

## 農委會漁業署出版品

漁業推廣第188期(91.05)

### 第188期目錄

封面圖片 [蘇澳漁港](#)(影像處理 / 健昇設計)

照片提供：[廖泰基老師](#)

封面裡 [自然詠歌 / 大家來踩鹹菜 / 許經平](#)  
([漁業署科長](#))

封底裡 [海闊天空 / 希臘\(十二\) / 黃丁盛](#)  
([本刊特約攝影](#))

封底圖 [獎勵海報](#)



[漁業要聞](#) (p.4-5)

編輯室

政令宣導

[漁政法令宣導](#) (p.6-11)

編輯室

專題報導

[談國際漁業管理之新挑戰-就非法、](#)

[未報告、不受管理 \(IUU\) 漁撈行為之因應](#) (p.12-23)

黃向文 / 漁業署技正

陳玉琛 / 漁業署副組長

漁訊廣場

[從休閒學理的論點談「休閒漁港」](#) (p.24-27)

鄭天明 / 中國海事商業專科學校

葉建宏 / 漁業署漁政組

漁訊廣場

[富麗漁村與發展休閒漁業](#) (p.28-31)

胡安慶 / 嘉義大學生物事業管理系

海的故事

[潛水樂 - 調節器](#) (p.32-35)

蘇焉 / 國立中山大學講師

特別報導

[全國首座魷漁業文化館揭幕](#) (p.36-39)

陳國永 / 高雄市政府建設局漁業課

特別報導

[擁抱海洋發展永續漁業 - 魚苗放流活動](#) (p.40-41)

陳美足 / 苗栗縣通苑區漁會家政指導員

特別報導

[放流情 意難忘](#) (p.42-44)

柯德宏 / 高雄市政府建設局漁業課

特別報導

[目前台灣最大的軍艦礁在小琉球](#) (p.45-47)

李益利 / 琉球區漁會推廣員

特別報導

[救護糙齒海豚重回大海](#) (p.48-50)

吳楊欽 / 宜蘭縣政府農業局

特別報導

[苗栗縣古老漁業\(牽罟、石滬\)體驗親子之旅](#) (p.51-54)

馬振評 / 苗栗縣政府漁業課

生態保護

[愛護生態環境系列\(五\)全球環境變遷\(二\)：](#)

[臭氧層破洞](#) (p.55-58)

洪明仕 / 新竹市政府建設局生態保育課課長

產銷分析

[台灣地區91年1月漁產量分析](#) (p.59-60)

陳秋燕 / 漁業署技士

[台灣地區91年2月漁產量分析](#) (p.61-62)

陳秋燕 / 漁業署技士

產銷分析

[91年3月主要魚貨批發市場行情分析](#) (p.63-64)

陳建佑 / 漁業署副研究員



## 農委會漁業署出版品

漁業推廣第188期(91.05)

### 封面圖片



## 農委會漁業署出版品

漁業推廣第188期(91.05)

### 封面裡

文圖 / 許經平 漁業署科長  
大家來踩鹹菜  
大家來．踩掛菜  
灑粗鹽．壓甕底  
煮一鍋．長年菜  
賀發財（趴菜）．祝長壽！





## 農委會漁業署出版品

漁業推廣第188期(91.05)

### 封底裡

埃依納島 - 埃依納是薩羅尼科斯灣最大和最重要的島，是古代希臘最大的海軍基地之一。此島除擁有美麗的海岸風光，其他著名的景點有阿菲姬神廟，建於西元前490年，和神聖的奈克達利奧斯修道院；修道院對面的巴萊奧霍拉古城區，亦值得一遊。

文/攝影 黃丁強



# 希臘 十二

**埃**依納島—埃依納是薩羅尼科斯灣最大和最重要的島，是古代希臘最大的海軍基地之一。此島除擁有美麗的海岸風光，其他著名的景點有阿菲姬神廟，建於西元前490年，和神聖的奈克達利奧斯修道院。修道院對面的巴戴奧霍拉古城區，亦值得一遊。



▲停泊在埃依納港的比鱗次的漁船。  
▼埃依納海港風情。



停泊在埃依納港櫛比鱗次的漁船。  
埃依納海港風情。



## 農委會漁業署出版品

漁業推廣第188期(91.05)

### 封底圖

#### 獎勵

「南方黑鮪保育委員會」(CCSBT) 為加強對南方黑鮪的行動和習性的瞭解，正著手進行一項標誌放流計畫，如果您捕獲的南方黑鮪身上有這樣的標籤，請將標籤交回給我們-這些資訊對您的漁業很重要我們將提供現金、T恤、棒球帽或馬克杯等精美紀念品作為獎勵，如果魚體兩側的標籤都送回將獲得雙倍的贈品。

#### 你該怎麻做？

- 1.取下南方黑鮪魚體兩側的標籤
- 2.記錄標籤上的號碼
- 3.測量魚吻端到尾叉中點點的體長
- 4.將魚秤重(重量：公斤)
- 5.記錄捕獲船名、漁法、日期與捕獲位置(經緯度)
- 6.附上記錄者的姓名與地址，以便寄送贈品
- 7.請將標籤送至：

#### 如果你在台灣：

漁業署遠洋漁業開發中心  
高雄市前鎮區漁港北一路1號  
Phone：886 7 8137437  
Fax：886 7 8136592

#### 如果你在台灣以外的地方：

CCSBT  
PO Box 37，Deakin West，  
Act 2600，AUSTRALIA  
Phone：61 2 6282 8396  
Fax：61 2 6282 8407  
E-mail：tags@ccsbt.org

# 獎勵

「南方黑鯛保育委員會」(CCSBT)為加強對南方黑鯛的行動和習性的瞭解，正著手進行一項標誌放流計畫，如果您捕獲的南方黑鯛身上有這樣的標記，請將標記交回給我們－

## 這些資訊對您的漁業很重要

我們將提供現金、T恤、棒球帽或馬克杯等精美紀念品作為獎勵。如果魚體兩側的標記都送回將獲得雙倍的贈品。

500001 REWARD Return to CCSBT, PO Box 37, Deakin West, ACT 2600 AUSTRALIA 500001



測量魚體的這段長度（單位：公分）

你該做什麼？

1. 取下南方黑鯛魚體兩側的標記
2. 記錄標記上的號碼
3. 測量魚吻端到尾叉中點的體長
4. 將魚秤重（單位：公斤）
5. 記錄捕獲船名、漁法、日期與捕獲位置（經緯度）
6. 附上記錄者的姓名與地址，以便寄送贈品
7. 請將標記送至：

如果您在台灣：  
漁業署海洋漁業開發中心

高雄市中區維多利亞路一號一號  
Phone: 886 7 8137437  
Fax: 886 7 8136992

如果您在台灣以外的地方：  
CCSBT

PO Box 37, Deakin West,  
ACT 2600, AUSTRALIA  
Phone: 61 2 6282 6366  
Fax: 61 2 6282 8407  
E-mail: [tag@ccsbt.org](mailto:tag@ccsbt.org)



ISSN 1618-9683



9 771019 968001

GPN : 28371.08008

定價：新台幣80元

中華民國九十年四月出版

## 農委會漁業署出版品

漁業推廣第188期(91.05)

### 漁業要聞

#### 漁業要聞

文 / 編輯室整理

漁業署參加ICCAT會議共同打擊非法權宜船  
大西洋鮪類資源保育委員會(ICCAT)訂於本(91)年5月27至6月1日在東京召開「非法、不受規範、無報告(illegal,unregulated,and unreported,IUU)漁撈會議」，漁業署將應邀派代表團參加會議。此次召開議題在確認各國有執照合法之鮪釣船船主涉及經營FOC/IUU船之關聯性，並將建構涉入國家列為破壞ICCAT保育管理措施及不配合國家，施以貿易管制之嚴厲制裁，以打擊日益猖獗之權宜國籍漁船IUU ( FOC/IUU ) 漁撈行為，防止其繼續破壞鮪類資源保育管理措施。  
鑒於目前有許多國內合法執照船主被指控同時擁有FOC/IUU船，並且亦列入ICCAT監控之中，國際紛紛指責我國政府縱容國人經營IUU漁船，並要求我國必須積極處理，我方合法業者將提出證明，事實上並無涉及經營FOC/IUU船，該署此次將派員於ICCAT會議中說明，全力捍衛我國合法漁船作業權益，將與國際社會共同打擊非法捕魚行為。

漁業署表示，為了我國產業界及國家整體利益，我政府歷年來持續努力推動各項有關措施，包括與日本合作，推動在台建造之權宜國籍漁船改入我國籍接受管理，此外農委會早於八十五年即禁止權宜國籍漁船以我漁港為營運基地，並宣導國人勿受僱於外籍漁船；另要求業者不要再造新權宜國籍漁船以免遭到國際責難與抵制，損及自身財產與利益；建議造船主管機關經濟部工業局及船隻出口主管機關國貿局，於外國籍漁船在我國建造及出口流程中增列相關規定加以規範，以免權宜船繼續由我國建造而遭國際漁業組織之指責與制裁。漁業署呼籲，權宜國籍漁船船主儘速申請將在台建造之權宜船改入我國籍，並勿再建造新權宜國籍漁船，亦勿從事IUU漁撈活動；並且我國已承諾全力支持大西洋鮪類資源保育委員會各項措施，並將嚴格管控我作業漁船動態及漁

獲狀況，核實簽發相關產地證明書。

#### 漁業署標識放流鯨鯊呼籲漁民配合通報

鯨鯊屬於全球性洄游魚種，其生物的生活史長、孕卵數少、成熟緩慢之特性，近來由於國際社會對於鯨鯊保護管理之呼聲日益高漲。行政院農業委員會漁業署為促進鯨鯊資源永續利用，已開始推動有關鯨鯊保護管理措施，首先漁業署邀集學者專家、漁民代表及各級漁政單位成立「鯨鯊資源管理工作小組」，以凝聚各界對鯨鯊資源管理措施之共識，為使鯨鯊管理措施更有科學依據，有必要蒐集其漁獲及生態資料。

因此，漁業署繼於90年4月25日公告實施「鯨鯊漁獲通報制度」，要求漁民捕獲鯨鯊時必需通報，藉以統計鯨鯊漁獲量及相關生態資料，並再繼續委託國立海洋大學積極進行「鯨鯊的永續利用及保育」之研究計畫，業於本(91)年4月8日上午在宜蘭東澳地區，對一尾被定置網捕獲之鯨鯊進行衛星追蹤器之標識後予以野放，期藉由該項研究能觀察鯨鯊的洄游生態。

漁業署呼籲，基於研究調查需要，請漁民在衛星追蹤器有限期間不要干擾及捕捉該尾具有研究價值之鯨鯊，並請漁民朋友配合，如在海上發現該尾裝置發報器之鯨鯊蹤跡，請儘速通報國立海洋大學(聯絡電話：02-24622192轉5039)，俾利追蹤、研究鯨鯊洄游生態資料，以作為政府研擬鯨鯊資源管理措施之參考依據。

#### 「黑鮪魚文化觀光季」開鑼了

屏東「黑鮪魚文化觀光季」再度登場，目前預訂於本(91)年5月11日正式開幕，屏東縣政府亦積極籌備，自五月至七月將推動一系列觀光活動，國人可注意相關訊息前往參加，屆時將有遊行隊伍熱鬧登場，安排遊客觀賞海港風光，大啖優質特產，精心設計各種鮪魚大餐，想嚐鮮的民眾正逢時機。對於黑鮪文化有興趣的民眾亦可造訪東港漁業文化展示館，有關東港漁業文化展示館相關資料可至農委會漁業署休閒漁業網站查詢(網址 [www.fa.gov.tw/recfsh/findex.php](http://www.fa.gov.tw/recfsh/findex.php))，相信此行黑鮪魚文化知性之旅，可讓您在享受黑鮪美食之後進一步瞭解黑鮪。

黑鮪魚是東港三大寶之一，即俗稱「黑甕串」，味美新鮮的黑鮪魚向來是國人及日本人最愛之海鮮之一；尤其是腹肉部分(特稱Toro)油脂豐厚，富含DHA，多食無膽固醇過高之慮，是生魚片中的極品，亦是現代人不可多

得的健康美食。高級的黑鮪生魚片每片有時可賣到約200-300元，每年均為漁民帶來極高的利潤，為當地高經濟值漁獲之一。

今年國內捕獲黑鮪魚的漁船已紛紛進港，首度捕獲的黑鮪魚在屏東縣長蘇嘉全的拍賣下，今年價格又創新高每公斤七千元，未來國內黑鮪魚可能由外銷轉為內銷導向。鑑於去年起在農委會漁業署及相關單位之輔導，與屏東縣蘇縣長的全力推動「黑鮪魚文化觀光季」，即為屏東東港地區引入近數萬人次之遊客量，不僅有利東港地區之農漁特產之銷售，同時亦促進周邊相關產業之發展，帶動地方整個產業與觀光相互結合之範例。



首度捕獲的黑鮪魚在屏東縣蘇縣長（中）的拍賣下，創每公斤七千元新高。（王志民攝）



## 農委會漁業署出版品

漁業推廣第188期(91.05)

### 政令宣導

#### 漁政法令宣導 文 / 編輯室整理

農委會訂定申請大目鮪魚進口同意書核發注意事項  
行政院農業委員會九十一年三月十五日農授漁字第  
九一一三一 三六號令，依據漁業法第四十四條  
第九款，訂定申請大目鮪魚進口同意書核發注意事項  
如下：

第1條 本辦法依漁會法（以下稱本法）第五條第八  
項規定訂定之。

第2條 本辦法之適用範圍如下：

- 一、由五個以上漁會擔任發起人所設立符合本法第四  
條所定漁會任務及本辦法第四條之股份有限公司。
- 二、由五個以上漁會投資現有符合本法第四條所定漁  
會任務之股份有限公司。
- 三、由個別漁會投資前二款經審核通過之股份有限公  
司。

第3條 本辦法所稱出資，係指由五個以上漁會擔任  
發起人共同設立股份有限公司之認股行為；所稱投  
資，係指取得漁會組織設立之股份有限公司股份之行  
為，或由五個以上漁會取得符合本法第四條所定漁會  
任務之股份有限公司股份之行為。

漁會出資新設銀行或以其信用部作價投資新設銀行  
者，或漁會投資銀行或以其信用部作價投資銀行者，  
適用金融機構合併法第十二條規定。

第4條 本辦法所稱重大投資事項，係指股份有限公  
司營業項目符合本法第四條所定漁會任務，且新設股  
份有限公司實收資本總額達新台幣三千萬元以上。

第5條 漁會符合下列規定，得就本法第四條所定任  
務參與出資設立或投資股份有限公司：

- 一、調整後淨值為正數者。
- 二、最近三年總盈餘均為正數者。
- 三、無累積虧損者。

第6條 漁會出資或投資股份有限公司，以漁會淨值

扣除固定資產淨額之自有可運用資金為限。

漁會出資或投資股份有限公司之總額，不得超過該漁會淨值之百分之三十。但因被投資之公司以盈餘或公積增資配股，其所得之股份，不計入投資總額。

第7條 漁會依本辦法出資或投資設立之股份有限公司者，應經會員（代表）大會全體會員（代表）三分之二以上之出席，及出席人員三分之二以上之決議行之。

前項經會員（代表）大會決議之出資或投資總額，得授權理事會一次或分次出資或投資。

漁會依本辦法出資或投資股份有限公司者，應於理事會及會員（代表）大會提出年度財務報告。

第8條 漁會出資設立股份有限公司者，應由相關漁會共同檢附下列文件，出資漁會為同一直轄市、縣（市）者，送直轄市、縣（市）漁會主管機關審核同意；出資漁會跨直轄市、縣（市）或為省漁會者，送中央主管機關審核同意：

- 一、申請書。
- 二、會員（代表）大會決議書。
- 三、出資或投資計畫書。
- 四、公司經營計畫書。
- 五、公司章程草案。
- 六、公司發起人名冊。

漁會出資設立之股份有限公司應自本項同意文件核發之日起十五日內，向公司主管機關申請公司設立登記，並於設立登記核准之日起十五日內，由相關漁會共同檢附下列文件，送前項主管機關備查：

- 一、公司登記書影印本。
- 二、公司章程。
- 三、股東名簿。
- 四、發起人會議事錄。
- 五、董事會議事錄。
- 六、董事與監察人名冊，並註明其住所或居所。
- 七、經理人名冊，並註明其住所或居所。

逾期未完成前項規定者，除經前項主管機關同意展延外，主管機關得廢止其同意。

前項展延期間不得逾三十日，並以一次為限。

漁會撤回依第一項提出之出資設立股份有限公司案者，應檢具撤回申請書及會員（代表）大會決議書，送第一項原受理主管機關辦理。

漁會因故停止或終止出資時，應經理事會決議提請會員（代表）大會同意，並報請主管機關備查。

第9條 漁會投資股份限有公司者，應先檢具前條第

一項第一款至第三款、第二項各款規定文件及下列文件，投資漁會為同一直轄市、縣（市）者，送直轄市、縣（市）漁會主管機關審核同意；投資漁會跨直轄市、縣（市）或為省漁會者，送中央主管機關審核同意：

- 一、被投資之股份有限公司經會計師簽證之最近年度參照商業會計法之財務報告。

- 二、被投資之股份有限公司之公司登記文件及最近三個月之繳稅證明。

- 三、被投資之股份有限公司組織、經理人、技術、生產、市場、財務、營運及研究發展計畫之評估。

被投資之股份有限公司因前項投資，致其公司登記事項有變更者，應於本項同意文件核發之日起十五日內，向公司主管機關申請公司變更登記，並於變更登記核准之日起十五日內，檢附下列文件，送前項主管機關備查：

- 一、公司執照（或公司登記書）影印本。

- 二、公司章程。

- 三、辦妥股權轉移後之股東名簿。

- 四、股東繳款證明書。

- 五、因增資發行新股後召開之股東會議事錄。

- 六、董事會議事錄。

- 七、董事與監察人名冊，並註明其住所或居所。

- 八、經理人名冊，並註明其住所或居所。

逾期未完成前項規定者，除經前項主管機關同意展延外，主管機關得廢止其同意。

前項展延期間不得逾三十日，並以一次為限。

漁會撤回依第一項提出之投資股份有限公司案件，應檢具撤回申請書及會員（代表）大會決議書，送第一項原受理主管機關辦理。

漁會因故停止或終止投資時，應經理事會決議提請會員（代表）大會同意，並報請主管機關備查。

第10條 受理漁會出資或投資之申請案，直轄市、縣（市）漁會主管機關應自收件之日起三十日內完成審核，中央主管機關應自收件之日起四十五日內完成審核。

前項申請案件未依本辦法規定提出者，審查機關應通知申請人依限補正，屆期不補正者，得逕予駁回其申請。

第11條 漁會經其理事會決議，得指定其選、聘任人員代表漁會擔任股份有限公司之董事或監察人。但任期屆滿或本職異動時，即喪失其資格。

依前項指定之漁會法人代表，應將執行職務之內容向理事會報告。

第12條 前條代表漁會擔任股份有限公司董事及監察人除應符合公司法相關規定外，並應具備下列資格之一：

- 一、國內外專科以上學校畢業，並曾擔任相關主管職務或同等職務三年以上，成績優良者。
- 二、國內外高中職以上學校畢業，並曾擔任相關主管職務或同等職務六年以上，成績優良者。
- 三、其他經歷足資證明其具備所擬任相關專業管理經驗五年以上者。

第13條 漁會指定選、聘任人員擔任股份有限公司監察人之法人代表，其配偶、二等親以內之血親或一等姻親，不得同時擔任同一公司之董事與經理人。

第14條 漁會出資或投資之股份有限公司為下列行為，出資或投資漁會於決議前應報經主管機關同意，並依核定結果為表決：

- 一、變更公司營業項目。
- 二、變更公司章程。
- 三、停業及復業。
- 四、解散及合併。

第15條 主管機關應審核漁會出資或投資之股份有限公司經會計師簽證之年度財務報告；對無法提出報告或會計師無法提出無保留意見之簽證報告者，主管機關應停止漁會五年內出資或投資股份有限公司之權利，並列入漁會考核。

第16條 本辦法自發布日施行。

保防短語 有保密才有保障，有防諜才有安全。

交通部廢止漁船及航行國內船舶設置無線電通信設備辦法

交通部法規委員會九十一年二月十六日法發字第九一一八一 八一號函送該部九十年第三次法規委員會會議記錄，以該次會議結論：（一）漁船及航行國內船舶設置無線電通信設備辦法廢止法案照案通過。

船舶無線電臺管理辦法

第一章總則

中華民國八十六年六月十二日交通部交郵發字第八四六號令訂定發布全文二十八條中華民國九十年十一月二十八日交通部交郵發九十字第 八八號令訂定發布修正全文二十五條

第一條 本辦法依電信法第四十六條第三項及第四十七條第三項規定訂定之。

第二條 船舶無線電臺之管理依本辦法之規定；本辦法未規定者，依其他法令或參照國際無線電規則、海上人命安全國際公約有關電信部分之規定辦理。

第三條 本辦法之主管機關為交通部；業務之管理事項由交通部電信總局（以下簡稱電信總局）辦理之。

第四條 船舶上裝設無線電之收發信設備及遇險自動通報設備，供通信之用者，稱船舶無線電臺。

船舶無線電臺主管人員為船長。

第五條 船舶無線電臺分為下列二種：

一、全球海上遇險及安全系統船舶之無線電臺。

二、非全球海上遇險及安全系統船舶無線電臺。

第六條 船舶無線電臺應由各目的事業主管機關認可具有船舶電信專長之船員，負責操作從事通信及電子作業。

船舶無線電臺應備有船舶無線電臺日誌，指定一員於遇險事故中負無線電通信之主要任務；並將電臺操作情況詳實記錄。

第七條 船舶無線電臺通信設備之性能標準及裝設，應符合船舶設備規則之第七編之有關規定。

## 第二章船舶通信

第八條 船舶無線電臺除下列情形之外，不得於船舶停泊於港內時從事特高頻無線電話通信。

一、因緊急事故須與海岸電臺或港埠電臺通信，且除利用無線電通信外並無其他方法可供船岸間通信連絡者。

二、因船舶檢驗人員之需要。

三、僅使用無線電接收機者。

第九條 船舶無線電臺之通信，其優先順序如下：

一、遇險通信。

二、緊急通信。

三、安全通信。

四、有關無線電導航定位之通信。

五、有關與從事搜救作業航空器聯繫之航行安全通信。

六、有關船舶航行動態及發往氣象機構之氣象觀測報告通信。

七、其他通信。

第十條 船舶無線電臺得依照各國電信事業機構之相關規章，收發旅客及船舶作業人員之電信，並收取費用。

第十一條 船舶無線電臺之遇險呼叫與遇險通報之發送、應急指位無線電示標通報之發送以及緊急呼叫與緊急通信之發送，應經船長或其職務代理人指示，



始得為之。

第十二條 船舶在海上時，其船舶無線電臺應依下列規定守聽：

一、裝有特高頻之數位選擇呼叫接收機者，應於特高頻第七十頻道連續守聽。

二、裝有中頻之數位選擇呼叫接收機者，應連續守聽遇險與安全專用頻率二一八七．五千赫。

三、裝有中頻及高頻之數位選擇呼叫接收機者，應連續守聽遇險與安全專用頻率二一八七．五千赫與八四一四．五千赫；此外尚應在遇險與安全頻率四二

七．五千赫、六三一二千赫、一二五七七千赫或一六八四．五千赫等四種頻率中，選擇適合該船舶電臺接收之頻率至少一種予以連續守聽。此項守聽並得以掃頻接收機為之。

四、船舶地球電臺，應連續守聽岸上經由衛星對船舶之遇險通報。

五、應維持守聽向該航行海域播送之有關海事安全資訊。

六、應依國際公約相關規定連續守聽遇險頻率特高頻第十六頻道，如屬可行，應維持守聽遇險頻率二一八二千赫及航行安全通訊頻率特高頻第十三頻道。

七、備有無線電報守聽接收機者，應由值機員於世界協調時間，每小時第十五分鐘及四十五分鐘（即靜默時間）開始時，在五 千赫頻率上守聽三分鐘。

第十三條 船舶之遇險、緊急及安全通信，其使用之無線電頻率及通信作業，應依船舶無線電臺通信作業手冊規定辦理。

前項船舶無線電臺通信作業手冊由電信總局訂定並公告之。

第十四條 船舶無線電臺於收到警報信號，應立即停止可能妨礙該警報信號後續通信之電波發射，並注意守聽。

船舶無線電臺收到他船之遇險呼叫，確悉遇險船舶係在附近，但尚無海岸電臺答覆時，應適時向其答覆或轉發其遇險通報，並將本船名稱、位置及到達現場所需之時間等告知遇險船舶。如不能立即前往援救，亦應將原因通知遇險船舶。

第十五條 遇險之船舶無線電臺或管制遇險業務之電臺，當遇險業務已告終止，或作為遇險業務之頻率已無靜默之必要時，應在該頻率上發送對所有電臺之通信，告知正常工作得以恢復。

第十六條 船舶無線電臺不得濫發遇險信號，或與遇險信號容易混淆之信號。

如有前項情形，應依船舶無線電臺通信作業手冊相關規定處理。

第十七條 船舶航行中，如遇冰山、漂流物、暴風及其他對船舶航行構成嚴重危險性之情形者，應即利用安全通信，告知附近船舶及最近之海岸電臺。

第十八條 船舶無線電臺遇險呼叫通信設備之緊急操作使用步驟，應以鮮明標示張貼於駕駛臺。

前項緊急操作使用步驟之內容、格式應依船舶無線電臺通信作業手冊相關規定辦理。

### 第三章電臺設置及管理

第十九條 船舶無線電臺之設置使用，應填具申請書向電信總局申請電臺架設許可證。架設許可證有效期間為六個月，未能於期限內架設完成者，得於期限屆滿前一個月內敘明理由申請展延，展延期間為六個月，並以一次為限。但已於國外架設並經交通部委託或認可之機構完成審驗者，得免申請架設許可證，直接申請船舶無線電臺執照。

前項申請書應載明下列事項並檢附證明文件：

一、申請人姓名、地址、聯絡電話、船舶號數、船名、船舶總噸位、船舶長度、船舶種類、航行區域、船籍港、電臺種類、無線電信機件設備資料。

二、漁船除前款資料外，應另載明漁船統一編號、作業漁區及所屬區漁會。

船舶所有人於船舶無線電臺執照有效期間內得檢具無線電機件規格說明書，申請核發增設電臺設備架構許可證。

第二十條 船舶無線電臺依前條規定架設完成應向電信總局或經交通部委託或認可之機構申請審驗，審驗合格由交通部發給船舶無線電臺執照方得使用。航行國際航線適用海上人命安全國際公約之船舶，應向交通部委託或認可之機構申請安全證書或安全無線電證書，其船舶無線電臺每年應申請審驗。

交通部得委任電信總局辦理船舶無線電臺之不定期檢查，其實施要點由電信總局訂定之。

船舶無線電臺執照有效期間三年，遠洋漁船之船舶無線電臺執照有效期間為一年。

前項證照應於有效期間屆滿前三個月內，向電信總局或經交通部委託或認可之機構申請審驗，審驗合格後換發新照。

船舶所有人變更時，應申請換發船舶無線電臺執照。

船舶無線電臺執照遺失、毀損時，應申請補發；執照內所載事項變更時，應申請註記更正，其有效期間與原執照相同。

前項執照之核、換、補發或註記更正，應向電信總局申請。

第二十二條 船舶無線電臺之審驗依據船舶無線電臺審驗技術要點辦理。

前項船舶無線電臺審驗技術要點由電信總局訂定並公告之。

#### 第四章 附則

第二十三條 違反本辦法規定者，依電信法及其他相關法令規定處罰之。

第二十四條 申請設置船舶無線電臺者，應繳審驗費及證照費，其收取依預算程序辦理。

第二十五條 本辦法自發布日施行。

農委會公告指定馬公漁港為第三類漁港

行政院農業委員會九十一年三月十八日農授漁字第九一一三四 一七一號公告依據漁港法第四條第二項指定馬公漁港由原第二類漁港變更為第三類漁港，並自即日起生效。

農委會訂定漁港公共設施撥交當地漁會使用要點

行政院農業委員會九十一年三月二十九日農授漁字第九一一三五 一三六號令訂定漁港主管機關辦理漁港公共設施撥交當地漁會無償使用實施要點全文如下：

一、為利漁港主管機關依漁港法第八條規定，辦理漁港公共設施撥交當地漁會無償使用事宜，特訂定本實施要點。

二、應辦理撥交之漁港公共設施以漁港法施行細則第二條第二款第一目所稱定之設施項目為限，並於撥交後，同時協議委託漁會代為管理。

三、撥交作業程序如下：

(一)由漁港主管機關徵詢當地漁會接受撥交與受託管理之意願。

(二)由漁港主管機關造具撥交標的設施清冊。

(三)雙方會同點交。

(四)簽訂委託管理協議書，並鈐印。

四、依前點第三款辦理點交時，應製作點交紀錄一式三份，其內容應包含下列項目：

(一)點交時間

(二)地點

(三)點交人

(四)點收人

(五)監交人

(六)點交完成時間

(七)撥交標的設施清冊

五、漁港主管機關非為撥交標的設施管理機關時，應函請該管理機關會同辦理撥交作業。

六、接受撥交之漁會，為撥交標的設施之管理人暨使用人，應依委託管理協議內容及有關法令規定妥善維護及管理使用；漁港主管機關得會同代管機關及財產管理機關於每年第四季作定期檢核，以掌握其管理使用情形，並於檢核後一週內將檢查結果陳報行政院農委會漁業署備查；如經發現漁會未盡善良管理之責任或故意、過失致公共設施受損者，應由該接受撥交之漁會負修復之責。

七、各類漁港公共設施現已由當地漁會無償使用者，應依本實施要點，補行簽訂無償使用暨委託管理協議書，惟已依契約或協議方式完成撥交及規範管無償使用方式者，得免補行簽訂無償使用暨委託管理協議書。

勞委會訂定漁船主僱用失業者獎助津貼計畫

行政院勞工委員會九十一年四月一日勞職業字第

九一 二 九七 號令依據就業服務法第二十四條訂定「漁船主僱用失業者獎助津貼計畫」如附件，並自九十一年四月一日起實施至九十二年三月三十一日止。本獎助津貼計畫原文如次：

漁船主僱用失業者獎助津貼計畫，中華民國九十一年四月一日勞職業字第 九一 二 九七 號令

一、行政院勞工委員會（以下簡稱本會）為紓緩漁業勞力不足現象，並鼓勵雇主僱用失業者，特依據就業服務法第二十四條第一項第六款訂定本計畫。

二、獎助名額以二百名為原則。

三、漁船主二年內未曾有無故解僱或資遣人員之情事，並符合下列條件者，得申領本津貼：

(一)僱用公立就業服務機構推介持有就業憑證之人員。

(二)僱用前款人員之期間連續六個月，累計出海作業達一百二十日以上；第七個月起滿一個月，累計出海作業達一百二十日以上。

(三)申領津貼之出海期間無違反漁業法相關法令規定。

四、漁船主僱用之勞工應符合下列資格：

(一)經漁船船員海上求生、滅火、急救、救生艇筏操

縱等四項基本安全訓練合格持有證明文件者。

(二)失業達一年以上者（中高齡者、原住民及生活扶助戶不受失業一年以上之限制）。

(三)於九十一年四月一日起二個月內，向公立就業服務機構登記求職，經審核符合條件發給就業憑證者。

五、漁船主自九十一年四月一日起二個月內，向公立就業服務機構辦理求才登記或與公立就業服務機構合作辦理招募，經僱用公立就業服務機構推介持有就業憑證之人員後，於連續僱用六個月之日起三十日內，得檢具相關文件向工作所在地之公立就業服務機構申領本津貼。

僱用期間於七個月以上者，得於僱用之次月三十日前，依前項規定提出申領。僱用未足月者，不得申領。

六、漁船主申領本津貼應檢具下文件：

(一)申請表一份。

(二)僱用獎助名冊正本一份。

(三)漁船主之漁業執照影本一份（該執照之有效期間於申領時應有一年以上之效期）。

(四)漁船進出港檢查簿影本一份或相關出港證明。

(五)漁船主申領本津貼之出海作業期間，無違反漁業法相關法令規定之聲明書。

(六)漁船主未曾有無故解僱或資遣人員之聲明書。

(七)受僱人之身分證、勞工保險卡、船員手冊（已攜出港者，附出港證明）、漁船船員基本安全訓練合格持有之證明文件影本、就業憑證及出海作業證明書各一份。

(八)領據一份。

七、本津貼核發標準如下：

(一)連續達六個月期間，累積出海作業達一百二十日以上者，每人發給僱用獎助津貼新台幣六萬元整。

(二)連續僱用六個月後，第七個月起，每滿一個月期間，累積出海作業達二十日以上者，每人發給僱用獎助津貼新台幣一萬元。

本津貼每人合計以發給十二個月為限。

八、申領人資格經審核合格後，由各公立就業服務機構逕予核發；受僱人於獎助期間離職，即停止發給本津貼；申領人有溢領本津貼者，應予繳回；申領人如不實申領，除應繳回已領取之津貼及喪失給付資格外，不得再申領本津貼，並負一切法律責任。

九、申領人以同一事件領取其他政府機關補助或津貼者，不得再申領本津貼。

十、本津貼經費由就業安定基金編列預算支應，採按



季核發，由公立就業服務中心按就地審計方式檢附經費支出明細表辦理核銷。

一、公立就業服務機構應將每季執行情形，於次月十日前送本會職業訓練局備查。

二、本會職業訓練局與公立就業服務機構辦理本計畫之業務分工如下：

(一)本會職業訓練局

- 1.訂定有關執行原則之規定
- 2.辦理本項業務所需經費之撥付
- 3.宣導本項業務
- 4.督導所屬公立就業服務機構辦理本項獎助工作
- 5.細部作業事項之訂定

(二)公立就業服務機構

- 1.本計畫之宣導及執行
- 2.核發就業憑證
- 3.受理申請案件之審查
- 4.核定申請單位之獎助名額
- 5.核發獎助金
- 6.辦理本項業務經費之核銷

三、本計畫實施日期為九十一年四月一日起至九十二年三月三十一日止。

交通部電信總局辦理「船舶設備規則」第七編附表十措施

交通部電信總局業於民國九十一年四月十二日電信專字地 九一 五 二七八一 號函，配合實施「船舶設備規定」第七編附表十之相關規定，依據下列事項辦理：

- (一)請漁民依據「船舶設備規定」之附表十相關規定，填寫船舶無線臺架設許可證申請書，並由本局北、中、南區電信監理站於架設許可證申請書上加蓋「本局同意一百噸以下漁船在九十一年十二月底前，一百噸以上漁船在九十二年六月底以前准予使用現有設備」章戳後，向港務單位辦理定期檢查事宜。
- (二)前項加註申請書之船舶，請北、中、南區電信監理站另列冊追蹤辦理情形。

## 農委會漁業署出版品

漁業推廣第188期(91.05)

### 專題報導

#### 談國際漁業管理之新挑戰

文 / 黃向文 漁業署遠洋漁業組技正

陳玉琛 漁業署遠洋漁業組副組長

#### 就非法未報告不受管理 (IUU)漁撈行為之因應

為因應人類對於糧食的需求以及漁業資源的永續利用，全球性及區域性國際漁業管理組織透過國際合作，從各個面向進行管理，以追求漁業資源的永續利用。然而部分漁船的作業涉及所謂的IUU（Illegal、Unreported、Unregulated，非法、未報告、不受管理）漁船已成為此類國際漁業管理最大的漏洞。據印度洋鮪類委員會（Indian Ocean Tuna Commission，IOTC）表示，印度洋的大型延繩釣漁業漁獲量每年約有七萬公噸為IUU漁船所捕獲，大西洋鮪類保育委員會（International Convention for the Conservation of Atlantic Tunas，ICCAT）表示，1999年漁獲量中約有10%為IUU漁船所捕獲，而南極海洋生物保育委員會（Commission for the Conservation of Antarctic Marine Living Resources，CCAMLR）則表示有相當可觀的美露鰩（toothfish，*Dissostichus spp.*）為IUU漁船所捕獲，海洋法國際法庭亦呼應此說法。因此為杜絕IUU漁船的作業，各國國際漁業組織以推動產地證明書配合貿易制裁措施，企圖限縮IUU漁船生存空間，以達到共同打擊IUU漁船為目的。由於目前由我國人經營而登記為第三國的權宜國籍漁船大多數被歸類為IUU，使我國成為眾矢之的，甚至未來可能被列為貿易制裁對象，為避免影響我國聲譽，業者應予謹慎處理。

#### IUU定義

究竟何謂IUU漁業？IUU一詞在南極海洋生物保育委員會

(CCAMLR)會議中首度被提出，特別針對美露鱈之非法捕撈而用，後來擴大泛指非法、未報告、不受管理之海洋捕撈漁業。目前聯合國糧農組織(FAO)所採用之定義如下：

非法漁業(Illegal fishing)包括：

- (1)本國或外國漁船未經該國許可，或違反其相關法令，在該國管轄水域內進行的漁撈活動；
- (2)隸屬於該有關區域漁業管理組織成員國之漁船，但從事違反該組織通過的而且該國家受其約束的養護和管理措施，或違反適用之國際法有關規定的漁撈活動；
- (3)違反國內法或國際義務的漁撈活動。

未報告漁業(Unreported fishing)意指：

- (1)違反國內相關法令，未向漁政主管機關報告或誤報的漁撈活動；
- (2)在相關區域漁業管理組織管轄水域進行作業，違反該組織報告規則，未予報告或誤報的漁撈活動。

不受管理(Unregulated fishing)意指：

- (1)無國籍漁船或屬於非有關區域漁業管理組織成員國之漁船，在該組織適用水域進行不符或違反該組織的養護和管理措施的漁撈活動；
- (2)不符合各國按照國際法應承擔的海洋生物資源養護責任的漁撈活動。

IUU漁撈作業牽涉層面很廣，近年來由於漁業資源量日減，漁撈能力過賸，導致國際漁業組織採行越趨嚴格之管理措施，使得IUU漁撈作業似乎有持續增加之趨勢，公海上權宜國籍漁船漁獲努力量不斷擴張，而開發中國家小規模漁業無報告作業之情況也甚為嚴重，使得國家和區域漁業管理組織可能無法達成其管理目標，並可能導致資源崩潰，或者嚴重影響復育已枯竭種群的努力，亦因此國際間開始採取行動抑制IUU漁業行為。

國際漁業組織之行動

一、聯合國糧農組織（FAO）之國際行動計畫（IUU-IPOA）

身為全球性漁業管理組織，基於IUU漁業對於國際漁業資源之養護及管理所產生之負面影響，以及國際間既存的相關條約無法對於IUU漁業產生有效的制裁，FAO漁業部長會議在1999年3月通過羅馬宣言後，同意發展一項國際行動計畫，解決各種形式之IUU漁撈行為，並請FAO在各區域性漁業管理組織推動處理IUU問題。後於2000年5月在雪梨召開專家諮商會議，2000年10月2日到6日在羅馬召開第一次技術諮商會議，並於2001年2月23-24日召開第二次技術諮商會議，研擬管制IUU捕撈之國際行動計畫草案，提送2001年2月26日到3月2日之第24次FAO漁業委員會(The Committee on Fisheries

of FAO)討論通過，送交2001年6月FAO會議通過，該行動計畫（IPOA-IUU）全文詳參([www.fao.org/ DOCREP/003/ X6729e/ X6729e00. HTM](http://www.fao.org/DOCREP/003/X6729e/X6729e00.HTM))。其內容及精神如下：

（一）所有國家責任

1. 全面履行國際規範，為讓國際法有關規範產生效力，以防止、嚇阻及消除IUU漁業行為，IPOA要求各國即使未簽署1982年聯合國海洋法等相關公約，都應全面履行責任制漁業行為準則及相關的IPOA，並積極參與區域性漁業管理組織，或至少遵守其保育管理規範。
2. 沿岸國具有開發與保護其管轄區域海洋資源的權力，應採取相關的手段與措施以保護及管理其海洋資源。鑒於許多發展中的沿岸國欠缺偵測IUU漁業的能力，也期望各國應協助該類國家之能力建構。
3. 船旗國應加強對於漁船在公海作業之管理，實際上因為許多船旗國沒有盡力履行該項義務，才會導致投機漁船至該類船籍國註冊，以逃避相關管理措施。
4. 每個國家都應該徹底檢視自己國家有關IUU漁業行為的相關法律規範，包括是否已善盡身為船旗國、沿岸國、港口國、及貿易國之責任，才能據以發展或修正管理計畫。
5. IUU漁業問題存在已久的原因，在於國人的管制措施不當，許多國家無法約束、控制或察覺其國人在他國或他船從事漁業行為，亦難以防止權宜國籍漁船從事IUU漁業。但各國仍應採取必要措施，確保其國人不得從事IUU漁業，並共同合作以確認出從事IUU漁業者。
6. 要求所有國家應對此類從事IUU漁業的無國籍船採取與國際法一致的措施。
7. 所有的國家應透過訊息交流加以合作防範公海的IUU漁業。
8. 所有國家應立即終止任何有助於IUU漁業的經濟支助。
9. 加強監控：有效率的監控將使漁政之主管機關得以交換IUU漁業相關資訊，才能有效防止及消弭IUU漁業，各國應透過國際漁業組織合作，加強建立國際性合作網路。
10. 為獲得漁民的了解與支持，各國可自發性地透過相關措施以減少IUU漁業，包括教育宣導、同儕壓力等。

（二）船旗國責任

1. 應加強對漁船之管理，確保國籍漁船不從事、亦不協助IUU行為。在接受漁船登記前應確保能執行管轄，使得漁船不致從事IUU行為，而船隻必須先取得船旗國核准才可在任何水域作業。
2. 加強漁船租賃之管理，不接受亦不租用涉及IUU歷史

之漁船。

3. 船旗國應確保本國籍之漁船、運輸船、及補給船不致從事或協助IUU漁捕行為。尤其是已經確認為IUU船者，船旗國運搬船及其他船隻不應與該船合作，最有效方法為禁止海上轉載。

4. 掌握船位是船旗國基本管理方法，對某些漁業，尤其是遠洋漁業，漁船監控系統（Vessel monitoring system, VMS）可能是唯一可掌握船位之系統，另一方法為派遣船上觀察員。

5. 鼓勵船旗國發展海上巡邏，發展中國家則可與其他國家合作以達成目的。

6. 在公海上作業漁船船旗國可授權他國登船檢查，應他國要求檢視是否涉及IUU行為船隻或參與區域性安排。

#### （三）沿岸國

1. 沿岸國可採取之方法與船旗國類似，例如建立VMS、海上觀察員、查緝非法與處罰等。

2. 在專屬經濟海域中對捕魚行為執行有效地監督及控管。

3. 確保在其海域中捕魚之船隻皆具有沿岸國核發之捕魚許可。

4. 海上轉運與加工必須取得沿岸國許可，或至少符合其有關規範。

5. 沿岸國在入漁協定中需詳列入漁船隻及入漁之船旗國責任，並要求處罰其船隻違規行為。

6. 加強與國際組織間合作與交換資訊。

7. 制定共同入漁規範，以防止IUU行為，例如FFA(南太平洋論壇)國家已訂定區域性登錄及外國船隻入漁規範，成效良好。

#### （四）港口國

1. 港口國措施應符合公正、透明和無歧視的方式執行。

2. 漁船在進港前，港口國可要求外國漁船申請進港時提供相關漁撈許可資訊等相關管制措施。

3. 倘有證據顯示漁船涉及IUU行為，港口國可以拒絕漁船進港的要求，或者是同意漁船進港，並進行徹底檢查。

4. 港口國進行檢查時應當收集相關資料，並提供船旗國及適當轉送有關區域性漁業管理組織。

5. 港口國倘有適當理由懷疑該漁船從事或支援IUU漁業時，可不准該漁船在其港口卸魚或轉載漁獲物。

#### （五）貿易措施

透過貿易措施管制主要是希望依據WTO的原則、權利和義務，以公平、透明及非歧視的態度進行，以求達到防止IUU漁獲物之國際貿易，且不對其它漁產品增加非必要性貿易障礙。可採用方法包括：



1. 各國應採取所有合乎國際法規範之必要措施，來禁止該類經過相關區域性漁業管理組織認定，確屬從事IUU行為的漁船捕獲之漁獲進口，或在其國內交易。
2. 區域性漁業管理組織對於此類漁船之認定，須經共同同意的程序，並應符合公平、透明、及無歧視原則。
3. 各國應彼此合作，透過相關的全球性及區域性漁業管理組織，以制定經多邊同意的貿易管制措施，此措施應該符合世界貿易組織規定，而為避免、抵制、及剷除對於特定魚種的IUU行為之必要做法。
4. 為減少或消弭IUU行為漁獲之交易，可以制定多邊性魚貨登錄及認證之要求條件，以及其他經多邊同意採取的合宜措施，例如進出口管制及禁制措施。
5. 各國應採取階段性行動，提升國內市場的透明度，以追蹤魚貨流通。
6. 各國應採取行動確保本國的進口商、轉運商、購買商、消費者、機器設備供應商、銀行、保險業者等相關人士以及大眾均能瞭解：與認同從事IUU行為之漁船交易，可能帶來不良後果，各國應考慮採取措施以抵制此類漁船交易。

#### （六）區域性漁業管理組織

儘管區域漁業管理組織現今在授權、合法權限、會員制度與地域範圍方面有所差異，其在IUU漁撈均扮演重要的角色。可執行功能包括如下：

1. 收集與散發IUU漁撈相關資訊，查出從事IUU漁撈船隻並協調因應措施，並呼籲會員遵循規定以確保其船隻未從事IUU漁撈。
2. 採用港口檢查措施，限制海上轉載，並且禁止相關地域之非會員漁獲在會員國港口卸貨。
3. 採取漁獲證明等貿易文件以及其他相關市場措施。
4. 應鼓勵有實質漁業利益之非會員成為會員，或至少尋求與非會員合作之適當措施，並考量賦予區域漁業管理組織秘書處預先處理IUU漁撈權力，以強化組織因應隨時產生的IUU行為之功能。
5. 透過限制或禁止不遵守區域漁業管理組織措施之會員在其管轄範圍捕魚，以加強彼此的合作關係。
6. 加強資訊交流：會員應該提供區域漁業管理組織有關船隻與其管轄範圍內，包括使用其港口之他國船隻之消息以及市場資訊，讓區域漁業管理組織成為資訊分享中心。
7. 漁船監督監控體系：透過區域漁業管理組織，製作統一資料格式，分享資料與維持系統科技整合之標準，使得區域漁業管理組織成為中立的漁船監控系統之接收站，以利保護資料並有助資訊交流。

8. 證書與文件制度：建立及重新定義證書與文件制度，並制訂可行之標準辦法，包括利用電子系統以利施行。
9. 特許管控：區域漁業管理組織必須確保在其管轄範圍之特許資源不會導致IUU漁撈。特許規定可以確保船隻不以經常更換船旗方式取得一個會員以上之配額。也可以讓發展中國家漁業發展制度化，並讓區域漁業管理組織資源分配更公平與透明。
10. 其他非會員問題：對於非區域漁業管理組織會員，區域漁業管理組織應該鼓勵非會員成為會員，或者至少與非會員達成「合作」狀態，並應考慮處理非會員從事IUU漁撈之新措施。

## 二、國際漁業組織及各國採取之行動

### （一）避免國人從事IUU漁業行為

日本要求其國人在非日本籍漁船從事捕撈大西洋黑鮪作業前須取得許可，此種規範即是要避免其國人在外國漁船從事IUU漁業。澳洲與紐西蘭則亦制定相關的規定。在美國則有雷斯(Lacey)法案去遏止該類行為的發生。我方亦向漁民宣導勿從事IUU漁船工作。

### （二）港口國措施

對於違反區域性漁業組織制度的漁獲，禁止其進港或者卸魚者，目前執行者包括加拿大，歐盟、冰島、日本、挪威、南非、美國等國家，至於各國對於“違反”定義則視其參與之組織規範或有差異。我國亦禁止權宜國籍漁船入我漁港卸魚。

挪威、英國與加拿大等三國則透過簽署漁業保育與實施協定的方式，要求每個締約國必須拒絕從事破壞該協定相關保育管理措施之漁船進港、卸魚，除了在不可抗力因素之外。

ICCAT則要求會員國採取港口檢查計畫和限制被認定為IUU漁船之卸魚、轉載漁獲物等港口國措施。該港口檢查計畫在1998年生效，要求會員對於在進入其所屬港口的所有鮪漁船實施檢查程序。倘其他國家的漁船違反該組織相關規定時，必須提交報告給船旗國以及ICCAT秘書處，且船旗國必須適當的對該船提起訴訟。

在1998年，ICCAT也通過計畫，各會員國倘發現非會員國漁船在ICCAT管理的水域從事漁撈作業，且該作業正破壞ICCAT保育和執行措施，倘該船自願進入該國港口，則該船必須接受港口國的檢查。如果檢查結果顯示船上有違反保育措施之漁獲時，則漁船不能進行卸魚和轉載漁獲物，除非能夠證實該批漁獲物是在ICCAT所轄水域外所捕獲的。

IOTC於1999年向FAO報告，認為應將港口國措施的目標

瞄準權宜國籍漁船，才能遏止鮪漁業之IUU。雖然IOTC尚未採取港口國檢查措施，但IOTC要求會員國拒絕權宜船進港，以減少該等漁船的漁業活動。

### （三）市場措施

ICCAT 採行相當多市場相關措施，包括於1994年及1995年通過的黑鮪行動計畫及劍旗魚行動計畫。ICCAT會先認定那些國家之漁船對於資源有疑慮之魚種進行捕撈，並且已影響ICCAT相關保育及管理措施效果時，將要求該國改正上述漁業活動，尚未改善者，將要求所有會員禁止從上述國家進口此類魚種。依據此程序，ICCAT在2000年會議中決議要求各會員國禁止貝里斯、宏都拉斯、聖文森、赤道幾內亞的大西洋大目鮪漁獲進口。

近十年來，ICCAT針對黑鮪進行統計文件計畫，以處理大西洋IUU漁船漁獲黑鮪的問題。透過該計畫主要以查明漁船的船旗國、漁獲的海域及時間，來增加黑鮪漁獲統計的準確度。依該統計文件計畫的要求，所有會員須要求每尾進口的黑鮪必須附上船籍國漁獲統計證明文件，大西洋大目鮪亦將於2002年7月參照該模式要求各國開立統計證明文件。

南方黑鮪保育委員會(Commission for the Conservation of Southern Bluefin Tuna, CCSBT)在1999年通過一個近似ICCAT模式的南方黑鮪統計文件計畫，並且自2001年6月1日生效，該計畫目標同樣是透過監控南方黑鮪的國際貿易以打擊IUU漁船捕魚。

CCSBT亦在2000年3月通過類似1994年ICCAT採用的行動計畫，以識別非會員漁船之從事，抵減保育及管理南方黑鮪的漁撈活動。依該計畫，CCSBT 可以要求其會員履行其國際責任，禁止已經認定而未能採取改正行動的非會員處輸入南方黑鮪。

IOTC亦於2001年通過大目鮪統計文件計畫，預計自2002年7月1日起，IOTC 成員必須要求所有輸入的大目鮪須附上類似ICCAT黑鮪模式的統計文件，惟圍網及鰹竿釣船捕獲或者主要以銷往罐頭廠的大目鮪不受該管制。

CCAMLR為高價值並特別因高度IUU捕撈而過度利用的美露鱈設計完善的漁獲統計文件機制。該機制要求每個成員確定美露鱈卸魚、輸入或輸出的原始量，並確定是否符合CCAMLR保育措施。為執行該認定，船籍國對其許可在CCAMLR公約水域內漁捕美露鱈核發記載詳細之漁獲證明。完整的漁獲文件跟隨美露鱈漁獲的去處，每個CCAMLR會員須要求所有在其轄區內卸魚或轉載之美露鱈必須附上完整的漁獲報表。每個成員並必須將其核發或收到的所有證明影本迅速提供CCAMLR秘書處，且報告其美露鱈每年進出口來源及數量。

## 我國人經營之權宜國籍漁船議題處理

所謂的「權宜國籍」漁船問題，其中部分係因我少數國人為規避國內法令之規範，如漁船汰建限制、船員人數及資格之規定、作業規範及賦稅徵收等，並藉以降低經營成本，於1990年代開始向日本購買舊船，輸出至管理鬆散或無實質管理之國家註冊，並於公海作業。我國在日本中古權宜船成為風潮之前，即在包括中日經貿會議在內之各種場合與日方交涉，一再要求日方勿再輸出中古船，製造更多權宜船，惟日方一直未有效處理。之後由於日本輸出之中古船供不應求，約五年前開始在國內建造新船再輸出，其中大部份的船旗國均未要求該類漁船提供漁獲報告予國際漁業管理組織，或者該權宜國籍漁船僅領有該國之船舶執照而並無漁業執照，亦不遵守國際漁業管理組織的保育管理措施，造成漁業資源管理問題及漁業貿易不公平競爭，成為國際組織關注的另一項焦點，也是我政府所積極處理的重要議題。

依據各主要國家所提供給ICCAT的IUU/FOC名單上，目前全球大型鮪延繩釣權宜國籍漁船約有三百餘艘，其中日本輸出中古船約有二百艘，臺灣建造輸出新船約有一百餘艘，其餘為韓國輸出及建造國不明者，此類權宜船註冊國多為貝里斯、柬埔寨、宏都拉斯、聖文森、赤道幾內亞等國家；由於其部份權宜國籍漁船係由我國人所經營，基於資源保育之前提下，我國參考前述國際漁業組織決議，以及中日漁業諮商決議，以推動相關計畫，減少大型鮪延繩釣漁船之IUU作業：

### 一、推動中日行動計畫

中日雙方漁政機關於1998年開始就公海鮪漁業管理進行諮商，經過多次協商，於1999年2月簽訂中日行動計畫，該計畫主要目的在於推動鮪資源的養護與管理，並落實大型鮪延繩釣漁船的管理，特別針對由日本出口及在台灣建造之權宜國籍漁船分別制定行動計畫，由日方解體由日本出口之權宜船，以及由我方開闢管道在臺建造權宜國籍漁船回籍。雙方自1999年以來之主要執行成效如下：

#### （一）收購解體日本中古船

日方目標為解體日本出口之中古船，因此日方與高雄市外籍遠洋漁船協會進行協商，經過雙方多次諮商，雙方決議以簽約方式辦理，並議定2001年接受解體之收購金額為每艘八千萬日圓，2002年為每艘五千萬日圓，2003年為每艘二千萬日圓，簽約船東必須遵守日方規定，配合日方管理措施並按期至印尼交船，以進行解體工作，並且不得繼續經營權宜國籍漁船，倘違約則必須付出與

收購金額相同之違約金。

由於前述收購之總金額遠較日方估計為高，日方為籌措相關資金，並說服日本政府編列預算，於是與中日業界進行協商，成立責任鮪漁業機構（Organization of Promotion of Responsible Tuna Fisheries，OPRT，網址：[www.oprt.or.jp](http://www.oprt.or.jp)），由日本政府、日本業界以及台灣業界共同出資，透過該筆基金之運作進行收購作業。最初登記接受解體之船隻有62艘，部分船東臨陣退出，經過協商，日本終於在2001年3月與44艘中古權宜船船主簽訂契約，預計於三年內進行解體工作，交船期限為每年的五月三十一日，其中2001年解體船為29艘，2002年為3艘，2003年為12艘，執行迄今已有29艘漁船解體，日本並繼續推動本計畫。

## （二）推動回籍船計畫

我政府目標為開闢管道，使臺造權宜船得以回籍，納入我國漁業管理體系。基此，為徵詢相關船主回籍意願，並配合日方之不買措施，行政院農業委員會以2000年一月二十八日八九農漁字第八九一三三 二九號公告，受理1994年後於我國建造、輸出，並由國人經營之權宜國籍漁船登記申請回籍，至截止日總計有67艘漁船申請並經審核通過，其中15艘過去在大西洋有作業紀錄，惟有2艘船在2001年間售出及沉沒，故有65艘漁船參與回籍計畫。

為配合推動前述新造權宜國籍漁船辦理輸入，行政院農業委員會於2000年10月18日修訂「漁船建造許可及漁業證照核發準則」第二十六條，同意該類漁船提供至少一艘一百噸以上延繩釣漁船汰舊噸數，不足之汰舊噸數得以其他漁業種類汰舊噸數補足以辦理輸入，在同時間，國內建造新船除上述條件外則必須有百分之五十一延繩釣漁業汰建權，其餘百分之四十九方得以其他漁業汰舊噸數補足。

惟由於汰建資格市場供需不平衡，加以國際間對於權宜國籍漁船管制有限，使得漁船船主並未配合該計畫執行，致成效有限。加以國際間在2001年紛紛加強對於權宜國籍漁船之管制，為順利推動回籍計畫，故行政院農業委員會漁業署研擬以預先讓與汰舊噸數之方式，俾使該等漁船得已辦理回籍。行政院農業委員會乃於2001年9月28日修訂漁船建造許可及漁業證照核發準則第二十六條，並增訂第二十六條之一及第二十六條之二，以為規範。其中第二十六條之二並同意於2000年1月28日至2002年9月28日之間建造輸出之漁船得以比照國內新建造漁船方式，取得所有汰舊噸數俾辦理回籍。惟為期衡平，並課與權宜國籍漁船經營人應誠信履行其相對

義務，並以公告方式，採行必要之管理措施，將全部回籍作業流程納入規範，以求儘速納入管理。

前述法規修正完成迄今，加上行政院農業委員會漁業署的積極推動，計有近三十餘艘漁船提出申請，並且已有二十二艘漁船獲准輸入，漁業署並呼籲該等漁船船主繼續提出申請，避免受到國際間之制裁，甚而影響我國國際形象並導致被列為國際上不配合資源管理措施之國家，而遭致貿易制裁。

## 二、其他措施

### （一）國際漁業組織及日本採取措施

由於日本為主要冷凍鮪類進口國，在管制上扮演關鍵性角色，日本政府除依據2000年ICCAT之決議，對貝里斯、柬埔寨、宏都拉斯、聖文森等四國大西洋漁獲進行貿易制裁外，並參考國際漁業管理組織決議，向其國內有關業者進行「行政指導」，包括要求相關進口商、運搬業者、漁機具商、消費者不要購買及拒絕運搬權宜國籍漁船漁獲物、不要賣儀器設備供權宜國籍延繩釣漁船使用，並將漁船及漁機出口資訊以及權宜國籍漁船漁獲輸入資訊公佈於水產廳之網站([www.jfa.maff.go.jp/FOCHP/main/index.htm](http://www.jfa.maff.go.jp/FOCHP/main/index.htm))，日本大型進口商相繼表示願意遵守以上行政指導並開始執行，惟仍有規模小之進口商繼續進口，或有業者透過其他換旗換名等方式規避之，導致前述不買指導成效相當有限。嗣後日方續於2001年4月份通過新貿易管理措施，要求超低溫漁獲進口時，必須提供該漁船之異動歷史資料，以追蹤該船是否曾從事IUU或FOC漁業行為，希望經由責任鮪漁業機構推動資訊蒐集、生態標籤等工作以落實漁獲物管制，並與韓國、印尼、中國大陸、菲律賓等國家進行諮商，要求共同參與責任鮪漁業機構，未來更將推動合法執照船登錄制度，以防杜IUU漁船漁獲之銷售。

### （二）我國採取之因應措施

#### 1.禁止權宜國籍漁船以我漁港為營運基地

行政院農業委員會早於1996年發函，禁止外籍漁船進入我漁港，對於擅自入港停泊者，將依漁港法規定核處並勒令限期離港、外籍漁船如有僱用本國籍船員情事，將函請內政部辦理，倘外籍漁船進入我漁港卸魚，將函請行政院衛生署、財政部關稅局、經濟部商檢局等機關依規定處理，透過前述規定以禁止外籍漁船停泊我漁港。

#### 2.加強宣導

透過宣導會加強宣導方式，以行政指導要求業者不要再造新權宜國籍漁船以免遭到國際責難與抵制損及自身財產、利益，主動召集漁撈業者、代理商及在各種漁民集會場合說明國際間對抗FOC/IUU漁船之各種積極行動，

讓存有觀望心態業者了解事態之嚴重性及經營FOC/IUU漁船之風險，勸導勿經營FOC/IUU漁船，以免遭抵制損及自身財產與利益。並將相關訊息通知銀行，請銀行對相關權宜國籍漁船之貸款案審慎因應。

### 3.研議規範漁船及漁機具之進出口

行政院農業委員會多次於中日漁業諮商會議要求日方禁止其中古漁船以及漁機具出口，並協調包括主管造船業的經濟部工業局及主管漁船出口的國貿局，建議於外國籍漁船在我國建造及出口流程中增列相關規定加以規範，以免權宜船繼續由我國建造產生並遭國際漁業組織更嚴厲指責與制裁。

### 4.加強產地證明書驗核及作業管控

各國漁業組織為加強漁業資源及配額利用之監控，逐步採取輸出漁獲物須檢附產地證明書之貿易制度，要求船旗國對所屬漁船之漁獲物應開立產地證明書俾供輸入驗核。為使我國漁獲物能順利輸銷國外，建立漁獲資料及船位回報之驗核制度，要求業者速報漁獲種類、漁獲量，轉載時提供轉載魚種、轉載量、轉載時間、運搬船，卸售後提供卸售量、卸售魚種，並於達到配額時加列丟棄量，完成每航次作業並應繳交作業報表等。在資料符合之前提下，嚴格控管產地證明書之核發，進而達成配額之監控及漁船作業管理，以消除他國對我國合法漁獲物是否混雜FOC漁獲之疑慮，以維護我聲譽。

### 5.繼續鼓勵尚未回籍者儘速辦理

前已述及，依新修訂之漁船建造許可及漁業證照核發準則第二十六條之二，於2000年1月28日至2002年9月28日之間建造輸出之漁船仍得以比照國內新建造漁船方式，以百分之五十一延繩漁業汰建權，其餘百分之四十九得以其他漁業汰舊噸數補足方式，在2005年底前申請輸入。因此，目前雖無法再以預先讓與汰建權方式申辦，但仍有回籍管道可資利用，為使我國人再台建造經營之權宜船能儘速納入軌道，應繼續鼓勵尚未回籍者儘速辦理，以降低外國之責難。

### 三、最新課題

就在中日雙方計畫推動初具成效之後，新的問題浮上檯面，日本在2001年ICCAT年會中指控台灣籍執照漁船涉及洗魚（非台灣籍之IUU船漁獲由台灣籍漁船銷售），在日本要求之下，大西洋鮪類資源保育委員會（ICCAT）訂於今(2002)年5月27日至6月1日在東京召開「非法、不受規範、無報告（illegal, unregulated, and unreported, IUU）漁撈會議」，其主要目的在確認各國有執照合法之鮪釣船船主涉及經營FOC / IUU船之關聯性，並建構將涉入國家列為破壞ICCAT保育管理措施及



不配合國家，施以貿易管制之制裁。日本並提出乙份我合法業者涉及同時經營FOC / IUU船之名單，指認在397艘ICCAT的IUU名單船隻中，有近250艘漁船與我國船東有關聯，要求我國核對，表示將於五月份ICCAT東京會議中再和其他國家作最後確認，並作出制裁建議。由於目前有許多國內合法執照船船主同時擁有FOC / IUU船，並且已被ICCAT列入黑名單監控，為了我國產業界及國家整體利益，行政院農業委員會漁業署積極呼籲，權宜國籍漁船船主儘速申請將在台建造之權宜船改入我國籍，並勿再建造新權宜國籍漁船，也勿從事IUU漁撈活動，避免連帶影響我國籍執照船受到制裁。

### 結語

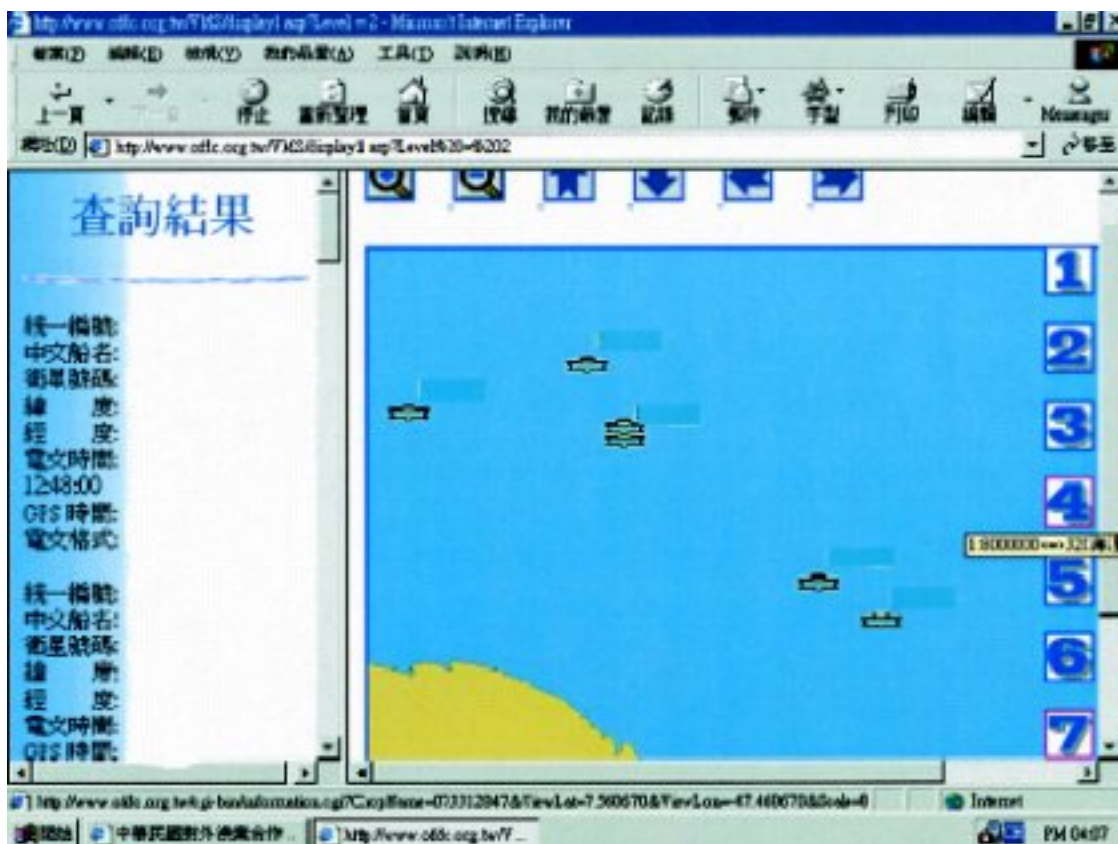
在推動處理FOC / IUU漁船的過程中，中日間保持密切之聯繫，自一九九八年至今雙方會談次數已超過二十次，希望能確實防堵FOC / IUU漁船作業。國際間對於圍堵FOC / IUU船之動作仍積極推動中。

除南非等國已禁止FOC / IUU漁船在其轄內港口卸魚外，大西洋鮪類資源保育委員會並將從本年七月一日起透過各國政府簽發產地證明書方式，進行主要鮪類漁獲物貿易監控，及加強查核漁船不合理漁獲數量申報，防止FOC / IUU船透過合法執照船進行漁獲物貿易，全力壓縮FOC / IUU船生存空間。我國除須全力支持大西洋鮪類資源保育委員會此項措施，也必須嚴格管控我作業漁船動態及漁獲狀況，核實簽發相關產地證明書，以避免波及我執照船受到國際間的制裁。

在此同時，漁業界也必須體認，由於國際局勢之演變，可預期，未來權宜船的生存空間勢必受到國際壓力的增加而縮減，國際漁業組織也必須審慎考量處理會員以及非會員在內在其管轄水域內進行漁撈作業漁船之漁撈能力管理，才能更周延的保育資源。而欲真正解決IUU乃至於權宜船問題，仍必須落實聯合國糧農組織所通過之行動方案，體認惟有通過「船旗國」負責管理其所屬漁船、「沿岸國」不提供漁場予權宜船、「港口國」禁止權宜船使用其港口以及「貿易國」限制其漁獲進口，以及各國際漁業組織執行有效的管理制度等，才能真正杜絕非法、未報告、不受規範漁船之蔓延、滋生，因此，未來必須尋求更多相關國家的配合以及措施的訂定，才能真正兼顧到漁業資源保育以及人類糧食安全之需求。



日本水產廳製作之宣導文宣。



行政院農業委員會之漁船監控系統，可便於遠洋漁船

管理。



全力支持大西洋鮭類資源保育措施，嚴格控管作業漁船及漁獲狀況。（陳建佑攝）

## 農委會漁業署出版品

漁業推廣第188期(91.05)

### 漁訊廣場

從休閒學理的論點談「休閒漁港」之定義

葉建宏 漁業署漁政組

文 / 鄭天明 中國海事商業專科學校

曾幾何時，漁業在資源過度利用、沿近海水域遭到人為因素的污染、遠洋漁業愈來愈受到入漁國家的限制及漁業勞動力的缺乏等不利因素影響；過去曾風光一時的一級產業已沒落為夕陽產業，令人不勝吁歎。反觀，在國民所得提高的今天，以及週休二日制之實施，休閒活動受到重視，配合國人消費能力增強與休閒時間增加。再加上，既有的陸上休閒娛樂設施及活動已呈飽和狀態，無法再滿足國人對多樣休閒化的需求。

然而對台灣這麼一個四面環海的海島型國家而言，漁業原是我們最原始、最初級的產業之一，能永續經營方不致暴殄天物，如何轉型使之永續經營，其休閒活動與漁業的結合將可帶來重大的契機，也為國人從事休閒活動提供更多的選擇與空間。休閒漁業在政府與民間的大力推展之下漸具雛型，而在傳統漁業中漁港是所有漁業活動的根基，其亦留有最多的漁業歷史痕跡。因此，將漁港規劃成提供國人從事休閒活動的場所是極具有潛力的漁業轉型方式。

近年來，在政府積極輔導將各地漁港與休閒活動相互結合的努力下，傳統漁港已逐漸轉型，並普遍地成為國人從事休閒活動的地點之一。然而看看各地的此類型漁港，或甚至於官方文件、學者的研究報告中，對此類漁港並無統一的名稱，有「休閒漁港」、「觀光漁港」、或「休閒觀光漁港」等等用法，皆憑個人的習慣來稱呼，因此，為求名稱的統一及涵意的符合，筆者嘗試藉由休閒與觀光的學理來尋求結合休閒活動的漁港之適當名稱。

「休閒活動」與「觀光活動」二名詞，目前仍未有統一被廣泛認同的定義，綜合而言，「休閒活動」乃指用工作、睡眠等相關作為之後所剩餘的時間從事紓解精神與體力上的疲累及減輕工作壓力之活動；「觀光活動」乃是從事一項暫時性的活動，離開自己定居地到另一地方作短期的停留，通常是超過二十四小時，其間引起的各種現象和關係的總合。依據其定義，就廣義而言，觀光活動應



屬於休閒活動之一部分，故前段所述之漁港類型，以其所涵括的時間及活動內容而言，應稱為「休閒漁港」較為妥適。

### 休閒之內涵

國外學者對於休閒的定義相當多，諸如：Veblen（1899）最早界定休閒為「非生產性的時間消費」；Berger（1963）將休閒定義為兩種：一種是將休閒當作與工作無關的時間，另一種是追求較高的價值和自我修養；Grazia（1962）將休閒定義為感受自由的一種心態，以及做為一個人的一種要件；Gist & Fava（1964）更進一步認為休閒是除了工作與其他必要責任之外，可以自由運用的時間，以達到鬆弛、娛樂、社會成就、和個人發展等功能。

綜合上述而言，主要之論點係在休閒是工作以外，所從事能達到放鬆的自由行為。Boniface & Cooper（1987）更具體的從人們生活時間的角度討論休閒的定義，休閒時間就是扣除工作時間與睡眠時間以及日常生活瑣碎的事務，所剩的時間都是休閒時間。

休閒時間內所從事的活動就是休閒活動，休閒活動就其性質、地點與時間可概分為：居家休閒、日常生活休閒、戶外休閒及觀光活動等四種（詳見表一）。

（一）居家休閒：在自家內所從事的休閒活動，諸如：看電視、上網、聽音樂、打電動玩具……等等。

（二）日常生活休閒：在自家附近所從事的休閒活動，諸如：上館子外食、運動（日常性：如打籃球、跑步、打太極拳…等）、看電影、逛百貨公司（街）、公園溜狗……等等。

（三）戶外休閒：離開自家較遠之距離，大部分利用假日所從事的休閒活動，諸如：打高爾夫球、爬山、戶外烤肉、泡溫泉等等。

（四）觀光活動：離開工作與日常生活環境二十四小時以上，從事交通、住宿、餐飲與觀賞風景文物等活動，依其距離可分為國內與國外旅遊。

由表一所示，唯一能在工作時間會和觀光活動有關的是商務旅行，也就是在國外處理商務完成後的時間順道從事觀光活動。而在休閒活動中所從事活動離居住地的距離來看，距離越遠越接近觀光活動。

### 從休閒理論看「休閒漁港」之名稱

國內直至目前為止，對休閒漁港之名稱與定義尚無統一與明確的通則規範。

有稱「休閒漁港」亦有稱「觀光漁港」，或因有附設魚貨直銷中心或海鮮現買現煮的活動，而稱為觀光魚市。事實上，由前述之休閒活動的漁港類型來看，國人前往休閒漁港從事休閒遊憩活動，可分為兩種型態：一種是屬於區域性的戶外休閒活動型態；另一種是因觀光活動而

成為行程之一部分。前者是國人前往休閒漁港主要的活動型態，而後者則占較少數。主因除了區域性之考量外，漁港所提供的休閒活動之項目與環境，亦非常適合在假日前往從事戶外休閒活動。當然無論是前者或後者，由休閒之內涵來看，均是屬於休閒活動之一環。只是前者具有較強的屬性。鑑此，若將其稱為「觀光漁港」或「觀光魚市」，不如統一稱為「休閒漁港」較名符其實。致於「觀光魚市」則是包含在休閒漁港的活動範圍之一。

#### 從休閒學理的論點談「休閒漁港」之定義

一般而言，官方係以觀光漁港來定義：「觀光漁港乃是指兼具漁業、休閒、觀光與教育的多功能漁港」。而又依娛樂漁業管理辦法第二條所稱娛樂漁業，「係指提供漁船，供以娛樂為目的者，在水上採捕水產動植物或觀光之漁業，前項所稱觀光，係指乘客搭漁船觀賞漁撈作業或海洋生物及生態之休閒活動」。其所指的娛樂漁業主要是針對海上的採捕水產動植物或觀光之活動，並未包含漁港週邊的休閒活動。而學者黃聲威有較清楚的對休閒漁港或觀光漁港，做具體的說明：「傳統的漁港只供作業漁船補給、靠泊及漁業生產之用，但若有休閒漁船停泊或附有休閒魚市，成為海洋遊憩之據點，就兼具休閒漁港的功能」。

另從休閒遊憩理論性的定義來看，休閒遊憩乃是「人們於日常生活中，透過資訊媒介的傳播，選擇某些有益於身心的活動，且經由這些活動可以達成某些目標或滿足某些需求，以消除精神與體力上之疲勞。並且人們必須對該活動之吸引力有所認知後，選擇他認為最佳的交通運輸方法到達該活動的據點（陳思倫，1996）」。

整合上述之論點，可歸納將「休閒漁港」定義為：

廣義的「休閒漁港」定義：「將漁業生產特色之傳統漁港，結合休閒與教育功能，成為兼具漁業生產、遊憩、觀光與教育多功能漁港」。

狹義的「休閒漁港」定義：「休閒漁港乃是提供傳統漁船之作業基地，供民眾搭乘娛樂漁船在水上採捕水產動植物、觀賞漁撈作業或海洋生物及生態等活動，使民眾瞭解漁業產業，進而滿足遊客對海洋休閒活動的需求」。

整合型之定義：「將漁業生產之傳統漁港，結合休閒之功能，提供民眾從事休閒海釣、休閒魚市、觀賞海岸風光以及凡與休閒漁業有關之體驗活動，成為兼具漁業生產、休閒、觀光與教育的多功能漁港」。

#### 參考文獻

陳思倫（1996），「休閒遊憩概念」，國立台北空中大學。  
鄭天明、王大明、黃聲威（2001），「遊客對休閒漁港遊憩滿意度之研究 - 以桃園竹圍觀光漁港為例」，九十學年

中國海商專校學報。

黃聲威 (2001) , 「解析休閒漁業」 , 漁業推廣月刊 , 第172期14-26頁。

Berger, B. ( 1963 ) , “ The sociology of leisure ” . In E.O. Smigel ( Ed. ) , Work and leisure. New Haven, CT : Yale University Press.

Gist, N.P., & S.F. Fava ( 1964 ) , “ Urban society ” . NY : Crowell.

Veblen, T. ( 1953 ) , “ The theory of the leisure class ” ( 2 Ed ) .NY : New American Library ( copyright 1899 ) .



台灣漁業如何轉型使之永續經營，休閒活動與漁業結合帶來契機。( 陳建佑攝 )



將漁港規劃成提供國人休閒活動是極具有潛力的漁業轉型方式。( 吳楊欽攝 )



表一 休閒活動的種類

	休閒時間 (休閒活動：休閒時間所從事的活動)					工作時間	睡眠時間
休閒活動類型	居家休閒	日常生活休閒	戶外休閒	觀光活動		商務旅行	
休閒活動內容	看電視、聽音樂、玩電動遊戲等	外食、日常運動、看電影等	戶外烤肉、爬山、假日魚市等	離開日常生活環境二十四小時以上，從事有關餐飲、住宿、欣賞風景文物等活動。			
休閒活動距離	自家	本地	本區	國內	國外		
	<div>近<div><div></div></div>遠</div>						
	距離越遠越像觀光						

▲資料來源：Boniface & Cooper1987



## 農委會漁業署出版品

漁業推廣第188期(91.05)

### 漁訊廣場

#### 富麗漁村與發展休閒農業

文 / 胡安慶 嘉義大學生物事業管理系

廿一世紀是一個快速變化、充滿挑戰、多元化發展及消費至上的時代。目前我國已加入世界貿易組織（WTO），面對經濟國際化、貿易自由化的潮流，農漁產業無可倖免受到「全球化」經濟發展波及，屆時國內農漁產業將面臨進口農漁產品之競爭壓力。

過去台灣的漁業大多以生產技術為主，尤以捕撈、養殖「生產型」漁業受限於規模小，不注重經營理念、資訊收集、成本會計等管理方法，難以拓展行銷、及提升加工層次；加上漁村青壯人力外流，漁業人口年齡結構老化，漁業資源日漸枯竭，以及地層下陷、廢水污染等問題，導致漁業已經逐漸失去競爭力，因此漁民必須改變生計，尋求因應或轉型措施。

#### 一、休閒漁業發展的契機

以觀光產業的角度來看，找出漁業與漁村具有賣點的奇觀(spectacle)、氛圍(aura)、地景(landscape)和主題(themes)等成為「情境消費」的產品，此項「文化消費產業」（即所謂的休閒漁業）將成為漁業的另一種生計。休閒漁業是利用海洋漁業資源、陸上漁村村舍、漁業公共設施、漁業生產器具、漁產品等，結合當地生態環境、人文、宗教信仰，規劃設計相關活動或休閒空間，提供民眾認知(cognitive)和體驗(experiential)漁業並達到休閒遊憩功能。在傳統漁村利用其原有資源，將漁業發展與觀光遊憩結合成休閒漁業，建立一個可以滿足民眾紓緩壓力與恢復精神之需求，又能兼具漁業生產、漁民生活及漁村生態「三生一體」之特色的富麗漁村，是目前漁業經營方式轉型的重要政策之一。

近年來，由於經濟成長、國民所得增加，加上國內觀光遊憩環境之開發與建設及國民休閒觀念的提升，再加上實施週休二日之後，國人休閒時間增加，根據台灣地區主要觀光遊憩區遊客人數統計，八十九年全台263處觀

光遊憩區旅遊人次已達9千6百萬人次。依據「國人國內旅遊狀況調查報告」顯示，民眾平均一年在國內旅遊4次，旅遊天數以當日來回者最多，有八成五以上係採自行規劃行程方式旅遊。調查資料亦顯示有七成一民眾利用週末及國定假日從事旅遊，而平常日（週一至週五）旅遊者只占二成九，造成旅遊市場明顯尖、離峰差距極大現象；而台灣地區由於地狹人稠，每至假日風景區總是人滿為患，觀光遊憩區之公共設施與遊憩設施普遍不足，不能滿足日益激增的遊客需求，導致遊憩體驗品質之降低，因此更促成了休閒農漁業的發展。

以「消費至上」的角度來看，休閒漁業要能夠永續經營，不能單靠幾個代表性景點或物品，象徵性的型塑一些傳統或特色；根本之計，是要以營造「富麗漁村」的方式來發展休閒漁業。

## 二、漁村社區營造

以往我們大多注重工商經濟建設與都市文明發展，追求工業產值與平均國民所得，忽略了鄉村、自然與環境品質，造成城鄉之間明顯的落差。此外，受到經濟發展「全球化」的影響，漁村亦遭受到經濟衰退、地方發展停滯的困境，必須調整思維以「地方活化」做為發展方向，除了振興漁村產業之外，結合觀光休閒將“地方文化「產業化」、漁村產業「文化化」”，這種少量而多元的地方產業不是以量產，而是用傳統、創意、個性和魅力來取勝。因此，以新的視野和訴求來思考「產業活化」的課題，可以為漁村發展帶來新的契機與希望。

### （一）漁村社區營造的理念

在物質生活過度發展、物慾氾濫的今日，人們憧憬著返璞歸真的境界，嚮往自然、簡單的生活方式，追求心靈的改革及省思，重造人與人良性的互動關係。

社區營造是讓地方上的居民認識到傳統文化和自然環境具有「生產價值」的重要資產，地方的自然和傳統經過社區總體營造之後，可以展現產業的生機與活力，因此透過這種觀念的啟發和倡導，地方居民才會注意到傳統文化和環境景觀的保全。

理想的漁村社區，除了保存地方民俗與人文特色之外，聚落環境要樹木濃綠成蔭，漁港、魚塭與房舍井然有序，景觀自然調和，社區道路系統完整、交通便利，公共與公益設施齊全、生活便利；在社區空間整體觀感上，須顯現出由傳統漁村聚落的空間形式或物件、以及景觀元素所組合而衍生出來的「意象」，亦即樸素的感覺、傳統的感覺、鄉土親切的感覺。

漁村社區營造是一種思想，一種做事情的方法和理念。

不論是文化活動、地方產業、環保生態、社會福利或空間景觀的改善，漁民為了自己的將來，以漁村自發的或內發的動力與潛力來思考地方未來發展方向，亦即「由下而上」讓地方人士來主導、整合，也就是「在地化」(Localiz-tion)、「地方化」的概念。

此種社區營造所構思的整體發展方向與策略，較之來自中央「由上而下」的外來型發展策略，會更加穩固；漁村居民應該會比外地人更加瞭解自身環境，會更珍惜他們的居住環境、地方資源、傳統特色、或自然人文環境。從這個觀點規劃整個漁村社區，營造健康、安全及舒適的生活環境，會讓居住在漁村的人覺得喜歡這個地方，覺得這是一個適合居住的環境。因此，漁村社區營造之目的在於重建居民的生活價值觀，提昇漁民的生活品質和品味，建立一個更人性化的生活環境，也唯有達到這個「富麗漁村」境界，對外來遊客才有「永續的」吸引力。

## (二) 漁村社區營造的步驟

漁村社區營造，其步驟為藉由社區參與過程，喚起居民認同以凝聚地方力量，經由地方自發性組織，發動社區再造，以營造漁村聚落的特色與風格，提高生活品質，進而帶動漁村產業轉型，振興漁村經濟。其執行流程歸納如下圖。

### 三、漁村產業振興

傳統的漁村產業要以新思維來振興，使它活化、再生。將漁業生產、捕撈過程，結合漁村環境資源與地方文化內涵，規劃成多樣化的休閒漁業活動，諸如：

- 1、寓教於樂的魚塭休閒活動：垂釣、捉泥鰍、摸文蛤、水鳥觀賞、撐竹筏、以及養殖魚類之生態解說等。
  - 2、沿岸漁業休閒活動：眺望海景、沙灘親水、牽罟、定置網、定置漁場、石滬、潮間帶生物觀賞、蚵棚垂釣或採收作業體驗、防風林區露營等。
  - 3、漁村體驗：漁村民俗節慶、海洋生態解說、漁業文物展覽、鹽田探訪、海鮮美食、漁村民宿或水上渡假屋等。
- 上述活動藉由地方文化、生活價值觀的加入，以及注入心思與創意，使它具有產品的個別性、地方特色與傳統性，這種「在地化」的休閒漁業活動，外地人必須親自來到當地體驗，才能深入瞭解它的獨特，因此，透過地方文化來振興漁村產業，可以創造漁村的生機與活力。

### 四、結語

富麗漁村是創造漁民「富有」、漁村「美麗」、及提昇精神生活層面的內涵，產業與文化，共生共榮。如何將多

樣性、豐富而精緻的漁村文化，以及最鄉土、最道地的漁產業特色，與漁村生活結合成為富麗漁村，展現漁業生機與活力，必須透過漁村社區營造及休閒漁業發展來達成。

此外，政府對於休閒漁業的發展，在經營管理方面，協助業者培訓休閒漁業導覽解說、住宿餐飲等管理人才；在推廣行銷方面，將具有台灣地方特色的休閒漁業活動產品化、國際化，隨時提供休閒漁業旅遊資訊給各旅行社作遊程規劃參考；與國外旅行業者、航空公司等合辦專案推廣活動，對國外消費者做直接促銷推廣；在策略聯盟方面，輔導休閒漁業經營者與旅行社及附近遊樂區業者等結盟合作，結合台灣傳統民俗節慶活動、規劃精緻的套裝遊程，以有組織、有計畫、有系統的方式，讓台灣休閒漁業能穩健的長遠發展。

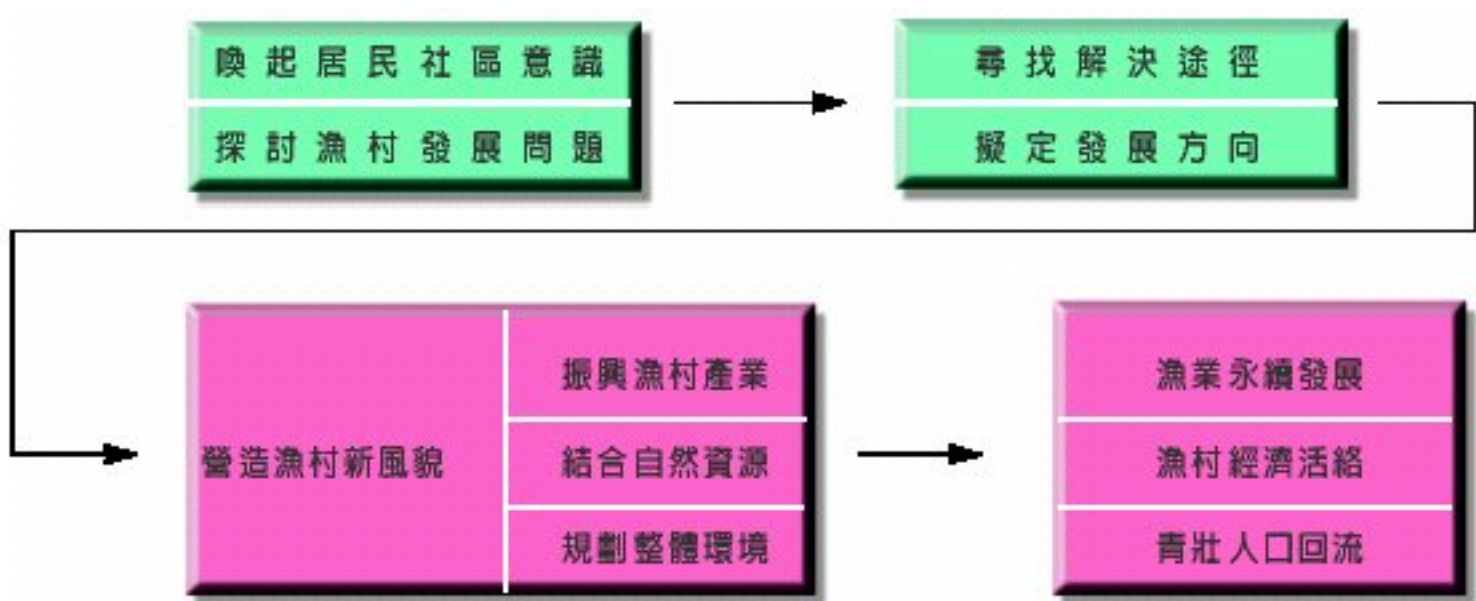


「富麗漁村」是目前漁業經營方式轉型的重要政策。  
(黃徹源攝)





「在地化」的休閒漁港活動，外地人必須親自來到當地體驗，才能深入瞭解它的獨特。  
(黃徹源攝)







結合漁村環境資源與地方文化內涵，規劃成多樣化的休閒活動。（東石鄉農會提供）



東石網寮富麗漁村——體驗剝蚵活動。（東石鄉農會提供）

## 農委會漁業署出版品

漁業推廣第188期(91.05)

### 海的故事

#### 潛水樂調節器

文圖 / 蘇焉 國立中山大學講師

調節器在潛水裝備中，就如同人的心臟一般。它裝在氣瓶上，其主要功能是將氣瓶中的高壓空氣，調整成適當的流量與壓力供給潛水者呼吸使用。

一般調節器的外型可分成兩個部分，再由一條空氣管連接而成。第1個部分與氣瓶閥連結，稱為“一級減壓部（頭）”，它將氣瓶流出的高壓空氣，調降成比周圍壓力約高9BAR的中壓。中壓空氣經氣管流入“二級減壓部（頭）”，在此處再次減壓至周圍壓力供潛水人呼吸。調節器在吸氣時供給空氣，吸氣停止空氣也停止流出，呼氣時空氣由排氣閥排到外部。

一級頭上有幾個接口，有一個或兩個高壓接口，接氣瓶壓力指示錶。另外有兩個以上的中壓接口，接二級部及接備用調節器、充填BC的中壓管、乾式潛水衣的接管，或其他用途。

調節器以耐蝕性強的材料製成，主要以合金銅製成並加以電鍍處理，也有較特殊的鈦合金製及重量輕的鋁合金；除上述的材料外，內部的動機組件也有塑膠、橡膠與不鏽鋼製組件。二級部外殼多為塑膠材質，內部機件為金屬製。

調節器應選擇堅固耐用，呼吸阻抗小與供氣量大，若是在深水中或劇烈運動時，也可輕鬆呼吸的調節器；一般初學者或在淺水域中較無法體會出，越深氣體被壓縮比率越高，就必需有更大的流量。氣體的密度有隨水深而變濃，所以一個調節器的性能表現，在深度超過20m就可更明顯的分辨出呼吸的難易度。

在性能上判斷，可由原廠目錄的性能技術資料顯示，一般較有品管的廠牌都載有這些資料，例如一級部在最高壓與降至低壓時的中壓與出氣量、二級部的出氣量與呼吸阻抗，及其他等技術資料。因而選擇有保證，有良好實績與風評的品牌與機種，以確保於水中的安全。

選擇有良好實績與風評的品牌及其機種是非常重要的，因它與我們的安全息息相關。



一般的調節器分第一級高壓部接氣瓶與咬在嘴上的第二級部分，兩部分由一空氣管連接一起。



老式的雙管調節器。





氣體的密度有隨水深而變濃；一個調節器的性能，在深度超過20m就可明顯的分辨出性能的差異。



調節器在潛水裝備中，如同人的心臟一般。它裝在氣瓶上其主要功能為將氣瓶中的高壓空氣，調節成適合供潛者呼吸的壓力與流量。

## 農委會漁業署出版品

漁業推廣第188期(91.05)

### 特別報導

#### 全國首座魷漁業文化館揭幕

『高雄漁業文化的圖騰，與世界文化接軌的窗口』

文圖／陳國永 高雄市政府建設局漁業處

在高雄，百年來，一個擁抱海洋的港都，接受隨大海而來的國際風，透過文化、經濟、政治各方面的衝擊，高雄在不斷與世界互動的歷史中，豐富地累積國際城市的面貌與風格，此尤在市港合一後，愈加發現海洋首都在邁向國際舞台的路上，始終未曾缺席。高雄的發展，也基於在地理上海港特殊的條件，使得所屬前鎮漁港發展成我國遠洋漁船最重要的基地，所屬漁船作業海域遍及世界三大洋，豐碩的漁獲量，更使我國成為世界上重要的遠洋漁業國之一。

由於高雄漁業在產業面上的重要，相對的使得我們愈見在其發展的過程中，除漁獲的捕撈之外，更加深對於文化面，應予同步關注的使命，惟此有賴現代化漁業文化館的設籌，其訴諸於外的會是產業文化的圖騰，於內是具有教育、收藏、展覽、研究、資訊及休閒等之功能的文化機構，讓民眾體認漁業之重要性與產業的貢獻，隨此互動，使民眾瞭解漁業史之發展，諸如漁船作業概況、漁獲產量、漁業歷史、漁具種類及漁業自然史等情形。

民國九十一年三月二十八日全國首座魷漁業文化館揭幕，地點在高雄市政府建設局漁業處所管漁民服務中心，本館係臺灣區遠洋魷漁船魚類輸出同業公會體認我國雖已躋身產魷大國，但產業文化仍屬貧乏，與產業實力未能相當，因此依據文化館誌記載，該公會乃與財團法人魷魚產銷基金會合作籌建，所需經費新台幣柒佰伍拾萬元，由該兩會分年籌措新台幣伍佰伍拾萬元，不足之數由漁業署補助，建館工程於九十年七月開始規劃，同年十一月二十日動工，並於九十一年三月二十八日完成。

睽諸我國發展遠洋魷漁業始於六十一年，在之前台灣地區所食用的魷魚完全仰賴進口，在之後，我國漁船引進魷釣技術，並在北太平洋試釣成功，尤其在當年行政院退輔會海洋開發處所屬榮忠號，在日本海及紐西蘭海域進行遠洋魷釣試驗成功，漁獲七十噸，因為魷魚價格好，因此業者紛紛投入建造新船或改造舊船，使我國魷漁業發展起來。民國六十六年就在魷漁場沿海各國相繼宣佈200浬經濟海域後，使我國魷漁業發展受挫，直到政府輔導業者與紐西蘭政府達成漁業合作，使我國遠洋魷漁業得以繼續發展，惟初期作業漁場仍侷限於西北太平洋及紐西蘭海域，年均產量僅數千噸，待民國七十三年西南大西洋福克蘭群島魷魚漁場開發成功後，由於漁獲豐碩，乃引發業者積極投資興建大型魷魚船之熱潮，短短數年間，新建造完成七百噸級以上之全自動魷釣漁船即逾百艘，漁獲量亦自民國八十年起突破十五萬噸，在民國八十九年魷釣漁船已達112艘且均為高雄市籍，其年漁獲量二十五萬噸，年產值約計新台幣陸拾億元，根據統計民國八十九年漁獲量占世界魷魚生產國的第二名，目前漁船作業漁場，也已從早年的北太平洋（七至十一月）擴展到阿根廷外海及福克蘭群島附近西南大西洋海域（一至六月）為主要漁場，由於魷魚產業規模及產量產值的大幅增加，使得我國魷漁業不僅在國內成為重要產業，同時在國際產魷國間成為重要魷魚輸出國。基此，相信魷漁業文化館設置在高雄，就其代表性、實質性將可呈現出其內涵的張力，且同時這就一個以導入人文薈萃的國際海洋都市高雄來說更具其意義。

由於遠洋漁業是我國重要的產業，而遠洋漁業的重鎮在高雄市，過去我們有充沛的產業能量，但相對在文化的關懷上未見相當，所以魷漁業文化館的設置是一小步，我們期待未來還有鮪漁業文化館及水產加工展示館的設置，形成一個具規模的綜合性漁業文化館，而其規模將朝小型化、精緻化方面著手，使民眾在參觀之餘，深切瞭解產業與人文的關聯性，同時經由文化館的媒介讓民眾感受到台灣漁業的生命力。同時亦期望因為文化館的設置加速地區人文水準的提昇，藉以帶動都會區繁榮以及造成民眾對整體社區總體營造的參與力。

最後，我們相信高雄的魷漁業文化館的設置有其指標性，雖然文化館的籌設及經營對身為漁業人的我們，可說是一個尚未正視及思考的領域，但不論如何，我們期許能藉由文化館的設置引起更多的共鳴及討論，甚至能有更多有志文化館（更進而博物館學）領域的漁業人投入漁業文化的行列中，共邁入博物館的世紀。





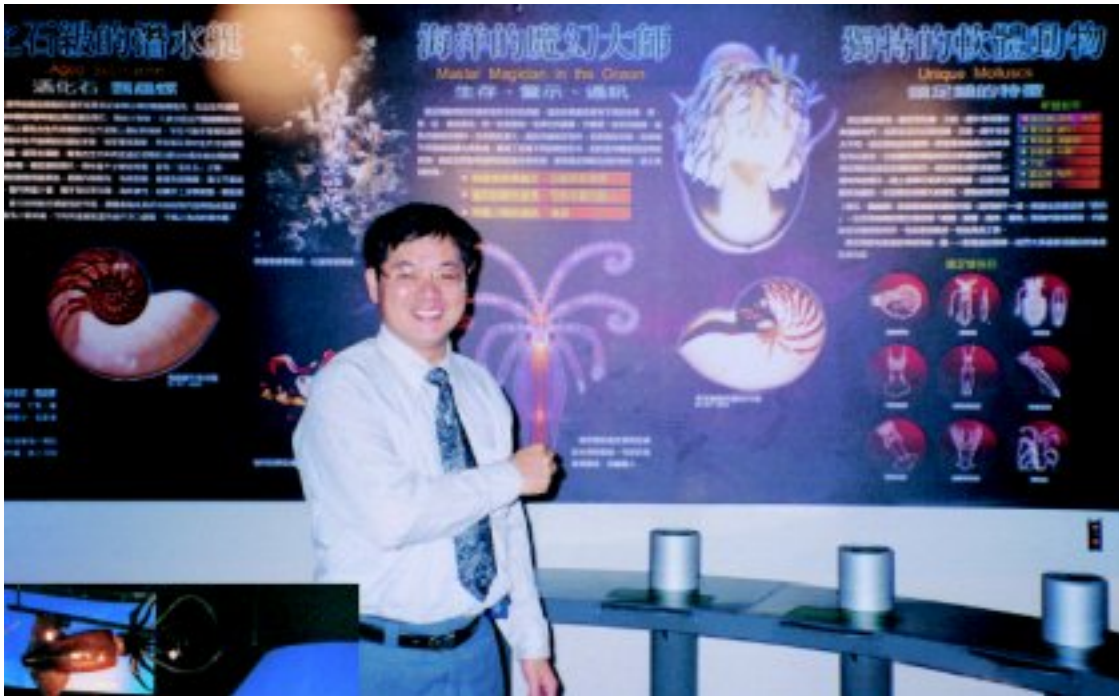
鮑漁業文化館揭幕漁業署胡署長在會場致詞。（張雅各攝）



漁業署胡署長（中）沙副署長（左）蔡組長（右）參觀文化館內陳列。（楊世名攝）



魷釣漁船有集魚燈180個至230個，每個約二千瓦（文化館一隅）。

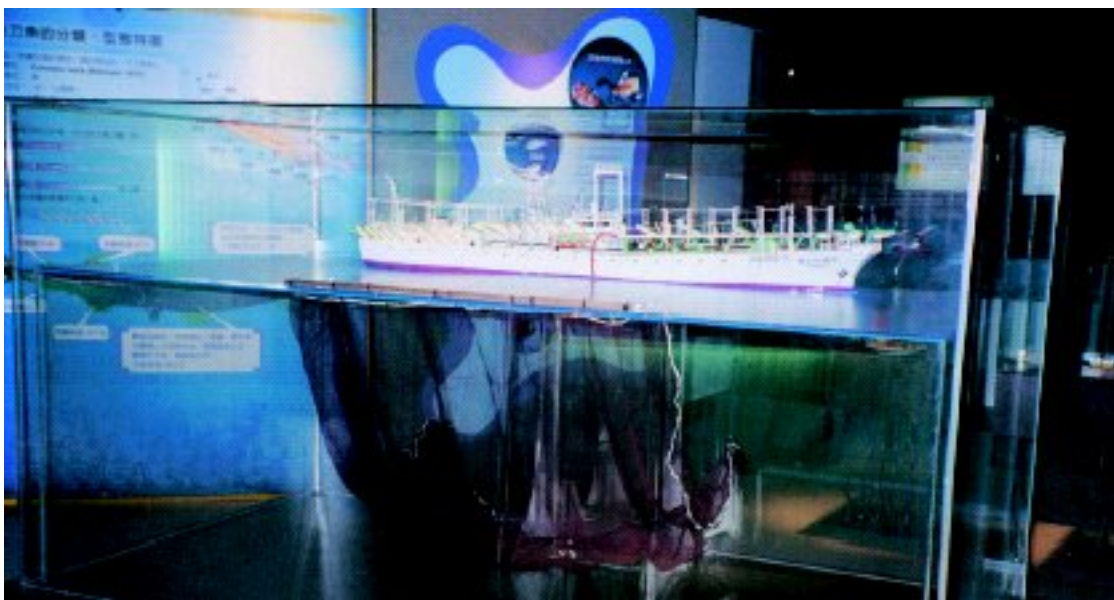


專業解說員柯德宏在魷魚生態展區為民眾解說魷魚的大家族——頭足類。





**魷釣機作業模擬** 魷釣機每個滾筒的釣線末端，有各間隔0.5公尺的擬餌鉤30至40個，最下端有重錘，全程作業並以電腦集中控盤操作。



**秋刀魚棒受網漁船模型** 說明船隻在作業地點，以探照燈以及白熱式集魚燈，誘導魚群游向船邊後，在誘入敷網，並以漁撈幫浦將魚直接吸送至魚艙，再裝箱冷凍完成漁撈作業。

## 農委會漁業署出版品

漁業推廣第188期(91.05)

### 特別報導

擁抱海洋發展永續漁業

魚苗放流活動

文圖 / 陳美足 苗栗縣通苑區漁會 家政指導員

九十年十一月四日（星期六）早上八點不到，在苑裡鎮苑港觀光漁港，儘管風砂很大，卻擋不住人潮往漁港聚集。

這場魚苗放流活動是由行政院農委會漁業署、經濟部水利處第二河川局、台灣電力公司指導以及通苑區漁會主辦。接近九點之際已經是人山人海，俗云：「人多，話就多」，在歡樂吵雜聲中仍不失秩序。

開幕典禮邀請漁業署主任秘書郭慶老先生致詞，郭主秘呼籲：「台灣寶島四周環海，但是由於長期捕撈，魚類族群已面臨逐漸稀少，漁業資源早晚會走向枯竭，魚苗放流作業，有助於海洋生態的復甦，今天通苑區漁會舉辦魚苗放流工作，對海洋而言是一大貢獻，讓海洋生生不息」。緊接著通苑區漁會理事長鄭明秀、總幹事楊資暖上台表示，感謝漁業署及台灣電力公司兩單位，對漁業資源保育投入諸多心力。就今年而言，通苑區漁會在通霄白沙屯沿海地區除了投放一次人工魚礁外，也在苑裡漁港沿岸放流三次魚苗，本會為了讓漁業能夠達到永續發展，相信這是維護海洋資源最實際有效的作法。當天的活動除了魚苗放流外，還有淨灘活動及彩繪海堤，小朋友們聚精會神，把各種想像中認為美麗的魚類，描繪在牆壁上，栩栩如生，有的將漁民補網、曬網、海上作業牽罟情景、豐收賣魚等表現出來，可真是「寓教於樂」。上午十點左右進入重頭戲，由郭主秘主持放流儀式，參加民眾無不蠢蠢欲動，早就脫下鞋子拉上褲管手提水桶裝好魚苗往海裡前進，一聲令下，小精靈們一隻一隻奔向浩瀚無涯的海洋，投入海洋的懷抱活蹦亂跳，民眾喜悅的心情，表現在每人歡愉的面孔，而魚兒們亦不時回頭，招手說再見。本次總共放流二萬二千尾高經濟性的銀紋笛鯛魚苗。銀紋笛鯛即是漁民俗稱「紅槽」，屬於高經濟性的食用魚類，野生的紅槽目前每公斤約可賣四百

元，它們的幼魚棲息在河口或河川下游，長大後則洄游到近海礁區。

而通苑地區的海域均生產季節性和洄游性魚類，但近幾年來常有外地的大型拖網漁船前來大肆捕撈，而且幾乎是全天候三五成群輪番上陣，由於拖網漁船是屬於「大小通吃」的底拖作業方式，不僅把魚源攔截殆盡，也把海棚內的魚礁拖壞，嚴重破壞漁場生態，一些底棲性的高級魚類也逐漸減少，未來將協請海巡署進行沿岸違規拖網作業的蒐證工作，加強取締並告發，同時也會持續爭取漁業署及台灣電力公司補助，進行人工魚苗放流及人工魚礁的投放，增加苗栗縣沿海地區漁業資源。



漁業署郭主任秘書慶老（右二）參與魚苗放流。





民眾持水桶排隊裝魚苗。

## 農委會漁業署出版品

漁業推廣第188期(91.05)

### 特別報導

#### 放流情意難忘

圖／張雅各 高雄市政府建設局漁業處

文／柯德宏 高雄市政府建設局漁業處

高雄市政府建設局漁業處為增加沿近海之漁業資源，宣導漁業資源與生態保育之重要性及增加漁民收益，於九十年九月二十五日（星期二）上午十時，擇於高雄市南星計畫區之北邊海堤，放流石斑魚苗四萬尾及金目鱸魚苗六千三百尾。活動由漁業處陳處長茂祥主持，現場有環保局高主任宗永、高雄市蝦業繁養殖協會李理事長玉村及小港區漁會參與。

活動所放流之石斑魚屬於沿近海域之品種，性喜棲於岩礁、海底洞穴、珊瑚礁或能隱蔽處，常在河川入海口及沿岸礁岩間可發現，為廣鹽溫水性魚類，廣泛分布世界各暖水性海域，魚體各鰭上均有小眼徑的黑褐色斑點密佈，生性兇猛，以魚、蝦、蟹等為食。因此，石斑魚素有「岩窟王」之稱，本魚種在台灣西南沿海養殖業也甚為盛行；金目鱸常棲息於岩岸礁石與泥沙匯集處，活動於半溫鹹水水域，亦會溯河成長，屬於廣鹽性魚類，但不耐低溫、適合高雄海域放流。石斑或金目鱸為高經濟價值魚種，魚肉中含有豐富的膠質及蛋白質，為開刀手術後最佳補品，具有縫合傷口的功效，且為世界上許多國家的消費者所喜愛。

高雄市是海洋首都，也是全國漁業之重鎮，轄區得天獨厚，依山傍水，海洋文化蘊育出高雄人豪邁熱情的特質，對於海洋資源之維護利用及資源培育再生，向來均極為重視。近年來由於漁獲技術不斷提昇，漁業資源自然補充量不足等因素造成沿海資源日趨匱乏，隨著人類對海洋利用程度提高，人為環境污染已對海洋生態造成威脅，已使主要食用魚種面臨減產之威脅，過去對海洋資源取之不盡、用之不竭的看法應予改變；國際上已對部分魚種採取限量捕撈之配額管制措施，亦致力於魚類資



源之培育，此次放流即為資源培育之一環。政府一直致力於將獵捕型漁業轉換為資源培育型漁業，漁業才能永續經營，並積極宣導漁業資源及生態保育的重要性，希望本市漁業能永續成長，漁民收益才能獲得保障。

本次實施放流主要以提高魚苗活存率為首要考量，因此特別設計海上放流，放流地點選擇在有天然礁石及人工消波塊的鳳鼻頭漁港外海，始料未及受到納莉及利奇馬颱風的影響，因而變更計畫改為陸上放流，由於受到環境上的限制，而腦力激盪出特殊設計的放流設備，此設備係由魚苗業者黃博城所製作，本會放流的人員皆感到新鮮外，咸表示放流的工作顯得簡單又節省人力，黃先生表示，將要帶著這項設備全省放流透透。

為共同培育沿近海漁業資源，漁業處呼籲市民共同防止海上污染，禁止毒魚、電魚、炸魚等非法漁業行為。同時也請於該海域垂釣之釣友，若釣到體型較小的石斑魚、金目鱸或其他魚類，應隨即放回海中俾利海洋生物資源生生不息。希望此次所放流的魚苗均能健康成長與不斷繁衍，使本市小港地區海洋漁業資源得以回復，生生不息，除提供漁民良好漁場外，也讓釣友在假日有一個絕佳的垂釣場所。



小港區漁會、高雄市蝦業繁養殖協會、環保局等單位協助放流。



南星計畫區第一期空地。北邊海堤放流石斑魚及金目鱸魚。



放流活動由漁業處陳處長茂祥主持。



帶點石斑(紅斑)*Epinephelus coioides*



尖吻鱸(金目鱸)*Lates calcarifer*



放流設備由魚苗業者黃博城製作。





特殊設計的放流設備。

## 農委會漁業署出版品

漁業推廣第188期(91.05)

### 特別報導

目前台灣最大的軍艦礁在小琉球

文圖 / 李益利 琉球區漁會推廣員

軍方在八十九年所報廢的『萬安艦』、『凌雲艦』、以及九十年『岳陽艦』、『慶陽艦』，其船隻都在2,000噸至3,000噸左右，但是國內第五艘軍艦礁『鎮海艦』，它的排水量滿載9,375噸，艦長475.4尺，成為最大的軍艦魚礁。

民國九十年十二月九日漁業署郭主秘慶老主持投放「鎮海艦號」典禮，屏東縣政府農業局黃局長振龍、琉球鄉蔡鄉長家強、琉球區漁會黃總幹事枝福、各地長官、以及記者等，搭乘琉球水晶號娛樂漁船觀禮，該艦投放於小琉球南福村離岸上350公尺處，經工作人員將附近的漁船筏全部驅離後，所有準備工作完成，開始倒數計時『十、九、八……』下達指揮令。接著碰！碰！碰！的連續巨大爆炸聲，一艘停泊於距小琉球外海350公尺處的巨艦『鎮海艦』號，開始冒出火花和濃煙，濃煙直竄上數百公尺的高空，最高處還出現一個大煙圈。這艘下水五十六年，正式服役五十五年的艦體巨艦，開始緩緩下沉，成為我國最大的軍艦人工魚礁，為保護台灣魚源及小琉球最流行的海上活動，為搭乘海底玻璃觀光船、潛水觀察、浮潛、海釣、船釣等遊憩景點，提昇海洋遊憩活動的風景，貢獻它的殘餘價值。

『鎮海艦』在一九四五年五月廿二日下水，民國六十六年四月由我國海軍到美國西雅圖接收並拖回，同年六月廿九日在左營成軍，成為我國最大的船塢登陸軍艦。

『鎮海艦』在除役之後，配合行政院農委會漁業署推動建構多元漁場環境的政策，經海軍總司令部同意，撥贈給農委會作為軍艦魚礁人工魚場。

『鎮海艦』可同時容納十八艘LCM登陸艇，甲板還可以停放直升機和大批車輛。服役我國海軍期間，擔任過無數巡防及演訓任務，捍衛海疆功績卓著。

這座軍艦人工魚礁的炸沉，配合多方規劃，經過海流計算、海域深度的測量，並一再修正方位及方向。原預定九日上午九點炸船，為了安全起見而稍有延後，九點廿

九分許，炸藥安放妥當、人員也撤離。倒數計時後，在九點廿九分施炸，至九點四十分全艦沉沒，此時在海上掀起巨大的漩渦及連續的巨大爆炸聲響中，曾經巡航海域五十五年、立下無數功勳的巨艦安息海底，成為未來小琉球海域魚兒棲息場所，魚兒、珊瑚產卵的最佳住處，復育的魚礁。未來它會帶動小琉球很大的商機，也是國人海洋的一大財產。



工作人員在做切割工作已有大魚在軍艦礁聚集。

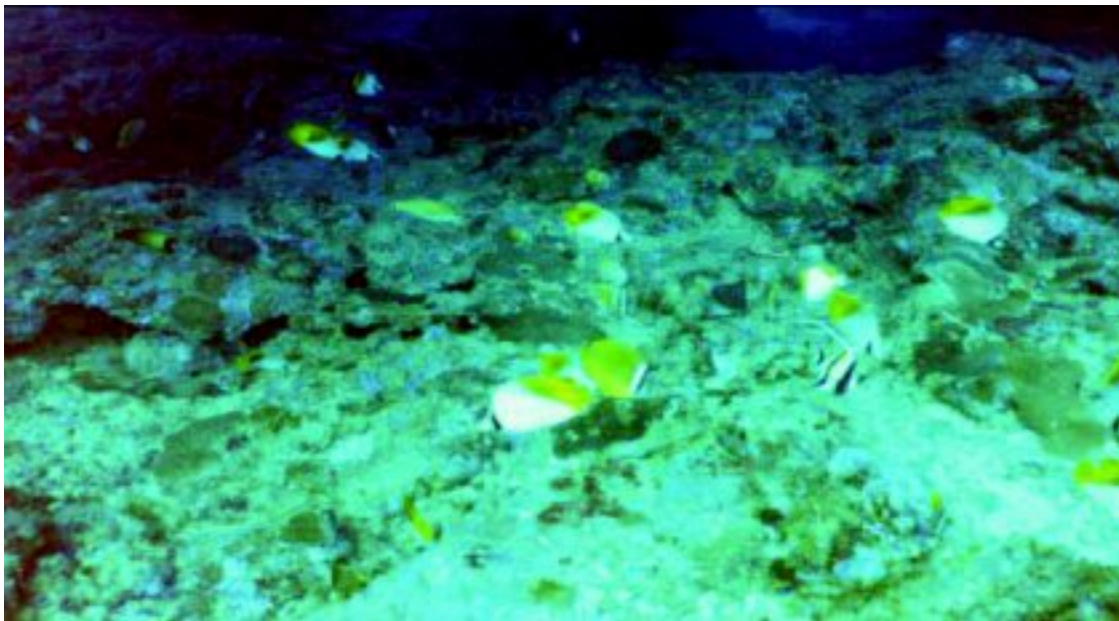


軍艦礁投放一個月後所生長之海藻及小魚。





鎮海軍艦下沉經過。



熱帶魚在軍艦礁底集聚的景觀。

## 農委會漁業署出版品

漁業推廣第188期(91.05)

### 特別報導

#### 救護糙齒海豚重回大海

文圖／吳楊欽 宜蘭縣政府農業局

今年二月四日清晨台北縣福隆海邊民眾發現擱淺的糙齒海豚，全身傷痕累累，經通知海巡人員前往救援，並轉送宜蘭縣政府農業局家畜防治所內宜蘭縣鯨豚救助中心救治，由於是在福隆海邊擱淺，救治人員將牠取名為「小福」，經獸醫診斷出小福身上有被鯊魚咬傷，無力漂浮，出現發燒，側翻無法保持平衡，生命垂危，醫護人員廿四小時在水中輪流施予藥物治療，以人力扶持及伴游，經過一個多月後，在鯨豚專用的復健池內進行復健，終於能在水池中自己游泳和跳躍，復原情形良好。宜蘭縣長劉守成到現場探視工作人員及關切小福救治情形，如果情況持續良好可望一個月後進行野放。

糙齒海豚「小福」，身長一八〇公分，重九十公斤，這種海豚在海上極易鑑別，頭形獨特；長窄的嘴與前額毫無界限（皺褶），與其他嘴喙明顯的海豚不同，筆者去年利用假日隨頭城區漁會賞鯨船出海，在七十二次尋鯨豚時，在龜山島東北部海域附近曾目擊糙齒海豚、瓶鼻海豚與飛旋海豚共同在海中混游嬉戲，尤其牠們喜愛在快速的賞鯨船前方躍身衝浪。

三月十三日，糙齒海豚「小福」經過宜蘭縣政府農業局家畜防治所及義工的照料下，已恢復生機，決定送至龜山島海域野放回歸大海；陳水扁總統在前一日（十二日）探望，並餵食五條小魚，肯定搶救工作人員的辛勞，也祝福「小福」能平安游回大海，不要說再見。「小福」的背鰭上有保育人員烙印的『IL1』（即宜蘭一號）標誌，當天野放的清晨六時四十分，在農業局局長陳鑫的指揮下，將牠放在一台小貨車內並有海棉墊的擔架上，覆蓋保溫布；從濱海公路至烏石漁港碼頭一路由警車引導，再搬上海巡署之警艇載運，此時工作人員一面灑水保溫，一邊拍打及撫摸以免受驚，並由頭城區漁會所屬龜山朝日賞鯨船陪同放流，船上有理事長陳秀暖、宜蘭縣政府農業局畜產課長蘇文甲、家畜防治所呂所長昇峰及

媒體於八時十五分啟船離開烏石漁港朝龜山島海域方向行駛。

龜山島附近海域當日天氣晴朗，浪高四至五級，船隊通過龜山島後，折向龜山頭東北方向行駛；龜山朝日號賞鯨船在八時五十分距龜山頭七海浬處附近，發現有一群海豚在“洄游”好像要迎接「小福」回家團聚，據頭城區漁會理事長陳秀暖表示，本會所屬龜山朝日賞鯨船這幾年來載客往龜山島海域外圍賞鯨豚，每年常見的鯨豚有十種以上，顯示該海域是適於野放「小福」的最佳地點，九時08分小福在宜蘭縣潛水協會及工作人員的協助下，由潛水協會八人跳入海中護送，在九時十分船上的「小福」慢慢地滑入水中，在原地慢慢打轉，不久就消失在海面上。宜蘭縣長劉守成表示，亞洲地區最先救護第一個案例是苗栗通霄的「阿通伯」花紋海豚，「小福」糙齒海豚是第二個案例，「小福」這次能夠自行救治成功，不但創下亞洲救活糙齒海豚第一，更是繼美國之後的世界第二例，此次搶救「小福」野放大海成功，不但成為國際保育焦點，也對台灣提升自然保育的形象具有正面作用。



糙齒海豚與飛旋海豚在龜山島東北方跳躍嬉戲。





糙齒海豚「小福」在宜蘭縣政府農業局家畜防治所及保育志工的照顧下，得以復原。



「小福」在烏石漁港岸邊，引進海巡署警艇，等待放流。



每年3月-10月龜山島海域是最佳賞鯨豚的海上旅遊。



在宜蘭縣潛水協會的協助下，「小福」滑入水中，游向大海。



## 農委會漁業署出版品

漁業推廣第188期(91.05)

### 特別報導

苗栗縣古老漁業體驗親子之旅

文圖 / 馬振評 苗栗縣政府農業局漁業課

『牽罟』(台語)就是昔時漁民協力牽網捕魚的意思，使用網具為「地曳網」，為苗栗縣沿岸古老之捕魚方法，罟網以麻繩或塑膠繩編組而成，網長約150公尺或以上，早期的沿海居民分派人手，全天候守在海邊，發現魚群出現時，便以竹筏或舢舨火速出海，撒網包抄魚群，留在岸上的人便腰纏短繩，待舢舨驅趕到魚群入網後，再齊聲吆喝拉索，同心協力以拔河的方式，使勁將罟網拉上沙灘。只要出力，便可排隊分一份漁獲，俗稱倚繩仔分錢。「石滬」也是苗栗縣沿岸一種特有的原始捕魚設施，先民於潮間帶堆石圍籠，再利用潮差捕魚的方式，石滬構築之位置通常在漲潮與退潮之潮間帶區域，其捕撈方式為利用漲潮時潮水漫過石滬頂部，魚群跟著游入近灘覓食，而在退潮時，潮水線低於石滬頂時，魚群來不及游出，便困於石滬之中，最後潮水漸退，受困魚群逐漸因隨潮水聚於石滬較低窪之囊底區域，此時圍滬的人便攜帶網具前往撈捕。

這兩種古老漁業活動，因漁業資源逐漸枯竭而漁獲減少，漁民再也無法賴以維生之下，人們亦逐漸地遺忘。為發展休閒漁業、因應進入WTO衝擊及維護漁業文化的前提下，苗栗縣政府乃向行政院農業委員會爭取經費，終在九十年十月取得經費，在南龍區漁會相關人員的鼎力相助下，「苗栗縣古老漁業 - 牽罟、石滬，體驗親子之旅」活動，於同年十二月廿九、三十日假苗栗縣竹南鎮龍鳳漁港隆重登場。

本次活動分為三個活動區域，分別設在龍鳳漁港港區之主會場區、冷水溪出海口北岸之牽罟區及後龍鎮外埔漁港北邊之石滬區。牽罟區及石滬區與主會場區之交通有公共巴士不定時載運，並且有專人導覽。

為期二天的「苗栗縣古老漁業 - 牽罟、石滬，體驗親子之旅」活動，在鑼鼓祥獅出場及前許局長滿顯的開鑼下於龍鳳漁港港區之主會場區揭開序幕，舞台上安排多項

民俗技藝、卡拉OK表演及勁歌熱舞等表演團體在現場進行演出，同時為增添趣味性及親子互動，會場亦設置各式各樣的展售及娛樂攤位，並在流程中安排各類親子同樂趣味活動，包括有鮮魚品嚐會、兒童著色比賽、兒童寫生比賽、鮮魚彩繪拓魚教學、搖呼啦圈比賽、D I Y水火箭及蝦兵蟹將來尋寶等活動，其中以鮮魚品嚐會人潮最多，無時無刻皆有大批人潮排隊品鮮。

走出會場，於入口處一百公尺的乘車處，一樣有人排隊。排甚麼呢？一列等待前往牽罟區之公共巴士，一列等待前往石滬區之公共巴士，往牽罟區之公共巴士約三十分鐘一班，往石滬區之公共巴士一天四班，因活動期間這兩天的退潮期都在中午，所以往石滬區之公共巴士四班公車皆安排在午後發車。在牽罟區的「萬人牽罟大挑戰」，吸引大批人潮，筆者就在此區遇到提供經費的農委會長官陳技正超仁及其全家，遠從台北南下參加的民眾，熱情參與此項活動，親身體驗當地漁民的樂趣及甘苦。在石滬區的「巡石滬」活動，特地聘請當地的文史工作者王啟仁先生現場解說當地石滬歷史，並在現場發放由他本人著作有關當地石滬之歷史文獻，由石滬石塊上的牡蠣殼層層堆積，可見「合歡」及「母乃」兩座石滬歷史之悠久。根據王啟仁先生之著作，現存之石滬為清乾隆四十七年（西元一七八二年）由漢人向平埔族所購買。

本府舉辦之「苗栗縣古老漁業（牽罟、石滬）體驗親子之旅活動」，在活動動線設計完成與知名度打開之後，必定可帶動觀光人潮，使漁民可利用此兩種休閒性漁業活動，換取比捕魚更高的報酬，也可使漁港走向觀光漁港之方向，降低入WTO後之衝擊，進而達到永續漁業及維護苗栗特有漁業文化的目標。



農業局前許局長滿顯致詞。



舞台「勁歌熱舞」表演一景，致詞者為本府陳副縣長秀龍。



兒童著色比賽之情形。





牽罟區現場，中間黑衣者為農委會陳技正超仁。



龍鳳漁港魚貨拍賣的情形。





舞台表演吸引大批人潮。



鮮魚品嚐會之現場。



牽罟後辛苦成果。



石滬一景。



## 農委會漁業署出版品

漁業推廣第188(91.05)

### 生態保護

#### 愛護生態環境系列五 全球環境變遷（二）

#### 臭氧層破洞

文圖／洪明仕 新竹市政府生態保育課課長

在距離地表20到25公里高空的平流層中，大氣裡臭氧氣體的濃度約占有所有氣體的百分之九十，稱之為臭氧層。臭氧層主要的作用，在於功能性地吸收掉百分之九十的紫外線，防止過量的紫外線入侵地球。由於受到臭氧層的保護，地球上的生命才得以活存下來，相反地，若是臭氧層遭受到破壞，那麼地球上的生命將無可避免地面臨浩劫，所以稱臭氧層為「地球生命的防護罩」一點也不為過。

臭氧層破洞是一種人為造成的現象，尤其是人類使用俗稱海龍的四鹵化乙烯聚合物，作為滅火化學噴劑，以及使用含有氟氯碳化物（CFCs），作為氣溶膠噴霧劑、冰箱及空調冷氣的冷媒、食品冷凍劑、泡綿發泡劑等，這些化學製劑被使用後，就會從地表飄移到臭氧層中，並對臭氧產生分解作用，造成臭氧層變薄，最明顯的現象發生在每年十月左右（南半球為春天），南極上方的臭氧含量會驟降至原來的一半，進而出現臭氧層破洞。

氟氯碳化物（CFCs）為人類工業文明的產物，但也是破壞南北極區和全球臭氧層的最大元凶。它是穩定性相當高的化學聚合物，在經過紫外線的照射後，會產生單獨的氯原子（Cl），這個氯原子碰到含有三個氧原子的臭氧分子（O<sub>3</sub>）時，會將其中的一個氧原子帶出來，形成一氧化氯分子（ClO），而原來的臭氧分子則變為氧分子（O<sub>2</sub>），就是臭氧被破壞的過程。

然而，臭氧分子被破壞的過程不只是這麼單純而已，因為一氧化氯分子具有催化劑的作用，在紫外光的照射下可與獨立的氧原子作用，形成一個氧分子及一個



獨立的氯原子，而這個氯原子則會重複上述的過程，抽離臭氧中的一個氧原子形成一氧化氯分子，繼續破壞臭氧分子。所以，這種光化學作用的連鎖反應的相當驚人，據統計，光是一個一氧化氯分子（ClO）就能破壞掉十萬個臭氧分子，讓臭氧分子變成氧氣。

臭氧層破洞的危機，雖然不像環境污染那樣顯而易見，但是少了臭氧層就等於讓太陽光線中的紫外線輕易地入侵地球，造成了自然生態甚至於人類本身的一場大災難。例如紫外線輻射的能量相當強，會對植物的生長造成致命的傷害，影響陸地上的生態。過強的紫外線輻射同時也會殺死海洋表層的浮游性生物，而這些位於食物鍊底層的生物一旦死亡，也會影響到整個海洋生態系的平衡。

我們常聽到氣象報導：「室外的紫外線指數已經高達危險指數，請盡量不要外出，或是做好防曬準備」。以紫外線指數（UVI）對人體的傷害而言，小於五算是安全，大於或等於十就屬危險。紫外線輻射量過強時，將直接造成人體的傷害，例如皮膚癌及白內障等。紫外線除了傷害人類的皮膚及眼睛外，還會產生諸多的危害，例如紫外線會讓農作物減產，造成糧食短缺問題。科學家們就曾觀察發現，臭氧層濃度減少百分之一時，紫外線的輻射量增加，大豆的產量將減產百分之一，所產出的大豆品質也會較差。

所以，紫外線破壞陸地及海洋中植物基礎生產的能力，使得賴以為生的動物因缺乏食物而死亡，進而造成生態系統的失衡；紫外線破壞生物的免疫系統，讓生物更容易罹患疾病；紫外線也會造成空氣品質的惡化及光化學的煙霧現象，更會策動溫室效應的產生，引起全球氣候的變遷或異常。

臭氧層的破壞是全球性之問題，必須經由人類全體來共同面對及解決，例如減量使用破壞臭氧層的氟氯碳化物、利用替代性的化學製品，以及氟氯化物全面性禁用等，都將有助於抑制臭氧層破洞的問題持續惡化。





臭氧層比雲層還高的「地球生命防護罩」。



紫外線輻射超強會對植物的生長造成致命的傷害。



紫外線輻射量過強將直接造成人體的傷害。



紫外線會破壞海洋中植物基礎生產的能力。





臭氧層的破壞必須由人類全體來共同面對及解決。



## 農委會漁業署出版品

漁業推廣第188期(91.05)

### 產銷分析

#### 台灣地區91年1月漁產量分析

文/陳秋燕 漁業署技士

台灣地區91年1月漁業總生產量為49,492公噸，由於遠洋漁業、海面養殖及內陸養殖減產數量比較大，致總產量較上年同月的55,329公噸減少5,837公噸(-10.5%)。就漁業種類別而言，遠洋漁業中各漁業種類別卸魚量均減少，產量為11,982公噸，較上年同月減少5,910公噸(-33.0%)；近海漁業因鯖姑圍網、火誘網及中小型拖網卸魚量增加，產量14,503公噸，較上年同月增產3,462公噸(+31.4%)；沿岸漁業因定置網、延繩釣增產，產量為3,866公噸計增產186公噸(+5.1%)；海面養殖漁業因淺海養殖產量減少，較上年同月減產365公噸(-19.4%)；內陸養殖因鹹水魚塢及淡水魚塢減產，產量為17,540公噸，較上年同月減少3,250公噸(-15.6%)；內陸漁撈產量則為88公噸增產40公噸(+83.3%)。

( \*\*註：台灣地區漁業生產量由於國外基地及國內基地魷釣、秋刀魚火誘網部分作業漁獲統計資料未納入，遠洋漁業部分變動較大，高雄市漁獲量有低估狀況，將一併於年底依實際情形調整。 )

#### 一、漁業種類別生產情形

##### (一)遠洋漁業

91年1月遠洋漁業產量11,982公噸，由於單船拖網、鮪延繩釣及魷釣漁業卸魚量大幅減少，合計較上年同月減少5,910公噸(-33.0%)。其中魷釣卸魚量為2,098公噸，較上年的同月減產1,856公噸(-46.9%)，減產最多；單船拖網卸魚量為3,745公噸，較上年同月減產1,434公噸(-27.7%)；鮪延繩釣卸魚量為3,064公噸，較上月減少987公噸(-24.4%)；其餘減產數量皆不大。

##### (二)近海漁業



91年1月近海漁業產量14,503公噸，較上年同月增產3,462公噸(+31.4%)。其中中小型拖網產量5,728公噸，因午仔魚捕獲量增加，致產量較上年同月增產1,471公噸(34.6%)；鯖姑圍網產量2,379公噸，較上年同月增產1,110公噸(+87.5%)；近海火誘網漁業產量1,686公噸，較上年同月增產978公噸(+138.1%)；其餘增減產數量皆不大。

### (三)沿岸漁業

91年1月沿岸之漁業產量3,866公噸，較上年同月增產186公噸(+5.1%)。其中沿岸延繩釣漁業產量582公噸，增產104公噸(+21.8%)。其餘增減數量皆不大。

### (四)海面養殖

91年1月海面養殖產量1,514公噸，較上年同月減產365公噸(-19.4%)。其中淺海養殖牡蠣出貨減少使得產量為1,162公噸，較上年同月減產673公噸(-36.7%)；箱網養殖產量310公噸，增產272公噸(+715.8%)；而其他海面養殖產量42公噸，增產35公噸(+500.0%)。

### (五)內陸漁撈

91年1月內陸漁撈產量88公噸，較上年同月增產40公噸(+83.3%)，其中水庫漁撈業為87公噸，增產40公噸(+85.1%)；河川漁撈業產量無漁撈量之統計。

### (六)內陸養殖

91年1月內陸養殖產量17,540公噸，較上年同月大幅減產3,250公噸(-15.6%)。其中淡水魚塢因吳郭魚及鰻魚出貨量減少，產量10,375公噸，較上年的同月份減產了1,692公噸(-14.0%)；內陸養殖鹹水魚塢因虱目魚及文蛤減產，產量為6,869公噸，較上年同月減產1,466公噸(-17.6%)；另其他內陸養殖產量296公噸計減產91公噸(-23.5%)；內陸箱網則無產量。

## 二、縣市別單月生產情形

台灣地區各縣市91年1月漁業生產情形，增產者計有7個縣市，減產者有14個縣市。增產縣市以宜蘭縣居首，其餘順序為澎湖縣、台北縣、苗栗縣、花蓮縣、台東縣及桃園縣；減產縣市以高雄市為最多，依次為新竹市、台南市、台南縣、嘉義縣、基隆市、彰化縣、高雄縣、雲林縣、屏東縣、台中縣、新竹縣、南投縣及台中市。

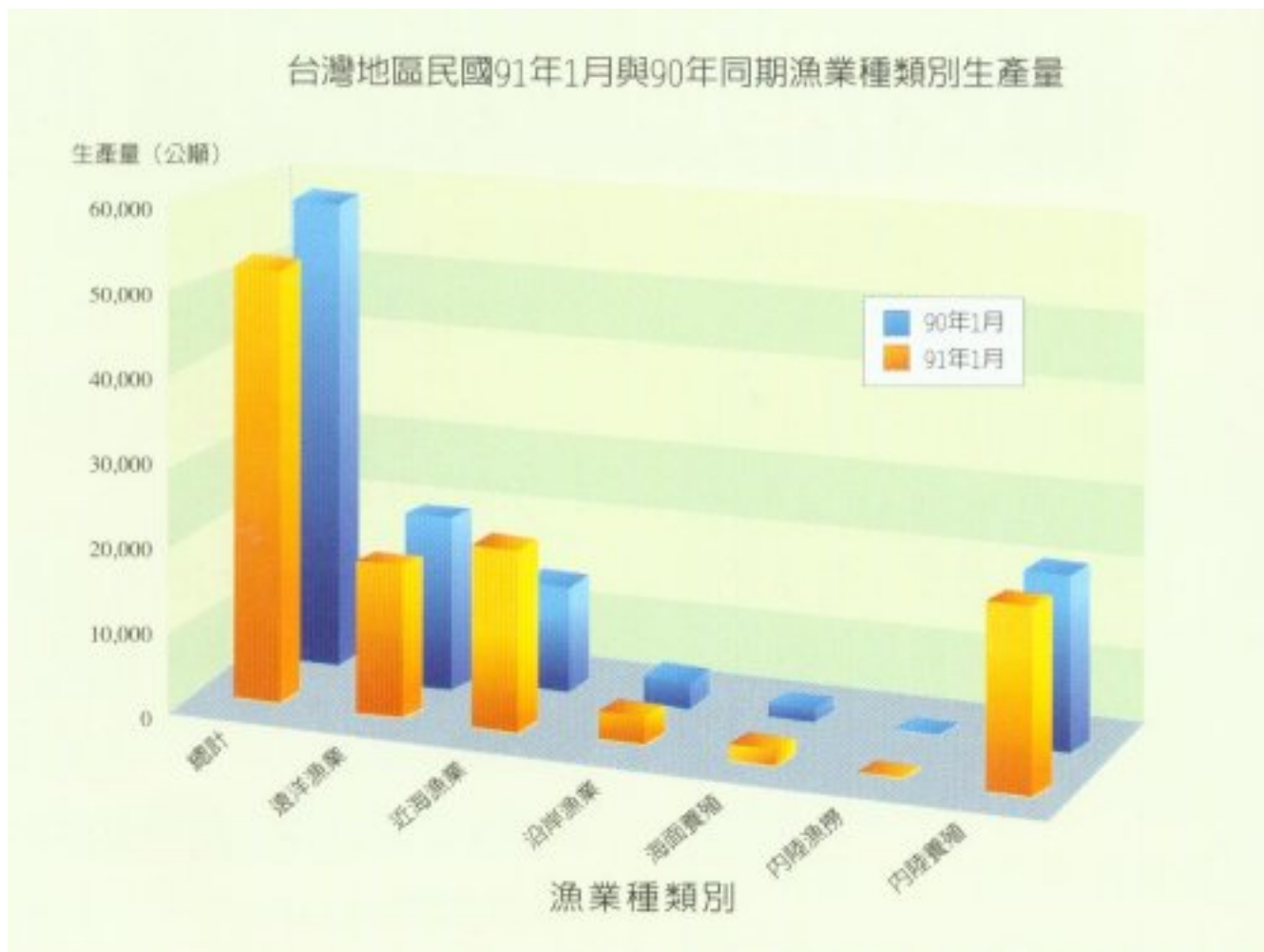
### (一)增產方面

宜蘭縣91年1月產量5,952公噸，因鯖姑圍網鯖魚、真姑卸魚量增加，產量比上年同月增產2,143公噸(+56.3%)居首位。澎湖縣產量1,648公噸，由於近海漁

業及海面箱網養殖漁獲量增加影響，總計比上年同月增產852公噸(+107.0%)，依縣市別增產量排第二。台北縣產量2,296公噸，因近海刺網及沿岸延繩釣漁業捕獲量增加影響，總計增產734公噸(+47.0%)，依縣市別增產量排第三。其餘各縣市增產數量變化較小。

## (二) 減產方面

高雄市91年1月漁產量8,055公噸，由於單船拖網、鰹鮪圍網及魷釣卸魚量減少，較上年同月減產5,644公噸 (-41.2%)，減產數量最高。其次新竹市產量2,390公噸，因近海中小型拖網及刺網捕獲量減少，致產量比上年同月減產817公噸(-25.5%)。台南市產量753公噸，由於內陸養殖鹹水及淡水魚塭產量減少，總計比上年同月減產660公噸 (-46.7%)。其餘各縣市減產數量較為有限。



## 農委會漁業署出版品

漁業推廣第188期(91.05)

### 產銷分析

#### 台灣地區91年2月漁產量分析

文/陳秋燕 漁業署技士

台灣地區91年2月漁業總生產量為49,789公噸，除海面養殖稍有增產外，遠洋漁業、近海漁業、沿岸漁業、內陸漁撈及內陸養殖皆為減產，總產量較上年同月的56,060公噸總計減少了6,271公噸(-11.2%)。就漁業種類別而言，遠洋漁業因魷釣漁業卸魚量大幅減少，產量12,610公噸，較上年同月下滑達3,702公噸(-22.7%)；近海漁業產量14,270公噸，因鯖姑圍網減產以致於較上年減少了178公噸(-1.2%)；沿岸漁業產量為2,961公噸，因定置網漁業減產較多，較上年同月減少526公噸(-15.1%)；內陸漁撈產量僅39公噸計減產10公噸(-20.4%)；內陸養殖的鹹水魚塢、淡水魚塢及其他養殖普遍減產，產量18,091公噸，由上年同月的20,058公噸下降了1,970公噸(-9.8%)；而海面養殖則為1,818公噸，因箱網養殖出貨量增加，增產112公噸(+6.6%)。

(\*\*註：台灣地區漁業生產量由於國外基地及國內基地魷釣、秋刀魚火誘網部分作業漁獲統計資料未納入，遠洋漁業部分變動較大，高雄市漁獲量有低估狀況，將一併於年底依實際情形調整。)

#### 一、漁業種類別生產情形

##### (一)遠洋漁業

91年2月遠洋漁業產量12,610公噸，較上年同月下滑達3,702公噸(-22.7%)。其中魷釣漁業卸魚量僅901公噸，較上年同月銳減7,007公噸(-88.6%)，減少幅度最大；另單船拖網卸魚量為3,803公噸，較上年同月增產1,236公噸(+46.2%)；雙船拖網卸魚量為2,172公噸，較上年同月增產936公噸(+75.7%)。秋刀魚火誘網則未有漁船進港卸魚；其他遠洋漁業增減產數量不大。

##### (二)近海漁業

91年2月近海漁業之產量14,270公噸，較上年同月減產

178公噸(-1.2%)。其中鯖姑圍網產量2,398公噸，因鯖魚漁獲減少，較上年同月減產2,920公噸(-54.9%)；另中小型拖網產量為5,246公噸，較上年同月增產1,748公噸(+50.0%)；刺網產量為1,776公噸，較上年同月增產485公噸(+37.6%)。其餘增減產數量皆不大。

### (三)沿岸漁業

91年2月沿岸漁業產量2,961公噸，較上年同月減產526公噸(-15.1%)。其中定置網產量為618公噸，較上年同月減產346公噸(-35.9%)。其餘增減產數量不大。

### (四)海面養殖

91年2月海面養殖產量1,818公噸，較上年同月增產112公噸(-16.7%)。其中淺海養殖產量為1,298公噸，較上年同月減少190公噸(-12.8%)；而箱網養殖產量482公噸，較上年同月增加292公噸(+153.7%)。而其他養殖產量僅為39公噸，較去年同期增產11公噸(+39.3%)。

### (五)內陸漁撈

91年2月內陸漁撈產量為39公噸，較上年同月減產了10公噸(-20.4%)，其中水庫漁撈業為37公噸，減產11公噸(-22.9%)；河川漁撈業產量僅1公噸。

### (六)內陸養殖

91年2月內陸養殖產量18,088公噸，較上年同月減產1,970公噸(-9.8%)。鹹水魚塢因文蛤、九孔減產，合計產量為6,646公噸，較上年同月減產1,155公噸(-14.8%)；淡水魚塢產量11,144公噸，因吳郭魚、鰻魚出貨減少，計較上年減產779公噸(-6.5%)；內陸其他養殖產量為298公噸，計減產37公噸(-11.0%)；內陸箱網則無產量。

## 二、累計漁業種類別生產情形

91年至2月底止台灣地區漁業生產量累計為99,281公噸，較上年同期減少12,110公噸(-10.9%)，其中近海漁業及內陸漁撈呈現增產狀況外，遠洋漁業、沿岸漁業、海面養殖及內陸養殖則呈減產情形。截至91年2月底止遠洋漁業產量為24,592公噸，減產9,612公噸(-28.1%)為最多，其中以魷釣漁業減幅最為顯著。沿岸漁業累計產量6,827公噸，較上年同期共減產了340公噸(-4.7%)；海面養殖業產量3,332公噸，因淺海養殖產量累計減少，減產253公噸(-7.1%)；內陸養殖業累計產量35,628公噸，減產5,220公噸(-12.8%)，其中鹹水魚塢、淡水魚塢皆呈增產現象。另近海漁業產量為28,773公噸，其中火誘網及中小型拖網漁獲增加最為顯著，累計較上年同期增產3,284公噸(+12.9%)；內陸漁撈業累計產量127公噸，計增產30公噸(+30.9%)。



### 三、縣市別單月生產情形

台灣地區各縣市91年2月漁業生產情形，增產者計有8個縣市，減產者有13個縣市。增產縣市以基隆市居首，其餘順序為台北縣、新竹市、澎湖縣、雲林縣、台南市、花蓮縣及南投縣；減產縣市以高雄市為最多，依次為宜蘭縣、屏東縣、嘉義縣、台南縣、彰化縣、高雄縣、新竹縣、苗栗縣、桃園縣、台東縣、台中縣及台中市。

#### (一) 增產方面

基隆市91年2月產量4,967公噸，由於遠洋單船拖網及近海中小型拖網卸魚量增加影響，較上年同月增產1,353公噸(+37.4%)，增產幅度最大。台北縣產量1,845公噸，近海及沿岸漁業漁獲量均有增長，致總計比上年同月增產681公噸(+58.5%)，依縣市別增產量排第二。新竹市產量2,769公噸，由於近海刺網及沿岸一支釣漁獲量增加，較上年同月增產663公噸(+31.5%)居第三。其餘各縣市增產數量變化較小。

#### (二) 減產方面

高雄市91年2月產量9,409公噸，主要受遠洋漁業魷釣漁業卸魚量減少影響，致合計減產3,921公噸(-29.4%)，減產比率最高。其次宜蘭縣產量5,774公噸，由於受近海鯖姑圍網漁獲量減少之影響，合計減產2,647公噸(-31.4%)居次。屏東縣產量為3,829公噸，由於內陸淡水魚塢吳郭魚、鰻魚出貨減少，總計比上年同月減產901公噸(-19.0%)。其餘各縣市減產數量較為有限。

台灣地區民國91年2月與90年同月漁業種類別生產量

生產量 (公噸)

60,000

50,000

40,000

30,000

20,000

10,000

0

90年2月  
91年2月

總計

遠洋漁業

近海漁業

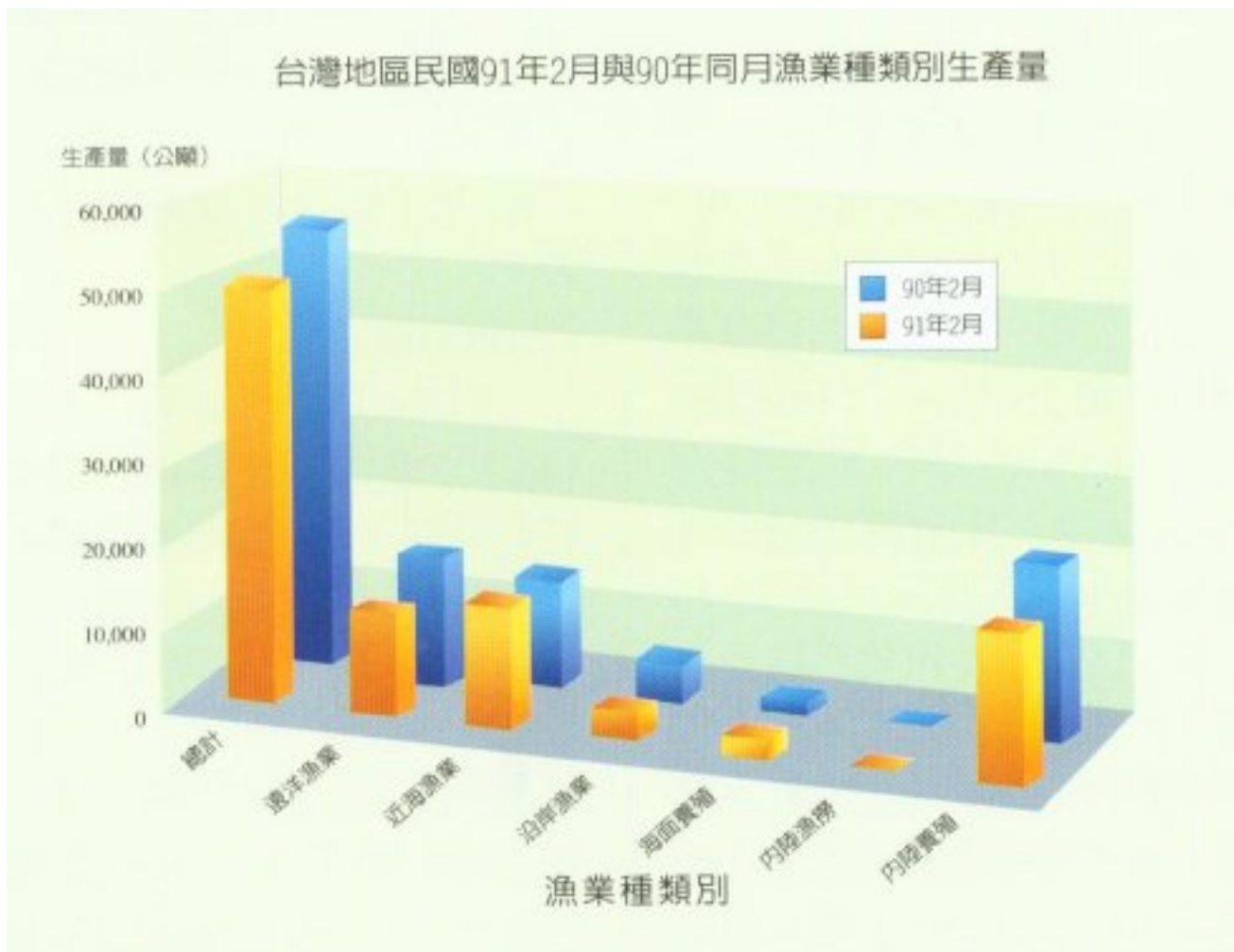
沿岸漁業

海面養殖

內陸漁撈

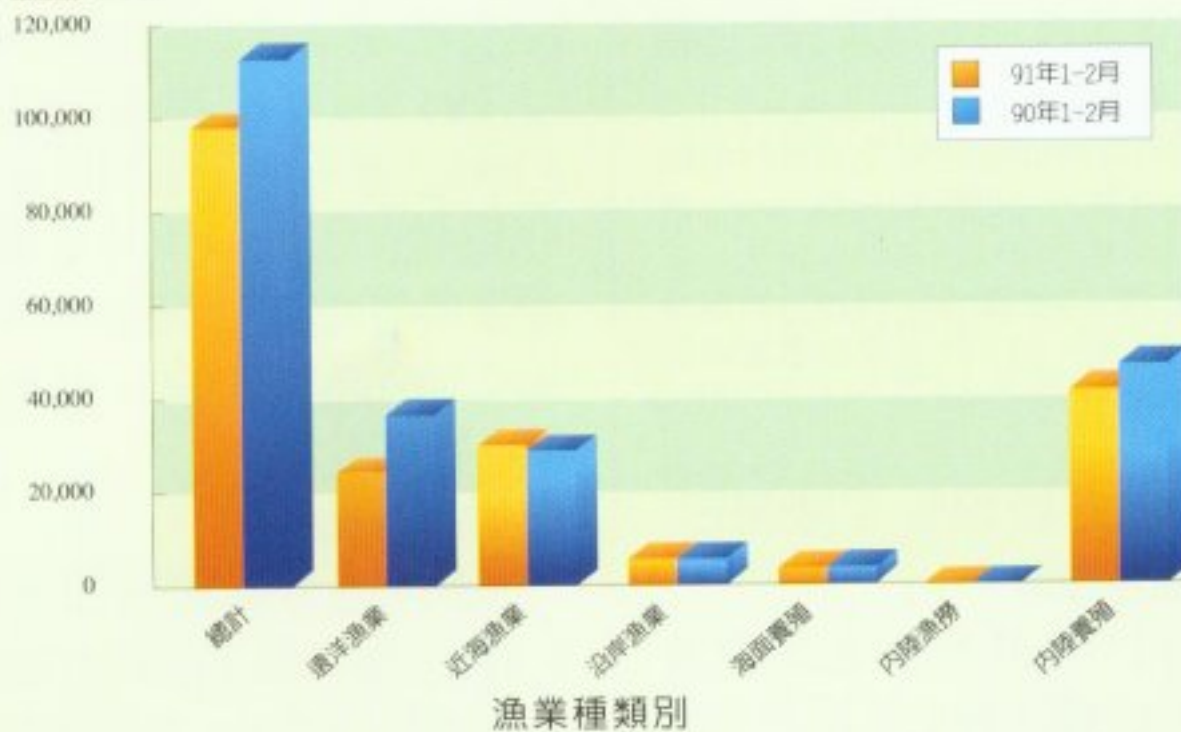
內陸養殖

漁業種類別



台灣地區民國91年1~2月與90年同期漁業種類別生產量

生產量 (公噸)



## 農委會漁業署出版品

漁業推廣第188(91.05)

### 產銷分析

#### 91年3月主要魚貨批發市場行情分析

文/陳建佑 漁業署副研究員

##### 一、3月市況

本月天候海況回穩，整體供應量為三一、四 九公噸，較二月（因節後休市日多）增加，與去年同期稍減。價格方面，生產地魚市場因需求強勁，平均價上漲；消費地魚市場已過春節等高檔行情，平均價格每公斤七十二元，較二月下跌百分之十一，較去年同期上漲百分之二，各主要魚貨批發市場供需情形詳如附表一、二。

##### 二、單項魚貨分析

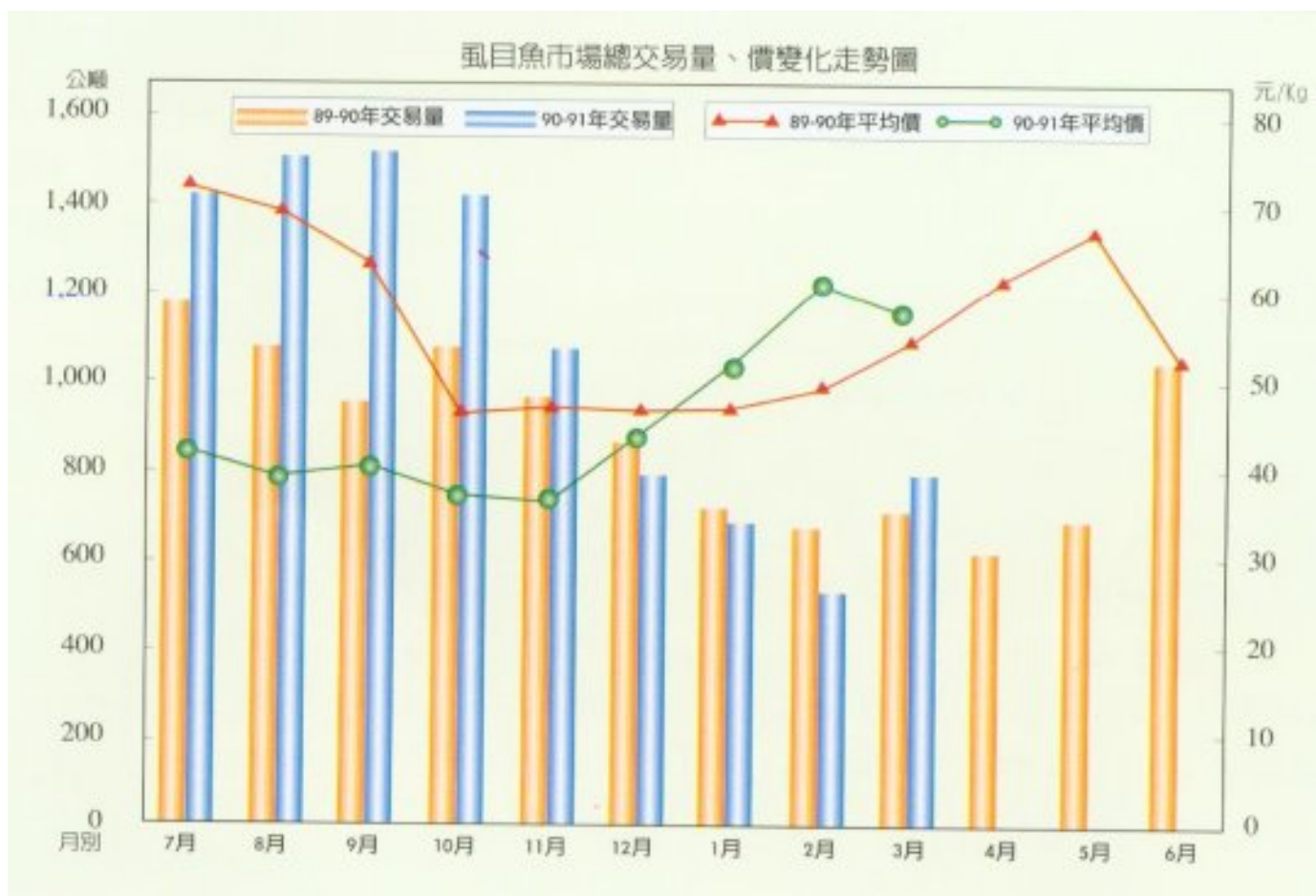
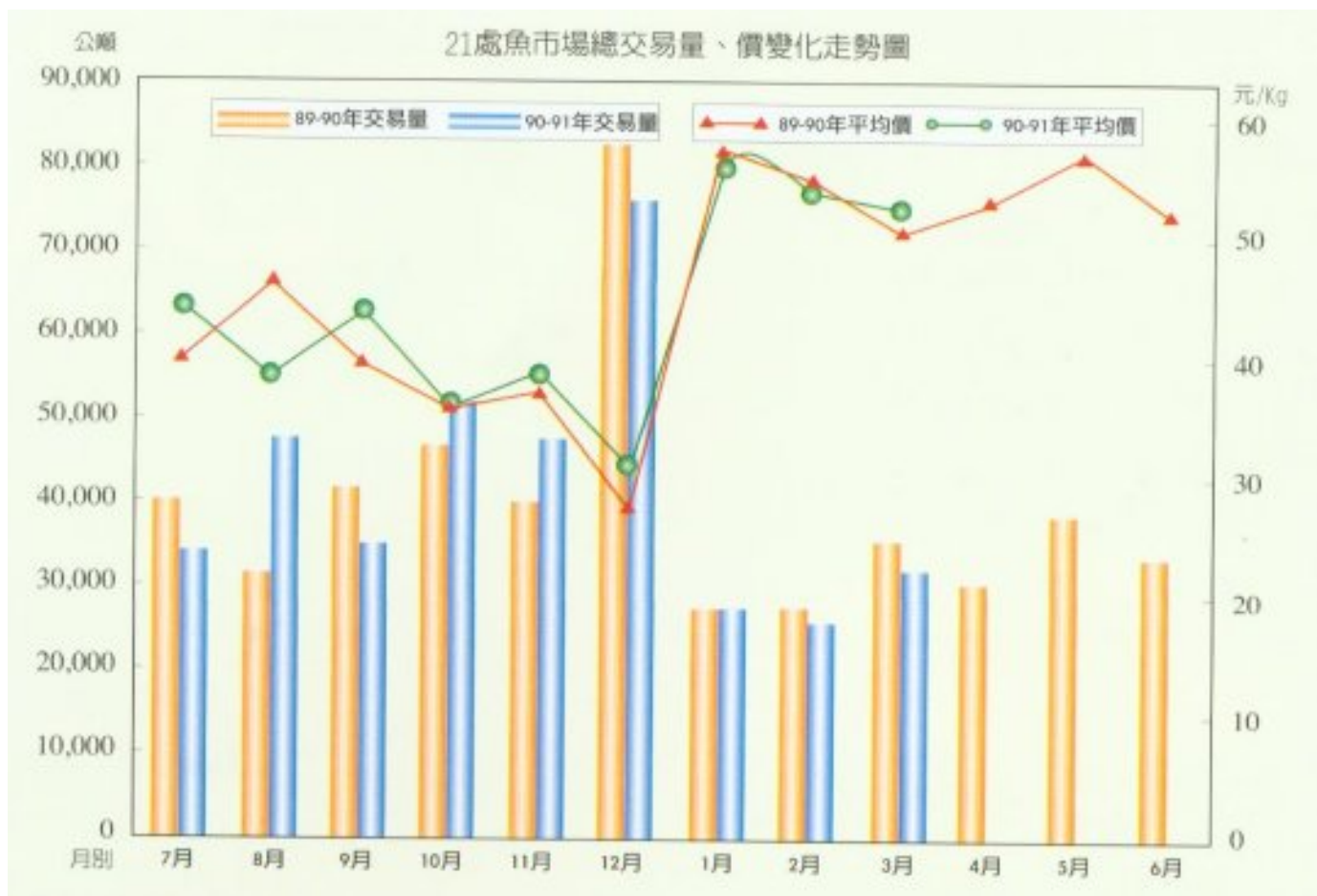
1.虱目魚嘉義魚市場供應量一九 公噸，較二月增加百分之四十三，與去年同期增加百分之廿六，因需求強勁平均價較二月下跌百分之三，每公斤為五十九元，較去年同期上漲百分之二。

2.白鯧台北魚市場供應量九十一公噸，較二月增加百分之一二七，較去年同期減少百分之卅六，平均價較二月下跌百分之十七，較去年同期上漲百分之十五，每公斤為一九 元。

##### 三、未來趨勢

九十一年四月預料天候海況穩定，近海冰藏魚貨供應情形較三月增加，消費地魚市場上旬逢清明祭祖，祭祀用魚需求殷切，預料供貨充裕平均價稍漲，每公斤約七十五元左右。





表一、21處主要魚貨批發市場3月總平均價格及交易量變動表

	總行情	12 處 消費地	9 處 生產地	養殖魚	冰 藏 (鰹鯪除外)	冷凍魚	鯖 鯔	其他及蝦貝類
平均價	本期	72.3	33.2	55.9	84.3	23.8	18.2	45.0
	前期	80.9	31.9	55.5	96.1	24.9	20.2	43.9
	漲跌率	-11%	4%	1%	-12%	-4%	-10%	3%
	去年同期	71.0	33.6	46.2	83.5	21.8	29.1	21.9
	漲跌率	2%	-1%	21%	1%	9%	-37%	105%
交易量	本期	12,654	18,755	3,180	9,396	12,304	3,346	3,183
	前期	10,300	15,129	2,823	6,632	10,104	3,265	2,605
	增減率	23%	24%	13%	42%	22%	2%	22%
	去年同期	13,675	21,988	3,701	9,872	13,817	4,523	3,750
	增減率	-7%	-15%	-14%	-5%	-11%	-26%	-15%

表二、主要魚貨批發市場單項大宗產品3月總平均價格及交易量變動表

產品別		吳 郭 魚			虱 目 魚			白 鰻			肉 魚			魷魚凍
市場別		台北	台中	嘉義	台北	台中	嘉義	台北	台中	嘉義	台北	台中	嘉義	高雄
平均價	本期	31.6	42.7	27.3	52.5	62.1	59.4	189.5	154.5	153.7	86.7	89.5	98.6	17.0
	前期	31.1	37.8	28.5	53.8	65.9	61.0	229.0	217.5	182.6	74.6	89.7	84.7	17.9
	漲跌率	2%	13%	-4%	-2%	-6%	-3%	-17%	-29%	-16%	16%	0%	16%	-5%
	去年同期	27.8	40.1	22.5	45.6	57.1	58.2	164.6	168.0	157.5	68.0	80.0	71.9	18.1
	漲跌率	14%	6%	21%	15%	9%	2%	15%	-8%	-2%	28%	12%	37%	-6%
交易量	本期	187.1	225.6	113.8	174.1	148.3	190.2	91.4	42.6	25.8	98.1	137.5	53.0	2569
	前期	135.3	178.9	92.6	99.3	104.0	133.3	40.3	18.4	8.9	64.6	83.7	34.7	751
	增減率	38%	26%	23%	75%	43%	43%	127%	132%	190%	52%	64%	53%	242%
	去年同期	244.7	249.6	131.6	181.4	124.1	151.4	143.0	47.7	25.1	207.2	176.9	91.5	3936
	增減率	-24%	-10%	-14%	-4%	20%	26%	-36%	-11%	3%	-53%	-22%	-42%	-35%