

農委會漁業署出版品

漁業推廣第176期(90.05)

第176期目錄

封面圖片 [封面繪圖：林幸雄](#)

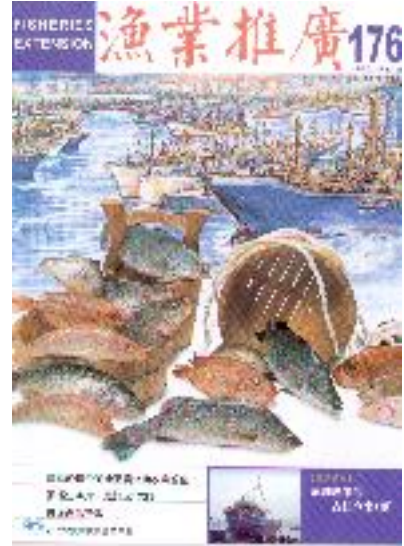
[／封面攝影：吉斯設計印刷有限公司](#)

封面裡 [特訊 辦理89年台閩地區農林漁牧業普查](#)

封底裡 [海闊天空／越南\(20\)黃丁盛（本刊特約攝影）](#)

封底圖 [漁業臉譜／得意](#)

[陳吉鵬（攝影工作者）張容慈（文字工作者）](#)



[漁業要聞](#) (p.4-6)

朱承天(本刊主編)

政令宣導

[漁政法令宣導](#) (p.7-11)

朱承天(本刊主編)

專題報導

[澎湖漁業的古往今來\(參\)](#) (p.12-20)

胡興華／漁業署署長

特別報導

[台北魚市示範推廣 海鱺壽司現場製作](#) (p.21-22)

朱承天／本刊主編

特別報導

[宜蘭綠色博覽會](#) (p.23-25)

吳楊欽 / 宜蘭縣政府農業局

美食速報

[頂級生魚片-黑鮪之"大腹"](#) (p.26-27)

高孔希/漁業署技正

海的故事

[珊瑚產卵特報](#) (p.28-31)

蘇焉 / 國立中山大學講師

漁訊廣場

[談中國大陸漁政部門](#)

[有關「漁政船」之管理機制](#) (p.32-46)

顏枝梅 / 中國海事商業專科學校兼任講師

黃明和 / 漁業署副組長

漁訊廣場

[新世紀漁產品電子商務系統的願景](#) (p.47-56)

江福松 / 海洋大學漁業經濟研究所副教授

郵票中的海洋生物

[軟體動物（十）：貝類（十）](#) (p.57-60)

洪明仕 / 新竹市政府建設局生態保育課課長

產銷分析

[台灣地區90年1月漁產量速報分析](#) (p.61-62)

陳秋燕 / 漁業署技士

產銷分析

[90年3月主要魚貨批發市場行情分析](#) (p.63-64)

陳建佑 / 漁業署技士



農委會漁業署出版品

漁業推廣第176期(90.05)

封面圖片





農委會漁業署出版品

漁業推廣第176期(90.05)

封面裡

辦理89年台閩地區

農林漁牧業普查

- 一、農林漁牧普查自九十年五月一日起至六月二十五日止，在台閩地區全面實施，請所有受查者配合普查員之到訪，提供詳實普查資料，敬請支持合作。
- 二、農林漁牧業普查是對從事農林漁牧業生產的家庭及企業，進行全面訪查，所獲資訊僅供整體統計分析與農林漁牧業發展建設用，對於個別普查資料絕對保密，敬請據實填報。
- 三、農林漁牧業普查可衡量過去的農業建設績效，策勵未來的發展方向。
- 四、提升農業競爭力，邁向美好新世紀—請支持農林漁牧業普查。
- 五、如果您對五月一日起至六月二十五日舉辦的「八十九年農林漁牧業普查」有任何疑問，請洽各鄉（鎮、市、區）公所或縣（市）政府查詢。

> 特訊 *Especially News*

辦理 89 年台閩地區 農林漁牧業普查

普查



農林漁牧業普查自九十年五月一日起至六月二十五日止，在台閩地區全面實施，請所有受查戶配合普查員之調查，提供真實普查資料，以利資料分析。

農林漁牧業普查是對於從事農林漁牧業生產之家庭及企業，進行全面調查，所獲資料僅供資料統計分析與農林漁牧業發展之參考，對於提供普查資料絕無影響，敬請踴躍配合。

農林漁牧業普查可衡量過去之農業建設績效，預報未來之發展方向。

提升農業競爭力，邁向美好新世紀—請支持農林漁牧業普查。

如果遇到三月一日至六月二十五日舉辦的「八十九年農林漁牧業普查」有任何疑義，請洽各地（鄉、市、區）公所或縣（市）政府查詢。

民國八十九年五月一日至六月二十五日

行政院主計處、農林漁牧及農產加工局

農林、漁業、畜牧、農產加工局

農委會漁業署出版品

漁業推廣第176期(90.05)

封底裡

越南 二十 攝影 / 文 黃丁盛

從石橋村搭船20分鐘可抵智源島，島上的水晶宮有一艘6層樓高的石造帆船，內部展示各種魚類生態；不過，對攝影者而言，島的另一邊，是具傳統特色的小漁村，更有拍攝的價值。芽莊原有著名的婆羅門聖地，其主要寺廟—婆那加印度廟，建於七世紀，乃供奉印度濕婆神生殖器之神廟。由占婆古塔旁的山上往下眺望，即是芽莊最值得攝影的美景—花村橋；由橋上拍攝日落美景，當一艘艘的漁舟自絢麗的落日餘暉中歸來，是視覺的一大饗宴。

圖說：

智源島漁村。

花村橋美麗的海港景緻。

越南 20

文圖 黃丁尋

海闊天空



可倫坡港

從石叻往南20分鐘可抵達哥打
使，島上的品類有一絲不
差地與石叻相似，水產亦多
種魚類生息。不過，生態形勢迥
異，更何況一處，是與那相異
的小島，更何況是整個一處
非與那島內各島嶼相比，以半

島中同一島嶼相比，建於七
世紀，乃世界罕見的建築與生態
之結合。由古至今島上的土
產物，即是菲律賓傳統藝術的
最高一級代表。島上的土產物
與島上的一顆顆珍珠是相輔相
成，是島上的一顆顆珍珠，是島上的一顆顆珍珠。



可倫坡港

農委會漁業署出版品

漁業推廣第176期(90.05)

封底圖

漁業臉譜people
88.10.13 台東新港
得意

東部海岸的豔陽下，九孔池畔，
全副武裝辛勤地工作著。
從平面式到立體式養殖，
付出的除了心血，還有青春。

好不容易說服她拍張照片，
捧著辛勞的結晶，
臉上難為情的笑容，其實也透露出不少得意。

圖／陳吉鵬・文／張容慈
GPN:2007500008
定價：新台幣80元

中華郵政北台第6072號執照登記為雜誌

漁業臉譜 people



第 11 期 11 月 17 日

得意

更不遑早於微陽下，九北地時，
企鵝式或會點地工作著。
從平面式到立體式要項，
付出的除了心血，還有青春。

好不容易製成幾張照片，
帶著辛苦的成果，
臉上難為情的笑容，
其實也透露出不少得意。

ISSN 1218-8640



9 771019 968001

GPB 2307300008

定價：新台幣80元

攝影／陳吉雄・文字／呂容慈

行政院農業委員會漁業推廣處

農委會漁業署出版品

漁業推廣第176期(90.05)

漁業要聞

文．朱承天

我國鯊魚漁業政策 配合國際規範經營

國際珍古德教育及保育協會中華民國總會與WILDAID國際野生動物救援組織於3月20日下午共同舉行「鯊魚危機 全球鯊魚現況發表會」，報告顯示全球鯊魚的捕獲量也由1985年62萬2,908公噸上升至1998年逾80萬公噸，增幅近30%，堪稱鯊魚的浩劫。大部分捕鯊行動都只割取鯊魚的鰭，魚體其餘90%以上多被捕獵者拋入海中，視為無用之物。

行政院農業委員會漁業署表示鯊魚係屬全世界重要之漁業資源，且為我國漁民經濟利用魚種，台灣地區漁民在利用鯊魚均為全魚利用，並沒有像其他國家只是為了割魚翅而將魚體拋棄的情形，而且依據漁業署自八十四年起委託學者研究顯示台灣地區大多數鯊魚資源並沒有因為漁獲利用而有明顯減少趨勢。

在最近十年間，台灣地區鯊魚年漁獲量（含遠洋及沿近海漁業）約為三萬至七萬公噸間，產量為全世界第五位，次於印尼、印度、巴基斯坦及美國等國。至於有關魚翅消費量部分，全世界目前每年約消費七千噸，其中台灣地區每年約消費500噸魚翅，只占全世界利用量約7%。我國對於鯊魚之利用十分徹底，對於割鰭情形大多是部分不會利用鯊魚的第三世界國家或部分遠洋漁船所為。

在去年第十一屆CITES大會曾有會員國提案建議將鯨鯊、大白鯊及象鯊列入保育名錄來保護，該提案後來因並無足夠資料顯示其族群量已瀕臨滅絕，最後並未通過。而聯合國糧農組織(FAO)的漁業部門已針對鯊魚管理問題推動一項「鯊魚國際保育行動管理計劃」(The International Plan of Action for the Conservation and Management of Sharks)，基於責任制漁業的精神，我國身為鯊魚利用國，將配合國際管理趨勢並考量我國

之漁業現況擬定適當的管理措施，希望透過管理來使鯊魚資源能永續利用。

八十九年台灣農產品貿易 入超較上年減二億餘美元

去(89)年全年農產品進出口貿易總額108.7億美元，較88年增1.4億美元（+1.3%），其中出口32.8億美元，進口75.9億美元，進出口相抵入超43.1億美元，較88年減2.2億美元或減4.8%。

就四種主要農產品出口值觀察，以畜產品及水產品分別為12.5億美元及12.1億美元，兩者合占75%最大，且在冷凍魚類製品切割及包裝技術進步帶動下，水產品增幅達18.4%表現最佳，農耕產品則仍續衰退。

進口方面，以農耕產品42.4億美元為主，占國內農產品進口比重逾五成，畜產品16億美元次之，惟因去年國內毛豬供給劇增，對國外畜禽肉類進口需求減少，致減幅達9.9%最為明顯。

資料來源：行政院主計處 2001年 3月28日

海巡署四月一日起 強力取締違法停泊

依照「台灣地區漁船船主接駁受僱大陸地區船員許可辦法」規定，凡是載有大陸漁工的船隻應該停泊在漁業署規定的停泊區域，如果因為風浪過大超過八級，或是急病需要就醫，或因為船隻故障需要申請進港，應該向警察機關以及漁會申請後才可以進港。

海巡署北部地區巡防局表示，台北縣與基隆市境內各漁港，長期以來即載有大陸漁工的漁船，因貪圖方便，節省往返接送次數，未經過許可就停泊在漁港的現象發生，危及其他漁民權益以及有人蛇集團藉機走私偷渡之虞，海巡署決定在 四月一日起全面強力取締。



海巡署四月一日起強力取締違法停泊。(湯素瑛攝)

全球海上遇險及安全系統 歡迎報名普通值機員訓練

依據國際海事組織1988年通過之「一九七四年國際海上人命安全公約(SOLAS) 修正案」，及1995年通過之「一九九五年漁船員訓練、發證及當值標準國際公約(STCW-F)」之規定，我國三百噸以上之漁船於該等公約生效後，應依其不同航行海域裝置適當之無線電設備，且船上電信人員需持有行政院農業委員會漁業署所核發之全球海上遇險及安全系統(GMDSS)普通值機員合格證書(General Operator's Certificate; GOC)，才得以出海作業。

行政院農業委員會漁業署遠洋漁業開發中心為因應未來國際公約之實施，同時為確保漁船海上作業安全，從國外引進GMDSS模擬訓練設備乙套，並自民國87年開始辦理GMDSS普通值機員訓練。截至目前為止已辦理四十五期，結訓學員計455人。

本(90)年度將持續辦理該項訓練，歡迎持有我國漁船報務員或一級話務員執業證書之漁船幹部船員踴躍報名參加訓練，以因應未來證照檢查制度之實施，有效提升漁船電信人員海上通信能力及維護漁船海上作業安全。



GMDSS普通值機員訓練。（黃崑溫提供）

漁業署與台電公司 打造海洋魚類公寓

漁業署與台灣電力公司為再造台灣沿近海域豐富多樣的魚類棲生場所，攜手合作之「海底城造鎮計畫」，訂於本(90)年3月13、21日及4月3日假台中縣五甲人工魚礁區、彰化縣王功保護區、桃園縣永安人工魚礁區分別進行電桿人工魚礁之投放，將為該沿近海地區魚類提供覓食和成長繁殖的棲生環境，並防止違法的底拖漁船進行捕魚作業。

設置人工魚礁改善漁場環境培育資源，已是國際上傳統漁業國家，所採行積極有效的手段。我國自民國63年起開始推動此項工作，迄今共計於台灣地區沿近海域設置人工魚礁區七十九處，製作投放各型人工魚礁十六萬六千三百七十二座，對漁場的更新改造、防止漁場老化及提高沿近海域之基礎生產力，已發揮明顯助益。且人工魚礁漁場在透過完善的管理後，更可成為海底觀光、船釣、潛水等遊憩景點，對倡導國人海上遊憩活動，以及提昇國人生活效益，深具意義。

台電公司所屬發電廠之設置經營與海域利用息息相關，因此，該公司對沿近海漁業資源之培育工作一直不

遺餘力，該公司提供報廢電桿約二萬支，並由漁業署與台電公司分別斥資二千萬元，由漁業署統一發包製成電桿人工魚礁四、座，期能發揮一加一大於二的效益。

值得注意的是，「海洋污染防治法」去年11月1日實施以來，任何人或任何單位都不能任意在海洋棄置「船舶、航空器、海洋設施、或其他人工構造物」，否則最嚴重時可處「公私場所負責人三年以下有期徒刑」或「三十萬到一百五十萬元罰金」。唯依海汙法規定，因應漁業的需要，得投設人工魚礁或其他漁業設施，並應向環保署提出申請，經許可後才可以投設，否則即有觸法之嫌。由於海汙法剛通過沒多久，前述規定的許可辦法尚未制訂，因此設置人工魚礁的單位事實上亦無法申請許可，目前由漁業署逐案知會環保署，以便評估。

朱承天 / 本刊主編



投放人工魚礁，提供魚類覓食和成長繁殖的棲生環境。
(楊世名攝)

農委會漁業署出版品

漁業推廣第176期(90.05)

政令宣導

文：朱承天

漁業署公告對人民依法規申請事項類別處理時間表

漁業署公告，對於人民依法規申請事項類別處理期間表如附，並自90年1月1日起實施。

行政院農業委員會漁業署對於人民依法規申請事項類別處理期間表

人民依法規提出申請事項類別	處理期間	備註
二十噸以上動力漁船之特定漁業執照核發（含變更登記）	十二天	
二十噸以上未滿五十噸之娛樂漁業執照	十二天	
國外動力漁船輸出入	十四天	
二十噸以上之漁船申請建造、改造、改裝	十四天	
漁船幹部執業證書	九天	
免稅進口漁船用器材證明函	九天	
漁船對外漁業合作之核備	十四天	
船團作業之申請核准	九天	
漁船自行捕撈魚貨委由商輪或飛機運返國內銷售證明之核發	十二天	
輸銷歐體水產品魚貨來源證明書	十二天	遠洋漁船在三大洋捕獲魚貨直接輸出歐盟國家
水產飼料添加用黏性澱粉、麵筋進口供製水產飼料用證明之核發	十二天	
專用漁業權執照	三十五天	
國外基地作業漁船出港證明書之核發	九天	
國外基地作業漁船延長作業之核准	九天	
國外基地作業漁船變更作業漁區之核准	九天	
國外基地作業漁船國外售魚案件之核銷	九天	
赴北太平洋作業證明書核發	九天	
赴西南大西洋作業證明書核發	九天	
國外基地作業漁船漁用物資不結匯出口證明書之核發	九天	

農委會修正「漁船違規拖網作業及擅自從事潛水器、採捕珊瑚漁業之行政處分裁罰原則」條文

行政院農業委員會89年12月13日農漁字第八九一三二一八 六號本會對主管之漁船違規拖網作業及擅自從事潛水器、採捕珊瑚漁業之行政處分裁罰原則一份，並自90年1月1日起施行。

行政院農業委員會對主管之漁船違規拖網作業及擅自從事潛水器、採捕珊瑚漁業之行政處分裁罰原則如下：

違規作業項目

- 一、未領有拖網漁業漁船，進入三哩內擅自從事拖網漁業。
- 二、違反漁業法第九條規定爰同第六十五條第一款規定處分新台幣3萬元以上15萬元以下罰鍰。

- 一、領有拖網漁業執照漁船，進入距岸三哩內從事拖網作業。
- 二、違反農委會依漁業法第四十四條第四款規定所公告之台灣地區拖網漁船禁漁區位置及有關限制事宜規定並依同法第六十五條第五款規定處分新台幣3萬元以上15萬元以下罰鍰。

違規作業項目

- 一、漁船擅自從事潛水器漁業。
- 二、違反漁業法第九條規定爰同法第六十五條第一款規定處分新台幣3萬元以上15萬元以下罰鍰。

- 一、漁船擅自從事採捕珊瑚漁業。
- 二、違反漁業法第九條規定爰同法第六十五條第一款規定處分新台幣3萬元以上15萬元以下罰鍰及第六十八條規定沒入漁獲物及漁具。

原處分裁罰原則

- 一、第一次違規作業被查獲，處罰船主及船長各新台幣

3萬元罰鍰（如船主亦擔任船長亦分別開立處分書，各處3萬元罰鍰）。

二、第二次再犯則加倍處分船主船長各6萬元，（如船主亦擔任船長亦分別開立處分書，各處6萬元罰鍰）。

三、其後每再次違規作業被查獲，則各加重3萬元罰鍰，以此類推至本條款最高額度15萬元。

一、第一次違規作業被查獲，因漁船有可能受潮水、風向或追逐魚群而誤入禁漁區，請該管縣（市）政府召集船主及船長施以政令及資源保育宣導教育，輔導爾後不得再進入三哩內作業，並立切結書以作為爾後再犯核處之參考。

二、第二次違規處分船主及船長各新台幣3萬元罰鍰（如船主亦擔任船長亦分別開立處分書，各處3萬元罰鍰）。

三、其後每再次違規作業被查獲，則各加重3萬元罰鍰，依此類推至本條款最高額度15萬元。

原處分裁罰原則

一、第一次違規作業被查獲，處罰船主及船長各新台幣3萬元罰鍰（如船主及船長同為一人，則分別開立處分書，各處3萬元）。

二、第二次再犯則加倍處分船主船長各6萬元（如船主及船長同為一人，則分別開立處分書，各處6萬元）。

三、其後再犯仍再各加3萬元罰鍰，直至本條款最高額度15萬元。

鑑於珊瑚成長緩慢，世界珊瑚漁場資源幾近枯竭，對珊瑚資源之生態保育，已受國際間保育團體之重視，且漁船擅自從事珊瑚案件不多，故凡漁船未經核准擅自從事採捕珊瑚漁業，均依法核處船主及船長本罰則最高之罰鍰新台幣15萬元，如船主及船長同為一人則併處本罰則最高罰鍰15萬元，並得沒入其採捕之珊瑚。

修正後處分裁罰原則

一、第一次違規作業被查獲，處罰船主及船長各新台幣3萬元罰鍰（如船主及船長同為一人，則併處6萬元）。

二、其後每次違規作業，仍以個案裁處3萬元。（如船主及船長同為一人，則依前述規定辦理）。

三、對因違規作業致衍生之重大事件，則另視情節專案簽報加重處分。

一、第一次違規作業被查獲，因漁船有可能受潮水、風向或追逐魚群而誤入禁漁區，請該管縣（市）政府召集船主及船長施以政令及資源保育宣導教育，輔導爾後不得再進入三哩內作業，並立切結書以作為爾後再犯核處之參考。

二、第二次違規處分船主及船長各新台幣3萬元罰鍰（如船主及船長同為一人，則併處6萬元）。

三、其後每次違規作業，仍以個案裁處3萬元。（如船主及船長同為一人，則依前述規定辦理）。

四、對因違規作業致衍生之重大事件，則另視情節專案簽報加重處分。

修正後處分裁罰原則

一、第一次違規作業被查獲，處罰船主及船長各新台幣3萬元罰鍰（如船主及船長同為一人，則併處6萬元）。

二、其後每次違規作業，仍以個案裁處3萬元。（如船主及船長同為一人，則依前述規定辦理）。

三、對因違規作業致衍生之重大事件，則另視情節專案簽報加重處分。

鑑於珊瑚成長緩慢，世界珊瑚漁場資源幾近枯竭，對珊瑚資源之生態保育，已受國際間保育團體之重視，且漁船擅自從事珊瑚案件不多，故凡漁船未經核准擅自從事採捕珊瑚漁業，均依法核處船主及船長本罰則最高之罰鍰新台幣15萬元罰鍰（如船主及船長同為一人，則併處本罰則最高罰鍰15萬元），並得沒入其採捕之珊瑚。

備註

備註

目前本署並無執行處分漁船擅自從事潛水器漁業之紀錄。惟仍以提列本處分標準，以防範未然。

農委會公告「增列南方澳漁港南興碼頭
（油五）加油碼頭長度及加油船席數」

行政院農業委員會民國90年3月15日農漁字第九
一二 六三二八號，公告增列南方澳漁港南興碼頭
（油五）加油碼頭長度及加油席數。

本會89年9月19日（八九）農漁字第八九一三四
六七七號公告「漁港區域內漁船加油碼頭標租作業注
意事項」暨南方澳漁港計畫書。

公告事項：本會88年12月24日（八八）農漁字第八八八五四六號公告八斗子等漁港加油碼頭長度及加油船席數，增列南方澳漁港南興碼頭（油五）加油碼頭長度為一公尺，規劃為二個加油船席。

保防短語

嚴守軍事機密安全，慎防敵人陰謀破壞
行政院令修正「漁產平準基金收支保管及運用辦法」

漁產平準基金收支保管及運用辦法修正條文如下：

- 第一條 為因應漁產品價格波動，穩定漁產品產銷，特依漁業法第五十七條規定，設置漁產平準基金（以下簡稱本基金），並依同條及預算法第二十一條規定，訂定本辦法。
- 第二條 本基金之收支、保管及運用，除法令另有規定外，悉依本辦法之規定辦理。
- 第三條 本基金為預算法第四條第一項第二款所定之特種基金，隸屬於農業綜合基金項下，編製附屬單位預算之分預算，以行政院農業委員會（以下簡稱農委會）為主管機關。
- 第四條 本基金之來源如下：
- 一、政府循預算程序之撥款。
 - 二、漁產品價格超過平準價格之提撥收入。
 - 三、本基金之孳息收入。
 - 四、其他有關收入。
- 第五條 本基金之用途如下：
- 一、漁產品價格低於平準價格之價差補貼支出。
 - 二、漁民團體或漁業團體辦理實物平準之利息及倉租補貼支出。
 - 三、管理及總務支出。
 - 四、其他有關支出。
- 第六條 本基金之收支、保管及運用，由農業綜合基金管理委員會辦理之。
- 第七條 農委會自行公告或漁民團體、漁業團體向農委會申請指定公告之漁產品，其在個別魚市場進行批發交易之價格，連續五日達平準價格之百分之一百三十以上或平準價格之百分之八十以下時，依下列方式實施平準：
- 一、價差平準：漁產品價格超過平準價格者，提撥超過部分之百分之十，存入本基金；漁產品價格低於平準價格者，由本基金補貼不足部分之百分之十。漁產品價格，以提撥或補貼當日之價格為準。
 - 二、實物平準：依漁產品價格高於或低於平準價格之事實，

實施拋售、收購或倉儲，並由本基金補貼貸款利息、倉租。

實施實物平準時，農業綜合基金管理委員會或漁民團體、漁業團體應依農委會之規定，定期將庫存情形陳報農委會。

採實物平準方式者，應由漁民團體或漁業團體按年向農委會提出專案計畫，經核定後實施。

第八條 漁產品在所指定批發市場作批發交易後，魚市場應於每月五日前將上月所代收應提撥價差之金額繳入本基金所指定之存款帳戶；或將所應補貼價差之供應人名稱、漁產品項目、品級、交易數量、價格及補貼金額報農業綜合基金管理委員會核撥。

第九條 本基金之保管及運用應注意收益性及安全性，其存儲並應依國庫法及相關法令規定辦理。

第十條 本基金為應業務需要，得購買政府公債、國庫券或其他短期票券。

第十一條 本基金有關預算編製與執行及決算編造，應依預算法、會計法、決算法、審計法及相關法令規定辦理。

第十二條 本基金會計事務之處理，應依規定訂定會計制度。

第十三條 本基金年度決算如有賸餘，得循預算程序撥充基金或以未分配賸餘處理。

第十四條 本基金結束時，應予結算，其餘存權益應解繳國庫。

第十五條 本辦法自發布日施行。

農委會公告「指定高雄市鼓山（第一、二漁船渠）、旗后等九處為第二類漁港」

行政院農業委員會90年3月23日農漁字第九 一二 六二 九號公告指定高雄市鼓山（第一、二漁船渠）、旗后、大汕頭、上竹里、中洲（含第一二二船渠）、小港（第一、二船渠）、小港第十漁船渠、小港臨海新村、鳳鼻頭等為第二類漁港。

依據漁港法第四條。

公告事項：本會82年5月29日82農漁字第二 四 三七七 A 號公告台灣地區漁港類別，增列鳳鼻頭漁港為第二類漁港，原指定鼓山、旗后、大汕頭、上竹里、中洲、小港、小港第十漁船渠、小港臨海新村等第三類漁港，依 總統89年11月15日華總一義字第八九二七五 三 號令修正公布漁港法第四條規定，重新指定為第二類漁港，並溯自89年11月17日生效。

農委會公告「台灣地區離岸十二浬以內海域暫置大陸船員之漁船錨泊區」

行政院農業委員會90年2月27日農漁字第九 一三二 二九七號，

公告台灣地區離岸十二浬以內海域暫置大陸船員之漁船錨泊區。依據台灣地區漁船船主接駁受僱大陸地區船員許可辦法第七條。

公告事項：

一、各錨泊區位置、經緯度及其範圍如下表：

二、注意事項：

(一)錨泊區位置之經緯度係為全球衛星定位系統定位之經緯度。

(二)暫置錨泊區之漁船應依本會所訂「台灣地區漁船船主接駁受僱大陸地區船員許可辦法」及「台灣地區漁船船主接駁受僱大陸地區船員應行注意事項」有關規定辦理。

(三)接駁大陸地區船員之漁船應依公告錨泊區範圍停泊，並隨時注意錨泊之安全措施，保持起錨之機動能力。

(四)前項公告錨泊區之全部或一部，如遇特殊狀況或其他安全上之考慮，得經公告暫停或停止使用。

縣 市 別 錨泊區位置 四頂點經緯度

範 圍

花 蓮 縣	花蓮漁港外	A : 23 ° 58'17.8" N ; 121 ° 37'19.1" E	ABCD四頂點範圍內為錨泊區
		B : 23 ° 58'21.3" N ; 121 ° 37'13.2" E	
		C : 23 ° 58'15.1" N ; 121 ° 37'08.0" E	
		D : 23 ° 58'12.7" N ; 121 ° 37'15.5" E	
台 中 縣	梧棲漁港外	A : 24 ° 18'12.6" N ; 120 ° 29'39" E	ABCD四頂點範圍內為錨泊區
		B : 24 ° 18'30.6" N ; 120 ° 29'39" E	
		C : 24 ° 18'12.6" N ; 120 ° 30'21" E	
		D : 24 ° 18'30.6" N ; 120 ° 30'21" E	

朱承天 / 本刊主編



農委會漁業署出版品

漁業推廣第176期(90.05)

專題報導

澎湖漁業的古往今來【參】

文：胡興華

光復至今，澎湖漁業發展不如預期

台灣光復，澎湖漁業因受戰爭的摧殘而萎縮，民國35年，澎湖漁民數18,702人，動力漁船42艘，無動力漁船2,073艘，漁產量837,005公斤。民國36年有漁民19,464人，動力漁船27艘，無動力漁船2,036艘，漁產量3,242,448公斤。光復初期，漁港及公共設施遭破壞，物資缺乏，無技術人員，動力漁船機械如損壞亦無力修理或換新，動力漁船數量因此逐年減少，漁產量也難以增加。民國39年，澎湖漁民數27,927人，動力漁船降至12艘，無動力漁船2,747艘，漁產量2,446,605公斤。

民國39年有動力漁船12艘，均為20噸以下，全部經營延繩釣及一支釣，生產量204,210公斤，以嘉、馬加、龍尖、沙魚、仔為主。另無動力漁船2,747艘，50石以下2,734艘，50~100石13艘，主要經營火誘網（865艘）、流網（278艘）、定置網（207艘）、刺網（148艘）、地曳網（119艘）。主要漁獲為（618,797公斤，焚寄網、地曳網、定置網、旋網）、仔（100,335公斤，流網、刺網、旋網）、馬鮫（131,275公斤，刺網、其他）、嘉（123,180公斤，延繩釣、其他）、仔（122,115公斤，刺網、其他）、龍尖（102,760公斤，延繩釣、其他）、（83,400公斤，地曳網、其他）、沙魚（59,869公斤，釣、其他）、烏魚（56,199公斤，旋網）、金（57,382公斤，旋網）……等，另有烏賊（128,895公斤，火誘網、地曳網、其他）、蝦（97,700公斤，地曳網）。39年時澎湖縣核發之漁業證照，其中定置漁業43件，區劃漁業10件，特許漁業175件（以石滬149件最多）（表十）。

表十 民國39年澎湖縣核發之漁業證照

單位:件

定置漁業			區劃漁業	特許漁業								合計
張網漁業	桁網漁業	合計		石滬漁業	釣繩漁業	地曳網漁業	火誘網漁業	刺網漁業	立竿網漁業	追逐網漁業	其他漁業	
32	12	44	10	149	3	7	12	1	1	1	1	175

民國35至39年間，政府積極復興漁業，由沿岸漁業開始，政府除了修復被破壞的漁港及公共設施以外，也普遍闢建小型漁港及船澳，例如大葉碼頭（長176公尺）、潭門港碼頭（長180公尺）都在39年完工；加強定置漁業、特許漁業及各種漁業的管理；訓練漁業技術人員及設置漁業指導員；整理魚市場，督導健全魚市場營運與管理；辦理漁業融資貸款，獎勵漁業生產；運用漁業技術物資經費，辦理各項漁業發展計畫；加強試驗研究及健全漁業團體等。如是經過政府的積極策劃與扶掖，各種漁業活動逐漸恢復。

民國40年澎湖縣縣長李玉林，實施動力漁船放領計畫，以循環基金方式，建造動力漁船貸放漁民，漁民無息按月分期攤還（其後省府貸款須還本息）。民國41年第一批5噸級12艘，第二批4艘。第三批12.5噸級12艘，於民國42年9月完成，民國44年第四批10噸級10艘。自民國45年起，改為由政府購買引擎、扁甲杉木等造船材料，放領漁民自行建造。計45年放領22匹馬力引擎25台，46年放領33匹馬力引擎57台，因此，澎湖動力漁船數量迅速增加。動力漁船擴展漁船作業海域，較新穎的漁法漁具也隨之引進，漁民人數增加。政府也逐年編列預算整建、擴建澎湖的漁港，例如風櫃尾碼頭、桶盤碼頭、湖西漁港、龍門、赤崁、瓦硯、員貝、竹灣、外垵、義士等碼頭及許多供漁船避風的防波堤，都是在此段時間中完成。民國50年澎湖有漁業從業人員33,592人（專業23,011人，兼業10,581人），動力漁船770艘，無動力舢舨1,842艘，漁獲量已達38,051.9公噸。

在珊瑚漁業方面：民國53年澎湖許記盛先生等，開發七美南方珊瑚漁場，成績欠佳。民國54年，台灣省漁業局訂定開發珊瑚計畫，前往澎湖西南方海域探勘作業，成績不錯，即有13艘船前往作業。是年澎湖共採得珊瑚580餘公斤。民國55、56年澎湖珊瑚船繼續增加。民國56年澎

湖漁船大華號及順盈益號，在東沙島東南方，以東經115°。北緯20°15'附近中落。駟梈纂A不數日即滿載而歸。一時之間又引起澎湖漁業界的熱潮，紛紛將漁船改裝為珊瑚船，前往作業。民國57年參加生產的漁船達60餘艘，採獲珊瑚53公噸，價值新台幣1億餘元。但台灣沿近海珊瑚資源有限，被破壞以後又極難恢復，澎湖珊瑚漁業此後又迅速萎縮。

直至民國64年，我國漁船又開發出中途島西北方「西北太平洋海嶺」之珊瑚漁場。該漁場在N35°43' E171°12' 處。其位置約在基隆北北東方2,600哩，或中途島西北方約738哩處，海嶺呈南北走向，長約1,000哩，寬10~100哩，深度18~4,000m，變化很大，一般珊瑚作業深度為1,000m。澎湖珊瑚船又開始增加。民國70年我國珊瑚生產量共277公噸，大部分為澎湖漁船所採捕，達247公噸，占89%。珊瑚生產量劇增，價格暴跌，業者損失慘重，政府於民國71年在澎湖辦理專案融資貸款，為業者紓困。民國77年，因中途島珊瑚漁場也被耗盡，產量迅速滑落。民國78年澎湖珊瑚生產量僅13噸，珊瑚漁業在澎湖也在我國逐漸淡出。

民國60年，澎湖漁業從業人員共28,408人，其中專業22,375人，兼業6,033人；漁船共2,862艘，其中動力漁船1,546艘，無動力漁船（舢舨）1,316艘，漁獲量42,120公噸。

政府為了發展澎湖的漁業，台灣省水產試驗所於民國60年，在澎湖設立馬公工作站，從事澎湖地區的漁撈試驗與海況調查，民國62年改制為水產試驗所澎湖分所，分別在馬公市、白沙鄉歧頭及西嶼鄉大葉，辦理漁撈與加工，魚貝繁殖及淺海養殖等試驗研究工作，對澎湖漁業發展有很大的助益。

澎湖缺淡水，水產養殖事業原未發展，民國36年行政院善後救濟總署，以工代賑方式在馬公菜園築造了菜園魚塢，面積13公頃，以公共造產方式養殖虱目魚及烏魚，惟不久即遭颱風摧毀，改為放租漁民，但無力經營。民國42年趙姓人士在安宅申請建造了2.5公頃之安宅魚塢，養殖虱目魚等，經營也不理想。民國46年漁民高天降在前寮開闢魚塢1.5公頃，養殖烏魚、蟳等，因缺乏經驗未能成功。47年建東衛魚塢0.4公頃，養吳郭魚，收益亦少。59年安宅養鰻場0.3公頃，初時經營狀況不錯，後因外銷市場不振而停養，改養其他魚種，獲利甚微。民國60年代初期尚有在潭邊、瓦硐建築繁殖養殖場，面積均小，未有成績。

淺海養殖方面，民國43年馬公鎮公所，由台南安平購入牡蠣筴竹種苗1,000枝，在井坎海灘插筴試養，成績尚可，但未續辦。民國56年，台灣省水產試驗所鹿港分所提

供種苗在菜園海灘試驗，成績不惡，逐漸向城前及後寮等海岸推廣。民國57年台灣省漁業局派員至澎湖，培育紫菜種苗之絲狀體，夏天附苗供冬天養殖所需，首年即告成功，次年，在裡建培育室培育種苗並試驗網棚式養殖，民國62年在後寮海區獲得成功，開始推廣，可惜因生長季節短，種苗供應不足，產量有限。

民國60年代是澎湖養殖漁業發展及轉型的關鍵年代，民國63年，在中央加速農村建設計畫補助項下，在菜園、城前、後寮、瓦硐、潭邊等海域推廣垂下式牡蠣養殖，民國64年高雄永記塑膠公司製成大型塑膠浮筒，在前寮海面試驗深水延繩式牡蠣養殖，獲得成功。浮筒延繩式牡蠣養殖，從此開始在澎湖推廣開來。此時，台灣省漁業局也開始補助澎湖縣辦理箱網養魚試驗，以竹製之箱網在井坎海面，放養石斑及嘉，也有良好的成績，確立了澎湖養殖產業的方向，也為我國奠定了海面養殖的基礎。

有了牡蠣及養魚成功的經驗，澎湖人投資養殖的意願大增，除了牡蠣及箱網養殖以外，海邊的魚塢養殖及潮間帶地下池（在礁岩的潮間帶向下挖掘魚池，上覆網蓋，藉漲落潮換水）等也迅速增加。水產試驗所澎湖分所也在魚苗繁殖上有了成績，先後完成了各種鯛類的人工繁殖，種苗供應漸能自給。

民國70年，澎湖動力漁船已增加至3,123艘，無動力舢舨則減少為552艘，漁撈產量43,077公噸，已經停滯，養殖面積267公頃（魚塢67公頃、淺海養殖200公頃），養殖產量400餘公噸，主要為牡蠣及鯛魚、石斑等。

民國74年水產試驗所澎湖分所，曾經對澎湖的海洋漁業進行調查，由3,178艘動力漁船中抽樣調查1,002艘，全縣50噸以下漁船占98.9%，經營漁業種類有15種，以棒受網、一支釣、曳繩釣、流刺網及小型單拖網等五種漁業，共占78.51%為最主要。每艘漁船經營不同漁業種類1~2種；漁場分佈以澎湖本島西南海區作業最多，漁期以夏季為主；馬公市以經營小型單拖最多，其次為一支釣、底延繩釣、曳繩釣、扒網及棒受網；湖西鄉以一支釣為最多，依次為小型單拖、曳繩釣及棒受網；白沙鄉以棒受網最多，其次為一支釣，另扒網、燈船曳繩釣及流刺網也不少；西嶼鄉以棒受網為主，依次為流刺網；望安鄉流刺網最多，其次為一支釣、棒受網及曳繩釣；七美鄉以棒受網為主，次為曳繩釣、浮延繩釣。

澎湖多島嶼，居民多從事漁業，光復以後政府為振興澎湖漁業，每年均投資與修建漁港。民國62~66年間，中央政府實施「加速農村建設計畫」，澎湖漁港迅速擴張，至67年共有漁港22處，船澳21處，泊地面積16萬1仟餘平方公尺，碼頭3,100公尺。為了漁業發展的需要，台灣

省政府又於68年，研擬了「台灣省五年漁港興建方案」（或稱第一期漁港建設方案），後因經費不足，延長至76年完成。

民國80年，澎湖漁民數23,559人（專業18,055人，兼業5,504人），動力漁船3,279艘，無動力舢舨494艘，養殖魚塭面積141公頃，淺海養殖401.70公頃及箱網養殖76,000平方公尺，全部漁產量共44,889公噸，其中漁撈43,925公噸，養殖964公噸。

在漁船與漁產方面：由於政府積極輔導漁民恢復生產，漁船動力化，使澎湖漁撈生產更有效率，可航至較遠的海區作業，生產量迅速增加。民國40年，澎湖動力漁船55艘，占全國動力漁船數1,521艘的27.65%，漁業生產量4,894公噸，為全國漁產量79,213公噸的17.98%。至民國50年澎湖漁產量38,052公噸，占全國總產量312,432公噸12.18%。動力漁船770艘，占台灣地區5,816艘之13.24%，但澎湖動力漁船噸位小，總噸數5,782船噸，僅占全國總噸數83,635船噸的6.91%，澎湖動力漁船平均每艘7.5船噸，較台灣地區每艘平均14.38船噸，幾乎小了一半。漁船小，巡航力近，作業範圍也侷限於距離澎湖較近的海區。

民國60年，澎湖漁業生產量42,120公噸，十年間僅有小幅成長，對照全國漁業生產量650,188公噸之倍數成長，顯然明顯落後，產量僅為全國6.48%。澎湖漁產值414,950元也僅為全國漁產值8,350,345元的4.97%。雖然民國60年澎湖動力漁船數達1,546艘，占全國動力漁船10,247艘的15.09%，但平均每艘僅8.71船噸，比台灣地區平均每艘達25.67船噸，差距愈來愈大。

民國70年，澎湖漁產量43,483公噸，10年來幾乎沒有增加，而全國漁產量已達911,678公噸，澎湖僅占4.77%，漁產值2,114,631千元，占全國50,351,049千元的4.20%。動力漁船雖達3,123艘，占全國22.41%，但平均每艘9.85船噸較全國平均每艘34.97船噸，差距繼續加大。

民國80年澎湖漁產量44,889公噸，為全國1,316,651公噸3.41%，漁產值2,321,239千元，占全國83,526,072千元之2.78%，動力漁船3,279艘，占全國14,747艘之44.97%，平均每艘12.46船噸，僅及全國平均每艘63.88噸的19.50%。由此可見，光復以後澎湖漁業一直維繫家族式漁撈採捕，並沒有朝向企業化經營發展。

民國88年澎湖漁業的總生產量為19,910公噸，其中近海漁業產量15,083公噸為最多，占75.76%，其次為沿岸漁業2,908公噸，占14.61%，海面養殖1,919公噸，占9.64%，無遠洋漁業。漁業生產值方面共新台幣

1,948,489千元，其中近海漁業1,201,983千元，占61.69%，其次為海面養殖569,172千元占29.21%及沿岸漁業177,334千元，占9.10%。動力漁船及舢舨共2,203艘，但10噸以下漁船就有1,309艘，占59.42%，10~20噸290艘占13.16%，20~50噸403艘占18.29%，50~100噸84艘占3.81%，100噸級以上共42艘僅占1.9%。作業方式主要為火誘網、一支釣、小型單拖網、刺網、鯛及雜魚延繩釣等。養殖面積共56.93公頃，以淺海養殖之牡蠣、鯛魚、石斑為主，另有海上箱網817,978平方公尺，養殖鯛魚、石斑等。最近，箱網養殖海鱺，形成了新潮流，澎湖箱網養殖海鱺數量大增（表十一、十二、十三）。

表十一 台灣光復以後澎湖漁業的變化

箱網養殖：m² (平方公尺)

項目 年(西曆)	漁民數(人)			漁船數(艘)			養殖面積(公頃)			漁產量(公噸)		
	合計	專業	兼業	合計	動力	無動力	合計	箱網	淺海	合計	海邊	養殖
40	24,626	8,737	15,891	2,713	55	2,658	-			4,894.533	4,894.533	
50	33,592	23,011	10,581	2,612	770	1,842	-			38,051.900	38,051.900	
60	28,408	22,375	6,033	2,852	1,546	1,316	-			4,212	4,212	
70	24,556	18,374	6,182	3,675	3,123	552	267	67	200	43,483	43,077	406
80	23,559	18,055	5,504	3,773	3,279	494	542.70 (75,000m ²)	141 (75,000m ²)	401.70 (75,000m ²)	44,889	43,925	964
88	20,279	15,715	4,564	2,220	2,203	17	56.93 (817,978m ²)	4.54 (817,978m ²)	52.39 (817,978m ²)	19,910	17,991	1,919

表十二 台灣光復以後澎湖海洋漁業及漁船的變化

項目 年(西曆)	漁產量(公噸)			漁產值(千元)			動力漁船(艘)			動力漁船噸數			漁船平均噸數	
	全國	澎湖	%	全國	澎湖	%	全國	澎湖	%	全國	澎湖	%	全國	澎湖
40	79,213	4,894	6.17	318,048	13,312	4.18	1,521	55	3.61	22,932	425	1.85	15.07	17.72
50	312,439	38,052	12.18	2,524,269	247,308	9.80	5,818	770	13.24	83,635	5,782	6.91	14.38	7.51
60	650,158	42,120	6.48	8,350,345	414,950	4.97	10,247	1,546	15.09	263,016	13,470	5.12	25.67	8.71
70	911,678	43,483	4.77	50,278,374	2,114,631	4.21	13,938	3,123	22.41	487,470	30,777	6.31	34.97	9.85
80	1,316,651	44,889	3.41	83,526,072	2,321,239	2.79	14,747	3,279	22.24	942,003	40,841	4.34	63.88	12.46
88	1,363,867	19,910	1.46	89,613,382	1,948,489	2.17	12,690	2,203	17.36	817,837	40,777	4.99	64.84	18.51

表十三 民國88年澎湖漁船與作業種類

單位：艘

漁船類別	總計	火銃網	單面網	刺網	網及雜魚延繩釣	巾著網	鰻延繩釣	一支釣	其他
動力船版	75	8	-	2	9	-	-	26	30
10噸以下	1,309	584	9	155	217	-	-	344	-
10-20噸	290	64	157	25	42	-	-	1	1
20-50噸	403	13	165	177	36	11	-	1	-
50-100噸	84	2	34	4	28	5	-	1	10
100-200噸	26	-	6	-	1	-	4	-	15
200-500噸	15	-	-	-	-	-	9	-	6
500噸以上	1	-	-	-	1	-	-	-	-
合計	2,203	671	371	363	334	16	13	373	62

從漁業統計數據，我們可以發現，光復以後澎湖漁業發展與台灣本島並不相同。光復初期，澎湖漁船動力化，澎湖小型漁船多，故發展十分快速。民國50年代以後，台灣其他各地，特別是南部高雄，為了因應漁業環境的變遷，紛紛調適，建造大型漁船，經營遠洋漁業。而澎湖依舊保守，或許是條件不足，漁民一直維持家庭式漁撈採捕，並沒有設法走出去，朝向企業化經營，以致澎湖漁業在沿近海漁業資源日漸減少，其他地區漁船競爭之下，漁業逐漸衰退。最近幾年，澎湖漁業萎縮十分明顯，漁產量大幅降低，漁船、漁民均減少。只有海上箱網，因為開發出生長快速之海鱷魚種，適合在澎湖養殖，成為澎湖漁業新的希望。

在澎湖漁業的發展過程中，許多具有海洋性格的澎湖人，渡海轉移陣地到高雄，去面臨新的挑戰，實現自己的夢想，發展遠洋漁業，例如謝有志先生、伍明座先生、陳文西先生……等，均有所成，在我國鮪漁業、魷漁業的奮鬥史中，占有非常重要的地位。澎湖人在高雄經營漁業的業者，成立「高雄市西瀛漁業發展協會」，現有會員約90人，會員同鄉往來密切，在高雄漁業界頗具影響力。（下期續）

胡興華／漁業署署長

圖說：



光復後經過政府積極策劃與扶掖，各種漁業活動逐漸恢復。
（本刊）



漁船補給水站。（本刊）



海憲號試驗船是30年前駐澎湖的調查船。



韋恩颱風帶給澎湖很大災害。



虱目魚養殖。（宋榮耀提供）



澎湖養殖牡蠣以曝曬方式消除扁蟲之害。



澎湖三層網取締收購，減少對資源的傷害。



以塑膠浮筒試驗深水延繩式牡蠣養殖，獲得成功。



澎湖紫菜養殖。



垂下式牡蠣養殖。（林文吉攝）



澎湖是台灣石斑魚養殖的源地，筆者正檢查一尾40kg的雄魚。



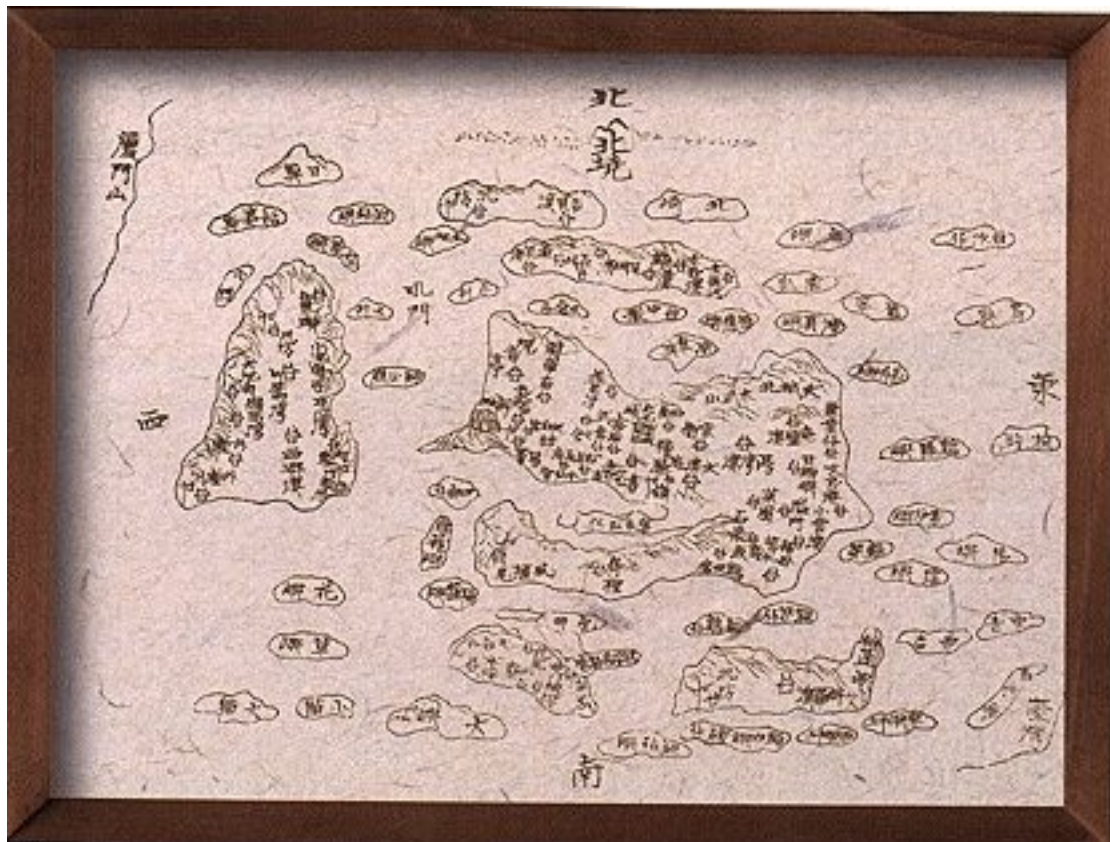
澎湖養殖主要為牡蠣、鯛魚、石斑等。
(黃仲榮攝)



水試所澎湖分所，辦理漁撈、加工、魚貝繁養殖及淺海
養殖等試驗工作，對澎湖漁業發展有很大助益。(本刊)



海鱸肉質好，成長快，是澎湖箱網最有潛力的魚種。



胡建偉著澎湖記略（1771）中之澎湖全圖。



菜園以養蚵為業，將廢棄的蚵殼黏製成祥龍。
二十年前澎湖的箱網養殖。
（林文吉攝）

農委會漁業署出版品

漁業推廣第176期(90.05)

特別報導

台北魚市示範推廣 海鱺壽司現場製作 文：朱承天

台北魚市繼三月的阿拉斯加與澎湖特展之後，為四月兒童月設計健康又好玩的「壽司教室」活動包括：從三月三十一日到四月一日小朋友猜壽司比賽，讓兒童透過品嚐壽司，認識各種生魚片的天然風味；現場有舉辦「海鱺壽司推廣活動，DIY現場製作」示範，邀請壽司師傅與民眾一同動手，結合米食和魚食兩種健康又不易發胖的食物，藉著如何烹煮壽司飯，以及各種壽司製作的流例手法，來做出好吃又新鮮各式握壽司、捲壽司、軍艦壽司。

最值得推薦品嚐的是海鱺壽司，海鱺俗名為海仔或軍曹魚，分布於澎湖、本島西南部及東部海域，每年三至五月為主要捕獲期，最佳的盛產期在清明節前後，體型可達1.5公尺。因為海鱺是近年來漁政單位主打的明星魚種，以海水箱網養殖，生長速度快，肉質柔軟又彈性、油脂豐美、腥味淡，它的色澤接近潮鯛，但風味比潮鯛更好，適合做海鱺壽司的材料。

目前正是進入海鱺盛產期，海鱺是一種上等的食用魚，它的肉質相當結實甜美，整隻海鱺皆可烹飪食用，豐富的油脂最適合於生食，不但可製生魚片或切片鹽燒、煎煮，魚皮還可以作酥炸或薑汁魚頭作成鹽燒烤、火鍋等，魚骨燉湯營養十足，運用各種煎煮炒炸等烹調方式，就可烹調出一桌色香味俱全的海鱺大餐！

農委會漁業署強調，海鱺魚肉富含優質的蛋白質與多元不飽和脂肪酸，有降低血液膽固醇效果，含DHA及EPA成分為人體腦部所必需的重要養分，具抗凝血功能避免中風，所含的維生素E在水產品中屬高量者，可保護不飽和脂肪酸與維生素A不被氧化，肉中豐富的游離氨基酸以牛磺酸、甘氨酸、麩氨酸及離氨酸等為主，可防止膽結石形成以及調節神經衝動等生理機能，並具降低膽固醇、血糖、血脂等作用。

漁業署積極輔導業者在台灣外海，開闢大面積的箱網養殖，海鱸成為最熱門的養殖產品，該署十分重視海鱸魚的產銷，不但鼓勵漁民養殖，並且在成品加工方面，以專案計劃委託澎湖區漁會和加工廠合作開發新產品以促進消費，民間業者也積極投入生產，目前已生產急速冷凍生魚片及味噌海鱸浸漬品在市面銷售，除了國內市場外，未來也將進軍國際市場，成為台灣加入WTO後的主力戰將之一。

朱承天／本刊主編



農委會漁業署積極輔導外海箱網養殖。（童吟芳 攝）



海鱸壽司現場製作。（許美玲攝）



海鱸壽司新鮮又好吃。（許美玲攝）



海鱺肉質結實甜美，適合各種烹調。（童吟芳攝）
海鱺生魚片，油脂丰美，風味絕佳。（童吟芳攝）

農委會漁業署出版品

漁業推廣第176期(90.05)

特別報導

2001宜蘭綠色博覽會

文 / 圖 吳楊欽

宜蘭綠色博覽會於九十年三月一日至四月八日在全國最大露營區武荖坑舉行，分四區八館一迷宮，園區內除佈置了四十萬棵千奇百怪的花卉外，另在武荖溪中建立一座水生館供生態展覽。水生館內展示的主題以採自溪中鱸鰻、鱔魚及苦花蘭等廿八種主要水生動植物；此外在橫跨溪中可欣賞三重攔砂壩，可在夜晚景色迷人的七彩燈光下看到美麗水舞，這都是遊客休閒的好去處。

水生館是一座超大型的水族館，其中陳列有基隆市政府提供的重達二 多公斤的超級大鱸鰻，性兇悍，在國內極為罕見，成為這次綠色博覽會中的鎮館之寶，吸引更多人潮參觀；有許多民眾表示，台灣河川正在大興整治，生態保育破壞殆盡，各種保育魚類將消失，盼政府加強保護生態。

吳楊欽 / 宜蘭縣政府農業局



水生館橫跨武荖溪，展出溪中28種野生動植物。



武荖坑風景區配合綠色博覽會活動，吸引二十四萬人觀賞。



武荖坑溪中固有的魚類。



超級大鱸鰻130cm重20多公斤。

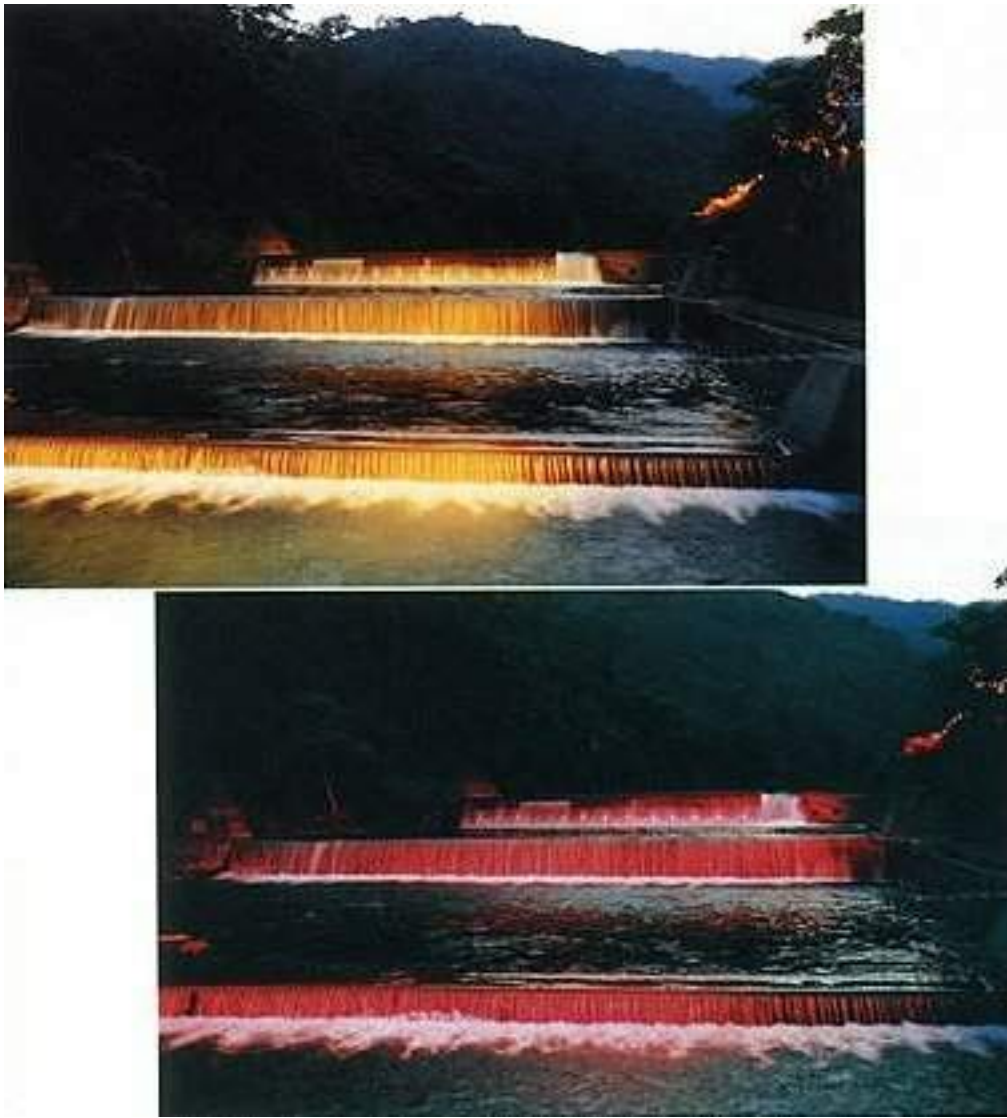
超級大鱸鰻130cm重20多公斤。



水生館內陳列有大型的水族箱。



武荖坑露營區正以百萬花海點綴，讓人陶醉在會場。



武荖溪的攔砂壩在七彩燈光明耀下入夜後更迷人。



綠色博覽會在武荖坑舉行，風景綠意與花海相輝映。

農委會漁業署出版品

漁業推廣第176期(90.05)

美食速報

頂級生魚片—黑鮪之"大腹"

高孔希

一年一度大海賞賜的「烏金」又將熱鬧登場，它是每年五、六月洄游至台灣東南海域的黑鮪，談到鮪魚，想必即可知道可使我們頭好壯壯的「海底雞」罐頭，鮪魚是低脂肪、高蛋白的營養食品，尤其是現代人愛美怕胖的心態，它可是一項不錯的選擇；以一尾鮪魚的營養成分來分析，尾、背部絕對高於腹部，但是如以口感比較，腹部則優於背部，主要原因是腹部脂肪多、筋較少。談到營養，所有的鮪類中以黑鮪的營養成分最高，因它含有相當多的鎂、鈣及磷，鎂對焦慮症有防治功能及減低結石的功能。鎂與鈣的組合是很好的精神安定劑，如果鎂與鈣、磷再加上含有維生素A組合，則功效更佳；而磷對心臟及腎臟之正常運作有極重要的功能。依據聯合國糧食組織的統計，日本每年消費鮪魚量約100萬噸（占總產量三分之一），而日本的消費型態是以生食為主，難怪日本人會長壽，套一句宣傳用語「多吃魚，有益健康」不是沒有道理。

鮪魚細分為七種：黑鮪、南方鮪、大目鮪、黃鰭鮪、長鰭鮪、小黃鰭鮪、大西洋鮪。依其品質而有用做生魚片的僅前四種，如以口感來排名，第一名就是要為大家介紹的－「黑鮪」，黑鮪也是鮪魚中體型最大的，在台灣東南太平洋海域，每尾體重可達250公斤左右，但是在大西洋曾有達680公斤記錄，因黑鮪屬棲息於深海的魚類，漁撈作業係以延繩釣方式捕獲。以往有些非以捕撈鮪魚為主的漁船一旦漁網內來了這位不速之客，那鐵定倒大霉，網破魚逃，不在話下，所以這些漁民稱其為鮪鬼，但它可是一大塊「烏金」。

黑鮪全身上下無一處，不可食用（除了鱗片及骨刺），其料理方式以「沙西米」為主，一尾黑鮪依部位的口感可分四個等級：

《第一級》

「肚頭」(大腹)，魚腹前端二分之一部分，又稱大脂(O TORO)油脂成蜘蛛網般分佈於肉間。

《第二級》

「中腹」，魚腹後端二分之一部分，又稱中脂(JO TORO)油脂略遜一級。

《第三級》

「皮油」，魚尾靠魚腹處之三角肉，肉色帶油不呈紅色，油脂與中腹略同，惟稍有帶筋。

《第四級》

「背肉」，魚背肉，色呈豔紅，油質少，但營養價值高。

黑鮪亦有等級之分，產卵前，體型大而短粗的較佳，所以東港的漁民稱其為「黑鰻串」，因它的體形如鰻，又因體色黑而得名。另尚有活肉與死肉之分，所謂活肉是指魚釣上船時還活蹦亂跳的，如果上鉤時間較長，在海中就已蒙主寵召，因而受海水滲入及鮮度較差，會流失部分甘味，如何分辨，只要是尾部的體色稍微變白即可確定。

黑鮪的"大腹"是生魚片中的極品，但如何品嚐？還是一門學問，首先要用山葵磨成的芥末，用量少許，方可品出肉質甘甜原味，其實"大腹"油脂多，用多量的芥末也無法感覺其辛辣味，不信不妨試一試。另如搭配低濃度的米酒(玉泉清酒)更可品嚐出"大腹"的美味，因為油脂豐富，酒有刮去舌頭上味蕾所沾魚油的功能，保持其敏感度。

如果您已耐心看到此，您已然是一位沙西米頂級食客，坐而看，不如買來食，雖然很傷荷包，但能嚐此美食，則不虛度一年青春。

高孔希/漁業署技正

中視「漁鄉風情畫」高師傅時間主持人

高孔希/漁業署技正

圖說：



- 大海賞賜的烏金—鮪魚，每年五、六月熱鬧登場。
(高孔希提供)



- 生魚片口感排名第一是黑鮪。(攝影：楊世名)



- 黑鮪的大腹是生魚片中的極品。（攝影：楊世名）

農委會漁業署出版品

漁業推廣第176期(90.05)

海的故事

珊瑚產卵特報

蘇焉

每年四月是台灣珊瑚產卵的季節；珊瑚卵為海中的一大奇觀，也是每年海洋無脊椎動物的一大盛事。我們都知道以外形常被判斷為植物或是水中奇石的珊瑚，很難想像牠為動物，更難想像牠們的生殖方式。

珊瑚蟲一般以無性生殖的方式，出芽或分裂形成珊瑚群體，就是在母體的肉質組織中產生小群體，每一小群體都有自己的小骨骼，再釋放出去，產生新的個體。因此每一隻的遺傳物質都和母體一樣。

無性生殖可產生很大的群體，一塊珊瑚上面成千上萬的珊瑚蟲都是第一隻的複製體，牠較能忍受環境變化和對抗天敵的好處，但也有無遺傳重組的壞處，因為無性生殖沒有精子和卵子結合，就沒有進化的動力，無性生殖的過程緩慢，很難在短時期觀察出。

珊瑚在一年一度大潮時會產卵行有性生殖，短短的一、兩個小時內將成千上萬的精子及卵子排放到大海中受精，大潮水可以將受精卵漂到其他海域，讓自己的種族散播更遠，以增加種族生存機會，集體生殖更可增加受精的機會，及減少被掠食的比率。

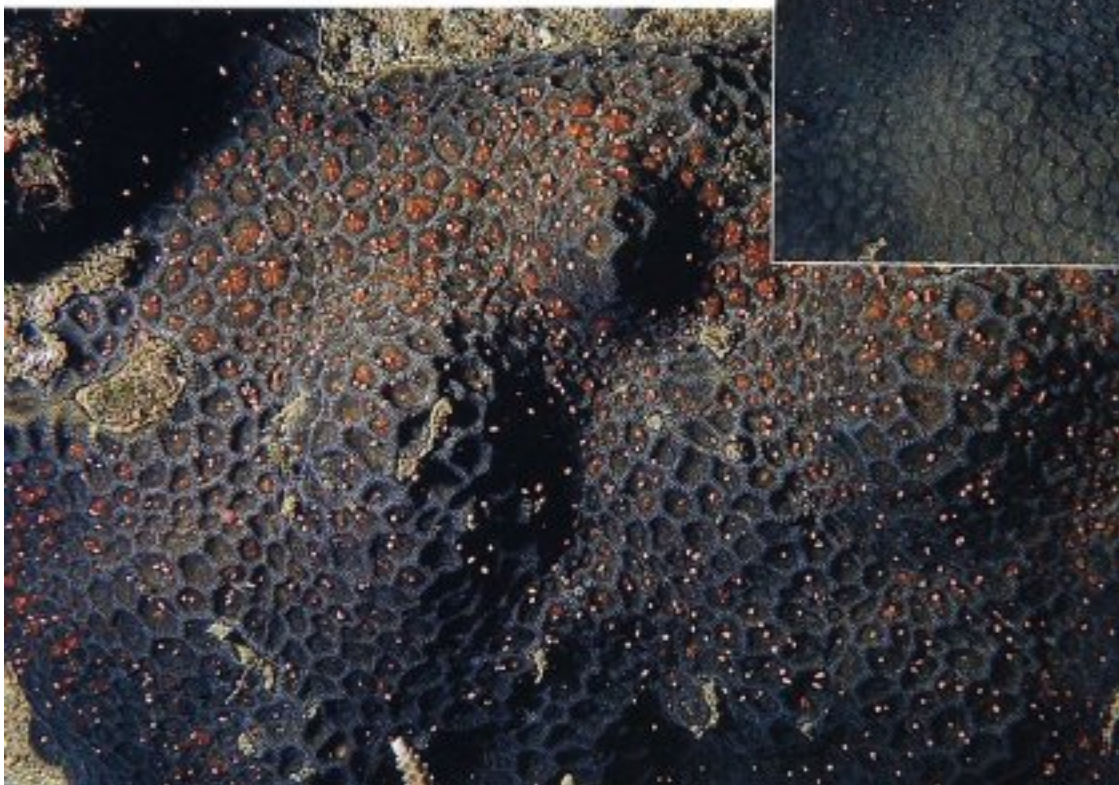
如果你能親眼目睹珊瑚的神奇有性生殖，對自然界感動是無法言喻的。在台灣墾丁海域每年春末、滿月的夜晚同時排精及排卵，數以億萬計甚為可觀。今年的4月10至16日的晚上約8到10點是珊瑚集體將精子及卵子排放到大海中受精的時期，今年珊瑚產卵的盛況有明顯減低的現象，都是零星的排卵而非多種珊瑚百家爭鳴的壯麗景觀；這是否也是人為影響的消長？是否也是一種警訊的指標？都是有待專家們去探討的問題。

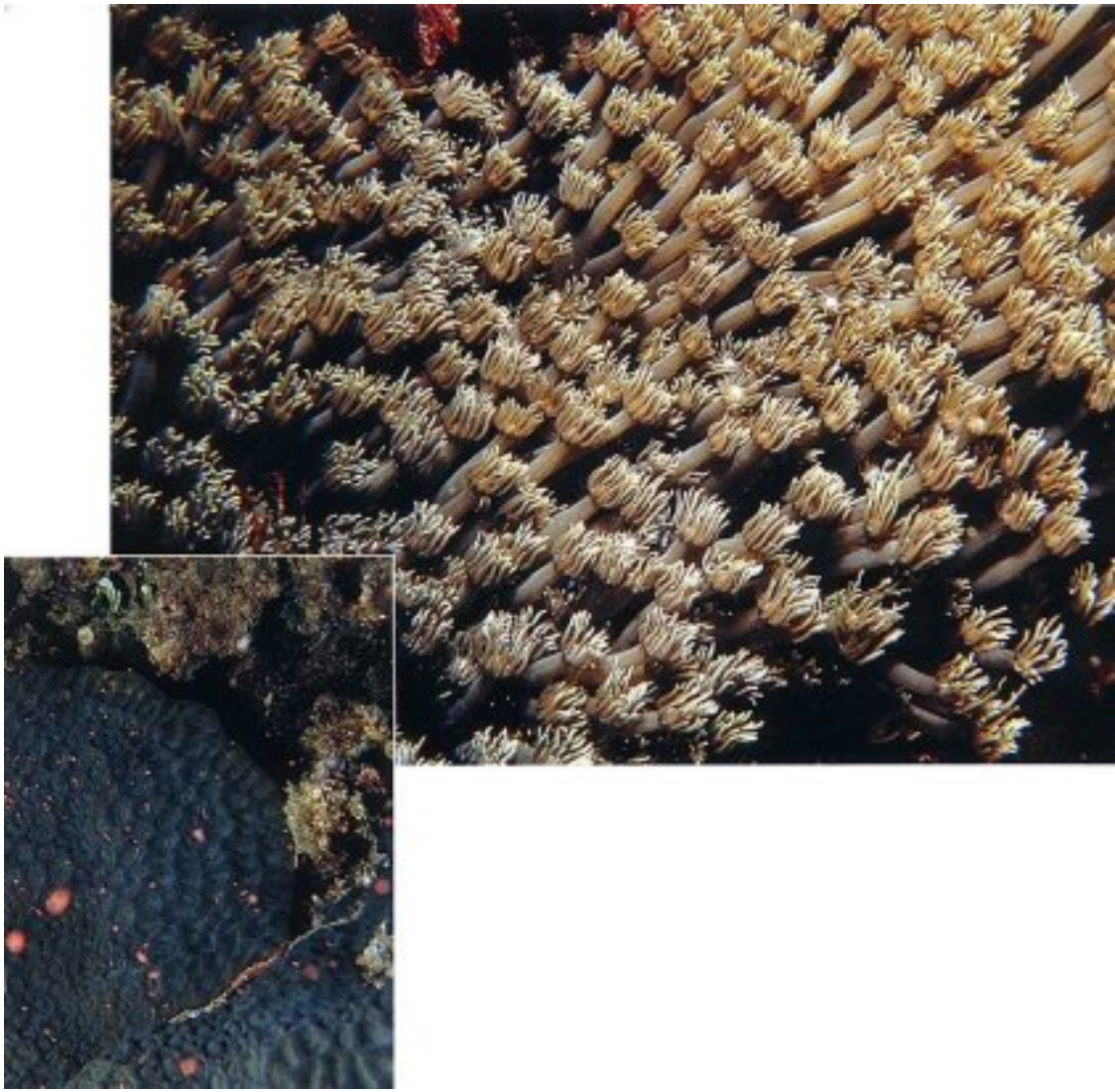
蘇焉 / 國立中山大學講師

圖片說明：



1. 珊瑚產卵的時間都在夜晚。





2. 各種珊瑚卵的大小依種類而異。



3. 各種珊瑚產卵的形態有所不同，有的產出卵塊到體外後再散開，如腎形珊瑚就是這種情形。



4. 有的一顆顆的產出。



農委會漁業署出版品

漁業推廣第176期(90.05)

漁訊廣場

有關「漁政船」之管理機制
談中國大陸漁政部門
文：顏枝梅、黃明和

前言

自從台灣地區公告解嚴以來，隨著兩岸關係的漸趨和緩，基於作業漁場重疊之緣故，兩岸沿近海漁船相互到對方管轄海域作業的情形非常普遍，因而衍生之兩岸漁船海上漁事糾紛案件亦隨之日益增多。根據統計自民國78年以來，迄今已超過200件，其中有遭大陸漁船搶劫、絞網、碰撞糾紛者，有遭大陸公安船攔檢者，甚至亦有我基隆地區拖網漁船因在東海海域作業，而遭大陸漁政船取締重罰之情事。雖然兩岸早於民國82年辜汪會談共同協議中，即已將「協商兩岸海上漁事糾紛之處理協議」列為協商議題，並經海基、海協兩會七次事務諮商達成諸多共識，但迄今卻仍無法完成進一步協議。值此中共農業部發布實行「中華人民共和國漁業行政執行船舶管理辦法」之際，為提供我漁民在兩岸重疊海域作業時多一份保障，爰就中國大陸漁政部門對「漁政船」之設置、管理及執行等相關機制析介如次。

中國大陸漁政部門設置「漁政船」之沿革

「漁政船」對中國大陸漁政部門而言，向來是在執行漁業水域漁政監督檢查任務上的重要工具，但在1978年以前大陸中國並沒有專職的海上漁政管理船，當時有關禁漁區、禁漁期的管理均是由生產指導船來兼任。迄1978年7月19日中共國務院批轉國家水產總局（即現農業部漁業局前身）和外交部關於加強海洋漁業的統一指揮和管理報告，提出建立黃渤海、東海、南海等三個海區的國家漁政船隊，始由中共國家水產總局於1979

年6、7月間，從煙台、上海、南海等國營漁業公司抽調一些漁船，經稍作改造後，撥交給該三個海區漁業指揮部（即現黃渤海區、東海區、南海區漁政局之前身），其中東海區漁業指揮部3艘、黃渤海區漁業指揮部4艘、南海區漁業指揮部4艘，作為執行漁政任務之用，並於同年8月1日由該總局發布「漁政船管理暫行辦法」，以為各地試行漁政船工作之依循，此乃中共漁政部門建立漁業行政執法船舶管理機制之濫觴。

其後中國大陸漁政主管部門雖曾再陸續發布「淡水地區漁政船命名、編號及管理」、「關於嚴禁漁政船參與海上非法緝私活動的緊急通知」、「關於重申漁政船不得從事捕撈生產及苗種經營活動通知」、「沿近海和內陸邊境水域漁業執法人員制服供應辦法」及「內陸水域漁業執法人員制服供應辦法」等相關規定，惟基本上有關漁政船之管理，仍然是以該暫行辦法為基本規範，一直到去（2000）年6月13日始由中共農業部另行發佈「中華人民共和國漁業行政執法船舶管理辦法」（詳如附錄一），並明定自今（2001）年1月1日起施行，同時廢止原中共國家水產總局於1979年以漁總（管）字第23號發布之「漁政船管理暫行辦法」，從而邁入另一個新的漁業行政執法船舶管理時代。

過去此二十餘年間，中國大陸漁政主管部門轄屬之漁政船隊，從1979年原先在黃海、東海及南海區所設置的11艘開始，其後沿海各省、市、區也隨之陸續設置自己的漁政船隊，近來甚至連不濱海也不涉及國境水域的內陸省份，也分別在其淡水地區設有自己所屬之漁政船隊。

根據1991年統計，中國大陸在全國共配有大、小漁政船（艇）1,157艘，總主機動力達 9.41×10^4 千瓦(KW)（按1千瓦=1.3405英制馬力(HP)，換算其總主機馬力數為 1.26×10^5 馬力），執法範圍遍及全國之江、河、湖、海，其中單僅黃渤海區轄下之三省一市（指遼寧省、河北省、山東省及天津市）即擁有大小漁政船200餘艘。

漁政船的性質與任務

按原中共國家水產總局發布之「漁政船管理暫行辦法」規定，漁政船屬國家公務船舶，不得從事漁撈生產和營業性的收購、運輸和搭人載客的行為，其任務如下：

- (一)監督檢查大陸漁船遵守中共漁業法規和執行保護水產資源的有關規定，並進行漁業法制的宣導教育。對違反漁業法規行為，由隨船

工作的漁政檢查員依法執行行政處罰。

- (二)監督管理中共和有關國家或地區簽訂的漁業協定，以及有關涉外問題規定的執行。
- (三)監視外籍漁船和台灣、港澳地區漁船的活動或生產作業情況，並執行中共有關的法令規定，以維護其海洋漁業的權益。
- (四)維持漁場作業秩序，及時處理海上漁業糾紛及其他事故。並對各類遇險、遭難船舶進行救助，以及幫助漁船運送傷病船員。
- (五)監督檢查漁業水域污染情形，並擔任水質調查、測試、取樣及取證等工作。
- (六)收集有關漁場和漁業資源變化情形，並提供執行保護增殖和合理利用水產資源所需相關資料。
- (七)根據中共各級政府的決定，配合有關部門執行海上查緝走私任務。

至於中共農業部去(2000)年新發布之「中華人民共和國漁業行政執法船舶管理辦法」，則並未對漁政船之任務予以明文規定，惟揆諸該辦法第二條「本辦法所稱漁業行政執法船舶是指各級漁業行政主管部門執行漁業行政執法任務的專用公務船、艇，以下稱為漁政船。」規定，顯然該漁政船之任務仍未逾原暫行辦法所規定範疇。

中國大陸漁政部門之漁政船設置與指揮調度體系

從中共農牧漁業部漁政漁港監督管理局於1982年9月2日發布之統一函復略謂「原國家水產總局1979年漁總字第23號文發布漁政船管理暫行辦法，僅適用於海洋及國境邊界水域，淡水地區不涉及國境邊界水域的漁政船，不按該辦法統一管理，由各省（市、自治區）自行管理。」觀之，原中共各漁政部門所屬漁政船，基本上區分為「海洋及國境邊界水域的漁政船」，與「淡水地區不涉及國境邊界水域的漁政船」二大類。其中「海洋及國境邊界水域」漁政船的設置，係分為海區和省（自治區、直轄市）兩級：海區漁政船的設置與配備，由中央漁業行政主管部門及其漁政漁港監督管理機構決定；各省漁政船的設置與配備，則由各省、自治區、直轄市漁業行政主管部門，及其漁政監督管理機構根據本身漁政管理的需要，統一規劃安排。對於各縣、市（地）漁政船的建造、購置則必須經省級漁政監督管理機構的批准；另在重點漁區，可以設漁業指導船，協助執行漁政任務。至於淡水地區不涉及國境邊界水域的漁政船則

不實行統一管理，由各省、自治區、直轄市自行管理。

但根據依中共農業部新發布之「中華人民共和國漁業行政執法船舶管理辦法」規定，凡新建、改造、購置和報廢漁政船，悉應經批准後方可進行。關於中共農業部直屬漁政漁港監督管理機構和省級漁業主管部門擬新建、改造、購置和報廢者，應報（沿海省級漁政船經所在海區局審核後）由中華人民共和國漁政漁港管理局審批。至省級以下由各省（區、市）漁業行政主管部門審批，並報中華人民共和國漁政漁港監督管理局（海洋漁政船同時報所在海區漁政漁港監督管理局）備案。另外所有漁政船皆必須向中共漁政漁港監督管理局申請註冊登記，經核准後，方可執行漁業行政執法任務。

對於漁政船之指揮調度，原暫行辦法並無明文規範，惟從過去實踐來看，中共中央漁業行政主管部門及其漁政漁港監督管理機構、海區漁政監督管理機構、省漁業行政主管部門及其漁政監督管理機構，在必要時可分別組織調度指揮全國、全海區、全省海洋漁政船執行重大的漁政管理任務。同時市（區）漁業行政主管部門及其漁政監督管理機構，也可以根據本區漁政管理工作的需要，調動組織該市各縣（區）漁政船執行漁政聯合檢查任務。但對於淡水地區不涉及國境邊界水域的漁政船，則不實施統一管理，分別由各該省、自治區、直轄市自行管理。

惟本次中共農業部新頒「漁業行政執法船舶管理辦法」，則在第十一條及第十二條中明文規定，漁政船必須服從其漁業行政主管部門的指揮調度，上一級漁業行政主管部門可以根據執法任務的需要，調用下一級漁業行政主管部門的漁政船執行執法任務，且在被調用期間應遵從上級漁業行政主管部門的指揮。

另外，凡執行漁業行政執法任務需使用船、艇時，皆必須使用漁政船。所有漁政船必須向中共漁政漁港監督管理局申請註冊登記經核准後，才可執行漁業行政執法任務。但內陸地區或因特殊原因者，得借用、租用非漁政船執行漁業行政執法任務，惟必須先報經省級漁業行政主管部門批准，且任務結束後亦應向原批准部門報告執行情況。

中共漁政船之名稱、標識與編號

按中共原「漁政船管理暫行辦法」規定，海區和省、市、區及內陸國境邊界水域之漁政船統稱“中國漁政”。舵樓為白色，船艏兩側寫有明顯的漁政船名號，仿宋字體，舵樓上兩側的船名號夜間應有燈光照明。海

區漁政船編號為二位數，第一位數代表海區，第二位數代表船號。如黃渤海區為“中國漁政1x號”，東海區為“中國漁政2x號”，南海區為“中國漁政3x號”。省、市、區漁政船編號除海南省外，均採用三位數，前第一位數代表省、直轄市、自治區名，後兩位數為船號。如遼寧為“中國漁政1xx號”，河北為“中國漁政2xx號”，其他省、市、區首位數順序為：天津3、山東4、江蘇5、上海6、浙江7、福建8、廣東9、廣西0。但海南省之漁政船編號則採用四位數，前兩位數為11代表省，後兩位數為船號。至內陸地區不涉及國境邊界水域的漁政船，其船名不採用“中國漁政”，而一律採用省、自治區、直轄市名稱命名，且標識及編號亦由各該省、自治區、直轄市自行規定。

惟按新頒「漁業行政執法船舶管理辦法」規定，漁政船實施全國統一編號，並分為二級，其中經中央漁政漁港監督管理局註冊登記的海區漁政船編號為“中國漁政xxx號”：編號的第一位數為海區漁政漁港監督管理局的代碼，第二、三位數則為所屬漁政船之序號。另經中央漁政漁港監督管理局申請註冊登記之省級以下（含省級）漁政主管部門所屬漁政船的編號為“中國漁政xxxxx號”：編號第一、二位數為省級漁業行政主管部門的代碼，第三、四、五位數則為各級漁業行政主管部門所屬漁政船的序號。但對於省以下各級漁業行政主管部門所屬漁政船的序號排列，則授權由各省自行確定後，再報中央漁政漁港監督管理局備案。至於單獨執行漁業行政執法任務的快艇，其編號亦按上述規定辦理。另外，如果漁政船備有快艇者，其快艇編號為於母船編號後再加“-x”，該“-x數”代表快艇的序號，並由主管該漁政船的漁業行政主管部門自行編號。

漁政船外觀顏色及標識應統一，船體外部水線以上部分為白色，船艏兩側應用黑色宋體漢字標寫船號，另有條件的漁政船應在駕駛室外兩側上方用紅色宋體漢字標寫船號，夜間應有燈光照明或設夜間顯示燈箱。此外，漁政船應在煙囪兩側或駕駛台兩側塗上中國漁政徽標。同時中央漁政漁港監督管理局對所有核准註冊登記的漁政船，應採適當的方式向社會大眾公布，並對已服役的漁政船應每三年重新註冊一次。

按中央漁政漁港監督管理局於去(2000)年12月22日，依據前開「漁業行政執法船舶管理辦法」規定所辦理之公告，已核准註冊自2001年1月1日至2003年12月31日止有效之漁業行政執法船舶共計608艘，其中屬黃渤海區漁政漁港監督管理局者4艘、東海區漁政漁港監督管理局者6艘、南海區漁政漁港監督管理局者

4艘，餘594艘則分屬遼寧省、河北省、天津市、浙江省、上海市、江蘇省、廣西自治區、海南省、山西省、江西省、湖南省、重慶市、青海省、雲南省所有（詳如附錄二）。

漁政船之管理與執法原則

由於漁政船對中共漁政管理部門而言，是一項非常重要的執法工具，因此，如何加強漁政船的管理與維護，提高其出航率，俾發揮其有效的巡航檢查功能，也就成為中共各級漁政主管部門與漁政漁港監督管理機構，所所需要共同面對的一項重要課題，通常各該管理機構都置有一位專職幹部來負責主管是項業務，至所需經費海區漁政船部分係由中央直接撥給，但各省、市、自治區漁政船則由所屬省、市、自治區水產事業費項下開支。另漁政船不負擔生產任務，並禁止以漁政船從事拖網等捕撈生產及種苗經營活動，同時亦嚴禁參與海上非法緝私活動。此外，執法人員應按中共農業部及財政部於1996年所發布「沿近海和內陸邊境水域漁業執法人員制服供應辦法」及「內陸水域漁業執法人員制服供應辦法」規定，穿著統一制服，並依中共中央領導部門自1991年起之第八期五年漁業發展計畫所揭示「以法興漁，強化管理、公正嚴明、服務漁業」之漁政工作方針，以「安全、高效、低耗、文明」為其漁政船管理之最高要求。

每艘漁政船悉應按中共國家船舶管理有關規定辦理船舶檢查、登記及發證手續，進出港亦應按有關規定辦理簽證，且船上應建立填報航海日誌、輪機日誌、漁政日誌以及單邊帶無線電話(SSB)台紀錄簿等工作制度。同時亦必須按照有關規定配置定額的幹部船員，以及一定數額的普通船員。執法時除注意本身船艇及人員安全外，亦要注意被檢查船隻之安全，遇海況不良或違規漁船拒絕或妨礙漁政檢查，致靠船臨檢可能會有危險之虞時，可採記錄、拍照違規漁船船名及違規事實，交由漁政監督管理機關發出違規處罰決定書，命船長或船主或其代理人於指定時間到指定的漁政漁港監督管理機構接受進一步處理。

另外，漁政船因配有武器，故應加強武器裝備的管理，使用武器應嚴格按照中共「武器裝備條例」和省級以上漁政監督管理機構的有關規定執行。在執勤中，除有危及漁政船及執勤漁政人員安全緊急情況下，可以鳴槍警告和正當防衛外，應嚴禁在追逐或攔截違規漁船時任意使用武器。

結論

經由以上的介析，相信可以讓國人對中國大陸漁政部門所設置之漁政船，以及其相關之管理與執法機制，能有一個比較完整的瞭解，一方面可藉以提供漁友們將來在兩岸重疊海域作業時，知道如何辨識中共漁政部門之漁政船，另一方面也希望藉以喚起我漁政主管部門的省思，反觀我們國內目前除了農委會漁業署擁有一艘船齡已逾十年之250噸級「漁建二號」漁業巡護船，以及基隆、宜蘭、台北、澎湖等少數縣（市）政府各自擁有的一艘小型漁業巡護船外，其他海上漁業行政執法工作悉仰賴於海巡署的支援與協助。因此，兩岸相較之下，我們各級漁政主管機關在漁業行政海上執法能力方面，顯然仍亟待提升。

顏枝梅／中國海事商業專科學校兼任講師

黃明和／漁業署副組長

附錄一

《中華人民共和國漁業行政執法船舶管理辦法》

第一條

加強漁業行政執法船舶管理，根據《中華人民共和國漁業法》等法律、法規的規定，制定本辦法。

第二條

本辦法所稱漁業行政執法船舶是指各級漁業行政主管部門執行漁業行政執法任務的專用公務船、艇，以下稱為漁政船。

第三條

漁政船實行建造審批，註冊登記，統一編號，統一規範。

第四條

各級漁業行政主管部門依照本辦法的規定對所屬漁政船進行管理。

第五條

凡新建、改造、購置和報廢漁政船的，必須填寫《中華人民共和國漁政船新建、改造、報廢申請表》，經批准後方可進行。未經批准，不得新建、改造、購置和報廢漁政船。

農業部直屬漁政漁港監督管理機構和省級漁業行政主管部門需新建、改造、購置和報廢漁政船的，報（沿海省級漁政船經所在海區局審核後）中華人民共和國漁政漁港監督管理局審批。

省級以下各級漁業行政主管部門需新建、改造、購置和報廢漁政船的，由各省（區、市）漁業行政

主管部門審批，報中華人民共和國漁政漁港監督管理局（海洋漁政船同時報所在海區漁政漁港監督管理局）備案。

漁政船的設計、建造規範和安裝的設備必須符合國家有關規定。

第六條

所有漁政船必須向中華人民共和國漁政漁港監督管理局申請註冊登記，經核准後，方可執行漁業行政執法任務。

海區漁政漁港監督管理局和各級漁業行政主管部門根據本辦法第九條的編號規則，對所屬漁政船編寫船名號，並填寫《中華人民共和國漁政船註冊登記申請表》，向中華人民共和國漁政漁港監督管理局申請註冊登記。

中華人民共和國漁政漁港監督管理局對所有核准註冊登記的漁政船，採用合適的方式向社會公布。

第七條

中華人民共和國漁政漁港監督管理局對服役的漁政船每三年重新註冊一次。

第八條

漁政船實行統一外觀顏色和標誌。漁政船船體外部水線以上部分為白色。船首兩側用黑色宋體漢字標寫船名號。有條件的漁政船應在駕駛室外兩側上方用紅色宋體漢字標寫船名號，夜間應有燈光照明或設夜間顯示燈箱。煙囪兩側或駕駛樓兩側應刷製中國漁政徽標。

第九條

漁政船實行全國統一編號。經中華人民共和國漁政漁港監督管理局註冊登記的海區漁政船的編號為"中國漁政xxx"，編號中的第一位數為海區漁政漁港監督管理所屬漁政船序號。

經中華人民共和國漁政漁港監督管理局註冊登記的省級以下（含省級）漁業行政主管部門所屬漁政船的編號為"中國漁政×××××"，編號中的第一、二位數字為省級漁業行政主管部門的代碼，第三、四、五位數字為各級漁業行政主管所屬漁政船的序號。省以下各級漁業行政主管部門所屬漁政船的序號排列，由各省自行確定，報中華人民共和國漁政漁港監督管理局備案。

單獨執行漁業行政執法任務的快艇，也按上述規則編號。

漁政船備有快艇的，快艇名號為母船名號之後加~x"，該數代表快艇序號，由主管該漁政船的漁業行政主管部門編定。

第十條

漁政船的外觀顏色、標誌和"中國漁政"的名稱，未經中華人民共和國漁政漁港監督管理局批准，不得擅自更改。

第十一條

漁政船必須服從其漁業行政主管部門的調度指揮，認真執行下達的執法任務。

第十二條

上一級漁業行政主管部門可以根據執法任務的需要，調用下一級漁業行政主管部門的漁政船執行執法任務。漁政船被調用期間遵從上級漁業行政主管部門的指揮。

第十三條

任何單獨和個人不得利用漁政船從事生產、營運等以盈利為目的經營活動。因漁業資源調查等活動或配合政府其他部門的公務活動需使用漁政船時，應報上一級漁業行政主管部門備案。

第十四條

凡執行漁業行政執法任務需使用船、艇時，必須使用漁政船。

內陸地區或因特殊原因需借用、租用非漁政船執行漁業行政執法任務時，必須事先報經省級漁業行政主管部門批准。報告時應說明擬執行的任務、時間、範圍以及擬借用、租用船舶的船名號等有關情況。執行任務時，借用、租用的非漁政船的船名號必須清晰可見，在不影響公務的前提下還應有明顯的漁業行政執法標識。任務結束後應向批准部門報告執行情況。

第十五條

漁政船執行漁業行政執法任務時，有關執法檢查和行政處罰等具體漁業行政執法事宜，由隨船執行任務的漁業行政執法官員依法決定。

船長對漁政船的航泊安全負責，依照執法任務的需求制定航行計畫。當船上漁業行政執法官員因執法任務的需要，要求調整原定的航行計畫時，在不影響安全的情況下，船長應予以配合。

第十六條

各級漁業行政主管部門要按漁業船舶管理的有關規定，對所屬的漁政船配齊職務船員，按執法任務需要配備漁業行政執法官員。

海洋漁政船還要按中華人民共和國漁政漁港監督管理局統一規定的標準配備通訊導航設備。

第十七條

漁政船發生事故時，船長應及時採取有效措施組織搶救，儘量減少損失，並及時報告其漁業行政主管部門。

第十八條

漁政船須按規定向漁業船舶檢驗部門申報船舶檢驗，向漁港監督部門辦理船舶登記。

第十九條

違反本辦法規定的，將追究有關人員的責任。

第二十條

本辦法由中華人民共和國漁政漁港監督管理局負責組織實施。

第二十一條

本辦法由農業部負責解釋。

第二十二條

本辦法自2001年1月1日起施行。原國家水產總局《漁政船管理暫行辦法》〔(79)漁總（管）字第23號〕同時廢止。

附錄二

中華人民共和國漁政漁港監督管理局於2000年12月22日公告之漁業行政執行法船舶名冊

一、海區漁政漁港監督管理局

單 位	註 冊 船 名 號
農業部黃渤海區 漁政漁港監督管理局	中國漁政112 中國漁政115~116 中國漁政118
農業部南海區 漁政漁港監督管理局	中國漁政201~206
農業部東海區 漁政漁港監督管理局	中國漁政301~203 中國漁政305

二、各省、直轄市及自治區

（一）遼寧省

單 位	註 冊 船 名 號
遼寧省大連漁政管理局	中國漁政21001 • 21003
遼寧省錦州漁政管理局	中國漁政21004 • 21006
遼寧省水豐水庫邊境 漁政漁港監督管理處	中國漁政21007 • 21008
遼寧省大連市漁政處	中國漁政21101 • 21102
遼寧省莊河市 漁政管理所	中國漁政21103
遼寧省普蘭店市 漁政管理所	中國漁政21104
遼寧省瓦房店市 漁政管理所	中國漁政21105 • 21106

遼寧省長海縣 漁政管理所		中國漁政21107 • 21110
大連市中山區 漁政管理所		中國漁政21111
單	位	註 冊 船 名 號
大連市旅順口區 漁政管理所		中國漁政21112 • 21113
大連市開發區 漁政管理所		中國漁政21114
大連市金州區 漁政管理所		中國漁政21115
大連市甘井子區 漁政管理所		中國漁政21116
遼寧省莊河市 漁政管理所		中國漁政21117
遼寧省丹東市 漁政管理處		中國漁政21201
遼寧省東港市 漁政管理站		中國漁政21202 • 21203
遼寧省營口市 漁政管理處		中國漁政21301 • 21302
遼寧省蓋州市 漁政管理處		中國漁政21303
遼寧省營口市 魚圈區漁政管理所		中國漁政21304
大連市西市區 漁政管理所		中國漁政21305
大連市老邊區 漁政管理所		中國漁政21306
遼寧省蓋州市 熊嶽漁政管理所		中國漁政21307
遼寧省錦州市 漁政管理處		中國漁政21401 • 21403
遼寧省凌海市 漁政管理所		中國漁政21404
遼寧省錦州經濟技術 開發區漁政管理所		中國漁政21405
單	位	註 冊 船 名 號
遼寧省葫蘆島市 漁政管理所		中國漁政21501 • 21503
遼寧省興城市 漁政管理所		中國漁政21504
遼寧省綏中縣		中國漁政21505

漁政管理所
遼寧省葫蘆島市
龍港區漁政管理所
遼寧省盤錦市
漁政管理處
遼寧省盤山市
漁政管理所
遼寧省大窪縣
漁政管理所
大連中山漁港監督
長海漁港監督
丹東漁港監督處
營口漁港監督處
錦州漁港監督處
葫蘆島漁港監督處
盤錦漁港監督處

中國漁政21506

中國漁政21601

中國漁政21602

中國漁政21603

中國漁政21701
中國漁政21702
中國漁政21703 • 21707
中國漁政21708 • 21709
中國漁政21710
中國漁政21711 • 21712
中國漁政21713

(二) 河北省

單 位
河北省漁政處
秦皇島市漁政漁港
監督管理處
山海關開發區海洋局
山海關畜牧水產局
撫寧縣畜牧水產局
昌黎縣海洋經濟局
灤南縣漁政站
單 位
唐山漁港監督處
樂亭縣漁政管理站
豐南縣水產局
滄州市漁政站
黃驊市水產局
海興縣漁政站
滄州市漁政站

註 冊 船 名 號
中國漁政13001~13003
中國漁政13101

中國漁政13102
中國漁政13013
中國漁政13105
中國漁政13016
中國漁政13208
註 冊 船 名 號
中國漁政13201~13202
中國漁政13203~13204
中國漁政13205~13207
中國漁政13301
中國漁政13302~13304
中國漁政13305
中國漁政13306

(三) 天津市

單 位
天津市水產局
漁政漁港監督管理處
天津市塘沽區水產局
天津市塘沽區水產局
漁船閘管理所

註 冊 船 名 號
中國漁政12001~12004

中國漁政12011~12012
中國漁政12013

天津市漢沽區水產局

中國漁政12021~12022

(四) 浙江省

單 位

註 冊 船 名 號

舟山市漁政處

中國漁政33011

台州市水產局

中國漁政33013

溫州市漁政處

中國漁政33016

岱山縣水產局

中國漁政33021

普陀區水產局

中國漁政33022

玉環縣水產局

中國漁政33023

蒼南縣水產局

中國漁政33025

舟山市漁政處

中國漁政33102~33104

嵊泗縣水產局

中國漁政33105~33107

岱山縣水產局

中國漁政33109

普陀區水產局

中國漁政33111~33112

寧波市漁政漁港

中國漁政33201~33204

監督管理處

單 位

註 冊 船 名 號

象山縣漁政站

中國漁政33205~33206

寧海縣漁政漁港

中國漁政33207

監督管理站

寧波市北倉區

中國漁政33208

海洋與水產局

寧波市鎮海區

中國漁政33209

漁政管理站

浙江省鄞縣

中國漁政33210~33211

漁政漁港監督管理站

余姚市漁政管理站

中國漁政33251

慈溪市漁政站

中國漁政33252~33253

寧波市江北區

中國漁政33254

漁政管理站

溫嶺市漁政站

中國漁政33303

台州市路橋區

中國漁政33304

漁政漁港監督站

三門縣漁政站

中國漁政33305

臨海市水產海洋局

中國漁政33351

黃岩區漁政站

中國漁政33352~33353

蒼南縣漁政站

中國漁政33403

平陽縣漁政站

中國漁政33404

瑞安市漁政處

中國漁政33405

洞頭縣漁政站

中國漁政33405

溫州市甌海區漁政站

中國漁政33451

永嘉縣漁政站

中國漁政33452

鹿城區漁政站	中國漁政33454
杭州市錢塘江	中國漁政33501
漁業管理委員會辦公室	
杭州市西湖區	中國漁政33502
漁政管理站	
余杭市漁政管理站	中國漁政33503
蕭山市漁政管理站	中國漁政33504
富陽市漁政管理所	中國漁政33505
桐廬縣漁政管理所	中國漁政33506~33507
建德市漁政站	中國漁政33508
單 位	註 冊 船 名 號
淳安縣漁政站	中國漁政33509~33514
嘉興市漁政處	中國漁政33551~33552
嘉興市秀洲區	中國漁政44111
漁政管理站	
嘉善縣漁政站	中國漁政33555~33556
海鹽縣漁政管理站	中國漁政33565~33564
平湖市漁政站	中國漁政33561~33559
嘉善縣漁政站	中國漁政33558~33557
海寧市漁政站	中國漁政33566~33568
桐鄉市漁政管理站	中國漁政33569~33571
紹興市漁政處	中國漁政33651~33662
上虞市漁政站	中國漁政33665~33666
諸暨市漁政管理站	中國漁政33667
蘭溪市漁政站	中國漁政33701
衢州市	中國漁政33731
漁政漁船監督管理處	
衢州市柯城區漁政站	中國漁政33732
江山市漁政管理站	中國漁政33734
浙江省漁政局海洋分局	中國漁政33001
浙江省龍遊縣	中國漁政33735
漁政管理站	
衢縣漁政站	中國漁政33733
上虞市漁政站	中國漁政33668
安吉縣漁政站	中國漁政33619
浙江省長興縣漁政站	中國漁政33616~33618
德清縣漁政管理總站	中國漁政33609~33615
湖州市漁政處	中國漁政33601~33607
永嘉縣漁政站	中國漁政33453
寧波市	中國漁政33201
漁政漁港監督管理處	

(五) 上海市

單 位	註 冊 船 名 號
上海市漁政監督管理處	中國漁政31001
崇明縣漁政站	中國漁政31002
單 位	註 冊 船 名 號
南匯縣漁政站	中國漁政31003
崇明縣漁政站	中國漁政31104
	中國漁政31101~31103
寶山區漁政站	中國漁政31201~31206
奉賢縣漁政站	中國漁政31601~31602
南匯縣漁政站	中國漁政31401~31410
金山區漁政站	中國漁政31701~31707
嘉定區漁政站	中國漁政31901~31902
青蒲區漁政站	中國漁政31301~31311
	中國漁政31801
	中國漁政31807
松江區漁政站	中國漁政31809
	中國漁政31810~31813
	中國漁政31815~31819

(六) 江蘇省

單 位	註 冊 船 名 號
江蘇省海洋漁業指揮部	中國漁政32501
	中國漁政33502~33504
連雲港市漁政站	中國漁政32511~32512
連雲區漁政站	中國漁政32513
灌雲縣漁政站	中國漁政32516
贛榆縣漁政站	中國漁政32518
鹽城市漁政站	中國漁政32521~32522
響水縣漁政站	中國漁政32525
濱海縣漁政站	中國漁政32526
射陽縣漁政站	中國漁政32527~32528
大豐縣漁政站	中國漁政32529~32530
東台市漁政站	中國漁政32531~32532
南通市漁政站	中國漁政32541
啟東市漁政站	中國漁政32543~32544
如東縣漁政站	中國漁政32545~32546
	中國漁政32548
海門市漁政站	中國漁政32550
通州市漁政站	中國漁政32552
單 位	註 冊 船 名 號
江蘇省漁政監督管理站	中國漁政32508
南京市漁政站	中國漁政32006
江寧縣漁政站	中國漁政32008~32009

六合縣漁政站
 溧水縣石臼湖漁政站
 高淳固城湖漁政站
 鎮江市漁政站
 揚中市漁政站
 武進市漁政站
 金壇縣漁政站
 溧陽市漁政站
 常州市長蕩湖漁政站
 宜興市漁政站
 蘇州市漁政站
 蘇州市漁政分站
 蘇州工業園區漁政站
 吳縣漁政站
 吳江市漁政站
 常熟市漁政站

張家港市漁政站
 太倉市漁政站
 昆山市漁政站
 啟東市漁政站
 如皋市漁政站
 如東市漁政站
 灌雲縣漁政站
 灌南縣漁政站
 建湖縣漁政站
 阜寧縣漁政站
 射陽縣漁政站
 大豐縣漁政站
 東台市漁政站
 鹽城市郊區漁政站
 鹽都縣漁政站
 單

位

濱海縣漁政站
 淮陰市漁政站
 洪澤縣漁政站
 邳州市漁政站
 新沂市漁政站
 泗陽縣漁政站
 沭陽縣漁政站
 宿豫縣漁政站
 泗洪縣漁政站
 泰興市漁政站

中國漁政32010
 中國漁政32012~32013
 中國漁政32015~32016
 中國漁政32020
 中國漁政32023
 中國漁政32026~32029
 中國漁政32032
 中國漁政32034
 中國漁政32036~32043
 中國漁政32049
 中國漁政32051
 中國漁政32052~32055
 中國漁政32057~32062
 中國漁政32067~32074
 中國漁政32079~32083
 中國漁政32085
 中國漁政32089
 中國漁政32091
 中國漁政32094~32097
 中國漁政32100~32108
 中國漁政32120~32123
 中國漁政32126
 中國漁政32128
 中國漁政32131
 中國漁政32135
 中國漁政32140
 中國漁政32144
 中國漁政32146~32147
 中國漁政32151
 中國漁政32155
 中國漁政32158
 中國漁政32601
 註 冊 船 名 號
 中國漁政32165
 中國漁政32170~32172
 中國漁政32175
 中國漁政32180
 中國漁政32181
 中國漁政32186
 中國漁政32187
 中國漁政32189
 中國漁政32191~32199
 中國漁政32280

泰州市漁政站
 泰州市海陵區漁政站
 薑堰市漁政站
 靖江市漁政站
 興化市漁政站
 江蘇省太湖漁政站
 江蘇省高寶湖漁政站

江蘇省高寶湖漁政站
 江蘇省駱馬湖漁政站

中國漁政32281
 中國漁政32282~32283
 中國漁政32284
 中國漁政32285
 中國漁政32286~32291
 中國漁政32200~32210
 中國漁政32221~32234
 中國漁政32226~32231
 中國漁政32240~32245
 中國漁政32251~32258

(七) 廣東省

單 位

饒平漁政大隊
 汕頭漁政支隊
 揭陽漁政支隊
 惠來漁政大隊
 惠來漁監大隊
 汕尾漁監支隊
 陸豐漁監大隊
 惠州漁政支隊
 惠陽漁監大隊
 惠東漁監大隊
 深圳漁政支隊
 深圳漁監支隊

單 位

南山漁政大隊
 東莞漁政支隊
 中山漁政支隊
 中山漁監支隊
 廣州漁政支隊
 番禺漁政大隊
 番禺漁政中隊
 番禺漁監大隊
 花都漁政大隊
 增城漁政大隊
 珠海漁政支隊
 鬥門漁政大隊
 臺山漁政大隊
 新會漁政大隊
 陽江漁政支隊
 開坡漁監大隊
 陽西漁政大隊

註 冊 船 名 號

中國漁政44003
 中國漁政44021
 中國漁政44041
 中國漁政44043
 中國漁政44044
 中國漁政44062
 中國漁政44066
 中國漁政44081
 中國漁政44084
 中國漁政44086
 中國漁政44101
 中國漁政44102

註 冊 船 名 號

中國漁政44111
 中國漁政44121
 中國漁政44141
 中國漁政44142
 中國漁政44161
 中國漁政44163
 中國漁政44164
 中國漁政44165
 中國漁政44166
 中國漁政44167
 中國漁政44181
 中國漁政44192~44193
 中國漁政44203~44204
 中國漁政44205
 中國漁政44221
 中國漁政44223
 中國漁政44228

水東海監大隊
電白漁政大隊
湛江漁政支隊
吳川漁監大隊
雷州漁政大隊
遂溪漁政大隊
徐聞漁政大隊
南海漁監大隊
三水漁政大隊
順德漁政大隊
梅州漁政支隊
河源漁政支隊
龍川漁政大隊
新豐江漁政大隊
清遠漁政支隊
英德漁政大隊
連州漁政大隊
陽山漁政大隊
單 位
韶關漁政支隊
肇慶漁政支隊
四會漁政大隊
徐聞漁監大隊

中國漁政44243
中國漁政44244~44245
中國漁政44261~44262
中國漁政44264
中國漁政44270~44271
中國漁政44272~44273
中國漁政44274
中國漁政44304
中國漁政44305
中國漁政44321
中國漁政44341
中國漁政44361
中國漁政44364
中國漁政~44366
中國漁政44381
中國漁政44386
中國漁政44387
中國漁政44389
註 冊 船 名 號
中國漁政44401
中國漁政44421
中國漁政44425
中國漁政44275

(八) 廣西區

單 位
中國漁政廣西區
檢查大隊
防城港市
漁政管理中心站
廣西欽州市
漁政管理中心站

註 冊 船 名 號
中國漁政45003

中國漁政45032~45031

中國漁政45021

中國漁政45011~45012

中國漁政45016

中國漁政45018~45019

中國漁政45103

中國漁政45105

中國漁政45102

中國漁政45092~45093

中國漁政45091

中國漁政45702

中國漁政45701

中國漁政45051

廣西北海市漁政管理站

廣西扶綏縣漁政站

廣西龍州縣漁政站

廣西隆安縣漁政站

平南縣漁政監督管理站

廣西貴港市漁政站

廣西田東縣漁政管理站

百色市漁政站

廣西柳州市

漁政監督管理站
橫縣漁政站

中國漁政45101

(九) 海南省

單 位

海南省漁業監察總隊

海口市漁政站

三亞漁政漁監處

瓊山漁政站

臨高漁政站

儋州漁政站

單 位

洋浦漁政漁港

監督管理中心

昌江漁政站

東方漁政站

文昌漁政站

瓊海漁政站

陵水漁政站

西、南、中沙漁政站

松濤水庫漁政站

註 冊 船 名 號

中國漁政46011

中國漁政46021

中國漁政46031

中國漁政46041

中國漁政46052

中國漁政46061~46063

註 冊 船 名 號

中國漁政46071

中國漁政46081~46084

中國漁政46091

中國漁政46101

中國漁政46111

中國漁政46131~46132

中國漁政46161

中國漁政46171

(十) 山西省

單 位

漳澤水庫管理局

大同市冊田水庫管理局

註 冊 船 名 號

中國漁政14000

中國漁政14020~14021

(十一) 江西省

單 位

江西省漁政管理局

江西省漁政管理局

湖口分局

江西省漁政管理局

星子縣分局

江西省漁政管理局

永修縣分局

江西省漁政管理局

都昌縣分局

江西省漁政管理局

南昌縣分局

江西省漁政管理局

新建縣分局

江西省漁政管理局

註 冊 船 名 號

中國漁政36110~36111

中國漁政36101

中國漁政36102

中國漁政36103

中國漁政36104

中國漁政36105

中國漁政36106

中國漁政36107

餘幹縣分局
江西省漁政管理局
波陽縣分局
單 位
江西省漁政管理局
進賢縣分局
江西省九江市
漁政管理局
江西省南昌市水產局
江西省武寧縣
漁政管理局
江西省修水縣漁政站
江西省豐城市漁政站
江西省新幹縣漁政站
江西省峽江縣漁政站
江西省吉水縣漁政站

中國漁政36108

註 冊 船 名 號
中國漁政36109

中國漁政36201

中國漁政36301

中國漁政36202

中國漁政36203

中國漁政36501

中國漁政36601

中國漁政36602

中國漁政36103

(十二) 湖南省
單 位
湖南省畜牧水產局
漁政管理處
嶽陽市漁政管理站
嶽陽縣漁政管理站
湘陰縣漁政管理站
汨羅市漁政管理站
益陽市漁政管理站
益陽市赫山區
漁政管理站
益陽市資陽區漁政站
沅江市漁政管理站
南縣漁政管理站
常德漁船漁港安全
監督管理站
漢壽縣漁政管理站
望城縣漁政管理站
湘潭市漁政管理站
株州縣漁政管理站
衡陽市漁政管理站
邵陽市漁船檢驗站
單 位
新化縣漁政管理站

註 冊 船 名 號
中國漁政43001

中國漁政43011

中國漁政43012~43015

中國漁政43016

中國漁政43017

中國漁政43021

中國漁政43022

中國漁政43023

中國漁政43024~43025

中國漁政43026

中國漁政43031

中國漁政43032

中國漁政43051

中國漁政43061

中國漁政43071

中國漁政43081

中國漁政43111

註 冊 船 名 號
中國漁政43121

(十三) 重慶市

單 位
重慶市漁政監督管理處

註 冊 船 名 號
中國漁政55001

(十四) 青海省
單 位
青海省漁政管理總站

註 冊 船 名 號
中國漁政63001

(十五) 雲南省
單 位
昆明市漁政處
昆明市官渡區漁政站
昆明市西山區漁政
昆明市呈貢縣漁政站
昆明市晉寧縣漁政站
昆明市嵩明縣漁政站
玉溪市撫仙湖管理局
撫仙湖管理局澄江分站
撫仙湖管理局江川分站
華寧縣青龍海鏡派出所
通海縣杞麓湖管理局
江川縣漁政站
澄江縣陽宗海漁政
管理所
個舊市大屯海水產
管理站
石屏縣異龍湖管理局
大理州洱海管理局
劍川縣漁政管理局
麗江地區
永勝程海管理局
麗江地區
寧蒗瀘沽湖管理

註 冊 船 名 號
中國漁政53101~53104
中國漁政53111~53113
中國漁政53121~53123
中國漁政53131~53136
中國漁政53141~53144
中國漁政53151~53153
中國漁政53211~53221
中國漁政53226~53229
中國漁政53235~53237
中國漁政53241
中國漁政53245~53248
中國漁政53256~53262
中國漁政53271

中國漁政53511

中國漁政53550~53552
中國漁政53301~53302
中國漁政53311~53312
中國漁政53400~53407

中國漁政53431~53433



(張武福提供)



兩岸作業漁場重疊，衍生漁船海上漁事糾紛增多。
(張武福提供)



漁建貳號執行國內漁業巡護工作。（楊世名攝）

農委會漁業署出版品

漁業推廣第176期(90.05)

漁訊廣場

新世紀漁產品
電子商務系統的願景
文：江福松

前言

最近十年來，電腦科技發展迅速，一日千里，不論就硬體或是軟體，皆有顯著的突破與進步；特別是電腦網際網路(Internet)與通訊技術，更是日新月異，不僅拉近人們的距離，使得各種資訊的傳輸與查詢日益頻繁，也改變了傳統商業的交易型態，產生為數不少的網路公司與實體企業進行競爭，進而影響了人們的生活型態與價值觀念。面對資訊化的時代(e世代)，使用電腦資訊系統處理資料和執行管理工作，已是時代之潮流所趨。在漁業上，不論在漁撈、養殖及水產加工方面，或是在運銷和貿易方面，漁業資訊的獲得和使用已變成產業界在決策上一個非常重要的工具，特別是在我國即將加入WTO 和迎接知識經濟時代來臨之際。

行政院農委會主任委員陳希煌日前在立法院表示，為因應知識經濟時代來臨，農委會研擬自九十年度實施新農業方案，加速推動產業升級。新農業方案施政重點計有「規劃加速產業升級」、「推動台灣農業策略聯盟」、「發展農產品加工」、「輔導產銷組織經營管理企業化」、「建構農業資訊力」、及「營造重要農業區優質產銷環境」等項目，共計編列新台幣七十九億元，占農業總預算的百分之九。在知識經濟體制之下，電腦資訊、網路、與通訊科技更為執行上述項目不可或缺的工具，其中電子商務(E-Commerce, EC)更是扮演了一個重要的角色。

因應產業電子化與自動化時代潮流，在農產運銷方面農委會進行了一系列的配合措施，分別是八十五年度的「農產品拍賣作業自動化」、八十六年度的「農產品批發市場的管理與自動化」、八十七年度的「農產運銷資訊網」、八十

八年度的「農產品交易的合理化、自動化與電子化」、及八十九年度的「農產品電子運銷」等。因此，兩年來在培育新「電農(eFarmer)」的觀念之下，農產品方面已先後建立數個電子商務網站，諸如「農產品網路商城」、「鮮綠生活館」、「真情食品館」、「真情百寶鄉」、及「圓仔花花卉行銷網站」等，但是有關漁產品部分則較為鮮見，是故如何考量漁產品的特性，全盤地來規劃出長、中、短期的新世紀漁產品電子商務系統，有其迫切性與必要性。

本文首先敘述知識經濟和電子商務之內涵與其種類；其次，介紹國內目前農產品運銷電子商務網站的發展概況，進而探討其經營現況與其面臨的問題，以作為規劃漁產品電子商務網站之借鏡；此外，亦將說明漁業部門資訊體系的狀況，並提出漁產品電子商務系統的發展芻議；最後，是為本文之結論。

知識經濟與電子商務

很多人認為知識經濟時代已經來臨，也認為知識經濟是未來經濟發展不可或缺的主要動力之一。知識經濟之所以受到世人的高度重視並寄以厚望，主要的原因是近年來科技的高度發展所致，諸如電腦資訊、網際網路、及通訊技術等，改變了傳統商業的經營與競爭型態，乃至於消費型態；加上知識的傳遞方式和速度，更是加速此一趨勢的改變。從字面上，知識經濟是以知識為基礎的經濟體系，是有別於過去的四大生產要素：土地、資本、勞動及企業精神，而是強調以知識為一項重要的生產要素，經由知識的投資與累積，來推動知識密集產業，以發展經濟。健全的資訊與網路基礎建設，不論是在軟、硬體方面，都是發展知識經濟不可或缺的，其中建立完善的電子商務環境即是為一項具體的措施。

隨著線上交易和行動通訊的普及，不論是在資訊的傳遞和商業行為的進行，以WWW為基礎的電子商務因而成為新世紀的產物；換言之，e世代已經來臨了。一般人提到e世代

(E-Generation, e-generation)，即聯想到電子商務、網站行銷(web-marketing)、e生活(e-life)、電子機票(e-ticket)、e-book、e-bank、e-trade、e-phone、e-document、e-signature、e-WAP...等等。茲舉其中一例作說明，e-document（電子文件）：指文字、聲音、圖片、影像、符號或其他資料，以電子或其他以人之知覺無法直接認識之方式，所製成足以表示其用意之紀錄，而供電子處理之用者。

當六年前，WWW開始走入人們的生活，開啟網際網路

的蓬勃發展，頓時之間網路成為生活和工作的一部份，透過WWW作線上即時的圖文資料查詢，讓人驚嘆科技所帶來的便利；此外，e-mail的即時傳遞多少改變了人們的距離與溝通的方式，也成為工作上不可或缺的工具之一。而從最早期的電子商務化，正快速地發展到今天所謂的第三代電子商務，即電子商務市集(EC Marketplace)或是M2M (Many to Many 或 Marketplace to Marketplace)。

若從電子商務發展的歷程來看，第一代的EC為One to Many，也就是將目錄或業務內容上網，期能透過使用者的上網瀏覽而加深其印象，增加單位或企業的曝光率，以達到「網路行銷」的目標，基本上是1個網站對多個使用者，不論是企業對消費者網站(Business to Consumer, B2C)或是企業對企業網站(Business to Business, B2B)。而第二代則發展為Many to One，網站的互動技術和資料庫線上查詢功能的成熟，使得網路使用者可以主導網頁上的資料內容，即依使用者的需求而提供相關資訊，例如規費繳交或是報案處理的查詢，以及網路拍賣等功能。第三代則是以市集(Marketplace)對市集的觀念來建構EC，捨棄單打獨鬥的模式，以提高上網率和經營效率，目的是以市集的概念結合所有的相關網站，集中資源，避免分散式的網站架構，並在網站上發展相關資料庫與執行運算，即相關應用軟體是建置在網路上而非安裝在個人電腦上，幾乎所有的運算和文書處理功能皆由網站主機來執行。

農產品電子商務發展概況與問題探討

三年來，農委會推動相關農產品運銷電子商務計畫，先後建置了：真情百寶箱(www.brandfoods.org.tw)、農產運銷資訊網(www.amis.gov.tw)、真情食品館(ubox.greener.com.tw)、台北農產運銷公司網站(www.tapmc.com.tw)、全國農漁會聯合農產品網路商城(www.efarm.org.tw)、農會超市網路營運中心(www.tpcf.org.tw)、圓仔花花卉行銷網(www.12flower.com.tw)、及易得網(eat.nctu.edu.tw) (梁高榮，2000)。其中的真情百寶箱是屬於入口網站；農產運銷資訊網是提供六大類(花卉、蔬菜、水果、家禽、肉品與漁產品)行情報導的全球資訊網，擔負農產品電子商務所需交易價量資料庫提供的任務；台北農產運銷公司網站和農會超市網路營運中心則是為B2B網站，兩者皆以發展企業間電子商務為目標；至於全國農漁會聯合農產品網路商城、真情食品館、和圓仔花花卉行銷網等三個為B2C網站，即企業對顧客的電子商務網站。

「真情百寶箱」網站 (圖1) 建立於1998年12月，

是國內第一個利用網際網路來整合本土農產食品行銷資訊的入口網站，期能發揮宣導國產農產食品及推廣「愛鄉、愛土、愛咱的農產品」理念的功能。網站主要是以提供中文資訊，共有三大主軸，分別是資訊、活動及購物。此一入口網站開站兩年來共有超過二十二萬人次上網，平均每天至少有300人次造訪，也擁有二萬個網路會員，屬於熱門的國內農業網站之一。孫立群(2000)指出真情百寶箱的營運面臨了以下的問題與期許：「網頁設計較困難」、「較難吸引太多的上網人口」、「超聯結網站的經營理念未盡理想」、「財務狀況不盡理想」、「對農民團體與消費者的教育」、及「農民團體及生產單位對農產品行銷電子商務的認知與實行」等。

「農產運銷資訊網」的前身是「行情報導BBS系統」，農政單位於1996年10月推出「農產品行情報導全球資訊網版」，發展演變成今日的農產運銷資訊網，未來將提供農產品品質分級標準化、包裝規格化及產品編碼化等資訊。此一網站純屬交易資料的收集與資料庫建置，仰賴政府經費的支持。惟在國際（大陸）行情資訊提供、使用者資訊需求(Information On-Demand)功能、及行情即時無線行動傳輸等服務提供，是未來努力的方向。

「台北農產運銷公司網站」和「農會超市網路營運中心」則是歸類為B2B網站，兩者皆以發展企業間電子商務為目標，兩者本身的經營組織必須先實施企業電子化(e化)，導入企業資源規劃(Enterprise Resource Planning, ERP)，始能運用網路資源為工具，整合企業內外資訊資源，以使電子商務之順利推動而發揮出最大功效。一旦企業電子化後，即可結合電子商務技術來進行橫向的策略聯盟與縱向產銷整合，經由網際網路的連結來建構生產、運銷及銷售等供需網路，共用資料庫，進而建置電子市集或網路市集(e-Marketplace)。一般而言，B2B成功與否的關鍵在於首先企業是否已電子化？

「全國農漁會聯合農產品網路商城」、「真情食品館」和「圓仔花花卉行銷網」皆為B2C網站，即企業對顧客的電子商務網站。全國農漁會聯合農產品網路商城(efarm)是由桃園縣農會與財團法人農漁會聯合資訊中心(UIC)共同合作開發，結合全省農漁會、農場、物流公司、銀行、網路行銷公司及網路公司，提供聯合農產品網路商城ISP的資訊服務(圖2)。真情食品館則是由台北縣農會所經營，建置於1999年12月22日，以提供國產特產品為主的線上訂購服務。圓仔花花卉行銷網(圖3)是由台灣區觀賞植物運銷合作社經營，也是全國第一個觀賞植物電子商務網站，特別的是該網站在不到半年的規劃和籌設即能於2000年5月9日開張營運，難能可貴。經營半年多來，

共計有四萬多人次到訪，惟總營業金額僅有二十餘萬元，是為美中不足之處。事實上，電子商務網站經營的困境，不是僅農產品網站所獨有。

近半年來，全世界很多人陸續地對所謂的「新經濟產業」產生質疑，此一現象可以從網路公司一家一家地倒閉、或是財務發生危機、或是裁員等情況看出；也從國外市場延續到國內市場，最近國內許多知名網路公司相繼宣佈裁員消息，讓人不得不對電子商務的前景產生憂慮。以圓仔花網站為例，其線上購物績效未臻理想，的確是值得令人深思。李皇照(2000)從國內電子商務總體環境因素和圓仔花網站營運個體因素兩方面來探討，可以得到一些B2C實際經營的經驗。在國內電子商務總體環境因素方面，計有「B2C電子商務整體環境未臻成熟」、「花卉電子商務B2C營運機制仍未完備」、及「消費者網路購物習慣仍未建立」；在圓仔花網站營運個體因素方面，計有「網頁設計功能與使用在方便性和人性化仍不夠週全」及「網站經營策略，未能與其他虛擬網路花店區隔」等（李皇照，2000，pp. 193-195）。

依據資策會在2000年7月1日至12月31日之間所進行的「B2B EC總體衡量指標調查」結果顯示國內有將近一半的企業已進行B2B，而企業認為導入B2B的最大障礙是網路交易的安全疑慮。此外，調查結果也顯示出目前所進行的B2B，以商品型錄、接單、及訂單追蹤為主要的應用領域，而e-mail為企業與上下游之間的主要訊息傳遞方式。其次，若以1999年與2000年作比較，不論是企業B2B交易金額占整體營運比重，或是企業透過Internet或專線向其上下游接單的比例都呈倍數成長。一般而言，B2B對企業有降低人事成本、降低生產成本、縮短交貨期限、及降低客服成本等效率上或是成本上的效益，其中以業務聯繫與採購成本成效最為顯著。至於在B2C方面，資策會亦進行另外一個「電子商店市場調查」，結果亦顯示2000年國內網路購物市場較1999年有大幅的成長，網路零售商品以旅遊票務與3C產品為主，並預期未來仍有成長的潛力。

11月底美國商務部公布美國2000年第三季網路銷售金額達64億美元，較上一季成長逾15%，上季為55億美元，網路零售約占美國整體零售的1%弱。但值得注意的是這項數據並未包括旅遊、金融業經紀人與經銷商、及售票機構的網路銷售金額，一般而言這些行業的線上零售業務在網路零售業占有相當大的比例。又依國外研究公司Gomez分析師的預估，美國消費者在2000年第四季의線上購物金額可望達到114億美元之多，較1999年同期的58億美元，成長了將近1倍。此外，依據高盛(Goldman Sachs)及PC Data的調查顯示出美國家庭網路購物金額在11月6~12日

當週，約達12億美元，較1999年同期的1.86億美元成長約6倍。因此，電子商務的發展雖然有其負面因素的考量，例如電子商務大環境發展的限制和消費者線上購物信心的不足，但其發展趨勢卻是無法改變，加上不乏成功的例子。因此，電子商務不是在考慮要不要進行，而是在如何有效率的去進行。

從國內現有農產品電子商務網站的營運狀況與經驗，可以帶給漁政部門及漁業業者建構漁產品電子商務系統時的啟示與參考。本文建議在規劃漁產品電子商務系統時應先衡量國內電子商務總體環境的發展程度、漁產品本身的產品特性是否適合進行電子商務線上交易、漁企業電子化的程度、及漁業資訊基礎建設的發展程度等因素，例如在入口網站的規劃，要以能提供完整及即時資訊，以吸引人氣；而完整及即時資訊則是有賴漁業部門電子化的完善與否？換言之，各項漁業資料庫的建立與連結，擔負電子商務的基礎任務；至於B2B則是要視企業本身的e化程度、上下游產業是否有意願配合、及原有的營運模式是否適合網路交易而定；而B2C則是要選擇適當的產品別及營造一個讓消費者安心的線上購物環境，即是要以能提高消費者的信心為首務。

漁產品電子商務系統發展之芻議

因應電子商務和貿易自由化時代的來臨，參酌國內農產品電子商務網站經營現況與經驗，應用電子商務理念來建構我國漁產品電子商務系統，以達到漁產品運銷電子的目標。首務在於必先要考量到漁產品本身的特性、我國漁產品外銷的比重和目前漁業部門e化程度等因素，始有事半功倍之效果。因此，國外品牌的宣傳促銷和建立、國內品牌的本土化與建立、漁產品電子(網路行銷)商城的建置、休閒漁業和觀賞魚電子商務網站的建置、休閒漁業資訊WAP網站的建置、重點漁業團體虛擬網站的建立、及相關電子商務教育訓練課程的辦理等項目，都是急迫需要完成的項目。為達成上述目標，有必要結合漁業科學、經濟管理、食品科學、養殖及資訊等專業領域人員，就我國漁業部門資訊現況，全面性地規劃我國漁產品運銷電子化的藍圖，並依序實際建置相關網站和資料庫，建立一個完善的漁產品電子商務系統。或許現在不是全面地立即加入電子商務市場的時機，但仍然需要作好相關準備，一旦時機成熟時，即可投入並取得先機。

長久以來，漁政單位一直對漁業資訊業務積極地投入，這可以從漁業署全球資訊網網站的發展來看出端倪，漁業署W3網站的前身是台灣省漁業局W3網站，係於1995

年9月1日開始規劃，並於1996年2月10日正式接上國際網際網路，之後配合漁業資訊內容更新和漁業局業務上的需求陸續進行多次系統測試與修改，例如有關系統的建置、架構規劃、網頁製作、資料收集、影像掃描處理、資料庫建立、資料庫查詢程式撰寫及動態畫面製作等工作。漁業署W3網站不論就網頁數量、使用者互動情況、資料庫數目、資訊內容及影像檔數量等條件，在國內所有農業類網站足以號稱為「最大網站」。其網站主要的特色計有：動態網頁之設計、資料庫之結合使用、與使用者之互動、資料之持續性增加與上網。五年來在漁業局和漁業署相關人員的參與和協助下，漁業署W3網站得以建立並有很好的基礎，使得國內漁業資訊服務又建立另外一個新的里程碑，提供縱橫向單位之資訊交流及建立為民服務之管道，並符合資訊時代之潮流與趨勢(江福松、陳星宏、吳瓊媛，1998)。

目前漁業部門已陸續地建置WWW網站，投入可觀的人力與財力於網站的維護與更新，為充分運用資源與提高網站效率，實有必要加以整合。因此，如何運用現有網路資源為原則，在既有的漁業署全球資訊網系統的架構下來進行電子商務的規劃，並以電子市集的方式來發展出漁業部門的EC，特別的是要結合個區漁會、各漁業團體和業者的力量，是為可行的方向。換言之，如何應用網際網路及電子商務資源與技術於漁產品運銷的電子化之上，本文建議的短期具體重要工作項目計有下列七項：(1) 我國漁產品品牌的宣傳與國際化；(2) 海宴品牌的宣傳本土化與導入電子交易系統；(3) 漁產品電子(網路行銷)商城的建置；(4) 休閒漁業和觀賞魚電子商務網站的建置；(5) 休閒漁業資訊WAP網站的建置；(6) 重點漁業團體虛擬網站的建立；及(7) 相關電子商務教育訓練課程的辦理。

(1)在我國漁產品品牌的宣傳與國際化方面：將規劃建立一個類似「入口網站」的台灣漁業資訊網站，提供中英文資訊，規劃一個長期性的展覽專區，主要的訴求對象是國內消費者與國外買主，此一台灣品牌定期地尋求與其他國家貿易網站連結，以提高曝光率與宣傳效果。作法是收集國內外銷業者或公會的產品型錄，或是建立網站連結，將業者或公會的現有網頁作連結。本項目主要是以中英文資訊兩者並重，並以網路使用者的立場和需求來設計網站項目，提供豐富、多元化及即時的漁業相關資訊，以吸引網路使用者長期瀏覽，進而建立其對此一入口網站的公信力與信心。

(2)在海宴品牌的宣傳本土化與導入電子交易系統方面：參酌目前現有農產品電子網站模式，進行海宴品牌的宣傳與知名度提昇，提供各個產品的介紹、食譜及銷售資

訊等。

(3)在漁產品電子(網路行銷)商城的建置方面：目標是建立一個漁產品電子(網路行銷)商城，扮演一個漁業資訊的入口網站。

(4)在休閒漁業和觀賞魚電子商務網站的建置方面：建立國內休閒漁業電子商務網站，提供多元的資訊並與當地地區漁會配合，協助其電子商務化。至於觀賞魚部分，則將以連結方式來展現。

(5)在休閒漁業資訊WAP網站的建置方面：因應行動電話的普及，建構「休閒漁業WAP網站」，使一般消費者可以透過行動電話或汽車上網來取得或掌握國內各地休閒漁港地址、位置圖、食宿等各項休閒漁業資訊和促銷活動。如何善用現有行動與無線通訊傳輸技術與設備來將各類漁業資訊傳遞出去，而不會僅能仰賴傳統的個人電腦網路，相信不僅漁民會受益，一般民眾亦會有所幫助，例如休閒漁業和海洋生物資源保育等訊息（江福松，2000a）。

(6)在重點漁業團體虛擬網站的建立方面：為有效利用經費，擬協助重點漁業團體在漁業署WWW主機上建立其專屬網站，以節省各個單位購買主機、專線租金及網頁和網站維護等費用。

(7)在相關電子商務教育訓練課程的辦理方面：除協助漁政人員和各級漁業團體人員在電子商務方面的教育訓練之外，並對有意願從事漁產品電子商務的業者，進行專業輔導及實地參觀國內類似網站，以增進其經驗。

在中期方面，則是要輔導建立漁產品B2B及B2C示範網站，例如休閒漁業及漁產品加工品類等產品，並以「虛實合一」的模式來建構，以實體店面和虛擬網站同時並存，以提高消費者的信心。

在長期方面，則是朝向完整服務項目的電子商務來發展，包括資訊流、金流、及物流，結合漁產品入口網站及相關資料庫資訊，並發展漁產品電子市集，推動與國內其它電子市集或國外相關電子市集的策略聯盟，以提昇漁產品電子商務系統的深度與廣度。

結論

新世紀漁產品電子商務系統，現在不開始規劃，未來恐會後悔。而未來漁產品電子商務系統的規劃應要考量下列內涵，而得以完整週全：(1)系統資料的持續性與更新是成敗關鍵；(2)使用者互動功能的增加與強化；(3)資料統計分析與圖表顯示功能需求日增；(4)行動與無線通訊將扮演重要的角色；及(5)國內外相關漁業單位網路資源的整合（江福松，2000b）。惟漁業部門漁產品電子商務系統成功

與否？漁政單位對電子商務的認知與態度在初期時扮演極為重要的角色；此外對於漁政單位、漁業團體、漁企業、及漁民等成員的相關電子商務的發展趨勢、策略、經營、行銷、與執行等觀念知識的推廣和教育，也是有其必要性。

江福松／海洋大學漁業經濟研究所副教授

參考文獻

- 江福松，2000a，E世代水產品電子商務、行動與無線通訊扮要角，新漁業，Vol.75，pp.10~12，民國89年9月5日。
- 江福松，2000b，後PC時代的E世紀網路新經濟、漁業部門電子商務市集發展之芻議，新漁業，Vol. 77，pp. 10~11，民國89年10月5日。
- 江福松、陳星宏、吳瓊媛，1998，台灣最大農業類網站—台灣省漁業局全球資訊網，漁業推廣，144: 34~42。
- 梁高榮，2000，農產運銷電子商務，行政院農業委員會農產運銷電子商務技術服務團編印，編輯者：梁高榮，共215頁。
- 孫立群，2000，真情百寶箱的電子商務功能，農產運銷電子商務，行政院農業委員會農產運銷電子商務技術服務團編印，編輯者：梁高榮，pp. 70~75。
- 李皇照，2000，觀賞植物運銷合作社網站建置與問題探討，農產運銷電子商務，行政院農業委員會農產運銷電子商務技術服務團編印，編輯者：梁高榮，pp. 184~196。



226753
內容搜尋：
搜尋

綠野仙蹤
農料之緣

好站推薦
多采多姿
好康傳萬里
留言板

www.brandfoods.org.tw

真情百寶鄉

「水果月曆大放送，限量300份，送完為止！」

抢鲜聯網
你要每日買「鮮」嗎？



圖仔花
www.12flower.com.tw

全國最大花卉宅配網

真情特色農產品宅配台北縣農會
精選自全國各鄉鎮之本土農產品

鮮聞快報

- 農產運銷電子商務研討會暨展示會
- 行政院農委會「農產運銷電子商務技術服務團」講習會
- 中秋文旦 柚香柚甜--全力熱賣中
- 圖仔花12flower.com網站超炫上網，服務天下所有母親！
- 農產品超市、量販「抢鲜聯網」系統上網，國人每日買「鮮」更輕鬆
- 新世紀農業復興 農委會揭示eFarmer新電腦時代來臨
- 恭賀「黑梨王」新穎、「京芝蘭」木瓜、「紅蘋果」木瓜、「西之果」西蘭花四品種，首批上市
- 「鳥語花香」生機飲食蔬果店同時提供雅緻的座席及精緻外賣
- 節令生鮮水果網上訂購輕鬆愉快又安心
鮮綠生活館電子購物服務中心

來自全國產地最高級的品牌水果，最佳口味、最鮮品質、送禮、自品兩相宜，嚴格篩選，品質保證，讓您網上買的安心，吃的放心。



愛鄉·愛土
愛咱的農產品



金豐農產品

農產品購物網站

圖仔花
全國最大花卉宅配網

高價食品網
最佳購物網站
自上下單送貨必達

鮮綠生活館
節令生鮮水果網上訂購輕鬆愉快又安心

抢鲜聯網
網真值百寶鄉技
農資實又一
力推

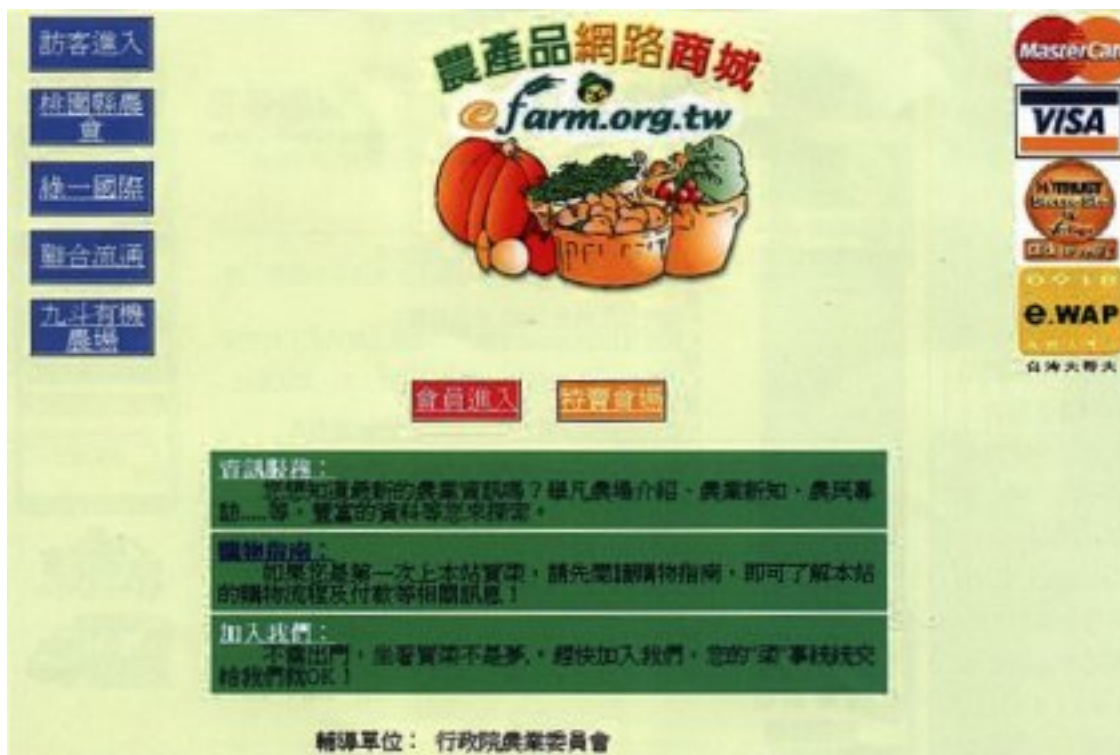


鮮綠生活館
電子購物服務中心



大台北地區
金豐農產品
金豐農產品

「真情百寶箱」網站首頁。



「全國農漁會聯合農產品網路商城」網站首頁。

圖仔花 www.12flower.com.tw

行政院農委會 輔導 1234 1234 1234 1234 1234

圖仔花園商品部 請選擇分類 關鍵字或價格 搜尋

全國最大園藝量販中心

042726

這是您第1次拜訪本站。
您上次上站時間：*

關於圖仔花
關於農場
去購物
圖仔花園
去逛逛!!

花語花知
最HOT的商品熱賣

射手座
十一月二十三日~十二月二十二日的星座，他的星座花有蝴蝶蘭、仙客來等。

野全香
美麗的魔幻之花
一讓歐洲大地捲入瘋狂的漩渦

百花百種教學
綠手指培訓營開始囉

綠手指教學
栽培介質是什麼?

查看所有產品

薰衣草
高約20公分 (不含盆高)
寬約25公分
15公分盆
產品編號: P000602
網路特價: NT\$110

六月雪
夏季開小白花，盛開時白花點點遍佈全株，如同雪花披被，故名六月雪。其分枝茂密，極適合整枝剪型觀賞。

繁殖：扦插：春、秋二季為最佳時機。剪強健枝條約6-10公分扦插。
栽培重點：栽培處日照充足，生長較為良好。多行剪枝，可以促進側枝生長。性喜高溫多濕，生育適溫約22-30℃。
商品規格：5" 六角高瓷
產品編號: P0238214
網路特價: NT\$168

桃果
每包有桃果30個
每個桃果直徑約30mm
產品編號: 13A062

「圖仔花花卉行銷網」網站首頁。



農委會漁業署
Fisheries Administration, COA



龍騰魚躍千禧年
年年有餘慶
迎春接福納吉祥
春滿人間福滿堂

年年有餘



235344

漁業活動快報

NEW 陸境最新

訊息公告

漁業視訊

相關電話

漁政資訊

休閒漁業

漁業文化

魚價行情

漁港導覽

漁業商標

網網相連

English 英文網頁

查詢 以關鍵字查詢本網站網頁

漁教於樂

魚類圖鑑

漁業圖書

漁業統計

漁業法規

漁業推廣月刊 Fisheries Extension

漁業推廣中心

漁業推廣月刊

行政院

行政院農業委員會

省府國際網路應用推動評比

線上諮詢

What's New ? 啥麼最新?? (89.11.27)

漁業署辦公室已搬至台北市潮州街二號，電話 (02)33436000-5 (89.11.02)

大甲溪頻傳炸魚，惠勢分局強調涉及槍炮。(89.11.24, 台灣新聞報A10版)
漁業署：盼烏魚產業永續發展，呼籲勿購大陸龍運之卵果未成熟烏魚。(89.11.24, 台灣新聞報A8版)
漁民勿向大陸買烏魚，漁會盼發揮約束力，以維護資源。(89.11.24, 台灣日報33版)
海洋漁業資源保護區可望在綠島誕生。(89.11.24, 民眾日報6版)
人造龍宮：二百座壓電桿製成魚礁，投放花蓮外海，蝦兵蟹將喜獲安樂窩。(89.11.24, 中國時報19版)
全球暖化，擋不住眼見乾坤大挪移，聖母峰移位，鮭魚現身北極圈，氣候混亂、生態異常，聯合國首席氣候科學家提出警告，如果人類坐視不理，未來世代將更難收拾。(89.11.24, 中國時報10版)
五區漁會理事長舉行聯誼會，鼓勵省漁會理事長鄭美蘭出馬參選下屆立委。(89.11.24, 台灣新聞報A13版)
張省長為已有三十多年歷史的前鎮魚市場建築請命，指出該魚市場鋼筋外露腐蝕嚴重，要求市府儘速改建為多功能魚市場。(89.11.24, 自由時報13版)

「農委會漁業署」網站首頁。

農委會漁業署出版品

漁業推廣第176期(90.05)

郵票中的海洋生物

軟體動物（十）：貝類（十）

文圖：洪明仕 台灣沿近海出現之種類

洪明仕／新竹市政府建設局生態保育課課長

新腹足目 Neogastropoda

骨螺科 Muricidae

染料骨螺



（賽浦陸斯，1986）

學名：Bolinus brandaris

英名：Purple dye murex

分布

地中海及西北非海域

生態

棲息於近海海域的砂底，肉食性強，以小型軟體動物為食。殼體以淺黃色或肉色為主，殼口大，前水管溝長，屬於地區性多的種類。羅馬人曾以其肉汁作為紫色染料的來源。殼長可達9公分。

彎角骨螺



(聖多美普林西比，1981)

學名：Bolinus cornutus

英名：Horned murex

分布

西非佛得角群島附近海域

生態

棲息於近海海域，以底棲無脊椎動物為捕食對象。殼體為淺橘色，殼體上的棘形成彎角狀，屬於常見的種類。殼長可達15公分。

章魚千手螺



(馬紹爾群島，1985)

學名：Chicoreus cornucervi

英名：Monodon murex

分布

澳洲西北部海域

生態

棲息於潮間帶岩礁或珊瑚礁海域。殼體呈咖啡色，殼口大，螺殼上的棘長而上彎，像似章魚伸出的足一般。本種分佈的範圍較侷限，在當地亦不常見，殼長可達7.5

公分。

黑千手螺



(萬納杜，1994)

學名：Chicoreus brunneus

英名：Adusta murex

分布

西南太平洋海域

生態

棲息於岩礁海域的潮下帶，肉食性。黑色的殼體有細而分叉的脊棘，殼口邊緣為紅色，屬於十分常見的種類。殼長可達7公分。

大千手螺

學名：Chicoreus ramosus

英名：Ramosse murex

分布

印度 太平洋海域

生態

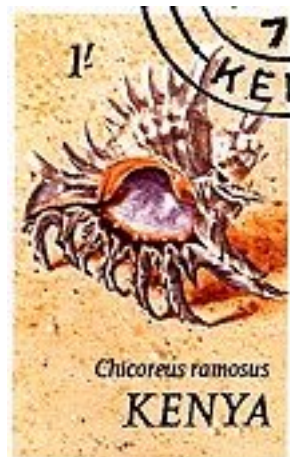
棲息於淺海珊瑚礁區，專以無脊椎動物為食。殼表為白色，雜有褐色脊紋或斑紋。本種為體型最大且最厚重的骨螺，深具裝飾用途。數量多而常見。殼長可達20公分。



大千手螺（坦尚尼亞，1992）



大千手螺（莫三鼻克，1980）



大千手螺（肯亞，1971）



大千手螺（馬紹爾群島，1986）

玫瑰千手螺

學名：Chicoreus palmarosae

英名：Rose-branch murex

分布

印度 西太平洋海域

生態

棲息於岩礁海域的淺海底，肉食性強。殼呈赤褐色，細脊發育成「蕨葉」狀，尤以斯里蘭卡所產的標本最為明顯。本種造型綺麗，具有觀賞價值，但並不常見。殼長可達10公分。



玫瑰千手螺（馬紹爾群島，1985）



玫瑰千手螺（澳門，1991）

長刺骨螺



（澳門，1991）

學名：Murex tribulus

英名：Bramble murex, Caltrop murex

分布

印度-太平洋海域

生態

棲息沿岸砂質地的海域。殼體呈黃棕色，其上長而尖的棘有自我保護的作用。屬於常見的種類，具蒐藏觀賞價值，但殼體小，殼長僅7公分。

西非骨螺

學名：Hexaplex duplex

英名：Duplex murex

分布

西非海域

生態

棲息於沿岸的岩礁海域，以底棲性的無脊椎動物為食。殼體以土黃色為主，後水管溝突出為主要的特徵。本種在西非海域為常見的種類。殼長可達9公分。



西非骨螺（聖多美普林西比，1981）



西非骨螺（幾內亞，1977）

女巫骨螺



（新加坡，1977）

學名：Murex troscheli

英名：Troschel's murex

分布

西太平洋海域

生態

棲息於1至15公尺的沿岸海域，尤其是砂質海域。殼表為白色或粉紅色，螺旋紋為紅褐色。殼體外表滿佈棘刺

可防肉食性魚類的攻擊。本種在日本為常見的種類，其他地區則為普通。殼長可達15公分。

維納斯骨螺
(櫛棘骨螺)

學名：Murex pecten
英名：Venus comb murex

分布
印度 太平洋海域
生態

棲息於淺海的砂底，以小型無脊椎動物為食。殼表為淡褐色，三條縱脹肋上有長的棘刺，這些棘刺可自我保護免於魚類等的侵害。本種為常見的種類，優美的造型被稱做「維納斯的梳子」，具有蒐藏觀賞價值。殼長可達12公分。



維納斯骨螺（馬爾地夫群島，1975）



維納斯骨螺（琉球群島，1967）



維納斯骨螺（菲律賓，1970）



維納斯骨螺（莫三鼻克，1980）

巴西岩石芭蕉螺



（巴西，1977）

學名：Siratus tenuivaricosus

英名：Thin-bladed murex

分布

巴西附近海域

生態

棲息於近海的砂地海域，肉食性強。殼體以白色為主，其螺塔上的棘上翹，而殼口外側突緣向外伸展為主要特徵。本種分布的範圍狹隘，在產地亦不常見。殼長可達

10公分。



農委會漁業署出版品

漁業推廣第176期(90.05)

產銷分析

台灣地區90年1月漁產量速報分析

文：陳秋燕

台灣地區民國90年1月漁業總生產量為50,032

公噸，由於遠洋漁業、近海漁業及海面養殖減產，致總產量較上年同月的59,294公噸減少9,261公噸(-15.6%)。就漁業種類別而言，遠洋漁業中雙船拖網及魷釣等項漁業卸魚量減少，產量為15,184公噸，較上年同月減少5,265公噸(-25.7%)；近海漁業因鯖圍網及中小型拖網卸魚量大幅減少，產量10,017公噸，較上年同月減產10,470公噸(-51.1%)；海面養殖漁業因淺海養殖產量減少，較上年同月減產280公噸(-13.0%)；增產部分，沿岸漁業因刺網、延繩釣增產，產量為4,603公噸計增產1,562公噸(+51.4%)；內陸養殖因鹹水魚塢及淡水魚塢增產，產量為18,301公噸，較上年同月增加5,187公噸(+39.6%)；內陸漁撈產量則為48公噸增產5公噸(+11.6%)。

(**註：台灣地區漁業生產量由於國外基地及國內基地魷釣、秋刀魚火誘網部分作業漁獲統計資料未納入，遠洋漁業部分變動較大，高雄市漁獲量有低估狀況，將一併於年底依實際情形調整。)

漁業種類別生產情形

(一)遠洋漁業

民國90年1月遠洋漁業產量15,184公噸，由於雙船拖網及魷釣漁業卸魚量大幅減少，合計較上年同月減少5,265公噸(-25.7%)。其中魷釣卸魚量為886公噸，較上年同月減產7,015公噸(-88.8%)，減產最多；雙船拖網卸魚量為2,466公噸，較上年同月減產929公噸(-27.4%)；另鯖延繩釣因正鯷、大目鯖及黃鰭鯖卸魚量增加，產量為4,051公噸，較上年同月增加1,402公噸(+52.9%)

；鯉鮪圍網卸魚量僅727公噸，較上年同月增加654公噸(+895.9%)；單船拖網卸魚量為5,179公噸，較上年同月增加426公噸(+9.0%)。

(二)近海漁業

民國90年1月近海漁業產量10,017公噸，較上年同月大幅減產10,470公噸(-51.1%)。其中中小型拖網產量4,082公噸，因午仔魚捕獲量驟減，致產量較上年同月減產4,903公噸(-54.6%)；鯖圍網產量1,269公噸，較上年同月減少2,565公噸(-73.5%)；鮪延繩釣產量1,572公噸，減產782公噸(-33.2%)；近海火誘網漁業產量683公噸，較上年同月減產506公噸(-42.6%)；刺網產量1,105公噸，較上年同月減產447公噸(-28.8%)；其餘增減產數量皆不大。

(三)沿岸漁業

民國90年1月沿岸漁業產量4,603公噸，較上年同月增產1,562公噸(+51.4%)。其中沿岸延繩釣漁業產量778公噸，增產463公噸(+147.0%)；沿岸刺網漁業產量1,633公噸，較上年同月增產447公噸(+37.7%)。其餘增減數量皆不大。

(四)海面養殖

民國90年1月海面養殖產量1,879公噸，較上年同月減產280公噸(-13.0%)。其中淺海養殖牡蠣出貨減少使得產量為1,835公噸，較上年同月減產197公噸(-9.7%)；箱網養殖產量38公噸，減產42公噸(-52.5%)；而其他海面養殖產量僅7公噸。

(五)內陸漁撈

民國90年1月內陸漁撈產量48公噸，較上年同月增產5公噸(+11.6%)，其中水庫漁撈業為47公噸，增產5公噸(+11.9%)；河川漁撈業產量則未達1公噸。

(六)內陸養殖

民國90年1月內陸養殖產量18,301公噸，較上年同月大幅增產5,187公噸(+39.6%)。其中淡水魚塭因吳郭魚及虱目魚出貨量增加，產量10,554公噸，較上年同月增產2,951公噸(-38.8%)；內陸養殖鹹水魚塭因虱目魚及龍鬚菜增產，產量為7,360公噸，較上年同月增產2,301公噸(+45.5%)；另其他內陸養殖產量387公噸計減產64公噸(-14.4%)；內陸箱網則無產量。

縣市別單月生產情形

台灣地區各縣市民國90年1月漁業生產情形，增產者計有10個縣市，減產者有11個縣市。增產縣市以台南縣居首，其餘順序為基隆市、新竹市、雲林縣、台北縣、彰化縣、台中縣、台南市、桃園縣及台中市；減產縣市以高雄市為最多，依次為宜蘭縣、高雄縣、澎湖縣、屏東縣、苗栗縣、嘉義縣、花蓮縣、新竹縣、台東縣及南投縣。

(一)增產方面

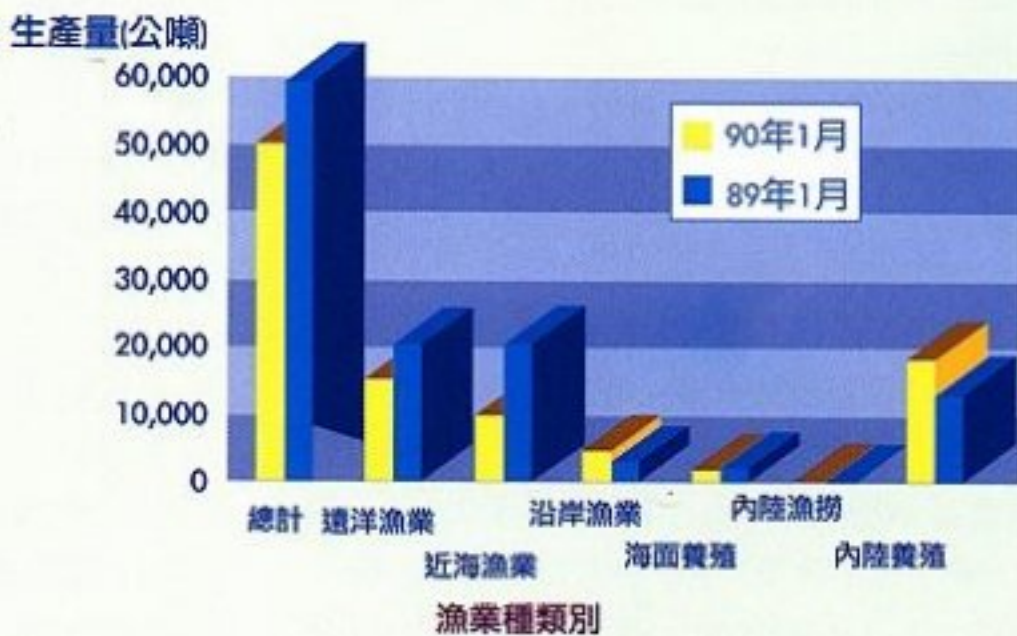
台南縣民國90年1月產量3,341公噸，因內陸養殖淡水魚塢吳郭魚及虱目魚出貨量增加，產量比上年同月增產1,879公噸(+128.5%)居首位。基隆市產量5,823公噸，由於遠洋單船拖網卸魚量增加，總計比上年同月增產1,131公噸(+24.1%)，依縣市別增產量排第二。新竹市產量3,207公噸，因近海中小型拖網及刺網捕獲量增加影響，總計增產848公噸(+35.9%)，依縣市別增產量排第三。其餘各縣市增產數量變化較小。

(二)減產方面

高雄市民國90年1月漁產量16,683公噸，由於單船拖網、雙船拖網、鰹鮪圍網及魷釣卸魚量減少，較上年同月減產5,531公噸(-33.5%)，減產數量最高。其次宜蘭縣產量3,519公噸，因近海鯖圍網卸魚量大幅減少，致產量比上年同月減產3,896公噸(-52.5%)。高雄縣產量3,977公噸，由於近海中小型拖網漁獲午仔魚數量減少，總計比上年同月減產3,835公噸(-49.1%)。其餘各縣市減產數量較為有限。

陳秋燕 / 漁業署技士

台灣地區民國90年1月與89年同期漁業種類別生產量



農委會漁業署出版品

漁業推廣第176期(90.05)

產銷分析

90年3月主要魚貨批發市場行情分析

文：陳建佑



一、3月市況

本月天候漸趨穩定，整體魚貨

供應量與二月增加，較去年同期減少。價格方面，生產地魚市場下跌，消費地魚市場平均價為每公斤71元，與二月相當，較去年同期下跌11%，各主要魚貨批發市場供需情形詳如附表一、二。

二、單項魚貨分析

1.虱目魚：嘉義魚市場供應量151公噸，較二月增加13%，較去年同期（寒害）增加86%，平均價較二月上漲10%，每公斤為58元，較去年同期下跌47%。

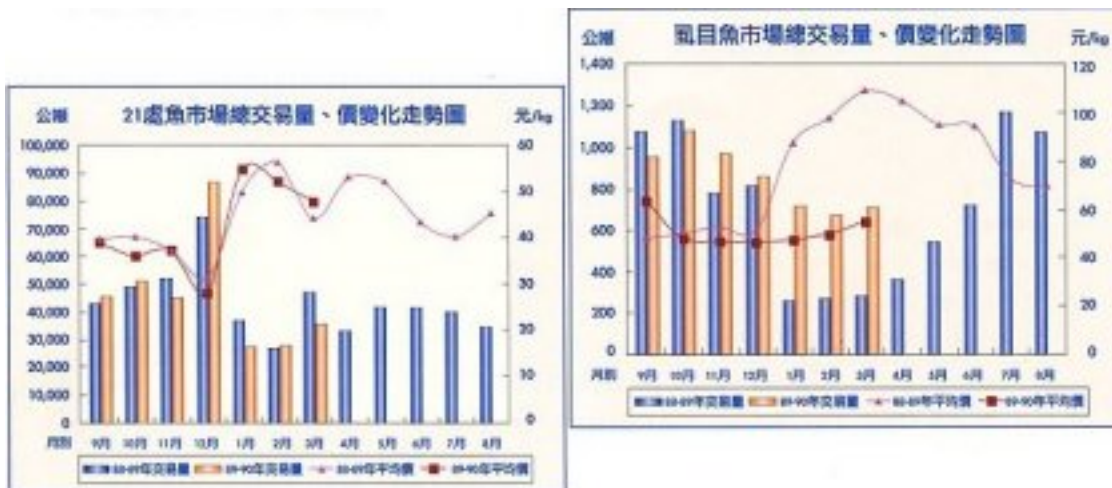
2.冷凍魚部分，在高雄冷凍魷魚出庫帶領下，整體供應量較二月增加，高雄魚市場魷魚供應量3,938公噸，較二月約增加2.6倍，較去年同期減少54%，因品質佳且加工廠需求強勁，平均價每公斤18元，反較二月上漲22%。

三、未來趨勢

四月份黑鮪季開始，是嚐鮮的季節；另隨著梅雨季

來臨，各類魚貨供銷情形將視天候而定；消費地魚市場因逢清明節及媽祖誕辰等相關地方廟會活動增加，需求量將稍增，總平均價可維持每公斤約75元左右。

陳建佑／漁業署技士



表一.

21處主要魚貨批發市場3月總平均價格及交易量變動表

	總行情	12處消費地	9處生產地	養殖魚	冰藏 (鯖鯪除外)	冷凍魚	鯖 鯪	其他及 蝦貝類
平均價	本期	70.9	33.6	46.2	83.5	21.9	29.1	21.9
	前期	70.7	38.9	47.2	88.8	25.1	31.3	17.3
	漲跌率	0%	-14%	-2%	-6%	-13%	-7%	27%
	去年同期	79.8	29.7	63.5	89.1	22.4	17.4	19.1
	漲跌率	-11%	13%	-27%	-6%	-2%	67%	15%
交易量	本期	13,603	21,984	3,701	9,872	13,747	4,523	3,744
	前期	11,443	16,254	3,144	7,677	6,492	6,869	3,515
	增減率	19%	35%	18%	29%	112%	-34%	7%
	去年同期	13,804	33,464	2,788	11,122	20,826	7,947	4,585
	增減率	-1%	-34%	33%	-11%	-34%	-43%	-18%

表二.

主要魚貨批發市場單項大宗產品3月總平均價格及交易量變動表

產品別		吳郭魚			虱目魚			白 鰲			肉 魚			魷魚凍
市場別		台北	台中	嘉義	台北	台中	嘉義	台北	台中	嘉義	台北	台中	嘉義	高雄
平均價	本期	27.8	40.1	22.5	45.6	57.1	58.2	164.6	168.0	157.5	68.0	80.0	71.9	18.1
	前期	31.2	41.6	22.3	44.2	49.0	53.1	183.7	172.4	173.8	64.9	74.8	65.5	14.8
	漲跌率	-11%	-4%	1%	3%	17%	10%	-10%	-3%	-9%	5%	7%	10%	22%
	去年同期	38.2	45.4	35.6	97.5	115.4	109.8	125.9	127.6	114.9	73.1	79.7	105.5	18.3
	漲跌率	-27%	-12%	-37%	-53%	-51%	-47%	31%	32%	37%	-7%	0%	-32%	-1%
交易量	本期	244.7	249.6	131.6	181.4	124.1	151.4	142.9	47.7	25.1	207.2	176.9	91.5	3938
	前期	179.1	218.1	114.9	165.7	123.3	133.8	89.1	29.5	18.1	219.1	195.6	90.6	1097
	增減率	37%	14%	15%	9%	1%	13%	60%	62%	39%	-5%	-10%	1%	259%
	去年同期	258.9	293.3	117.1	60.1	48.7	81.4	241.3	105.3	53.7	142.2	167.3	61.9	8653
	增減率	-5%	-15%	12%	202%	155%	86%	-41%	-55%	-53%	46%	6%	48%	-54%

備註：1.表中本期係指90年3月，前期係指90年2月，去年同期係指89年3月。

2.資料來源：農產品行情資訊系統90年4月01日21處魚貨行情報導站交易資料。

3.單位：元/公斤，噸。