主管權責訂定所轄二十噸以上未滿一百噸漁船出海作業時限及船員最低員額標準，未訂定則依本公告標準。另二十噸以下漁船由直轄市、各縣(市)政府依主管權責逕行訂定。

十一、本會八十四年六月十五日八四農漁字第四 四 四六二 A 號公告之「臺灣地區一百噸以上漁船出海作業時限及船員最低員額表」，及八十二年一月二十七日八二農漁字第2040029A號公告「漁船經核准僱用之大陸籍船員與外國籍船員，其人數合計不得超過全船本國船員總人數」之規定，溯自八十八年七月一日起停止適用。

89年赴大西洋黑鮪延繩作業漁船 農委會公告應行遵守及注意事項

行政院農業委員會依據漁業法第五十四條第五款規定以89.1.13農漁字第891330004號公告「八十九年我國漁船或漁獲物運搬船赴大西洋海域從事黑鮪延繩釣作業應行遵守及注意事項」。

該公告事項如下：

- 一、赴大西洋海域從事黑鮪作業之延繩釣漁船或漁獲物運搬船，除應向直轄市或縣(市)漁業主管機關申辦國外基地作業出港證明書外，並安裝漁船監控系統，經對外漁業合作發展協會測試通過，另應透過台灣區遠洋鮪漁船魚類輸出業同業公會(以下簡稱鮪魚公會)報經直轄市或縣(市)漁業主管機關核准後始得在大西洋從事黑鮪作業。
- 二、我國在西大西洋海域無黑鮪漁獲配額，漁船不得赴該海域從事黑鮪作業。
- 三、八十九年前往東大西洋(含地中海，以下亦同)從事黑鮪作業之漁船，限定在十四艘以下。
- 四、八十九年捕撈東大西洋黑鮪漁獲配額為一、一二三公噸，每船配額依核准之作業船數平均分 配使用，由本會另行公告。
前述配額均為未經加工處理之重量，換算比率，若國際漁業組織另有規定變更時，由本會另行公告調整之。
- 五、八十九年赴東大西洋從事黑鮪作業之漁船申請優先順序如下：
 - (一)第一優先：八十七及八十八年經高雄市政府建設局漁業處核准作業之十五艘漁船。
 - (二)第二優先：八十八年獲准前往大西洋作業以大目鮪為主漁獲之漁船，且無違規紀錄者。
- 六、作業漁船每年六月一日至七月三十一日期間禁止在地中海海域作業。
- 七、東大西洋海域黑鮪之最小魚體限制為六．四公斤。如有捕獲較上述限制為小者，應即拋入海中，不得持有。
- 八、作業漁船及運搬船於作業期間，除應遵守「漁船及船員在國外基地作業管理辦法」相關規定及 本會八十八年九月八日農漁字第八八六八 七五號公告「自八十九年起赴大西洋之鮪延繩釣漁船必須裝設漁船監控系統之規定事項」外，並應遵守下列規定：
 - (一)船長應填寫作業情形紀錄表。
 - (二)漁船捕獲黑鮪時，應當日以電訊通報捕撈黑鮪之尾數、每尾重量(以公斤為單位，尚未去頭除肚之重量為準)、體長(下顎尖端至尾叉)及捕撈時船位。船公司應於次日(遇假日順延)將前述資料以書面送直轄市或縣(市)漁業主管機關備查。
 - (三)每船漁獲量已達配額時，應即停止捕撈並駛離地中海，直轄市、縣(市)漁業主管機關應即通知該船停止捕撈黑鮪。
 - (四)漁船應於六月十五日以前駛離地中海海域。倘於六月十六日至七月三十一日期間航行地中海，須向直轄市或縣(市)漁業主管機關提出申請核准後始得航行。
 - (五)漁船之識別標誌不得以任何方式遮蔽或塗改。
 - (六)漁船應接受中央主管機關指派之科學觀察員隨船觀察作業情形及接運科

學觀察員往返執行任務。

(七)漁船應與中央主管機關派遣之巡護船保持通訊聯絡，並接受登船檢查。

九、凡欲向日本輸銷黑鮪之船主須先取得直轄市或縣(市)漁業主管機關所核發之輸日黑鮪漁業產地證明書後，鮪魚公會始得核發冷凍鮪類輸日配額證明。

十、運搬船不得載運我國漁船違規捕撈或不得持有之漁獲物，並嚴禁載運他國漁船之漁獲物。運搬船載運漁獲物時，應詳細填寫轉運紀錄表。

十一、代理商不得代理銷售下列鮪延繩釣漁船捕撈之漁獲物：

(一)未經核准前往大西洋作業漁船之漁獲物。

(二)經主管機關通知停止作業日起之漁獲物。

十二、赴大西洋海域作業之漁船遇有下列情形之一者，中央主管機關得命令該船停止作業，直航返回指定之港口接受檢查。

(一)未經核准前往大西洋海域作業者。

(二)船主未依本公告事項第八項第二款速報漁獲重量者。

(三)載運未經核准之漁船漁獲物者。

(四)船主未於六月十五日以前離開地中海海域者。

(五)未經核准於六月十六日至七月三十一日期間在地中海航行者。

(六)經偵查發現於六月一日至七月三十一日期間在地中海海域作業者。

(七)載運違規捕撈或不得持有之漁獲物者。

(八)拒絕、規避或妨礙巡護船檢查者。

(九)其他涉嫌違規作業者。

十三、違反本公告事項者，按其情節為下列處分：

(一)違反本公告事項第一項、第二項、第四項、第六項、第七項、第八項第三款及第四款、第十項、第十二項者，依漁業法規定核處收回漁業證照、幹部船員執業證書或漁船船員手冊一年以下之處分，並得處分下年不得赴大西洋從事黑鮪作業；情節重大者，得撤銷其漁業證照、幹部船員執業證書或漁船船員手冊。

(二)違反本公告事項第八項第一款、第二款、第五款至第七款者，依漁業法第六十五條第七款規定核處。

(三)經核准捕撈東大西洋黑鮪，無故未前往作業者，下年不得赴大西洋從事黑鮪作業，並依據漁業法第六十五條第七款規定核處。

十四、本會八十八年四月二日(八八)農漁字第八八六二二二號公告「八十八年我國漁船或漁獲物運搬船赴大西洋海域從事黑鮪延繩釣作業應行遵守及注意事項」，自本公告日起停止適用。

朱承天 / 本刊主編

農委會漁業署出版品

漁業推廣第162期(89.03)

特別報導

八十八年全國農展—漁業篇

文 / 圖 夏萬浪

籌備多時的「八十八年全國農業建設成果展覽會」開幕典禮，因逢九二一大地震，延至八十八年十二月廿四日在桃園農工「農業科技成果館」廣場隆重舉行，首由行政院農業委員會副主委李健全致詞，繼由李副主委健全、桃園縣長呂秀蓮、縣議會議長林傳國，及漁業署署長胡興華等單位首長共同主持剪綵，為農業科技成果館揭開了序幕。

此次農展農業部門計有十三項主題同時登場，其中漁業部分，由農委會漁業署籌辦，參與展出的單位包括水產試驗所基隆總所、台西分所、東港分所、桃園縣政府（負責桃園漁業館之展出）、中華民國對外漁業合作發展協會、中華民國養殖漁業生產區發展協會等，由於展出前規劃週詳，展出內容生動活潑，「漁業展覽」部分頗受大會及一般大眾的肯定與歡迎。本文特將「漁業」部分作一概要報導，以饗讀者。



■ 行政院農委會李副主委健全於開幕致詞時表示，農業是國家的根基。

壹、室內展出部分

一、主題館

農業科技成果館（計七個技術領域）漁業參與相關的領域如下：

(一)漁業技術領域

本館的展示內容為漁業技術研發成果，由水試所基隆總所和中華民國對外漁業合作發展協會提供，展出項目計有：

1.資源培育—人工魚礁的設置。

- 2.它抓得住我—漁船船位追蹤系統。
- 3.有魚嘛有蝦—漁業資源開發利用。
- 4.錢途無量的法寶—養殖技術。
- 5.水產品的第二春—加工技術。

(二)自動化技術領域

電腦整合型自動投餌系統：

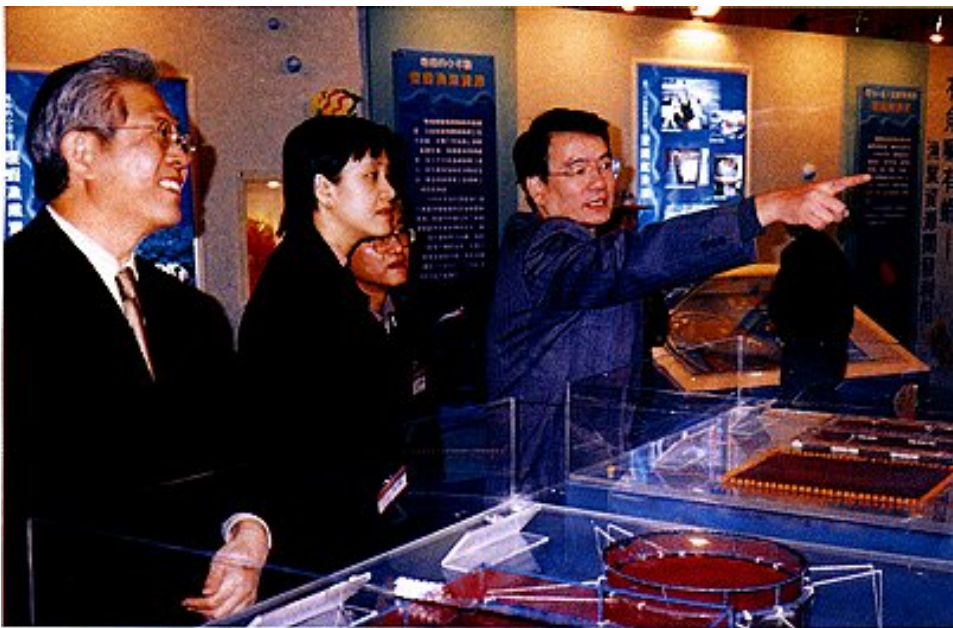
- 1.建設台灣成為「亞太水產種苗供應中心」，發展「外海箱網養殖」及「超集約過濾循環養殖」以減少水產養殖生態環境的負面衝擊，為我政府當前的主要漁業施政措施之一。
- 2.水試所東港分所展示的電腦整合型自動投餌系統，是由PC（個人電腦）及PLC（可程式控制器）進行自動控制，由觸控式螢幕可依自動或手動控制其運作，依天候、水質情況設定投餌條件，精確投餌提高養殖效益。

(三)生物技術領域

生物技術在水產養殖上的應用研究（三倍體牡蠣的養成）。本研發項目由水試所基隆總所趙乃賢博士等參與，這種方法所培育出的牡蠣幼苗，可以藉海陸空方式運送無遠弗屆，提供遠方著苗，同時能成功培育成上市體型牡蠣；另外這種方法育出來的三倍體牡蠣幼苗，可以生產出高肝醣含量、低膽固醇且具符合生食安全標準的生蠔的商業用途。這項研發從1999年9月正式簽約後，正進入技術移轉專案中，期盼能造福國計民生。



■ 農委會林主任委員亨能，在漁業科技領域館內，對愛鱗就漁業的資源開發情形詢問甚詳。



■ 漁業署胡興華署長在漁業技術領域館內指出，「箱網養殖」未來將扮演重要的角色。

二、桃園館：

桃園縣漁業館—桃園縣漁業概況

本館以各種圖表、模型，並以淺顯簡扼型態和活魚方式展出：漁業概況、漁港建設（竹圍、永安漁港港區現況）、漁船魚類模型和新舊漁具器材展示、高經濟價值活魚和食用魚類介紹、魚類鮮度判定、魚類食譜、漁業資源保育宣導暨成果展以及海難救助等，頗能使各觀賞者瞭解漁業的概況及地方漁業真正的面貌。

貳、室外展示部分

一、水產展示區

食用魚、觀賞魚展示和撈魚活動

進入這個三百坪的場地內，就註定要「與魚美人邂逅」。我們看到的是台灣自行繁殖的食用魚、蝦、蟹和觀賞魚計一百二十種。其中包含新興的養殖魚類，像老鼠斑、鮑魚及台灣繁殖觀賞魚中的慈鮑科、神仙、孔雀等。在這次展覽裏，「中華民國養殖生產區發展協會」集合了眾多的「魚美人」，來跟大家見面。

二、自動化農機區

文蛤上市前處理系統

本項目係水試所台西分所展出，這項系統是由四段機組所組成，主要的功能在於把養殖場收穫分級後的文蛤，用最快、最精確、最有效率的方式，利用淨化液溶解有機質原理，去除包覆在文蛤殼外表的薄膜，並且可以完全清除殘留在殼表的淨化液，再用比較大量的一次吐沙淨化，而確保包裝前的衛生品質和鮮度。

三、漁特產品展售

海宴及漁產品展售

參與單位為彰化、雲林、嘉義、屏東、台南、宜蘭、花蓮等養殖漁業生產區、通苑、東港、南縣等區漁會、彰化縣漁產、桃園縣鰻蝦、台南縣漁民權益促進會會員漁業生產等合作社、布袋水產品加工社（股）

公司、漁林食品公司等推荐參展數十種產品；此外並有龍鬚菜調理製遊（製作遊戲）、魚拓等製作之DIY活動。

為期七天的「八十八年全國農業展覽會」，在農委會、桃園縣政府及桃園縣農會等單位的精心擘劃下，於八十八年十二月三十日下午圓滿結束，為這次展出劃下完美的句點，給國人留下美好的回憶。



■「文蛤上市前處理系統」能提升產品的競爭力。



■ 水試所趙乃賢博士等的「三倍體牡蠣的養成」，在生物技術領域中，受到重視。

夏萬浪 / 漁業署技正

農委會漁業署出版品

漁業推廣第162期(89.03)

特別報導

八十九年元月二十五日胡署長在海洋大學舉辦之
「二千年兩岸水產教育研討會」致詞



■ 胡署長期盼兩岸共同為二十一世紀兩岸的漁業與水產教育奉獻心力，
創造雙贏的局面。

余明村

大會主席吳校長、兩岸的水產院校校長、副校長、院長、副院長、各位教授及與會的各位女士、先生，大家好！農曆春節即將到來，首先本人謹代表漁業署在此向大家拜個早年，祝大家新春愉快，千禧年行大運！

根據資料顯示，大陸一九九八年漁產量高達3,906萬公噸，一九九九年預估漁產量更高達4,000萬公噸，約占全世界漁業總產量的三分之一，產值高達新台幣九千億餘元，自九一年以來，已經連續九年為世界首位，為世界首屈一指的「漁業大國」。相對地，台灣的漁業實力也不容忽視，一九九八年臺灣的鮪魚捕獲量居全球第二名，魷魚捕獲量亦排名全球第三名，是世界五大遠洋漁業國家之一。一九九八年台灣總漁獲量約一百三十萬公噸左右，漁業總產值將近新台幣一千億元，產量與產值雖然不能和大陸相提並論，但以台灣之面積與人口而言，亦可堪稱為「漁業大國」。

兩岸的漁業在世界上能有如此傑出的表現，應歸功於兩岸政府對於水產人才教育的成功。所謂「十年樹木，百年樹人」，大陸的水產教育早在1912

年就成立「吳淞水產專科學校」，根據大會資料顯示，目前大陸有三十一所院校設有「水產類」專業，其中在農學院校所設的專業，主要是「水產養殖專業」。於1998年7月，「上海水產大學」更成為大陸水產院校中第一個獲「博士授予權」的大學。在在皆顯示大陸方面對於漁業人才的培育不遺餘力，才有今日輝煌的成果。

至於台灣的水產教育方面，亦早於1922年就在澎湖設立第一所初級水產學校，1939年在基隆設立高級水產職校，培育漁業及水產加工的人才，1953年設立基隆海事專科學校，60年代改制海洋學院，及之後再改制為海洋大學。目前台灣設有水產教育科系的學校，高中有八所，專科學校，技術學院及大學各一所，其他還有若干大學院校及專科學校，也設有與水產有關的科系及研究所，這些學術單位為台灣造就出不少傑出的水產人才，讓台灣享有遠洋及養殖漁業大國的美譽。

根據聯合國相關機構統計，二十一世紀初，世界人口預估將突破50億人以上，而可供開發糧食的土地將愈來愈少，未來糧食來源將有賴占地球面積百分之七十的廣大海洋及養殖漁業來供給。因此，為滿足不斷激增的人口之糧食需求，新世紀將是漁業的世紀，而漁業的捕撈及養殖技術則靠學校的教育養成，因此「水產教育」的良窳，攸關未來漁業的生產，也關係到人類在新一世紀糧食供應的充足與否。

今天兩岸的水產教育界菁英齊聚一堂，共同研討二〇〇一年兩岸的漁業與水產教育，機會誠屬難得，個人有機會來參與此一盛會，備感無上的榮幸。期盼兩岸在這一研討會中，對於彼此的漁業與水產教育應興應革事項，能知無不言，言無不盡，共同為二十一世紀兩岸的漁業與水產教育奉獻心力，並期盼此次會議結束後，是兩岸水產學術界擴大交流的開始，以增進相互間的瞭解及互補有無，創造兩岸漁業與水產教育雙贏的局面。

最後，對於主辦單位「台灣海洋大學」籌備這次研討會之辛苦與準備之週詳，表示感謝之意；另外，此次研討會所提出的二十六篇重要報告涵蓋了漁業、養殖、加工及水產教育等各方面，回顧過去與展望將來，這些報告對於兩岸未來的漁業發展與水產教育將產生重大且深遠的影響，個人對於各報告人在此也表示深忱的敬佩之意。最後預祝大會成功，各位與會者身體體健康，萬事如意。

余明村／漁業署科長



■ 兩岸的水產教育界菁英齊聚一堂，研討漁業與水產教育。

農委會漁業署出版品

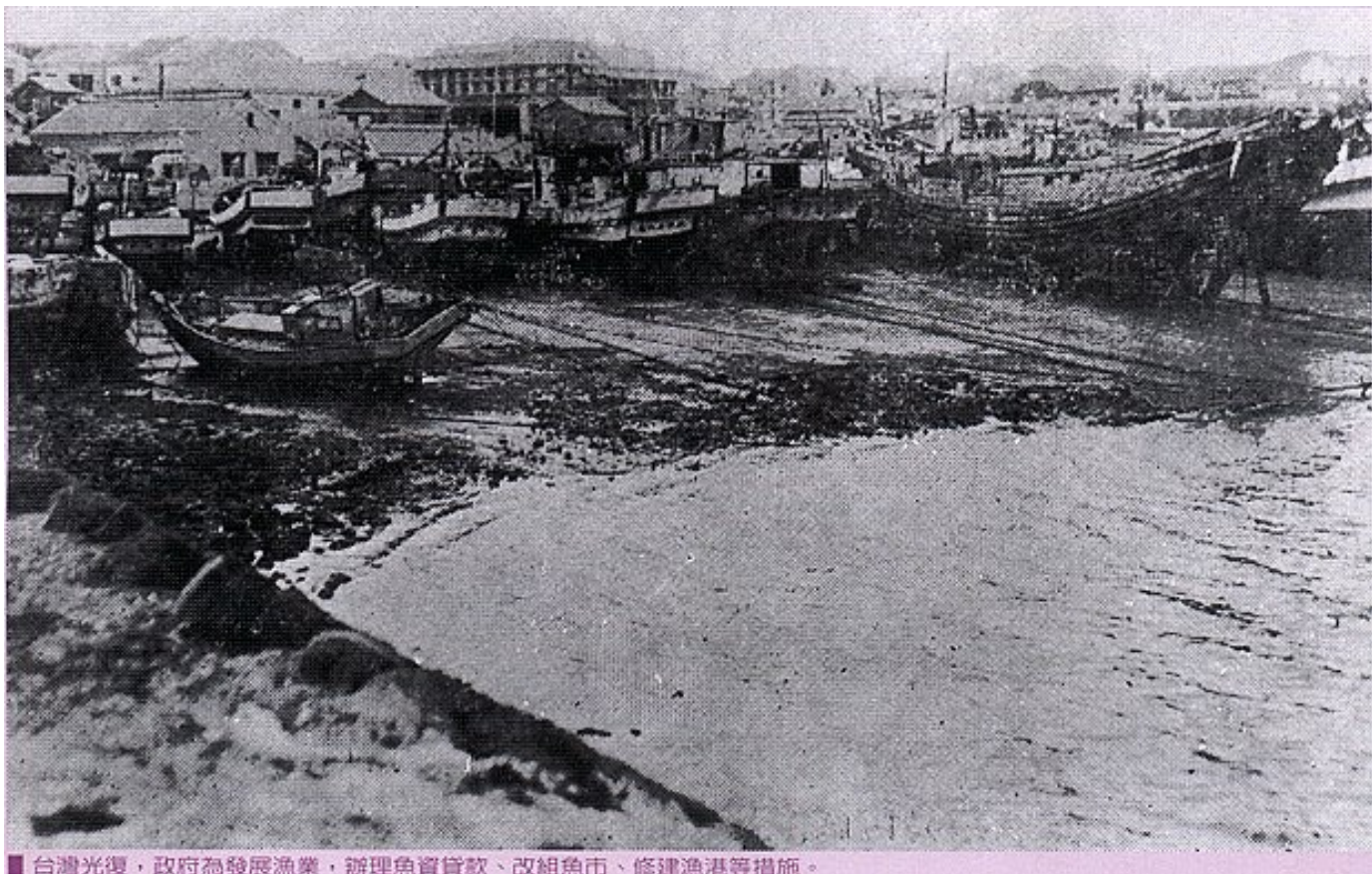
漁業推廣第162期(89.03)

專題報導

台灣光復初期之漁船放領

胡興華

「漁船放領」是由政府出資及借款，建造小型動力漁船，配備必要的漁具設備，配放給貧苦漁民捕魚作業。漁民分期還息付本，償清以後即擁有漁船。光復初期民生物資困難，漁民坐視海洋豐富資源但缺乏捕魚工具，又無資金。所以「漁船放領」的做法是十分正確的。



■ 台灣光復，政府為發展漁業，辦理魚資貸款、改組魚市、修建漁港等措施。

一、張寶樹建議澎湖縣試辦、省府全面施行

台灣漁船在中、日戰爭末期，因為徵調使用及遭受破壞，損失很大。故在光復之初漁船數量少、破蔽，作業能力很低。光復的一年，漁獲量僅16,862公噸。政府為恢復並發展台灣漁業，採取了許多措施，例如運用美援協辦漁業增產，修建漁港、辦理漁資貸款、改組魚市場、撤消海產特稅、平均配售紗布、充實醫療衛生設備、放寬漁民出入港的限制等，漁產量迅速增加。

民國三十九年漁業前輩張寶樹先生當時為立法委員，後曾任中國國民黨中央委員秘書長，所著「中國漁業建設研究」一書，具體提出「漁者有其船」的主張，以「耕者有其田」的精神，實施到漁民同胞的身上。他說，以合作或貸款方式，鼓勵並輔助漁民自置漁船，固然可行，不過

最好的辦法，還是政府有計畫的分期建造大批小型動力漁船，配合直接從事漁業的漁民使用，以分期償還價款的辦法，使漁船所有權，逐漸為漁民所有。就是透過「漁船放領」的辦法，實現「漁者有其船」的理想。



■ 漁船放領下水典禮會場。

張寶樹先生並在民國四十一年創刊之「漁友」月刊雜誌，撰寫了一篇「我為什麼主張推行漁船放領辦法」，提到主張推行「漁船放領」的理由，共提出了十三點，很可以代表「漁船放領」的時代意義。

- (一)實現「漁者有其船」的理想，達到扶助貧苦漁民從事生產的目的，使他們有機會得到比較適用的生產工具。
- (二)漁船建造，採取連續生產的方式，造船資金循環使用，政府應準備的週轉資金，為數較少，比較容易籌措。
- (三)在政府整個計畫之下所建造的漁船，固然可以增加漁船的安全，更可以達到合乎標準，統一規格的目的。
- (四)提高漁民生產情緒，增加漁民收益，以增加生產改善漁民生活的辦法，比較可靠不會落空。
- (五)漁船的建造計畫，密切配合漁業的發展計畫，相輔相助，適應現實的需要，使之有助於新式漁業的倡辦。
- (六)分批大量建造漁船，成本較輕，船價較廉，漁民所負擔的船價，比較自造為少，故可鼓勵漁民踴躍申請漁船，從事漁業。
- (七)漁民分期償還船價，期滿後，船歸漁民所有，分期付款、為數無多，籌款較易，減少漁民的困難。
- (八)漁船船員及其家屬生活，直接得到解決，間接可以協助發展小型造船工業，因此造船工人的生活，亦可隨之解決。
- (九)漁船由設計、建造、以至分配，均透過政府與漁會來辦理，藉此可以增強管理的效能，樹立對政府及漁會的信心。
- (十)分配漁船數目，以鄉鎮為單位，以漁港為單元，以漁港所有漁民人數為標準，根據實際需要，公平合理的分配給直接從事漁業的漁民，以免畸形發展，有所偏頗。
- (十一)由漁會保證如期收回價款，免除以財產或保證人等保證手續，使貧窮漁民便於申請，並嚴防某一階層控制包辦，而生流弊。
- (十二)漁船的保養修理，由得者負責，在價款未清還期間，如發現轉賣圖利情形，有違政府原意的時候，立即收回另行分配，以求確實發展漁業，及保證如期交還價款的漁民經營。
- (十三)分配漁船時，由漁港區漁民自由登記，經有關機關團體共同審定合格後，以公開抽籤方式來決定有無，公正無私，為漁村樹立良好的風尚。

民國四十一年台灣省主席吳國禎在省臨時議會上，報告省府施政方針。其中有關漁業部分，吳主席說：「要發展本省漁業，第一是要增加漁船，而且是要做到使打魚的人，都能自己有船，這個辦法：

- 1.由公家放領，如澎湖縣的例子，由政府造船放領給漁民，漁民分期還款，政府收還貸款後，再造新船放領。
- 2.由政府鼓勵漁民自己造船，予以獎金。

比較起來，第一項辦法比較有效」。吳主席在四十二年農民節，為漁友農民節特刊題詞：「海陸天然資源中，惟有漁業生產，難以限量。今日台灣軍精民食，需求殷切，經濟上，力謀產品出口，換取外匯，而自然環境，均適合於漁業之充分發展。本年已決定增建漁港，貸放漁船，推廣稻田養殖，改良水產加工，充裕漁具漁需，舉辦漁民漁船保險，增加各項漁業安全設施，並改進漁會魚市場，清除中間剝削，以求漁產增加，漁民安樂。尚希我全省漁業同胞，本既往艱苦奮鬥之精神，把握時機，加緊努力，以達成此一重要任務。」以上內容可以看出，光復以後政府對漁業發展之重視，且漁業千頭萬緒需要做的事情很多，貸放漁船為其中重要項目。

民國四十年，澎湖縣縣長李玉林對漁船放領的主張十分贊同，並且決定在澎湖試辦，在他的大力推動之下，民國四十一年建造漁船12艘，放領給漁民，效果不錯。省政府進而擴大提升由台灣省政府辦理，將小型動力漁船分配放領到全省其他各地。

澎湖漁船放領計畫於民國四十年五月擬具計畫，由縣府自籌週轉經費320,000元，配合省府獎勵辦法，第一期建造小型動力漁船計焚寄網（火誘網）漁船8艘，延繩釣漁船4艘共12艘，依抽籤方式放領給貧苦漁民。申請放領漁船的漁民，必須具備以下條件：

- 1.直接從事生產的純粹漁民。
- 2.明瞭漁船性能而能駕駛者。
- 3.有能力經營漁業者。
- 4.有港口停泊，且現在無自有動力漁船者。

澎湖在民國四十一年間，由縣府放領5噸以下小型動力漁船16艘，縣漁會放領5噸以上的動力漁船12艘。漁民申請到放領漁船以後，分10期按月繳納船價，至付清船價，此一漁船即為漁民所有。政府於收到繳納之款項，隨即又建造新的漁船，再放領給漁民。如此循環運用，可建造更多之漁船。

民國四十二年，澎湖縣政府又以公庫補助擔保向省府貸借新台幣100萬元，建造12.5噸中型動力漁船12艘，分別貸放給馬公、湖西、白沙、西嶼、望安、七美各鄉鎮。此批漁船造價每艘新台幣57,900元，平均每噸費用為4,650元。

依據預估，5噸以上小型動力漁船，每艘年漁獲量約30,000公斤，每公斤魚價平均3元，可售90,000元，超過投入之成本3倍。每艘漁船可用船員6人，直接照顧到6個家庭。澎湖縣辦理之漁船放領計有三批，第一批2艘第二批4艘，均為5噸級。由於對漁民很有幫助，成果很好，所有承領漁民於期限內全部收回成本，所以又建造第三批十艘，屬12.5噸級漁船。民國四十二年五月縣政會議通過放領辦法，比照台灣省漁船放領辦法辦理。

民國四十二年四月三日，台灣省政府省政會議通過「台灣省建造小型動力漁船放領辦法」，此項辦法共計24條，其主要內容，包括辦法的目的為增加生產，改善漁民生活（第一條），申請漁民的條件為年滿20歲，身體健全之專業漁民，每季戶稅在新台幣20元以下之低所得，3年以上漁撈經驗，現無動力漁船者，能取得還款及賠償保證者（第三條）。漁船貸放給各縣市，依照登記合格漁民人數、港灣狀況、漁場及地方政府的配合度等核定配額（第四條）。漁船船型、引擎規格（第五條）。建造之漁船噸級及編組人數，5噸級4人以上，10噸級6人以上，15噸級

8人以上（第六條）。漁船及漁具依成本月息5厘貸放；貸放回收之本息再陸續使用建造漁船放領（第七、八條）。受領漁船之漁民應參加當地漁會為會員，並且參加漁民保險及漁船保險（第十一條）。有關保證人及保證書（第十二、十三條）。漁民於領到漁船後第三個月起，以分期付款的方式分十八個月還清本息（第十五條）。漁民還清本息後，全船資產即為全體承領人所有。在未領得所有權證明書以前有限制及義務（第十七、十八、十九條）。受領漁船之漁民有違規的罰則（第二十、二十一條）。應參加小型動力漁船駕駛人訓練（第廿三條）之規定。

基本上這項辦法是由政府建造統一規格之小型動力漁船，分配給貧苦之漁民，漁民使用新船捕魚作業，從收益中繳還本息。在發展本省漁業及改善貧苦漁民生活兩方面著眼，方向及做法上都是非常正確的。同時相關的配套措施如保險、訓練、監工等均納入辦法之中。

民國四十二年四月廿八日，行政院美援運用委員會（甲方）及經濟部台灣漁業增產委員會、暨農林廳漁管處（乙方），簽訂第一批五十七艘美援小型動力漁船相對基金貸款合約，簽訂申請貸款美援運用基金新台幣400萬元，建造小型動力漁船貸予漁民，合約中規定乙方為執行此項貸款計畫，應設置「漁船小組」，專司其事，其人選由漁增會及乙方派員組成之（第二項）。省漁管處應自四十四年五月廿五日起，將本貸款分六十個月償還，第一個月償還額為新台幣165,000元，自第二個月起每月攤還新台幣65,000元。貸款餘額未屆償還期限者，自四十三年一月一日起所發生之利息，改按月息千分之五計收，貸款到期應還未還部分，其利息改照月息千分之二十計算（第四條）。各承貸人如不能如期清償貸款本息時，得由甲方之指定，乙方願個別或會同漁增會負追繳之責（第五條）。本合約同時附「台灣省農林廳對本貸款之保證書」，保證履行如期償還本借款本金及利息及另附「台灣省財政廳對貸款之承諾書」，承諾各縣市未能依本合約規定如期償還本息時，財政廳負責立即在省庫補助各該縣市款項下照扣，如數撥交台灣銀行代償所欠貸款本息。

四十二年十月八日美援會與農林廳漁管處簽訂「美援小型動力漁船外購器材供應合約」，漁管處向美援會貸款102,000美元，分六十個月還清，每月繳1,700美元，月息1%，並以美國執行本貸款第一批付款日起計息等。同時，台灣省政府亦訂定「美援貸款建造小型動力漁船放領辦法」，其內容與原「省府貸款建造小型動力漁船放領辦法」大致相同，僅計息及還本方式依美援貸款的合約辦理。



■ 第一批放領漁船下水典禮會場。

二、「漁船放領」的實施

台灣省政府在四十二年事業預算項下，指撥新台幣190萬元為建造放領漁船之經費，計畫建造動力漁船20艘，分為5噸（放領人數4人以上）、10噸（放領人數6人以上）、15噸（放領人數8人以上），連同船具漁具，一併備齊貸放。在中央方面有經濟部台灣漁業增產委員會，負責計畫台灣整個漁業增產工作。由於漁增會的支助，洽請美援會及安全分署當局同意，於四十二年度核發美援建造小型動力漁船放領貸款，計新台幣5,492,000元，另美金102,000元，為向國外購買漁船機器之用。

上列美援貸款可建造動力漁船5噸級至15噸級計67艘，連同省政府經費建造20艘，本年度共為87艘（實行建造103艘，計5噸級者50艘，10噸級者48艘，15噸者5艘），約有500戶漁民可得放領漁船。

漁增會與台灣省漁管處，希望所建的漁船能有較進步的設計，並有統一的式樣，能合乎全省各地的需要，特別邀請了台灣的造船、漁業方面的專家，組織一個漁船視察團，調查本省各漁港各種漁船型式、性能以及漁民習慣之好惡，以備建造漁船的參考。參加漁船視察團的專家為機械公司總經理高瑾，造船部副理鞠鴻文、顧問李兆輝，漁業指導員李潤德、台灣造船公司齊熙、柴油機專家薩本興、漁業專家張火爐等，以高瑾先生為團長，四十二年2~3月間，由蘇澳、基隆、花蓮、台東、台灣西海岸、澎湖等地20餘個漁港，博採各方意見，特別是漁民的意見，希望漁船放領計畫能順利推行。

本次放領漁船的期限，因為經費來源不同，由省府經費預算建造的漁船，漁民領到漁船3個月開始還本息（月息5厘），分18月還清，以6個月為一期計算分為3期，每期還款不得少於總額之6/18，每月還款數可由漁民作業之收益而決定。至於美援貸款建造之漁船，分60個月還清，自漁民領到漁船之月起，月息1分，每月還1/60。

第一批為美援貸款建造57艘，四十二年四月由漁增會、省漁管處會同向美援會訂約借新台幣四百萬元，建造木殼動力漁船5噸級27艘，10噸級25艘，15噸級5艘，另借美金102,000元，由中央信託局招標，向國外購買柴油引擎20匹馬力27部，30匹馬力25部，42匹馬力5部。

是年五月省漁管處與台灣機械公司訂約付款，開始進料造船，其中部分漁船，台機公司分包給花蓮東昇造船廠（15噸級3艘），基隆之華南造船廠（10噸級3艘），隆華造船廠（10噸級2艘），進華造船廠（10噸級2艘），東華造船廠（10噸級2艘），協同造船廠（5噸級5艘），進興造船廠（5噸級5艘）。此批漁船所用的機器，均係向國外訂購之四衝程柴油機，其中5噸及10噸級漁船主機，係丹麥博克廠製造，15噸級船主機為日本山崗式引擎，均較以往燒頭重油機或小型煤油機優越得多。

省漁管處為慎重起見，除經港務局按規定船舶檢查以外，更聘請中國驗船協會，詳細檢驗以策安全。放領之各噸級漁船，均為沿岸及近海捕魚之用，其構造式樣與一般當時之漁船無甚差異。船型平底方尾，甲板艙較一般漁船略窄，以增加雙邊通道的寬度，便於漁民快速通過。放領漁船的一般設備，駕駛室內除有操舵機羅針儀及船長臥鋪外，並配裝無線電收音機乙台，收聽氣象報告以策安全。艙頂則依規定裝有舷燈及信號燈。機艙內則有主要引擎、燃料油箱、機油油箱、輸油幫浦、發電機及艙底水幫浦。此外，廚房、漁艙、桅桿、鏢魚台、清水櫃及瞭望台均按漁船作業類別之需要而裝設之，茲將第一批放領漁船之型式、結構、設備分列如表一。

船體之油漆色彩，參照一般習慣為之，船底為深紅色之防朽底漆，水線以上塗白色漆，舷牆藍色，船首書寫漁增 號之船名，另釘有「中美合作」標記，表示資金來自美援貸款。

本年度原計畫放領漁船87艘，第一批建造57艘，由台灣機械公司承造，在設計建造前，經查訪分析各漁港對漁船的種類、噸位等，擬定分配數量，建造35噸級釣船17艘，鏢魚及釣魚兼用船10艘，10噸級釣

船19艘，鏢魚船6艘，15噸級釣船1艘，鏢魚船4艘，也配合放領地區，漁船分別在高雄、基隆、花蓮三地施工建造。

本年度原預定放領漁船87艘，但全省申請者達833組，計4,236人，差不多每10組才能分配得一艘漁船，各縣市分別抽籤決定次序，以示公平。各縣市申請貸放漁船，以5噸級為最多，計540組2,181人，10噸級172組1,070人，15噸級111組985人，以縣市分：基隆市22組132人，台南市76組321人，高雄市39組176人，宜蘭縣29組180人，台北縣30組161人，桃園縣43組315人，新竹縣32組221人，雲林縣178組755人，苗栗縣4組27人，台中縣19組153人，彰化縣21組155人，嘉義縣49組227人，台南縣102組412人，高雄縣39組207人，台南縣8組59人，屏東縣70組320人，花蓮縣9組65人，澎湖縣63組350人。

第一批放領漁船美援貸款部分57艘，其中高雄台機廠建造20艘，於四十二年十月廿八日授船下水，典禮十分隆重，參加的貴賓有省主席俞鴻鈞，經濟部長張茲闓，漁增會主委鄭道儒，美國漁業顧問艾丹士等人及受領漁民暨家屬數百人，由鄭主委將漁船模型授予漁民代表蔡福利，新船擲瓶下水以後還遊港慶祝，場面十分熱鬧。

其他如基隆、台中、花蓮等地區所造漁船，未特別舉行儀式，就近分別放領出去。第一批放領漁船以「漁增」為名，各縣市分配數為宜蘭縣4艘（漁增63、70、23、25號）、基隆市4艘（漁增68、76、33、35號）、台北縣4艘（漁增65、71、26、27號）、桃園縣2艘（漁增66、28號）、新竹縣2艘（漁增67、30號）、苗栗縣1艘（漁增36號）、台中縣2艘（漁增37、31號）、彰化縣1艘（漁增38號）、雲林縣3艘（漁增50、1、32號）、嘉義縣3艘（漁增51、2、3號）、台南縣3艘（漁增52、5、6號）、台南市3艘（漁增17、18、53號）、高雄縣3艘（漁增55、7、8號）、高雄市4艘（漁增20、21、22、62號）、台東縣3艘（漁增81、73、75號）、花蓮縣2艘（漁增80、72號）屏東縣5艘（漁增78、56、57、10、11號）、澎湖縣6艘（漁增77、58、60、12、15、16號）。

四十二年十月第二批放領漁船30艘，經費來源為省預算190萬部分，亦開始建造5噸級漁船23艘，10噸級7艘，所用狄塞爾引擎（丹麥製）20匹及30匹馬力，中國造船工程學會負責設計，經發包由機械公司、高雄船舶修理廠、水產分公司基隆船廠、台南漁輪廠、竹筏造船廠、華南造船廠等分別承造。5噸級每艘造價35,000元，10噸級釣船72,400元，鏢船另加1,600元。

第二批放領漁船以「漁福」為名，經分配審查抽籤以後，獲得放領的情形為：5噸級漁船13艘，計雲林縣2艘（漁福1、23號）、台南縣2艘（漁福2、3號）、台南市1艘（漁福5號）、高雄市2艘（漁福6、7號）、高雄縣3艘（漁福8、10、11號）、屏東縣3艘（漁福12、13、15號）、澎湖縣3艘（漁福16、17、18號）、嘉義縣2艘（漁福20、21號）、新竹縣1艘（漁福22號）、基隆市1艘（漁福25號）、宜蘭縣1艘（漁福26號）、台北縣2艘（漁福27、28號）。10噸級漁船7艘：計有高雄縣漁福25號、屏東縣漁福26號、台東縣漁福27號、澎湖縣漁福28號、花蓮縣漁福30、宜蘭縣漁福31號及台北縣漁福32號。

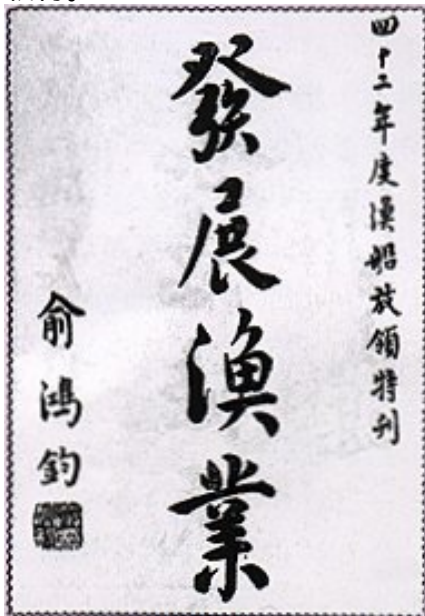
台灣省漁管處原訂之漁船放領計畫，包括美援經費及省府預算，預定建5噸、10噸及15噸級漁船共87艘。但因招標發包價格較原列預算為低，節餘經費甚多，經決定再繼續建造漁船，放領給漁民使用。節餘款共1,492,000元，仍比照第一批辦法，委託機械公司承建10噸級漁船16艘貸放，三批共建放領漁船103艘。第三批放領漁船16艘亦命名為「漁增」，連同第二批建造漁船及第一批延誤之5艘漁船，於四十四年四月分別在高雄、台南、基隆及花蓮等地貸放。

為配合放領漁船為新式出品之高速度狄塞爾引擎，承領漁民不諳機器性能，不善保養及維修。漁管處乃訂定計畫，在漁船放領之前，自民

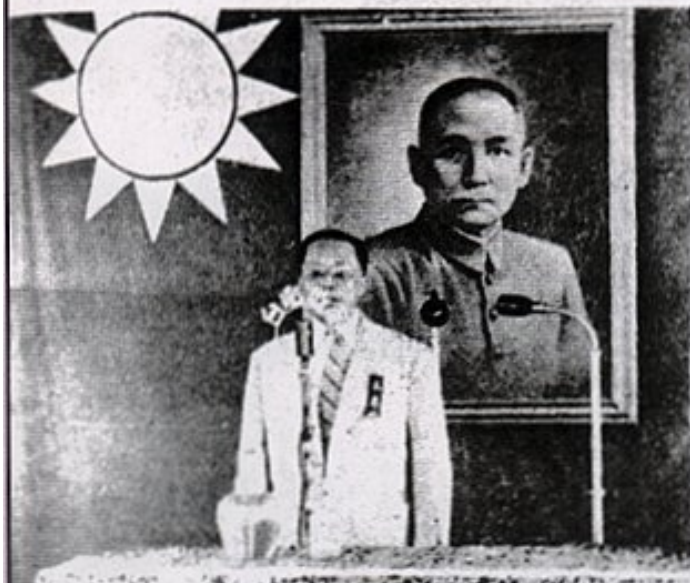
國四十二年6~12月之間，分別在高雄、新港、鹿港、馬公等5地區輪流召集承領第一批漁船之輪機人員，施以1個月之輪機訓練，參與受訓人員計有201人。第二、三批放領漁船之輪機人員，四十三年三月，在高雄設立輪機訓練班，施以10天之短期訓練，參加人數75人。另四十四年7~8月，在基隆設立漁撈及輪機人員訓練班，予以2個月之訓練，參加受訓人數，漁撈班25人，輪機班55人。對漁船放領之後，為期輪機人員對輪機之操作、維修、保養等有進一步之瞭解，四十三年10~12月分別在野柳、南方澳、花蓮、新港、東港、高雄、馬公、台南、台西、梧棲等漁港所在地，輪流召集第一、二、三批放領漁船之輪機人員，施以一週之輪機復訓，並代為檢修機件，參加人員共103人。

漁管處於第一批漁船放領後（42年底），即僱用機械工程師1員，第二、三批放領後（43年5月）又僱用工程師1員，技術員3名，分駐台北、嘉義縣漁會、高雄市漁會、東港漁會及蘇澳漁會等5地，巡迴各港口，指導承領漁民對引擎之使用、保養及排除故障，並代為修理等工作。

台灣省政府為了放領小型動力漁船辦理登記，於四十二年五月訂定「台灣省小型動力漁船放領登記注意事項」，四十三年六月又訂「台灣省各縣市輔導放領漁船注意事項」，規定各縣市應指派建設局長或水產課、股長，負責會同縣市漁會、鄉鎮公所及基層漁會，依照規定切實辦理，相關申請之資格、方法、繳付本息方式及表格等均予明定，以落實執行。




~~~~~ 友 漁 ~~~~~  
臺灣省漁船放領下水典禮盛況之一



總統 蔣主席：說漁船放領，是遵照指示。  
善漁民生活的指示。

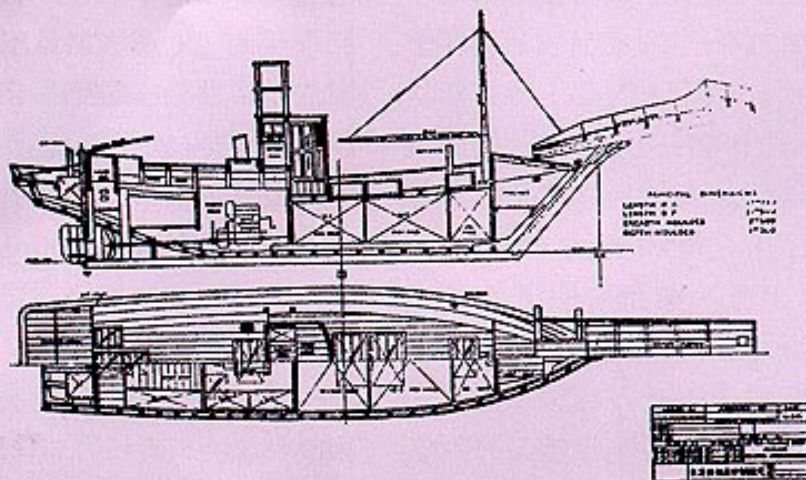


張次長：說漁船放領，是遵照指示。  
實有助於漁民生活的改善。



前主席檢閱漁船。

(船漁旗級噸十) 三之樣圖造構型船船漁領放



【表一】

第一批放領漁船的主要構造

| 項目<br>噸級 | 船長<br>(m) | 船寬<br>(m) | 船深<br>(m) | 艙容量<br>(m <sup>3</sup> ) | 貯油量<br>(l) | 貯水量<br>(Ga) | 引擎馬力 |
|----------|-----------|-----------|-----------|--------------------------|------------|-------------|------|
| 5(釣)     | 9.00      | 2.10      | 1.00      | 3.5                      | 270        | 50          | 20   |
| 10(釣)    | 11.00     | 2.60      | 1.30      | 8.0                      | 1,230      | 100         | 30   |
| 10(鏢)    | 11.50     | 2.60      | 1.30      | 7.2                      | 1,230      | 100         | 30   |
| 15(釣)    | 12.50     | 2.90      | 1.40      | 10.0                     | 1,600      | 180         | 42   |
| 15(鏢)    | 13.00     | 3.00      | 1.45      | 8.5                      | 1,600      | 180         | 42   |





■ 鄭道儒（左一）、美國顧問文軍士（左二）致送漁船模型給漁民。



■ 民國四十二年台灣第一批放領漁船。

### 三、「漁船放領」的結果 與反應

民國四十二年，台灣省漁船放領舉行下水典禮時，當時行政院長陳誠特頒訓詞：「改善漁民生活，為政府一貫政策；惟漁民生活之改善，必須於漁業增產中求之。惟其如此，故政府對於改善漁民生活，特別注意，協助漁民增加生產。而此次貸放動力漁船，不僅有助於漁產之增加，同

時亦有助於漁民生活之改善。台灣四面環海，漁藏豐富，苟能致力開發，對於國計民生計，將有甚大裨益。務望本此認識，一致努力，是所厚望。」基本上，當時政府對「漁船放領」計畫有很高的期望，正如鄭道儒主委在「一個有價值的計畫」專論中所言，此57艘漁船每年可生產漁獲量70~100萬公斤，平均每公斤魚價4元計算，一年收入300~400萬元，照顧漁民（戶）300~400人（戶）。除了漁船可使用10年以上，主要仍在這300~400漁民，都是生長在本省沿海鍛鍊出來的精壯漁民，經過長期歷練、訓練，成為漁業生產、漁業發展的中堅。

為了保障此計畫不致失敗，放領辦法及配套措施中列入了漁民及漁船保險、漁民訓練、專人輔導、考察座談等。所以在計畫執行之中，初期的申請登記、審查、簽約貸款、造船、新船下水等均尚稱平順。但是當漁民領船開始出海作業時，許多潛在的問題一一顯現，例如申請放領漁船的漁民，都是貧苦的極低收入戶，出海作業準備的資金都需靠借貸，根據漁船放領辦法第15條規定，漁民於領到漁船三個月後，開始還本付息，若捕魚狀況不理想，立即面臨本息無法如期繳納的困境，且本息分18個月還清，事實上期限過短，難以辦到。

許多申請放領漁船的漁民，多是無動力竹筏、舢舨業者，或為沿岸罟網漁民，缺乏駕駛動力漁船及操作動力引擎，維護保養的能力，雖然經過短期之訓練，依然不能正常地操作漁船，以致機器經常損壞，又無能力自己修理，需外請技師，既浪費金錢又耽誤時間，漁民抱怨不已。

漁船放領辦法中，申請人數有一定的規定，每組4~8人共同經營，因合夥人多，意見難趨一致，基於個人之利益及人際互動關係，而有糾紛無法合作下去。又如美援物資器材之還價款與利息均以美金計算，民國四十二年時外匯掛牌為一美金折新台幣15.65元，迨四十四年二月，外匯調整，美金折算提高至24.68元，形成漁民雙重負擔。另美援會對逾期還款罰息20，較當時台灣銀行之放款利息17.5，利率更高，漁民譏之為美援會放高利貸。其他如漁船貸放的對象問題，放領漁船擔保問題，還本計息問題、保險費規定不合理問題等，漁民的怨言經常發生。媒體也不斷地在報導（特別是澎湖地區報紙），此種不合理的情況，普遍引起全省承領漁民的共鳴。為了切身的利害，經聯合澎湖縣、屏東縣、高雄縣、高雄市漁民代表組成請願團，向省府當局要求對此問題作合理之改善。

當然亦有少數放領漁船作業情況良好，按期還本付息，如台東縣所配領之10噸級「漁增73號」及「漁增75號」兩艘鏢旗魚船，就在台東縣水產課長江春吉（兼漁增會11區指導聯絡員）的協助之下，先借錢給他們做路費，前往基隆領船，指導經營方法，技術、保養、記錄漁撈日誌、督促營利存合會，依期還本付息。江課長每月作2~3次訪問，協助指導，績效不錯。

漁增會為瞭解第一批放領漁船的情況，該批漁船的船型設計與建造是否合於漁場作業的需要，漁民對新式狄塞爾引擎是否能熟練操作，保養是否適當等，決定組成查訪小組，派漁增會組長張清治、省漁會理事長蔡文玉、組長陳祥符、中國檢船師協會驗船師陳慕平和經濟部漁管處總輪機長石毓彬等，於四十三年四月至五月間，赴全省各有關縣市之主要漁港訪問調查。考察地點依序為基隆、南方澳、高雄港、東港、茄萣、安平、花蓮港、新港（成功）、馬公港及葉港、佳里、布袋港、淡水港、崁頭厝（桃園縣）及南寮（新竹）。進行調查或詢問時，事先印好「放領漁船調查表」，表內列25個題目，請漁民填列或作答，其他意見則另為記錄。如放領漁船停泊在港內，則會同漁民登船查看，每一地區考察後再徵詢當地漁會及縣市水產課意見作為參考。

各縣市放領作業的情形，以台東、花蓮、澎湖和宜蘭等地為最好，特別花蓮、台東地區原住民漁民；認真操作，刻苦耐勞最值得稱道。其他如嘉義、台南、雲林、彰化、台中等西海岸縣份，受季節及漁場的影



響，作業成績較差。

漁增會於四十三年六月中旬，提出考察放領漁船作業情形總報告，考察漁船共38艘，占放領總數57艘的66.6%，其中可以作業者26艘，上架維修者4艘，機器故障修理者5艘，因糾紛停止作業者3艘，歸納考察的結果及建議：

- 1.漁船建造船型大致尚滿意，部分可作調整，木材用料種類多，部分不宜，結果好壞不一，油漆防水不足等。
- 2.機器部分5噸及10噸船所裝之博克廠出品之狄塞爾高速引擎，因漁民不熟悉使用與保養，主機易生故障也不會自己修理，缺乏備件，主機速力不足。
- 3.使用不善，或因對機器性能不明瞭、操作技術生疏，或因未按操作規定換油、保養，機械折損高。
- 4.付息還本困難，受放領漁船漁民，本即為貧苦漁民，出海時之必要資材週轉金已十分困難，又因機器故障出海次數減少，修理費高，除極少數漁民如數按期繳納以外，多數漁民僅能繳納一兩個月即無以為繼。

承領漁民也反應，政府舉辦放領漁船，最好能直接貸款給漁民，由漁民自行委託造船廠建造，可降低造價、就地監工，船型設計也能符合需要。承領漁民向為無動力舢舨竹筏業者，僅施以短期之駕駛或輪機訓練，就期望他們對機器之操控勝任愉快，實不可能，希望再辦理訓練講習以資補救。部分漁民有使用日本生產引擎之經驗，或諳日文說明，希望配合本省漁民的知識及經驗，採用日本引擎。本息之償還，因初期作業，操作生疏，技術不熟練，成本高收入少，希望延緩繳納本息的期間，並予漁民適量貸款，維持作業。

漁增會就考察放領漁船的結果，也提出了以下的建議：

- 1.放寬放領對象只要未擁有動力漁船皆可以申請。放領對象酌予放寬，使人力、資金、技術得以合理配合，兼顧漁業增產與改善漁民生活。
- 2.漁船建造，由政府設計藍圖，訂定規範，承領漁民自行洽廠建造，不但便於監工，合於需要，從建造施工中之參與，心理上對漁船愛護，也不致因稍有不滿即歸咎於政府。
- 3.加強訓練，採用新機器及新漁法，困難在所難免，應設法充裕供應零配件，教育漁民確能純熟操作，保養修理，以免影響作業。
- 4.放領漁船究應採用何種性質之引擎，由專家詳細研究。
- 5.多數漁民無法按原定辦法，按期還本付息，應由主管機關邀集美援等有關單位研商解決。
- 6.漁船保養應督導加強。
- 7.放領漁民間之糾紛，導致漁船停泊港中，應速補救，且預為防範。

政府也深切瞭解漁民所面臨的困難，美援貸款放領漁船，其還本期限原定為5年（60個月），准許再延長1年，而省府貸款放領漁船之還本期限，原定為18個月，亦延長1年為兩年半。對超過期限償還之美援貸款，應改按月息20計收罰息之規定，如屬正當理由，可據情提出申請，經美援會查核屬實後亦可考慮展延原定還款期限，不計收逾期罰息。

台灣省農林廳漁管處，對於考察小組的報告也積極回應，除了成立覆訓輪機人員訓練班，調集各放領漁船輪機人員之覆訓，洽購漁船所必需之配件，以備補充，並且通知各縣市政府督導每一漁船，每月上架清刷一次，每3個月油漆一次，縣市政府會同漁會洽定當地設備較佳的鐵工廠，為特約修理廠，以利漁船修理。對放寬漁民申請資格的限制，貸款建造漁船，仿照遠洋漁船貸放辦法，由漁民自行洽廠建造、機器徵詢承貸人意見等，均採納辦理，小型「漁船放領」也因此全部改為漁民貸款造船。



■ 第一批放領漁船漁增十、十一號駛回本港紀念。



■ 要發展本省漁業，第一是增加漁船。





■ 漁民們有了自己的漁船，踴躍出海作業。

#### 四、「漁船放領」的終止

「漁船放領」自澎湖開始，澎湖於四十年放領5噸級漁船16艘，成



果很好。四十二年放領12.5噸級近海機船10艘，將澎湖漁業從沿岸迅速再推向近海。民國卅八年澎湖動力漁船從18艘增至四十二年的100艘，卅九年漁產量2,446,605公斤，四十一年為5,457,366公斤，增加了300萬公斤，平均每公斤以3元計算，共增加900萬元。漁船放領的實施，不僅照顧承領漁船漁民，有了新式捕魚工具，解決了家屬生活問題，同時也帶動了澎湖人投資貸款建造動力漁船，參加漁業生產行列。漁民生產增加，收入提高，漁村經濟繁榮有了明顯的改善。

反觀台灣省漁船放領實施以後，作業情況理想者並不多，能如期償還本息者很少，大部分受困於漁獲狀況不佳，機械故障又無能力自行修繕，而貨款付息的期限短，催繳急迫（縣府水產課對本息不斷追繳，以免省府財政廳扣繳對縣政府的補助款），息上加息，漁民不勝負荷。加上其他各自本身的因素，與計畫研擬之預期目標有相當的差距。檢視澎湖縣政府與台灣省政府所辦理的「漁船放領」，其間最大的差異，在於澎湖縣「漁船放領」計畫是：

- 1.漁船當地自建 - 所建的漁船切合澎湖附近海域作業的需要，也符合漁民船上工作活動的習慣，就近監工更落實漁船建造之品質及對漁船愛護的情感。
- 2.使用日製引擎 - 本省數十年來都習慣使用日本製機械，漁船用山崗式柴油機，構造簡單，發動操作容易，稍加指導過有故障能自行修理，使用過的漁民及技術人員多，不致有人才缺乏的困難。歐美製引擎的品質雖然優良，但機件過於精密複雜，漁民及工廠水準均不足，所以經常故障及難以修復。
- 3.造船成本無息攤還 - 澎湖自建5噸級漁船，每船成本本國造機器二萬七千五百元，日造機器三萬元，按月無息攤還，每月僅付1,500餘元，負擔輕，漁民均如期還款。

省府放領漁船美援貸款漁船規定，漁民領到漁船後之當月起，分六十個月還清，月息一分（自四十三年元月一日起降為5厘），省府經費漁船於領到漁船後十八個月還清，月息5厘，漁民負擔既重，美援會對逾期還款罰息千分之二十，更讓漁民不能接受的是匯率之調整（已如前述），其換算本息的增加十分驚人，漁民自無力償還。

相同時期（四十一年），嘉義縣政府訂定「獎勵建造動力漁船辦法」，獎勵建造20噸以下小型動力漁船，第一期計畫以100噸為目標，先是漁民申請建造動力漁船經縣府審查合格後，每噸補助新台幣900元，後經議會決議提高獎勵額為每噸1,500元，另省漁管處每艘船補助1,600元（不分大小）。以4噸船計算，包括造船、設備、漁具等總計需50,600元，其中縣府補助6,000元，漁管處1,600元共計7,600元，其餘43,000元，由集股的漁民負擔。若以7股（作業人數）來分擔每股尚需6,100餘元，對漁民來說仍然十分沈重，必需出售竹筏舊網具或借貸支應。這年，嘉義縣政府共補助建造13艘，十月份下水，當年烏魚捕獲量大增，新建漁船5日間漁獲達12萬元，同一時期出動竹筏300餘隻，僅共得4,000餘元。

民國四十二年經濟部漁增會通過發展大陳的漁業，決議支持「大陳區漁業增產計畫」，其主要內容中有增建15噸級動力漁船20艘，舢舨100艘，共需新台幣285萬元，以「漁船放領」方式貸給貧苦漁民使用。規定自貸與之日起，六個月後分期還本付息，舢舨於二年內還清，動力漁船定為三年。另發放貸款修理漁船漁具，發展魚產品加工，供應軍魚等。後來因為大陳撤退，政府為輔導大陳義胞來台就業，曾做普遍性之調查，志願從事漁業者1,627戶，共計7,567人，其中能夠上船捕魚者有1,914人。大陳義胞就業輔導委員會根據他們的志願，將他們編成367組，每組放領舢舨1隻。這7,500餘位從事漁業的大陳人，分布在高雄縣市、屏東、花蓮、宜蘭等地。政府興建了21所漁村，供他們安居，從事漁業生產。

這批放領之舢舨，計367隻，其中2.5噸級裝置6馬力引擎，84隻為2噸級無動力舢舨，委由不同造船廠建造，全部費用達1,200萬元，船殼部分其造價由政府贈與。機器及網具，採貸款方式，每隻動力舢舨約新台幣2萬元，無動力舢舨1萬元，所有貸款由開始生產的第7個月起，分36個月期還清，清償完畢以後全部舢舨歸漁民所有，配給的漁具計有地曳網、搖鐘網、焚寄網（現稱火誘網）、延繩釣、流網等，出海時所需的資金，亦由就業輔導會貸給。

政府為了顧全若干地區作業季節有限，在台東等地的漁民，每戶另配耕地5分，使他們在捕魚季節以外，從事農業生產。漁管處在每個漁村均派有漁業指導員，指導他們使用新船及漁具，此一方式解決了大陳撤退漁民的生活，漁船放領的結果，也因為考慮週詳，條件優厚而十分成功。

「漁船放領」，是由政府出資借款，建造小型動力漁船，配備必要的漁具設備，以分期還本付息的方式，貸放給貧苦的漁民，增加生產、改善漁民的生活，漁民在付完本息以後即擁有漁船。這個做法，在光復初期，民生物資供應困難、糧食及蛋白質不足，而海洋資源豐富，許多漁民欠缺良好工具的情況下，是必要而正確的政策。

此一政策，並無先例可循，故事先之計畫雖力求週密，實施以後即發現問題很多，而且很難立即改正。若僅就增加生產、改善漁民生活的目標而言，並未能達到預期的效果。但就漁船動力化、機械化及漁船大型化的推廣及漁業資金投入而言，對台灣漁業的長遠影響，卻是無可磨滅。

台灣自民國四十二年開始實施第一期四年經建計畫，漁增會負責漁業部門的策畫與督導，已著重於遠洋漁業的發展。小型動力漁船放領與貸建遠洋漁船幾乎同時進行，而遠洋漁船建造均以提供低利貸款由業者自行造船，而政府在資金及行政上予以支助，因此，小型動力漁船的輔導建造，以後也就改以貸款自建的方式辦理了。



政府籌備漁業行政期間大量放領漁船。

【漁業推廣】第162期 27



## 台灣光復初期歷年漁船數量

| 民國年次 | 總艘數    | 動力漁船  |        |        | 無動力漁船  |       |         |        |
|------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|---------|--------|
|      |        | 艘數    | 噸位     | 馬力     | 合計艘數   | 艘數    |         | 竹筏     |
|      |        |       |        |        |        | 艘數    | 石數      | 艘數     |
| 29年  | 11,222 | 1,479 | 29,284 | 57,078 | 9,743  | 3,988 | 42,828  | 5,755  |
| 34年  | 13,292 | 697   | 8,899  | 19,812 | 12,595 | 5,000 | 61,735  | 7,595  |
| 35年  | 15,002 | 1,042 | 11,445 | 26,462 | 13,960 | 5,922 | 66,704  | 8,038  |
| 36年  | 16,966 | 1,158 | 13,541 | 26,429 | 15,808 | 5,794 | 79,258  | 10,014 |
| 37年  | 20,791 | 1,282 | 15,616 | 29,104 | 19,509 | 6,105 | 106,344 | 13,404 |
| 38年  | 20,124 | 1,371 | 19,731 | 35,936 | 18,753 | 6,111 | 104,774 | 12,642 |
| 39年  | 21,375 | 1,349 | 21,512 | 38,645 | 20,026 | 6,558 | 109,902 | 13,468 |
| 40年  | 24,976 | 1,521 | 22,932 | 42,578 | 23,455 | 7,685 | 119,126 | 15,770 |
| 41年  | 23,682 | 1,779 | 26,806 | 51,055 | 21,903 | 7,494 | 117,719 | 14,409 |
| 42年  | 24,477 | 2,084 | 29,434 | 56,722 | 22,393 | 7,443 | 131,875 | 14,950 |
| 43年  | 24,283 | 2,444 | 36,114 | 70,103 | 21,839 | 7,834 | 129,935 | 14,005 |
| 44年  | 24,194 | 2,758 | 41,416 | 81,506 | 21,436 | 7,908 | 122,957 | 13,528 |
| 45年  | 25,771 | 3,215 | 45,612 | 92,984 | 22,556 | 8,283 | 125,531 | 14,273 |

註：1.民國29年為台灣光復前日據時期漁船最高艘數。

2.本表無動力漁船舢舨,竹筏每“隻”當時均以“艘”計算。



## 台灣光復初期歷年漁業產量

單位：公噸

| 民國年次 | 總產量     | 增產率%   | 遠洋漁業   | 近海漁業   | 沿岸漁業   | 養殖漁業   |
|------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 29年  | 119,521 | 100.00 | 57,293 | 28,223 | 23,265 | 10,440 |
| 34年  | 16,862  | 14.11  | 68     | 2,600  | 8,952  | 5,242  |
| 35年  | 51,473  | 43.07  | 2,731  | 21,823 | 16,949 | 9,970  |
| 36年  | 62,498  | 52.29  | 3,371  | 16,467 | 27,810 | 14,850 |
| 37年  | 83,527  | 69.88  | 7,193  | 19,675 | 31,343 | 25,316 |
| 38年  | 80,371  | 67.24  | 5,205  | 20,233 | 31,457 | 23,476 |
| 39年  | 84,206  | 70.45  | 12,021 | 21,458 | 26,048 | 24,689 |
| 40年  | 104,180 | 87.16  | 16,330 | 27,595 | 35,289 | 24,966 |
| 41年  | 121,697 | 101.82 | 18,514 | 29,696 | 43,907 | 29,580 |
| 42年  | 130,597 | 109.27 | 24,253 | 34,456 | 33,331 | 38,557 |
| 43年  | 152,548 | 127.63 | 27,053 | 40,462 | 43,344 | 41,689 |
| 44年  | 180,618 | 151.12 | 36,413 | 51,334 | 47,175 | 45,696 |
| 45年  | 193,410 | 161.82 | 43,988 | 63,683 | 43,259 | 42,480 |

註：民國29年為台灣光復前日據時期漁業最高生產量。



■ 政府建造小型動力漁船，分配給貧苦之漁民，改善漁民生活。

## 五、參考資料

1. 張寶樹（1952）我為什麼主張漁船放領。

- 漁友，第1期，7~9頁。
2. 漁友（1953）台灣省建造小型動力漁船放領辦法。  
漁友，第9期，26~29頁。
3. 鄭道儒（1953）一個有價值的計畫。  
漁友，慶祝漁船放領特刊，7~8頁。
4. 沈達可（1953）漁船放領的意義和辦理經過。  
漁友，慶祝漁船放領特刊，11~12頁。
5. 張清治、石毓彬、陳慕平、陳祥符（1954）放領漁船考察報告。  
漁友，第38期，第15~20頁。
6. 張寶樹（1957）改進放領漁船美援還款問題。  
漁友，第71期，7~10頁。
7. 漁友半月刊（1956）漁船放領實施的檢討。  
漁友，第59期，14~44頁。
8. 建國日報，民國41年9月24日；42年2月3日；42年5月17日報導。
9. 中國漁業新聞週刊（1956）。  
漁船放領之檢討，第10期。

胡興華 / 漁業署署長

【表一】  
第一批放領漁船的主要構造

| 項目/噸級 | 船長<br>(m) | 船寬<br>(m) | 船深<br>(m) | 艙容量<br>(1) | 貯油量<br>(Ga) | 貯水量 | 引擎馬力 |
|-------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-----|------|
| 5(釣)  | 9.00      | 2.10      | 1.00      | 3.5        | 270         | 50  | 20   |
| 10(釣) | 11.00     | 2.60      | 1.30      | 8.0        | 1,230       | 100 | 30   |
| 10(鏢) | 11.50     | 2.60      | 1.30      | 7.2        | 1,230       | 100 | 30   |
| 15(釣) | 12.50     | 2.90      | 1.40      | 10.0       | 1,600       | 180 | 42   |
| 15(鏢) | 13.00     | 3.00      | 1.45      | 8.5        | 1,600       | 180 | 42   |

台灣光復初期歷年漁船數量

| 民國年次 | 總艘數    |       | 動力漁船   |        |        | 無動力漁船 |         |        | 竹筏 |
|------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|---------|--------|----|
|      | 艘數     | 噸位    | 馬力     | 合計艘數   | 艘數     | 艘數    |         |        |    |
|      |        |       |        |        |        |       |         | 艘數     |    |
| 29年  | 11,222 | 1,479 | 29,284 | 57,078 | 9,743  | 3,988 | 42,828  | 5,755  |    |
| 34年  | 13,292 | 697   | 8,899  | 19,812 | 12,595 | 5,000 | 61,735  | 7,595  |    |
| 35年  | 15,002 | 1,042 | 11,445 | 26,462 | 13,960 | 5,922 | 66,704  | 8,038  |    |
| 36年  | 16,966 | 1,158 | 13,541 | 26,429 | 15,808 | 5,794 | 79,258  | 10,014 |    |
| 37年  | 20,791 | 1,282 | 15,616 | 29,104 | 19,509 | 6,105 | 106,344 | 13,404 |    |
| 38年  | 20,124 | 1,371 | 19,731 | 35,936 | 18,753 | 6,111 | 104,774 | 12,642 |    |
| 39年  | 21,375 | 1,349 | 21,512 | 38,645 | 20,026 | 6,558 | 109,902 | 13,468 |    |
| 40年  | 24,976 | 1,521 | 22,932 | 42,578 | 23,455 | 7,685 | 119,126 | 15,770 |    |
| 41年  | 23,682 | 1,779 | 26,806 | 51,055 | 21,903 | 7,494 | 117,719 | 14,409 |    |
| 42年  | 24,477 | 2,084 | 29,434 | 56,722 | 22,393 | 7,443 | 131,875 | 14,950 |    |
| 43年  | 24,283 | 2,444 | 36,114 | 70,103 | 21,839 | 7,834 | 129,935 | 14,005 |    |
| 44年  | 24,194 | 2,758 | 41,416 | 81,506 | 21,436 | 7,908 | 122,957 | 13,528 |    |
| 45年  | 25,771 | 3,215 | 45,612 | 92,984 | 22,556 | 8,283 | 125,531 | 14,273 |    |

註：1. 民國29年為台灣光復前日據時期漁船最高艘數。

2. 本表無動力漁船舢舨、竹筏每“隻”當時均以“艘”計算。

## 台灣光復初期歷年漁業產量

單位：公噸

| 民國年次 | 總產量     | 增產率%   | 遠洋漁業   | 近海漁業   | 沿岸漁業   | 養殖漁業   |
|------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 29年  | 119,521 | 100.00 | 57,293 | 28,223 | 23,265 | 10,440 |
| 34年  | 16,862  | 14.11  | 68     | 2,600  | 8,952  | 5,242  |
| 35年  | 51,473  | 43.07  | 2,731  | 21,823 | 16,949 | 9,970  |
| 36年  | 62,498  | 52.29  | 3,371  | 16,467 | 27,810 | 14,850 |
| 37年  | 83,527  | 69.88  | 7,193  | 19,675 | 31,343 | 25,316 |
| 38年  | 80,371  | 67.24  | 5,205  | 20,233 | 31,457 | 23,476 |
| 39年  | 84,206  | 70.45  | 12,021 | 21,458 | 26,048 | 24,689 |
| 40年  | 104,180 | 87.16  | 16,330 | 27,595 | 35,289 | 24,966 |
| 41年  | 121,697 | 101.82 | 18,514 | 29,696 | 43,907 | 29,580 |
| 42年  | 130,597 | 109.27 | 24,253 | 34,456 | 33,331 | 38,557 |
| 43年  | 152,548 | 127.63 | 27,053 | 40,462 | 43,344 | 41,689 |
| 44年  | 180,618 | 151.12 | 36,413 | 51,334 | 47,175 | 45,696 |
| 45年  | 193,410 | 161.82 | 43,988 | 63,683 | 43,259 | 42,480 |

註：民國29年為台灣光復前日據時期漁業最高生產量。



## 農委會漁業署出版品

漁業推廣第162期(89.03)

### 海的故事

#### 人類潛水探秘

文／圖 蘇 焉

#### 二、人類潛水探秘簡史

希臘羅馬時期之後的潛水活動與技術並無多大的進展，直到西元1300年才開始活躍起來。在當時最需突破的瓶頸是如何使潛水人得到補給的空氣，以便能長時間在水下活動。熱中解決此問題的人們當中，有一位在文藝復興時期名聲震耳的人物，即擁有至高藝術成就的達文西，他曾設計出多項的潛水裝備，

其中一項為硬皮製成附有玻璃窗的頭盔，以及盔頂上避免在水中受攻擊的刺針；頭盔上有一條空氣管延通水面，並在空氣管近開口端處裝置軟木以保持開口伸出水面，同時還有一些如助泳的手蹼與蛙鞋的附屬裝備。另一位比達文西稍早的義大利科學家，則是用吊在馬嘴前的皮製飼料袋，改造成附有一條空氣管的潛水頭罩。這些呼吸裝置都是天馬行空無法實際使用的設計，因為當時都未將水壓的問題考慮進去。

1690年，哈利（Edmund Halley）發現潛水鐘傳輸空氣的方法；他製造的潛水鐘潛到水中，另以裝有空氣的桶子持續的由水面運到潛水鐘旁，再輸到潛水鐘內；潛水人要到鐘外作業時，以一空氣管一端由潛水鐘內的潛水者抓住，另一端則由潛到鐘外的潛水者抓住呼吸鐘內的空氣；此潛水鐘曾記錄在水深十盞無礙的停留一個半小時。在1715年英國的約翰（John Lethbridge），向一家木桶製造廠訂製了一個他所設計的潛水木桶；1749年在一本名為紳士的雜誌中，報導他所發明的潛水桶成功的完成潛水作業，可惜他的設計藍圖並沒被留下，所以其細節與實用性就不可考了。

到了十九世紀，潛水裝備才有重大的突破，因為工業革命科技進步一日千里，瓦特的蒸氣機發明後幫浦(Pump)也隨之問世，幫浦的出現才奠定水面供氣潛水的空氣供應方法，而達實用的程度。貢獻最大者首推德裔英國人奧古斯西比(Augustus Siebe)，他利用金屬製潛水頭盔，曾在1782年將海底一艘沉沒軍艦上的一百八十門大砲成功的打撈上來。這就是目前使用的頭盔潛水之前身。

蘇焉／國立中山大學講師



## 農委會漁業署出版品

漁業推廣第162期(89.03)

### 漁訊廣場

#### 漁廣服務 無遠弗屆

謝器成

台灣區漁業廣播電台為服務漁民，每小時正點提供海上作業漁民迅速而正確的漁業氣象外，同時為維護海上航行及作業船隻安全，在漁業氣象播報後，本台立即播報廣播服務各項訊息，本台播報之廣播服務內容包括有：

- 一、國軍海上射擊預警。
- 二、港內航行安全警告。
- 三、海上工程預告。
- 四、漁船遇難或人員落海。
- 五、海上發現漂流物或沈船警告。
- 六、漁友家中遭遇急難事故或應召服役需海上漁友返航處理。
- 七、我國漁船遭大陸或他國劫持、扣捕警告。
- 八、其他影響海上作業或航行安全之播報。

凡是符合本台廣播服務內容，需本台協助廣播，本台都非常樂於協助服務，本台免費服務電話為 八 八一六六。傳真電話為( 七) 八一一九一六一。申請廣播服務時，請將人、時、地、事、物說明清楚，本台經查證屬實，立即撰稿持續播報。

日前屬於高雄市大明航運公司的高馬貨輪「天明六號」，十一月十四日載運約四百多噸貨品，自高雄港駛向馬公，在行經澎湖望安鄉東吉島附近海域時，因為海上的風浪突然增強，放置在甲板上的一只兩噸重的瓦斯槽，在船隻搖晃之下而不慎落海，相當的危險，「天明六號」貨輪在失落的海域也曾主動搜尋，一直沒有尋獲，為顧及附近海域船隻航行安全，十四日十五時透過本台服務電話，告知本台，本台立即撰稿持續播報，利用廣播特性通知在附近海域作業的船隻，應注意海上航行安全，同時協助尋找。

所幸在十一月十七日下午一時三十分，為東吉村民魏天降在該島南方約三百公尺的鋤頭嶼發現這只落海的瓦斯槽，魏天降隨即通知東吉漁港分駐所的員警陳長能前往現場處理，總算將這只具有高度危險的瓦斯槽拖離海域。在東吉燈塔擔任管理員的魏天降表示：他也是收聽漁廣的廣播後，才知道「天明六號」貨輪在東吉島附近海域掉落一只瓦斯槽，他基於船隻在海上航行的安全，以及為清除東吉島附近海域的危險物品考量，於次日駕著小船出海搜尋，總算在鋤頭嶼發現這只失落的瓦斯槽。



東吉漁港分駐所員警陳長能在前往處理完後，立即電話通知本台，本台接獲電話，隨即再以電話告知大明航運公司，經該公司查證確屬該公司落海遺失之瓦斯槽，並派員到東吉島將瓦斯槽載回處理，化解了一場可能發生的海上災難，大明船務公司總經理蘇士基，對東吉島居民魏天降不畏辛勞危險，駕駛小船出海協助尋找的義舉，非常的感謝，同時對本台熱心廣播亦表感謝，特頒「廣播服務無遠弗屆、功能顯赫、造福漁民」匾額乙面贈送本台。本台對魏天降先生收聽本台廣播，出海協助尋找漂流瓦斯槽的義舉，亦表感佩，特頒「漁廣之友收聽漁廣尋獲瓦斯鋼槽化解海上危機造福海上漁民」中堂乙幅贈送魏天降。

漁廣為配合政府政策，將持續加強各項漁業資訊報導，全年無休二十四小時為漁友提供各項廣播節目及廣播服務，請隨時鎖定我們的廣播頻率AM七三八、一一四三千赫、宜蘭轉播站AM一五九三千赫。

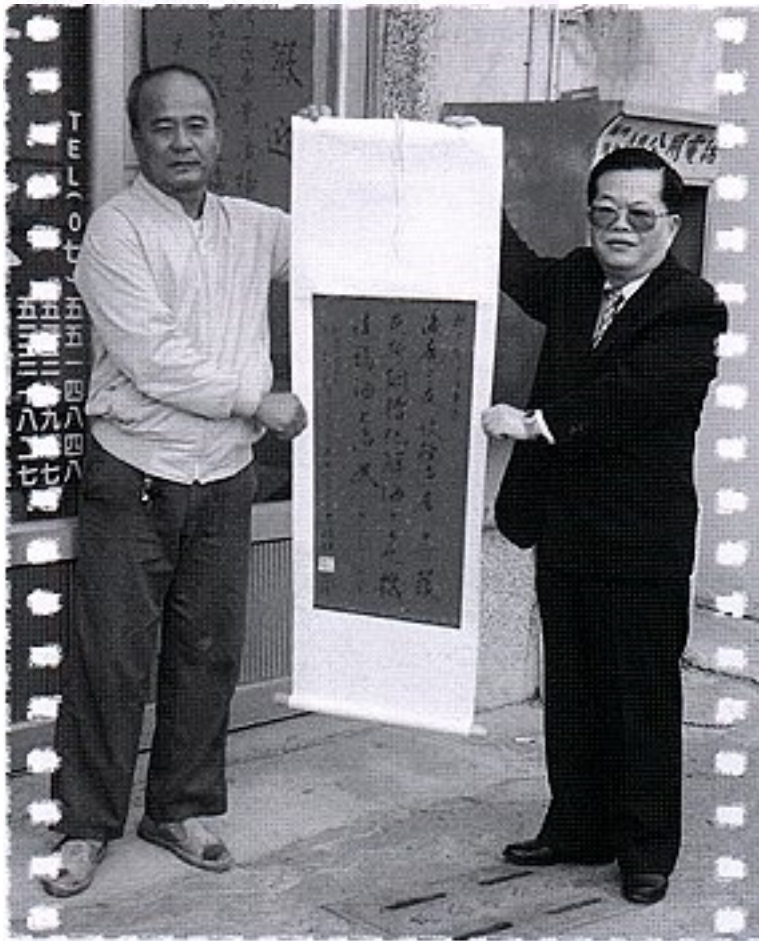
謝器成 / 漁業署漁廣電台節目課課長



■ 大明海運公司致送之謝函及頒贈之匾額。



■ 翁副總經理代表公司頒贈匾額。



■ 漁廣謝課長代表電台頒贈中堂乙幅給魏天降。





## 農委會漁業署出版品

漁業推廣第162期(89.03)

### 漁訊廣場

#### 日本漁業管理制度

黃明和

#### 一、日本漁業管理制度之沿革

日本漁業發展歷史已超過二千年以上，有關「海幸、山幸」的記載，所意涵的正是其古代漁業發展史實。一般而言，日本漁業發展概可分為以下四個階段：

##### 1.第一階段(1868~1879年)

此階段一直延續到江戶時代，都是以沿岸漁業為其漁業發展之主軸。

##### 2.第二階段(1897~1912年)

主要是緊接於第一階段之後，一直迄大正初年間，並曾於1910年制定漁業法，作為其漁業近代化的基礎，且以由沿岸漁業逐漸擴展到近海漁業，為其發展特徵。

##### 3.第三階段(1912~1945年)

本階段因適值第二次世界大戰爆發，漁業生產量曾創歷史最低紀錄。其發展特色為推動漁船動力化，並致力於促進近海及遠洋漁業的發展。

##### 4.第四階段(1945年以後)

戰後隨著日本部分戰前領土的喪失，由於漁場受到一時性之限制，致初期漁產量曾顯著銳減，但自採取一連串之確保蛋白質來源的相關緊急措施之後，漁業隨即開始逐漸回復其水準。

但由於日本漁業的管理制度，向來皆以規範整個產業中的「漁業」為其發展重心；因此若進一步針對其漁業管理制度之演進過程來看，斟酌該國學者、專家之以往有關研究，似亦可另將其分為：「古代中世江戶時代」的漁業管理、「明治時代」的漁業管理，以及二次世界大戰以後 - 實施漁業改革，改以漁場利用關係為其規制中心的「現代化」漁業管理等三個法制階段。

所謂二次大戰後的現代漁業管理法制，實係指根據昭和二十四年(1949年)十二月十五日所新制定的漁業法(昭和二十四年法律第267號)，該漁業管理法制是以漁業權、漁業許可等為管理重心的漁場利用調整制度。

日本政府為配合戰後經濟民主化政策，繼陸上實施農地釋放之後，為便於對歷史性的海上漁業管理制度進行改革，乃於制訂漁業法的同時，並公布漁業法施行法(昭和二十四年法律第268號)，在二年內消滅所有依舊漁業法所核准之漁業權及其相關之權利，俾對沿岸漁場進行全面整理，以利新漁業管理法制之實施。據統計當時為利新漁業管理制度之推

行，曾對舊漁業權人及其相關之權利人，共發給總額高達178億圓的補償金。

## 二、日本現代漁業管理法制下之漁業分類

所謂「漁業」除養殖業外，悉以捕撈屬於天然無主物性質之水產動植物為對象，原本應是任何人都可以自由從事捕撈。但由於水產動植物本身是一種「自律更新性」的資源，會受其一定再生能力(reproductive ability)的限制，如果毫無秩序的採捕，可能造成資源枯竭，基於保護水產資源及公益之目的，不可將其置之不理。另採捕水產動植物原本即是一種典型「先下手為強」之作業方式，因此甚易引起作業糾紛。所以實質上，不可能長期對漁業經營完全採取自由放任之管理型態。因此必須靠漁業調整，對各種漁業實施漁業規制與取締，以建立一有秩序之漁業制度，而達漁業資源永續經營目的。

基此，日本乃在漁業制度上，按漁業經營性質之不同，將漁業分為：

### 1.自由漁業 ( free-fisheries )

指小規模之釣漁業、延繩漁業等。

### 2.漁業權漁業 ( fisheries based on fishery right )

指允許於特定期間、特定海面經營獨占排他性之捕撈或養殖漁業權利，包括定置漁業權、區劃漁業權及共同漁業權等漁業，並將此種給予經營權利之漁業，統稱為漁業權漁業。

### 3.許可漁業 (licensed fisheries)

由於除漁業權外，在廣闊海面上經營漁業，雖無須給予獨占性權利，但因若任由多數人自由經營某些高效率之漁業，勢將造成有限水產生物資源的枯竭，因此對於該等漁業所使用網具之大小、船隻之大小及馬力等，皆有必要予以限制。惟對特定者賦予特定條件始准予進行作業之漁業，即稱之為許可漁業。基本上許可漁業又可分為大臣許可漁業(minister licensed fisheries，或稱指定漁業)及知事許可漁業(governor licensed fisheries)兩類。

## 三、日本之自由漁業

所謂「自由漁業」係指不必經過農林水產大臣或都道府縣知事的「漁業許可」(fishery license)即可經營之漁業。

像一支釣及小型延繩釣漁業，就是典型的自由漁業代表，它們原本亦是屬於「明治漁業法」中有關「專用漁業權」(exclusive fishery right)等漁業權之漁業，但隨著戰後之「漁業制度改革」，由於配合動力漁船的發展，這種漁業已不必再被限制於漁業權作業範圍內，可以要求自由的在漁場內作業。不過應特別留意的是這種漁業應不包含漁業權。另外，所謂之自由漁業，其實並非即等同於可以完全自由之漁業。換言之，即使是自由漁業其所使用之漁船、漁具、作業水域等，仍然是有一定的限制。



■ 第三階段為推動漁船動力化，促進近海及遠洋漁業

#### 四、日本之漁業權漁業

##### 1. 日本漁業權漁業制度之目的及其意義

從人類之漁業發展歷史來看，自古以來向皆以當地濱海地區之漁民，與該沿岸漁場彼此所形成的漁場利用關係最為密切。日本亦不例外，其以漁業權為對象的漁業，多半也是在靠近當地沿岸附近，且大致一定之區域內作業，並由當地傳統漁村部落獨占經營為主，機動性甚低。因此，為促進該沿岸水域漁業資源利用秩序之建立，必需建立漁業權制度，限定其作業區域之漁業種類及漁獲對象魚種，並給予經營者在此特定範圍



內，具有一定程度之排他性經營權利。

所謂「漁業權」(fishery right)乃指於一特定水面經營特定漁業之權利，不過對於該特定水面下之底土，並無使用之權利。至於該水面之性質，基本上仍屬於日本地方自治法第二三八條規定所規範之公有財產對象。因此，在屬於縣有財產之底土上方的水面設定漁業權，實際上並未與該法第二三八條之四第一項「禁止設定私權」之規定有所抵觸。

爰此，日本學者大國仁曾將「漁業權」解釋為是一種以漁業種類為單位之從事漁業權利，而該權利具有排他獨占性。換句話說，它在一定區域之水面，得限制一般漁業之自由，具有確保權利人行使其特定漁業地位之性質。另濱本幸生氏則認為「漁業權」係指於一特定期間，在特定水面，所經營特定漁業之準物權，依行政機關之特許(或許可)所設定之權利。

故漁業權實係經由行政主管機關之許可行政行為，而設定之權利，換言之，這種漁業權的設定，應經由主管機關之許可而產生的。一般而言，許可雖是對特定人賦予某特定權利內容的一種行政行為，應以申請為前提要件，但就這種賦予漁業權權利之觀點來看，漁業權之許可與單純禁止的解除而回復本來自由的「許可」內涵，顯然並不相同，蓋申請漁業權之許可，至少應符一定最低限度的資格要件。申請者如有不符該最低條件要求之情事，都道府縣知事應不核發予該漁業權之許可。簡言之，日本所稱「漁業權漁業」實具有以下五點意涵：

- (1)漁業權乃以營利為目的，係經營採捕或養殖水產動植物之權利。
- (2)漁業權並非得在任何水面經營漁業之權利，其採捕或養殖之行為僅限於在「特定水域」。
- (3)在該特定水域內所享有之權利，並非為概括性的一切可以採取之採捕或養殖方法及手段，而係按其採捕或養殖之水產動植物標的，均各有一定的限制。
- (4)權利者在採捕或養殖一定內容之水產動植物的權益上，對一般人具有排他性。即就其利益之保護，具有對抗一般人法律上之力的權力。從而有妨害該利益之實施或妨害之虞時，當然可予以排除或預防，且不允許同一內容之其他權利同時存在。
- (5)所有漁業權均係依行政機關所核准而設定之權利，並非得因時效、先占或習慣而取得之權利。

因此，日本所稱「漁業權」實係指經由行政機關之核准，在特定水域經營特定漁業所設定之一種特殊物權，但並非是一種對漁場之獨占利用權，更不是一種對水域之支配或占用權。

## 2.日本漁業權漁業之分類

根據日本漁業法第六條，所稱「漁業權」包括定置漁業權(set-net fishery right)、區劃漁業權(demarcated fishery right)及共同漁業權(common-of-piscary right)三種。

甲、所謂「定置漁業權」係指經營定置漁業之權利，包括身網設置場所之最深部，於最高潮時需在水深27公尺(但在沖繩縣為15公尺)以上，以及北海道以捕鮭為主要漁獲對象之定置漁業，但前者不包括在瀨戶內海之槳網漁業與陸澳灣之落網漁業及槳網漁業。

乙、所謂「區劃漁業」則係指下揭之三種漁業：

(1)第一種區劃漁業 -

在一定區域以內敷設石、瓦、竹、木等經營養殖漁業。其主要漁業種類包括藻類養殖業、貝類養殖業(但不包括在近岸地面上圍築式之養殖)及小規模之養殖業等。

(2)第二種區劃漁業 -

指以土、石、竹、木所圍成之一定水域內經營養殖漁業，其主要漁業種類包括以築堤方式分割水面之養殖業，以及以網敷方式分割水面之魚類養殖業等。

(3)第三種區劃漁業 -

係指在一定區域內經營前二款以外的養殖業。其主要漁業種類係以在近岸地面圍築方式之貝類養殖業。

丙、所謂「共同漁業」則係指下列五種共同利用一定水面所經營之漁業：

(1)第一種共同漁業 -

係指以藻類、貝類或主管大臣指定之定著性水產動物為目的之漁業。如採貝、採藻等漁業。

(2)第二種共同漁業 -

係指敷設固定不移動之網漁具，經營定置漁業及第五種共同漁業以外之漁業。例如小型定置網、固定刺網等。

(3)第三種共同漁業 -

係指曳網、無動力漁船之船曳網、撒餌釣之漁業、築磯漁業(但不含第一種之共同漁業)等。

(4)第四種共同漁業 -

係指在瀨戶內海等特定自然聚魚場所從事之釣漁業，或以鳥付魚群為對象之釣漁業等特殊漁業。

(5)第五種共同漁業 -

指在主管大臣指定之湖沼以外的內水面，或主管大臣所指定之準湖沼的海面，經營第一種共同漁業以外之漁業。

但就漁業權之行使主體來看，該漁業權又可分為組合管理與經營者許可兩種截然不同的管理型態。所謂組合管理漁業權(fishery right given to fisheries cooperation)，為漁業協同組合取得漁業權後，制定漁業權行使規則，再依此規則管理漁業權，提供其組合員入漁，包括特定區域漁業權及共同漁業權。所謂經營者許可之漁業權(fishery right given to private enterprise)，則係指僅以直接經營漁業權之內容者為對象，而給予之漁業經營權之謂也。

綜上，吾人可進一步將日本漁業法上之漁業權漁業按不同行使主體，整理分類如下表一：

若配合前述第一節第一目日本漁業管理制度之整個發展沿革來看，如果將性質相近的第一階段「古代中世」及第二階段「江戶時代」併視為「封建制度」階段，則有關日本漁業權漁業制度之演變過程，可循如下表二所示，俾更進一步瞭解其彼此間之相互關係。

### 3.日本漁業權漁業之法律性質

在日本漁業法上，漁業權雖係被定位為「物權」。但有關漁業權之屬性究係「公權」抑或為「私權」？曾有不同之爭議。例如日本學者佐藤

隆夫即主張「公物特許利用說」，認為漁業權標的是一種公物，而公物係供民眾使用，漁業權之本質為公物使用關係，因此漁業權只是一種經主管機關同意之公物使用權。惟主張漁業權屬私權性質者，乃為近代之通說，其大致又可細分為以下五種不同學說：

(1)單純物權否定說：

此說謂漁業權具有支配力，對世力的物權性，但其反對漁業權標的被視為民法上物之概念。

(2)形成權說：

此說又稱之為物權取得說，謂漁業權不只以直接支配水產動植物為內容，而且能夠採捕取得所有權，故將漁業權解釋為一種形成權。甚至支持此說之日本學者末川博，更加肯定漁業權就是一種物權取得權，認為物權取得權是權利者單方行為而取得所有權為內容，不能說是以支配權為內容，所以說它是一種形成權較為妥當。

(3)漁業行為絕對說：

此說認為漁業權的內容僅限於採捕行為，否認水面使用是漁業權附隨權能之一，故漁業權人欲行使其權利時，如有使用水面之必要，應另外取得該管主管機關之許可。因此又被稱之為水產動植物採取權說。

(4)漁場支配說：

本說可謂是當前日本闡述漁業權性質最具體完整有力的學說，其認為漁場是民法上物的概念，因為漁場具有可支配性，因此所謂漁業權實係漁業權人得針對特定漁場，排他的進行特定漁業之權利。此說亦稱為吉原說。

(5)準物權說：

所謂準物權是指非民法上的物權，而在法律上將其視為物權，準用民法上關於不動產物權規定之謂。

有關漁業權究屬公權或私權性質，如從日本漁業制度之沿革加以觀察，早期雖曾有過爭議，但自明治初期將其確定為私權後，似應已無疑義，尤其是現行漁業法第二十三條第一項更已明白揭示將其視為物權，換句話說顯係採取所謂之準物權說。

其實漁業權雖係依行政機關核准而取得之權利，但若僅因漁業法屬於公法，以公權為公法上所規定之權利，而漁業權既屬漁業法中之規定，即逕將其認定為公權，顯係疏於審究漁業權內容乃為關於水產動植物採捕或養殖之生產行為，應屬個人私的事項，因此個人以為漁業權之本質為私權，應為不可否認的事實。

所謂「物權」，乃對物為直接支配的權利，所以物權的客體是各種物，包括動產及不動產。排他獨占性為物權之特性，一般而言，物權之權利內容為對標的物之直接支配，但漁業權之內容為在特定水面之漁場，而經營一定漁業內容的權利，並非如同對一般有體物直接支配為內容之權利，故基本上漁業權之排他性不能與一般之物權相提並論，無寧謂係為維持公共水面漁業秩序所創設之權利，而在該漁場內有經營漁業之資格。換句話說，在漁業自由原則下，保障與他人關係中具有優越之地位，即僅權利者始得經營，因此排他性基本上是漁業權所不可缺少之一屬性。

漁業權既具有排他性，當然否認漁業權人以外之第三人，在該特定水面之漁場的漁業自由。此外亦認為該權利人具有不可侵性，因此不法侵害漁業權者，應負民法上之損害賠償責任，並對該漁業權或行使權的



侵害行為適用告訴乃論之罪。另，漁業權既為水面用益且又具有排他獨占性，而應視為物權加以規制，準用民法上關於土地之規定，有關物權請求權中之妨害排除請求權及妨害預防請求權當然存在，但並無適用於一般可直接對物支配之所有權的返還請求權。

漁業權雖被視為物權，但卻不能買賣或租賃。漁業權雖無對物之支配權利，但為一種經營權，故不可否認其私權性。惟因基於漁業調整之公益要求，故不能像私有財產權般賦予完全任意處分之權利，如漁業權之租賃將使權利者不費任何勞力，即可獲取金錢上利益，此顯違反主管機關核准設定漁業權之本意，故應加以禁止。

另漁業權雖視為物權，適用關於土地之規定，考慮為保護漁業權在漁業經營權利上所生財產權之利益，原則上應可以設定抵押權，但該抵押權僅於權利者自營之漁業權上才有設定之可能。又由於抵押權實行之結果，將造成漁業權之移轉，此時可能會發生受讓不適格之問題，因此抵押權之設定應受限制，即非經主管機關之許可不得為之，而主管機關在為該抵押權設定之許可，應在其係出於獲取經營上所必要之資金時，始許可之。

有關漁業權之物權擔保性，除特別規定者外，原則上是被承認的，有日本學者曾將漁業權之物權擔保性整理歸納如下：

(1)禁止為擔保化對象者

a.質權 - 全部的漁業權。

b.先取特權及抵押權 -

共同漁業權及漁業協同組合或其連合會所持有之特定區劃漁業權。

(2)得為擔保化對象者

先取特權及抵押權 -

定置漁業權、區劃漁業權(不含特定區劃業權)及漁業協同組合或其連合會以外者所持有之特定區劃漁業權，又該漁業權之漁場的定著工作物(例如區劃漁業所築之堤或管狀之圍繞物)，經主管機關認可者亦得為其接受之對象。

此外，漁業權因具有公性格，而有其適格性與優先順位之規定，唯有最適者始能取得漁業權。但若任漁業權得隨意讓與，則此項限制將徒為具文，因此漁業權的讓與原則上應予禁止，唯有例外於繼承或法人合併所生之漁業權移轉時，權利取得者必須於取得後二個月內，向主管機關申報，而主管機關於徵詢海區調整委員會之意見後，應限令不適格者在一定期間內將該取得之漁業權讓與他人。

#### 4.日本漁業權漁業之入漁權

所謂「入漁權」係指在他人漁業協同組合或漁業協同組合連合會所有之共同漁業權漁場內，經營該漁業權內容全部或一部漁業之權利。現行漁業法對於入漁權乃採取由入會漁業者團體管理方式。換言之，唯有漁業協同組合或其連合會等漁民團體，才能由其本身對入漁權行使管理權能，至於漁業權內容之漁業經營，則由入漁權者的會員或社員為之。因此，除了在他人漁場設定權利外，入漁權之本質與共同漁業權相同，事實上，為移轉共同漁業權之漁業管理權的一部予入漁權者，並在入漁權者管理下由其會員經營漁業權內容之漁業。

入漁權之設定乃基於當事人之合意（契約行為），應以書面為之，並

記載下列事項：

- (1)入漁區域。
- (2)入漁漁業種類，漁獲物種類及漁期。
- (3)存續期間及其相關事項。
- (4)入漁費及其相關事項。
- (5)入漁方法及其相關事項。
- (6)使用之漁船、漁具或漁業者人數及其相關事項。
- (7)入漁者之資格及其相關事項。
- (8)其他入漁內容。

然而書面之作成並非契約之生效要件，僅為避免將來發生爭議而已，所以設定入漁權時未作成書面並不構成違反法令。而未經設定權利之事實入漁通常可能構成漁業權之侵害，但若漁業權者自身並未拒絕入漁時，亦可視為有設定入漁權之默認，但卻常因此發生爭執，故有作成書面之必要。現行法上將入漁權之設定，亦認為漁場總合利用之一環，故其設定與否並不能完全聽任漁業權者一方之意思，當漁業權者不當拒絕入漁權設定之請求時，被拒絕者可申請海區調整委員會裁定，該項裁定法律則賦予其具有與當事人協議達成之效力(因漁況或海況等變化致入漁權之內容不適當時，變更或撤銷入漁權而發生爭執時亦可申請海區調整委員會之裁定)。

由於入漁權係依漁業權而創設，超過本權範圍之入漁權並不存在。換言之，應屬本權之漁業種類，並在漁場區域內等才能設定入漁權，而對本權所附之條件與限制當然亦及於入漁權。

綜觀日本現行漁業法規定，可歸納入漁權具有以下之法律性質：

- (1)由於入漁權與漁業權相同皆以漁業經營為目的，而法律上既視漁業權為物權，故對入漁權並無不視為物權之理由，因此不僅對本權者能主張其權利，且對不法侵入漁場之第三人，亦能依入漁權而主張排他性及不可侵性。
- (2)入漁權為與本權並存而共同收益之權利，故本權者在不害及既設入漁權者之利益下，就其權利行使亦可設立第二個入漁權。
- (3)入漁權具有財產性之私權性質，權利之處分本應可自由為之，但漁場之入漁對本權者而言具有直接利害關係，故依契約而取得入漁權並不能依契約再任意轉讓，應事先獲得本權者之同意才行。

## 五、日本之許可漁業

### 1.日本許可漁業制度之意義及其沿革

所謂「許可漁業」(licensed fisheries)，簡單的說，係指該漁業必須先經農林水產大臣或都道府縣知事之「漁業許可」，始能經營之漁業。而「許可」乃係為某項禁止行為之解除，其效果在恢復該項行為之自然自由。倘未經許可而為之，則有禁止之違反，應受該許可法律之制裁，又許可之對象常為事實行為。換言之，漁業許可是基於水產資源保護，以及漁業調整等其他公益上的目的，由主管行政機關對特定之申請者，將一般原屬於禁止的漁業經營自由，為該項禁止的解除。

日本許可漁業制度係始於明治三十四年(1901年)所制定的漁業法，其主要管理機制為對沿岸漁業實施漁業權制度，對近海及遠洋漁業則實

施漁業許可制。當時實施許可制之漁業對象包括汽船拖網漁業、母船式漁業、汽船捕鯨業及機船底拖網漁業，原則上這些漁業均需經中央主管機關許可方得經營，並以相關之取締規則加以規範，但對於較小規模者，由地方主管機關許可之。

二次大戰後，為配合漁業民主化及提高漁業生產力，日本政府乃於昭和二十六年(1951年)大幅修正漁業法時，特將大型捕鯨業、遠洋鯉鮪漁業、以西拖網漁業及以西機船底拖網漁業，明定為法定之指定遠洋漁業，應由中央主管機關許可，並將其視為一種財產權，可以繼承、自由買賣及設定抵押。其後為謀求漁業現代化、合理化，復再次修正漁業法，將許可漁業之「許可」界定為是一種「警察許可」，僅是對許可者解除禁止，該許可漁業並沒有財產權的性質。

原則上許可漁業的存續期間為五年，且採所有許可漁業每五年全國一齊更新，自昭和五十一年(1976年)以來，業已實施五次一齊更新，但就每次核准之許可漁業，經營漁船艘數來看，確有逐次遞減的發展趨性，而且許可的漁業經營種類亦有日益萎縮之趨勢。

## 2.日本許可漁業之分類

關於許可漁業，按其法令依據以及許可主管權責機關之不同，可分為以下兩大類：

(1)屬於中央主管機關之農林水產大臣許可的漁業由農林水產大臣許可之漁業，一般又稱之為「大臣許可漁業」，係根據漁業法直接由農林水產大臣所許可之漁業。又可細分為二類：

a.由農林水產大臣根據漁業法第五十二條第一項規定，基於水產動植物之繁殖保護或漁業調整之目的，或是為了統一政府間之決定，或考慮漁場位置及其他關係上之必要措施的政令，而具體指定的漁業，即一般所謂之「指定漁業」(designated fisheries)。

b.另外一類為農林水產大臣根據漁業法第六十五條第一項及水產資源保護法第四條第一項，為漁業取締或其他漁業調整或水產資源保育上之需要所訂頒之中央法令(包括省令及漁業規制措置)，而由農林水產大臣承認之漁業，通常簡稱為「大臣承認漁業」(minister recognized fisheries)。換言之，所謂「大臣許可漁業」實係包括「指定漁業」及「大臣承認漁業」兩者之統稱。

指定漁業實即所謂「狹義」的大臣許可漁業，目前根據政令所指定之指定漁業計有：近海底拖網漁業、遠洋底拖網漁業、北太平洋延繩及刺網漁業、母船式底拖網漁業、大中型圍網漁業、大型捕鯨業、小型捕鯨業、母船式捕鯨業、遠洋鯉鮪漁業、近海鯉鮪漁業、母船式鯉鮪漁業、中型鮭鱒流網漁業、母船式鮭鱒流網漁業、母船式蟹漁業、白鳥蛤等貝類採捕業等十六種漁業。

(2)屬於都、道、府、縣等地方主管機關之知事許可的漁業由都、道、府、縣等地方主管機關之知事許可的漁業，即稱之為「知事許可漁業」。按該等漁業之內容及性質，又細分為以下二類：

a.法定知事許可漁業。此為都道府縣知事根據中央農林水產大臣，基於資源保護上的需要，或多數縣間在漁業調整上之必要，所制定之各都、道、府、縣許可艘數限度等統一規則，而得許可之對象漁業。此等漁業就其經營規模來看，應許可由誰來經營，因屬一般地區性事務，當以都



、道、府、縣知事較為適當。但為免造成國家在處理該許可件數多寡的困難，有關都、道、府、縣各別許可艘數之最高限制，以及得許可漁業漁船之總噸數、馬力數之限度等，由農林水產大臣訂頒必要的統一規則。例如日本漁業法第六十六條第一項所明定之中型圍網漁業、小型機船底拖網漁業、瀨戶內海機船拖網漁業及小型鮭鱒流網漁業，即屬於典型之法定知事許可漁業。

b.一般知事許可漁業，此為都、道、府、縣根據日本漁業法第六十五條第一項，以及水產資源保護法第四條第一項，基於漁業取締或其他漁業調整之需，或水產資源保育上的必要性，所制定之各該都、道、府、縣自己的「漁業調整規則」、「內水面漁業調整規則」，而由該主管知事所指定之許可漁業。關於船隻總噸數、馬力數對漁獲努力影響較大之漁業，同樣可以如同法定知事許可漁業，對許可船舶採取必要之限制。

一般知事許可漁業數量甚多，而且種類相當複雜，除大臣許可漁業、定置漁業權、區劃漁業權、以及法定知事許可漁業中的一部分一支釣與延繩釣漁業外，幾乎大部分的漁業悉屬一般知事許可漁業。其代表性的主要漁業種類，包括：刺網漁業、敷網漁業、船曳網漁業、圍網漁業、建網漁業、誘導陷阱類漁業(如章魚壺)、竿釣漁業、手釣漁業、曳繩釣漁業、延繩釣漁業、刺突漁業、小型定置網漁業、潛水器漁業等。

綜上，吾人可將現行日本漁業法制上對許可漁業之分類，進一步整理摘述如下表三所示：

### 3.日本許可漁業之法律性質

許可漁業之最大特色，就是幾乎任何一種漁業行為，皆需依賴「漁船」始能經營。換言之，許可漁業與漁船兩者間具有密不可分的關係。經營許可漁業必須經由漁政主管機關（包括農林水產省及都、道、府、縣）之許可。換言之，即明示禁止未經主管機關許可者，經營許可漁業，所以「許可」乃為許可漁業經營行為適法的前提要件。

雖然漁船為經營許可漁業之主要生產工具，但就法律觀點來看，漁船是物，屬於財產權之標的，且同時亦為物權。爰此，漁船應屬私法上的權利性質，在法律上它可以為買賣、租賃及設定抵押之標的。但許可漁業之許可，乃該管漁業主管機關依據漁業法及相關法規所作成，該漁業法及相關法規悉屬公法性質，所以許可漁業之許可亦應屬於公法之性質。惟許可本身在性質上係屬於一種行政處分，它是一種回復自然自由的處分，僅止於恢復禁止以前本來經營漁業之自由，而以此帶來的效果為一種利益，並非權利的設定，其與積極賦予權利之漁業權特許處分的性質不同。另外，擁有漁船之所有權，並非即可據以進行漁業經營，尚須取得漁政主管機關之該漁業許可執照，方可開始該許可漁業的經營。

不過若原許可之漁船發生沉沒後或廢止等消滅情事時，該原經營者得向主管機關申請以其他漁船代替經營，此即所謂之「代船許可」。但申請代替的漁船總噸數，應較原船噸數為少，且不得再增加。又一般代船許可依其發生原因之不同，又可細分為廢止代替及沉沒代替兩種：

(1)所謂「廢止代替」，乃在許可有效期間內，當許可之漁船因年久腐朽或機件損壞效率低落或無法使用時，該許可漁業經營者，可以提出申請廢業，當經主管機關確認後，業者可以使用新的漁船申請代替經營。但為了使其得以順利存續經營，亦可以同時提出廢棄許可之申請及代替漁

船的申請。

(2)所謂「沉沒代替」，則係在原經許可的漁船發生消滅或沉沒之情事時，業者若決定繼續經營，可於事實發生日起六個月內，以其他漁船向漁政機關申請許可。

此外，尚有一點亦頗值得吾人留意，即就日本漁業法之規定來看，雖有人將許可漁業之經營許可私下亦逕稱為「漁權」，但許可漁業既未如漁業權漁業，將其視為物權，準用土地有關規定，故許可漁業的經營，實僅係主管機關將禁止經營漁業的禁令予以解除，准其從事漁業經營之行為，並非權利設定。因此，就「物權法定主義」原則觀之，許可漁業應僅是依主管機關所為行政處分而產生的一種合法利益，它並無法律上的權利。

## 六、日本之遊漁業

所謂遊漁業的概念，簡單的說即是以休閒娛樂為目的之水產動植物採捕行為。由於隨著國民生活的提昇，導入週休二日制後，因為勞動時間的縮短，有效利用閒暇意識高漲，於是從事遊漁人口亦因而有增加之傾向。基本上遊漁的內容以釣魚占最大多數，在海面上尚包括落潮時在淺灘所從事捕捉小魚介類之遊戲、潛水、地曳網、小撈網及投網等活動。而釣魚活動實際上約占全體遊漁活動的80%左右，其中船釣(包括利用嚮導業船者及遊覽船者)約占四成，陸釣(包括磯釣、砂質海岸釣、防波堤釣等)約占六成。而在船釣中利用搭乘嚮導業船者，近年來有逐漸減少之現象，反而是以自家用的遊覽船來進行船釣者，呈現非常顯著增加之趨勢。

日本遊漁者，特別是釣魚的人口計有兩種類型，其一為狂迷型(日本型)，另一則為海洋休閒型(歐美型)。所謂歐美型實為一種娛樂性釣魚(sports fishing)，目的在於追求釣魚放生(catch and release)之樂趣。其實近年來日本大量增加之船釣，主要係在於從事海洋休閒之歐美型遊漁者。

由於遊漁和一般商業或家計性漁業使用相同之海面，所採捕之對象亦同為水產動植物，因此漁場競爭乃不可避免，而且隨著遊漁之盛行，一般漁業者與遊漁者間之漁場利用糾紛頻度亦日益增多。此外，遊漁者因在惡烈天候下輕率出航而造成之海難事故亦屢見不鮮，社會各界乃強烈要求日本政府，基於確保遊漁船利用者之安全，應將遊漁船業納入規範，予以適當管理。

日本有關遊漁業之專門管理法規，計有遊漁船業適正化法律(昭和六十三年法律第九十九號)、遊漁船業適正化法律施行規則(平成元年農林水產省令第三十七號)、遊漁船業適正化法律之運用(平成元年水產廳振興部沿岸課長通知，元-1060)等。此外，與遊漁業相關之其他法規則包括漁業法(第一條、第六十五條及第六十七條)、水產資源保護法(第一條、第四條)、都道府縣漁業調整規則(第五十一條)、沿岸漁場調整開發法(第一條、第二十四條至第二十六條)、沿岸漁場整備開發法施行細則(第七條、第九條)、船舶安全法(第二條)、船舶安全法施行規則(第二條)等。

上開各法規中，以遊漁船業適正化法律與遊漁船業之發展關係最為息息相關。該法案並非由日本政府所提，而係其國會議員基於遊漁業發

展潛力及海上人命安全上之迫切需求，主動提案並經參、眾兩院超黨派議員全體一致通過之特殊法律，且為屬於農林水產省所轄之法律，而非為與運輸省等其他官廳所共管之法律。該法計五章條文共二十條，包括：第一章 - 總則(第一條至第二條)、第二章 - 遊漁業之申報等(第三條至第六條)、第三章 - 遊漁業謀求健全發展之措施(第七條至第十八條)、第四章 - 雜則(第十九條至第二十二條)及第五章 - 罰則(第二十三條至第二十七條)。

根據遊漁船業適正化法律，透過中央及地方政府遊船團體（如全國遊漁業協會等）之指導、監督，以及制定促進漁船等團體適當活動與謀求遊漁船業健全發展之必要措施，要求遊漁船業者有向都、道、府、縣知事申報之義務，認可全國遊漁船業協會所制定之適正營業規程，並制定進入檢查及報告，政府支援與罰則等管理上所需之規定。

#### 七、結語

綜觀本文論述，想必會令人在心理上對日本漁業管理制度，存有一股「似曾相識」之莫明親切感，其實此並不為奇，細究中、日兩國在漁業管理之基本架構上的確存有頗多近似之處，此乃因基於歷史及地緣因素，兩國間之漁業互動關係向來極為密切，且又同屬大陸法系國家，尤其是日本漁業向較我國發達，更是不爭之事實，我國不論是早期在民國十八年所制定的漁業法，或者是民國八十年二月始修正通過的現行漁業法，其所建構的「漁業權漁業」、「特定漁業」，乃至於所謂的「娛樂漁業」之管理制度，莫不皆源自於日本漁業法中的「漁業權漁業」、「指定漁業」，或是其遊漁船業適正化法律中的「遊漁業」。換言之，在我國近代漁業發展的過程中，縱使中、日兩國間在文化背景上，或者是在社會結構，乃至於在經濟發展程度等各方面，彼此皆各自保有其特色與傳統，但不可諱言，日本的漁業管理法規制度，的確對我國漁業管理制度有相當程度之影響。

黃明和 / 漁業署副組長

表一 定置漁業權漁業

|                 |                                 |
|-----------------|---------------------------------|
| 經營者許可漁業<br>業權漁業 | 第一種區劃漁業權                        |
|                 | 區劃漁業權漁業 第二種區劃漁業權<br>(特定區劃漁業權除外) |
| 漁業權漁業           | 第三種區劃漁業權                        |

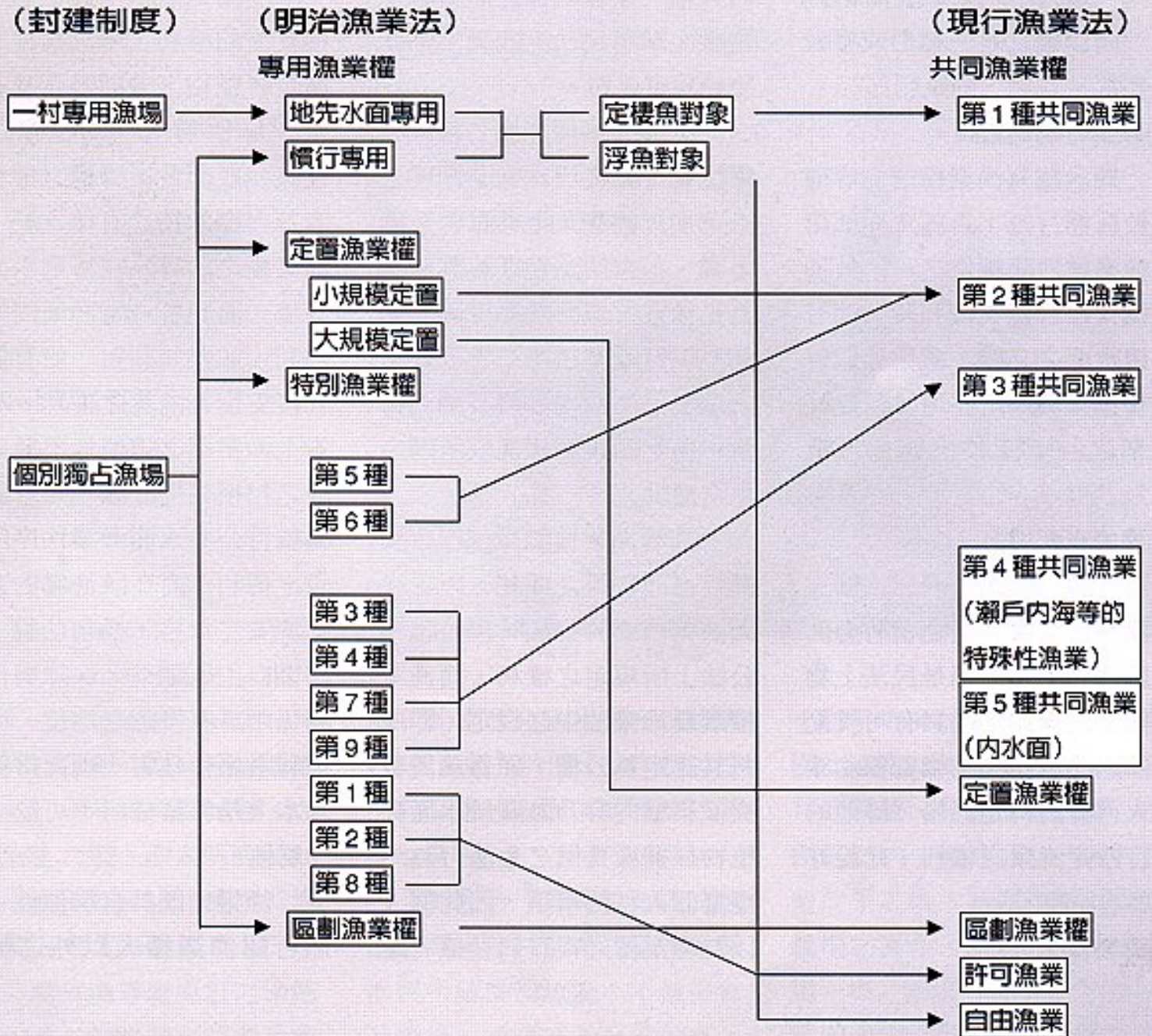
#### 特定區劃漁業權

|           |          |
|-----------|----------|
| 組合管理漁業權漁業 | 第一種共同漁業權 |
|           | 第二種共同漁業權 |
| 共同漁業權     | 第三種共同漁業權 |
|           | 第四種共同漁業權 |



## 第五種共同漁業權

表二



表三

指定漁業 - 包括：近海底拖網、遠洋底拖網、北太平洋延繩及刺網、母船式底拖網、大中型圍網、大型捕鯨、小型捕鯨、母船式捕鯨、遠洋鯷鮪、近海鯷鮪、母船式鯷鮪、中型鮭鱒流網、母船式鮭鱒流網、母船式蟹類、白鳥蛤等貝類採捕等十六

農林水產大臣  
許可漁業

## 許可漁業

## 種漁業。

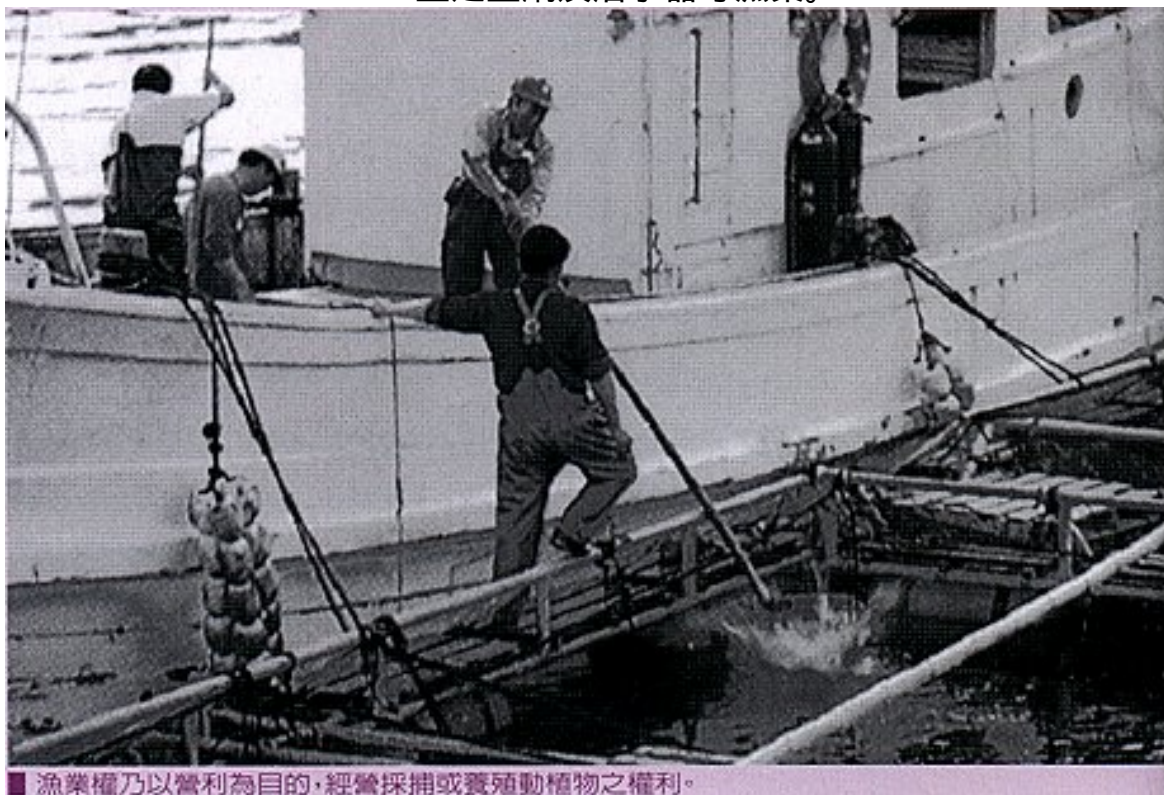
承認漁業 - 包括：秋刀魚棒受網、大型魷釣  
、中型魷釣、魷魚流網、日本及  
北太平洋盲珠、雪怪蟹、北太平  
洋榮螺等漁業。

法定知事 - 包括：中型圍網、小型機船底曳  
許可漁業 網、瀨戶內海機船底曳網、小型  
鮭鱒流網等四種漁業。

## 都道府縣知事

### 許可漁業

一般知事 - 包括：刺網、敷網、船曳網、圍  
許可漁業 網、建網、誘導陷阱、竿釣、手  
釣、曳繩釣、延繩釣、刺突、小  
型定置網及潛水器等漁業。



■ 漁業權乃以營利為目的，經營採捕或養殖動植物之權利。





■ 日本漁業發展以沿岸漁業為主軸。





## 農委會漁業署出版品

漁業推廣第162期(89.03)

### 郵票中的海洋生物

郵票中的海洋生物 -

甲殼動物(十九):短尾類(蟹類)(九)

洪明仕

#### 側身地蟹

學名：Gecarcinus lateralis  
(de Freminville)

英名：Black land crab

分布：  
西大西洋的海岸地區

生態：  
棲息於潮間帶上緣的海岸地帶，以挖洞穴居的方式居住。步足末端的指節有4列小齒。淡黃色的兩螯足並不等大，但相差不多。體色以紫黑色為主，兩側並有紅色的邊緣紋。體型雖不大，但某些沿海地區居民將之作為食用性的種類。頭胸甲長可達4.5公分。



■ 側身地蟹(百慕達·1979)

#### 中美地蟹

學名：Gecarcinus ruricola  
(Linnaeus, 1758)

英名：Mountain crab

分布：

## 西大西洋的海岸地區

生態：

棲息於離海甚近的海岸地帶，善於挖洞穴居。與側身地蟹

(*G. lateralis*)形態相仿，但其步足末端的指節有6列小齒。橘紅色的兩螯足約等大。體色多變，但以紫黑色為主，兩側並有紅色的邊緣紋。步足為橘色或紅色。體型明顯較前者大，常被捕捉作為食用性的種類。頭胸甲長可達6公分。



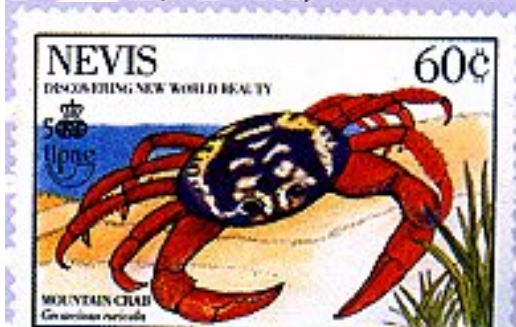
■ 中美地蟹(多明尼加·1973)



■ 中美地蟹(格瑞內達格瑞內汀斯·1990)



■ 中美地蟹(古巴·1969)



■ 中美地蟹(那維斯·1990)

## 聖誕地蟹

學名：Gecarcoidea natalis

(Pocock, 1898)

英名：Red crab, Red land crab

分布：

侷限於東印度洋的聖誕島及科科斯島的海岸地區

生態：

棲息於雨林底部的地下或藏身樹葉堆下，日行性，攝食落葉、果實及花，濕季多出洞活動，而旱季則藏身地洞內。聖誕島全島約有1億2千萬隻，因密度高，繁殖期移棲海岸時，從親蟹往返海邊一趟至稚蟹回到親蟹的高原棲所為止，每次費時約三個月，地面處處形成紅色蟹潮。該蟹的出動成為地方大事，聲名遠播全世界，躋身為知名的觀光特色。體色以紅色系為主，頭胸甲寬可達6.5公分。

方蟹科Grapsidae







### 中華絨螯蟹

學名：Eriocheir sinensis

H. Milne Edwards, 1854

英名：Chinese mitten crab,

Hairy-fisted crab

俗名：大閘蟹、河蟹、勝芳蟹

分布：

原產於中國大陸及朝鮮半島，現於北歐及北美皆可發現其蹤跡

生態：

棲息於河川湖泊中，秋季成蟹則移往沿近海域繁殖。幼苗在海中完成變態後溯溪河而上，成長階段在淡水域中完成，壽命可達三年。挖洞穴居的能力極強，洞穴深度為20~80公分，有時更可達1公尺。具經濟食用價值，但可能為肺吸蟲的第二宿主，應過熟而食。頭胸甲寬可達10公分。



## 毛足陸方蟹

學名：Geograpsus crinipes  
(Dana, 1851)

英名：Yellow nipper

分布：

印度 西太平洋的海岸地區

生態：

棲息於海岸高潮線以上附近一帶，尤其喜好於海岸林或礁石洞中穴居。以夜行雜食性為主。遇到外在威脅時會張開螯足作威嚇狀。體色呈較均勻的土黃色，腹面則為乳白色。頭胸甲寬可達4.5公分。



## 格雷陸方蟹

學名：Geograpsus grayi  
(H. Milne Edwards, 1853)

英名：Little nipper

分布：

印度 西太平洋的海岸地區

生態：

棲息於距離海岸較遠、濕氣較少的草地及灌木叢中，尤其在植栽的根部掘洞而棲。偶爾也會出現在淡水河川附近。耐旱性強，在帛琉群島曾有出現在海拔200公尺山上的紀錄。頭胸甲及步足以深紫色為主，螯足淡紫色至淡黃或乳白體色。頭胸甲寬可達4公分。





### 斯氏陸方蟹

學名：Geograpsus stormi  
(De Man, 1895)  
英名：Red nipper

分布：  
印度 西太平洋的海岸地區  
生態：

棲息於海岸潮間帶的上緣，白天躲藏於海岸林下或礁石的洞穴中，夜間才會外出活動。行動快速，雜食性。體色相當鮮麗，以暗紅色及暗橙色為主，步足及螯足則為淡橙色至鮮橙紅色。頭胸甲寬可達3.5公分。



### 白紋方蟹

學名：Grapsus albolineatus  
Lamarck, 1818  
英名：Swift-footed crab  
俗名：臭青仔，岩蟹

分布：  
印度 太平洋熱帶海域  
生態：

棲息於岩礁海岸或港灣堤岸的消波塊上。行動快速，遇到危險時會迅速隱蔽躲藏。步足具有明顯的金勾刺可捉牢石塊，並防止海浪的沖擊。螯



足兩指前端呈湯匙狀，可刮食藻類為食。脫殼會選擇於穩定的潮池中進行。背甲以藍綠或青綠色為主，並雜有條紋及斑點。頭胸甲寬可達3.8公分。



洪明仕 / 新竹市政府建設局生態保育課課長

## 農委會漁業署出版品

漁業推廣第162期(89.03)

### 魚病防治

#### 魚病診斷與防治(八)

黃世鈴、陳秀男

#### 錨蟲幼生感染症

##### 一、病徵

- 1.淡水魚類如青魚、鯉魚、吳郭魚、草魚、鯽魚、鰱魚及鰻魚等均很容易遭受錨蟲的寄生。
- 2.錨蟲的幼生及成蟲主要寄生於魚類體表皮膚及鰭部，但是鰻魚遭受錨蟲感染的部位則位於口腔下顎及鰭基部，體表皮膚較少遭受嚴重感染。
- 3.錨蟲幼生的寄生病害在歐、美、日等各國均有病例報導，此蟲在集約式養殖池較容易發生及擴散，橈腳型幼生寄生的型式係以第二觸角及顎腳插入宿主的體表組織如鰭部、皮膚等，並可能大量發生於鰓部，蟲體以吸食宿主的體液維持其生長及生殖。
- 4.罹病魚主要的症狀為：遭受寄生的部位發生紅腫、出血、潰爛等現象，當橈腳型幼生寄生於體表皮膚及鰭部等部位時危害較輕，但如發生在鰓部則會導致嚴重的鰓部潰爛，至於其它的症狀等可參考鰓部寄生蟲感染症（如車輪蟲病、指環蟲病、及舌杯蟲病等）。

##### 二、病因

- 1.本病即為錨蟲(*Lernaea cyprinacea*)之橈腳型幼生寄生感染所引起，錨蟲成蟲體型很長可達6~7mm，魚類如遭錨蟲成蟲寄生時，用肉眼即可清楚看到。
- 2.錨蟲的生活史大約可區分為三種變態型式，包括Naupliis、Metanaupliis及橈腳型幼生(Copepodid)等三型。
- 3.在27℃水溫的環境下，錨蟲卵從孵化經 Naupliis、Metanaupliis而至橈腳型幼生第一期約須2~4天，在Naupliis 及Metanaupliis兩種變態期尚不會寄生於魚類，主要以浮游的型式存在，進入橈腳型幼生第一期以後，將第二觸角及顎角插入魚體組織，以吸取魚類體液行寄生生活。
- 4.橈腳型幼生可以再區分為六期，體型不斷伸長，橈腳型第一期幼生體長為0.3mm，而第六期雌蟲則大約為0.8mm，當成長至第六期時蟲體已經成熟，雌雄交配後雄蟲即消失，雌蟲則將頭部深深埋入宿主的組織中固著，固著以後各胸節迅速伸長，經4~6日後體長可達5~6mm即可開始產卵。
- 5.雌蟲的壽命與水溫有關，水溫愈高壽命愈短，水溫27℃約可生存40~50天。

一般大多數人所熟悉的錨蟲病係指固著以後的成蟲的寄生病害而言。

6.在本省環境下全年都可發現錨蟲感染症，高水溫期(4~10月間)為主要的病害流行期。

高水溫期錨蟲的繁殖及生長速率都很快速，所以容易在魚類鰓部、鰭部及體表等部位發現橈腳型幼生，至於錨蟲成蟲的寄生部位則以鰭部及體表為主，較少在鰓部被發現。而11~3月間低水溫期則較少發生嚴重病害。下述幾種原因都是造成錨蟲大量增殖的因素：

久未清池或投餌過量等原因造成池底堆積大量的有機物。

藻類大量死亡或其他原因導致水質惡變，水質變惡的時間愈長，愈可能造成錨蟲病的嚴重流行。

### 三、處理方式

1.錨蟲病的處理，主要在於殺除浮游期幼生及橈腳型第一期至第五期幼生，投放0.3~0.5ppm（地特松或馬速展等有機磷劑）藥浴24小時，可以有效殺除浮游期幼生或橈腳型幼生。

2.固著成蟲（第六期以後）即使以高濃度20~30ppm的有機磷劑藥浴，也須要3~5天才可殺除。所以錨蟲主要的處理方式在於截斷錨蟲生活史，如殺除浮游期幼生及橈腳型第一期至第五期幼生。

3.橈腳型幼生寄生於鰓部時，由於其體型較大可以自由移動，所以不但創口大且受創面積也大，容易嚴重併發細菌感染而導致鰓部潰爛，並且寄生於鰓部時池魚的症狀類似於其他寄生蟲症。

4.不論是成蟲或橈腳型幼蟲，當其寄生於皮膚或口腔時皆可導致局部發炎或潰爛，惟一區別的是橈腳型第一至第五期幼蟲很容易殺除，而成蟲則難以有效殺除。

5.併發爛鰓病或皮膚潰爛症時，可以施用0.2ppm優碘、或1ppm 四級胺類(hyamine、BKC)等藥劑藥浴處理，必要時須口投磺胺劑或抗生素。

6.此病的預防，在於池底的清理及消毒，如未做好預防工作，只要養殖時間一長就可能再度爆發病害流行，造成不必要的損失。此外，新魚放養前宜預先檢查，如有錨蟲病時須先予以殺除後再買進放養，防止病原引進。

### 微孢子蟲病

（鰻魚凹凸病）

#### 一、病徵

1.感染初期病魚外觀病狀尚不明顯，僅能由肌肉組織切片看到病原體。

2.中症魚及重症魚，軀幹部位出現明顯的黃白斑，且有不規則的隆起和凹下症狀，剪開肌肉，可以發現患部組織變成白色或黃白色的乳糜狀，用手擠壓會有黃白色的乳狀物流出。在光學顯微鏡下檢查時，可以發現乳狀物包容大量的孢子。

3.患處肌肉發生嚴重的組織病變，如變形、崩壞、融解、及變性等。

#### 二、病因

1.本病由微孢子蟲 *Pleistophora anguillarum* 寄生於肌肉所引起，微孢子蟲屬於



極囊孢子蟲類(Cnidosporidia)。鰻魚凹凸病、香魚及鱒魚之Glugea感染症等均屬於微孢子蟲病。

2.本省養殖的白鰻有很高的罹病率，尤其曾經發病之池塘，在池魚換池後，池塘未施以有效的清理、消毒及曝曬等對策，大量的病原依然存在於池底，當放養鰻線或鰻苗時即可能造成嚴重感染。嚴重的病例，超過50%以上之鰻魚遭受感染。

3.本病發生後雖不致引起死亡，但卻會降低商品價值，為一種令業者頭痛的疾病。

4.本省全年皆可發現此病，尤其於密度高的鰻苗養殖池更易發生，此外，曾發生過此病而未妥善消毒之池塘，放養鰻線或鰻苗後病害容易嚴重復發。

### 三、對策

1.發現罹病魚須撈出銷毀。

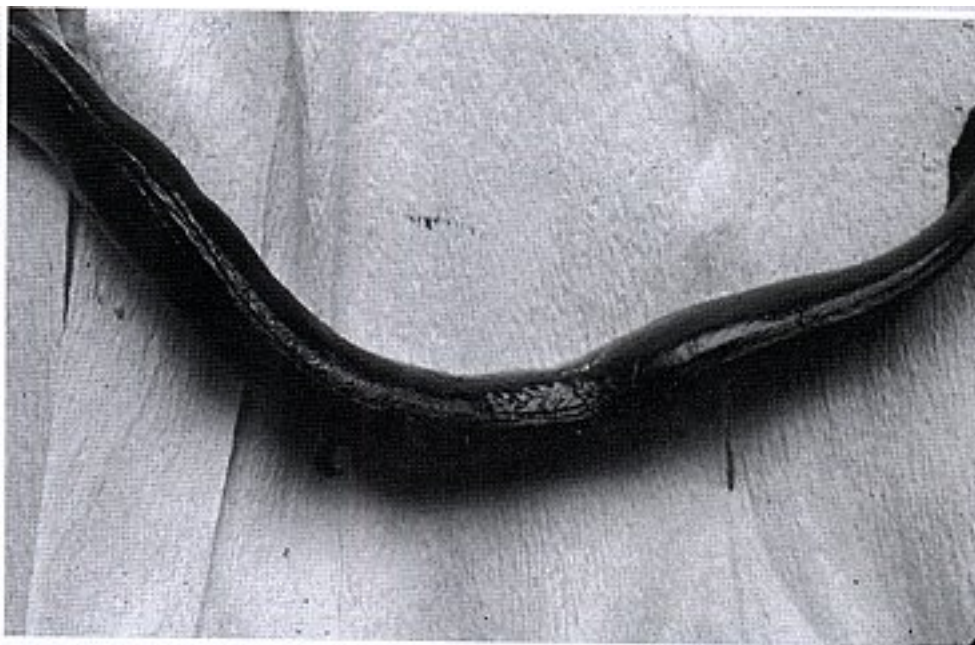
2.防止白鷺鷥及夜鳥侵入，鳥類會將病魚及病原帶來帶去，造成病害擴散。

3.徹底消毒該池塘，採取步驟如下：

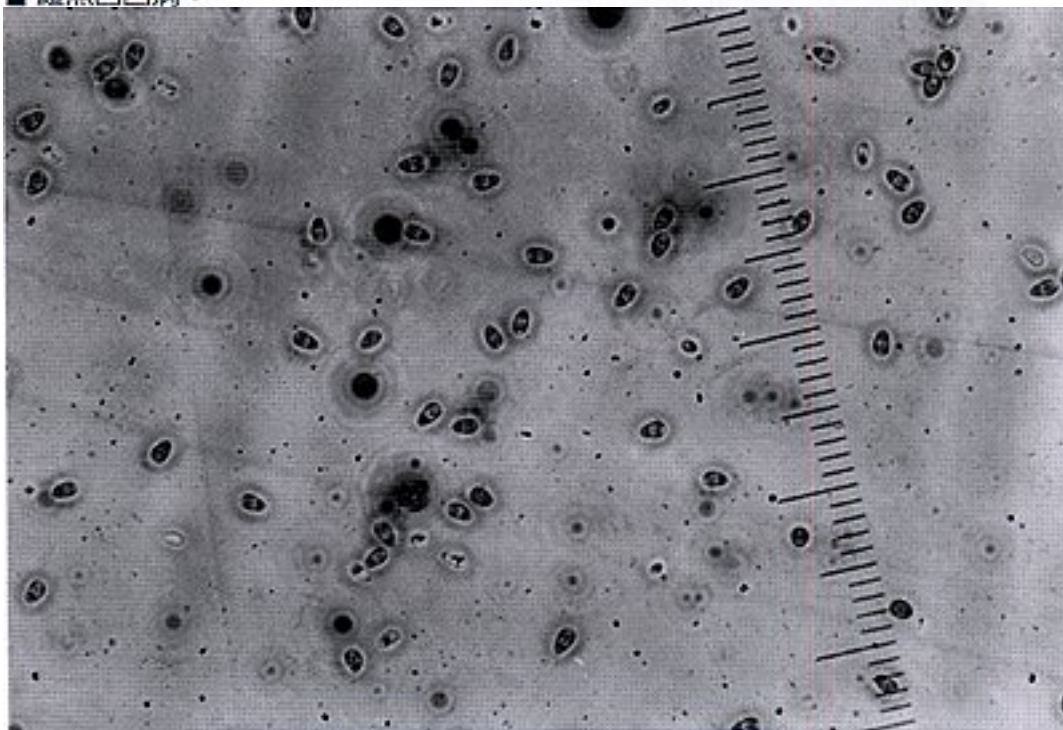
清池 清理池底 100ppm 漂白水消毒 曝曬2~3星期，即可有效控制此病之發生。除此之外，本病目前尚無處理之良策，如罹病池未能作好徹底有效的消毒，此病害有再度發生的可能。



■ 鰓部遭受鰻蟲之櫛腳形幼生寄生。箭頭：櫛腳形幼生。



■ 鱖魚凹凸病。



■ 鱖魚凹凸病病原微孢子蟲的形態。箭頭：微孢子蟲。

## 農委會漁業署出版品

## 漁業推廣第162期(89.03)

## 產銷分析

## 台灣地區八十八年十一月漁產量速報分析

王清要

台灣地區88年11月漁業總生產量為77,533公噸，除近海漁業及沿岸漁業減產外，遠洋漁業、海面養殖、內陸養殖及內陸漁撈皆為增產，由於遠洋漁業卸魚不穩定影響，總產量較上年同月的48,385噸增加29,148公噸(+60.2%)。就漁業種類別而言，遠洋魷釣上年同月未有漁船入港卸魚，本年驟增25,670公噸，加以雙船拖網、單船拖網、鰹鮪圍網及秋刀魚火誘網產量皆有增加，使得遠洋漁業產量達40,696公噸，較上年同月計增加28,500公噸(+233.7%)；而淺海養殖增產致海面養殖漁業較上年增加185公噸(+9.0%)；內陸漁撈產量則為49公噸增產10公噸(+25.6%)；內陸養殖產量則為17,760公噸，因淡水魚塭增產較多，較上年同月增加1,770公噸(+11.1%)。近海漁業則因火誘網、雙船圍網及中小型拖網減產，導致產量僅達13,686公噸，較上一年減產855公噸(-5.9%)；沿岸漁業則因火誘網產量銳減，產量為3,095公噸計減產462公噸(-13.0%)。

(\*\*註：台灣地區漁業生產量由於國外基地及國內基地魷釣、秋刀魚火誘網部分作業漁獲統計資料未納入，遠洋漁業部分變動較大，高雄市漁獲量有低估狀況，將一併於年底依實際情形調整。)

## 一、漁業種類別生產情形：

(一)遠洋漁業：88年11月遠洋漁業產量40,696公噸，其中其他漁業及鮪釣漁業產量稍有遞減，但魷釣卸魚巨幅上昇，單船拖網、雙船拖網、鰹鮪圍網及秋刀魚火誘網卸魚增加，導致遠洋漁業產量合計較上年同月增產28,500公噸(+233.7%)。上年魷釣漁船未有卸魚，本年卸魚量則達25,670公噸；雙船拖網卸魚量為2,817公噸，較上年同月增產994公噸(+92.0%)；單船拖網卸魚量為5,334公噸，較上年同月增產1,350公噸(+22.9%)；秋刀魚火誘網產量2,004公噸增產826公噸(+70.1%)；鰹鮪圍網卸魚量僅366公噸，較上年同月增產125公噸(+51.9%)。其他漁業大沙減產，產量僅達1,233公噸，減產342公噸(-21.7%)；鮪延繩釣儘管黃鰭鮪及其他鮪卸魚增加，但油魚及大沙減少，使產量成為3,272公噸，較上月減產123公噸(-3.6%)。

(二)近海漁業：88年11月近海漁業產量13,686公噸較上年同月減產855公噸(-5.9%)，僅鮪延繩釣及鯛及雜魚延繩釣為增產。增產部分，近海鮪延繩釣產量2,316公噸，較上年同月增加394公噸(+20.5%)；近海鯛及



雜魚延繩釣產量565公噸，增加僅3公噸(+0.5%)。減產部分，近海火誘網漁業產量1,354公噸，因鎖管及圓驟減，致較上年同月合計減少676公噸(-33.3%)；雙船圍網產量59公噸則減產178公噸(-75.1%)；另中小型拖網產量4,367公噸，因鎖管及其他魚類捕獲減少致減產125公噸(-2.8%)；一支釣減產43.9公噸，而鯖圍網減產75公噸及刺網減產71公噸；其餘減產數量皆不大。

(三)沿岸漁業：88年11月沿岸漁業產量3,095公噸，較上年同月減產462公噸(-13.0%)。其中因其他魚類產量驟增，使得沿岸漁業刺網產量達1,302

公噸較上年同月增加351公噸(+36.9%)；其他網產量為329公噸較上月增產201公噸(+157.0%)；一支釣產量則為461公噸增產69公噸(+17.6%)；定置網減產89公噸(+17.5%)。減產部分，火誘網漁業因其他魚類銳減，產量為26公噸合計較上年同月減產1,036噸(-97.6%)；其他減產117公噸(-48.3%)。其餘增減數量皆不大。

(四)海面養殖：88年11月海面養殖產量2,247公噸，較上年同月增產185公噸(+9.0%)。其中牡蠣及蜆出貨增加使得淺海養殖產量為2,170公噸，較上年同月增加309公噸(+16.6%)；而因其他出貨量減少使得箱網養殖僅66公噸，較上年同月減少98公噸(-59.8%)。而其他養殖產量僅為11公噸，較去年同期減產26公噸(-70.3%)。

(五)內陸漁撈：88年11月內陸漁撈產量49公噸，較上年同月增產10公噸(+25.6%)，其中水庫漁撈業為48公噸，增產11公噸(+29.7%)；河川漁撈業產量僅1公噸。

(六)內陸養殖：88年11月內陸養殖產量17,760公噸，較上年同月增產1,770公噸(+11.1%)。淡水魚塢產量10,445公噸，因吳郭魚、鯉魚及鰻魚出貨增加，計較上年增產1,398公噸(+15.5%)；內陸養殖鹹水魚塢因文蛤及龍鬚菜增產，合計產量為6,983公噸，較上年同月增產349公噸(+5.3%)。減產部分，內陸養殖其他產量332公噸計減產23公噸(-7.4%)；內陸箱網則無產量。

## 二、累計漁業種類別生產情形：

88年至11月底止台灣地區漁業生產量累計為741,674公噸，較上年同期減30,972公噸(-4.0%)，各大類漁業除內陸漁撈外，皆呈現減產狀況。遠洋漁業減產-11,933公噸(-3.9%)為最多，其中魷釣漁業減幅最為顯著，累計較上年減少13,026公噸(-8.5%)，鮪延繩釣及雙船圍網也有相當大的減幅；在內陸養殖業部分亦呈減產達10,653公噸(-5.1%)，其中鹹水魚塢及淡水魚塢皆呈減產現象；近海漁業則減產3,970公噸(-2.0%)，其中儘管鯖圍網及火誘網產量上揚，但雙船圍網、鮪延繩釣及中小型拖網呈現產量下滑；沿岸漁業因刺網驟減3,335公噸(-19.3%)及火誘網減產1,312公噸(-35.7%)累計較上年減產3,411公噸(-8.6%)；因淺海養殖產量累計降幅大，致海面養殖業減產1,119公噸(-5.0%)。而內陸漁撈業累計產量537公噸，計增產113公噸(+26.7%)。

## 三、縣市別單月生產情形

台灣地區各縣市88年11月漁業生產情形，增產者計有12個縣市，減產者有9個縣市。增產縣市以高雄市居首，其餘順序為高雄縣、宜蘭縣、台南縣、基隆市、屏東縣、嘉義縣、臺中縣、新竹縣、苗栗縣、南投縣及台中市；減產縣市以台北縣為最多，依次為澎湖縣、新竹市、台南市、彰化縣、台東縣、花蓮縣、雲林縣及桃園縣。

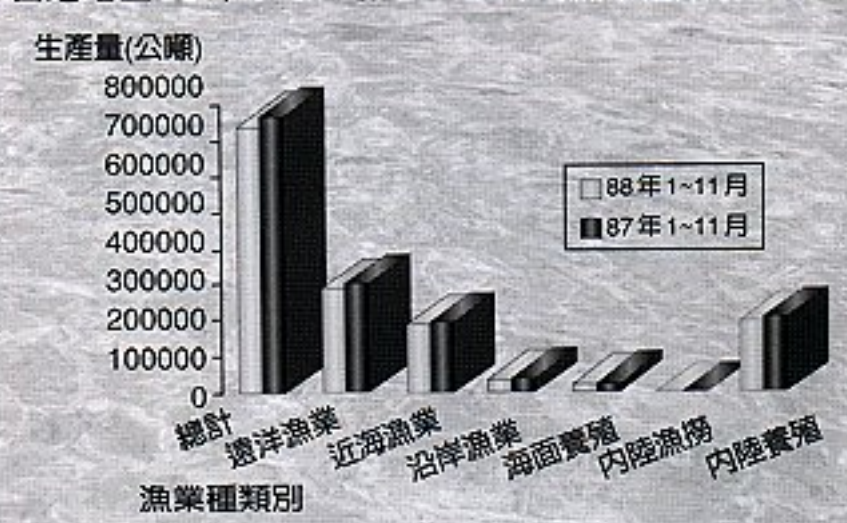
#### (一)增產方面：

高雄市88年11月產量36,359公噸，儘管遠洋漁業鮪延繩釣卸魚稍有減少，但魷釣漁船魷魚卸魚量突增，加以單船及雙船拖網鎖管及其他魚類產量增加，高雄市較上年同月增產27,950公噸(+332.4%)，由於遠洋漁獲量受卸魚量影響，產量較為不穩定。高雄縣產量3,737公噸，由於內陸養殖淡水魚塢鰻魚及花跳出貨增加，總計比上年同月增產1,043公噸(+38.7%)，依縣市別增產量排第二。宜蘭縣產量6,843公噸，由於近海鮪延繩釣捕獲魚及大沙增加，較上年同月增產871公噸(+14.6%)居第三。台南縣產量3,255公噸，由於沿岸漁業刺網捕獲其他魚類稍增，內陸養殖淡水魚塢吳郭魚出貨增加，總計增產861公噸(+36.0%)居第四；基隆市產量為5,953公噸，由於近海中小型拖網其他蟬蟹類及鯛及雜魚延繩釣鯛類捕獲量稍有增加，總計比上年同月增加537公噸(+9.9%)居第五；屏東縣產量4,133公噸，因內陸養殖鹹水魚塢石斑及淡水魚塢長腳大蝦出貨增加，總計增產411公噸(+11.0%)。其餘各縣市增產數量變化較小。

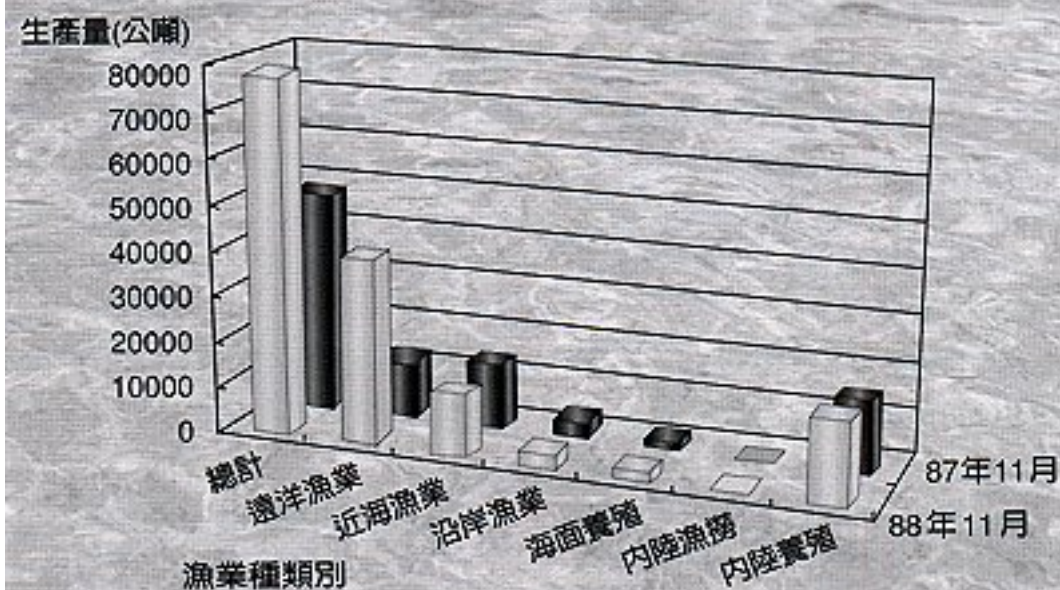
#### (二)減產方面：

台北縣88年11月漁產量886公噸，較上年同月減產1,573公噸(-64.0%)，受沿岸漁業火誘網捕獲其他魚類及近海漁業火誘網捕獲鎖管減少影響，使得產量下滑較多，致比上年同月總計減產1,573公噸(-64.0%)數額最高。其次澎湖縣產量997公噸，受近海火誘網漁獲類減少，總計比上年同月減產626公噸(-38.6%)居次。新竹市產量1,865公噸，受近海漁業中小型拖網卸魚量少影響，合計比上年同月減產306公噸(-14.1%)。台南市產量1,363公噸，由於受內陸養殖淡水魚塢吳郭魚出貨減少影響，致合計減產217公噸(-13.7%)。彰化縣產量2,612公噸，由於海面淺海養殖牡蠣及文蛤產量不佳，合計產量減少189公噸(-6.7%)。台東縣產量698公噸，由於沿岸定置網漁獲減少，合計減產137公噸(-16.4%)。花蓮縣產量266公噸，則因內陸養殖淡水魚塢減少影響，合計較上年同月減產134公噸(-33.5%)。其餘各縣市減產數量較為有限。

台灣地區 88 年 1~11 月與 87 年同期漁業種類別生產量



台灣地區 88 年 11 月與 87 年同月漁業種類別生產量





## 農委會漁業署出版品

漁業推廣第162期(89.03)

### 產銷分析

#### 八十九年一月主要魚貨批發市場行情分析

陳建佑

#### 一、一月市況：

本月農曆年前，漁民多趁月初天候尚好時出港作業，致全月沿近海冰藏魚供應量尚呈增加，但養殖魚貨受上（八十八年十二）月寒害影響供應量減少，另冷凍魚貨因出庫亦減少，故主要魚市場供貨量較十二月及去年同期降低。平均價格較十二月及去年同期微漲。各主要魚貨市場供需情形，詳如附表一。

#### 二、單項魚貨分析：

- 1.虱目魚受上月寒害影響，供應量大減、價格創新高，嘉義魚市場供應量較十二月及去年同期減少約六成，平均價每公斤九十二元，較十二月漲七成。
- 2.鯖魚因大型圍網作業日數少，供應量較十二月及去年同期減少，因屬加工用魚，平均價每公斤廿六元，較十二月略漲。
- 3.冷凍魚貨因業者多於十二月底出清庫存，以迎接新漁期開始，故供應量較十二月及去年同期減少，平均價每公斤十五元，較十二月漲百分之十九。

#### 三、未來趨勢：

二月份逢春節、元宵等，預料如白鯧、嘉魚等高價魚需求量仍強勁，消費地魚市場總平均價較一月份略漲；短期內虱目魚價格仍偏高。

陳建佑 / 漁業署技士

20處主要魚貨批發市場 1月總平均價格及交易量 變動表

| 總行情 |      | 11處消費地 | 9處生產地  | 養殖魚   | 冰藏<br>(鯖鮭除外) | 冷凍魚    | 鯖鮭魚   | 其他<br>(蝦貝類) |
|-----|------|--------|--------|-------|--------------|--------|-------|-------------|
| 平均價 | 本期   | 79.9   | 33.1   | 57.8  | 93.3         | 22.4   | 26.3  | 97.2        |
|     | 前期   | 71.3   | 23.0   | 47.5  | 91.1         | 18.9   | 26.1  | 93.4        |
|     | 漲跌率  | 12%    | 44%    | 22%   | 2%           | 19%    | 1%    | 4%          |
|     | 去年同期 | 74.2   | 28.2   | 47.8  | 91.4         | 20.8   | 19.2  | 114.1       |
|     | 漲跌率  | 8%     | 17%    | 21%   | 2%           | 8%     | 37%   | -15%        |
| 交易量 | 本期   | 10,635 | 23,006 | 2,867 | 9,435        | 15,359 | 4,990 | 990         |
|     | 前期   | 11,773 | 65,123 | 4,260 | 8,515        | 54,992 | 7,760 | 1,369       |
|     | 增減率  | -10%   | -65%   | -33%  | 11%          | -72%   | -36%  | -28%        |
|     | 去年同期 | 12,228 | 31,575 | 3,913 | 9,424        | 22,070 | 7,017 | 1,379       |
|     | 增減率  | -13%   | -27%   | -27%  | 0%           | -30%   | -29%  | -28%        |

主要魚貨批發市場單項大宗產品 1月總平均價格及交易量變動表

| 產品別 |      | 吳郭魚   |       |       | 虱目魚   |       |       | 白鯧    |       |       | 肉魚    |       |       | 魷魚凍    |
|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 市場別 |      | 台北    | 台中    | 嘉義    | 台北    | 台中    | 嘉義    | 台北    | 台中    | 嘉義    | 台北    | 台中    | 嘉義    | 高雄     |
| 平均價 | 本期   | 37.4  | 41.7  | 28.6  | 76.0  | 100.9 | 91.8  | 139.3 | 131.1 | 129.7 | 64.1  | 76.4  | 68.9  | 15.3   |
|     | 前期   | 33.7  | 42.6  | 27.4  | 47.2  | 56.7  | 55.0  | 119.3 | 113.3 | 117.8 | 62.2  | 71.5  | 58.7  | 16.9   |
|     | 漲跌率  | 11%   | -2%   | 4%    | 61%   | 78%   | 67%   | 17%   | 16%   | 10%   | 3%    | 7%    | 17%   | -9%    |
|     | 去年同期 | 33.3  | 37.4  | 23.7  | 32.9  | 43.2  | 40.2  | 150.0 | 112.6 | 115.0 | 70.0  | 83.9  | 76.8  | 16.3   |
|     | 漲跌率  | 12%   | 11%   | 21%   | 131%  | 134%  | 128%  | -7%   | 16%   | 13%   | -8%   | -9%   | -10%  | -6%    |
| 交易量 | 本期   | 191.3 | 239.7 | 115.4 | 65.6  | 40.8  | 73.2  | 181.9 | 68.9  | 33.4  | 207.6 | 173.4 | 81.0  | 6,365  |
|     | 前期   | 208.3 | 249.6 | 91.1  | 200.6 | 142.3 | 179.6 | 222.2 | 78.3  | 39.1  | 311.8 | 251.3 | 130.4 | 39,620 |
|     | 增減率  | -8%   | -4%   | 27%   | -67%  | -71%  | -59%  | -18%  | -12%  | -15%  | -33%  | -31%  | -38%  | -84%   |
|     | 去年同期 | 227.5 | 302.9 | 127.2 | 304.8 | 188.1 | 211.6 | 164.9 | 56.0  | 35.7  | 179.5 | 213.1 | 96.8  | 10,051 |
|     | 增減率  | -16%  | -21%  | -9%   | -78%  | -78%  | -65%  | 10%   | 23%   | -6%   | 16%   | -19%  | -17%  | -37%   |

備註：1.表中本期係指 89 年 01 月，前期係指 88 年 12 月，去年同期係指 88 年 01 月。

2.資料來源：農產品行情資訊系統 89 年 02 月 02 日 20 處魚貨行情報導站交易資料。

3.單位：元/公斤，噸。