

海龍二號風電股份有限公司 函

地址：10488 台北市中山區南京東路三段
168 號 13 樓之 3

承辦人：卞宗馨

電話：0900-841-221

電子信箱：amy.pien@hailongoffshorewind.com

435058 臺中市梧棲區中橫十一路18號

受文者：交通部航港局中部航務中心

發文日期：中華民國 112 年 3 月 13 日

發文字號：海二電字第 2023031301 號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如文(附件一)

主旨：本公司所屬之「海龍二號離岸風力發電計畫」，茲委託台船環海風電工程股份有限公司以Breughel執行海床整平試坑作業一案，請查照。

說明：旨述作業計畫從 112 年 4 月 1 日至 112 年 6 月 30 日期間，於風場內進行海床整平試坑作業，其作業範圍、承攬廠商、作業船舶、航行路線與相關聯繫人員資訊詳如附件一。敬請貴局協助發布航船布告。

正本：交通部航港局中部航務中心

副本：彰化區漁會

海龍二號風電股份有限公司

海龍三號風電股份有限公司 函

地址：10488 台北市中山區南京東路三段
168 號 13 樓之 3

承辦人：卞宗馨

電話：0900-841-221

電子信箱：amy.pien@hailongoffshorewind.com

435058 臺中市梧棲區中橫十一路18號

受文者：交通部航港局中部航務中心

發文日期：中華民國 112 年 3 月 13 日

發文字號：海三電字第 2023031301 號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如文(附件一)

主旨：本公司所屬之「海龍三號離岸風力發電計畫」，茲委託台船環海風電工程股份有限公司以Breughel執行海床整平試坑作業一案，請查照。

說明：旨述作業計畫從 112 年 4 月 1 日至 112 年 6 月 30 日期間，於風場內進行海床整平試坑作業，其作業範圍、承攬廠商、作業船舶、航行路線與相關聯繫人員資訊詳如附件一。敬請貴局協助發布航船布告。

正本：交通部航港局中部航務中心

副本：彰化區漁會

海龍三號風電股份有限公司

一、 施工範圍 Working Area

本作業區域為海龍離岸風電場址之海域，場址水深約為36至56公尺，風場區域如圖 1 表格 1 及所示。施工項目為海床整平試坑工程。

The working area is in Hai Long Offshore Wind Farm, the water depth is between 36-56m, the offshore wind farm area is shown in Figure 1 and Table 1. The scope of work is seabed leveling trial pit.

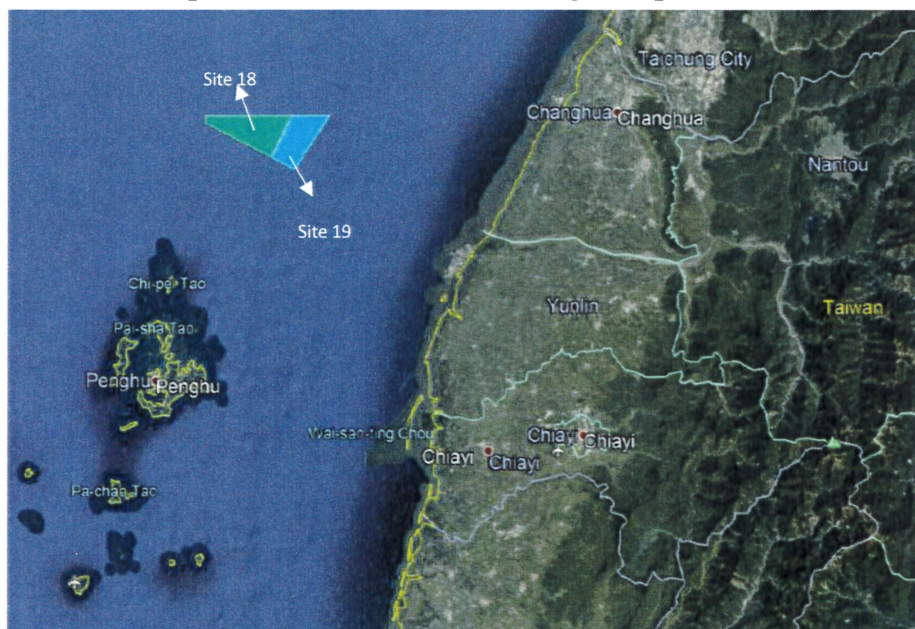


圖 1 – 海龍二號及三號離岸風場場址 HL2&3 OWF Site

風場 OWF	東經 E	北緯 N
HL 2	119°48' 49.68"N	23°58' 8.4"N
	119°51' 26.27"N	24°2' 38.4"N
	119°55' 40.08"N	24°2' 40.19"N
	119°51' 18.71"N	23°57' 1.43"N
HL 3	119°40' 53.39"N	24°2' 33"N
	119°40' 34.67"N	24°1' 49.44"N
	119°48' 49.68"N	23°58' 8.4"N
	119°51' 26.27"N	24°2' 38.4"N

表格 1 – 海龍離岸風場範圍邊界 The boundary of Hai Long OWF(WGS84)

二、 施工期程 Construction Period

本計畫船舶預計作業期程為112年 4 月 1 日至 112 年 6 月 30 日，惟此期程將依照現場施工或海氣象條件而有所變動。

The estimated vessel operation duration is from the 1st of April 2023 to the 30th of June 2023, which will vary with practical operation situations and weather conditions.

三、 施工廠商與相關聯繫人員

本計畫主要由台船環海公司所承攬，其相關聯繫相關人員如表格 2及表格 3所示。

The construction works are carried out by CDWE, the relevant contacts are shown in Table 2 and Table 3.

台船環海 CDWE

職稱	聯絡人員	聯絡資訊
副營運長 VCOO	林敏清 James Lin	+886-978-162-361
品質及職安衛經理 QHSE-S Manager	Patrick Verschueren	+32-497-51-55-45
專案經理 Project Manager	Simon Van de Sande	+886-978-806-090
專案工程師 Project Engineer	廖子傑 Jerry Liao	+886-2-6604-3301

表格 2－ 台船環海聯絡資訊 CDWE Contact Information

海龍 Hai Long

職稱	聯絡人員	聯絡資訊
環安衛總監 HSSE Director	Chris Harvey	+886-900-841-671
運輸與安裝總監 Director T&I	Maarten Timmerman	+886-900-841-607

表格 3－ 海龍聯絡資訊 HL Contact Information

四、 工作船舶Vessel

本計畫使用船舶如下所述：

The following vessel will be used:

船舶基本資訊 Vessel Basic Information	
	
船名 Vessel name	Breughel
Call Sign	PCKS
IMO	9602849
MMSI	244020374
船舶種類 Vessel Type	海床整平船 Seabed Levelling Vessel
國籍 Flag	Netherlands
船長 Length	122.19m
船寬 Breadth	28m
吃水深度 Draft	7.3m

船舶基本資訊 Vessel Basic Information



船名 Vessel name	宏隼一號 Falcon 1
Call Sign	BR4323
IMO	9884057
MMSI	416006192
船舶種類 Vessel Type	人員運輸船 CTV
國籍 Flag	R.O.C. Taiwan
船長 Length	26.8m
船寬 Breadth	10.32m
吃水深度 Draft	2.1m

五、 預計航行路線 The Planned Sailing Route

本計畫動員之船舶，將以台中港及安平港作為工作母港，如有緊急情況或氣候影響，一樣使用台中港及安平港作為緊急避難港口。

All vessels mobilized in this project will use Taichung Port and Anping Port as their working ports. In case of emergency or weather impact, Taichung Port and Anping Port will also be considered as emergency refuge ports.

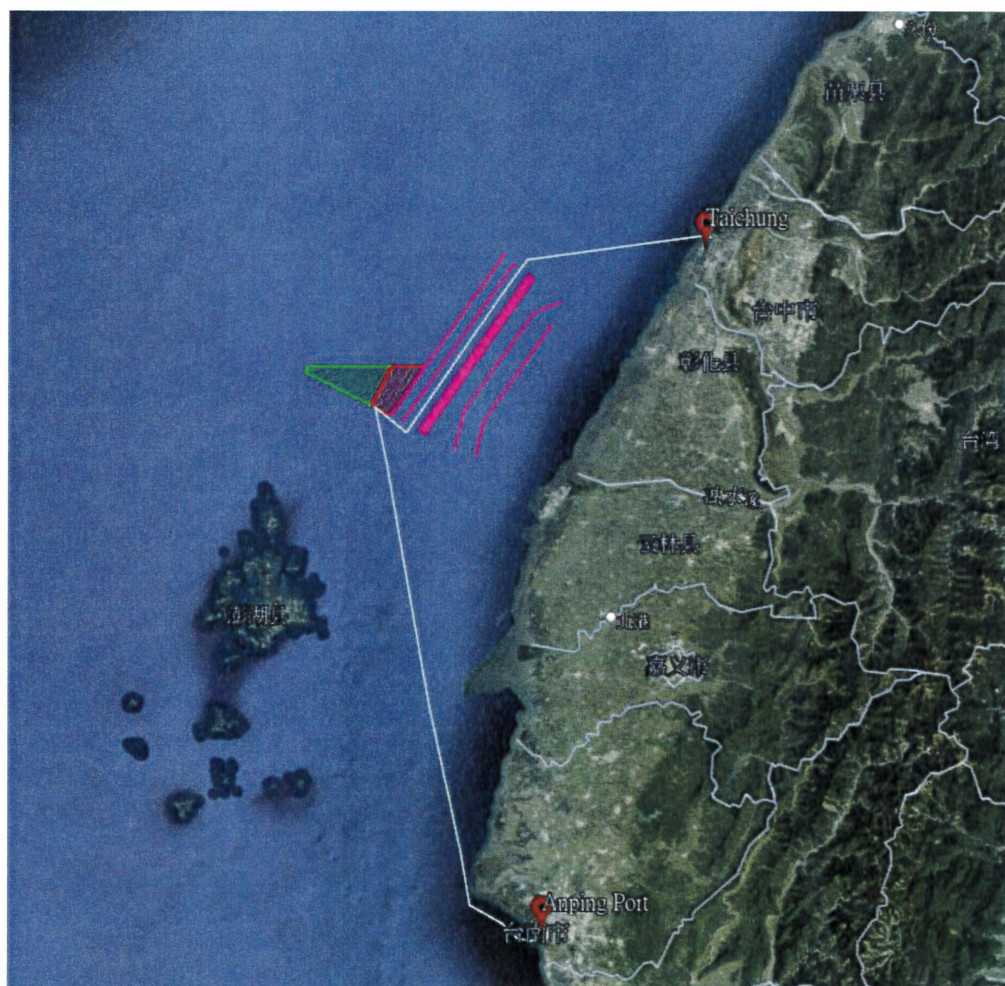


圖 2－ 預計航行路線 The Planned Sailing Route