

農委會漁業署出版品

漁業推廣第183期(90.12)

第183期目錄

封面圖片 [封面繪圖：林幸雄](#)

[封面攝影：吉斯設計印刷有限公司](#)

封面裡 [自然詠歌 / 野柳 黃丁盛 / 本刊特約攝影](#)

封底裡 [海闊天空 / 希臘\(7\) 黃丁盛 / 本刊特約攝影](#)

封底圖 [漁業臉譜 / 專注](#)

[陳吉鵬 / 攝影工作者 張容慈 / 文字工作者](#)



[漁業要聞](#) (p.4-7)

編輯室

政令宣導

[漁政法令宣導](#) (p.8-13)

編輯室

漁業文化

[台灣的漁港（參）](#) (p.14-28)

胡興華 / 漁業署署長

特別報導

[第一屆全國富麗漁村研習觀摩展覽會](#) (p.29-32)

黃徹源 / 漁業署漁村建設科

漁訊廣場

[1995 UNIA將於2001年12月11日正式生效](#) (p.33-35)

宋燕輝 / 中研院歐美所研究員

海的故事

[蛙鞋](#) (p.36-39)

蘇焉 / 國立中山大學講師

漁會天地

[台北縣萬里區漁會簡介](#) (p.40-42)

林勝盛 / 萬里區漁會總幹事

漁會天地

[永安區漁會生產情形及未來經營方向](#) (p.43-45)

蘇有甲 / 永安區漁會專員

推廣天地

[草根萬里行 台韓締盟誼](#) (p.46-52)

洪靜芬 / 2001年赴韓草根大使、小港區漁會推廣員

郵票中的海洋生物

[軟體動物\(17\)：貝類 \(17\)](#) (p.53-56)

洪明仕 / 新竹市政府建設局生態保育課課長

魚病防治

[魚病診斷與防治（十八）](#) (p.57-60)

黃世鈴 / 農委會水試所鹿港分所

陳秀男 / 國立台灣大學動物研究所

產銷分析

[台灣地區90年8月漁產量速報分析](#) (p.61-62)

陳秋燕 / 漁業署技士

產銷分析

[90年10月主要魚貨批發市場行情分析](#) (p.63-64)

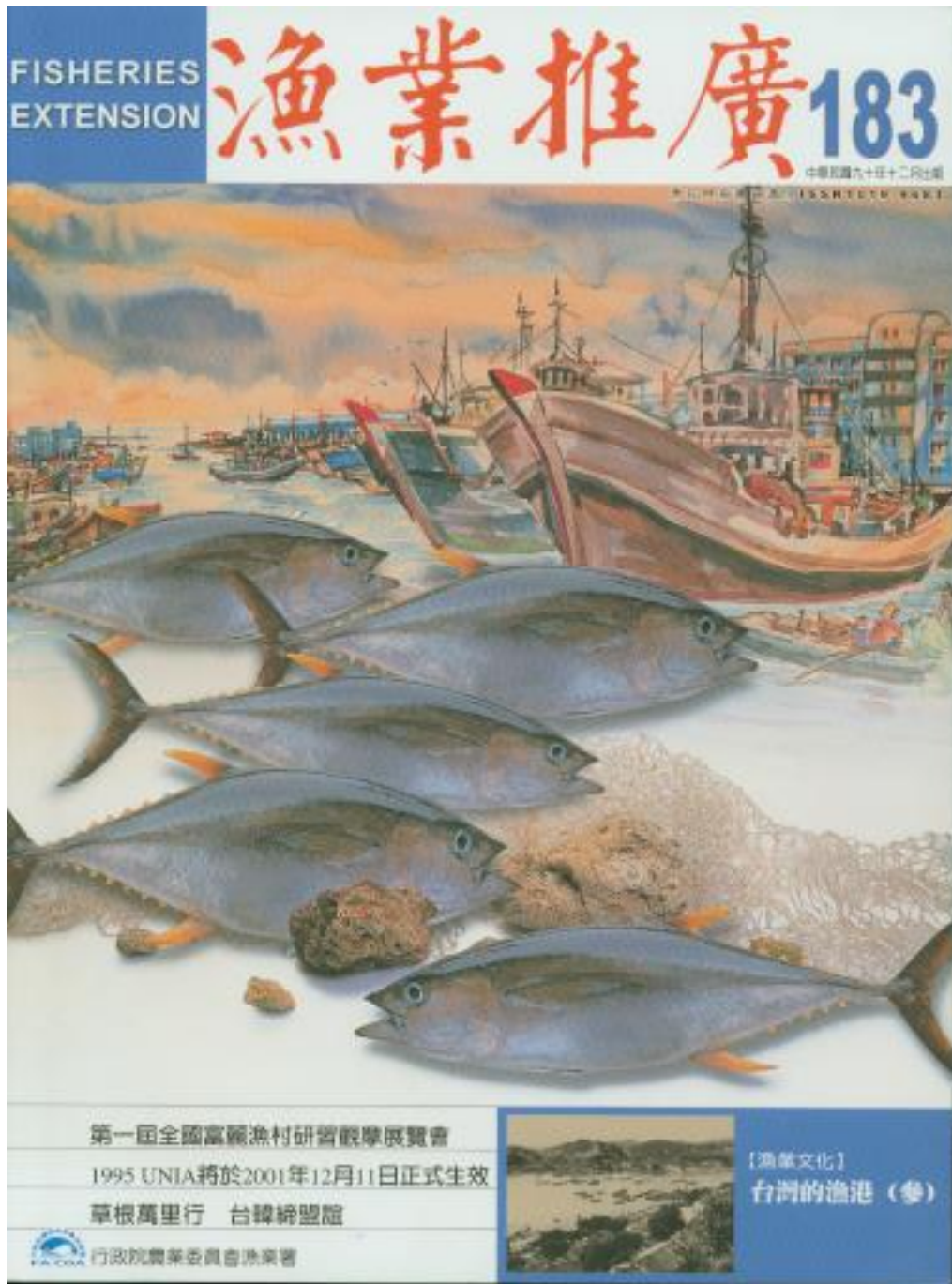
陳建佑 / 漁業署副研究員



農委會漁業署出版品

漁業推廣第183期(90.12)

封面圖片





農委會漁業署出版品

漁業推廣第183期(90.12)

封面裡

野柳
文．圖 黃丁盛
大自然的力量
化堅硬的礁石成秀麗的女王頭
這曠世傑作
終將毀滅於創造它的力量
宇宙間生滅不息
容創造神奇
卻不容不朽
台北縣•野柳



野柳

文・圖 黃丁福

大自然的力量
把堅硬的礁石成奇異的女王頭
這曠世傑作
終將毀滅於創造它的力量
宇宙間生滅不息
常創造神奇
却不留不耗



農委會漁業署出版品

漁業推廣第183期(90.12)

封底裡

希臘 七 攝影 / 文 黃丁盛

聖托里尼島 卡馬利(Kamari)是聖托里尼最著名的海灘，由火山地質所形成的“黑色沙灘”，風格獨具，吸引絡繹不絕的人潮前來戲水。長達8公里的海岸線，林立著高級旅館、餐廳、商店和酒吧；此地的海鮮大餐“俗閣大碗”值得一嘗。入夜後，卡馬利變成狂歡的不夜城，人們忘情地沈醉於激情的音樂、醇酒和情慾中。如果說伊雅是文人雅士的最愛，那麼卡馬利就是享樂主義者的天堂。

1. 卡馬利黑色海灘上弄潮的人群。
2. 享受日光浴。



海闊天空

希臘

7

文圖·黃丁盛

聖托里尼島—卡馬利(Kamari)是聖托里尼最著名的海灘，由火山地質所形成的“黑色沙灘”。風格獨具，吸引絡繹不絕的人潮前來戲水。長達8公里的海岸線，林立著高級旅館、餐廳、商店和酒吧；此地的海鮮大餐“銀燭大蝦”值得一嘗。入夜後，卡馬利變成狂歡的不夜城。人們忘情地沉醉於激情的音樂、醇酒和懷舊中。如果說伊羅是文人墨士的最愛，那麼卡馬利就是享樂主義者的天堂。



卡馬利是聖托里尼島上最熱鬧的海岸。

李金日 攝影



農委會漁業署出版品

漁業推廣第183期(90.12)

封底圖

漁業臉譜people

88.9.30 東石拍賣魚市

專注

炎熱的夏日午後，拍賣魚市一角，
一人秤重，一人筆記，
將磅秤上的重量確實記錄。

無視於身旁雜沓的人群，
及滿地待價而沽的魚貨，
操作法碼與拿筆的手，
熟練且專注的舞動著。

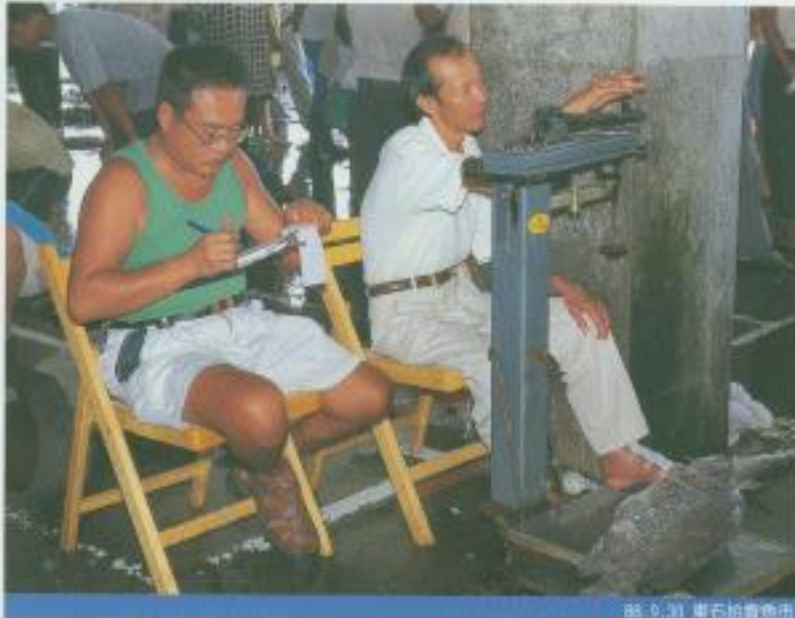
圖 / 陳吉鵬 • 文 / 張容慈

GPN:2007500008

定價：新台幣80元

中華郵政北台第6072號執照登記為雜誌

漁業臉譜 people



88.9.31 東石拍賣魚市

專注

炎熱的夏日午後，拍賣魚市一角，
一人秤重。一人筆記，
將磅秤上的重量確實記錄。

無視於身旁雜音的人群，
及滿地待價而沽的魚貨，
操作法碼與筆的手，
熟練且專注的舞動著。

ISSN 1819-9682



9 771019 968001

GPN:2007500008

定價：新台幣60元

攝影／陳百勝・文字／張容基

中華圖書全文資料庫收錄

農委會漁業署出版品

漁業推廣第183期(90.12)

漁業要聞

漁業要聞

張院長期勉農漁會總幹事同心合力拼農業行政院張院長特於本(90)年10月22日在中華民國農民團體幹部聯合訓練協會向來自全國各地的農漁會總幹事發表專題演講，由於在現階段台灣農漁業面臨加入WTO的衝擊，以及社會、經濟環境的變遷，農漁會發展與經營已進入一個新的轉捩點，今後農、漁會的角色、功能及發展方向應隨時代的轉變而重新定位。張院長懇切期勉總幹事能透過影響力，與農漁民心手相連起來『拼農業』，經由各種農業策略聯盟的整合及推動，重新塑造農、漁會的新形象，發揮經濟規模效率，以帶領我國農業邁向科技化與企業化經營。

張院長特別表示，在經濟自由化、政治民主化的時代潮流下，期盼農、漁會總幹事與政府共同努力因應下列挑戰：

- 一、農、漁會是為農漁民及會員而設置，應整合利用所有相關資源，投注於照顧農漁民福利和推動農業發展，以提高競爭力。
- 二、請農、漁會界支持政府建構更完整農業金融體系的努力；總幹事除應晉用優秀的專業人才外，也要建立信用部內部管理稽核機制與強化業務經營體質，加強農漁會之經營管理。
- 三、我國加入WTO後，農業將面臨更艱鉅的挑戰，農委會已提出各項因應對策，建構多重的「防火牆」，以保障農漁民的權益，期農、漁會總幹事一本過去支持各項農漁業建設的初衷，全面動員協助農漁民作好因應對策，適時向農漁民宣導，使農漁業與農漁民所受的影響能降到最低。
- 四、為促進農、漁業升級，鼓勵農、漁會轉型，在農、漁會法中已增列農、漁會可辦理農業旅遊及農村休閒事業，希望能配合國內旅遊方案推動，可充分運用策略聯盟的優勢，拓展業務範圍，開創經營契機，並且可讓農

漁民有轉業機會及開創新的收入來源。

陳主委赴美洽談農業合作事宜增進中美實質合作關係
行政院農業委員會陳主任委員希煌，於本(90)年10月27日率該會國際合作處、漁業署及相關單位人員等赴美洽談中美兩國農業合作事宜，並於30日出席見證由我駐美代表處程代表建人與美國在台協會理事主席卜睿哲(Mr.Richard Bush)代表雙方政府簽署「中美農業科學合作計畫綱領」修正案，將為中美雙方建立農業科技合作關係開啟新頁，以及就我國加入WTO之農業因應措施及未來農業發展策略交換意見。該會陳主委此行深受美方重視，並受到參訪單位熱誠的接待與歡迎，對於中美兩國實質外交關係之發展具有重要意義。

農委會表示，我國與美國自民國75年間即簽訂該項合作計畫綱領，迄今已積極與美國農業部共同推動執行，雙方對於目前合作成果表示滿意，咸認有助於雙方農業發展與農業科技水準之提升；在會中雙方同意自90年度起增加果實蠅區域防治、蔬果保健成分、水產養殖等方面之合作計畫，在合作綱領新修正案將優先合作，動植物檢疫與檢驗技術、再生性自然資源及生態系之永續管理、生物技術產品之研發與管理、技術移轉與職業訓練、食品營養與衛生安全、園藝作物、動物廢棄物管理、水產養殖及農業政策與經濟研究等內容事項，均為當前農產貿易與農業發展之重要課題。此外，中美農業科技合作之推動，將可引進美國先進之農業科技以提升我農業競爭力之外，亦將進一步催化我國農業科技研究之升級。

舉辦「第一屆全國富麗漁村研習觀摩展覽會」

行政院農業委員會漁業署輔導宜蘭縣政府、頭城區漁會、頭城鎮公所及合興社區共同舉辦「第一屆全國富麗漁村研習觀摩展覽會」之活動，特於本(90)年11月8日至9日在宜蘭縣烏石漁港舉行，開幕典禮由漁業署胡署長興華、宜蘭縣政府陳主任秘書源發及頭城區漁會陳理事長秀暖等共同主持。

該活動來自全國各地漁村社區代表250多人參加，研習期間主要為上課、觀摩、展覽三個部分，另有全國十五處漁村代表共同參展漁業現況照片、歷史文化記載、漁特產品、石花菜、水產漬品、展示牽罟、石版屋模型等漁村文化之展覽；並分別邀請各發展協會、經營管理專家學者及相關業者等參與研討，為促進學術界與實務界的經驗交流，並喚起大家對漁村建設創新與思考，運用創意想像空間，營造漁村新風貌。

權宜國籍漁船輸入之相關條文修正通過請漁船主配合辦理入籍

為與國際漁業組織共同合作，防止我國人經營之權宜國籍漁船繼續從事違法、未交報告、未受管理行為，破壞漁業資源問題日益嚴重，行政院農業委員會於本(90)年9月28日完成漁船建造許可及漁業證照核發準則第二十六條之修訂，並增訂第二十六條之一及第二十六條之二，開闢管理供在台灣建造國人經營之權宜國籍大型鮪延繩釣漁船得以輸入，將國人經營之權宜國籍漁船納入管理，故請船主儘速申請辦理，避免受到國際漁業組織及相關國家之制裁。

在本次法規修訂內容，業將全部回籍作業流程納入規範，已能有效紓緩船主一時全數取得漁船汰舊噸數之困難，並請該漁船主儘速覓妥汰建資格，於公告期間辦理入籍，相關辦理程序細節已於本年10月17日公告，詳細內容可參考行政院農業委員會漁業署網站法規公告網頁。

漁業生產上半年表現稍緩

農業委員會漁業署表示，當前經濟不景氣及我國漁業在國際環保思潮及責任制漁業之影響下，面臨國際化及自由化之市場競爭，漁撈作業限制日增及成本增加之衝擊，其生產空間日益受到壓縮，生產量已無法擴張，漁業生產亦受到嚴重波及，預估本年漁業生產將微幅下挫。

據調查統計顯示，本(90)年1至6月漁業生產量預估為731,000公噸，較去(89)年同期減少約50,000公噸，減產幅度達11%，其主要原因係由於遠洋魷釣漁業魷魚產量下滑，致遠洋漁業較去年減少約50,000公噸，減產幅度最大；近海漁業則有22,000公噸之減幅；另海面養殖、內陸養殖、沿岸漁業及內陸漁撈，在政府推動輔導養殖生產精緻化及著重沿岸漁業資源保育等政策之下，產量較去年同期稍有成長。

漁業署強調，為使漁業生產者及消費者互蒙其利，在資源有限情況下，適當調節產銷及強化產業競爭力，將是維繫漁業生產之重要步驟；至於健全產業生產環境部分，應重視環境保育及照顧漁民，提升漁業產業競爭力，厚植產業實力將是現階段努力方向。未來漁業將以生產高品質、多樣化的漁產品，以需求為導向促進永續發展作為漁業發展目標。

舉辦「2001年漁特產品展售活動」

行政院農委會漁業署輔導台灣省漁會，於本(90)年11月3日至4日在台北市的希望廣場，舉辦2001年「漁特產品展售活動」，其活動內容有(一)漁鄉禮讚 - 漁特產品展售；(二)魚香美食 - 魚鮮風味小吃；(三)漁翁之樂 - DIY教學製作等三個系列活動，由於展售漁特產品豐富及活動內容具有教育性，吸引民眾踴躍參觀。此次舉辦漁村產業文化漁特產品展售活動，以邀請全國各區漁會、相關漁業團體、台北漁產運銷公司及廠商業者，提供農漁產品、海宴認證、加工品及特產品等參與展售，主要為協助漁民業者促銷漁產品以拓展行銷管道，以及推廣當地漁村傳統文化，讓國人對漁業文化特色有更深層認知。

編輯室整理

圖說：

1.農委會漁業署胡署長蒞臨致詞。（李秀女攝）



2.漁特產品展售，民眾踴躍參觀選購。（盧秀娟攝）



農委會漁業署出版品

漁業推廣第183期(90.12)

政令宣導

漁政法令宣導

農委會令修正漁船建造許可及漁業證照核發準則第二十六條、第二十六條之一、之二條文

行政院農業委員會90年9月28日農漁字第九 一三二 一六 號令，修正「漁船建造許可及漁業證照核發準則」第二十六條、第二十六條之一、及二十六條之二條文，並附「漁船建造許可及漁業證照核發準則」第二十六條、第二十六條之一、及二十六條之二條文如下：
漁船建造許可及漁業證照核發準則第二十六條、第二十六條之一、及二十六條之二條文

第二十六條

漁船除有下列各款情形之一者外，不得自國外輸入：

一、具有新式漁法漁船，經中央主管機關專案審查核准者。

二、專營娛樂漁業漁船。

三、經中央主管機關核准以我國籍漁船從事對外漁業合作而登記合作漁業國國籍，於結束國外漁業合作者；或經專案輔導輸出設籍他國，於日後原船再回籍者。

四、符合第二十六條之一及第二十六條之二規定之漁船。依前項第一款輸入之漁船，應先取得汰建資格，其船齡自建造完成下水之日起至申請日止，不得超過十年。

依第一項第二款申請輸入之專營娛樂漁業漁船以新建造者為限，申請人應先取得汰建資格，並經擬設籍漁港所在地之直轄市或縣（市）政府同意後，核轉中央主管機關許可。

第二十六條之一

自中華民國83年1月1日至89年1月28日止在台灣地區建造完成且出口之國人經營非本國籍一百噸以上之延繩釣漁船，並經中央主管機關登記核備者，其經營人經取得一艘一百噸以上延繩釣漁船之汰舊噸數，不足之汰舊噸數，並以延繩釣或其他漁業種類漁船之汰舊噸數補足者，得申請輸入。

前項一艘一百噸以上延繩釣漁船之汰舊噸數得以預先讓與方式辦理。預先讓與汰舊噸數之漁船應於中華民國94年12月31日（以下稱基準日）前解體。但有下列情形之一者，不在此限：

- 一、於基準日前依規定取得汰舊噸數者。
- 二、於中華民國92年12月31日前取得另一艘一百噸以上延繩釣漁船預先讓與之汰舊噸數，不足之汰舊噸數同時以延繩釣或其他漁業種類漁船之汰舊噸數補足替換者。且依本款規定替換次數以一次為限。

前項第二款預先讓與汰舊噸數漁船應於基準日前解體。第二項預先讓與汰舊噸數漁船之漁業證照有效期間最長不得逾基準日，且不得辦理漁業人變更登記。

依本條規定申請輸入之漁船其申請程序、期間、預先讓與汰舊噸數及不足汰舊噸數補足之方式及應繳交文件，由中央主管機關公告之。

第二十六條之二

有下列情形之一者，得依第十四條規定取得足額之汰舊噸數於基準日前申請輸入：

- 一、在台灣地區於中華民國83年1月1日至89年1月28日前建造完成且出口之國人經營非本國籍一百噸以上延繩釣漁船，並已向中央主管機關完成登記核備，未依前條第五項提出申請者。
- 二、於中華民國89年1月29日至本準則修正生效日前在台灣地區建造完成且出口之國人經營之非本國籍一百噸以上延繩釣漁船。

農委員函送台北市91年度各類批發市場休市日表

農委員函送各縣市政府有關台北市91年度各類批發市場休市日表，規定如下：

- 一、91年度起每週一為市場公休日。
- 二、元宵、清明、端午、中元、中秋節後公休二日。
- 三、春節初一至初五公休。
- 四、生產地市場或半消費生產地市場公休日維持現狀不調整，仍為每月農曆初二及十六日。

農委會公告赴西南大西洋魷釣船運搬船

請領作業證明書相關規定

行政院農業委員會90年10月19日農漁字第九 一三三

六九七號公告，依據漁業法第五十四條第五款、漁船及船員在國外基地作業管理辦法第六條及西南大西洋海域魷釣漁船作業應行遵守及注意事項第二點、第八點，公告赴西南大西洋海域魷釣漁船及運搬船請領作業證明書相關規定。

其公告事項：

一、每年漁季欲赴西南大西洋海域作業之魷釣漁船及運搬船，應經本會漁業署（南部辦公室）核准赴國外基地及西南大西洋作業後，同時申領西南大西洋魷釣漁船及運搬船國外基地作業證明書（以下簡稱作業證明書）由高雄出港。

二、凡申請赴西南大西洋作業之魷釣漁船，在申領作業證明書前，必須安裝漁船監控系統（具有船位自動回報及漁獲資料回報功能）填妥船長簽名授權書並經測試能自動回報。

三、漁船出海期間，漁船監控系統必須全程維持正常運作，且必須每天透過衛星，將船位及漁獲資料於本會漁業署指定時間自動傳回財團法人中華民國對外漁業合作發展協會一次。

四、凡經核准取得作業證明書赴西南大西洋海域作業之魷釣漁船，於漁季結束後仍停留國外整補待次年漁季繼續在西南大西洋作業，經報核准者，得免返國，但仍應由所屬公司指派代表向本會漁業署（南部辦公室）申領次年作業證明書，或向我駐開普敦辦事處漁業專員簽發次年作業證明書後，始得出港作業。

五、魷釣漁船在國外停留整補期間，不得出海從事非本次核准其它漁業活動。

六、非因不可抗力因素而違反第三點未回報船位規定者，除依漁業法第六十五條第七款規定核處外，每年漁季作業期間（取得作業證明書出港至作業結束返港）漁船透過漁船監控系統，自動回報船位紀錄中斷日數累計達二十日者，於漁季結束後不得停留國外申領次年作業證明書。

七、本會89年8月9日（八九）農漁字第八九一三三

四九五號公告之「赴西南大西洋海域魷釣漁船及運搬船請領作業證明書相關規定」自公告日起廢止。

農委會公告在台建造國人經營之非本國籍

一百噸以上延繩釣漁船輸入應辦應遵事項

行政院農業委員會90年10月17日農漁字九 一三三

六五八號公告，依據漁業法第五十四條第五款及漁船建造許可及漁業證照核發準則第二十六條之一第五項，公告「在台灣地區建造國人經營之非本國籍一百噸以上延繩釣漁船輸入應辦理及應遵守事項」。

其公告事項：

一、依漁船建造許可及漁業證照核發準則第二十六條之一規定申請輸入應辦應遵事項：

(一)申請期間：自本公告生效日起至中華民國90年12

月31日止。

(二) 申請輸入應檢附文件：

1.依第一項規定辦理者：

(1)申請書。

(2)申請人身分證明文件（以中華民國人為限，為自然人者，附國民身分證影本乙份，為公司者，附公司執照及代表人之國民身分證影本各乙份）。

(3)輸入漁船所有權人身分證明文件（為自然人者，附我國護照影本乙份，為公司者，附公司執照及代表人之我國護照影本各乙份）。

(4)申請人與輸入漁船所有權人之船舶買賣契約書正本及影本各乙份。

(5)輸入漁船之輸出國船舶國籍證書正本及影本各乙份。

(6)輸入漁船之有效期限內之船舶安全檢查合格文件正本及影本各乙份。

(7)輸入漁船之船舶佈置圖說。

(8)與本會漁業署簽訂將依有關法令及本公告辦理之行政契約正本二份。

(9)主管機關核發之一艘一百噸以上延繩釣漁船同意保留汰建資格函正本；如受讓他船汰建資格者，應附讓與人之讓與同意書正本及印鑑證明。

(10)輸入漁船噸數扣除前述汰舊噸數，不足之汰舊噸數部分須檢具主管機關核發之同意保留汰建資格函正本；如受讓他船汰建資格者，應附讓與人之讓與同意書正本及印鑑證明。本部分之汰舊噸數應於中華民國92年12月31日前補足。

(11)在大西洋作業漁船須檢附在大西洋作業之漁獲卸售證明文件。

2.依第二項規定以預先讓與汰舊噸數方式辦理者：

(1)申請書。

(2)申請人身分證明文件（以中華民國人為限，為自然人者，附國民身分證影本乙份，為公司者，附公司執照及代表人之國民身分證影本各乙份）。

(3)輸入漁船所有權人身分證明文件（為自然人者，附我國護照影本乙份，為公司者，附公司執照及代表人之我國護照影本各乙份）。

(4)申請人與輸入漁船所有權人之船舶買賣契約書正本及影本各乙份。

(5)輸入漁船輸出國之船舶國籍證書正本及影本各乙份。

(6)輸入漁船之有效期限內船舶安全檢查合格文件正本及影本各乙份。

(7)輸入漁船之船舶佈置圖說。

(8)與本會漁業署簽訂將依有關法令及本公告辦理之行政契約正本二份。

(9)與預先讓與汰舊噸數漁船所有權人簽定之漁船汰舊噸數讓與、受讓契約書及該預先讓與汰舊噸數漁船所有權人之印鑑證明。

(10)預先讓與汰舊噸數漁船之所有權人與本會漁業署簽訂行政契約正本二份，並向本會漁業署繳交新臺幣一百萬元之漁船解體保證金。

(11)預先讓與汰舊噸數漁船具有汰建資格之有效漁業執照正本、船舶登記證書，（倘經設定抵押，需取得抵押權人之同意書乙份。該漁船不得有違反漁業法或漁業法所發布之命令，主管機關尚未處分或處分尚未執行完畢之情事。）

(12)輸入漁船噸數扣除已預先取得汰舊噸數，其餘不足之汰舊噸數部分須檢具主管機關核發同意保留汰建資格函正本；如受讓他船汰建資格者，應附讓與人之讓與同意書正本及印鑑證明。

(13)在大西洋作業漁船須檢附在大西洋作業之漁獲卸售證明文件。

(三)申請程序：申請人得於期限內檢具前述文件，向船籍所在地直轄市或縣（市）主管機關核轉中央主管機關許可。

二、預先讓與汰舊噸數之一百噸以上延繩釣漁船（以下稱申請漁船）所有權人擬於中華民國94年12月31日後繼續以該船經營漁業者，依漁船建造許可及漁業證照核發準則第二十六條之一第二項規定，以下列方式辦理：

(一)依漁船建造許可及漁業證照核發準則第二十六條之一第二項第一款規定辦理者：

1.申請期間：自本公告生效日起至中華民國94年12月31日前。

2.應檢附文件：

(1)申請書。

(2)申請人身分證明文件（為自然人者，附國民身分證影本各乙份，為公司者，附公司執照及代表人之國民身分證影本各乙份）。

(3)申請漁船所有權人前經本會漁業署同意簽訂行政契約正本及影本各乙份。

(4)申請漁船漁業執照正本。

(5)申請漁船有效期限內之船舶安全檢查合格文件正本及影本各乙份。

(6)主管機關核發之一艘一百噸以上延繩釣漁船同意保留汰建資格函正本，扣除前述汰舊噸數以外，其餘不足之汰舊噸數部分須檢具主管機關核發同意保留汰建資格

函正本；如受讓他船汰建資格者，應附讓與人之讓與同意書正本及印鑑證明。

(二)依漁船建造許可及漁業證照核發準則第二十六條之一第二項第二款規定，以一艘一百噸以上延繩釣漁船（以下稱替換漁船）預先讓與汰舊噸數方式辦理者（申請次數以一次為限）：

1.申請期間：自本公告生效日起至中華民國92年12月31日。

2.應檢附文件：

(1)申請書。

(2)申請人身分證明文件（為自然人者，附國民身分證影本各乙份，為公司者，附公司執照影本各乙份）。

(3)申請漁船所有權人與本會漁業署簽訂之行政契約正本及影本各乙份。

(4)申請漁船漁業執照正本。

(5)申請漁船有效期限內之船舶安全檢查合格文件正本及影本各乙份。

(6)與替換漁船所有權人簽訂之漁船汰舊噸數讓與、受讓契約書及替換漁船所有權人之印鑑證明。

(7)替換漁船所有權人與本會漁業署簽訂行政契約正本二份，並向本會漁業署繳交新台幣一百萬元之漁船解體保證金。

(8)替換漁船具有汰建資格之有效漁業執照正本、船舶登記證書，（倘經設定抵押，需取得抵押權人之同意書乙份。該漁船不得有違反漁業法或漁業法所發布之命令，主管機關尚未處分或處分尚未執行完畢之情事）。

(9)申請漁船總噸數扣除替換漁船預先讓與之汰舊噸數，其餘不足之汰舊噸數部分須檢具主管機關核發同意保留汰建資格函正本；如受讓他船汰建資格者，應附讓與人之讓與同意書正本及印鑑證明。

(三)申請程序：申請人得於期限內檢具前述文件，向中央主管機關提出申請。

三、其他應遵守事項：

(一)申請輸入之漁船自核准輸入至取得我國漁業證照期間，應遵守下列事項：

1.漁船監控系統：漁船必須安裝漁船監控系統（具有船位自動回報功能），提送填妥之船長簽名授權書，並經財團法人中華民國對外漁業合作發展協會或本會漁業署指定之機構測試能自動回報船位。

2.漁船所有權人應於每月五日前，向台灣區遠洋鮪漁船魚類輸出業同業公會電傳上月之漁獲速報表。漁船於捕獲黑鮪及南方黑鮪時，應當日以電訊通報捕撈之尾數、每尾重量（以公斤為單位，未去頭除肚之重量為準）、體

長（下顎尖端至尾叉長）及捕撈時船位，船公司應於次日將前述資料以書面資料送本會漁業署（南部辦公室）備查。

3.船長應填寫作業情形紀錄表，並於完成一航次轉載或進港三十日內，將作業情形紀錄表送交漁船所有權人，漁船所有權人應於收到後送本會漁業署（南部辦公室），其繳送時間不得逾越進港後六十日。

4.漁船於完成銷售魚貨後，漁船所有權人應在二個月內，將魚貨銷售資料送本會漁業署（南部辦公室）備查。

5.大西洋作業船隻應遵守大西洋鮪類資源管理委員會 (ICCAT) 相關管理規定。

6.非於大西洋地區作業之漁船，不得至大西洋作業。

(二)申請輸入漁船取得漁業證照後，比照國內漁船遵守相關管理事項，至於大西洋作業漁船是否得繼續於大西洋作業，須視大西洋鮪類保育管理委員會 (ICCAT) 決議事項辦理。是否得繼續捕撈南方黑鮪須視南方黑鮪保育委員會 (CCSBT) 配額分配狀況辦理。

(三)依第二十六條之一第一項規定輸入之漁船，其不足之汰舊噸數未於中華民國92年12月31日前補足者，不予核發漁業執照，已繳交之汰舊噸數不予歸還，且未補足前不得辦理過戶。

(四)預先讓與汰舊噸數之漁船，其噸數大於輸入漁船之噸數者，其差額噸數於預先讓與汰舊噸數之漁船滅失後依規定得保留，保留之汰舊噸數，自核准保留之日起一年內有效。在未解體前，如有違反漁業法令規定而受撤銷或廢止漁業證照處分時，該漁船所有權人應依中央主管機關所定期限前將漁船解體。

(五)前述(三)及(四)限制事項加註於漁業證照。

(六)有關漁船解體保證金得以現金、銀行本票或支票、保付支票、無記名政府公債、設定質權之銀行定期存款單（如以金融機關之書面保證及辦質職權設定之定期存款單，均應加註拋棄行使抵銷權）繳交。

農委會公告南高屏20噸以上漁船業務10月15日起

改由漁署南部辦公室辦理

行政院農業委員會90年10月5日農漁字第九 一三二

一六四九號公告為貫徹政府簡政便民，本會主管台南市、台南縣、高雄縣及屏東縣籍20噸以上漁船及船員相關業務，自10月15日起改由本會漁業署南部辦公室辦理。

其公告事項：

一、旨揭各縣市轄屬漁民申辦左列各項業務，請逕向本會漁業署南部辦公室辦理：

- (一) 漁業執照之核、發換及變更登記事項。
 - (二) 幹部船員執業證書核、換發。
 - (三) 漁船建(改)造之核准。
 - (四) 申請保留汰建資格之核准。
 - (五) 申請減免稅進口漁業器材證明函之核發。
- 二、本會漁業署南部辦公室地址：高雄市前鎮區漁港北一路一號，電話：(07) 8137400。

農委會令凡經查獲有流用或抽離漁船油其申購優惠用油應附漁會驗證售魚證明
行政院農業委員會90年10月31日農漁字九 一三二一七六九號令，凡經被查獲有流用漁船油、未經核准擅自將船上漁船油抽離及停泊海上未實際從事漁撈作業情事之漁船，其船主申購漁船優惠用油時，應附經漁會驗證之購油期間每航次售魚證明，並依下列規定辦理：

一、被查獲流用漁船油或未經核准擅自將船上漁船油抽離之漁船，經依「台灣地區漁船油核配辦法」規定處分收回配油手冊，自執行完畢之日起一年半內，申購漁船油時應檢附漁會驗證之購油期間每航次售魚證明；直轄市、縣（市）政府執行收回配油手冊處分發還時，應於配油手冊上加註「本船自 年 月 0 日起至 年 月 日止申購漁船油時應附經漁會驗證之購油期間每航次售魚證明正本」。

二、被查獲停泊海上未實際從事漁撈作業之漁船，經依本會89年7月21日（八九）農漁字第八九一三二 九七三號公告處分者，自加註配油手冊之日起一年內，申購漁船油時應檢附漁會驗證之購油期間每航次售魚證明；主管機關依該公告完成處分時應同時通知漁船船主將配油手冊送直轄市、縣（市）政府於配油手冊上加註「本船自 年 月 日起至 年 月 日止申購漁船油時應附經漁會驗證之購油期間每航次售魚證明正本」。

三、漁船加油站核配予上揭漁船之漁船油，應妥為保管售魚證明文件以備查驗。

四、前揭漁船於申購漁船油應附經漁會驗證之「購油期間每航次售魚證明」期間，於該船所有權移轉時，對新船主亦適用之。

台灣船主與大陸勞務公司簽有勞動契約
漁會得受理其僱用大陸船員之申報登記

行政院農業委員會90年10月31日農漁字九 一二二六七八二號令：查中共港務監督機構核發之海員證，與中

共福建省縣級以上公安邊防部門簽發「福建省台灣漁輪聘用勞務證」（一般簡稱勞務證），均屬中共當局外派船員持有之現行有效證件，倘漁船船主所僱之大陸船員持有海員證並依「台灣地區漁船船主在台灣地區離岸十二浬以外海域僱用大陸地區船員暫行措施」第三點第一項規定，與大陸船員所屬大陸地區勞務公司簽有書面勞動契約者，漁會得受理其十二浬外僱用大陸船員之申報登記。

編輯室整理



農委會漁業署出版品

漁業推廣第183期(90.12)

漁業文化

台灣的漁港（參）

文：胡興華

日據時期投入港灣建設

一、日人建港以航運為主漁業為輔

清光緒21年，1895年（日本明治28年），中日甲午戰爭後，依據馬關條約將台灣割讓給日本。日本也宣布基隆、淡水、安平、高雄等四港為國際通商岸口，除了這四個對外國貿易港口以外，台灣與大陸沿岸間戎克船往來停泊的港口仍然繼續，1897年（明治30年）更指定蘇澳、舊港、後龍、梧棲、鹿港、東石、東港、馬公等諸港，為專對中國大陸貿易的特別輸出入港，設置關稅出張所，掌理相關的關稅事務，後來經過數次的改廢，剩下舊港、後龍、梧棲、鹿港、東石、馬公等六港依然為台灣與大陸或彼此之間，日常生活物資重要的進出港。

早期台灣沿岸各港口，除了供商漁船停泊、貿易、卸魚、補給之外，更是民眾往來的重要交通岸口。隨著陸上道路的興修，開建的鐵路，港口的交通功能也就隨之調整。蘇澳、花蓮港、新港、台東、大阪埤、海口等港，都曾經有沿岸定期船班或小型汽船航行，但也因為陸上交通之改善而式微。

台灣西海岸地勢平坦，河沙淤積，缺乏天然港灣。東岸黑潮主流沿岸北上，將海岸衝擊為斷崖，也未形成港灣，築港條件均非良好。日據時期台灣的港灣政策，係從貿易發展的需要，採所謂集中吞吐港主義，以台灣的地形環境，南北各選擇一個港，做為修築的重點，因而幾乎將所有的建港經費投入。

(一)台灣港灣的修築，1898年（明治31年）修建基隆港為嚆矢。基隆港曾在1560年（日本永祿三年）被日本「蝴蝶軍」所占，做為對中國大陸的活動基地。清朝時巡撫劉銘傳，建設

台灣，南北縱貫鐵路及基隆港之修築，均為重大的建設計畫，惟修建基隆港部分，僅鋪設了一段海岸而已，此項工程，日人占據台灣後，尚留為貨物起卸場之用。

當時基隆港內大部分在乾潮時露出，成為淺灘，故僅能通行小船，大型汽船須要停泊離岸一哩半外的海面，冬季遇到東北季風強勁時，波濤洶湧，旅客及貨物上下非常危險，十分不便，一致認為有建港的必要，1897年（明治30年）台灣總督府提出基隆港的意見書，以交通及商務上迫切需要應建築本港，並提撥10萬日元做為水深、底質、潮流、波浪、氣象、材料等的調查經費。

1899年日人以244萬日圓開始築港，第一期計畫四年，自外港停泊地至內港，疏濬水道長1.5哩，建築長127m，寬8m之鐵架臨時碼頭一座，兩側可繫3,000噸級之汽船二艘，港內設置浮筒，亦可泊繫同型之汽船二艘，已使本港耳目為之一新。第二期工程自1906年開始，為時七年，工程費626萬日圓，工程項目包括港內錨泊地之擴充、卸貨場之建築等。後來因為台灣縱貫鐵路完成，基隆港貨運的重要性大增，日本與台灣間貨船之噸位從3,000噸增至6,000噸，原建港計畫已不敷需求，故自1912年另擬擴充計畫，工程進行至1919年，追加預算51.7萬日圓，此為二期工程第一次追加。

追加工程決定將可進泊之船型提高至一萬噸級，港岸卸貨能力每年25萬噸。1913年台灣施行財政改革，工程曾一度停頓，工程期限延長至1925年，但1920年又因財政影響再度停止。此時歐洲戰事已起，基隆港埠貨運量劇增，原定計畫又不敷使用，1920年再變更計畫，擴建碼頭及泊地，為二期工程第二次追加工程。此項工程經費1,070萬日圓，工期七年，後至1928年底竣工。

基隆港完工以後，貨物吞吐量不久幾突破200萬噸，港埠設備又不足使用，乃於1929年擴充第三期工程，預算1,132餘萬日圓，原定1932年完工，後來延長至1935年完成。1935年又追加外港防波堤及內西防波堤工程，1937年追加東防波堤及外港繫船浮標，預算共1,103萬餘日圓。總計日人自1898年至1945年的48年間，不斷投資建設，共投入4,300餘萬日圓，各項設施日趨完備，昔日的一個小漁村，已成為商貨巨輪、漁船、舢舨聚集的綜合大港。

(二)基隆漁港位於基隆港口之東北隅，即東防波堤內，和平島南岸，包括八尺門避風船渠、二沙灣、三沙灣等地。此部份係1934年（昭和9年5月）建設完成，經費83.4萬日圓，港內寬闊、水深約5m，可泊大小漁船300~400艘，泊地面積24.6

萬 m^2 。漁業設施完善，位在正濱里之水產館，面積83,554坪，內有台北州水產會基隆支會、水產試驗場、台灣水產株式會社事務所、會議室、食堂、郵局、住宿、標本室、陳列室等，設備齊全，其外圍附近一帶，則有魚市場、珊瑚市場、漁業無線局、製冰廠、倉庫、給水所、漁民住宅（300戶）、診療所、造船所、船溜、水產講習所等一應俱全。

基隆魚市場，建於1931年（昭和6年）於1934年完工，為鋼架水泥之建築物，有小型儲藏庫36間，濯洗魚貨水池4座，外圍碼頭100餘公尺，有繫船樁20個，供漁船泊繫。另有冷藏庫72間，冷凍製冰設備健全，由民間經營。此外，漁船修造船廠（最大廠為報國造船株式會社及許多小型造船廠場，200噸以下漁船都能建造。為因應修造船廠之需要，許多鐵工廠也就隨之產生。

日人在台灣築建的第二個港是高雄港，1899年（明治32年）台灣總督府民政長官後藤新平，巡視全島以後，深感台灣南部有築港的必要，乃於翌年六月，派技師川上浩二郎，率同技術人員赴高雄，辦理高雄港之氣象、地理、海洋環境等之調查。調查完成以後，連同所擬之築港計畫，一併陳報總督兒玉源太郎，惜當時基隆已進行建港，日本當局在財政上無力兼顧高雄港之建設，因而擱置下來。

一直到1904年，配合縱貫鐵路的興建，自港內挖取泥沙，供填築海岸擴建車站，高雄港也可藉此浚渫疏濬，此項工程至1907年完成，共疏濬土方181,791 m^3 。為配合是項工程及附屬工程的需要，1905年成立港灣改良工程事務所，辦理港灣調查，同時也派遣技師山形要助等，赴淡水、塗葛窟、安平、鹿港、萬丹、海口、牡丹灣、大板轆、卑南、荖漏、大港口、花蓮、蘇澳等港實地調查。其中對淡水、鹿港、安平、大港口、海口、牡丹灣、大板轆、蘇澳等港之地形、風向、潮流等詳予調查。於其調查報告中，強調台灣南部亟待築港，尤以高雄港為台灣南部物資之集散中心，經總督府核定，以高雄為築港預定地。

日人當時目標為興建優良商港，築港順序，先及商港，第一期施工範圍，首為濬港，次築碼頭及充實水陸聯通設備，一面鑿除港口若礁，挖除港外局部淺洲，開闢航道，以便二、三千噸級船隻出入。第一期工程1908年開始，總預算4,733,000日圓，預定1913年完工，其後改變計畫且將竣工時間提早一年。第一期工程完成以後，3,000噸級之汽船可自二湮外泊地直接進入港內，碼頭及浮筒可以同時繫留3,000噸級船11艘，裝卸能力提升至每年310,000噸。

第二期工程始於1912年，預算12,784,000日圓，預定1921年竣工，因財政困難曾展期四年，改至1925年完成。惟自1917年以後，由於歐洲戰爭影響，物價上漲，工程預算巨幅不足，乃於1921年變更計畫，減少工程，降低可出入船噸為5,000噸船，裝卸能力降至每年660,000噸，預定1934年完成，工程進行至1928年，又鑑於海運發展的情勢，縮小計畫的高雄港實在不敷需要，遂於1929年重新擴大計畫，將規劃出入港船舶增為10,000噸級，年卸貨量為800,000噸，增列預算，預定1937年完成。

由於高雄港發展十分快速，在施工期間貨物的吞吐量及入港船舶數，均已超出預估之標準，必須再擴大。故於1934年起，又增加預算1,450,000日圓，建造碼頭，並且在港內鋪設鐵道，此第二期工程於1937年完成，港內可同時容納3,000~10,000噸級之船舶26艘。

自1937年起，開始第三期工程，工程預算7,700,000日圓，歷時六年，辦理擴建及擴充港內設備。綜合前述，自1904年至1937年止，共計投資5千餘萬日圓，將高雄港建設成國際貿易港，而漁港則在其中，為商港中之漁港。

日據時期，高雄為南台灣漁業的重心，例如鮪、旗魚延繩釣，烏魚巾著網、雙船拖潤、單船拖網等漁業及漁筏等都快速增加，漁業界對漁船專用港及漁業公共設施的需求十分殷切。1924年交通局高雄築港出張所，提出二期漁港興建計畫，總經費78萬日圓，1925年高雄州水產會也有「高雄漁港修築方案」之建議。1926年新任台灣總督上山滿之進至高雄州巡視，三浦知事特別安排至高雄魚市場，由中谷技師等，將高雄之各種漁業、主要漁獲物、漁場圖、模型圖等，說明修築漁港的必要性，得到總督的認同。1927年台灣總督府同意補助建港及陸上設備所需總經費37.6萬日圓的一半，即18.8萬日圓興建高雄漁港。

築港工程包括哨船頭渠工事（護岸工程、浚渫、突堤、道路），陸上設備（魚市場、拍賣場、集貨場、倉庫、廁所、重油槽）等。此一位於哨船頭附近的高雄漁港船渠築成之後，港內水深3~4m，1937年又建第二船渠，碼頭總長1,440m，使得漁船的擁擠狀況得以疏解。

(三)1896~1911年間，較大型之船舶至安平港，須泊於港外，以戎克船與港內相連絡，安平與台南之間僅藉一條運河維持交通。1903年8月，曾文溪洪水氾濫，運河沿岸崩潰，戎克船無法航行，駐安平英國領事館，呼籲當地英商會濬渫安平港。1904年12月，台灣總督府撥款2,500日圓測量並規劃開鑿運

河，因經費無而作罷。1906年台南廳長山形修人規劃安平港濬渫，1907年總督府撥款72,000日圓，建造濬渫船「成功丸」一艘，同年完成開始施工，此為安平港濬渫的起源。

自1907年至1920年間，安平港濬渫面積計297,892m²，工程費293,248日圓，工程完工後，自海關前碼頭至港口之海岸約延長一哩，小汽船及戎克船均可通行。1922年至1926年間開鑿新運河，其後又因安平港淤塞，新運河交通大受影響。1935年至1938年，台南州經總督府補助，共投資777,600日圓，改善安平港口工程，並導入潮流，使水路經常保持一定深度而易於疏濬。

台南運河，全長3,782m，上闊36m，底闊27m，水深乾潮面以下1.80m，其南側築有高於乾潮面3m，上幅5.5m之堤防。其北岸築有長約45.5m之石垣，以便繫留船舶。運河之終端築有面積81,702m²，水深1.8-2.4m的台南船溜，東岸有長3,273m之石垣亦供繫留船舶。且船溜建有面積91,868m²之碼頭及繫船設備，並建有倉庫。總經費704,500日圓，工程完工後，小型漁船通行無阻。

(四)蘇澳港位在台北州蘇澳郡蘇澳庄，港口的南北西三面環山，僅東方向太平洋開口，與琉球與那國島相對，相距約60哩。灣口內有北方澳與南方澳二個小灣，共約350m²，南方澳即蘇澳漁港的所在。1897年一月，蘇澳港闢為特別輸出港。沿岸定期航線開闢後，曾有汽船寄泊本港，1899年本港廢止特別輸出港。

台灣總督對於1921及1922年連續二年投資66.2萬日元，收購南方澳一萬多坪土地，挖掘成2.3萬坪丁字形水域，水深6~9尺，供漁船繫留、避難，工程於1923年六月竣工。此外並清除水道及港口暗礁，設置燈台，開設魚市場，輔導民間經營供水、燃料油供應、造船所設備及其他日用品的供需等，海上與陸上的漁業設施，漸趨俱備。南方澳漁港日據時期有二個船渠，第一船渠長455m、寬73m，水域面積3.3ha、水深1.82m；第二船渠長464m、寬45~109m、水域面積4.3ha、水深2.7m。

南方澳漁港開建時，僅居民十餘戶的小漁村，為了新建漁港的利用與繁榮，分別於大正15年及昭和2年，從日本高知縣、愛媛縣、長崎縣招募漁業移民49戶，至南方澳定居，為了獎勵這些漁業移民，除了補助移民個人漁船、漁具、住宅、交通費用之外，也興建了魚市場、曳船場、鰹節工廠等公共設施，帶動南方澳的漁業，至昭和9年(1934)南方澳已成為一處居民342戶，人口1,296人的大漁村了。

南方澳魚市場於大正12年12月由台北州水產會開始經營，因建築物及設備的老舊，面積狹窄，昭和8年(1933) 4月投資36,000日圓開始增建及改建，昭和10年9月竣工，新建魚市場為246坪鋼筋水泥平房，事務所則為71坪之木造二層建物，形成蘇澳漁港的地標。

蘇澳漁港一直使用港內的浮標燈柱，漁船航行十分危險，昭和2年(1927) 4月在北方澳北角東南端，設置蘇澳燈台，瓦斯式1,000燭光，光距20浬，高潮面184呎之無人看守燈塔。此外，蘇澳漁港的供水設備、給水設備、重油槽、鐵工所、造船所及漁船漁具供應等，也隨著漁船數增多，漁港經濟活動增加，而逐漸充實起來。

(五)花蓮港原是自花蓮港溪口至北方米崙山麓一帶之凹入海灣的通稱，初時屬於台東廳，1910年設置花蓮港廳，為花蓮地區唯一的港口。本港面臨太平洋，缺乏天然屏障，岸上亦無設施，泊於港灣內之船舶，必需接駁，冬季季風強勁時，海陸交通幾乎停頓。就交通及漁業而言，本港確有興建之必要，又因各項因素，一直到1930年才確定建港計畫。

本港地理上缺乏蔽障，又面臨大洋，最後選定在漂沙比較少的米崙沿岸修建，預定1931年施工，1937年完工，工程總金額742.9萬日圓，後因國庫財政支絀，延長二年至1939年開竣工。工程完成以後可同時繫靠3,000噸級汽船三艘，每年裝卸貨量15萬噸，淺水碼頭可供大型漁船50艘泊靠。

當局配合花蓮港之完工，也同時辦理漁業移民，將花蓮港的各項漁業條件提供給日本大分縣、高知縣、鹿兒島靜岡縣、沖繩縣等地漁民，招募他們到花蓮定居。為了提高誘因，除了對個人的需求獎助以外，也對公共設施如漁具、倉庫、染網場、雨天作業場、給水設施……等給予獎助，原定招募100戶，後來因為戰事的影響，實際上到花蓮港定居者，計有74戶。

(六)新港舊稱荖漏，天然條件良好，惟因地處偏僻故一直未能重用。1917年總督府工部打狗出張所，開始進行調查研究及實測計畫。由於東部交通及漁業的需要，地方上要求開發東部的呼聲很高。1928年台灣總督川村至本港巡視，勘看周圍的況狀與港灣的地形，認為是最適切的建港地點，乃開始編製預算，自1929年開始建港施工，工程至1932年竣工，共投資金額840,896,755日圓。

新港漁港闢建於新港東北角風浪比較穩定位置開鑿航道，內部挖掘水面積54,500m²之船渠，水深0~3.64m，船渠後方195,000m²土地興建各項公共設施，東防波堤218.18m，西防波堤200m，兩堤間港之入口寬54.55m，繫船碼頭共

621.82m，漁港可供80艘發動機漁船安全停泊。

日本當局配合新港漁港興建，輔導台東廳辦理漁業移民計畫，政府提供之設施包括宿舍、漁具倉庫、貯冰庫、處理場、曳船場等等，共招募漁業移民70戶。新港漁港開港同時，成立新港水產株式會社，興建市場設備辦理魚市場業務。

(七)梧棲漁港位於大甲溪口及大肚溪口之間，沿岸為廣大的淺灘，清朝時期已有商漁船在此錨泊出入，1887年前後，港口為淤沙埋塞，船舶出入困難，故50噸以上大船改由附近之塗葛堀進出，50噸以下小船由梧棲港進出，1912~1913年間，塗葛堀港為洪水淹沒，船舶無法航行，又改在梧棲港貿易，1938年以前，船舶在港外錨泊，貨物以大型竹筏駁運。

日本當局於1936年擬定小型漁船渠建港計畫，1939年動工至1942年，計投資1,550萬日圓疏濬漁船航道163,000m²，水深4m，填築漁業設施土地320,000m²，建設魚貨起卸碼頭450m（水深4m），臨時護岸岸長1,500m。後來因為太平洋戰爭蔓延而中止興建。

(八)馬公港為澎湖對外交通運輸的依賴，不但對澎湖最主要產業漁業十分重要，對國防上也有特別之需求，日本政府乃訂建港計畫，自1937年12月起施工，1941年完成，總預算85萬日圓，容納馬公港所有的汽船、大小漁船及其他船隻的泊靠。其主要工程包括港內水面積24,300m²，水深6m，突堤、防波堤、新生地及繫船浮筒等，可供汽船及大型漁船9艘繫泊或停靠，中型漁船60餘艘及其他雜用船同時安全停泊。陸地設備有冷藏製冰工廠（日產冰15噸）、船揚場、貯油槽（130噸）、魚市場(920m²)、給水設備等。

二、小型港灣依然漁商共用

1928年（昭和3年）台灣總督府交通局出版了一冊「台灣・港灣」，書中描述了台灣諸港灣的沿革、現況，在開港部分有基隆港、淡水港（發動機漁船15艘、中國型漁船115艘）、安平港（漁船1,229艘）及高雄港；特別輸出入港有舊港（新竹州新竹郡，發動機漁船15艘、戎克漁船35艘）、後龍港（新竹州竹南郡）、梧棲港（台中州大甲郡）、鹿港（台中州彰化郡）、東石港（台南州東石郡，發動機漁船5艘、漁筏73艘）、馬公港（澎湖廳馬公街，發動機漁船18艘、日本型漁船26艘、戎克漁船1,328艘）。

主要地方港及漁港有蘇澳港（台北州蘇澳郡，發動機漁船64艘、戎克漁船38艘）、花蓮港（花蓮港廳花蓮港街、米崙

港)、新港(台東廳新港支廳,發動機漁船2艘、其他漁船筏433艘)、台東港(台東廳台東街、漁船12艘)、大板埭(高雄州恆春郡、捕鯨船2艘)、海口灣(高雄州恆春郡,發動機漁船2艘)。其中海口灣位於恆春半島楓港以南約5里位置,古來即是戎克船出入,貨物產品的進出港,為了恆春半島漁業發展的需要,日本當局於1922年投資11.5萬日圓,浚渫泊地,興建防波堤,建設碼頭及混凝土繫船柱,船渠水面積25,000 m²,水深2.5m。後因暴風雨侵襲泥沙將港區淤塞,雖然1925年投入1.2萬日圓浚渫,但砂土依然流入港內,1926年再投資1.5萬日圓,疏浚並且在東方360m處,興建長135m之防砂堤一座,才防止沙土流入,漁船得以安全進出。

「台灣・港灣」一書中,載有附錄「台灣・小港津概說」,分州廳敘述小型港灣的沿革與當時的狀況,這些小港大部位於海濱河口,為沿海小部落海上交通及漁業小船的基地。總計79處95港,而以台北州與高雄州為最多。

1.台北州(共27處港)

基隆郡長潭尾嶼附近之八斗子港(漁船165艘)、貢寮庄東端之卯澳港(福連港)、鼻頭角南方一里處之蚊子坑港、鼻頭角與三貂角間之澳底港、三貂大溪西南角之舊社港、基隆西北三里媽鍊港、金山磺溪河口之金山港(包括磺港及水尾、漁船82艘)、鼻頭角北岸的鼻頭港、基隆東方三里基隆山與蕃仔澳間的子寮港(漁船25艘)、基隆港東方蕃仔澳的深澳港、鼻頭角南岸之撈洞港;淡水郡 富貴角西岸之打邊港(漁船20艘)、富貴角東方石門港、富貴角南方二里之社寮港與後厝港及灰子港、六塊厝港、石頭厝港等;宜蘭郡 宜蘭濁水溪、茅子寮溪、羅東溪合流河口左岸的東港、頭圍河口之頭圍港、過嶺港、大溪港;羅東郡 東港對岸之清水港;蘇澳郡 蘇澳南方東澳嶺之東漢港、粉鳥林港、大南澳溪河口之浪速港;新莊郡 林口庄大南灣之寶斗厝港。

2.新竹州(共12處港)

桃園郡 南坎溪口之南坎港、內壠溪口的許厝港,中壢郡 觀音溪口觀音港、楊梅驛西方四里社子溪河口坎頭厝港;坎頭厝西方1.5里之蚵殼港。新竹郡 位在鹽水港溪與客雅溪中間之香山港、紅毛港溪口之紅毛港(發動機船3艘,漁舟27艘)。竹南郡 中港溪口之中港。苗栗郡 後龍溪至房裡溪間之白沙屯、通霄港、通霄灣,苑裡溪口之苑裡港(漁舟竹筏120艘)。

3.台中州(共9處港)

大甲郡 大甲溪口高美港(漁舟11艘),房裡溪口之福德

港（竹筏數十艘），福德港西南約30町，大安溪分流出海處溫寮港（漁筏數艘），大安溪口左岸大安港（漁船20艘、漁用竹筏72艘），大肚溪口塗葛堀港。彰化郡 下見口港、番港、王功港、西港。

4.台南州(共10處港)

新豐郡 二層溪口北岸之灣裡港（又稱喜樹港，僅小型戎克船及竹筏出入）。北門郡 北門港（漁筏及小舟），王爺港（竹筏），將軍溪口南方一哩處之青鯤鯨港（漁船及竹筏86艘），曾文溪口之國聖港（竹筏）。虎尾郡 西螺溪口之三姓港，舊虎尾溪口右岸之海口港即原海豐港，後來與五條港合為一大泊地稱為海口泊地（明治40年）3,000噸級汽船松山丸出入很容易，後因淤塞滿潮時僅4~5尺，漁船與竹筏44艘。北港郡 北港溪口北岸之下湖口港（北方箔子寮庄有帶狀之突出砂州為天然屏障，港內滿潮水深20~30尺，明治32年指定為特別輪出入港，後因淤塞，明治40年廢止，滿潮水深已僅5~6尺，餘漁筏35艘）。東石郡 新塭港（即蚊港），鹽水溪口之布袋港（水深3~6尺，漁船85艘）。

5.高雄州(共23處港)

東港郡 位於下淡水溪與東港溪交會入海口左岸之東港（漁船數227艘），林邊溪口左岸之新打港（即塭子港）。岡山郡 二層行溪河口左岸的白沙崙港，安平至高雄之間有茄萣港、崎漏港、新打港、蚵子寮港及桃子園港，高雄市旗后南方的紅毛港（小漁船、竹筏352艘）。鳳山郡 汕尾港與下淡水溪的河口右岸之汕尾港與中坑門港。潮州郡 東港南方六里之枋寮港（漁舟漁筏38艘），枋寮南方一里餘之加祿堂港，加祿堂港南方二里之枋山港，楓港溪口右岸之楓港。恆春郡 車城灣、後灣仔灣、船帆石港、蕃子寮、鵝鑾鼻、芎蕉灣、圓山灣。

6.台東廳(共7處港)

新港支廳 距台東五里新港八里之都鑾港，大馬武窟東南之干仔達港，三仙台北方之成廣澳，烏石鼻岬北側之烏石鼻港，烏石鼻岬東北方之加走灣（漁船筏183艘），加走灣東北一里餘之三間屋港（漁船筏190艘）。大武支廳 大武港。

7.花蓮港廳(共5處港)

花蓮港支廳 花蓮溪口以南約七里，水璉尾小溪入海處之水璉尾港，水璉尾港南方約三里餘之加路蘭港，加路蘭港南方約四里之新社港，新社港南方約二里之貓公港，秀姑鑾溪口之大港口。

8.澎湖廳(共5處港)

澎湖內灣漁翁島南部內側之牛心灣，白沙島北方的鎮海

灣，湖西之良文港（舊稱龍文港，漁船數22艘），漁翁島西南部之外垵港（漁船數62艘）、望安之潭門港（明治39年望安、花宅、水垵、將軍澳地區居民合力修建一座高4尺、寬6尺、長約120尺之簡易突堤，防阻風浪，漁船數16艘）。

以上所列舉之小港，基本上均是航運與漁業共用，而且是以貨物或船隻進出多寡眼，單純漁船停泊之漁港則未列出，所以日據時期台灣漁港數量雖未減少，但本書中並未表現出來。

值得再提的是南台灣漁業重鎮 東港，東港在清治時期已經是海防的樞要，設置水師營，管制十分嚴密。因為東港是鳳山以南各種貨品進出的咽喉，故清朝時也曾設置文口、武口及釐金局，掌理貨物稅之徵收。東港漁業地理位置優良，東港與小琉球之間為良好的漁場，鰹、鯛、鰻魚等產量豐富，明治31年1月指定為特別輸出入港。

1904年（明治37年）高雄（打狗）港築建以後，陸上交通也大幅改善，高雄州內許多產物貨品，改由鐵路運輸，此外，東港溪及林邊溪整治，東港溪流下入海的水勢減弱，因而港口泥沙淤積而掩沒，漁船出入困難，大型船隻減少，因此在明治42年8月廢止特別輸出入港。港內水深滿潮時六尺，乾潮時三尺，昭和2年時漁船數雖多達227艘，但漁獲量值僅2,400日圓。（待續）

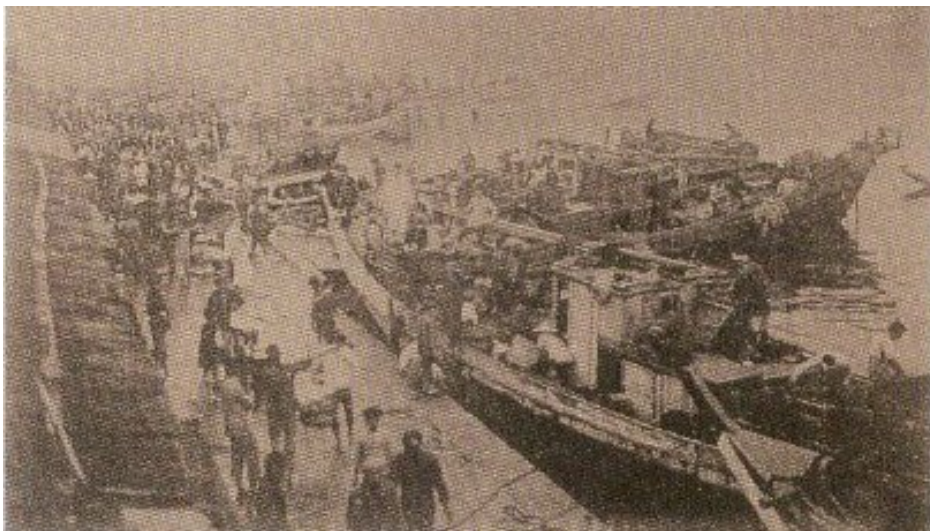
胡興華 / 漁業署署長

圖說：

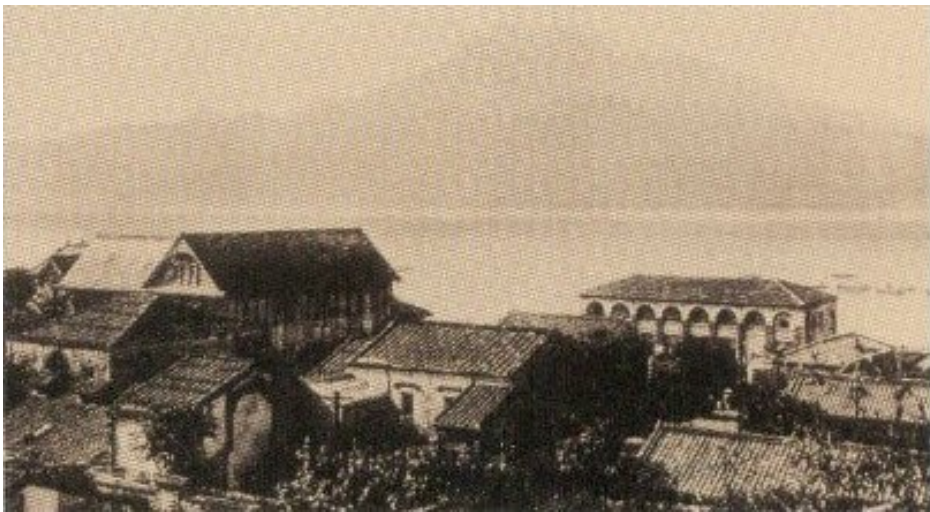
1.早期基隆八斗子漁港。



2.日據時期基隆港做為對中國大陸的活動基地。



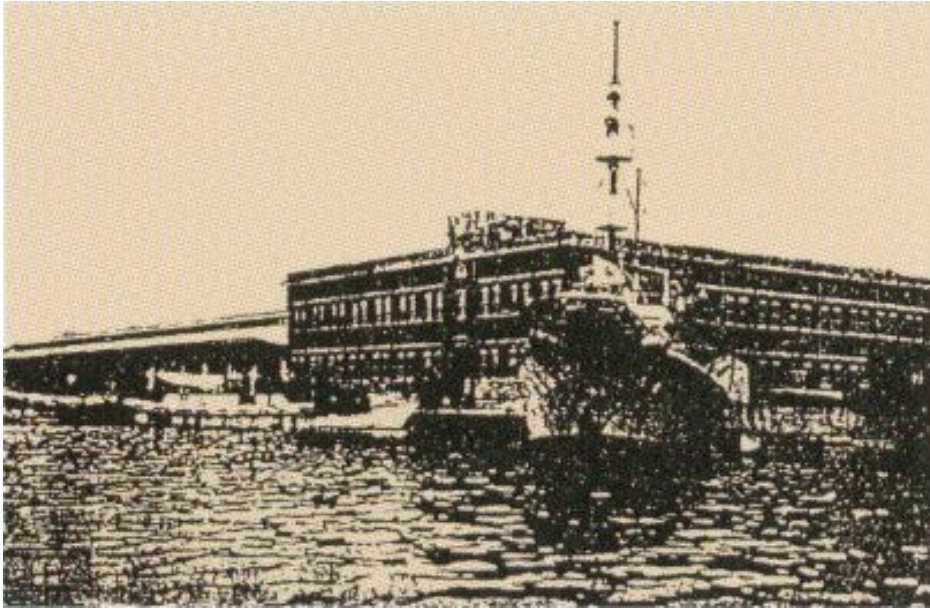
3.日據時期指定淡水漁港為國際通商岸口之一。



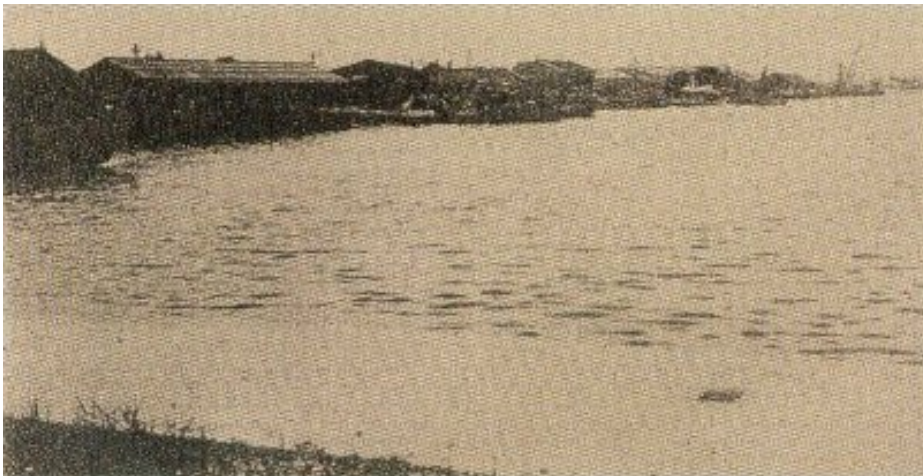
4.第一期高雄港設置前。



5.基隆水產館。



6.將高雄港建設成國際貿易港。



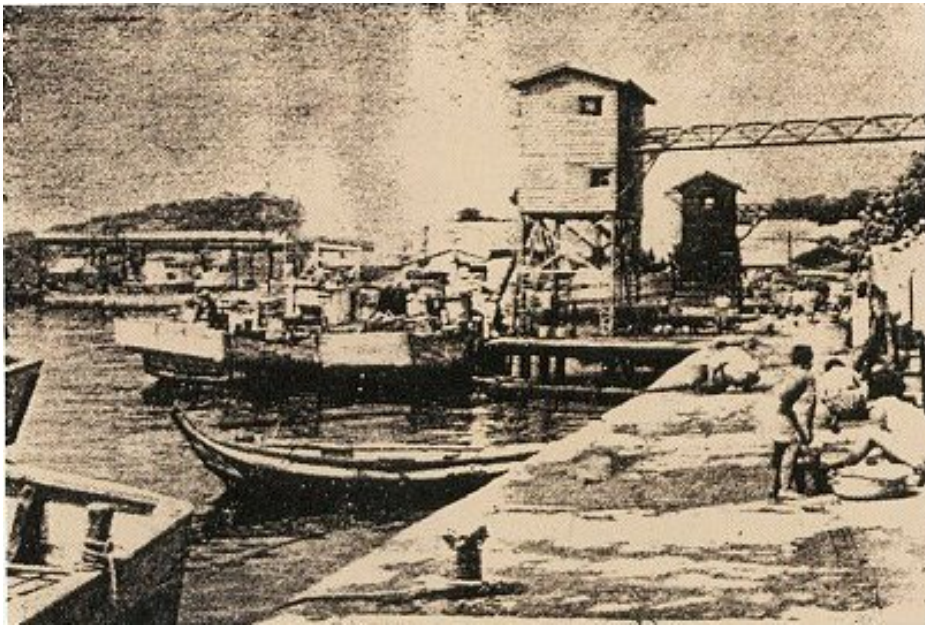
7.日據時期高雄為南台灣漁業的重心。



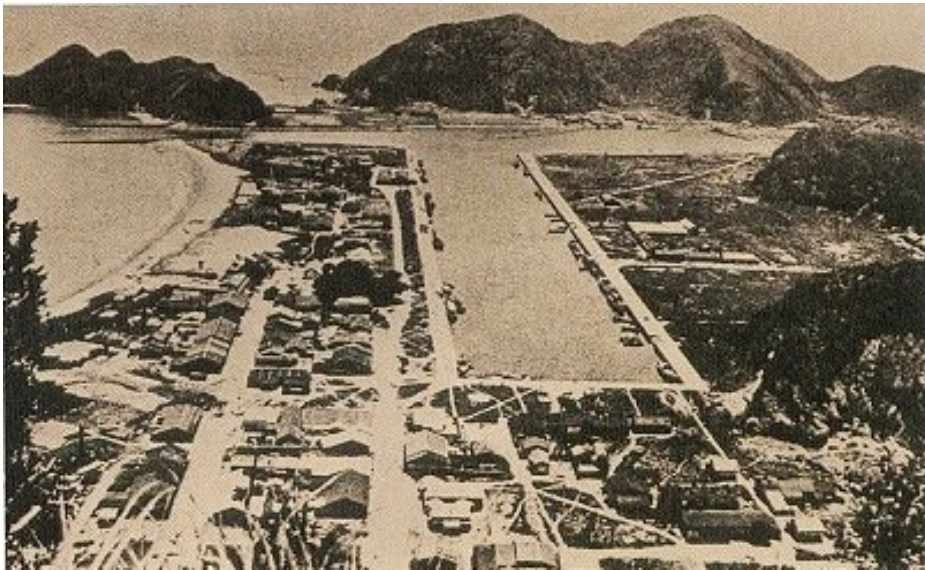
8.台南運河。



9.漁船出海前加冰。



10.日據時期蘇澳港逐漸發展。



11.民國四十年代南方澳魚市場。



12.新港舊稱荖漏。



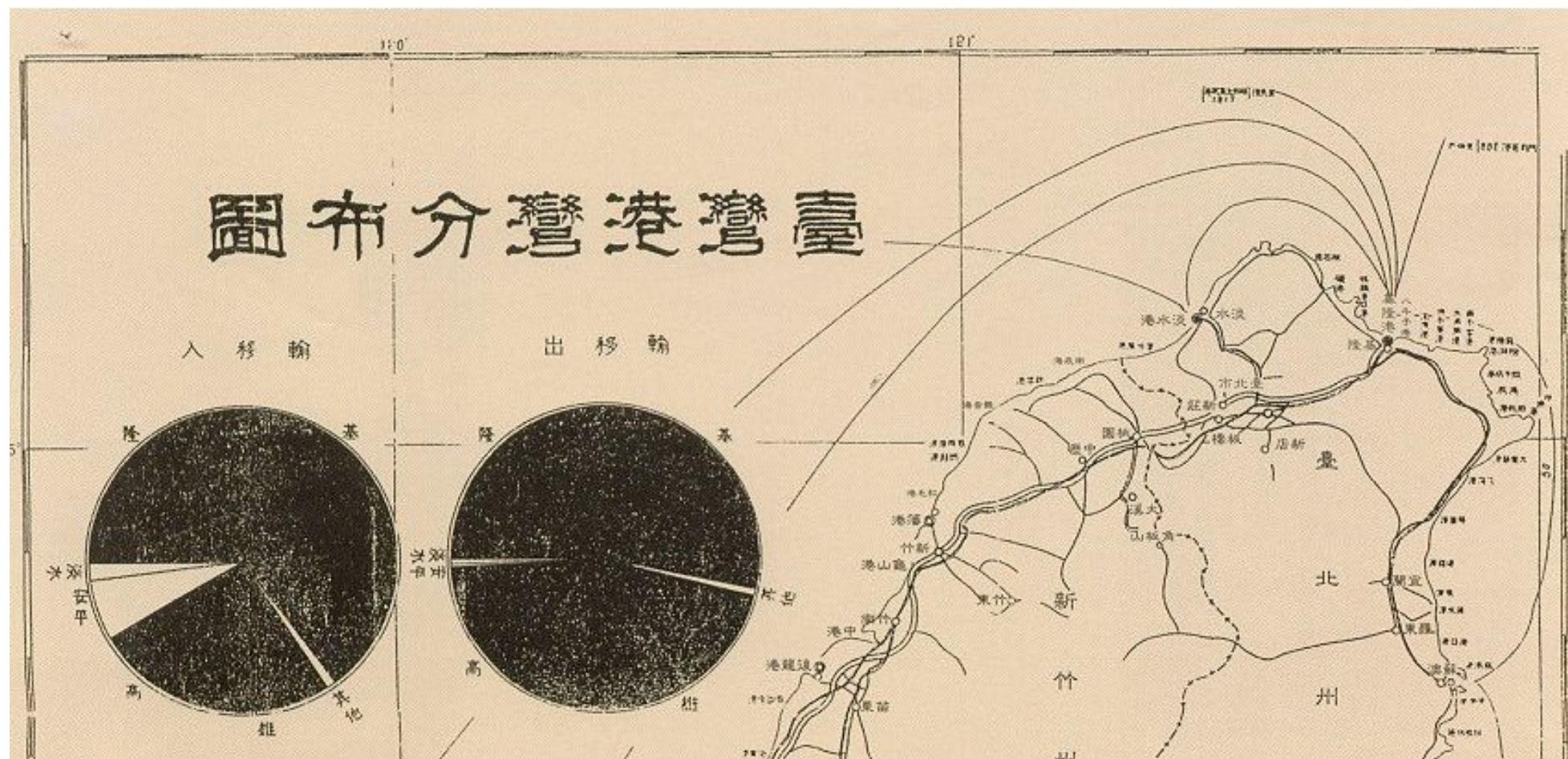
13.早期馬公港為澎湖對外交通運輸的依賴。

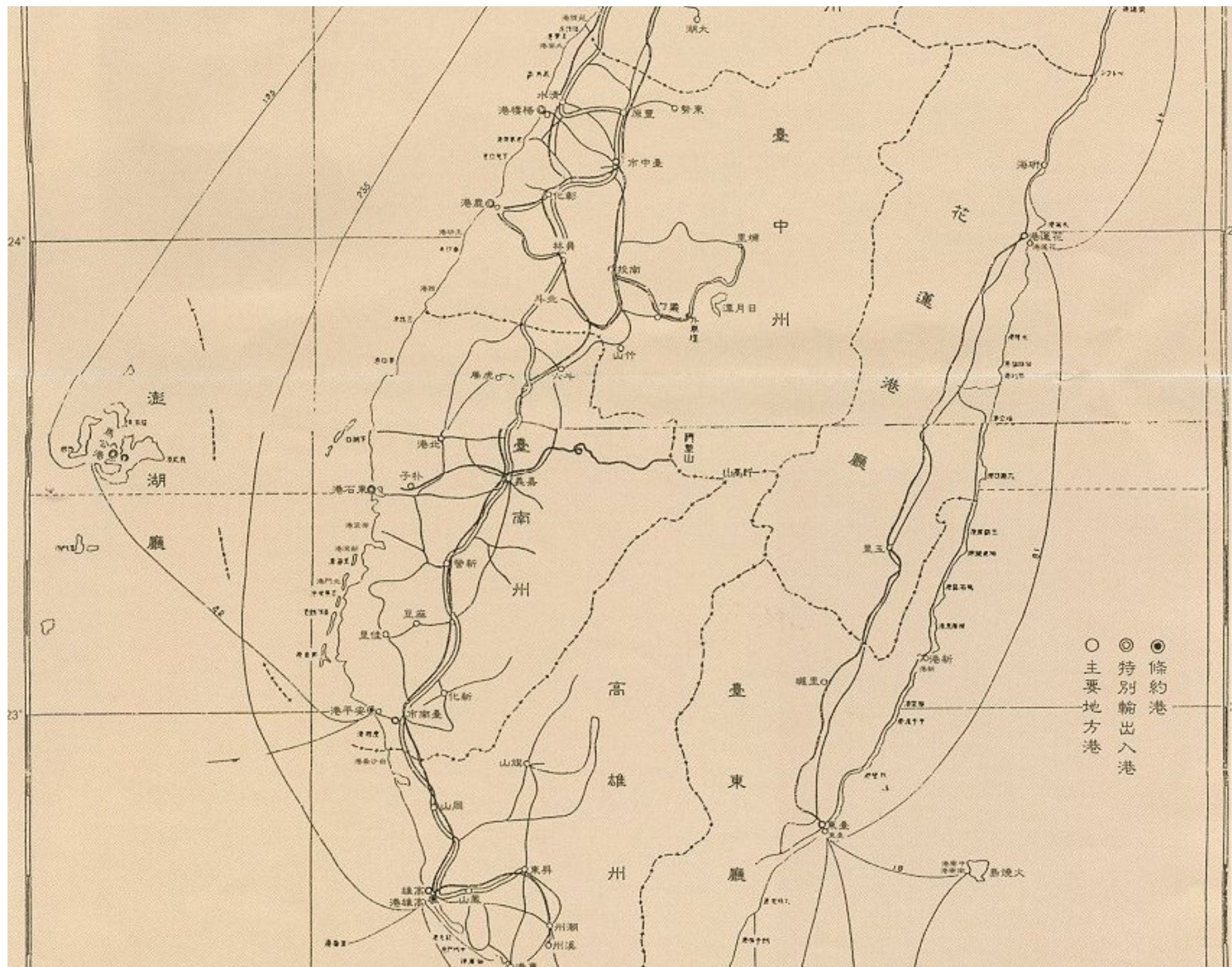


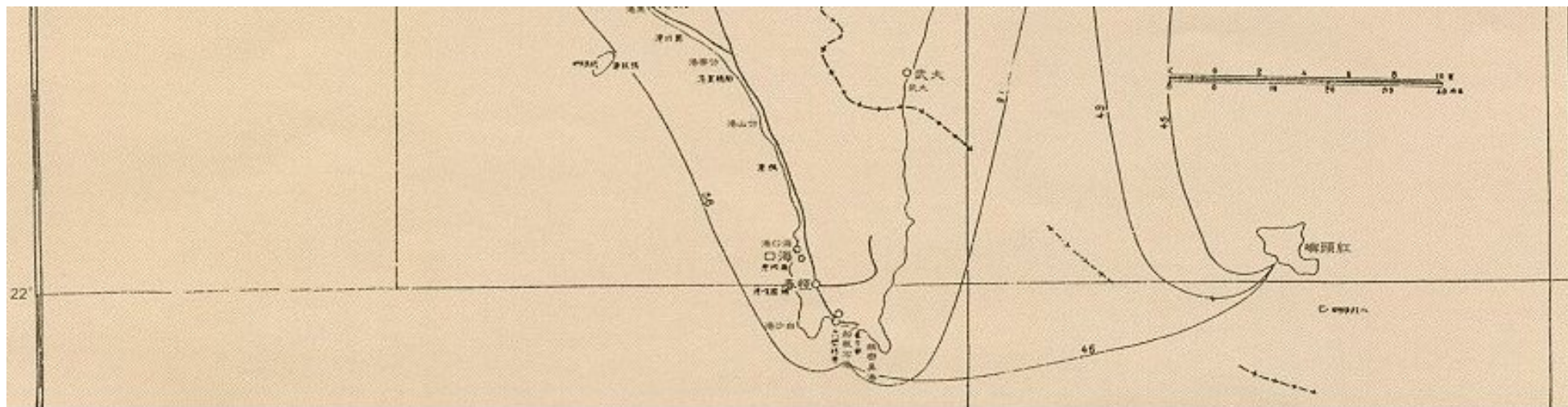
14.小型港灣依然漁商共用。



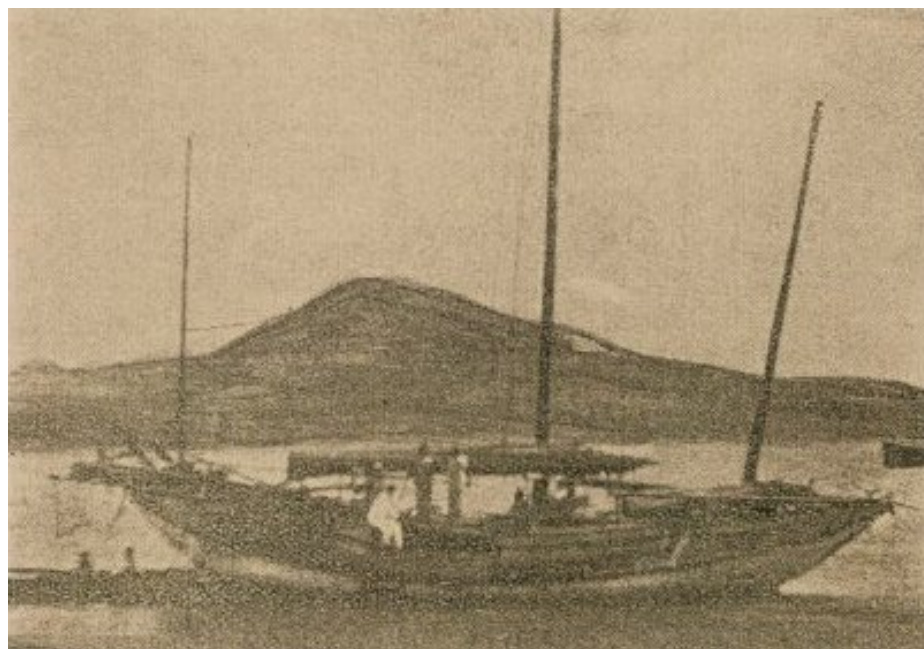
15.台灣港灣分布圖。(昭和3年)







16.淡水漁港戎克船。



17.新竹郡紅毛庄紅毛港。



18.瑞芳鎮鼻頭漁港。



19.南台灣漁業重鎮-東港。



農委會漁業署出版品

漁業推廣第183期(90.12)

特別報導

第一屆全國富麗漁村研習觀摩展覽會

文／圖 黃徹源

由行政院農委會漁業署輔導，宜蘭縣政府主辦，頭城區漁會、頭城鎮公所、合興社區協辦的「第一屆全國富麗漁村研習觀摩展覽會」活動，已於90年11月8、9日在宜蘭縣烏石漁港頭城區漁會舉行，由行政院農委會漁業署署長胡興華、宜蘭縣政府主任秘書陳源發及頭城區漁會理事長陳秀暖，共同主持開幕典禮。會中來自全國各地漁村社區代表二百五十多人參加，漁業署胡署長興華在致詞時指出：「漁業署將致力於改善海洋環境與漁業開發工作，促使台灣由海島國家升級為海洋國家，並建議各漁村朝多角經營模式發展，如休閒旅遊、海上觀光、魚特產品等，並適度的分散各地區，且呼籲漁村人人重視綠美化環境，提高生活品味，構築漁村處處像花園的景觀，從而實現富麗漁村經濟目的」。

漁業署推出的「營造漁村新風貌計畫」，就是要全面推動富麗漁村的「生產、生活、生態」三生均衡發展的理念，本次活動邀請專家學者、地方居民、政府工作人員三者間共同參與，目的凝聚社區居民共識，促進村民主動參與，相互學習與觀摩激發腦力思考，從而加速我國漁村在軟體與硬體建設與發展，增加漁民所得，提升漁村生活品質。

為期兩天的研習觀摩展覽活動，顧名思義可分為上課、觀摩、展覽三個部分，上課部分，分別邀請學界代表國立台灣大學農經系江教授榮吉主講「營造富麗漁村的秘訣」，政府代表則邀請漁業署企劃組江組長英智主講「加入WTO漁業因應對策」，地方代表邀請四位分別是蘇澳鎮港邊社區發展協會林博士銀河主講「蘇澳無尾港生態社區發展與展望」、台西養殖權益促進會林理事長源泉主講「風雲台西、活力海岸」、北關休閒農場李場長冠興主講：「螃蟹收集心力路程」、及頭城鎮公所陳鎮長忠茂主講「社區營造與社區發展」，所邀請的講師都是漁村經營管理的一流專家，講者提供許多寶貴的學識與經驗，使我們推動富麗漁村工作受用無窮。

本次活動另一設計以「協力思維（共同腦力激盪）」分組討

論的單元，意外地受到學員熱烈迴響，起初我們很擔心這樣的新嘗試，會使各學員不習慣創新的作法，沒想到這個單元執行地那麼成功，由此可證明，只要是好的IDEA，還是能得到大家的認同與支持，此部分就當前漁村之「創意思考與問題解析」議題分成七組座談，以當前漁村面臨哪些問題？如何突破漁村現存問題？如何運用您的創意塑造漁村新風貌等議題加以討論，分別邀請到江榮吉、郭明仁、莊慶達、陳凱俐、林源泉、李謀監、段兆麟等多位經營管理專家學者，一起參與共同腦力激盪，目的在於促進學術界與實務界的經驗交流，並喚起大家對漁村建設創新與思考，運用創意想像空間配合漁村環境、景觀、生態、特產、人力資源與文化，從事基礎產業、文化及倫理建設，留住地方人才在地打拼，使漁村活性化，進而營造漁村新風貌的境界。

展覽部分，在於強調視覺學習的效果，產生互相比較的心理哲學，套用中國人的特性：「輸人不輸陣、輸陣就歹看面」，來自全國有十五處漁村代表參展，在互相比較的心理因素下，每個社區無不卯足勁的準備展覽東西，有些人提供漁業現況照片、歷史文化記載、漁特產品、石花菜、花枝漬、文蛤漬、丁香魚漬、展示牽罟、石版屋模型、及海岸生態、海螺、貝殼等，甚至遠從雲林縣台西鄉帶來的粉蟻漬及蘇澳鎮南建里提供的飛虎烏魚丸，供參觀展覽者盡情享用，為這次活動增添不少鮮味喔！

觀摩部分，為參觀北關農場螃蟹博物館，其用意是希望大家正視海洋生態保育重要性，由於人類不當的捕撈作業致使許多海洋生物，在幼魚期就被捕捉而結束生命，從而漁業資源愈來愈少，要保有美麗的海洋生態，就要落實生態保育的工作；我們也邀請北關農場場長李冠興為我們趣味地解說「螃蟹收集心力路程」，瞭解一位年輕人如何經營管理獨一無二的螃蟹博物館，他的創業精神值得漁村青年來學習，從螃蟹博物館的解說我們學習到如何珍重生命，愛護海洋每一個資源，進而善用經營管理能力，將它變成一項具特色的產業，帶動漁村地方繁榮，減少漁業加入WTO的衝擊。

最後活動安排參觀富麗漁村「頭城鎮合興里」，該里位居頭城鎮海岸線中央，遙望龜山島，全村有602人，多數從事漁業經營；合興里自八十四年起開始辦理實質環境改善、資源回收、社區綠美化、社區義工服務等工作，曾獲得台灣地區績優社區獎等多項殊榮，該社區里長張正益及社區總幹事劉厚漢，正是推動社區的靈魂人物，未來該社區將結合各項天然資源及觀光產業，與社區家政班、牽罟班、補網班、賞鯨船等策略聯盟，成立合興產業文化合作社，進行牽罟、衝浪、賞鯨、登龜山島、漁村美食等休閒活動，創造漁村經濟活動，實現富麗漁村經濟目的。

舉辦這次第一屆全國富麗漁村研習觀摩展覽會活動，已啟

動漁村社區人才創意思考的空間，希望各地學員參加本次活動回到自己工作崗位時，也能運用「腦力激盪」模式來解決所面臨的問題，如此漁村的發展將落實在各階層角落，加速富麗漁村的發展。

第一屆全國富麗漁村研習觀摩展覽會活動已圓滿完成，特別要感謝宜蘭縣政府農業局漁業課賴兒進先生在籌備期間的辛苦付出，以及宜蘭縣政府、頭城鎮公所、頭城區漁會及合興社區等工作幹部對這個活動的熱情投入，因為有您們的付出，才有這次豐碩的成果。

也很感謝各地漁村代表撥空參加本次活動，讓活動能在歡樂中順利完成；富麗漁村工作在於創造漁民「富有」、漁村「美麗」及提升精神生活層面的內涵，這樣的工作，需要我們一起參與它。

黃徹源／漁業署漁村建設科

圖說：

1. 漁業署胡署長興華（左二）參觀富麗漁村展覽會現場。



2. 台灣大學江榮吉教授主講：「營造富麗漁村的祕訣」。



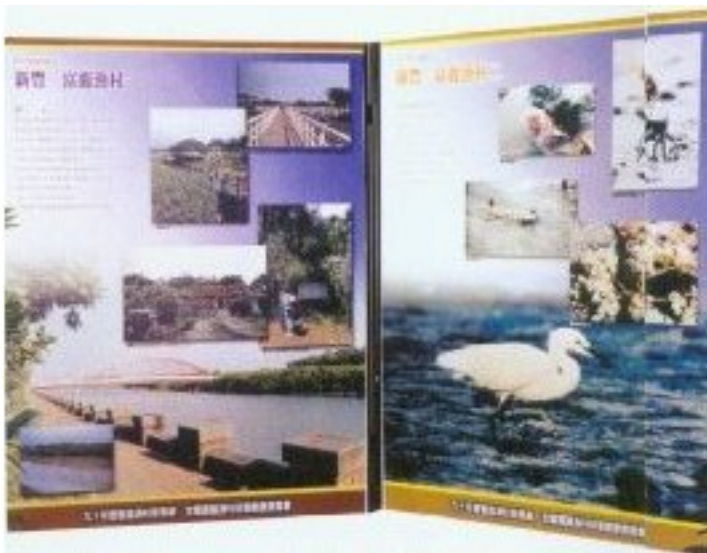
3. 全國各地漁村近250人上課研習情形。



4. 介紹合興富麗漁村及特產石花菜（凍）、花枝漬、丁香魚漬。



5. 介紹龍山富麗漁村及七股黑面琵鷺與鹽山風光。



6. 介紹新豐富麗漁村及紅樹林生態、招潮蟹、彈塗魚。



7. 長期關心農漁業發展的台灣大學江榮吉教授，目前擔任中華兩岸農業交流發展協會理事長。



8. 長期關心漁業事務的海洋大學莊慶達教授，目前擔任台灣漁業經濟發展協會理事長。



9. 養殖漁業出身的雲林縣議會林源泉副議長，主講：「風雲台西、活力海岸」。



10. 宜蘭無尾港文教促進會義工林銀河博士，主講：「無尾港未來發展與展望」。



11. 宜蘭技術學院應用經濟系陳凱俐教授兼主任，擔任本活動專家學者代表。



12. 「第一屆全國富麗漁村研習觀摩展覽會」長官貴賓合影。（李秀女攝）



農委會漁業署出版品

漁業推廣第183期(90.12)

漁訊廣場

1995 UNIA將於2001年12月11日正式生效

文：宋燕輝

主要認知到世界各地區之公海漁業管理功能不彰，資源過渡使用、也存在著未受規範的漁撈活動、過多的漁撈能力、漁船向他國註冊改懸他國旗幟以逃避管制、無效率選擇性漁具之使用、不可靠之漁撈數據資料、以及國與國間缺乏有效之合作等問題，1995年8月第6屆聯合國跨界魚類種群與高度洄游魚類種群會議通過了《履行1982年12月10日聯合國海洋法公約有關跨界魚類種群與高度洄游魚類種群之保育與管理協定》(Agreement for the Implementation of the Provisions of the United Nations Convention on the Law of the Sea of 10 December 1982 relating to the Conservation and Management of Straddling Fish Stocks and Highly Migratory Fish Stocks，以下簡稱1995 UNIA)。通過此協定之主要目的是在執行《1982年聯合國海洋法公約》有關漁業之相關條款。此外，此協定之通過也針對1992年里約地球高峰會議所通過之《21世紀議程》(Agenda 21)第17章計畫方案C項所要處理的公海漁業問題訂出解決辦法。1995 UNIA若經30個國家批准或加入就生效。

1996年7月31日，東加是第一個批准此協定之國家。1995 UNIA自通過後七年二個月，終於在2001年11月11日經第30個國家 馬爾他共和國 批准，依協定第40條1款規定，30日之後，亦即2001年12月11日，1995 UNIA就正式生效，變成具有約束力之法律文書。（此三十個國家，見表一）1995年聯合國糧農組織所通過的《責任制漁業行為規約》的法律效力將因為1995 UNIA之生效增強。

1995 UNIA正式生效後，締約國有義務採取確保跨界魚類種群與高度洄游魚類種群長期永續性，並促進達致此資源最適當開發利用之目標(第5條a款)。締約國亦有義務採取預警方式(the precautionary approach)去保育管理和開發利用跨界魚類種群與高度洄游魚類種群；保護海洋生物資源、保全海洋環境；減少污染、避免海上拋棄垃圾或廢棄物、減少被遺失或拋棄漁具纏繞死亡魚類數、減少捕撈非對象魚種；保護海洋環境之生物多樣性；採取措施處理過漁與漁船捕撈能加過贖問題；以及透過有效之監督、管理與調查(monitoring，control and surveillance)去履行保育與管理措施（第5條c、f、g、

與第6條)。1995 UNIA之締約國也必須就跨界魚類種群與高度洄游魚類種群之保育與管理直接或間透過適當的次區域或區域漁業管理組織進行合作事宜(第8條)。締約國在公海作業的漁船有義務採取必要措施確保懸掛該締約國旗幟之漁船遵守次區域或區域漁業管理組織的保育和管理措施、以及確保該漁船不從事有減損該措施效力的行為(第18條)。依據協定第20條規定,締約國有合作的義務,直接或間透過次區域或區域漁業管理組織,確保遵守以及執行次區域或區域有關跨界魚類種群與高度洄游魚類種群之保育與管理措施。

對我國而言,1995 UNIA之生效對未來參與國際與區域漁業組織應可帶來正面之法律依據與效用,蓋此協定第1條第3款規定:「本協定各項規定應比照適用(mutatis mutandis)於屬下船隻在公海捕魚的捕魚實體。」第8條3款規定:「.....在公海捕撈這些種群的國家和有關沿海國均應履行其合作義務,成為國際相關漁業組織的成員或安排的參與方,.....。對此漁業有實質利益的國家可成為此組織的成員或這種安排的參與方。而參與此組織或安排的條件不應妨礙這些國家取得會籍或參與;此些參與條件也不應對該漁業有實質利益的任何國家或一群國家構成歧視。」同協定第10條規定:「各國透過分區域區域漁業管理組織或安排履行合作義務時應..... (i)議定辦法照顧此組織或安排新成員或新參與方的之漁業利益。」另外協定第11條也規定:「在決定一個分區域或區域漁業管理組織的新成員或一個分區或區域漁業管理安排新參與方的參與權利的性質和範圍時,各國應特別考慮到;..... (b)新的和現有的成員或參與方各自的利益、捕魚方式和習慣捕魚方法;(c)新的和現有的成員或參與方各自對養護和管理種群、收集和提供準確數據及進行關於種群的科學研究所作出的貢獻。」

1995 UNIA生效後對國際漁業保育與管理之影響與效用值得我國漁政單位密切注意外,學界也應仔細研究其他國家之相關實踐。截至2001年11月20日止,批准或加入1995 UNIA的30個國家詳列於表,以供參考。

宋燕輝 / 中研院歐美所研究員

表 一九九五年魚類種群協定批准或加入國家
(截至2001年11月20日止)

- 1.東加 (31.07.1996)
- 2.聖露西亞 (09.08.1996)
- 3.美國 (21.08.1996)
- 4.斯里蘭卡 (24.10.1996)
- 5.薩摩亞 (25.10.1996)
- 6.斐濟 (12.12.1996)
- 7.挪威 (30.12.1996)
- 8.諾魯 (10.01.1997)
- 9.巴哈馬 (16.01.1997)
- 10.賽內加爾 (30.01.1997)

- 11.索羅門群島 (13.02.1997)
- 12.冰島 (14.02.1997)
- 13.模里西斯 (25.03.1997)
- 14.密克羅尼西亞 (23.05.1997)
- 15.俄羅斯 (04.08.1997)
- 16.塞席爾 (20.03.1998)
- 17.納米比亞 (08.04.1998)
- 18.伊朗 (17.04.1998)
- 19.馬爾地夫 (30.12.1998)
- 20.庫克群島 (01.04.1999)
- 21.巴布亞紐幾內亞 (04.06.1999)
- 22.摩納哥 (09.06.1999)
- 23.加拿大 (03.08.1999)
- 24.烏拉圭 (10.09.1999)
- 25.澳洲 (23.12.1999)
- 26.巴西 (08.03.2000)
- 27.巴貝多 (22.09.2000)
- 28.紐西蘭 (18.04.2001)
- 29.哥斯大黎加 (18.06.2001)
- 30.馬爾他 (11.11.2001)



(江善泰攝)



(楊世名攝)

農委會漁業署出版品

漁業推廣第183期(90.12)

海的故事

潛水樂- 蘇焉

穿上蛙鞋可增大划水面積，使排水推進效率大增，節省相當的體能。還有平衡身體的效果，使手可工作，如持水中攝影機、調整身上的裝備等。蛙鞋的推進力效率約為一般裸足游泳的3倍以上。當遇到流或浪時，一雙無效率的蛙鞋就如同在陸上沒腳一樣。

蛙鞋可分為鞋型與無跟型兩種。鞋型蛙鞋的鞋部如同鞋子般的包住腳部，無跟型蛙鞋的鞋部較寬大，需穿著潛水靴再穿套上蛙鞋；潛水時如非搭船前往潛點的潛水，勢必需在岸邊走到入水點，這段路多為崎嶇難行，需穿著保護腳部的潛水靴。此種蛙鞋的鞋部無踵故稱為無跟型蛙鞋，固定的鞋帶可調整，也稱為可調式蛙鞋。

蛙鞋的材質可分為橡膠與塑膠製，橡膠製被礁石刮時較不會起毛邊，柔軟性較佳、耐熱性高，但不易製出鮮豔亮麗的顏色。目前蛙鞋以塑膠製產品為主流，塑膠有好多種，也有需強腿力潛者適用的玻璃纖維蛙鞋。

選擇蛙鞋以穿著舒適為首要，一般多選擇無跟蛙鞋，特別是需走一段路才能下水或溫度低的狀況。要先選好合適的潛水靴再配蛙鞋，潛水靴的厚度，需與蛙鞋的鞋部尺寸配合。如選鞋型蛙鞋，先穿厚襪再試穿。下列為選擇合用蛙鞋的重點：(1)與自己能力相配合的蛙鞋，彈性佳的蛙鞋。(2)尺寸適中不可鬆動，合腳而無壓迫感。(3)推進效率佳。

要注意一雙是否合適你的蛙鞋，不是踢幾下就可斷言；遇到海流時可能需要長時間的連續踢動，不適的蛙鞋是造成抽筋的主因。試踢蛙鞋需較長距離踢動與體能腿力的配合，才能做正確的評估。

使用後的保養需用清水沖洗，儘量避免日光照射及高溫，尤其是塑膠蛙鞋較怕高溫。收藏時將鞋帶從扣具上鬆開以減少老化。儲放時避免重物壓在蛙鞋上。

蛙鞋最常使用的最有效率踢法為交互式。兩手向前伸直併

攏，或自然置於後方；剛開始練習時身體易左右擺動不易平衡，兩手可左右張開以減少擺動，適應後手放前或後以減少阻力。腿與腿尖伸直如跳芭蕾舞狀，兩腿伸直交互上下慢而有節奏的踢動，踢動幅寬約身高的三到四分之一。上踢時放鬆踝關節由大腿帶動小腿將蛙鞋提上，鞋跟可露出水面但不可將整個鰭面踢出水面，造成拍打水面的現象；下踢時由大腿帶動小腿踝關節伸直，整條腿打直向下壓。初學者需將腿盡量打直膝蓋不要彎曲，熟練後膝蓋才可微微的自然彎曲。

蘇焉／國立中山大學講師

圖片說明：

1. 各種蛙鞋，左一為鞋型蛙鞋，其餘為可調式蛙鞋。



2. 逼離纖維蛙鞋只適用腿力強者使用。



3. 蛙鞋有平衡身體的效果，使手可工作，如持水中攝影機、調整身上的裝備等。



4. 當遇到流或浪時，一雙無效率的蛙鞋就如同在陸上沒腳一樣。



5. 剛學踢蛙鞋時需將腿盡量打直膝蓋不要彎曲，熟練後膝蓋才可微微自然彎曲。



農委會漁業署出版品

漁業推廣第183期(90.12)

漁會天地

台北縣萬里區漁會簡介

文／圖 林勝盛

沿革

本會創於民國30年，即日據時代，成立萬里漁業協同組合，為萬里鄉第一個漁業團體，民國32年改組為萬里漁業會。民國34年台灣光復後，依照我國「漁業法」及「合作社法」之規定，將原有「萬里漁業會」劃分為二個工作單位：

- (一) 萬里鄉漁會，負責指導業務。
- (二) 萬里漁業生產合作社，辦理經濟事業。

民國39年6月，台灣省政府為簡化機構，統一漁業事權，將鄉漁會及生產合作社合併改組為萬里鄉漁會。

民國44年，政府鑑於全省漁會辦理情形欠佳，乃頒佈「台灣省各級漁會改進辦法」，以加強漁會組織，發展漁業，改善漁民生活，繁榮漁村為首務，並將本會改組為「萬里區漁會」迄今。

組織概況

一、本會轄區以台北縣萬里鄉行政區域為範圍，計有萬里、龜吼、東澳、野柳等四處漁港；本會所屬漁船有五百艘。

二、本會會員人數4,999人，甲類會員4,342人，乙類會員104人，贊助會員553人，經劃編十九漁民小組，並依照漁會法施行細則規定，產生漁民會員代表34名，理事11名，互推一人為理事長，監事3名，互推一人為常務監事。

三、職員：總幹事一人執行理事會之決議，綜理會務，並指導監督所屬員工，目前員工38名。

四、本會依照漁會法規定及業務需要，分為會務、供銷業務、改進推廣業務、金融業務、財物等部門，並於90年辦理漁會屆次改選順利完成，當年4月3日召開本會第一次理監事，順利產生理事長、常務監事、總幹事等三名，其簡歷介紹如後：理事長：

邱勇，60歲，從小熱愛漁業，民國58年當選漁民代表、65年任理事、70年任監事、74年任理事長、78年及82年連任常務監事兩屆、86年任理事長、90年連任理事長。

常務監事：

蔡金忠，64歲，從小熱心漁業，民國58年當選漁民代表、65年任理事、70年任理事長、78年82年連任理事長兩屆、86年任常務監事、90年改選連任常務監事。

總幹事：

林勝盛，52歲，民國64年進入本會服務、65年擔任主計、73年代理總幹事、74年當選總幹事至今。

未來發展方向及展望

漁會為一公益社團法人，以保障漁民權益，提高漁民知識、技能、增加漁民生產收益，改善漁民生活，促進漁業現代化，並謀其發展為宗旨，為漁民與政府間的橋樑，對政府法令負有宣導與執行之責，故其健全與否，關係會員切身利益，以及整個漁業經濟之發展，有其絕對的影響，因此本會本著設立的宗旨與任務，在未來的發展方向中擬定以下三項工作計畫並繼續努力，促使早日完成，使漁民們能獲得更多的權益及福祉。

一、開闢新漁場：近年來沿岸近海漁業資源日益貧乏，漁產量普遍降低，影響漁民生活至鉅，應積極改善漁業。因此希望政府加強漁業資源保護工作，並開闢新漁場，以便擴增漁船作業海域，增裕漁民收益。

二、擴建製冰冷藏設備：本會目前製冰冷藏設備機組，規模太小，機組不足而且不敷使用，如製冰冷藏設備機組再擴建，適逢漁汛旺季時，就不會缺乏漁用冰，且漁產過多時，也可調節大宗魚貨，以便解決漁民困難及減輕漁民負擔，提高漁民收益。

三、發展觀光休閒漁業：設置漁貨直銷中心：由於社會變遷，漁業轉型及消費者之需求，發展休閒漁業及漁貨直銷中心是必然趨勢，本會又位於北海岸風景區地帶，並有全國知名之野柳風景區及翡翠灣遊樂區，在本會轄區，遊客甚多，在此天時、地利、人和之優良環境下，設置漁貨直銷中心及休閒漁業，必可帶動地方繁榮，增加漁民收益，改善漁民生活，進而發展漁業。

林勝盛 / 萬里區漁會總幹事

圖說：

1. 萬里區漁會辦公大樓。



2. 野柳漁港。



3. 製冰加冰場。



4. 漁獲分類場。



理事長：邱勇先生



理事長：邱勇先生

常務監事：蔡金忠先生



常務監事：蔡金忠先生

總幹事：林勝盛先生



總幹事：林勝盛先生

農委會漁業署出版品

漁業推廣第183期(90.12)

漁會天地

永安區漁會生產情形及未來經營方向

蘇有甲

本會位於高雄縣永安鄉，在中油液化天然氣接收站與台電興達電廠之間，中油天然氣接收站有一條長達3,472公里的大型防波堤，有如一條海上長城，在海面風浪大時此處很平靜，在颱風季節此處是個非常好的避風港，在中油防波堤掩護內，本會有一個約四公頃的小漁港 永新漁港。港內有舢舨四百多艘，以沿岸漁業流刺網為主，一支釣其次，刺網以捕撈梭子蟹居多，一支釣以礁區鯛類為主，遇有風浪海底不穩定時，蟹類都會跑到此防波堤掩護處內，是捕撈梭子蟹的好漁場，本會轄區有養殖魚塭一千二百五十多公頃，大部分經營傳統產業，放養虱目魚，部分放養其他魚蝦，其中有一百五十多公頃放養石斑魚，也是永安鄉特產，故永安有石斑魚故鄉之稱，全省一提到石斑魚就知道是永安的。石斑魚是底棲性的海水魚，生長在大海礁區裡，及陰暗的石縫裡，它的肉食性很強，有魚王之稱，它的肉質細膩，味道鮮美，富有高蛋白質，營養豐富，是高經濟價值的魚，亦是一道好佳餚。石斑魚是民國65年自澎湖引進魚苗放養，至今年產量四百六十多萬公斤，不但是全省首位養殖生產，產量也是全國之冠。

石斑魚產銷，早期因魚苗短缺，價格貴，成本高，產品只能提供餐廳消費，後來逐年增加產量，除供應餐廳，一般民間喜宴、海釣場，還外銷香港。民國80年由於人工繁殖技術突破，石斑魚苗大量生產，本省除自足外尚可外銷，因產量過賸，魚苗價格由早期一條新台幣80元，降至目前一條20元左右（以6公分至8公分），由於成本降低，養殖面積增加數十倍，在產量供過於求之下，魚價由原本每公斤新台幣500元，降至目前每公斤200元，目前民間有活魚銷往大陸，藉此穩住魚價，使魚價不致往下跌。大陸是個很大的消費市場，由於大陸本身環境受氣候的影響，生產有限，所以本省是最好的貨源供應者。本轄區養殖全面純海水，在肉質上較其他地區佳，品質好，將可建

立優良品牌，除石斑魚之外，尚有大量的虱目魚可加工製成虱目魚丸、虱目魚肚，這都是對岸能接受、好推銷的產品。今後應至大陸找市場，在政府輔導下運銷至大陸，對漁會經濟事業有很大的幫助，本會往後的經營方向應朝這個計畫推展。

本會本屆當選理事長、常務監事及總幹事之背景事蹟：

理事長：魏枝旺先生



現年42歲，養殖石斑魚起家，是本轄區養殖石斑魚大亨，對人處事忠厚謙和，人際關係良好，親和力強，深受地方各界好評。

常務監事：黃明春先生



常務監事：黃明春先生

現年42歲，白手由運銷鱸魚起家，是本轄區養殖鱸魚大戶，90年當選國民黨第十六全黨代表，並經營永安鄉最大的餐廳 西海岸餐廳。

總幹事：黃幸雄先生



總幹事：黃幸雄先生

現年62歲，民國46年進漁會服務，由基層幹部做起，在漁會辦過會務、會計、推廣等業務，民國78年獲聘總幹

事至今連任四屆，在任內任勞任怨工作，於民國79年設立信用部，83年興建信用部綜合大樓，85年興建魚市場及漁民活動中心，做為漁民休閒聯誼、漁事、四健、家政推廣教育場所。

蘇有甲 / 永安區漁會專員

圖說：

1. 漁會大樓。



2. 永新漁港。



3. 收集石斑魚卵。



4. 石斑魚苗6~9公分準備出售。



5. 石斑魚撈起來分規格。



農委會漁業署出版品

漁業推廣第183期(90.12)

推廣天地

草根萬里行—台韓締盟誼

洪靜芬

前言

當韓劇席捲台灣，風靡許多人心，當知道自己將是2001年赴韓草根大使，欣喜若狂，再次欣賞韓劇時不再只是看男帥女美，而會去注意劇中生活背景、起居習慣及文化特色，這些準備只為我將代表國家赴韓訪問，這對我來說多麼光榮的事啊！能有這次見學的機會，要感謝上級長官的提攜及單位主管的肯定與認同，最重要是得到家人的體恤配合，讓我能無後顧之憂地完成使命。

說明會

7月27日來自各地四健菁英集聚一堂，為了赴韓訪問前之說明會劉教授的殷殷叮嚀出國要注意禮節，最重要的是團隊要團結，2001年赴韓前輩彭先生的指引，逢買要殺，逢人要打哈哈，畢竟微笑是世界共通標誌，而我的心卻為即將到來的考驗忐忑不安，韓語嘛！聽嘸？英語嘛？很遜，飲食習慣又異於團員，前途可說是粉害怕的。

整裝赴韓去

8月7日揮手離開台灣，與團員一行十人將展開21天的國際農村青年交換之旅，抵達韓國已是夜幕滿色之際，接待我們的是4H總部的金先生，金先生敦厚友善的態度，讓遊子心情的我平靜不少。夜宿漢城「奧林匹克公園」中，高空臨下景色美緻，團員間因初次相處而為彼此了解，於韓夜中長談，而學習的第一步是打電話回台灣報平安。翌日晨間正式在韓奮鬥打拼的開始，語言的不通，加強我比手劃腳的能力，雖然英文也不行，

卻是迫使我速學韓語的動力。

在觀摩見學的過程中，韓國承接單位皆用心地為我們安排通譯隨行，方便我們深入了解當地農民之技術文化，而在韓國的四健會精神是「智、德、勞、體」主於培育農業後繼者，對於農作物之尊重讓我感動不已，「身土不二」之情操，關懷大自然進而與自然共處，儒教思想之實踐，讓人文關懷為本，達到真善美之境，雖然我們是過客性質的人們，他們也不吝於熱情回報，這樣的韓國讓我有著再次造訪的心動。

在漢城的日子裏，皆以拜會中央級機關為要，像農村振興廳，4 H本部禮訪李會長，農協中央會等，針對韓國農業技術及四健會現況共同交換所知。在聽取簡報之時，得知當地農協相當重視農村青少年接棒農業事宜，不僅提供基金，輔導技術、外國觀摩，更在就學方面給予保障，以優渥之福利、鼓勵青年留農，以提昇農民之水準。在韓國農漁業所掌司的單位是不同的，農由農林部為最高機關，漁是海洋水產部，而我是全團中唯一代表漁業的人，到韓國未能看到漁業之沿革及發展，蠻可惜的。而「景福宮」當然也不能錯過，「景福宮」為我們所稱之皇宮，其古色古香之建築，運用「卡榫」原理建造，不見釘子、石頭，其建材皆以木材為要，參觀之人來自世界各地，形成種族大融合之景，現場恰好有電視台在拍戲讓許多人一窩蜂爭看明星，屬奇趣一事。

觀摩農業博物館後，我們分為A、B二組分別見學，於B組的我與團長、申姐、陳啟豐、游士賢由第一位農家鄭在一先生接走，前往唐津郡，在一是今年來台的草根大使，對於台灣人民生活習性有些許的了解，在一的家人很善良，個性內斂卻處處流露貼心，讓我猶如處在故鄉般自在，心想他們定被我們這一群台灣來的淘氣人打敗了，只因我們真的很入鄉隨俗，不僅如此還不吝分享台灣料理，而申姐的手藝真不賴直讓在一誇好呢！也使我們一解故鄉味，不再被「泡菜」給擊倒。

停留唐津6天裏，在一很用心的安排行程，有時看他很累了，請他不要排太多，他一定會說他不累，並且說下一次如果我們再造訪韓國，旅行團也不可能排那麼鄉下的地方給我們看，所以他說什麼也要載我們多看幾個點，所以囉！拜訪技術中心，看「蘋果栽培農場」，還是年年評鑑得獎的有機優良產品，價格好得很，吃起來香脆可口，「石門大堤」河堤12公里長為東南亞之最，在一體恤我看不到漁業特安排此行讓我充充電，此地海邊型態，外海內湖，沙質灘成潟湖型，也做箱網養殖，蚵苗培育，海鳥甚多、水質清澈。「西海大教堂」是應陳啟豐要哈里路亞一起順道參觀的。「海埔新生地」在於保

育、增加作物地，培育天敵，減少農藥使用。觀光果園小憩後前往夢山浦海水浴場見習，傳統市場上逛大街，被視為外國人注視，打聽之下原來從未見過台灣人。「蔬菜育苗場」為示範場，培育菜苗服務農民，「休閒農場」觀摩「花卉培育」、「梨園」培育，見學梨之品質，而梨的甜度皆為上選。「古殿建築博物館」將韓國古殿築成模型，結構原理完整呈現。「德崇叢林修德寺」寺中清靜莊嚴，沿途可觀覽到韓國特有之民俗文化。牙山「金正喜先生故宅」為朝鮮後朝書藝家。觀賞韓國僅存一株之「白松」，「牙山民俗村」看四健會立碑於此，才得知四健會落實地方服務成效。「泡菜製作」是在一的阿嬤教我們的。「鳥類養殖場」則對是否能二國交流品種感興趣。「韓牛大型牧場」見學，當然也「要求」在一讓我們幫忙種大白菜，技術中心的洪課長利用下班時間至農家探訪我們，這份情令我難忘，指導員的熱心也令我們感謝不已。

由「在一」送我們至論山市交接，雖只是相處數日，其友誼早已深鞏彼此的心，不捨之情也讓在一很不放心把我們交給論山。且還預約回漢城之際他要來看我們，好感動哦！

論山市為韓國陸、海、空三軍本部是國防中心重地，其交通發達，住宿家庭由豆磨的李之雄先生接待，停留時間三天，「叔叔」他是經營金針菇栽培自己銷售也送市場託售，場內設施現代化，收入也穩定。「叔叔」個性很穩重哦！載著我們看「麥芽糖食品加工廠」也見學「樂器製造廠」期間逢韓國獨立紀念日，見識韓國人的民族特性，也才知此節的別名叫「防日節」。觀賞「金長生」國學教師之古宅，並至雞籠山東鶴寺走走，風景優美，氣候怡人，真不愧是韓國知名國立公園之一，「叔叔」看我們一身疲憊招待我們洗溫泉，真是人間一大享受。「天護山開泰寺」石佛立像，為護國佛教「遯巖書院」金長生先生的學校內設四位文學家之祠堂，分別是金長生、金集、宋浚吉、宋時烈等影響韓國文學甚遠之名人，文化氣息濃郁，儒教思想在韓受注重，由此可窺一斑。「盤若山灌燭寺」地標為一尊觀世音菩薩之石佛，其間石佛下層曾斷過，運用大石再重建。技術中心指導員也陪同我們一路上奔波，也真難為這二位叔伯輩人物，百忙中接待我們，雖然言語上不能溝通，但彼此眼神交會時，其友善及關心流露於外啊！

第三站B組又得分2隊，我與申姐去羅州市，團長他們前往高興，想到二女闖韓關，心中不免毛毛，所幸我與申姐都是大而化之之人，隨遇而安囉！於全羅南道農業技術院，見學後分道揚鑣，接我們的是羅州農業技術中心的閔先生，主要農作物是稻米、梨、哈密瓜，而

羅州更號稱梨的故鄉，農家是羅京述先生培育哈密瓜，以網室栽培，家就在溫室旁典型農村形態，一眼望去，田地綠映盎然，山陵中有平原，好似一幅畫，可惜晚上好靜，沒地方去。羅先生有四個寶貝兒子，在韓可算是少見多產的，個性酷，入住時根本是看不到羅先生，後來詢問通譯松姬才知道為了讓我們二個自在些才早出晚歸，羅太太是很傳統的韓國婦女，平日除了整理家務，帶小孩外還得下田幫忙，讓我這個生長在男女趨向平等的人無法想像，而我們的女權意識也讓羅州的男士們大開眼界，而慶幸自己身在羅州，羅州有座「梨的研究所」是韓國唯一專門研究梨的中心，梨的培育及銷售利益入國庫，交流知識之餘，閒談到梨的包裝袋型式，韓國的袋子必須另做一條繩條打結，而台灣則製作暗絲在內以束口方式裝袋，既快速又方便，令研究員感興趣，藉由品嚐梨，希望回台寄個袋子給他們參考，這當然不成問題了。「泡菜加工廠」過程同手工，只是多了殺菌機，大部份出口日本價格不菲，來韓還可吃到中國菜呢！詢問之下才知，大陸有很多人前往韓國發展，大陸新娘也很多，所以中國料理，在此地也可見到。羅先生的哈密瓜20日要播種，時間選在傍晚5點，不要懷疑，這裏的太陽晚上8點才下山，我是坐著吹電風扇也流汗，羅太太幫忙下田去，我和申姐充當起保姆與廚娘，好讓羅太太放心去做農事。「木浦」湖邊青綠，羅先生利用假日好意載著妻兒及我們去野餐，卻因工具不齊而回家做料理，「台灣小菜」也該交流一下。細支的「選果場」主要銷售哈密瓜，經營以聯合共同承擔風險及利益共享方式，收入也較同行好，品質也達水準之上。「德山里古墳」早在五、六世紀建造出土時三代同堂骨骸完整，也有諸多寶物出現於市，「牧使內衙」是古時衙門大人住所，而羅州市市長更撥空接見我們，對於女性擔任推廣工作給予肯定，訪羅州期間來了二位意外的訪客，是今年來台的草根大使鄭喜元小姐及朴一洙先生前來探望我們，一路隨陪，到了晚上更主動帶領我們至光州，只因他們說來台時受到台灣人的熱情款待而回報。「梨博物館」中才見識到梨花之美，梨之品種多寡，「花卉園藝」觀摩運用石頭豆蘭爬藤造景，蘭花大部外銷大陸，其利潤也不錯，最後二天鄭喜元的父母熱情力邀去了一趟靈光，由技術所指導員及喜元帶領我們去看「原子力研究所」其利用原子力能源為世界第八位，靈光四健會會長也至喜元家相會，喜元家是經營柿子園，更是靈光郡示範農場，其柿子必須等柿樹成長六年才可回收，漫長投資啊！有幸品嚐到冷凍的原味柿冰，很甜哦！

靈光郡技術所所長得知我們的到來，竭盡招待我

們，希望我們能回國後分享在韓的美好時光，靈光在農業技術上常與外國交流，其技術也自創一格。對於培育農業後繼者也很用心，注重四健會之運作及其組織。「圓佛教起始地」太宗師以教業為生活，把大海變桑田，全教分部於全羅北道頂勝「靈光園」佛教大學，受國家認同，而喜元的父母也是因佛締婚姻，其過程曲折，引人入勝哦！接到羅州技術中心的催促，喜元不得不把我們送回羅州，繼續未完的行程，「羅州鄉校」是朝鮮時代之教育用學校，其校內樹木以銀杏、九宮、松木為主，樹齡皆有五百年之久，毅立於此，銀杏在韓國是處處可見，更指名為國之行道樹，而國花「木槿」為無窮花，象徵著大韓民國歷盡磨難矢志彌堅的民族性格，所以不管是名勝古蹟，重要道路皆可見它蹤影，色彩繽紛整齊一致，「多寶寺」於674年前建造，佛寺廟之古蹟諸多，由此可見韓國人民宗教信仰以佛教、儒教為主。每要離開一個定點必開一次檢討會，為的是如有機會再接待台灣四健會之「IFYE」時能更充分掌握所需，其用心不容置疑。

第四站B組全員到齊，於技術院與院長一聚後，前往咸平技術所見學，咸平的梨樹修剪成Y字型，以增結果量，而最為咸平人引以為傲的是蝴蝶，當車行駛於咸平秀川公路時，搖頭一望秀山峰，會讓你有意外的驚喜，那裏有著盛開的紅色山躑躅，花形呈東山蝴蝶，每到夜晚這蝴蝶一閃一閃輕輕飛舞，讓夜空頓時熱鬧起來，難怪咸平人要很自豪。「蝴蝶、昆蟲生態保育館」分為培育，標本二館，真實完整將昆蟲蝴蝶呈現出來，指引也熱心教我們分別公蝶、母蝶。並以展示為主，保育為要。「自然生態公園」是未完竣之設施，斥資二十五億元，占地三十八萬平方，規劃蝴蝶自然生態，及多項公共美化設施，將於2005年完工，相信完工後定會吸引世界各國人口前往觀光。「咸平首長」接見我們，首長年青有為，很親切地詢問我們是否能適應，還特別問我，學了泡菜沒；有沒有人說我長得像韓國人等，還真讓首長說中了，第二站、第三站皆有人問我，會不會是被同化了，住宿金在鳳阿叔家，「阿叔」是經營蕈菇培育的，阿嬸人很親切，笑容可掬，有三個兒子皆在家幫忙，蕈工廠是很有現代化規範的。阿叔對品質很執著，所以也跟德國、大陸、日本、加拿大做種菌交流進而培育，我們還在工廠實地見習，只是不小心就會把手指給削到，下午工廠還提供午餐水果給工人吃，而員工平均年齡55歲，在當地也算是提供高齡者一個工作環境，薪資也算優渥，一年營業額約韓幣5億，屬中上的經營者。

「冬天再冷，春天還是會來」這是一位農村發展會長家前所見到的入口詞，會長是位文化推廣、保護者，

他的家就是一座民俗文化村，不論是木雕、花卉、石頭造景、古書、古信等保育皆不假他人手，更有一些傳統器皿，器具完整保存，是個生活實踐家，叔與指導員還特別帶我們至務安郡去赴蓮花節活動，回山白蓮地朵朵蓮花開，而為了活動還搭出一座白蓮橋方便遊客觀賞，兩旁的傳統技藝也不遜色的賣力演出，現場人潮川流熱鬧喧嘩，離開的那夜裏阿嬤還特地與我握手寒暄，我夜裏寫了封完全是韓語的信給他們，想把我的心意傳達出去，想不到阿叔竟也看得懂其意，跟我說好，o k！人與人相處就是那麼神奇，雖然交談的話語不多，但我能真切的感受到他們把我當做是女兒般看待。

揮別咸平，搭上巴士前往漢城已是午後時刻，再見闊別多日的A團友，大夥好高興，一路頻詢近來好嗎？夜裏寂靜中，心中正為即將到來的離別有些許落寞，與歸心似箭的故鄉情，互相衝撞著，韓國充滿哲學深度的國度，民風純樸而內斂，尊重自然與感恩，這雖是人生旅程中短短的21天，承受韓國多少四健友人的協助與安排，所到之處農業技術院、所、中心長官、同仁的犧牲奉獻，全力配合，使我們赴韓之旅滿載而歸，受益匪淺，感謝之意無法言表，相信在不久的未來，我與我家人將再度訪韓，只因有太多值得分享的回憶，讓我們共同去築夢。

洪靜芬 / 2001年赴韓草根大使
小港區漁會推廣員

圖說：

1.2001草根大使與振興廳主管合照。



2.拜會韓國四健總長李元鉀先生。



3.參加務安郡蓮花節活動。



4.泡菜工廠見習。



5.作者與韓國僅存一株「白松」合影。



6.羅州梨博物館的模型。



7.羅州市長的召見。



8.咸平人引以為傲的蝴蝶。



9.白蓮池正舉辦白蓮節。



10.溫帶氣候的韓國，日常用的地熱出口。



11.民俗工作室展示作品。





農委會漁業署出版品

漁業推廣第183期(90.12)

郵票中的海洋生物

郵票中的海洋生物 - 軟體動物（17）：貝類（17）

洪明仕

台灣沿近海出現之種類

海扇蛤科（扇貝科）Pectinidae

聖詹姆士海扇蛤

學名：Pecten jacobaeus

英名：St. James's scallop

分布

地中海海域

生態

棲息於水深15-100公尺的海域，喜歡的底質為砂質或碎屑堆積較多的地方。雙殼不對稱，左殼面扁平，並利用右殼突出面停棲於海床上。殼體為紅棕色，表面散布著放射勒。殼徑可達15公分。



聖詹姆士海扇蛤（南斯拉夫，1988）

海扇蛤科（扇貝科）Pectinidae

巨海扇蛤

學名：Pecten maximus

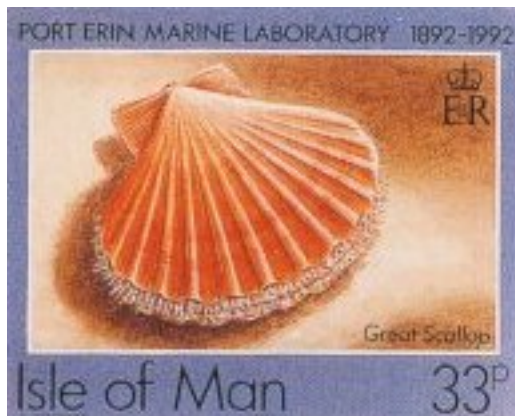
英名：Great scallop

分布

挪威至地中海海域

生態

棲息於近海的砂底或石礫海底。兩殼表面有15-17條明顯的放射肋，但左殼勒扁平而右殼勒圓凸。殼表黃色、褐色或白色。本種為歐洲地區廣為人知的種類，其閉殼肌柱常被做成精美的海鮮佳餚食用。體型大，殼徑可達13公分。



巨海扇蛤（曼島，1992）

海菊蛤科 Spondylidae

猩猩海菊蛤

學名：Spondylus regius

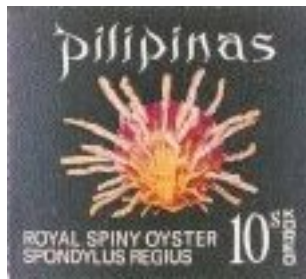
英名：Royal thorny, Spiny oyster

分布

印度 西太平洋海域

生態

棲息於淺海岩礁底。紫紅色的殼體，具有7列明顯的長棘，並有為數不少的細小短棘。本種雖不常見，但造型特殊，具蒐藏觀賞價值。殼徑可達10公分。



猩猩海菊蛤（菲律賓，1970）



猩猩海菊蛤（新加坡，1977）

簾蛤目 Veneroida

猿頭蛤科 Family Chamidae

葉片偏口蛤

學名：Chama macerophylla

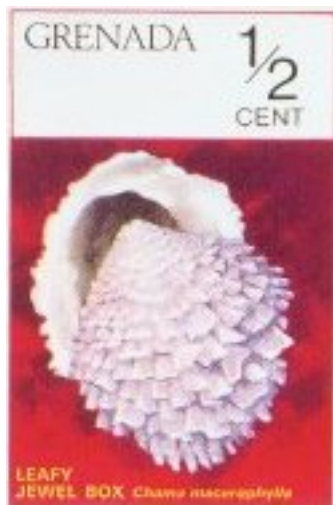
英名：Leafy jewel box

分布

加勒比海附近海域

生態

棲息於沿岸礁石海域，並經常嵌入岩縫中。濾食性，有集體棲住現象，推斷與增加授精率之生殖行為有關。上殼有明顯的外唇而下殼則無，兩殼密合時猶如珠寶盒一般。殼體紫色，並有眾多的鱗片突起。殼長可達4公分。



葉片偏口蛤（格瑞內達，1975）

烏尾蛤科 Family Cardiidae
雞心蛤

學名：Corculum cardissa

英名：True heart cockle

分布

印度 西太平洋海域

生態

棲息於淺海的砂質海底，善於挖穴而居。殼體精緻呈半透明狀，雙殼合形成一個心的形狀，右殼頂覆蓋於左殼頂。殼體顏色變化大，黃色、白色、紫色及粉紅色都有，有時雜有粉紅色斑點。本種數量普通，具蒐藏價值，殼長可達5公分。



雞心蛤（庫克群島，1974）



雞心蛤（坦尚尼亞，1992）

烏尾蛤科 Family Cardiidae
白莓烏尾蛤

學名：Fragum fragum
英名：Pacific strawberry cockle

分布
印度 西太平洋海域
生態

棲息於淺水海域的砂泥底。偶為拖網漁船所捕獲。造型相當特殊，外觀側看為三角型，後方看為心型。米黃色的殼體，其邊緣為鋸齒狀。本種並不常見，體型小，殼長可達3公分。



白梅烏尾蛤（科科斯群島，1985）

烏尾蛤科 Family Cardiidae
斜紋烏尾蛤

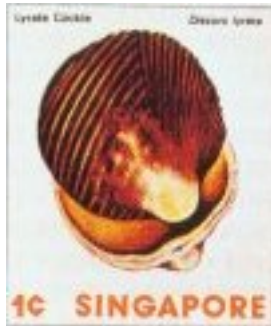
學名：Lyrocardium lyratum
英名：Lyrate cockle

分布

印度 西太平洋海域

生態

棲息於淺海以砂泥為底質的海底。雙殼近圓形，淡黃色的殼體上長有紅色的殼皮，殼表的前半部有明顯的斜勒。本種產量不多，並無經濟食用價值，殼徑可達5公分。



斜紋鳥尾蛤（新加坡，1977）

碑磔蛤科（碑磔科）

Tridacnidae

長碑磔蛤

學名：Tridacna maxima

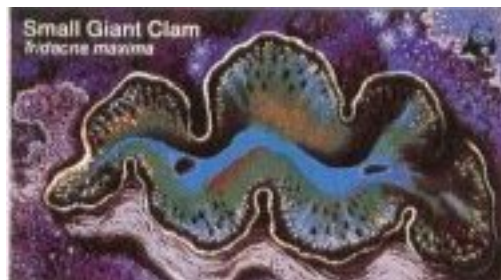
英名：Elongate clam, Small giant clam

分布

印度 西太平洋海域

生態

棲息於淺海的岩礁海域，殼型延長狀，殼體黃色或白色。雙殼上有明顯的鱗片突起，雙殼間有大的足絲孔，殼長可達30公分。



長碑磔蛤（馬紹爾群島，1986）

碑磔蛤科（碑磔科）

Tridacnidae

鱗碑磔蛤

學名：Tridacna squamosa

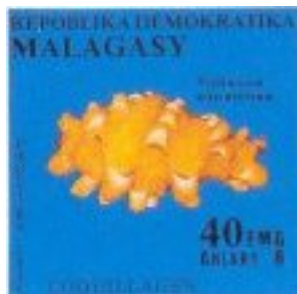
英名：Fluted giant clam, Scaled tridacna

分布

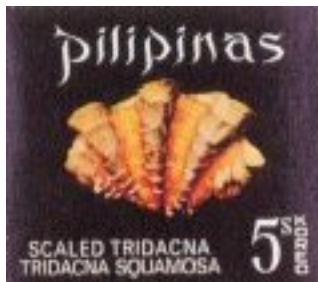
印度 西太平洋海域

生態

棲息於熱帶為主的珊瑚礁區。殼體厚重，雙殼間有足絲伸出。殼體呈杯碗型的扇狀，表面有鱗片狀的突起。殼體以白色為主，時而雜染橘色和黃色。本種相當常見，殼長可達25公分。



鱗碑磔蛤（馬達加斯加，1990）



鱗碑磔蛤（菲律賓，1970）



鱗碑磔蛤（吐瓦盧，1993）

馬珂蛤科 Family Mactridae

中華馬珂蛤

學名：Mactra chinensis

俗名：中國蛤利

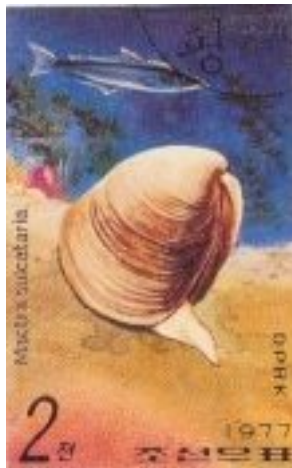
英名：Chinese mactra

分布

西太平洋海域

生態

棲息於淺海砂泥底質的海域。貝殼呈卵型，淡褐色的放射紋，常見於中國大陸的沿岸海域。具經濟食用價值，殼長可達8公分。



中華馬珂蛤（北韓，1977）

府蛤科 Family Donacida

緣齒斧蛤

學名：Donax denticulata

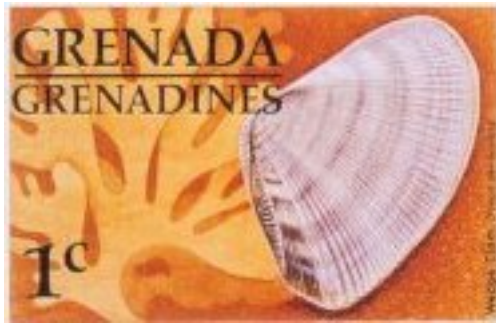
英名：Toothed donax

分布

加勒比海附近海域

生態

棲息於下潮帶的沿海區，尤其喜好軟砂質的海底，為掘洞而棲的高手。濾食性，殼體呈長卵型，雙殼對稱，殼緣薄似斧，邊緣並有小細齒。殼表顏色變化大，以灰白為主，並有淡紫色的輻射紋。體型小，殼長可達3公分。



緣齒斧蛤（格瑞內達之格瑞內汀斯，1976）

洪明仕／新竹市政府建設局生態保育課課長

農委會漁業署出版品

漁業推廣第183期(90.12)

魚病防治

魚病防治 黃世鈴・陳秀男

黃世鈴 / 農委會水試所鹿港分所

陳秀男 / 國立台灣學動物研究所教授

第五章 池塘整理

一、池塘整理的意義

1.池塘的整理工作，包括清除污泥、消毒、曝曬、病害魚的處理及池魚搬移（換池）等，作好池塘的整理工作，才能達到養殖順利及維持池魚健康的目的。

2.養殖物經過長時間飼養於同一池塘，造成有機物大量堆積，且池底因厭氧菌大量增殖而嚴重老化，所以必須重新創造優良的養殖環境。整理池塘的時機以越冬前池塘整理、及入春後池魚搬移前池塘整理等兩個時機最重要，至於平時的池塘管理也應比照辦理，作好池塘整理才是養殖成功的保證。

3.越冬前池塘整理：實施越冬前，除了將池塘環境妥善處理外，也須要將病害徹底解決，杜絕病原存在於池底，才不會在越冬期間爆發嚴重病害侵襲。主要工作包括池魚搬移、池塘清理、消毒及曝曬等。以鰻魚養殖為例，本省中北部的低水溫期較長，（12~4月），鰻魚必須長時間飼養於同

一個池塘而不能隨便清池或移動，南部地區雖然低水溫期稍短，但也同樣地需要完成越冬的準備工作，創造利於鰻魚冬季的正常生息並維持健康的優良養殖環境。所以越冬的準備工作一定要慎重而確實，不可以因為工作繁重而忽視或敷衍了事。

4.入春後池魚搬移前的池塘整理：3~5月春夏交替時期，水溫開始回升，逐漸進入高水溫期以前，因池塘經長期越冬的關係，池底已堆積大量有機物而嚴重老化、且病害原經長久累積隨時可能爆發，所以必須重新將池底清理妥善、消毒完全、並作好池塘整理等工作，以杜

絕病害發生及利於進入高水溫期後，池塘養殖生物快速長成。

5.在沒有妥善處理的池塘，容易罹患各種病害的原因如下：

(1)病害原依舊存在於池底。

(2)經過長時期的越冬或養殖，池底堆積大量有機物並造成池底老化。

(3)池魚長時間處於不良的環境，導致池魚體弱或容易遭受病害攻擊。

(4)池底堆積之有機物經分解後，產生大量可供細菌及寄生蟲利用的營養物質，水溫回升後微生物迅即大量增殖，因而導致病害流行。如寄生蟲大量增殖時會將引起寄生蟲病的流行，病原菌大量增殖則將引發細菌性疾病。此外，池底如堆積大量有機物，當氣溫回升後微生物大量增殖，有機物迅速腐敗分解，造成有害物質及含氮廢氣等大量增加，容易造成相關的病害如氨氮中毒、亞硝酸氮中毒、及常見的氣泡病等。

6.新池塘的整理工作也大同小異，包括池塘闢建、消毒、及曝曬等。尤其必須作好消毒及曝曬等工作，才是成功養殖的保證，千萬不可因為新建池塘而忽略了消毒及曝曬等工作。

二、 污泥組成及影響

1.污泥成份包含泥土、飼料殘餌、鰻魚排泄物、植物性浮游生物（各種藻類）、動物性浮游生物（如水蚤）之殘骸、死亡魚體、寄生蟲、寄生蟲卵、及細菌（包括病原菌）等。

2.經過長時間的養殖，池塘會堆積大量的污泥，並且病原長期累積在池底，污泥本身富含各種營養物質，經分解後即為寄生蟲及細菌的豐富營養來源，所以池魚容易罹患寄生蟲病及細菌性疾病。此外，堆積大量污泥之池塘，如果池魚遭受病害攻擊，治療上將增加很多困擾，並且很難有效根除。最麻煩的是曾經罹患過針蟲病、粘液孢子蟲病、微孢子蟲病（凹凸病）、及鰓黴病等之池塘，假如未能有效地清除池底污泥及徹底消毒池塘，養殖一段時間以後，這些疾病均可能再度爆發。

3.堆積大量污泥及有機物之池塘，水質容易發生惡變，不但導致鰻魚體弱，並且容易罹患嚴重的細菌性疾病，例如愛德華氏病、赤點病、赤鰭病、弧菌病、及粘液性細菌病（爛鰓病、爛尾病）等。

三、 主要的池塘整理工作

（一）清除污泥

徹底挖除堆積於池塘底部的污泥並清洗池塘底部。為了魚體的健康，必須未雨綢繆從根本作起，主要的工作包括清除污泥 消毒 曝曬1~2星期 底泥翻耕 再曝曬並任其風乾氧化，可以有效地殺滅寄生蟲、蟲卵及細菌等達到較完全的消毒目的，同時殘存於池塘底部的有機物與空氣中的氧氣充分地作用而分解，並產生各種營養鹽，經注水後藻類有充分的營養鹽可供利用，將快速增殖到作水的目的，造成優良的養殖環境。

（二）消毒

1.消毒的目的在於殺死有害的病害原如寄生蟲、寄生蟲卵、黴菌、黴菌孢子及細菌等，消毒的方法和原則在於經濟和有效，以花費最少的金錢和人力，而能得到有效而完全的消毒，並且不會產生藥物殘留等問題，所以需要採取適當的方式，以免消毒不完全或對養殖物造成不必要的傷害。

2.清除污泥後，可用漂白水（100 ppm）或漂白粉（每分地20公斤）消毒池塘，並將池壁角落及隙縫以漂白水等噴灑完全，才能得到較完善的效果。亦可使用生石灰消毒池塘（每分地60~70公斤），但也需要使用漂白水消毒池壁及隙縫。此外，少數養殖戶採取的消毒法係在清除污泥、曝曬後，以本生燈徹底燒灼池底及池壁，效果也相當好，缺點為費時及須較多勞力。最好不要採用硫酸銅消毒法，因為硫酸銅會殘留於池底，造成不良反應，及進水後較不容易作水等缺點。地特松消毒法可酌用，地特松可以有效殺死土壤線蟲、絲蚯蚓、及其他寄生蟲等，但是無法有效殺死蟲卵。所以使用漂白水 and 生石灰的消毒法是一種經濟而有效的方法。

使用漂白水的限制：

- 1.漂白水須要在空池時使用，因為漂白水中所含氯之毒性很強，會直接毒死養殖物，所以池中有養殖物時，千萬不可使用漂白水。
- 2.使用漂白水後，須要等待一段時間，待餘氯氧化消散後，才注水準備放養生物，如果餘氯沒有完全氧化消散，很容易毒死或毒害養殖物。
- 3.如果池塘急需使用，沒有時間等待餘氯完全消散，可以在消毒24小時後，注水至總水量之1/2或2/3，撒佈硫代硫酸鈉（ $\text{Na}_2\text{S}_2\text{O}_3$ 、又名海波）2~3ppm，並啟動水車充分打氣，經一天後將水全部排乾，再注滿水打氣一天即可使用。惟最好先取水試驗，再行放養較為安全。
- 4.不論是使用工業用漂白水或漂白粉，池底必須要有水，至少水量要能剛好淹沒池底，大約需要15~30公分的水量，才能發生良好效用，池底乾燥無水時使用，無法發生良好的消毒作用。使用漂白水或漂白粉消毒時，最好能

再重覆一次，即連續消毒二次，效果最好。

此外，使用生石灰時，水量剛好能淹沒池底，才能有效地發揮消毒作用。

（三）曝曬

池塘經過清除污泥、消毒之後，還必須作曝曬，池塘曝曬的時間最好在3~4星期之間，至少也須要1~2星期，才能達到一定的效果，曝曬池塘的功用如下：

- 1.徹底晒乾池塘，使病害原失去其生長及繁殖的環境因子，可以有效控制病害原的增殖及傳播。
- 2.日光中強烈的紫外線，可以有效殺滅存在於池底及池壁隙縫中之細菌、寄生蟲、寄生蟲卵、孢子蟲及黴菌等有害病原，達到徹底消毒的目的。
- 3.秋、冬之際初春時節嚴寒而強烈的季風，也可以有效殺死大量的病害原，並且強烈的季風挾帶充沛的氧氣，能增快有機物氧化分解的速度。
- 4.池塘中未完全清除而尚殘存於池底的有機物，曝曬乾燥後，可以直接與空氣接觸，氧化分解成無機物，此無機物營養鹽經注水後，可以直接供給植物性浮游生物利用，所以注水後藻類迅速繁殖生長，水色很快變綠達到作水的目的。為了要使有機物能快速而有效地分解成無機物，一定要使池塘完全乾燥，並要增大與空氣接觸的面積，所以晒池一定要使泥土龜裂變白才可以，並且最好能再翻耕曝曬一次，效果更好。

（全文完）

黃世鈴／農委會水試所鹿港分所

陳秀男／國立台灣大學動物研究所

圖說：

1. 創造利於鰻魚生息的養殖環境。（尤昌明攝）



2. 池塘清理後進行漂白水及石灰消毒。



3. 曝曬池塘。



農委會漁業署出版品

漁業推廣第183期(90.12)

產銷分析

台灣地區90年8月漁產量速報分析

文：陳秋燕

台灣地區90年8月漁業總生產量為73,016公噸，其中遠洋漁業、近海漁業、沿岸漁業增產外，海面養殖、內陸漁撈及內陸養殖皆為減產，總產量較上年同月的53,650公噸增產19,366公噸(+36.1%)。其中遠洋漁業產量34,037公噸，較上年同月增加21,280公噸(+166.8%)；近海漁業產量13,451公噸，較上年同月增產1,219公噸(+10.0%)；沿岸漁業產量4,629公噸，較上年同月增產1,766公噸(+61.7%)。另海面養殖則為1,649公噸，較上年同月減產326公噸(-16.5%)；內陸漁撈產量45公噸，較上年同月減產3公噸(-6.3%)；內陸養殖產量19,205公噸，較上年同月減產4,571公噸(-19.2%)。

(**註：台灣地區漁業生產量由於國外基地及國內基地魷釣、秋刀魚火誘網部分作業漁獲統計資料未納入，遠洋漁業部分變動較大，高雄市漁獲量有低估狀況，將一併於年底依實際情形調整。)

漁業種類別生產情形

(一)遠洋漁業

90年8月遠洋漁業產量34,037公噸，其中鮪延繩釣、魷釣及秋刀魚火誘網漁業卸魚量成長較多，致遠洋漁業產量合計較上年同月增產21,280公噸(+166.8%)。其中魷釣漁船進港卸魚，卸魚量14,529公噸，較上年同月增加13,428公噸(+1,219.6%)，增產幅度最大；鮪延繩釣卸魚量5,800公噸，較上年同月增加2,077公噸(+55.8%)；秋刀魚火誘網產量3,729公噸，較上年同月增加3,311公噸(+792.1%)；而單船拖網、雙船拖網、鰹鮪圍網及其他遠洋漁業增產數量均不大。

(二)近海漁業

90年8月近海漁業產量13,451公噸，較上年同月增產1,219公噸(+10.0%)。其中中小型拖網產量為5,086公噸，較上年同月增產1,421公噸(+38.8%)；刺網產量為1,878公噸，較上年同月增產889公噸(+89.9%)；鯛及雜魚延繩釣產量為1,490公噸，較上年同月增產214公噸(+16.8%)。另鯖圍網產量791公噸，較上年同月減產366公噸(-31.6%)；火誘網產量為2,234公噸，較上年同月減產576公噸(-20.5%)。其餘增減產數量皆

不大。

(三)沿岸漁業

90年8月沿岸漁業產量4,629公噸，較上年同月增產1,766公噸(+61.7 %)。其中沿岸刺網產量為1,346公噸，較上年同月增產617公噸(+84.6 %)；沿岸火誘網產量為839公噸，較上年同月增產708公噸(+540.5 %)；延繩釣產量為853公噸，較上年同月增產320公噸(+60.0 %)。其餘增產數量不大。

(四)海面養殖

90年8月海面養殖產量1,649公噸，較上年同月減產326公噸(-16.5 %)。其中淺海養殖產量為1,301公噸，較上年同月減少197公噸(-13.2 %)；箱網養殖319公噸，較上年同月減產113公噸；而其他養殖產量為28公噸。

(五)內陸漁撈

90年8月內陸漁撈產量45公噸，較上年同月減產3公噸(-6.3 %)，其中水庫漁撈業為41公噸，減產5公噸(-10.9 %)；河川漁撈業產量僅4公噸。

(六)內陸養殖

90年8月內陸養殖產量19,205公噸，較上年同月減產4,571公噸(-19.2 %)。鹹水魚塢產量7,480公噸，較上年同月減產769公噸(-9.3 %)；淡水魚塢產量11,115公噸，較上年同月減產3,724公噸(-25.1 %)；其他內陸養殖產量為610公噸，計減產78公噸(-11.3 %)；內陸箱網則無產量。

累計漁業種類別生產情形

90年至8月底止台灣地區漁業生產量累計為 544,373公噸，較上年同期減少 29,324 公噸 (-5.1 %)，其中沿岸漁業、海面養殖及內陸養殖呈現增產狀況外，遠洋漁業、近海漁業及內陸漁撈則呈減產情形。截至90年至8月底止遠洋漁業產量為233,950公噸，較上年同期減產 27,748公噸(-10.6 %)為最多，其中以魷釣漁業減幅最為顯著。近海漁業產量為106,425公噸，其中巾著網、鯖圍網、火誘網及中小型拖網漁獲均大幅減少，累計較上年同期減產18,892公噸(-15.1 %)。內陸漁撈業累計產量383公噸，計較上年同期減產15公噸(-3.8 %)。

另沿岸漁業累計產量32,463公噸，較上年同期增產4,752公噸(+17.2 %)；海面養殖業產量22,555公噸，因淺海養殖產量累計增加，較上年同期增產2,435公噸 (+12.1 %)；內陸養殖業部分產量為148,597公噸，較上年同期增產10,144公噸(+7.3 %)，其中鹹水魚塢及淡水魚塢皆呈增產現象。

縣市別單月生產情形

台灣地區各縣市90年8月漁業生產情形，增產者計有11個縣市，減產者有10個縣市。增產縣市以高雄市居首，其餘順序為台北縣、宜蘭縣、澎湖縣、嘉義縣、高雄縣、彰化縣、苗栗縣、台南市、新竹市及台中市；減產縣市以台南縣為最多，依次為雲林縣、基隆市、新竹縣、台中縣、屏東縣、花蓮縣、台東縣、桃園縣及南投縣。

(一)增產方面

90年8月高雄市漁產量29,992公噸，較上年同月增產21,604公噸(+257.6 %)，主要受遠洋漁業魷釣漁船魷魚卸貨增加影響，增產幅度最大。台北縣產量4,763公噸，較上年同月增產2,106公噸(+79.3 %)，其中近海漁業及沿岸漁業卸魚量增加影響，依縣市別增產量排第二。宜蘭縣產量為4,083公噸，由於近海中小型拖網及鹹水魚塭養殖九孔產量增加，致總計比上年同月增產1,435公噸(+54.2 %)，居縣市別增產量排名第三。其餘各縣市增產數量較為有限。

(二)減產方面

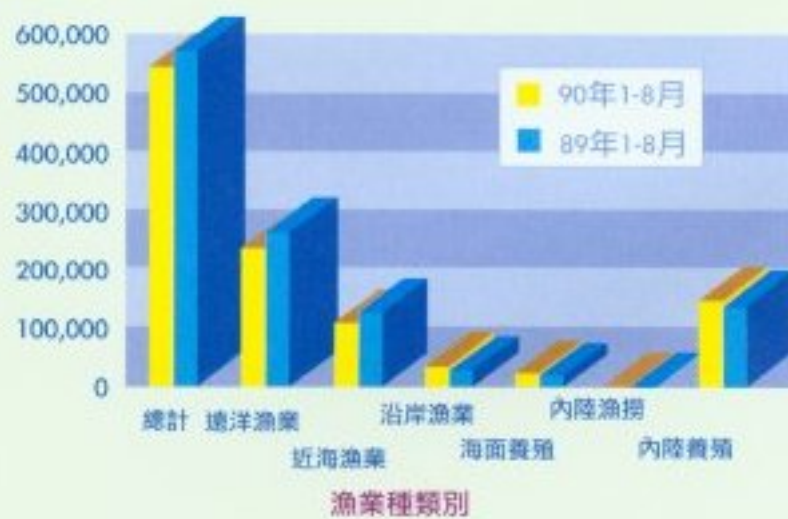
台南縣90年8月產量3,467公噸，由於受內陸鹹水魚塭虱目魚產量減少，及淡水吳郭魚養殖產量減少影響，合計較上年同月減產3,468公噸(-50.0 %)，減產比率最高。其次雲林縣產量 1,984公噸，受內陸鹹水魚塭文蛤產量減少，及淡水吳郭魚養殖產量減少影響，使得產量下滑，合計較上年同月產量減少1,933公噸(-49.3 %)居次。基隆市產量4,697公噸，受遠洋單船拖網及近海漁業中小型拖網漁獲量減少之影響，總計比上年同月減產815公噸(-14.8 %)。其餘各縣市減產數量較為有限。

陳秋燕 / 漁業署技士



台灣地區90年1-8月與89年同期漁業種類別生產量

生產量(公噸)



農委會漁業署出版品

漁業推廣第183期(90.12)

產銷分析

90年10月主要魚貨批發市場行情分析陳建佑



(余秉瀚繪)

一、10月市況

本月天候及海況普遍穩定，整體魚貨供應量較9月份增加，與去年同期相當。價格方面，生產地魚市場因冷凍魚貨出庫較多平均價下跌；消費地魚市場平均價每公斤66元，較9月份下跌5%，較去年同期下跌7%，各主要魚貨批發市場供需情形詳如附表一、二。

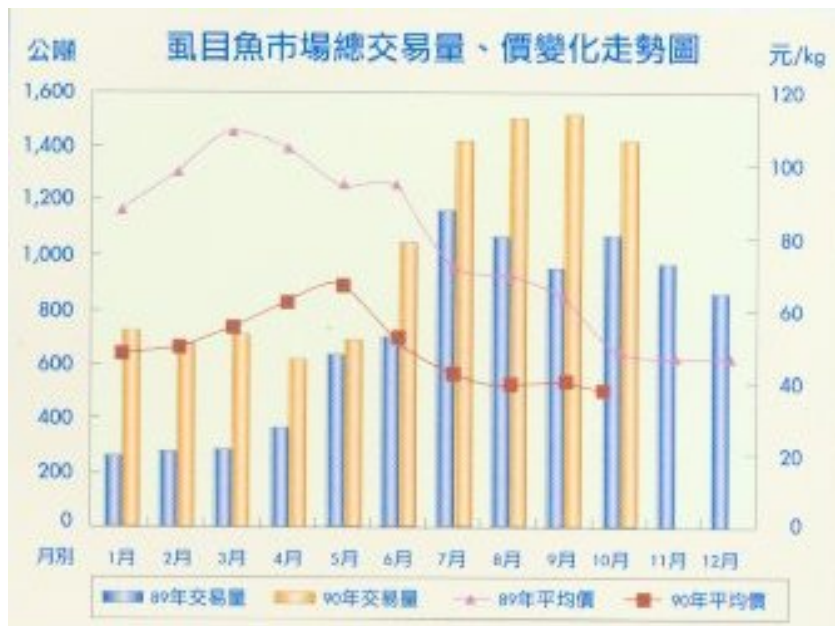
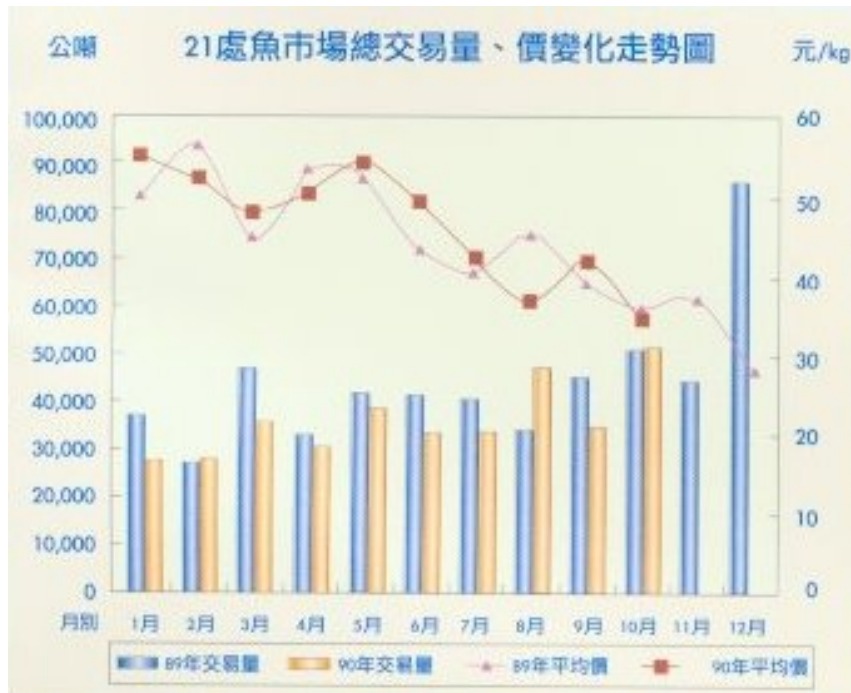
二、單項魚貨分析

- 1.虱目魚已過產季高峰期，整體供應量1,420公噸，較9月之1,517公噸稍減。嘉義魚市場供應量292公噸，較9月減少15%，較去年同期增加9%，因外銷市場不順暢影響整體魚價，平均價較9月下跌2%，每公斤為40元，較去年同期下跌14%。
- 2.白鯧等冰藏魚整體漁獲量較9月（颱風多）及去年同期增加，台北魚市場供應量131公噸，較9月增加50%，較去年同期減少7%，平均價因需求多，較9月下跌16%，較去年同期下跌8%，每公斤為144元。

三、未來趨勢

11月起東北季風將陸續到來，近海冰藏供應情形將視天候海況而定。至虱目魚已屬產季後段並準備越冬，預料供應量漸減、價格逐漸回升。消費地魚市場供應量穩定，總平均價可維持每公斤約67元左右。

陳建佑 / 漁業署副研究員



21 處主要魚貨批發市場 10 月總平均價格及交易量變動表

	總行情	12處消費地	9處生產地	養殖魚	冰藏 (鯖鰹除外)	冷凍魚	鯖鰹魚	其他及 蝦貝類
平均價	本期	65.9	23.8	42.3	76.2	19.2	23.6	19.2
	前期	69.7	25.7	43.8	81.1	20.5	20.1	25.4
	漲跌率	-5%	-7%	-3%	-6%	-6%	17%	-24%
	去年同期	70.9	24.2	49.5	74.4	19.6	19.1	20.3
	漲跌率	-7%	-2%	-15%	2%	-2%	24%	-5%
交易量	本期	13,316	38,594	3,746	8,811	30,910	2,591	5,852
	前期	12,825	22,307	3,927	6,932	17,907	199	6,167
	增減率	4%	73%	-5%	27%	73%	1202%	-5%
	去年同期	13,146	38,314	3,447	9,467	30,848	1,767	5,931
	增減率	1%	1%	9%	-7%	0%	47%	-1%

主要魚貨批發市場單項大宗產品 10 月總平均價格及交易量變動表

產品別		吳郭魚			虱目魚			白鯧			肉魚			魷魚凍
市場別		台北	台中	嘉義	台北	台中	嘉義	台北	台中	嘉義	台北	台中	嘉義	高雄
平均價	本期	26.6	33.5	26.3	36.8	36.5	40.1	144.4	122.7	117.8	54.1	61.9	54.7	16.3
	前期	26.5	32.9	26.2	38.9	40.0	40.9	171.5	154.9	154.7	66.2	69.5	60.6	16.3
	漲跌率	0%	2%	0%	-5%	-9%	-2%	-16%	-21%	-24%	-18%	-11%	-10%	0%
	去年同期	31.1	40.9	19.9	50.1	49.4	46.8	157.2	158.2	151.9	51.1	63.5	50.7	16.1
	漲跌率	-14%	-18%	32%	-27%	-26%	-14%	-8%	-22%	-22%	6%	-3%	8%	1%
交易量	本期	254.4	258.9	93.5	336.2	252.1	291.7	130.5	49.4	26.8	196.4	188.0	91.1	19,420
	前期	290.7	279.0	122.1	320.1	285.3	341.6	87.2	30.8	17.1	130.6	142.8	55.9	9,257
	增減率	-12%	-7%	-23%	5%	-12%	-15%	50%	60%	57%	50%	32%	63%	110%
	去年同期	220.9	219.2	111.4	188.6	153.5	267.6	156.5	26.7	15.3	243.5	163.0	120.8	18,034
	增減率	15%	18%	-16%	78%	64%	9%	-17%	85%	75%	-19%	15%	-25%	8%

備註：1. 表中本期係指 90 年 10 月，前期係指 90 年 9 月，去年同期係指 89 年 10 月。

2. 資料來源：農產品行情資訊系統 90 年 11 月 01 日 21 處魚貨行情報導站交易資料。

3. 單位：元 / 公斤，噸。

