

農委會漁業署出版品

漁業推廣第187期(91.04)

第187期目錄

封面圖片 [曬魚乾\(影像處理 / 健昇設計\)](#)

照片提供：[廖泰基老師](#)

封面裡 [自然詠歌 / 美哉富良野 / 高文琦](#)
(文字工作者)

封底裡 [海闊天空 / 希臘\(十一\) / 黃丁盛](#)
(本刊特約攝影)

封底圖 [漁鄉之美 / 鮪魚豐收—黃昱淇](#)
(彰化攝影比賽作品)



[漁業要聞](#) (p.4-7)

編輯室

政令宣導

[漁政法令宣導](#) (p.8-11)

編輯室

漁業文化

[台灣的漁港（柒）](#) (p.12-26)

胡興華 / 漁業署署長

漁訊廣場

[鯖魚全球生產貿易與台灣進口開放](#) (p.27-37)

余金妹 / 漁業署技正

海的故事

[馬年話海馬](#) (p.38-41)

蘇焉 / 國立中山大學講師

特別報導

[嘉義文化觀光魚市開幕](#) (p.42-45)

張利聰 / 中國石油公司

特別報導

[南庄鱒魚節 - 待客以尊](#) (p.46-49)

馬振評 / 苗栗縣政府農業局漁業課

民俗報導

[澎湖安良廟燒王船](#) (p.50-53)

黃丁盛 / 本刊特約攝影

漁會天地

[東港區漁會暨新當選第十二屆首長介紹](#) (p.54-56)

呂政育 / 東港區漁會秘書

生態保護

[愛護生態環境系列\(四\)全球環境變遷\(一\) :](#)

[溫室效應](#) (p.57-60)

洪明仕 / 新竹市政府建設局生態保育課課長

產銷分析

[台灣地區90年12月漁產量分析](#) (p.61-62)

陳秋燕 / 漁業署技士

產銷分析

[91年2月主要魚貨批發市場行情分析](#) (p.63-64)

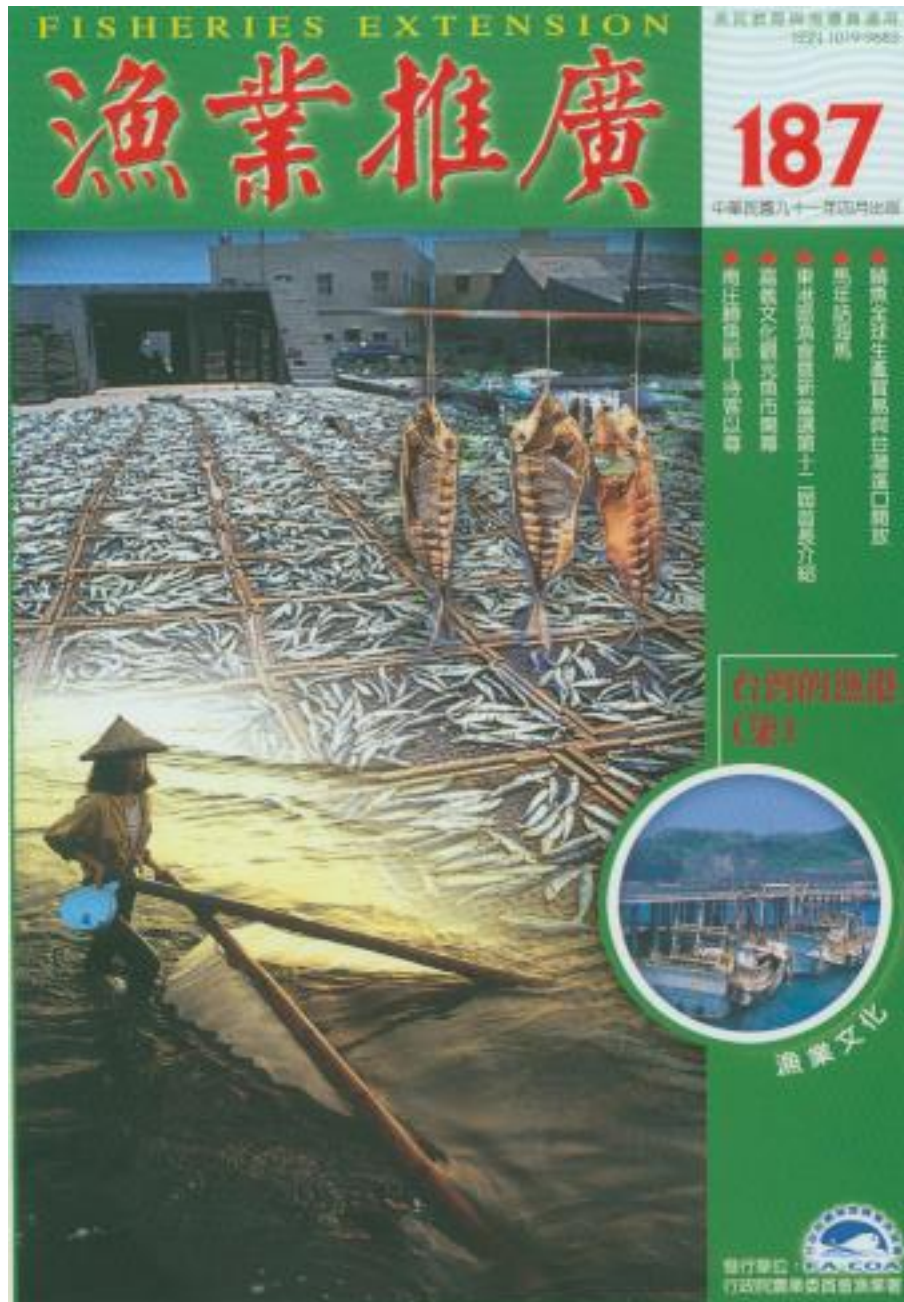
陳建佑 / 漁業署副研究員



農委會漁業署出版品

漁業推廣第187期(91.04)

封面圖片



農委會漁業署出版品

漁業推廣第187期(91.04)

封面裡

這是在北國之北 彩虹般的天梯
陳列在世界各國的名信片
蒐集在遊客珍愛的照相簿裡
美麗的富良野 彩色花田
由羽扁豆的花揭開春天的序幕
依序開滿薰衣草、鼠尾草、大理花及大波斯菊
加上罌粟花、向日葵、鬱金香、水仙的炫麗色彩
儘可以乘著夢中的翅膀 前來觀賞
且伴一口香醇的薰衣草甜筒
徜徉在北國的普羅旺斯 人間仙境

美哉富良野
文圖 / 高文琦 文字工作者

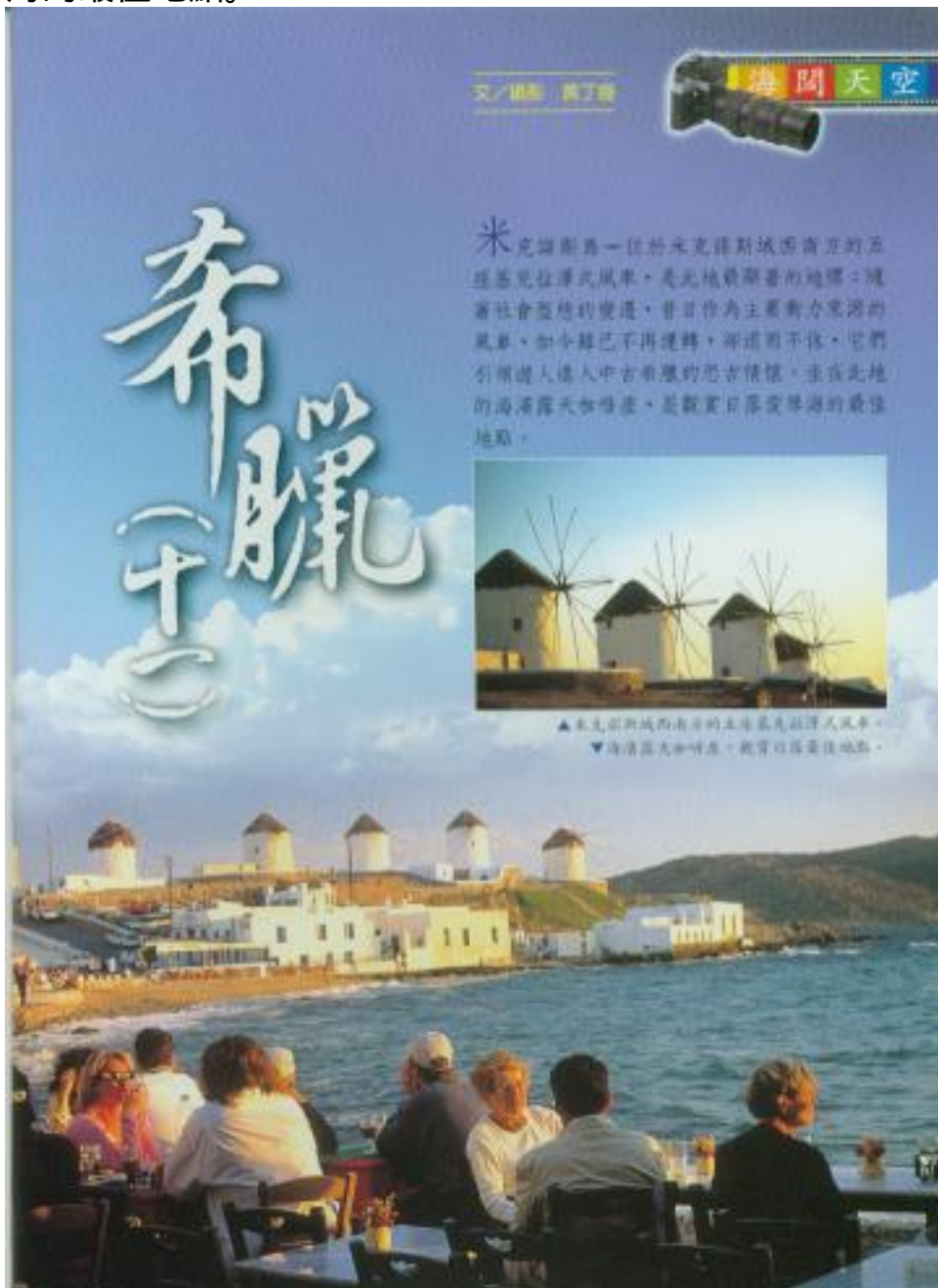


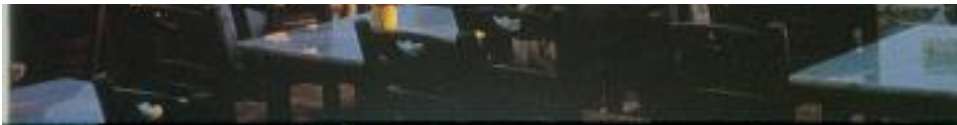
農委會漁業署出版品

漁業推廣第187期(91.04)

封底裡

米克諾斯島 - 位於米克諾斯城西南方的五座基克拉澤式風車，是此地最顯著的地標；隨著社會型態的變遷，昔日作為主要動力來源的風車，如今雖已不再運轉，卻退而不休，它們引領遊人進入中古希臘的思古情懷。坐在此地的海濱露天咖啡座，是觀賞日落愛琴海的最佳地點。





米克諾斯城西南方的五座基克拉澤式風車。
海濱露天咖啡座，觀賞日落最佳地點。

農委會漁業署出版品

漁業推廣第187期(91.04)

封底圖

「漁鄉之美」攝影比賽作品（入選）
黃昱淇（攝）

鮪魚豐收
鮮美魚貨供我食，
感念大海之恩賜，
知福、惜福，
將情感深植大海，
讓生活擁抱自然。



農委會漁業署出版品

漁業推廣第187期(91.04)

漁業要聞

漁業要聞

為維護漁船作業安全，漁業署辦理安全訓練

漁業署為提高漁船船員海上應變處理技能，防止漁船意外事故發生，維護漁船船員生命安全，將自本（91）年度起規劃實施漁船船員基本安全訓練，亦即申領漁船船員手冊者應接受基本安全訓練，訓練項目包括（一）人員求生技術；（二）防火及滅火；（三）應急程序；（四）基本急救；（五）防止海水污染；（六）防止船上之意外事故等。

漁業署表示，「漁船船員基本安全訓練」由該署遠洋漁業開發中心及委託基隆、蘇澳、澎湖等海事學校辦理，另針對離島及偏遠地區，此項訓練將由遠洋漁業開發中心或委託海事學校指派教師赴當地辦理訓練，提供地區沿近海漁船船員參加基本安全訓練，達到全面提升漁船船員海上作業應變處理能力，有效維護漁船作業安全，保障船員生命財產安全。

大陸漁工暫停輸台，漁業署採取輔導措施

漁業署表示，此次大陸全面暫停漁船船員輸台之措施，該署密切注意對我沿近海漁船出海作業可能造成之影響，並且於春節後立即透過管道對大陸方面傳達溝通訊息，惟適逢大陸尚在年假期間，迄未獲有關單位正面回應，該署已另推動多項措施，俾利漁船出海作業。

該署為鼓勵國人投入漁業生產行列，已研訂國人就業輔導計畫，並且建請勞委會將目前「僱用獎助津貼作業須知」之適用對象及分配人數修正擴及漁船船主，以充裕本國勞力來源；同時推動獎勵休漁措施，將休漁漁船作業之幹部船員，引導轉至其它漁船工作，以緩和漁業勞力需求。另該署亦加速辦理收購老舊漁船，並考量提高每船噸收購價格，加強業者被收購意願，減少沿近海漁船數量，以調整漁業產業結構。除此之外，並已督促各地區漁會主動輔導所屬漁船主即依「外國人聘僱許可管理辦法」規定，向當地就業服務機構辦理國內船員招募求才登記及刊登新聞媒體廣告，俾取得招募不足之船員

證明，以利向勞委會申請僱用外籍船員事宜。
漁業署呼籲，在大陸方面未正面回應溝通前，漁船船主宜多方增加僱用越南、菲律賓、印尼等其他國家船員，以降低對大陸船員之依賴，避免影響產業之正常運作。

「漁鄉風情畫」節目換裝再現

漁業署委託製作的「漁鄉風情畫」電視節目已在本年2月16日起每週六於華視頻道早上11時30分至12時推出嶄新的企畫內容。頗受各界好評的「漁鄉風情畫」電視節目，將以動人的影像與精緻的畫面構圖、優美的配樂，鋪陳出漁鄉之美與生命力，使節目展現出特殊的美感與質地，帶給觀眾視聽覺上的驚奇。同時，在節目中除了介紹台灣各地漁鄉、推廣漁文化之外，更加強生態保育觀念，期使台灣漁業能永續發展。

「漁鄉風情畫」由名電視節目主持人和家馨小姐擔任，將帶領觀眾親身感受各地漁鄉的風情，同時節目中也將不定期邀請特別來賓參與，一起和觀眾感受台灣漁文化的新活力與新動力。「漁鄉風情畫」新設計的節目單元有：

1.「漁我同行」的單元，介紹各地「尚青」的休閒漁業景點及最新鮮、刺激的漁業休閒推廣活動，包括摸文蛤、觀光魚市海鮮餐廳、潛水捉魚、海底景觀、玻璃底船、水上活動等等，透過知性與感性的導覽，行銷漁鄉。隨著周休二日的實施，各港灣的複合式休閒漁業也已紛紛開航，向民眾招手，這個單元將帶領也許已很久沒有到海邊走走的觀眾，領會漁鄉之美、漁情之樂，讓民眾開始有了「這個禮拜就去」的念頭！

2.「親親漁文化」單元，介紹各地最勁爆的漁業文化節、相關漁業文化、人物及台灣特殊的海洋文化，讓觀眾能加以感受海洋的生命力，以及感受體驗海洋、親近漁情，並且同時提醒民眾愛護海洋生態資源。

3.「非常魚之味」單元，由名廚或地方海產名店，示範各種蟹蝦魚貝及各種海鮮烹飪，並提供魚營養的常識，推廣台灣特殊風味的漁美食。

為了加強節目與觀眾互動，「漁鄉風情畫」將在節目中不定期舉辦漁業知識猜謎活動，並提供精美獎品，透過與觀眾參與互動，促銷漁產製品，讓您看電視也能得獎。「漁鄉風情畫」除了每周六上午11點30分至12點，（次週一24點25分至24點55分重播），於華視頻道和觀眾見面外，並有節目專屬網站：華視全球資訊網 www.cts.com.tw「漁鄉風情畫」（有節目的隨選播出），或奇摩網站家族「漁鄉風情畫」。

我高層漁政官員應邀訪日成果豐碩

漁業署於本(91)年3月18日至23日，由沙副署長志一代表胡署長興華率漁政組陳組長添壽等接受日本交流協會邀請赴日訪問。近年來我方高層漁政官員首次正式獲邀訪日並與日本水產廳長官及相關官員舉行雙邊會談，就台日間擴大漁業議題合作、儘速解決海域重疊爭議及加強鮪魚產業合作等作進一步研商；此期間亦拜會日本全國性漁業團體重要負責人，充分交換兩國共同關切之漁業議題，並參訪地方漁會與漁港，深入瞭解日本基層漁會、魚市場運銷及休閒漁業體系。漁業署表示，雙方認為台日兩國同為海洋國家且漁業狀況相近，因此將同意在WTO新回合談判中雙方充分合作，就關稅減讓及漁業補貼等議題加強聯繫，適時舉行雙邊會談；並且日本水產廳長官肯定台灣成功參與國際漁業組織活動，希望台日雙方能延續過去合作共同打擊FOC（權宜國籍漁船）、IUU（非法、不受管制、未繳報告）之成果。近年來，雙方共同維護全球鮪魚業資源之永續利用與管理，共同防範環保團體以過高標準要求限制捕魚；在打擊國際間所關切的IUU之漁業行為，原則上台將進一步積極與日本配合，唯希望日本亦能體察國際法規及各國國內法之規範，避免提出無法推動之行動方案；對於台日海域重疊議題，雖已經多次會談但部分仍未達成協議，故台日應儘速恢復協商，並將雙方關切的議題一併納入討論。

此次，漁業署沙副署長亦應日方之請，在東京港區發表「台灣漁業現況與展望」之專題演講，簡介台灣漁業的變遷、組織體系及面臨問題。沙副署長演講指出，將來台日間應提昇雙方漁政員互訪的層次、共同維護遠洋漁業國家之利益、儘速解決經濟海域重疊爭議、共同開發台日兩國水產品市場的必要性，亦希望台日在國際漁業組織建構合作關係。

我方高層漁政官員本次應邀訪日，獲日本水產廳長官親自接待，具體提升雙方官員交流層級，並有助於基層官員實際推動業務，此次訪日將建立台日雙方互信，奠定此後台日雙方高層漁政人員互訪交流的基石，有助於未來雙方在共同維護遠洋漁業利益，開發水產市場以及達成經濟海域臨時安排等議題上繼續合作與努力。

台灣水產品重金屬含量尚無食用安全問題

漁業署表示，近來坊間雜誌分別以「毒牡蠣充斥市場」及「台灣水產品重金屬污染世界第一」的標題來報導台灣水產品重金屬污染問題，該署近年來委託台大等學術機構監測重金屬含量，對於台灣西部沿海養殖牡蠣之重

金屬含量略呈冬高夏低情形，由於冬季東北季風強，擾動海域沈積底泥，懸浮海中含有重金屬的底泥顆粒被牡蠣濾食，導致牡蠣體冬季重金屬含量較夏季為高；而根據監測結果，新竹香山地區所產的牡蠣有受到污染的疑慮以外，其他地區之養殖水產品或者新竹地區的牡蠣以外魚類或貝類，並無重金屬增高的情形，另與國際平均含量比較亦無偏高情形，因此台灣的水產品尚無食用安全的問題。

根據本(91)年元月檢測顯示，目前新竹香山地區的牡蠣有明顯高於其他區域之情形，對於此現象該署已將相關資料提供環保署與衛生署參考，而行政院亦指示由衛生署邀集相關單位成立跨部會之「環境污染與食品安全協調會報」負責協調與督導；同時漁業署邀集相關單位與學者檢討該有關監測資料結果，咸認依據世界衛生組織(World Health Organization，簡稱WHO)所訂定銅或鋅之「每日容許攝取量(Acceptable Daily Intakes，簡稱ADI值)」，香山地區的牡蠣對於在一般飲食習慣狀態下之國人，應無食用安全問題，因此無立即採取收購或毀棄處理之必要，目前惟應考慮由漁業署公佈該地區牡蠣重金屬含量監測結果，供消費者購買牡蠣之參考，同時清楚說明「每日容許攝取量」之意涵，避免造成消費者不必要之疑慮；另應由漁業署、環保署及衛生署各依權責繼續進行相關檢測工作，未來將定期公佈相關的監測結果。該署強調這是環境變劣的警訊，相關環境保護與產業主管權責單位應加強有效管制有害物質的不當排放同時應由環保署加強污染源之管理，進而改善污染問題，落實污染防治工作，才能具體保障消費大眾與漁民的權益。



提供沿近海漁船船員參加基本安全訓練，維護作業安全。（周清和攝）



漁業署沙副署長志一拜會日本水產聽長官木下寬之。（陳添壽攝）



(楊景風攝)

農委會漁業署出版品

漁業推廣第187期(91.04)

政令宣導

漁政法令宣導

文 / 編輯室整理

赴大西洋從事捕撈鮪、旗魚類漁船

「國外基地作業證明書」放寬有效期限

農委會令民國九十一年二月十五日農授漁字第 九
一一二 一二三四號赴大西洋從事捕撈鮪、旗魚類漁
船「國外基地作業證明書」有效期限放寬為二年六個
月，並自即日起實施。

依據漁船及船員在國外基地作業管理辦法第七條。

一、原九十年已取得大西洋從事捕撈鮪、旗魚類國外
基地作業證明書（以下簡稱證明書）之漁船，其九十
一年復經本會漁業署核准赴大西洋作業者，同意原領
證明書有效期限，自證明書核發之日起，放寬至二年
六個月止；至九十一年未續予核准赴大西洋作業之漁
船，於九十一年二月二十八日前辦妥「變更洋區」登
記者，同意原領證明書有效期限，自該證明書核發之
日起，同樣放寬至二年六個月止，逾期未辦妥登記
者，其原領證明書於有效期限屆滿時失效。

二、九十一年經本會漁業署核准赴大西洋從事捕撈
鮪、旗魚類，且領有九十一年證明書之漁船，同意該
證明書有效期限，自核發之日起，放寬至二年六個月
止。

三、領有證明書之漁船，倘於該證明書有效期限內，
原核准條件發生變動或有違反漁業法相關規定情
事，本會保留變更該證明書之有效期限或逕予廢止。

四、符合前述放寬證明書有效期限條件之漁船，由本
會漁業署（南部辦公室）依職權逕予換發證明書。

五、本會九十年二月七日（九 〇）農漁字第九 一三
三 四六號公告「大西洋國外基地作業證明書核准
期限最長以一年為限，並自即日實施」，自即日起停
止適用。

漁業主管機關受理申請漁船改造
或以新丈量法丈量計算原則

農委會令民國九十一年二月十五日農授漁字第 九
一一三二 一 一號漁業主管機關受理申請漁船改
造或以新丈量法丈量程序及其汰舊噸數之計算，依下
列原則辦理：

一、縣（市）主管機關受理漁船船主申請漁船改造或
以新丈量法丈量，經初步審核將超過二十噸以上者：

（一）申請以新丈量法丈量

經縣（市）主管機關確認係七十一年七月十六日前依
舊丈量法丈量之漁船，於同意重新丈量前，應先函送
原船圖一份徵詢本會漁業署意見後，再由該管縣（市）
主管機關依職權辦理。丈量結束，確已超過二十噸
時，漁船船主應另檢附新丈量完成船圖及相關資料報
該管縣（市）主管機關註銷原領漁業執照，並核轉本
會漁業署申領新漁業執照。

（二）申請改造船體

經縣（市）主管機關確認為原船，於同意其改造前，
應先函送原船圖一份徵詢本會漁業署意見後，再由該
管縣（市）主管機關依職權辦理。改造丈量結果，確
已超過二十噸時，漁船船主應另檢附新丈量完成船圖
及相關資料報該管縣（市）主管機關註銷原領漁業執
照，並核轉本會漁業署申領新漁業執照。惟倘該船改
造後經航政機關丈量增加之噸數超過原船丈量噸數
二分之一以上時，該管縣（市）主管機關在將船圖及
相關資料核轉本會漁業署申領漁業執照前，應先釐清
該船噸位之緣由及權責，並要求船主補足汰舊噸數。

二、汰舊噸數計算原則如下：

（一）七十一年七月十六日以前依舊丈量法丈量建造
之漁船

申請以現成船依新丈量法丈量或改造者，其汰舊噸數
計算原則為：

申請重新丈量或申請重新丈量並改造，且改造部分未
變更船長、船寬、船深之漁船，以新丈量噸數登記，
惟其汰舊噸數以原噸數加計百分之三十之噸數核
計，並註記於漁業執照上。

（二）七十一年七月十六日以後依新丈量法丈量建造
之漁船

漁船改造並未變更船長、船寬、船深者，其汰舊噸數
計算方式如下：

1.經核准改造漁船，丈量後所增加之噸數超過原丈量
噸數二分之一以上者，應補足汰舊噸數。

2.經核准改造漁船，丈量後所增加之噸數未超過原丈
量噸數二分之一者，因增建致增加之噸數，免予補
足，惟登錄以原有汰舊噸數為準。

3.因拆除艙間致減少噸數者，不得辦理減少之汰舊噸數分割，汰建時以原有汰建噸數為準。

三、本會八十四年十一月七日農漁字第四一四九九九一A號函釋示，自本令發布日起停止適用，惟本令發布日前，已依該函規定核准改造之漁船，仍依該函規定辦理。

保防短語 公務保密並不難，隨時小心多防範。

修正「申請進口黃鰭鮪同意函件審核標準及程序」

第二點及第四點修正條文

農委會令民國九十一年二月十五日農授漁字第 九一一三一 二七號修正「申請進口黃鰭鮪同意函件審核標準及程序」第二點、第四點條文。

「申請進口黃鰭鮪同意函件審核標準及程序」第二點、第四點修正條文。

二、進口黃鰭鮪應先向本會漁業署申請核發同意函件，始得辦理通關手續。

四、進口同意函件自核發日起三個月內有效，逾期作廢。但國內外法令或疫情改變，不許進口時，已發之同意函件無效。

修正漁港區域內漁船加油站土地標租作業事項第七點條文

農委會令民國九十一年二月二十七日農授漁字第 九一一三四 一二六號修正「漁港區域內漁船加油站土地標租作業注意事項」第七點條文。

「漁港區域內漁船加油站土地標租作業注意事項」第七點修正條文。

七、得標人應於訂定加油站土地租賃契約之日起3個月內，依「漁船加油站設置管理規則」第六條規定申請籌建，並依該規則第七條規定期限完成各項營運設施後，申請核發漁船加油站經營許可執照。屆期仍未能申請核發漁船加油站經營許可執照，經依該規則第七條第三項申請展延者，以二次為限；展延期滿仍未能申請核發經營許可執照者，即解除加油站土地租賃契約，並沒收履約保證金。

我國漁船赴大西洋捕撈鮪、旗魚類或意外漁獲限額規定

農委會令民國九十一年二月二十七日農授漁字第

九一一三三 一六一號九十年我國漁船赴大西洋

從事捕撈鮪、旗魚類及運搬船注意事項第七點有關意外漁獲劍旗魚、黑皮旗魚及紅肉旗魚之單船漁獲限額

如次：

一、北大西洋劍旗魚意外漁獲總限額為二八八・二公噸，由獲准赴北大西洋作業之漁船（大目鮪組九十九艘及北長鰭鮪組十九艘）計一一八艘平均使用，單船之意外漁獲總限額為二・四四二公噸。

二、南大西洋劍旗魚意外漁獲總限額為一、一六九・六公噸，由獲准赴南大西洋作業之漁船（大目鮪組九十九艘及南長鰭鮪組五十四艘）計一五三艘平均使用，單船之意外漁獲總限額為七・六四四公噸。

三、黑皮旗魚意外漁獲總限額為二四三公噸，由獲准赴大西洋作業之漁船（大目鮪組九十九艘、北長鰭鮪組十九艘及南長鰭鮪組五十四艘）計一七二艘平均使用，單船之意外漁獲總限額為一・四一二公噸。

四、紅肉旗魚意外漁獲總限額為一五三・一公噸，由獲准赴大西洋作業之漁船（大目鮪組九十九艘、北長鰭鮪組十九艘及南長鰭鮪組五十四艘）計一七二艘平均使用，單船之意外漁獲總限額為一・八九公噸。

五、前述單船之意外漁獲總限額容許百分之五之誤差量，惟其超過限額之意外漁獲量由明年度之該船意外漁獲限額量扣除。

獎勵國人上漁船工作輔導計畫

農委會於民國九十一年二月二十六日農授漁字第
九一一三二 二五三號公告「獎勵國人上漁船工作輔導計畫（第一期）」，並自即日起實施。

獎勵國人上漁船工作輔導計畫（第一期）

一、計畫目的：補充漁業勞力，提供國人上漁船就業機會，確保漁業永續經營。

二、獎勵名額：二 名。

三、報名期間：自公告日起至九十一年三月十五日止，名額未滿時繼續受理至額滿止。

四、報名地點：

(一)各區漁會。

(二)本會漁業署遠洋漁業開發中心漁業訓練科。（高雄市前鎮區80628漁港北一路一號。電話：(07)8214103轉311）。

五、報名方式：

(一)個別親自報名。

(二)由擬僱用之漁船主代為集體報名。

六、資格：經漁船船員基本安全訓練及格持有證明文件，並符合下列條件之一者：

(一)年齡十六歲以上未滿五十歲之男性，未曾上漁船工作，得依漁船船員管理規則第十四條規定申領漁船

船員手冊者。

(二)領有漁船船員手冊但已有二年以上未受僱上漁船工作者。

七、訓練：

(一)屬前項資格第一款者，應先接受本會漁業署遠洋漁業開發中心安排為期四天之海上求生訓練、滅火、急救、救生艇筏操演等四項基本安全訓練，訓練期間有關膳宿由該中心提供。

(二)屬前點資格第二款者，若未曾接受海上求生、滅火、急救、救生艇筏操縱等四項基本安全訓練，亦應先接受本會漁業署遠洋漁業開發中心安排為期四天之訓練。

八、獎勵：凡經本會漁業署遠洋漁業開發中心通知符合登記資格後，能於規定期間內受僱在十總噸以上特定漁業漁船連續工作滿六個月期間累積出海作業一二天以上者，發給每個月新台幣壹萬元之六個月獎勵金。

九、各區漁會應依附表一格式，將當日受理報名資料於翌日上午九時前，電傳本會漁業署遠洋漁業開發中心漁業訓練科彙整(FAX:07-8156735)，遇假日則順延至上班第一日。

十、經通知符合資格者，於上船工作前，應向原受理報名之區漁會繳交一份漁船主同意僱用之證明，轉傳真本會漁業署遠洋漁業開發中心漁業訓練科，或逕傳真至該科。

十一、受僱出海符合請領獎勵金時，申請者應檢附右列文件，向所轄區漁會提出申請：

(一)領據一份。

(二)受僱漁船進出港檢查簿影本一份。

(三)受僱漁船船主出具之隨漁船出海作業證明一份。

(四)受僱漁船漁業執照、船員手冊及國民身分證影本各一份。

(五)受僱船員個人指定之郵局或其他金融機構存摺帳號影本一份。

十二、各區漁會完成申領獎勵金之受理及初核後，應即送當地縣市政府查核後核轉漁業發展基金管理委員會辦理獎勵金核撥事宜並副知本會漁業署。

十三、本獎勵計畫，符合資格列冊有案者，將請漁會公告轄區漁船主僱用。

修正核發遠洋漁船漁獲物由國外輸銷歐盟魚貨來源證明書作業規範

農委會令民國九十一年二月二十七日農授漁字第

九一一三三 一六二號修正「核發遠洋漁船漁獲物由國外輸銷歐盟魚貨來源證明書作業規範」，並自九十一年三月一日起實施。

核發遠洋漁船漁獲物由國外輸銷歐盟魚貨來源證明書作業規範

一、本會為因應歐盟規定，非歐盟會員國出口至其會員國之水產品，需檢附歐盟規定格式之衛生證明書，依據經濟部標準檢驗局八十九年七月二十五日訂定之「核發輸出水產加工品衛生證明書注意事項」第三點第五款規定，特訂定本作業規範。

二、遠洋漁船漁獲物由國外輸銷歐盟魚貨來源證明書（以下簡稱本證明書）內容包含下列資料：

(一)魚貨說明

(二)魚貨來源

(三)魚貨運送目的地

(四)證明魚貨符合歐盟規定

三、申請核發本證明書，以經政府核准從事國外基地作業或對外漁業合作並已經過評鑑且申請登錄為歐盟衛生合格之漁船，其漁獲物由本船或於國外轉載直接或間接外銷歐盟之冷凍原料為限。

四、申請核發本證明書之受理機關，漁船船籍為台灣省者，由本會漁業署辦理；屬高雄市者由本會漁業署南部辦公室辦理。

五、申請人資格及所需附件：

(一)申請人資格：本會核定有案之代理商或經核准從事國外基地作業或對外漁業合作之漁船船主。

(二)檢附下列文件：

1.資料完整打印清楚之遠洋漁船漁獲物由國外輸銷歐盟魚貨來源證明書一式三份及申請函、核發函正、副本各一份。

2.供貨漁船依規定繳交捕獲該批魚貨統計報表及該批漁獲轉載等相關文件影本乙份。

3.國外基地作業證明書或對外漁業合作核准文件影本乙份。

4.與歐盟廠商買賣合約，代理商應另附與船主之交易證明文件影本乙份。

5.具結書乙份，保證事項包含：

(1)供貨漁船作業程序符合歐盟第91/493/EEC、92/48/EEC、94/766/EC等指令。

(2)所申請外銷魚貨未曾發生品質問題之貿易糾紛。

六、申請人申請魚貨來源證明書，由漁業署核發並將其正本直接函交標準檢驗局相關分局簽發衛生證明

書，並副知申請人前往辦理簽發事宜。



農委會漁業署出版品

漁業推廣第187期(91.04)

漁業文化

台灣的漁港（柒）台灣漁港的管理

文／胡興華 漁業署署長

一、早期漁港管理以漁業設施為主

清時代將台灣納入管轄以後，康熙23年設置台灣郡縣，取消過去「申嚴海禁」令，允許商漁民可以出海貿易捕魚。但是為防止走私、偷渡、海防與汛口之漁船、漁民查緝工作，一直由朝廷令沿海各地之「營、廳、縣、縣丞、巡檢」嚴格查驗，例如乾隆年間「即朝出晚歸，亦必赴經過文武汛口，聽候查驗，不許私自偷越」、「凡遇出口採捕營生，均赴文武汛口驗照」、「奉批：查台澎汛口係海外要區，較之沿海營縣，尤宜嚴密是以前院鐘專設循環號簿，飭發各營縣，將掛驗大小商漁船隻，逐一登明簿內，按月循去環來，以便隨時察核」。嘉慶年間之「沿海各口岸設立文武員弁，責成互相稽查，掛驗船隻，原以防奸民奸商夾帶違禁貨物，偷渡人口等弊」及「...洵屬杜漸防微，應請通飭沿海各營、廳、縣、縣丞、巡檢，嗣後毋論營哨船隻進出口岸，均責成管口文武員弁，親詣該船，認真查驗」。

清朝時代，台澎地區各沿海之岸口、汛口均作驗查，但均是針對海防所需，防止走私、偷渡對漁船船員之查核事宜。

日本據台初期，水產業務由民政局農務課管理，後來農務課擴設為殖產局，水產行政業務歸屬殖產局。明治三十一年(1898)於殖產局內設水產系，配置水產專門技術員，為台灣水產行政專職人員之開始。民國7年於殖產局內設置水產課，民國18年在水產課內設漁政及水產兩系，其中水產系的職掌事項就明訂「關於漁港事項」，為政府機構首次將漁港事務明文納入其職掌之範圍。

日據時代，台灣的漁業團體組織一直扮演著非常重要的角色，與漁業漁民關係最為密切者為水產會及漁業組合。特別是水產會一半為官方，類似公法人

的組織，不但為一全省性組織，並且在地方也有廳州之水產會，接受政府之補助委託辦理技術訓練、教育推廣及漁業調查等工作。民國13年台灣總督府頒布水產會法以後，水產會業務有了正式法源，主要業務為水產技術指導、船員及有關漁業各種講習之主辦、漁業遭難救卹、居間介紹、魚市場經營、漁業貸款、對漁業組合之指導等。

其實水產會與政府之間關係，近乎於白手套，各會長均為官派，由總督府殖產局長及廳州之知事、廳長擔任，辦公室在殖產局及廳州政府內，許多工作由政府員工籌辦。因此，許多與漁港相關的經營管理，均交由水產會執行。例如有關高雄漁港的經營，民國15年元月，高雄州知事公開宣示有關高雄魚市場之經營方針，由高雄州水產會辦理，高雄州水產會經營高雄漁港，除了高雄魚市場以外，也包括開設漁港事務所，漁港事務所則配任職員管理，並且亦設置各種陸上設備如魚市場、指導燈、免費渡船、漁具染網場、漁業者住宅、共同浴場等之管理經營項目。水產會經營以上業務之收入，主要支出於1.高雄港陸上設備費及其維持費。2.高雄魚市場漁船卸貨設施費。3.高雄市對水產獎勵設施費等。表現出高雄漁業幾乎由高雄水產會直接管理經營。民國19年高雄州水產會收入預算中，高雄漁港部分就編列漁港事務所之經常支出為5,975日圓。

台北州水產會經營管理的事業，也包括魚市場（基隆魚市場委託台灣水產株式會社販賣、蘇澳魚市場委託蘇澳水產株式會社販賣、淡水魚市場委託台北魚市株式會社販賣），珊瑚市場經營、珊瑚漁業資金貸款、漁業無線經營及基隆漁港設備的管理。在漁港設備管理方面，民國23年3月，總投資33萬1

千餘日圓興建之水產館完工，水產館內漁業相關設施完備，包括台灣水產會社魚市事務所、請願巡查詰所、郵局、州水產試驗場、水產會基隆支會、會議室、食堂、理髮室、浴場、簡易住宿、標本室、陳列室等，加上魚市場、珊瑚市場、漁業無線局、貯冰及冰藏庫、燃料倉庫、空箱置場、賣場及給水所等，均交由台北州水產會經營管理。

漁業組合則為同一市庄之漁民所組成之社團法人，以辦理各種漁業共同設施，團體組合員之以共同經濟利益為目的。漁業組合業務中，部分漁業組合經營魚市場（水產會委託）或共同販賣所、標示燈設置、共同漁具倉庫設置、染網場、船付場等與漁港內之設施有密切關係。

不論水產會或漁業組合，對漁港區域內之各項設施之經營管理，大部分為經濟性業務之管理，漁港真正的管理機關仍屬於各廳、州之地方政府。民國12年6月，投資總額達65萬5千5百圓的蘇澳漁港竣工完成，為台灣東北部地區規模最大、設施最完整的專用漁港，當時漁業界都十分雀躍欣喜。台灣總督府技手青木赳雄的「蘇澳漁港……諸事業」一文中，就台北州政府關於漁港設施的利用、管理及發展之期望，且包括對外交通的運輸聯絡、魚市場的冷藏設備、水道的規模、航路標示、灣口之燈台及入口至漁港水路浮標與暗礁夜間標識，漁船修繕之鐵工廠，鯉魚餌料之蓄養池，共同曬網場、郵局、暴風標高柱等，可以看出地方政府對漁港相關設施及管理，負有整體興建管理或監督之責任。台灣光復後，台灣行政長官公署下設農林處，處內設水產科，下分水產、漁政、漁管三股，其中漁管股則管理漁業團體組織與指導、魚市場之管理、漁港及漁業共同設施，以及漁船海上安全及救濟事項。嗣後台灣省政府成立，農林處改農林廳，水產科乃屬農林廳。民國40年10月，將農林廳水產科改組為農林廳漁業管理處，下設漁政、水產、工務三組，漁港工程之興建與保護，屬工務組之權責。民國47年漁業管理處編制獨立，並將原有之漁政、水產、工務三個組，改為第一、二、三組，這也是改組漁業局以後，漁業局第三組一直為台灣省漁港興建管理的主管單位的源由。其後台灣省漁業局經過多次組織調整，第三組之漁港工程及管理權責一直未有改變。

光復初期，政府行政部門雖然有漁港管理的權責單位，但是實際上乃是順應台灣漁港修復建的需要，完全是以漁港工程為主，人員的配置也是配合漁港工程之專業，對漁港之管理並未有所著力。當時，國家處於安全防衛之緊急狀態，海岸港口為軍方察查之重點，漁船、漁民港口之進出更受到嚴格的管制。民國43年7月，頒布「台灣省戒嚴期間各港區漁船漁民進出港口管制檢查辦法」，規定漁船漁民進出港口檢查，由台灣省保安司令部或海防部隊檢查，各港口宵禁及開閉，由當地守備司令部以上核定，對漁船漁民違背檢查辦法之規定（包括未按規定地點停泊）者予以處分。

民國40年，台灣省政府修正公佈「台灣省魚市場管理規則」，規定生產地魚市場（漁船魚貨拍賣市場），由當地漁會經營，魚市場得以向魚貨主就成交魚貨

總值中抽收管理費，金額最高不得超過25%，管理費用專充經營魚市場業務及充實魚市場設備，如有剩餘，應由縣市政府核定用於充實漁業建設及漁民福利事業。

漁會此時在漁港管理上，也與日據時代水產會一樣，扮演非常重要的角色，民國44年漁會改建以後，漁會的主要業務可分為漁民生活（漁民福利）類，漁業改進類及經濟服務類等，其中漁業改進類中，漁港修建一項，為建議並且配合政府興修建漁港、船澳與漁業公共設施之經營管理及經濟服務類中之魚市場經營管理，加冰、加水、加油、修船廠、充電所、漁具倉庫...等，都是與漁港之使用管理有密切的關係。

二、漁港管理法制化

有關漁港的法制化，台灣省政府提訂「台灣省漁港管理辦法」，於民國53年報奉行政院核准施行。此項辦法共有20條，辦法中規定漁港的主管機關，在省為省政府農林廳漁業局，在縣市為縣市政府（第四條），並且依漁港使用之性質及港內設施規模大小，分次列等：

- 1.一等漁港遠洋或全省性之漁港。
- 2.二等漁港區域性之近海漁港。
- 3.三等漁港地方性之漁港。
- 4.四等漁港鄉鎮單獨使用之漁港及船澳。

該辦法第九條將漁港之管理權責劃分如次：

- 1.一等漁港由縣市政府組織管理所管理之，其管理所組織，由縣市政府報請省政府核定之。
- 2.二、三等漁港由縣市政府指導監督當地漁會管理之，其所需管理經費，在所收漁港修護費內報准後列之。
- 3.四等漁港由當地鄉鎮公所會同漁會管理之，其所需經費，在所收漁港修護費內列之。

漁港興建修護施工之權責劃分如次（第十條）：

- 1.一、二等漁港，興建施工：省漁業局。修護施工：縣市政府。
- 2.三等漁港之興建修護施工均屬縣市政府。
- 3.四等漁港，興建施工：縣市政府或當地鄉鎮公所。修護施工：當地鄉鎮公所。

此項辦法規定漁港之管理事項如次（第十一條）：

- 1.漁船進出港及在港內航道之規定事項。
- 2.漁船港內停泊區域之劃定事項。

- 3.漁船停靠碼頭及起卸貨物之規定事項。
 - 4.漁船加油、加冰、加水位置及先後順序之規定事項。
 - 5.港岸與公共設施之管理與維護事項。
 - 6.港區內清潔之保持，與廢物處理之規定事項。
 - 7.港內泊地及航道水深之保持事項。
 - 8.港區範圍內建築之管理事項。
 - 9.漁業遭難救護辦法之規定事項。
 - 10.風訊之報導及強風時漁船出海管制之規定事項。
- 此項辦法也對漁港所需之修護費之收取及管理有所規定。港渫與更新設備及管理所需費用（以下簡稱修護費），除政府預算列支者外，應由受益漁民負擔，並由當地漁會視實際需要，按次列標準，訂定收費辦法，提經會員代表大會通過，及呈由縣市政府核轉省政府核准行之。

- 1.按漁船噸位計算者，每噸每日不超過新台幣5角為準。
 - 2.按漁獲物售價收費者，不得超過魚貨交易總值百分之一為準，如果以箱計算時，就得按當時每箱平均魚價酌定收費額，但最高不得超過百分之一。
- 以國外港口為基地作業之遠洋漁船，對船籍所在地遠洋漁港修護費之負擔，由當地漁會另行擬定標準，層報省府核定後行之。

第十六條規定：漁港修護費，由漁會聘請次列人員為委員，組織漁港修護費收支保管委員會管理之。

- 1.漁會理事長暨常務監事為當然委員，並以漁會理事長為主任委員。
- 2.機動漁船船主推選委員二至四人。
- 3.機動漁船船員推選委員二人。
- 4.縣市政府指派委員一人。

「台灣省漁港興建管理辦法」公佈了以後，台灣全省大小漁港的管理權責單位，依其規模大小分別由縣市政府、鄉鎮公所或漁會負責，並且對漁港興建管理內容，都有了明確規定，漁船主或漁民也以受益者付費的原則，需繳交漁港修護費，台灣漁港的管理邁入依法行政的正軌。

為配合台灣漁業發展的需要，並加強台灣漁港的興建及管理維護，民國六十三年修正「台灣省漁港興建及管理辦法」，對漁港用詞之定義、漁港設施之劃分、漁港碼頭使用區分及漁港內泊地、航道及碼頭護岸禁止之行為均有了更明確的規定。

台灣省漁業局依照修正之台灣省漁港興建及管理辦法第七條規定，公告漁港區分標準如下：

1.一等漁港

- (1)港之使用範圍屬於全省性者。
- (2)港內泊地面積在10萬平方公尺以上，漁船數量達500艘以上者。
- (3)無論颱風或季節風均可供漁船避風停泊者。
- (4)港內航道水深在低潮位以下3公尺以上者。
- (5)陸上有魚市場、起卸碼頭，且漁船補給（加油、加冰、加水）魚貨加工、冷凍、船機修理、保養設備齊全者。
- (6)陸上交通方便、魚貨運輸銷售便利者。

2.二等漁港

- (1)漁港之使用範圍屬於區域性者。
- (2)港內泊地面積在2萬平方公尺以上，漁船數在200艘以上者。
- (3)無論颱風或季節風均可供漁船避風停泊者。
- (4)港內航道水深在低潮位以下2公尺以上者。
- (5)陸上設備有魚市場並有起卸碼頭，且漁船補給、魚貨加工、冷凍、船機修理、保養設備齊全者。

3.三等漁港

- (1)港之使用範圍屬於地方性者。
- (2)港內泊地面積在5千平方公尺以上，漁船數達50艘以上者。
- (3)颱風或季節風均可供漁船停泊者，包括具有本項港岸設施規模，惟颱風時無法停靠，尚待改善擴建之漁港。
- (4)港內航道水深在低潮以下1公尺以上者，或具有本項漁港設施規模之候潮港。
- (5)陸上設備有魚市場、加油、加水、加冰或船機修護等之小規模設施者。

4.四等漁港

離島或偏僻地專供漁船臨時作業停泊避風或避難者。另船澳為漁船之棲泊，不屬於一、二、三、四等漁港者均屬之。曳船道則專供舢舨、竹筏上下出海作業及起卸貨之用。

漁港之公共設施，台灣省漁業局訂定「台灣省漁業公共設施維護使用管理要點」，其中規定漁業陸上公共設施之維護管理，應由主管之縣市政府指導監督，漁會訂定維護管理辦法，並指派專人負責辦理。民國65年6月，台灣省政府發布「台灣省各縣市漁港管理所設置辦法」，其第四條規定漁港管理所的職掌：

- 1.漁船進出港及在港內航道之規定事項。
- 2.港內停泊區域之劃定事項。

- 3.漁船停靠碼頭及起卸漁獲物順序之規定事項。
- 4.漁船加油、加水、加冰位置及先後順序之規定事項。
- 5.港岸及公共設施之管理與維護事項。
- 6.港區內清潔之保持與廢物處理之規定事項。
- 7.港內泊地及航道水深之保持事項。
- 8.港區內建築之管理事項。
- 9.漁船遭難救護之協助聯繫事項。
- 10.風訊報導及強風時漁船出海之管制事項。
- 11.漁港簡單修護工程之計畫執行事項。
- 12.港內交通維護及車輛與攤販之管制事項。
- 13.其他有關漁港業務事項。

雖然台灣省政府發布之縣市一等漁港管理所的設置辦法，但是其組織編制所長1人，技士1•2人，技佐1•3人，均屬縣市政府有關單位之兼任職，未能確實增加人力，各縣市未成立漁港管理所，漁港興建管理工作依然由水產課（股）辦理。

民國68年，台灣省政府的施政報告，有關漁業的施政內容中，就較68年度施政報告增列了「漁港管理」一項，其主要工作內容包括：

- 1.台灣省漁港興建及管理辦法之修正。
- 2.全省漁港之管理維護。
- 3.建港資料之觀測及調查。
- 4.漁港之勘測及工程設計規劃。
- 5.辦理漁港工程施工督導及災害工程之搶修等工作，當時正值加速農村建設計畫加速進行漁港興建，並且研擬「第一期漁港建設方案」，而感於漁港管理維護的重要，則列入台灣省重要的施政項目，此後漁港的管理維護就列為經常辦理的施政工作。高雄市於民國68年7月改制為院轄市，於建設局下設漁業管理所，辦理高雄市漁業行政及漁業發展等業務，其組織分設漁業組及漁港組，漁港組之職掌為掌理港灣碼頭及陸上設施之規劃整建，海上通行管制及港區進出處理等事項。民國76年元月擴大編制，改制為高雄市漁業管理處，其第三組掌理漁港港區公共設施之規劃與興建，環境與秩序之管理事項。民國78年，高雄市政府發布「高雄市漁業管理辦法」，對使用漁港的漁船、漁民及有關業者之權利義務都有所規定。

台灣省各縣市政府，除南投縣及新竹縣以外，其餘各縣市均設有水產課或水產股，辦理漁業管理、漁業技術改進、漁港及漁業公共設施興建、漁會輔導及漁業調查統計等事項。澎湖縣因為漁港眾多，所

以在農業科下除有水產股外，另設漁港股，負責漁港工程及漁港管理養護等事項。

民國79年8月，行政院治安會報為了防杜走私落實漁港辦理，核定在全省各縣市設置漁港專責管理人員，並將各縣市政府「水產課」擴大編制並更名為「漁業課」，並以任務編組方式，設置一、二級漁港管理站，預定設置一級漁港管理站41處，二級管理站107處，合計148處，增加漁港專責管理人員284人。

至82年6月，各縣市政府共進用專責人員237人，其中留在漁業課處理業務者82人，派出至漁港管理站工作者134人，另21人被縣市政府縮編或調至其他單位服務。為使漁港管理站員工有固定的辦公處所，除縣市原有辦公室5處以外，向漁會或其他所借用者30處，租用辦公室者20處，共69處。同時，為使漁港管理人員有固定辦公處所，自80至82年度，3年之中興建23處管理站。各縣市漁港專責人員，除辦理加強漁港區環境整潔、泊地沉船打撈、漁船停泊區劃定等工作外，並方便漁船進出港，落實漁港漁船管理，在全省重要漁港成立聯合服務中心，將漁會、船舶中隊及漁港管理站人員集中在一處辦公。

前述漁港專責管理人員所需要的人事費及業務費，80年及81年兩年度全額由中央補助（3億9千餘萬元），82年度起，因漁港法已公布實施，其中第一、二類漁港10處，由台灣省政府補助管理經費（3千餘萬元），第三、四類縣市政府主管之漁港，由於澎湖縣因漁港數達60餘處，縣府財政無力負擔由中央全額補助（每年3千6百萬元）外，其餘均改由各縣市政府自行負擔。也因為如此，各縣市政府在人力、財力資源不足的情況之下，許多漁港管理站遭撤銷，人員被他調或精減，漁港管理的功能大幅萎縮。

民國81年1月公布漁港法，為我國漁港規劃、建設、經營、維護及管理的基本制度法規，漁港法分為5章29條，分別為第1章總則、第2章規劃建設及經營、第3章維護及管理、第4章罰則、第5章附則。依本法第4條規定，漁港分為四類，第一類漁港：使用目的屬於全國性或配合漁業發展特殊需要者。第二類漁港：使用目的屬於省（市）性者。第三類漁港：使用目的屬於縣（市）性者。第四類漁港：位居偏遠地區者。第十四條「第一類、第二類漁港，由省（市）主管機關設置管理機關，並置專任人員

維護管理之。第三類、第四類漁港，由縣（市）主管機關設置管理機關，並置專任人員維護管理之。行政院農業委員會於81年11月，發布漁港法施行細則，全文11條，對於漁港設施細目、漁港類別之劃分原則、港區之劃定、漁港計畫、經費編列及碼頭使用等均有所規定。民國82年5月農委會公告之漁港類別如次：

第一類漁港：八斗子、正濱、安平、興達、前鎮等5處。

第二類漁港：南方澳、新竹、梧棲、東港鹽埔、馬公等5處。

第三類漁港：計123處。

第四類漁港：計95處。

依漁港法之規定，第一、二類漁港應由省（市）主管機關設置管理機關，並置專任人員維護管理之，但由於台灣省農林廳漁業局，在政府人員精減的政策之下，人員難增加，組織編制無法調整，故第一、二類漁港依然繼續委託各縣市政府代管，相關之業務及人事經費由台灣省政府補助之。

民國87年8月1日，行政院農業委員會成立漁業署，漁業署之組織編制「養殖沿近海漁業組」中設「漁港工程科」，其掌理之事項如下：

- 1.漁港設施之規劃、建設、推動及督導。
- 2.改善漁港環境之推動及督導。
- 3.漁港區域之劃定或核定。
- 4.漁港計畫之擬定或核定。
- 5.漁港維護管理及督導。
- 6.漁港工程技術開發、研究。
- 7.其他有關漁港工程事項。

此時，台灣漁港之管理為三級制系統，主管機關在中央為農委會（漁業署），在省（市）為省（市）政府（漁業局及漁業處），在縣（市）為縣（市）政府（漁業課）。

民國88年台灣省政府精減，88年7月1日，漁業署與漁業局合併，減併了台灣省政府之漁業主管層級。民國89年11月「漁港法」配合修正公布，刪除省主管機關，同時將「第二類漁港」訂為「使用目的屬於直轄市者」，漁港管理自此由三級制變更為二級制。

民國89年11月「海洋污染防治法」公布，其第11條規定「各類港口管理機關應依本法及其他相關規定採取措施，以防止、排除或減輕所轄港區之污染。...」，「海洋污染防治法施行細則」第12條第2

項規定：「各目的事業主管機關及地方主管機關應依重大海洋油污污染緊急應變計畫規定內容，擬定海洋油污污染緊急應變計畫，並設置海洋油污污染緊急應變小組，必要時成立海洋油污污染緊急應變中心，處理海洋油污污染事件」。依據行政院90年4月核定之重大海洋油污污染緊急應變計畫，第二級：油外洩或有外洩之虞達100・700公噸之中等程度或顯著之外洩者，漁港區域由農委會（漁業署）負責應變處理。漁業署為預防漁港區之災害及降低漁港災害之損失，特別訂定「漁港區內災害處理應變計畫」，對漁港區內之船舶碰撞、油污染、風災、火災等之預防管理，緊急應變處理，通報救護、復建等均明文訂定，漁業署也因應漁港管理新需要，舉辦了數次講習及演練，除了加強各級漁港的防災管理設備，人員機制之建立以外，特別是90年12月初，高雄市漁業處舉辦之前鎮漁港意外事故處理演習，假設漁船（漁訓二號）靠泊維修因為前鎮漁港位在高雄港區內，漁港發生意外，除漁港管理單位以外，尚涉及商港、消防、警政、環保等單位之權責與專業，故由高雄市漁業處主辦，相關單位配合參加且邀請全省漁港主管機關參摩，整個演習由災害發生通報、立即處理、傷患救護、秩序維持、鄰船拖離、防油散漏、海上救火等，操作十分落實逼真，具有良好示範及訓練效果。

台灣漁港管理又向前跨進了一大步。

（全文完）

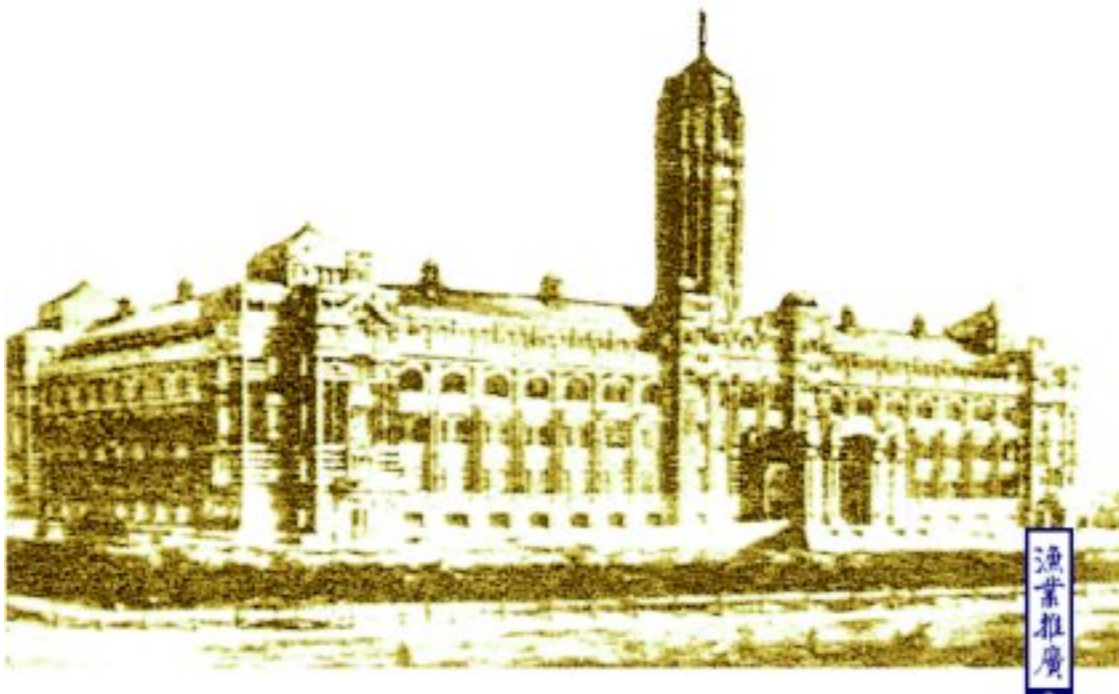
參考文獻：

- 1.陳知青(1972)「澎湖史話（上）」，澎湖史話編輯委員會。
- 2.胡興華(2001)「澎湖漁業的古往今來」，漁業推廣月刊第174-176期。
- 3.胡興華(1996)「拓漁台灣」，台灣省漁業局。
- 4.台灣銀行經濟研究室(1964)「琉求與雞籠山」，台灣文獻叢刊第196種。
- 5.台灣銀行經濟研究室(1963)「清初海疆圖說」，台灣文獻叢刊第155種。
- 6.曹永和(1991)「台灣早期歷史研究」，聯經出版公司（四版）。
- 7.台灣史蹟研究會(1977)「台灣叢談」。
- 8.莊金德(1964)「清初嚴禁沿海人民偷渡來台始末（下）」，台灣文獻第15卷第4期。
- 9.林玉茹(1993)「清代台灣港口的發展與等級劃

- 分」，台灣文獻第44卷第4期。
- 10.林玉茹(1994)「清初與中葉台灣港口系統的演變：擴張期與穩定期」，台灣文獻第45卷第3期。
 - 11.張炳楠(1968)「鹿港開港史」，台灣文獻，第19卷第1期。
 - 12.洪敏麟(1972)「從瀉湖、曲流地形看笨港之地理變遷」，台灣文獻第23卷第2期。
 - 13.台灣總督府交通局(1928)「台灣・港灣」。
 - 14.謫木余三郎(1896)「台灣澎湖列島水產・概況」，大日本水產會報第166號。
 - 15.台灣日日新報社(1937)「台灣治績志（上）（下）」。
 - 16.高雄魚市株式會社(1919)「高雄漁港・・・陸上設備」。
 - 17.青木糾雄(1923)「蘇澳漁港・・・・諸事業」，台灣水產雜誌第91號。
 - 18.台北州水產會(1924)「台北州・水產」。
 - 19.蘇澳水產株式會社(1924)「蘇澳漁港」。
 - 20.水產會報(1930)「台灣水產雜誌」，第171號。
 - 21.蘇澳水產株式會社(1935)「蘇澳漁港」。
 - 22.台灣省文獻會(1969)「台灣通誌」，水產篇。
 - 23.楊基銓(1950)「三年來台灣水產概述」。
 - 24.梁潤生(1951)「光復以前台灣之水產業」，台灣銀行季刊第4卷第3期。
 - 25.范松村(1996)「台灣鄉土全誌」，第1冊。
 - 26.內藤春吉、許冀武(1957)「台灣漁業史」，台灣研究叢刊，第42種。
 - 27.台灣省政府農林廳(1964)「農業要覽」。
 - 28.林長聰(1974)「台灣之漁港」，台灣銀行季刊，第25卷第1期。
 - 29.全之玉(1974)「台灣之漁業法規」，台灣銀行季刊第25卷第1期。
 - 30.胡興華(1998)「台灣漁會譜」，台灣省漁業局。
 - 31.台灣漁業技術顧問社(1994)「台灣地區未來漁港建設發展方針規劃」。
 - 32.台灣漁業顧問社(1996)「台灣地區漁港系列」。
 - 33.台灣省政府秘書處(1999)「專案查證推動第三期台灣地區漁港建設方案查證評鑑報告」。
 - 34.農委會漁業署(#2000)第一期四年（90至93年度）漁港建設計畫規劃報告。
 - 35.農委會漁業署(2001)行政院農業委員會海洋油污染緊急應變計畫。



馬公漁港（林幸雄繪）



水產館在總督府殖產局，今日之總統府。



漁具倉庫設置。(王志民攝)



地方政府對漁港相關設施及管理負有興建及監督之責任。（王志民攝）



蘇澳漁港為台灣東北部地區設備最完整專用漁

港。（吳楊欽攝）



漁船、漁民進出港口規定由保安司令或海防部隊
檢查。（楊世名攝）



魚市場抽收管理費，充實漁業建設及漁民福利。（陳
建佑攝）



漁會在漁港管理上扮演非常重要角色。（楊世名攝）



魚市場經營管理、加冰、加水、加油、修船廠等
等都與漁港之使用管理有密切關係。（王志民攝）



八斗子第一類漁港。



安平漁港。（楊世名攝）



為配合台灣漁業發展的需要，加強漁港的興建及管理維護。（黃丁盛攝）



高雄市漁業處舉辦前鎮漁港意外處理演習。（張雅各攝）



災害發生通報處理救護、防油漏、海上救火，操作落實逼真。（張雅各攝）



高雄前鎮漁港。（高孔希攝）



梧棲漁港。（本刊）



漁業推廣

東港漁港。（王志民攝）



馬公漁港。（楊世名攝）

農委會漁業署出版品

漁業推廣第187期(91.04)

漁訊廣場

鯖魚全球生產貿易與台灣進口開放 文 / 漁業署技正 余金妹

我國加入世界貿易組織後，為符合WTO農業協定自由化規範，各國要求我國承諾於入會後關稅減讓或消除進口管制，其中，水產品名目關稅部分，由入會前2001年的25.8%，於入會後六年即2007年調降為18.2%；非關稅措施（Non-Tariff Measure）部分，如鯖、鮫、莊與魷等，也將由管制進口，改採關稅配額措施或自由進口。就鯖鮫莊三魚種而言，入會後則採從價稅或從量稅或複合徵稅。

鯖鮫莊為我國出口型魚種，全年產量約72,344公噸，適值此入會之際，產業界在政府輔導下逐步因應與調整；本文謹就全球鯖魚生產貿易、進口關稅、配額與國際市場資訊，期供業者參考掌握商機。

一、生產

依據FAO之生產統計，1999年全球鯖屬（Scomber spp.）魚之產量約有2,594,294公噸，漁產國約有62個，依FAO及拉漢世界魚類名典分類，魚種有：（1）白腹鯖或日本鯖或圓鯖（Scomber japonicus or Scomber colias；Chub mackerel），產量占約75%；（2）大西洋鯖或正鯖（Scomber scombrus；Atlantic mackerel），產量占約24%；（3）花腹鯖或澳洲鯖或狹頭鯖（Scomber australasicus or Scomber tapeinocephalus；Blue mackerel），產量占約1%；以上魚種在台灣之俗名有花飛、青飛、扁鯖、花鰱、澳洲花鯖等。產量有10萬公噸之漁產國，有祕魯（約20%）、中國大陸（約16%）、日本（約15%）、韓國（約7%）、英國與挪威（約6%）、智利（約5%）與俄羅斯聯邦（占約4%）（表1）。

2000年11月，挪威、歐盟與法羅群島等三個漁業體簽署沿岸漁業協定，訂定出2001年大西洋鯖容許漁獲量為574,000公噸，較之2000年增加14,000公噸，另東北大西洋漁業委員會（North East Atlantic Fisheries Commission；NEAFC）決定公海之容許漁獲量為65,000公噸，其中俄羅斯聯邦有38,000公噸，沿岸國有22,000公噸（包括挪威、歐盟與法羅群島），並留下5,000公噸給予第三國，此為首次在沿岸與公海海域規範大西洋鯖之許可漁獲量。

2002年大西洋鯖容許漁獲量訂為694,000公噸，較

2001年更增加14,000公噸，且法羅群島分配到30,000公噸，其中，挪威178,007公噸，歐盟可分配到485,993公噸。又日本漁業部門與其他相關單位裁定2002年大洋性魚類之容許漁獲量，其中，鯖魚為693,000公噸，較2001年770,000公噸減少一成，並由政府控管420,000公噸。

美國與加拿大在沿岸鯖魚資源多年來設定容許漁獲量為20萬公噸，但漁獲實績通常遠低於許可量，在此低度開發下，中大西洋漁業管理委員會

(Mid-Atlantic Fishery Management Council; MAFMC) 已經同意給外籍船如俄羅斯聯邦與立陶宛等國漁船進入海域作業，並給予特定容許量，由於漁獲之鯖魚體型較小，均出口西非與亞洲市場。

依據2000年台灣地區漁業年報資料顯示，全年鯖魚產量有28,635公噸，近海漁獲有25,589公噸，占約89%，其中，以鯖姑圍網漁獲為大宗，有17,450公噸，占約61%，其次為火誘網有6,366公噸，占約22%；台灣鯖魚以刺網與曳繩釣之價格較好，每公斤約29.5 • 29.7元，平均價格每公斤約19元，而鯖姑圍網與火誘網所漁獲之鯖魚價格每公斤約18.9 • 19.6元(表2)。

二、貿易

依據FAO之漁產貿易統計資料顯示，1999年全球鯖屬魚出口量約有921,060公噸，出口值約699,546千美元，生鮮或冷藏鯖魚占約19%、冷凍鯖魚占約74%，調製或保藏鯖魚占約7%；其中，生鮮鯖魚，主要出口國家為英國與愛爾蘭，占約92%，出口價格每公斤約0.4美元，顯然較差並較冷凍鯖魚之出口價格0.58 • 0.67美元為低，而挪威、荷蘭與丹麥出口之生鮮鯖魚價格較高在1.35 • 1.54美元；至於冷凍鯖魚，主要出口國為挪威（占約43%）、荷蘭（占約13%）、愛爾蘭（占約8%）與英國（占約7%），平均出口價格每公斤約0.71美元，以挪威價格最好約0.8美元；另調製鯖魚，主要出口國為泰國（占約25%）、丹麥（占約21%）、秘魯與摩洛哥（占約8%）及日本（占約7%），平均出口價格每公斤約2.22美元。

如依魚種之製品別區分，白腹鯖或日本鯖（Chub mackerel）之產量196萬公噸中，僅1.7萬公噸產品進入貿易市場，占鯖魚出口量約2%，其中，冷凍品與製罐品各占約63%與37%；大西洋鯖(Atlantic mackerel) 之產量有61萬公噸，卻有56萬公噸產品投入出口市場，占出口量約61%，其中，生鮮冷藏品與冷凍品各分別占約31%與69%；花腹鯖(Mackerels nei or Scomber mackerels nei)產量2.8萬公噸中，卻有34萬公噸產品進入貿易市場，其中，生鮮冷藏品與冷凍品各分別占約16%與84%。

至於全球鯖魚進口量約有1,049,594公噸，進口值約794,982千美元，主要鯖魚進口國家為日本（16%）、

奈及利亞（13%）、挪威（13%）、菲律賓（6%）與埃及（6%），其中除了挪威進口生鮮鯖魚占91%以外，以上國家進口冷凍鯖魚均占97%以上，另美國、斯里蘭卡、義大利、英國與牙買加等國，則以進口鯖魚調製品為主（表3）。

台灣多以冷凍方式出口鯖魚，占約99%，2000年不分貨品別之鯖魚進、出口量，各為17,708公噸與49公噸，進、出口值各為396,615千元新台幣與1,435千元新台幣；主要出口月別多集中於一月至四月與九月，占約61%，主要出口國家為韓國（76%）、新加坡（17%）與菲律賓（3%），平均出口價格每公斤約新台幣22.4元；至於少量進口之國家為越南、泰國與日本，平均進口價格每公斤約新台幣29.2元，而日本之鯖魚價格卻每公斤高達新台幣78.3元（表4）。

依據挪威海產出口委員會與挪威統計（Norwegian Seafood Export Council and Statistic Norway；NSEC & SN）稱，2000年挪威出口鯖魚330,251公噸，價值2.52億美元，出口國以日本為主，有151,033公噸，約占45%，價值約1.26億美元，約占49%；其次是波蘭，有40,833公噸，約占12%，在其次為俄羅斯聯邦與中國大陸，各約有23,271公噸與21,044公噸，約占6•7%，至於烏克蘭、土耳其、泰國與歐盟等國，各進口挪威鯖魚為16,738公噸、16,322公噸、11,033公噸與8,579公噸（圖1）。

三、開放進口 與配額

（一）進口關稅減讓

我國加入世界貿易組織後，管制進口漁產品須符合WTO農業協定自由化相關規範，各國紛紛要求我國於入會後消除進口限制，於是我「海關進口稅則部分稅則修正草案」經總統於九十年十二月二十一日華總一義字第九二五四一號令公布，其中，台灣鯖魚之貿易，依製品別（生鮮或冷藏、冷凍、乾鹹製、調製）、魚種（鯖屬魚或其他鯖屬魚）與規格（整尾或魚片）分為八種貨品號列項目，在入會後六年調適期間（2002年•2007年），對於互惠稅率之國家或地區（國定稅率第二欄），各鯖魚貨品別之關稅由101%調降為86%，再於2008年調降為30%，其中生鮮或冷藏之鯖屬魚，採從高課徵複合稅，即從量稅每公斤9.3元或從價稅30%，而冷凍鯖屬魚亦採複合稅制，但從量稅每公斤7.3元或從價稅25%，至於調製或保藏鯖屬魚採從價稅，由101%逐年調降至第八年的30%。但對於非互惠稅率之國家或地區（國定稅率第一欄）之各貨品別，於入關後調適期間，關稅維持101%，而於2008年依貨品別調降為35%•101%不等關稅（詳附表一）。

（二）進口配額

依據我國與WTO會員協議，鯖魚改採關稅配額方式辦理進口，並由財政部委託中央信託局辦理核配業務，入關後第一（2002）年，鯖魚進口配額為4,522.5公噸，配額內稅率為每公斤新台幣6.2元或從價關稅20%擇一從高課稅，第二（2003）年與第三（2004）年以後，進口配額分別調升為6,030公噸與7,537.5公噸，第六（2007）年以後，則刪除鯖魚之進口配額（表5）。

（三）標售進口權利

中央信託局以事先核配方式辦理分配，核配方式有「先申請先分配」與「標售進口權利」兩種，鯖魚屬於「標售進口權利」，廠商標售進口鯖魚權利時，應注意事項有：

- 1.配額貨品名稱、數量、批次、進口時間：每一貨品投標單之投標數量不得低於8公噸，亦不得超過911公噸，數量以公噸（整數）為單位。
- 2.配額適用生產國家：世界貿易組織（WTO）會員，至於中國大陸生產之關稅配額貨物入會後是否即開放進口，以經濟部公告之輸入規定為準，可洽經濟部國際貿易局第一組（02）2351-0271查詢，且應符合我國動植物檢疫規定之非疫區。
- 3.配額適用之關稅配額號列及貨品名稱：詳附表一。
- 4.申請人資格：在經濟部國際貿易局登記有案之進出口廠商。
- 5.配額標售作業公告：關稅配額權利金之標售，於民國九十年十二月十四日公告於報紙及網際網路中央信託局網頁（WWW.CTOC.COM.TW）等。
- 6.「投標須知及標單」之索取：向中央信託局貿易處索取，索取方式可自取、託人代取或附回郵信封索取。
- 7.開標：民國九十一年元月四日。
- 8.得標後權利金之繳交及關稅配額證明書之核發：
 - （1）得標人應自民國九十一年元月八日起，三十天內支付不予退還之關稅配額權利金（內含配額行政成本，每公噸新台幣伍佰元整），權利金以現金或電匯一次向貿易處繳足，並持下列文件向貿易處辦理關稅配額證明書之核發：（a）貿易處通知函；（b）出進口廠商登記卡或登記證明書影本；（c）權利金繳交憑證；（d）繕妥之「全球輸入關稅配額證明書」一式三聯；（e）貿易處於權利金入帳後，核發關稅配額證明書。
 - （2）空白之「全球輸入關稅配額證明書」及「全球輸入關稅配額證明書修改/展期申請書」可洽中央信託局貿易處及全省各地分局索取。
 - （3）所繳進口關稅配額權利金概不保留或退還。
- 9.進口手續：
 - （1）進口人限為在經濟部國際貿易局登記且未受停止進口處分者，否則由進口人自行負責。
 - （2）進口人應持憑貿易處核發之「全球輸入關稅配

額證明書」逕向海關報關進口，免辦輸入許可證。

(3) 配額貨品通關進口之數量，不得超過持有之配額數量。

(4) 進口之貨品，在獲配配額種類範圍內，得為前述「配額適用之關稅配額號列及貨品名稱」項下之任何貨品項目。進口報單上仍應依規定填明該等進口貨品項目之關稅配額號列及詳細貨品名稱等。

(5) 進口人應於進口報單上填載「全球輸入關稅配額證明書」號碼。

(6) 通關進口時，由海關於「全球輸入關稅配額證明書」背面「輸入關稅配額通關進口記錄」欄填載進口數量等資料並核章後，發還進口人。海關應按日逐筆將進口報單之相關資料傳輸貿易處，以供統計、核銷之用。

(7) 貨品應於「全球輸入關稅配額證明書」到期日期前進口；進口日期以裝載貨物之運輸工具進口日為準，但依關稅法第五十二條規定存儲保稅倉庫之貨物，以其申請出倉進口日為準；至以其他方式運輸存儲者，依其有關規定認定。

(8) 獲配之配額，准許分批進口。

(9) 依據財政部關稅總局規定，該標購貨物不得轉運，限於卸岸地之海關報關。

(10) 進口時應依相關檢疫/檢驗及進口規定辦理。

10. 配額之轉讓 / 換發：

(1) 配額持有人（權利人）得於關稅配額證明書到期日期前全部或部分自由轉讓或進口，轉讓相關事宜由持有人、受讓人雙方自行負責處理。

(2) 受讓人限為在經濟部國際貿易局登記且未受停止進口處分之進口人，否則由受讓人自行負責。

(3) 配額之轉讓，申請人應檢附下列文件，持洽貿易處申請及辦理。

(a) 配額持有人（權利人）及受讓人聯名簽署之「全球輸入關稅配額轉讓同意 / 申請書」；(b) 貿易處原核發之「全球輸入關稅配額證明書」第二聯；(c) 受讓人繕打之新「全球輸入關稅配額證明書」一式三聯；(d) 受讓人之「出進口廠商登記卡」或登記證明書影本；(e) 如為部分轉讓，原配額持有人（權利人）應就其剩餘配額部分重新繕打「全球輸入關稅配額證明書」一式三聯。

(4) 貿易處核准轉讓者，發給新「全球輸入關稅配額證明書」。

11. 配額證明書之修改 / 展期：

(1) 配額證明書之修改：配額證明書所載營利事業名稱、地址或電話如有更改必要者，配額持有人得於證明書有效期限內，檢具下列文件向貿易處申請核辦。

(2) 貿易處原核發之「全球輸入關稅配額證明書」第二聯。

(3) 配額持有人繕妥之「全球輸入關稅配額證明書修改 / 展期申請書」一式三聯。

(4) 有關證件。

(5) 至於配額證明書之展期：鯖魚、魷魚、莊魚故不得展期。

12.配額證明書之繳銷：配額無論使用與否，最終持有人至遲應於「全球輸入關稅配額證明書」有效期間屆滿後五日內，將配額證明書正本繳回貿易處，至於重分配案件，亦比照前述規定辦理。

13.配額餘量之再開標：未分配餘量高於配額數量百分之五以上及最低投標量時，將於二十一天之公告期間後，隨即開始辦理再開標事宜。

(四) 決標與通知

1.開標後，每公噸投標價格須高於或等於關稅配額行政成本(每公噸新台幣伍佰元整)即予決標。

2.決標時，以每公噸投標價格最高者，按該投標價格與數量決標，其餘再按次高標之價格及其數量依序決標。

3.如二家(含)以上投標商之投標價格相同，而可分配之餘額少於其投標數量之總和時，按各家投標數量比例分配之（非整數之零星餘額不予決標，留併下次重分配），至額滿為止。凡決標數量等於或大於最低投標量者，投標人不得以任何理由拒不接受，否則押標金悉數沒收。

4.若可決標數量低於最低投標量者，投標人均願意接受時(未出席開標現場者，視同參加比例分配)，即以決標。若有投標人不接受時，由其他投標價格相同者按其投標數量比例分配之，在原投標數量範圍內不得放棄，若尚有餘額，再往下繼續分配之。

5.若必要時，本處得保留決標權利。

6.得標通知：決標後貿易處將按標單所填地址，以掛號函件通知得標人，得標人應於民國九十一年二月六日前繳交關稅配額權利金，若函件無法送達或得標人拒領，經郵局退回者，或逾十四條之時效規定者，其押標金悉數沒收，得標人不得異議。

四、國際市場價格

2002年我鯖魚進口配額有4,522.5公噸，經決標後，進口權利廠商有18家，對於大西洋鯖魚之國際交易市場之規格與價格，說明如次：

(一) 最低合理價格

挪威大洋性魚類漁民銷售組織(Norwegian Pelagic Fishermen's Sales Organisation)於2001年8月13日對於2001年大西洋鯖魚依漁業別發布最低合理價格，整體而言，最低合理價格較之2000年提升0.055•0.095美元之間，以等級1（平均重量500公克以上）而言，大型圍網與拖網每公斤最低合理價格為0.61美元，曳繩釣與網類每公斤最低合理價格為0.58美元，較2000年分別調升0.09美元與0.11美元（詳表6）。

（二）市場行情

依據挪威海產出口委員會與挪威統計報導，挪威2001年冷凍大西洋鯖魚出口值為3.22億美元，與2000年比較增加22.7%，而2001年截至11月為止，出口量約為312,800公噸，其中600公克以下規格者，出口量為248,300公噸較2000年同期減少1,050公噸，但出口價格每公斤由0.73美元增加為0.92美元，增幅25%；相對的，600公克以上規格者，出口量為64,500公噸較2000年同期增加4,700公噸，而每公斤出口價格仍由0.88美元增加為1.15美元，增幅30%；顯示，2001年挪威在鯖魚配額下，增加600公克以上體型鯖魚漁獲，而減少撈捕600公克以下體型鯖魚，並在漁獲配額制度下，使價格均有獲利，上升為25%至30%（表7、圖2）。

五、結語

邁入世界貿易組織的第一年，台灣鯖魚產業須面對第一個調適年，目前鯖魚的進口配額作業已完成，隨之將有4,522公噸各種鯖魚製品陸續進口，國際鯖魚價格與台灣鯖魚進口市場將受矚目，值此之際，我鯖魚產業或亦可思及挪威大洋性魚類漁民銷售組織所推動許可漁獲量之實質意義，即其已證實了降低捕撈配額與價格提升有相當的相關性，更實際的說，挪威與歐盟、冰島、法羅群島及俄羅斯等四鄰海邦聯協調捕撈配額，有效調整漁獲體型與季節，大大提升價格，以達漁業資源永續利用、創造市場採購力與漁民獲利的參贏策略，值得學習。

表1. 2000年全球鯖屬漁產量與漁產國

單位：公噸

國 家 別	Chub mackerel	Atlantic mackerel	Mackerels nei	Scomber mackerels nei	總 計	結構比 (%)
總 計	1,955,053	610,947	19,330	8,964	2,594,294	100%
秘 魯	527,729	-	-	-	527,729	20%
中 國 大 陸	402,548	-	-	-	402,548	16%
日 本	381,866	-	-	-	381,866	15%
韓 國	177,609	-	-	-	177,609	7%
英 國	-	166,658	-	-	166,658	6%
挪 威	-	160,816	-	-	160,816	6%
智 利	120,123	-	-	-	120,123	5%
俄羅斯聯邦	48,365	51,348	-	-	99,713	4%
墨 西 哥	69,375	-	-	-	69,375	3%
愛 爾 蘭	-	59,609	-	-	59,609	2%
其 它	227,438	172,516	19,330	8,964	428,248	17%

▲資料來源：FAO，2000年。

表2. 2000年台灣地區鯖魚漁業別產量與價格

漁 業 種 類	產 量 (公噸)	產量結構比 (%)	價 值 (千元新台幣)	價 格 (元/公斤)
總 計	28,635	100%	543,063	19.0
遠洋漁業合計	27	0%	356	13.2
單 船 拖 網	27	0%	356	13.2
近海漁業合計	25,589	89%	496,496	19.4
巾 著 網	1,045	4%	20,488	19.6
鯖 鰹 圍 網	17,450	61%	342,355	19.6
火 誘 網	6,366	22%	120,101	18.9
中小型拖網	422	1%	7,449	17.7
刺 網	10	0%	297	29.7
鯛及雜魚延繩釣	50	0%	672	13.4
曳 繩 釣	31	0%	915	29.5
沿岸漁業合計	3,018	11%	46,211	15.3
定 置 網	412	1%	8,293	20.1
火 誘 網	957	3%	14,753	15.4
刺 網	379	1%	6,651	17.5
其 他 網	1	0%	13	13.0
一 支 釣	431	2%	4,253	9.9
延 繩 釣	407	1%	4,035	9.9

延 繩 釣	407	1%	4,035	9.9
其他沿岸漁業	432	2%	8,213	19.0

▲資料來源：中華民國台灣地區漁業年報，2000年。

表3. 1999年全球鯖屬魚出口量與出口國

國家別	生 鮮 或 冷 藏 鯖 魚			冷 凍 鯖 魚		
	出口量	出口值	出口價格	出口量	出口值	出口價格
總 計	174,089	76,553	0.44	684,136	483,761	0.71
挪 威	1,998	2,705	1.35	294,643	236,705	0.80
英 國	127,010	53,604	0.42	50,604	33,809	0.67
愛爾蘭	33,372	13,532	0.41	52,626	30,563	0.58
荷 蘭	119	183	1.54	86,331	46,910	0.54
韓 國				38,047	28,317	0.74
台 灣				24,452	14,961	0.61
丹 麥	369	497	1.35	10,551	11,203	1.06
德 國				22,024	8,812	0.40
泰 國				181	115	0.64
烏拉圭				12,130	8,285	0.68
其 它	11,221	6,032		92,547	64,080	

單位：公噸、千美元、美元/公斤、%

調 製 或 保 藏 鯖 魚			總 出 口 量	
出口量	出口值	出口價格	合計	結構比
62,835	139,232	2.22	921,060	100%
1,033	1,898	1.84	297,674	32%
1,407	4,098	2.91	179,021	19%
1,011	2,213	2.19	87,009	9%
420	867	2.06	86,870	9%
914	3,013	3.30	38,961	4%
29	47	1.62	24,481	3%
13,032	40,164	3.08	23,952	3%
631	2,416	3.83	22,655	2%
15,973	18,995	1.19	16,154	2%
			12,130	1%
28,385	65,520			

*以上為鯖屬魚(*Scomber scombrus*, *Scomber australasicus*, *Scomber japonicus*)資料。

▲資料來源：FAO，2001年。

圖1. 挪威大西洋鯖魚主要出口市場

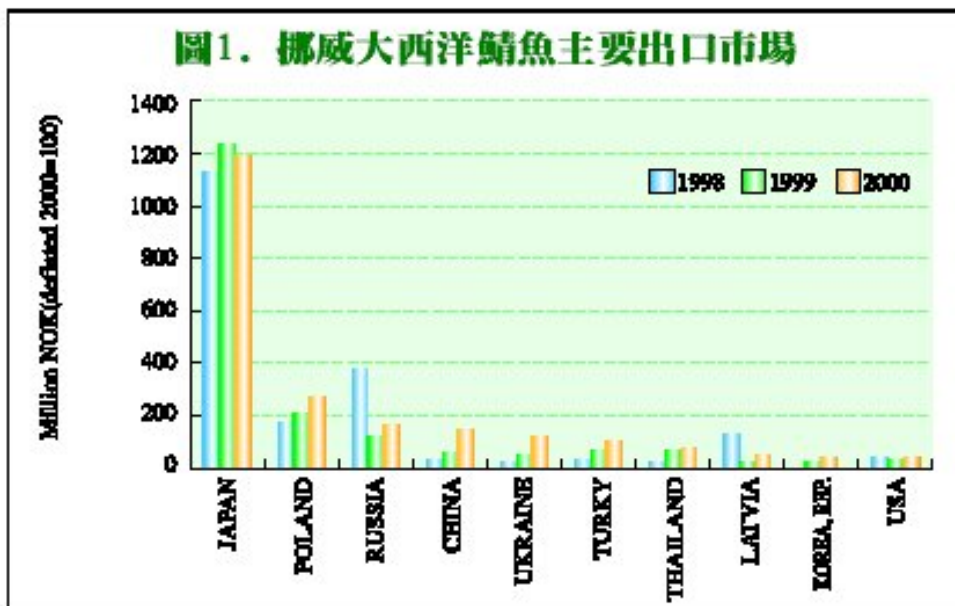


表4. 2000年台灣鯖魚貿易量與價格

出口					進口				
主要國家	數量 (公噸)	價值 (千元新台幣)	數量結構比 (%)	出口價格 (元/公斤)	主要國家	數量 (公噸)	價值 (千元新台幣)	數量結構比 (%)	出口價格 (元/公斤)
合 計	17,708	396,615	100%	22.4	合 計	49	1,435	100%	29.2
韓 國	13,489	283,491	76%	21.0	越 南	20	621	41%	30.9
新加坡	3,048	69,567	17%	22.8	泰 國	6	226	12%	40.0
菲律賓	459	8,137	3%	17.7	日 本	3	243	6%	78.3

▲資料來源：台灣地區漁業年報，2001年。

表5. 加入WTO後，鯖魚進口配額一覽表

貨品號列： 98220000	民國91年 (2002)		民國92年 (2003)		民國93年 (2004)		民國94年 (2005)		民國95年 (2006)		民國96年 (2007)	
	稅率	數量	稅率	數量	稅率	數量	稅率	數量	稅率	數量	稅率	數量
所屬之鯖屬類 及其調製品	新台幣6.2 元/公斤或 20%從高 徵稅。	4,522.5 公噸	新台幣6.2 元/公斤或 20%從高 徵稅。	6,030 公噸	新台幣6.2 元/公斤或 20%從高 徵稅。	7,537.5 公噸	新台幣6.2 元/公斤或 20%從高 徵稅。	7,537.5 公噸	新台幣6.2 元/公斤或 20%從高 徵稅。	7,537.5 公噸	新台幣6.2 元/公斤或 20%從高 徵稅。	7,537.5 公噸

▲資料來源：經濟部國際貿易局

表6.挪威大西洋鯖魚之規格與最低合理價格

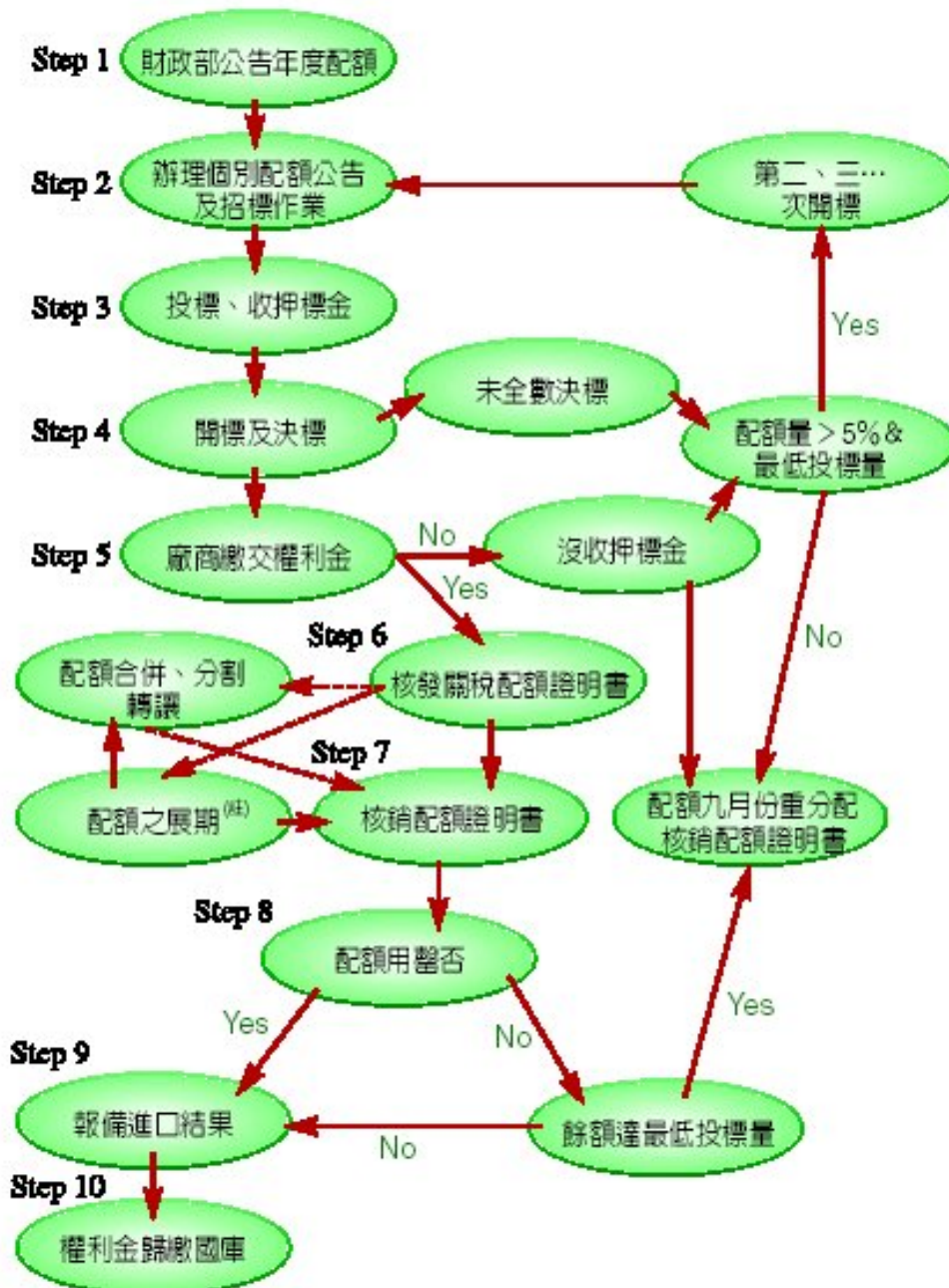
單位：美元/公斤

規 格	大型圍網與拖網		曳繩釣與網類	
	2001年	2000年	2001年	2000年
等級 1 (平均重量 500公克以上)	0.61	0.52	0.58	0.47
等級 2 (平均重量 450-499 g)	0.58	0.49	0.56	0.46
等級 3 (平均重量 400-449 g)	0.47	0.42	0.44	0.42
等級 4 (平均重量 350-399 g)	0.39	0.31	0.36	0.31
等級 5 (平均重量 300 g以上)	0.00	0.00	0.25	0.25

*1US\$=9NOK 註：最低價格設定為藍裝。

▲資料來源：Norwegian Pelagic Fishermen's Sales Organisation

標售關稅配額進口權利作業流程圖



註：鯖魚、鰹魚、鰹魚屬分期限時進口項目，不得展期。

洽詢電話：(02)2383-6463~2383-6465、2383-7922、2383-7953~2383-7954、
2383-7997、2361-9258

圖2. 大西洋鯖魚挪威出口價格變動情形



附表一、加入WTO後，鯖魚進口關稅調降情形一覽表

98220000	第03026400、03026993、03037400、03037993、03042060、03053010、03056940及16041510號所屬之鯖屬類及其調製品 Mackerel and its preparations of Division Nos. 03026400, 03026993, 03037400, 03037993, 03042060, 03053010, 03056940 and 16041510
9822.00.00.11-5	第0302・64・00・00-5號所屬之「鯖魚（正鯖、花腹鯖、白腹鯖），生鮮或冷藏」 Mackerel (Scomber scombrus, Scomber australasicus, Scomber Japonicus), fresh or chilled, of Item No. 0302.64.00.00-5
9822.00.00.12-4	第0302・69・93・00-1號所屬之「其他鯖屬魚，生鮮或冷藏」 Other mackerel (Scomber spp.), fresh or chilled, of Item No. 0302.69.93.00-1
9822.00.00.21-3	第0303・74・00・00-3號所屬之「冷凍鯖魚（正鯖、花腹鯖、白腹鯖）」 Mackerel (Scomber scombrus, Scomber australasicus, Scomber japonicus), frozen, of Item No. 0303.74.00.00-3
9822.00.00.22-2	第0303・79・93・00-8號所屬之「冷凍其他鯖屬魚」 Other mackerel (Scomber spp.), frozen, of Item No. 0303.79.93.00-8
9822.00.00.23-1	第0304・20・60・00-6號所屬之「冷凍鯖屬魚片」 Mackerel (Scomber spp.) fillets, frozen, of Item No. 0304.20.60.00-6
9822.00.00.31-1	第0305・30・10・00-4號所屬之「乾、鹹或浸鹹鯖屬魚之切片，但未燻製」 Mackerel (Scomber spp.) fillets, dried, salted or in brine, but not smoked, of Item No. 0305.30.10.00-4
9822.00.00.32-0	第0305・69・40・00-2號所屬之「鹽醃鯖屬魚」 Mackerels (Scomber spp.), salted or in brine, of Item No. 0305.69.40.00-2
9822.00.00.40-0	第1604・15・10・00-9號所屬之「已調製或保藏之鯖屬類，整條或片塊（剝碎者除外），冷凍者」

9822.00.00.40-0

外), 冷凍者」

Mackerel, whole or in pieces, but not minced, prepared or preserved, frozen, of Item No. 1604.15.10.00-9

(註) 輸入規定：A02係指貨品進口時應由衛生署港埠檢疫單位檢疫合格後，始可續辦理通關手續（進口應遵守之事項，請參閱「進口水產品物之霍亂檢疫規定」辦理）。

C01係指經濟部標準檢驗局公告應施檢驗商品。

MWO係指大陸貨品不准輸入項目。

輸入規定	民國91年 (2002)		民國92年 (2003)		民國93年 (2004)		民國94年 (2005)		民國95年 (2006)		民國96年 (2007)		民國97年 (2008)	
	第一欄	第二欄	第一欄	第二欄	第一欄	第二欄	第一欄	第二欄	第一欄	第二欄	第一欄	第二欄	第一欄	第二欄
A02 MWO	101 %	101 %	101 %	94 %	101 %	86 %	101 %	86 %	101 %	86 %	101 %	86 %	45 %	新台幣 9.3元/公 斤或30% 從高徵稅
A02 MWO	101 %	101 %	101 %	94 %	101 %	86 %	101 %	86 %	101 %	86 %	101 %	86 %	101 %	30 %
A02 MWO	101 %	101 %	101 %	94 %	101 %	86 %	101 %	86 %	101 %	86 %	101 %	86 %	38 %	新台幣 7.3元/公 斤或25% 從高徵稅
A02 MWO	101 %	101 %	101 %	94 %	101 %	86 %	101 %	86 %	101 %	86 %	101 %	86 %	50 %	30 %
A02 MWO	101 %	101 %	101 %	94 %	101 %	86 %	101 %	86 %	101 %	86 %	101 %	86 %	35 %	30 %
C01 MWO	101 %	101 %	101 %	94 %	101 %	86 %	101 %	86 %	101 %	86 %	101 %	86 %	38 %	30 %
C01 MWO	101 %	101 %	101 %	94 %	101 %	86 %	101 %	86 %	101 %	86 %	101 %	86 %	43 %	30 %
A02 C01 MWO	101 %	101 %	101 %	94 %	101 %	86 %	101 %	86 %	101 %	86 %	101 %	86 %	38 %	30 %

▲資料來源：經濟部國際貿易局。

表7. 挪威冷凍大西洋鯖魚最近出口行情

單位:美元/公斤,公噸

	600 公克以下				600 公克以上			
	2001年		2000年		2001年		2000年	
	價格	重量	價格	重量	價格	重量	價格	重量
截至10月	0.91	216,910	0.70	202,910	1.14	55,070	0.87	47,650
日本	0.96	87,490	0.80	83,050	1.18	33,070	0.90	23,960
截至11月※	0.92	248,300	0.73	249,350	1.15	64,500	0.88	59,800

※為估計值，另1美元=9挪威幣

▲資料來源：NSEC/Norway Statistics



農委會漁業署出版品

漁業推廣第187期(91.04)

海的故事

馬年話海馬 文圖 / 蘇焉

今年又輪迴到馬年，海馬與馬在生物學上一點也沒有關聯，只在外形上有其相似之處。對從事海洋工作者在馬年都不免聯想到海中的海馬。在這喜慶的佳節中我們也來介紹一種新發現的海馬以增添喜氣。

一般人對海馬並不陌生，尤其華人視海馬為藥物的一種，不但有能補身也有療效。外形古怪一身堅硬外殼，頭如馬首尾長如鯉，以長尾捲在海中可固定的地方。

在不久之前，發現稱為“侏儒”的新種海馬。牠棲息在30m深度左右的海扇上。體型很微小約為一公分，微小的體型在光線不足的深海中是很難發現牠的存在。牠依棲息的海扇顏色與形狀行成擬態，所以顏色有橘紅、紫藍...等多種顏色，身體表面也會生出凸疣狀，與海扇緊縮觸手的珊瑚蟲的樣子。牠也很怕騷擾，一旦發覺棲息地有異樣就會遷移他處，牠也很挑剔棲息的海扇，牠只挑選繁茂的海扇棲息。

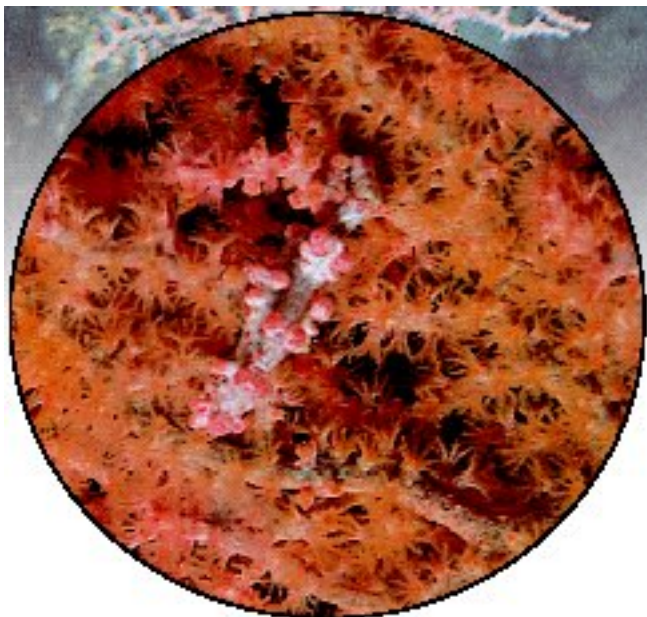
北自日本海域南至新幾內亞均有牠的蹤跡，在台灣應有侏儒海馬存在，筆者希望能在台灣海域發現牠的身影，在潛水時總是隨身攜帶放大鏡與水中照明燈以利觀察，希望有一天能在台灣拍攝到艷麗的台灣侏儒海馬。



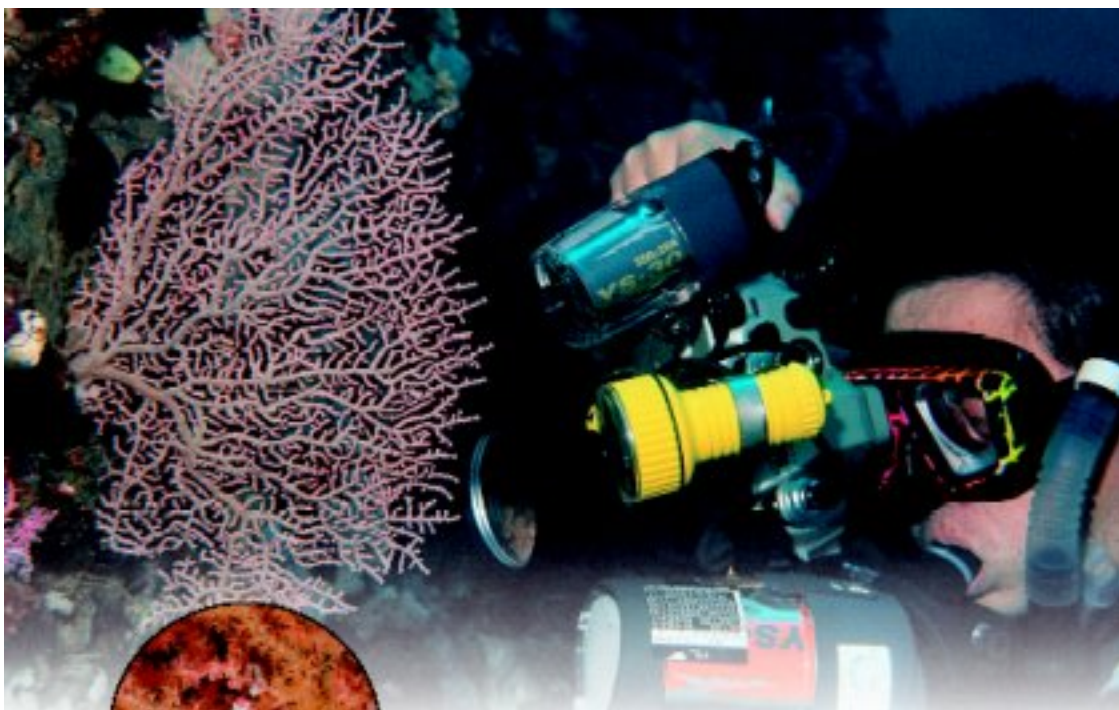
微小體型的侏儒海馬在光線不足的深海中是很難發現牠的存在。



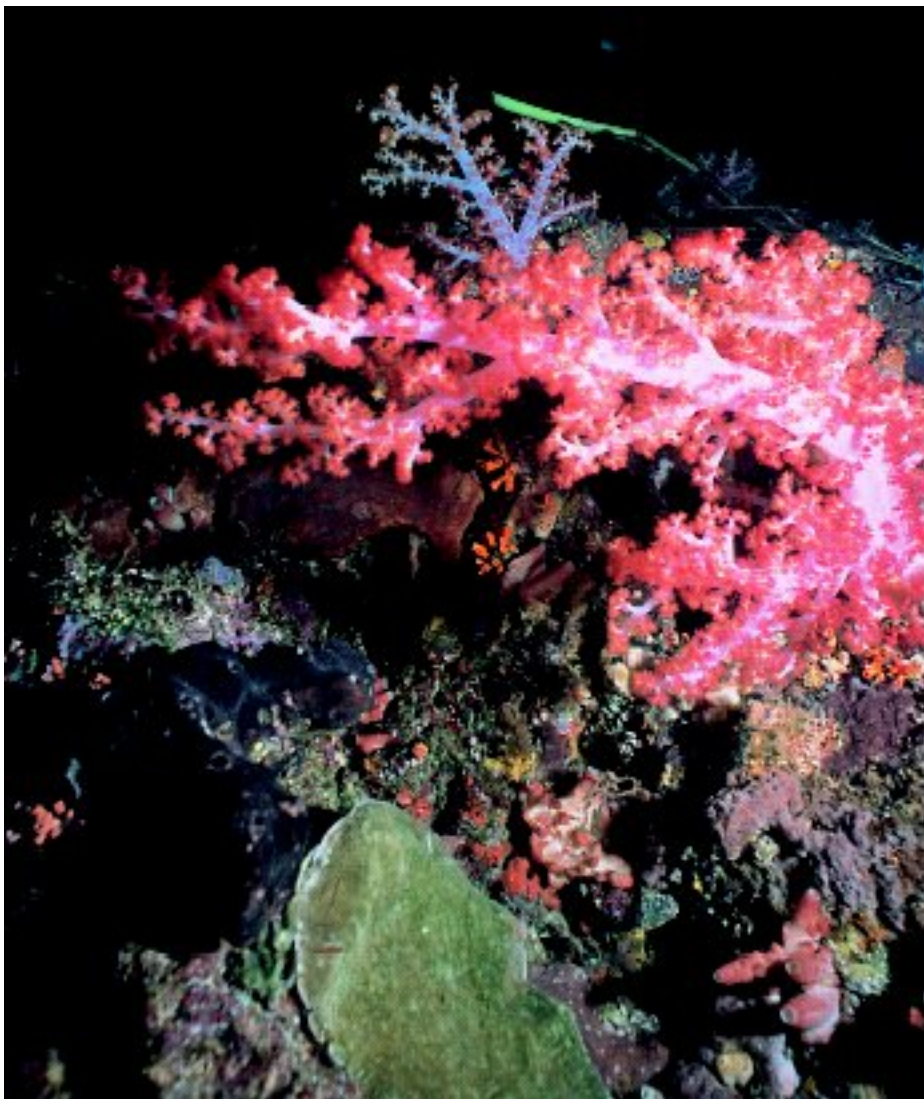
北自日本海域南至新幾內亞均有牠的蹤跡，在台灣應有侏儒海馬存在。



微小的侏儒海馬棲息在海扇上。



攝影者聚精費神的在海扇上尋找。



侏儒海馬只發現在特有的海扇上。

農委會漁業署出版品

漁業推廣第187期(91.04)

特別報導

嘉義文化觀光魚市開幕天氣冷颼颼魚市熱烘烘
文圖／張利聰

嘉義文化觀光魚市之開幕活動及「電腦拍賣整合系統」落成啟用典禮，於一月二十七日上午在嘉義市魚市場隆重舉行，市長陳麗貞、立法委員黃敏惠、漁業署長胡興華、藝人司馬玉嬌等貴賓均參與盛會，雖然在陰雨綿綿的寒冷天氣中，但仍湧入大批的民眾，現場氣氛熱烘烘。

典禮在祥獅獻瑞表演後展開。陳市長表示，嘉義文化觀光魚市的周邊環境十分優美，有花市、音樂廳、藝文展覽、北門驛站等景致，又可買到安全衛生的魚貨，是全省最好的魚市，每天交易額高達四百多萬元，歷年來公營市場的考評，均列為優等，在農委會的補助下，斥資二千四百餘萬元建立全國第一套「電腦拍賣整合系統」及「嘉義文化觀光魚市」使交易更透明，提供產銷雙方更好的服務，並且結合附近的文化園區，成為嘉義市另一特定商圈與觀光景點，實在是最佳的教育、休閒場所。

胡署長致詞時也指出，台灣是一個經濟發展快速的國家，未來休閒活動將佔有很大的地位，嘉義文化觀光魚市，能結合地方的觀光資源，將是全省各地的典範。

隨後陳市長等一行人，一起參觀位於二樓的漁業文物館及一樓的鮮魚展售區、活魚展售區、農特產展售區及代客烹飪等設施，並與民眾試吃各式各樣的魚製品。

同時，便宜又新鮮的各類魚貨及魚製品也吸引大批的民眾搶購，買來的海鮮，還可當場請大廚師「代客烹調」，立即享用，相當實惠，使得現場熱鬧滾滾。

觀光魚市黃輝林祕書表示，因縮短運銷通路，所以展售的鮮魚、活魚，售價比零售市場便宜，而代客烹飪費每種魚僅收五十元至一百多元，視料理的花樣及難度而定，整個賣場面積約五百坪，初期代客

烹飪區可擺設二十幾桌，若業績持續成長，將擴充至上百桌。至於鮮魚、活魚的煮法，顧客有自主權，廚師也會提供建議，辦桌方面各種價位都有，每桌一千、二千、三千元均可，而低價位者，多利用較廉價的魚種，搭配當季的農產蔬菜，確保新鮮，營業時間從上午九時至晚上九時。

值得一提的是，每周日免費開放烹飪教室，邀請中視烹飪教室師傅高孔希先生指導消費者如何烹煮各式鮮魚，需預先報名，名額四十人。電話：（五）二七五四九三七。

因應WTO新世代的來臨，嘉義市魚市場從傳統拍賣市場，轉型為讓消費大眾不但可以來此買到鮮魚、活魚，還可逛漁具展示場，讓大家了解早期漁民生活的一面，這種多功能的文化觀光魚市，大家均具有無比的信心，期望能有更嶄新的一面。





祥獅獻瑞



嘉義文化觀光魚市開幕，陳市長麗貞致詞。



漁業署胡署長蒞臨致詞。



品嚐各式各樣的魚製品。



觀光魚市一樓的鮮魚區。



嘉義文化觀光魚市鮮魚展售區。



新鮮魚貨及魚類製品吸引大批民眾搶購。



貴賓們一起參觀二樓的漁業文物館。

農委會漁業署出版品

漁業推廣第187期(91.04)

特別報導

南庄鱒魚節待客以鱒

文圖 / 馬振評 苗栗縣政府農業局漁業課

延續民國89年之南庄山水節活動，並配合「一鄉一休閒農漁區」開園及農村新風貌體驗活動，民國90年以南庄三寶之鱒魚為主題，期能在進入WTO後開拓鱒魚之休閒漁業及產品。

本縣傅學鵬縣長對南庄之鱒魚產業一向非常支持，並囑本府農業局全力動員，且在行政院新聞局、行政院農業委員會及行政院原住民委員會等上級機關經費之支持下，本次活動得以盛大舉行。

活動介紹：

南庄好山水，又有特產三寶：一葉蘭、桂竹筍及鱒魚。因此，本府公告於89年12月19日在南庄蓬萊溪自90年1月1日起封溪護魚，並在90年1月16日在南庄發表「南庄待客以鱒」之鱒魚包裝（漁業推廣174期40-45頁）。為進一步推展南庄之鱒魚產業，本府與南庄鄉農會合作舉辦此一活動。本次活動範圍很廣，主題館及展售攤位在南庄國中廣場，南庄山水鱒魚主題館、綠色山莊、八卦力民宿區及鹿場等皆有活動。

在90年11月24日（週六）南庄國中廣場有鑼鼓喧天開幕式、瓦鹿風情、歡欣鼓舞慶太平、龍呈吉祥慶昇平、趣味競賽：環環相扣、龍飛鳳舞、客家風情、趣味競賽：吹箭、星光燦爛煙火秀、熱力搖滾、趣味競賽：比手畫腳、熱力搖滾、趣味競賽：喝水傳話、絢麗繽紛煙火秀等活動；南庄山水鱒魚主題館有祥獅獻瑞剪綵儀式、竹編藝術、鱒魚彩繪DIY、美食饗宴、竹編藝術、鱒魚彩繪DIY等活動；綠色山莊有舞動四季活動；八卦力民宿區有切齊粿活動；鹿場有切齊粿及水土保持鹿場千人健行活動；南庄國中校門有南庄原鄉之旅活動。在90年11月25日（週日）南庄國中廣場有英雄出少年、大家e起Pala Pala、趣味競賽：如魚得水、仙樂飄飄、魚美人、趣味競賽：雞

飛狗跳等活動；南庄山水鱒魚主題館還是有竹編藝術、鱒魚彩繪DIY、美食饗宴、竹編藝術、鱒魚彩繪DIY等活動；八卦力民宿區及鹿場還是有切齊粿活動；南庄國中校門還是有南庄原鄉之旅活動。

南庄山水鱒魚主題館則有鱒魚養殖生態區、農產品特色區、原鄉風情攝影展、南庄人文薈萃區。鱒魚養殖生態區用精采的圖片及活魚的展示來呈現南庄鱒魚養殖的情形；農產品特色區以實物（如甜柿、香菇、桂竹筍、一葉蘭、山藥、山蘇等）展示方式，將本鄉農產特色作一展現，供所有來賓能更深入了解；原鄉風情攝影展則邀請到硬頸攝影群中的南庄耆老－黃勝沐先生，以鏡頭為南庄數十年來的發展及人文風貌做見證；南庄人文薈萃區以實物配合圖片及文史資料展示，讓與會來賓更能清楚的領略南庄人文薈萃之美。

鑼鼓喧天、祥獅獻瑞開幕式是由本縣南庄國中、國小表演之『翔飛獅鼓陣』開始序幕，瓦鹿風情是由本縣東河國小可愛的小朋友表演傳統舞蹈，本縣斗煥國小的小朋友則表演歡欣鼓舞慶太平跳鼓陣及龍呈吉祥慶昇平舞龍舞獅，其他表演團體有天瓏特技團、賴仁政客家民歌工作室、梯子樂團、本縣談文國小、多元劇坊、南庄鄉教會兒童、青少年木笛班、南庄鄉婦女合唱團、多元劇坊等。南庄原鄉之旅則以環山觀景遊園車，則在南庄國中大門口以每隔20分鐘或坐滿隨時發車的方式載客，路線有二：蓬萊線及東河線。蓬萊線路線如下：南庄戲院（桂花巷） 鬚鬚梅園 桂花園 山水亭 栗田庄 百香農場 春谷養鱒農場 好望谷 蓉櫻農場 大自然休閒農場 蓬萊親子農場 青龍農場 四十二份 八卦力部落 南庄國中。東河線路線如下：南庄戲院（桂花巷） 鬚鬚梅園 桂花園 清香農場 山行玫瑰咖啡屋 東河原住民工作坊 向天湖 石壁部落（石壁工作坊） 石門 神仙谷 鹿場 南庄國中。參加民眾可至大會服務處（候車處）領取活動護照一本，並完成以上任何一條導覽路線，且由各旅遊點之任一商家蓋上店章，最後可至『南庄山水鱒魚主題館』領取精美禮品一份。除此之外，本府畜產課及本縣動物防疫所也當場積極推廣本縣畜產產品，如鮮奶及羊肉，並為寵物免費注射預防針及身分晶片植入。

南庄鱒魚產業介紹：

從七十二年迄今，南庄鱒魚養殖已有十八年歷史，合法養殖戶有六戶，當地養殖業者將所生產之新鮮鱒

魚，則自行向一般市場採購透明塑膠袋裝袋後，外加紅色花袋包裝，就賣給民眾，就商品外觀而言並無附加價值，且外觀簡陋並不美觀，使得魚中貴族(鱒魚)產品品質大打折扣，無形中降低產品價值，外觀及送禮均失去價值。

有鑑於此，為使產品能藉由專家協助設計讓消費者接受之包裝，以提高產品價值，以增加養殖農漁民收益，本府已於90年1月16日在南庄發表「南庄 待客以鱒」之鱒魚包裝並積極推廣南庄鄉高山冷水魚類養殖，以提高農漁民生產所得及增加產品附加價值。

結語：

台灣的高山冷水魚類的養殖從鱒魚養到香魚，到現在連香魚的價格都不好，且價格也年一年不如一年，在進入WTO後情況將會更加嚴重。南庄鱒魚的產量不高，但當地交通便利，又有好山好水，相信休閒農漁業的推廣，一定可以為鱒魚養殖業者走出一條康莊大道。

南庄鄉合法之鱒魚養殖業者資料如下：

場名	場址	電話
南庄養鱒場	南庄鄉蓬萊村17鄰20號	(037) 823608
高山青農場	南庄鄉蓬萊村14鄰26號	(037) 821517
倚天鱒魚場	南庄鄉蓬萊村17鄰19-1號	(037) 824881
春谷養鱒農場	南庄鄉南江村小東河25號	(037) 821829
亞力士養殖場	南庄鄉東河村鹿場29號	(037) 821427
豐美養殖場	南庄鄉東河村鹿場風美	(037) 821499

除了生鮮鱒魚外，蓉櫻農場的廚師邱士民先生，更運用其乙級技術士的功力，研發出風味獨特的醃鱒，可以在您經過蓉櫻農場時順道嚐其美味，也可將美味帶回家喔（蓉櫻農場渡假村位於南江村福南45號，電話：037-82398）。



入口處半圓形拱門及舞台背景。



本縣傅學鵬縣長（中間穿黃色衣服者）及相關中央長官為本次活動剪綵。



主題館內農產品特色區一景。



本縣東河國小表演之傳統舞蹈。



南庄山水鱒魚主題館。



主題館內民眾品嚐鱒魚的情形。



右手產品為風味獨特的南庄特產—醃鱒。

農委會漁業署出版品

漁業推廣第187期(91.04)

民俗報導

澎湖安良廟燒王船

圖・文 / 黃丁盛

澎湖四面環海，島民大都以捕魚為生計，漁民出海捕魚必須面對隱藏無數危機的大海，隨時都可能會發生意想不到的不幸事件，俗諺“討海人、三分命”，即道出了捕魚人的危險與無奈。由於對生命與前途充滿不安全感，便衍生出對無形宗教力量的深厚依賴，澎湖島上因而有為數眾多的寺廟，其中尤以王爺廟居多。

澎湖的王爺信仰與台地有些不同，每座王爺廟中都有供奉“客王”的習俗，即廟中迎來的王爺屬作客的性質，作客時間到了就需返回天庭向玉帝繳旨。客王駐守期間要負責庇祐當地百姓能夠生活平安、漁獲豐收，因此，每當客王要返回天上時，當地都要舉行盛大的“送王”儀式，即製造一艘王船，以焚燒的方式送走王爺；其實這項活動是延續自早期驅逐瘟疫的“送瘟王”儀式。民眾從當初懷著戒慎恐懼的心情“送瘟”，演變到目前依依不捨、淚流滿面的“送王”，這兩者間的差異不可謂不大，也顯示了台灣民間信仰隨著時代而改變的可塑性。

這次安良廟的“送王儀式”，距離上次已有55年之久，為感謝三府王爺的庇佑，所以有盛大的送王儀式。依據活動手冊記載，其目的是「為感念玉敕代天巡狩楊、朱、張三府千歲駐蹕本廟五十五年來，庇佑甲民家家福慧充盈、戶戶身心健康之恩澤，特舉辦楊、朱、張三府千歲暨諸位聖尊繞境祈安大典及誦經感恩消災法會等活動，普勸大眾棄惡從善，使社會更趨安樂祥和，風調雨順，國泰民安。」

本次活動內容包括：

- 一、農曆6 / 2、6 / 9 友廟送水禮。
- 二、農曆8 / 17、8 / 18 恭請三府千歲暨諸位聖尊出巡繞境。
- 三、農曆8 / 19-10 / 18 建醮答神恩、演戲。

四、農曆10 / 18-10 / 19 普施陰光、祀酒發賞。
五、農曆10 / 29 恭送三府千歲起駕回天上繳旨。
附註：湖西鄉龍門村安良廟簡介 本廟奉祀李府恩主為主神，建於雍正十一年（西元1723年）稱為聖真殿，同治八年、光緒三十四年、民國七十六年三次重建，第二次重建後廟名更改為安良廟，俗稱西廟。本廟楊、朱、張三府千歲曾於民國三十六年、五十六年、六十八年三度到任，長達五十五年，庇佑海利大進，合境平安。



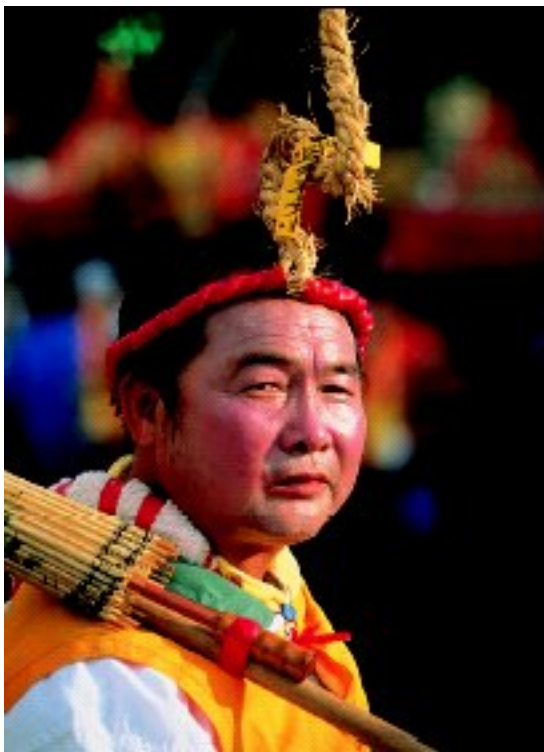
王船接受熊熊烈焰的洗禮。



新建完成的安良廟益顯得巍峨壯觀。



迎出眾王爺之後，便封閉廟門。



澎湖地區的“報馬仔”造型極為特殊。



恭迎眾神駕。



王爺的兵卒、衛役。



送王隊伍出巡繞境。



吉時一到，點火“送王”。



進行“添載”儀式。



王船接受熊熊烈焰的洗禮。



農委會漁業署出版品

漁業推廣第187期(91.04)

漁會天地

東港有三寶-黑鮪魚、櫻花蝦、油魚子
文 / 呂政育（東港區漁會秘書）

東港位於台灣南端，為屏東縣西南海濱之重鎮，自清朝康熙以來即為全台三大天然港之一，《重修鳳山縣志》書中載道：「東港在縣西南六十五里，面臨大海，港道甚闊，可通巨艦，有商條到此裝載米豆」，由此可見東港優良的海港區域，揚名全台已久。

東港區漁會，遠自民國前八年日據時期即已成立「台灣海陸產業株式會社」之組織，期間經過數次組織更迭，到了民國五十年六月又與新園區漁會再度合併，改制以來，至今已有九十八年之悠久歷史。

本港的漁業從業人員占全鎮人口三成之多，每年所捕獲的鮪魚、旗魚、劍旗魚等主要漁獲物，是台灣地區外銷漁獲量最大的生產地魚市場之一，週邊影響產值高達百億元，主要外銷地區為美、日等國，而「黑鮪魚、櫻花蝦與油魚子」更並稱為「東港三寶」。

本會第十二屆新當選之首長為：理事長王賢財、常務監事吳國鐘及總幹事陳焜煜，除了吳常務監事係為連任者外，其餘理事長及總幹事則均為新上任。雖為新任首長，但由於王理事長歷任上一屆會員代表的歷練，且年僅有35歲，又實際從事漁業之漁友出身，所以除了衝勁十足外，對於漁業問題及漁友權益更是異常了解與關心，難能可貴的是，在待人接物方面，更展現了現代年青人難得一見的誠懇與堅持。

吳常務監事世居本會轄區的新園鄉，是新園地區參與本會事務的重要意見領袖，歷任了本會會員代表、理事與常務監事等重要職務，對本會之歷程更是親身參與，奉獻良多，多年來又在大陸地區投資事業，對於兩岸漁業與其他產業之交流，貢獻不遺

餘力，尤其對於本會極力爭取的鹽埔漁港港口開闢案更是投入了相當多的心力，除了不斷地督促漁會主動爭取建設機會外，並積極協調解決相關的問題，使問題的處理得以更為圓滿。

新任漁會總幹事陳焜煜，除了年輕並亦擁有不錯的大專學歷外，更在本會歷經了會務課及供銷課等部門業務的歷練，尤其在供銷課長任內積極辦理國軍部隊副食品供應業務及本會自製經政府海宴品牌認證之「旗魚鬆」等產品，供應國內各大超市與賣場，由於品質穩定，口感極佳，已造成供不應求之景象。本屆首長就任後，首先接受了「櫻花蝦大餐」及「黑鮪魚文化觀光季」之洗禮，在陳水扁總統的蒞臨開鑼與各級政府及團體的大力支持下，已為本會打開了嶄新的休閒、觀光與經濟命脈；而且在原任本會理事長，及新當選為省漁會理事長的許德祥先生與上級長官的支持下接辦了九十年全國漁民節的相關活動，於七月廿七日當天並以「東港漁業文化展示館」之開館，開啟了全年活動的序幕，獲得了廣大的迴響。

新的經營團隊深切地體認到「休閒」與「觀光」產業勢必成為未來台灣漁業的主軸之一，因此，積極地爭取將原來的「華僑市場」闢建成「直銷中心休閒觀光城」的型態，尤其，希望藉由本區的整建，得以逐步揮別東港漁港區域的亂象；另外，也將爭取設置「冷凍魚貨處理場」及加強現行魚貨拍賣場之拍賣空間再利用，希望能藉由各項計畫的爭取與推動，使得漁會「服務漁友、回饋鄉里、提高競爭力」的三大訴求得以完成。



漁業文化展示館從「烏魚引路」及東港發展史開啟細說古往今來的甜美回憶。



胡署長在「東港漁業文化展示館」內展現強健的體魄並體會討海人辛勞的一面。

屏東縣東港區漁會



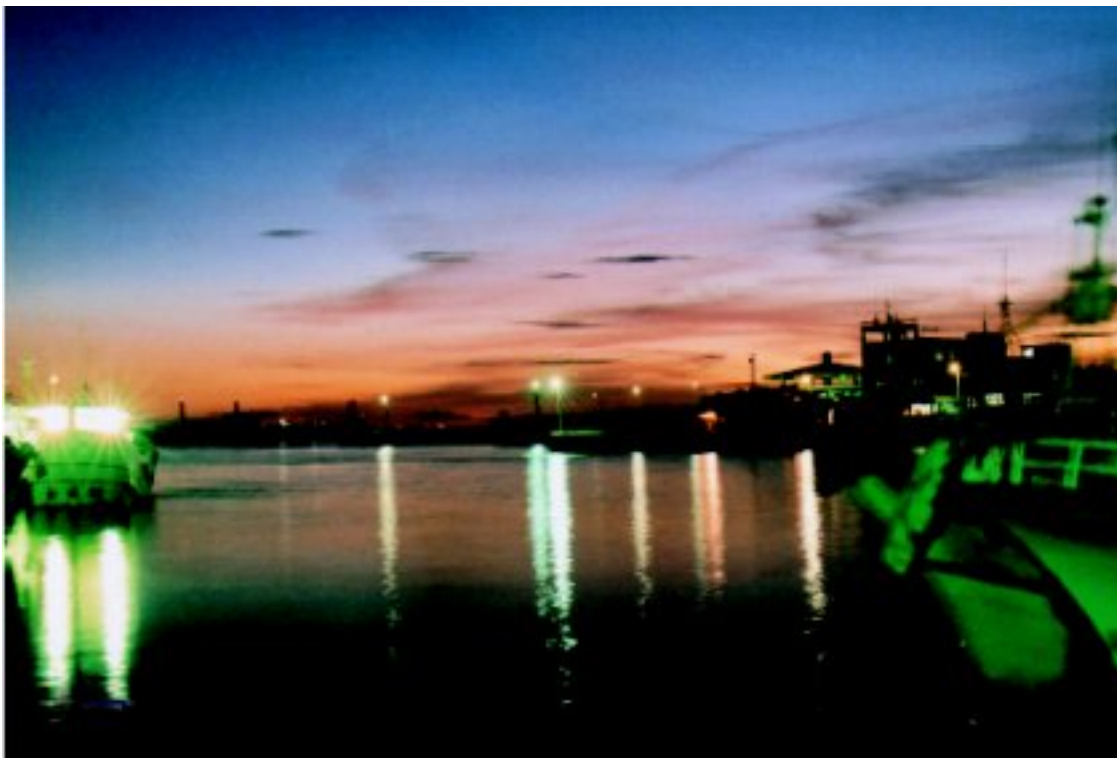
理事長 王賢財先生



常務監事 吳國鐘先生



總幹事 陳焜煜先生



東港漁港美麗的黃昏景色。



農委會漁業署出版品

漁業推廣第187期(91.04)

生態保護

愛護生態環境系列肆

全球環境變遷（一）溫室效應

文圖／洪明仕 新竹市政府建設局生態保育課課長

球暖化現象，就如同發燒生病的地球，其發燒的病因，就導源於「溫室效應」的產生。何謂「溫室效應」呢？簡單來說，太陽的輻射熱以光波短能量高的紫外線型式射入地球，而地球在吸收了熱量之後，會以光波長能量低的紅外線型式放射回大氣層，同時也將部分的熱量傳回大氣之中，倘若大氣層中的氣體（例如二氧化碳及甲烷等）讓這些光波長的紅外線無法穿透，並將光能再輻射回地球，這就會讓地球的溫度更為上升，而大地也會變得更溫暖，其效果就如同培育植物時所蓋的溫室是一樣的，熱量易進而難出，這樣就形成了「溫室效應」。

大氣中的溫室氣體，特別是二氧化碳，它的濃度越濃，代表溫室效應所造成地球溫度上升的現象越加明顯。所以，溫室氣體所造成的全球氣候變遷現象，已被公認為一種世界性的潛在危機。以目前地球上逐年上升的溫度，配合大氣中二氧化碳濃度增加速率加以推算，到了公元 2050 年，地球的平均溫度將再上升攝氏二度，然而，值得我們警惕的是，在地球過去一萬年的歷史之中，平均溫度也只有上升攝氏二度而已。

溫室效應為封閉地球圈製造了額外的熱能，所以對生態環境的影響相當大，尤其在氣候的改變方面最為明顯。地球上的溫度持續上升，某些地區暖化現象特別明顯，例如北緯四十到七十度之間，但某些地區則變冷，影響所及，大氣中冷、熱空氣的循環變得不穩定。所以，冬季時間縮短、氣候變濕變冷，而夏季時間卻變長、氣候又乾又熱，這就是氣候的極端化現象，讓許多地區的最高溫及最低溫，常常有刷新的紀錄被報導。此外，降雨量因氣候的變化也容易變得極端，讓某些平時多雨的地區突然發生乾旱危機的同時，另外

平時乾燥的其他地區則苦於水患。

另一項令人擔憂的是，全球持續暖化會讓極區的冰山開始融化，並造成海平面上升。根據地質資料，全球海平面每一百年上升九至十二公分，當海平面上升後，低窪的國家和城市先行遭殃，不但沿岸遭到海水侵蝕及海水倒灌的情形容易發生，更使得整個海岸線往內陸縮去，所以許多低水位的島嶼國家，正面臨土地消失的危機，而一些熱帶國家海岸的紅樹林濕地植物，因海水上升後得不到河川的沈積物充當基質及提供養分，也終將走向滅絕之路。

溫室效應除了攸關氣候的變化外，對於其他自然生態也有顯著的作用存在，例如全球暖化會改變生物的生長與分布情形，造成生物繁衍的範圍及數量有很大的轉變；氣溫上升會讓土壤保水的能力降低，以及水中的容氧量降低，影響動植物的生存；高溫環境加速了植物的呼吸及蒸散作用，動物的新陳代謝率也同樣增加；此外，溫度的增加也會使得微生物的分解作用加速、疫病擴散蔓延加速，並讓水資源的分配產生改變，造成生態上的失衡。

溫室效應對於生態環境所造成的深遠影響，也及於人類活動的社會經濟層面。例如當海水平面上升海水入侵內陸時，人類就必須增加堤岸工程的建設；當全球氣候變動劇烈時，乾旱及水患也會讓糧食缺乏的問題雪上加霜；又如溫度上升所引發的火災及瘟疫，人類則需要投入更多的賑災及防疫的經費方能因應。

溫室效應同樣讓台灣發燒，這個現象從氣溫逐年增加的趨勢就可明顯看出。根據中央氣象局的資料顯示，台北市民國四十年的年均溫為21.7度、民國五十年的年均溫為22.6度、民國六十年的年均溫為22.1度、民國七十年的年均溫為22.5度、民國八十年的年均溫為23.5度、到了民國八十八年的年均溫為23.6度，這個結果可看出台北市的氣溫幾十年來有緩慢上升趨勢，而台中市及高雄市也有類似的情形。根據長期的資料顯示，台北市在九十年當中溫度上升了0.75度，而與都市無關的彭佳嶼，在七十幾年的溫度則上升了0.78度。

除了年均溫的上升外，每個月的最高溫度，也不斷打破歷年來同一個月的最高溫度，所以我們經常能感覺

受到每年熱浪來襲的夏天則越來越熱。氣候學家們預言，溫室效應的狀況若不改善，在未來的五十年當中，地球溫度將持續上升攝氏1.5度到4.5度，這個結果將對地球內穩定的生態環境造成重大的影響，整個氣候的劇變也將難以避免，而許許多多的生物對高溫的生存適應，更面臨著直接而嚴酷的挑戰。

溫室效應所衍生的全球性暖化現象，終需全人類共同分擔義務及責任來解決。例如節約能源、降低二氧化碳的排放量、防止森林的消失以及多做環境綠化工作等，都有助於紓解地球暖化的危機。



恐龍主宰的地球溫度比現在人類主宰的環境溫度低很多



全球急速暖化會因冰山溶解而加速了海平面的上升



防止森林消失有助於減緩地球的暖化



地球暖化將讓水資源分配改變進而生態失衡

農委會漁業署出版品

漁業推廣第187期(91.04)

產銷分析

台灣地區90年12月 漁產量分析

文/陳秋燕 漁業署技士

台灣地區90年12月漁業總生產量為58,268公噸，其中增產部分為遠洋漁業、近海漁業、海面養殖及內陸漁撈，另沿岸漁業及內陸養殖皆為減產，總產量較上年同月的51,704公噸增產6,564公噸(+12.7%)。其中遠洋漁業產量為15,657公噸，較上年同月增加2,949公噸(+23.2%)；近海漁業產量15,342公噸，較上年同月增加4,440公噸(+40.7%)；海面養殖產量為2,378公噸，較上年同月增加578公噸(+32.1%)；內陸漁撈產量91公噸，增產44公噸(+93.6%)。而沿岸漁業產量4,144公噸，較上年同月減少515公噸(-11.0%)；內陸養殖產量20,657公噸，較上年同月減少931公噸(-4.3%)。

(**註：台灣地區漁業生產量由於國外基地作業漁獲統計資料未納入，遠洋漁業部分變動較大，將於年報刊行時依實際情形調整。)

一、漁業種類別生產情形

(一)遠洋漁業

90年12月遠洋漁業產量15,657公噸，其中單船拖網、雙船拖網及鮪延繩釣卸魚量均為增產，致遠洋漁業產量合計較上年同月增加2,949公噸(+23.2%)。其中鮪延繩釣卸魚量為5,029公噸，較上年同月增產1,580公噸(+45.8%)，增產最多；雙船拖網卸魚量為3,690公噸，較上年同月增產1,259公噸(+51.8%)；另秋刀魚火誘網及魷釣漁業本月無進港卸魚紀錄。其餘增減產數量均不大。

(二)近海漁業

90年12月近海漁業產量15,342公噸，較上年同月增加4,440公噸(+40.7%)。其中鯖姑圍網產量

2,156公噸，因圓魷及鯖魚漁獲增加，較上年同月增產2,038公噸(-98.1%)；中小型拖網產量為6,138公噸，較上年同月增產1,015公噸(+37.1%)；刺網產量為2,123公噸，較上年同月增產755公噸(+55.2%)。其餘增減產數量皆不大。

(三)沿岸漁業

90年12月沿岸漁業產量4,144公噸，較上年同月減少515公噸(-11.0%)。其中火誘網漁業產量170公噸，較上年同月減產432公噸(-71.8%)。其餘增減產數量不大。

(四)海面養殖

90年12月海面養殖產量2,378公噸，較上年同月增加578公噸(+32.1%)。其中淺海養殖1,410公噸，較上年同月減產68公噸(-4.6%)；箱網產量為917公噸，較上年同月增加597公噸(+186.6%)。

(五)內陸漁撈

90年12月內陸漁撈產量91公噸，增產44公噸(+93.6%)，其中水庫漁撈業為90公噸，增產44公噸(+93.6%)；河川漁撈業產量僅1公噸。

(六)內陸養殖

90年12月內陸養殖產量20,657公噸，較上年同月減少931公噸(-4.3%)。其中鹹水魚塢產量7,345公噸，因虱目魚、文蛤及龍鬚菜產量的減少，計較上年同月減產328公噸(-4.3%)；淡水魚塢產量12,554公噸，因吳郭魚及虱目魚產量減少，計較上年同月減產403公噸(-3.1%)；另其他內陸養殖產量為758公噸，計減產201公噸(-21.0%)；內陸箱網則無產量。

二、累計漁業種類別生產情形

90年至12月底止台灣地區漁業生產量累計為749,515公噸，較上年同期減少74,239公噸(-9.0%)，其中沿岸漁業、內陸漁撈及內陸養殖呈現增產狀況外，遠洋漁業、近海漁業及海面養殖則呈減產情形。截至90年至12月底止遠洋漁業產量為273,037公噸，減產80,102公噸(-22.7%)為最多，其中以魷釣漁業減幅最為顯著；近海漁業產量為158,975公噸，其中鯖魷圍網、火誘網巾著網漁獲均大幅減少，累計較上年同期減產10,579公噸(-6.2%)；海面養殖業產量26,763公噸，因淺海養殖產量累計減少，以致減產1,519公噸(-5.4%)。另沿岸漁業累計產量48,928公噸，較上年同期增產4,912公噸(+11.2%)；內陸漁撈業累計產量609公

噸，計增產51公噸(+9.3%)；在內陸養殖業部分產量為241,204公噸，增產12,997公噸(+5.7%)，其中鹹水魚塢、淡水魚塢皆呈增產現象。

三、縣市別單月生產情形

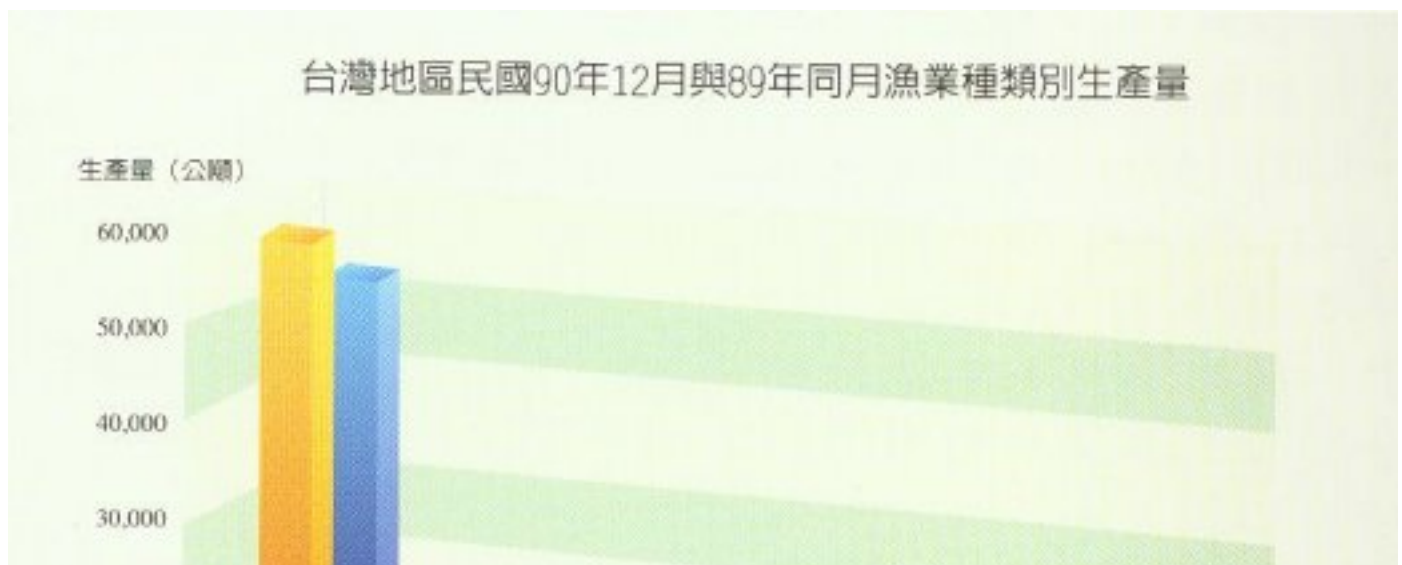
台灣地區各縣市90年12月漁業生產情形，增產者計有13個縣市，減產者有8個縣市。增產縣市以宜蘭縣居首，其餘順序為高雄市、澎湖縣、台北縣、台中縣、屏東縣、新竹縣、嘉義縣、基隆市、高雄縣、花蓮縣、台東縣及南投縣；減產縣市以新竹市為最多，依次為台南市、彰化縣、雲林縣、苗栗縣、台南縣、桃園縣及台中市。

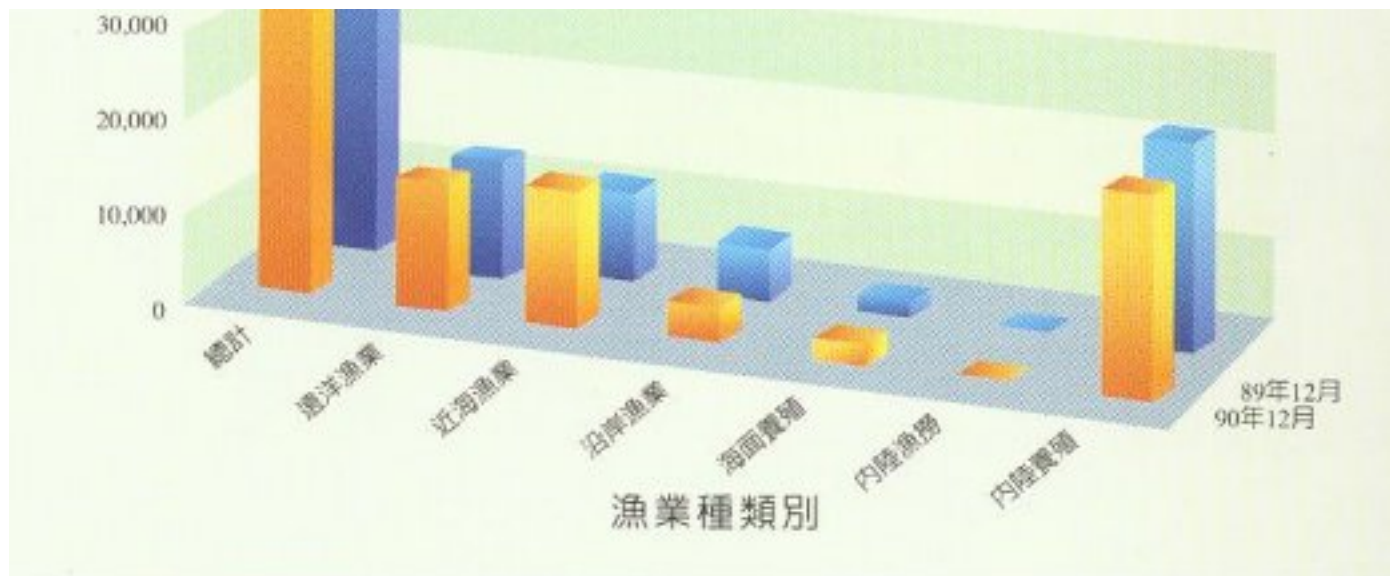
(一) 增產方面

90年12月宜蘭縣漁產量5,735公噸，較上年同月增產3,483公噸(+154.7%)，由於受近海鯖姑圍網、火誘網及鮪延繩釣漁獲增加影響，增產幅度最大。高雄市漁產量11,962公噸，主要受遠洋漁業秋刀魚火誘網卸魚量增加影響，總計增產2,778公噸(+30.2%)，依縣市別增產量排第二。澎湖縣產量1,872公噸，由於近海刺網漁業及海面箱網養殖漁獲增加，總計增產785公噸(+72.2)，居縣市別增產量排名第三。其餘各縣市增產數量較為有限。

(二) 減產方面

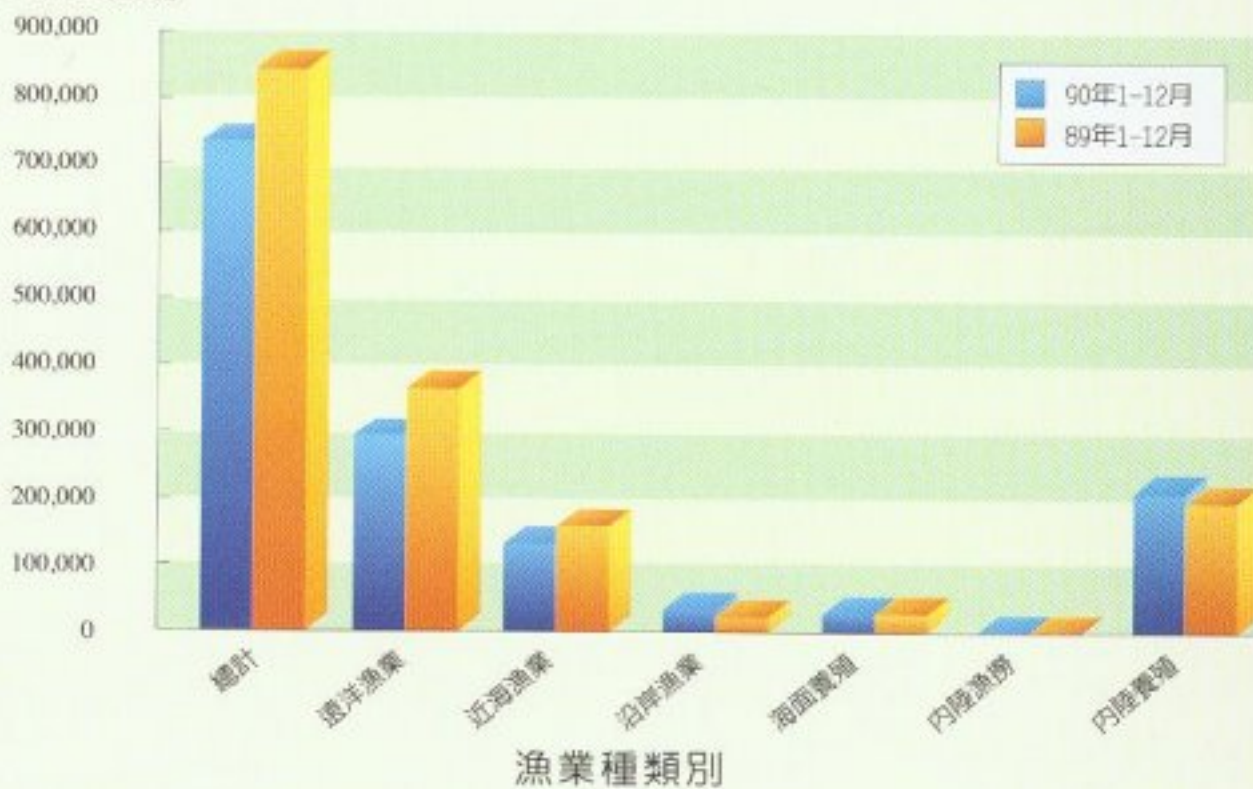
新竹市90年12月漁產量2,741公噸，主要受近海漁業中小型拖網卸魚量減少影響，以致合計減產量為1,029公噸(-27.3%)，減產比率最高。其次台南市漁產量1,195公噸，主要受內陸養殖漁業淡水魚塢及鹹水魚塢產量減少影響，致合計產量減少638公噸(-34.8%)居次。彰化縣產量2,251公噸，由於淺海養殖牡蠣出貨減少影響，總計比上年同月減產463公噸(-17.1%)。其餘各縣市減產數量較為有限。





台灣地區民國90年1~12月與89年同期漁業種類別生產量

生產量 (公噸)



農委會漁業署出版品

漁業推廣第187期(91.04)

產銷分析

91年2月 主要魚貨批發市場行情分析

文/陳建佑 漁業署副研究員

一、2月市況

本月持續受冷氣團及鋒面過境影響海況欠佳，且逢春節、元宵節後休市多日致整體供應量為二五、四一七公噸，較元月份減少甚多，與去年同期稍減。價格方面，生產地魚市場因冷凍魚貨出庫較多，平均價下跌；消費地魚市場因節後休市日多且逢年節高檔行情，平均價每公斤八十一元，較元月及較去年同期上漲百分之十四，各主要魚貨批發市場供需情形詳如附表一、二。

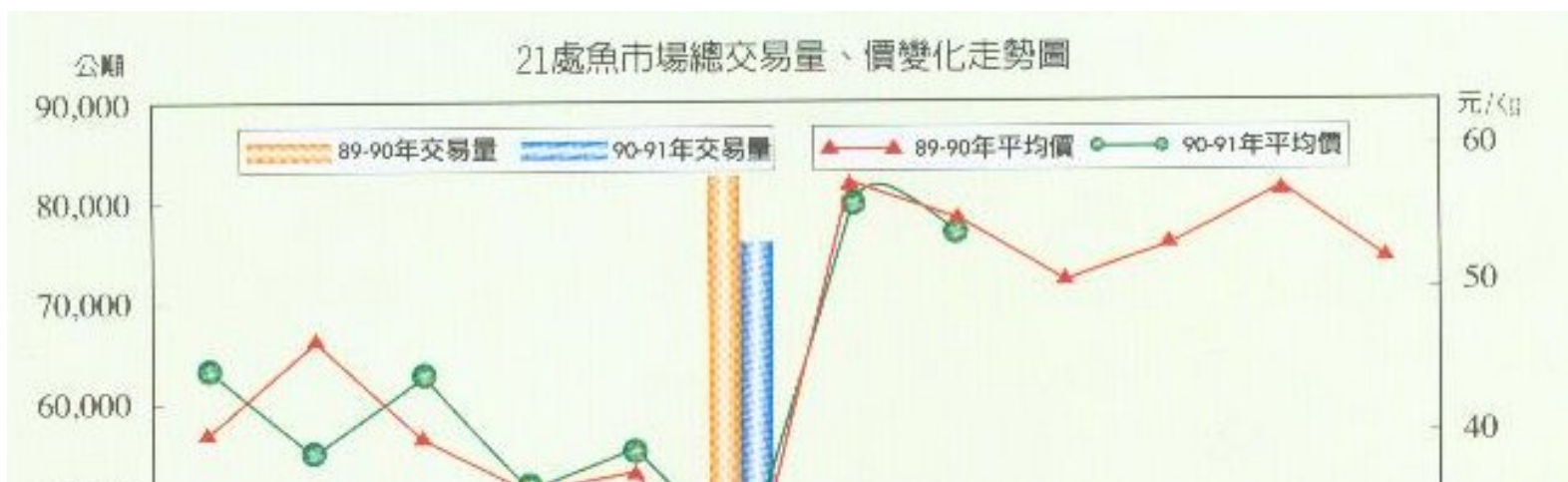
二、單項魚貨分析

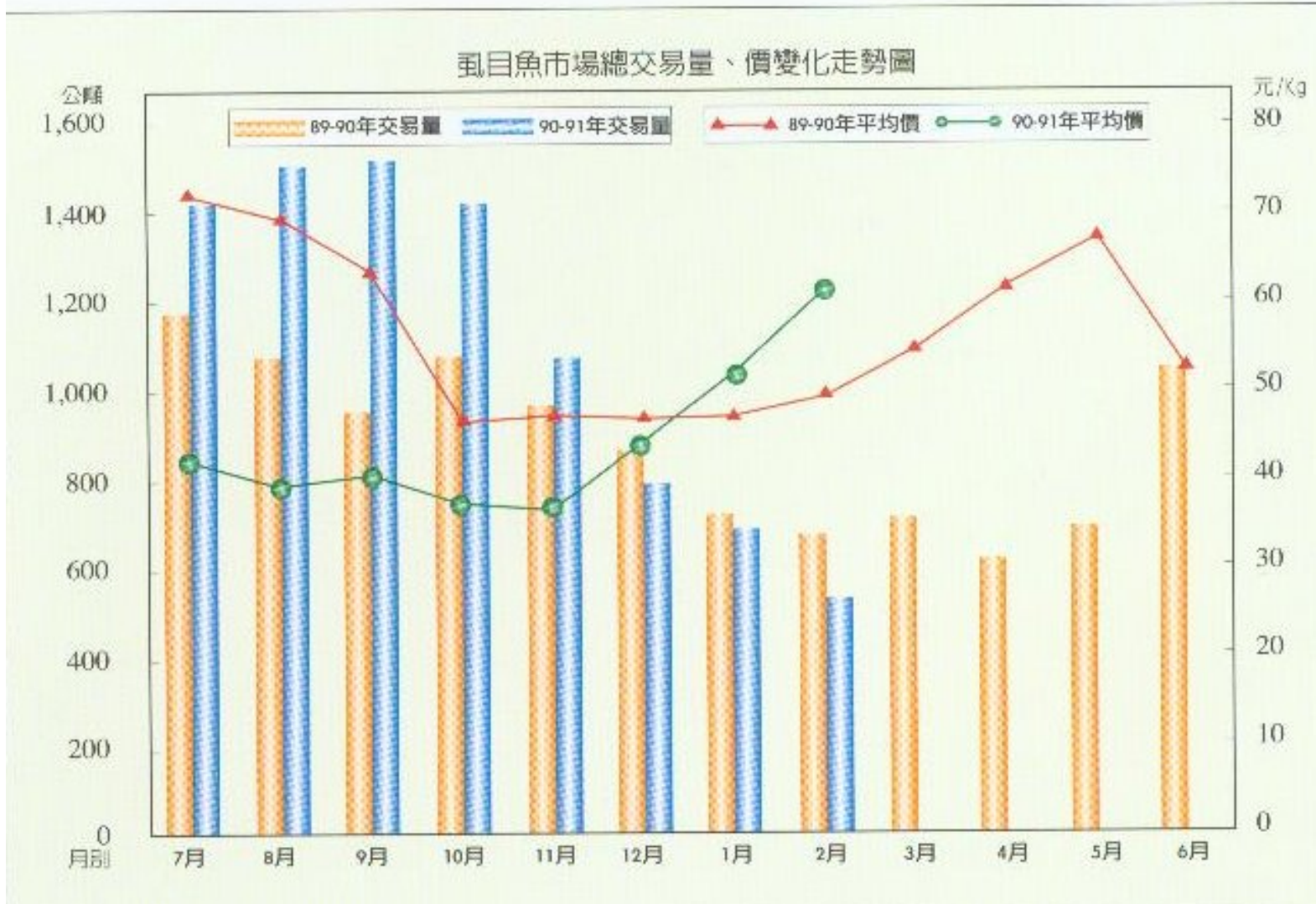
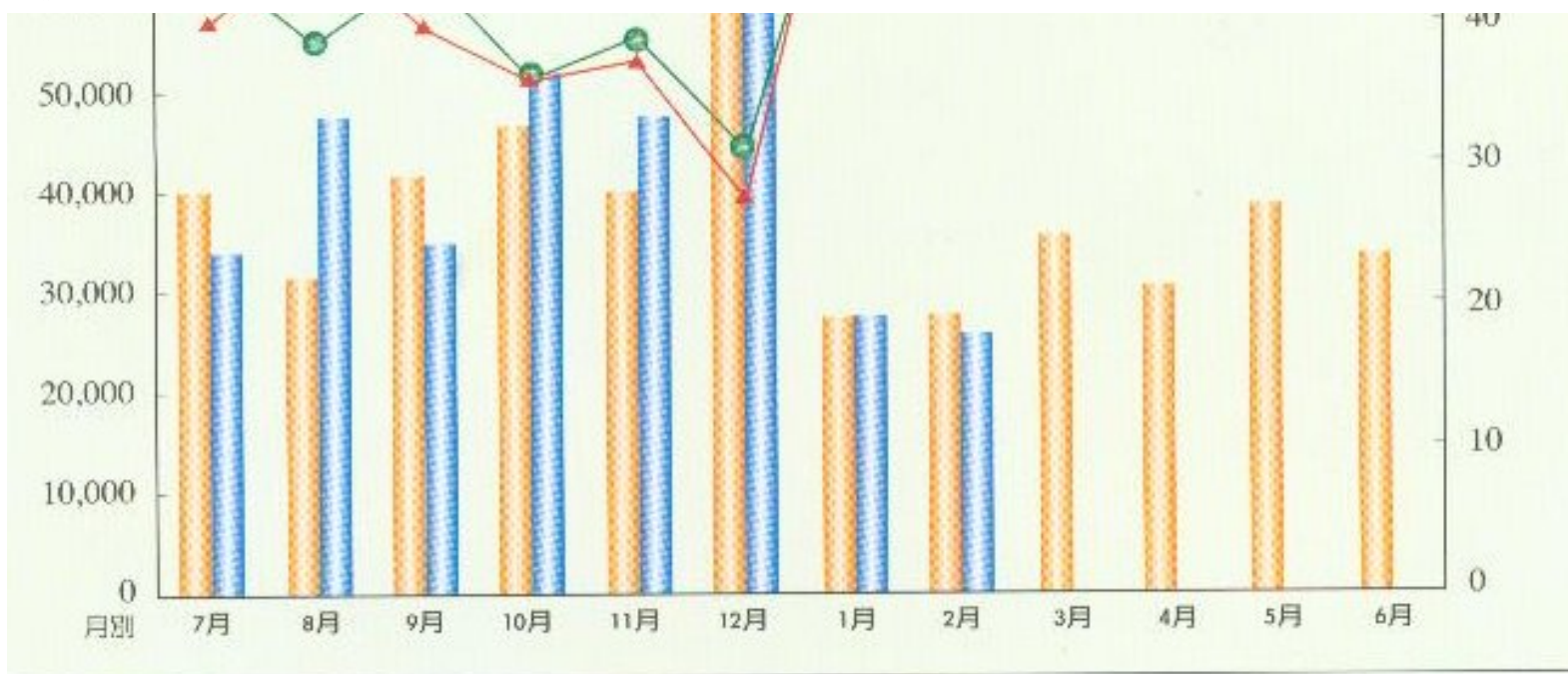
1.虱目魚嘉義魚市場供應量一三三公噸，較元月減少百分之十六，與去年同期相當，平均價較元月上漲百分之九，每公斤為六十一元，較去年同期上漲百分之十五。

2.白鯧等冰藏魚整體漁獲量較元月及去年同期減少。台北魚市場供應量四公噸，較元月減少百分之三十六，較去年同期減少百分之五十五，平均價則較元月上漲百分之廿三，但較去年同期上漲百分之廿五，每公斤為二二九元。

三、未來趨勢

九十一年三月預料天候、海況逐漸回穩，近海冰藏魚貨供應情形較二月增加，消費地魚市場供應量平穩充裕，平均價回復正常，每公斤約七十五元左右。





表一、21處主要魚貨批發市場2月總平均價格及交易量變動表

	總行情	12 處 消費地	9 處 生產地	養殖魚	冰 藏 (鯖鯔除外)	冷凍魚	鯖 鯔	其他及蝦貝類
平均價	本期	80.9	31.9	55.5	96.1	24.9	20.2	43.9
	前期	71.1	37.4	50.2	82.0	25.5	23.6	44.2
	漲跌率	14%	-15%	11%	17%	-2%	-14%	-1%
	去年同期	70.8	38.9	47.2	88.8	25.1	31.3	17.3
	漲跌率	14%	-18%	18%	8%	-1%	-35%	154%
交易量	本期	10,289	15,129	2,822	6,631	10,102	3,265	2,598
	前期	13,143	14,303	3,292	9,203	8,901	3,068	2,982
	增減率	-22%	6%	-14%	-28%	13%	6%	-13%
	去年同期	11,443	16,254	3,144	7,677	6,492	6,869	3,515
	增減率	-10%	-7%	-10%	-14%	56%	-52%	-26%

表二、主要魚貨批發市場單項大宗產品2月總平均價格及交易量變動表

產品別		吳 郭 魚			虱 目 魚			白 鯧			肉 魚			魷魚凍
市場別	台北	台中	嘉義	台北	台中	嘉義	台北	台中	嘉義	台北	台中	嘉義	高雄	
平均價	本期	31.1	37.8	28.5	53.8	65.9	61.0	229.0	217.5	182.6	74.6	89.7	84.7	17.9
	前期	29.3	38.7	27.4	43.2	54.1	56.1	186.2	161.9	146.5	56.8	72.3	61.1	16.1
	漲跌率	6%	-2%	4%	25%	22%	9%	23%	34%	25%	31%	24%	39%	11%
	去年同期	31.2	41.6	22.3	44.2	49.0	53.1	183.7	172.4	173.8	64.9	74.8	65.5	14.8
	漲跌率	0%	-9%	28%	22%	34%	15%	25%	26%	5%	15%	20%	29%	21%
交易量	本期	135.3	178.9	92.6	99.3	104.0	133.3	40.3	18.4	8.9	64.6	83.7	34.7	751
	前期	186.5	217.3	99.0	168.7	120.9	159.4	63.2	28.5	15.9	152.4	149.0	73.3	1,748
	增減率	-27%	-18%	-6%	-41%	-14%	-16%	-36%	-35%	-44%	-58%	-44%	-53%	-57%
	去年同期	179.1	218.1	114.9	165.7	123.3	133.8	89.1	29.5	18.1	219.1	195.6	90.6	1,097
	增減率	-24%	-18%	-19%	-40%	-16%	0%	-55%	-38%	-51%	-71%	-57%	-62%	-32%

▲備註：1.表中本期係指91年2月，前期係指91年1月，去年同期係指90年2月。
 2.資料來源：農產品行情資訊系統91年3月1日22處魚貨行情報導站交易資料。
 3.單位：元／公斤，噸。