

## 農委會漁業署出版品

漁業推廣第193期(91.10)

### 第193期目錄

封面圖片 [老漁人\(影像處理 / 健昇設計\)](#)

[照片提供：廖泰基老師](#)

封面裡 [特訊 /](#)

[總統接見91年全國傑出漁民及漁家婦女代表 / 林孟瑄整理](#)

封底裡 [海闊天空 / \(三\) 雪達根寶塔 - 大金塔](#)

[/ 黃丁盛 \(本刊特約攝影\)](#)

封底圖 [漁鄉之美 / 魷魚飛揚 / 林嬌容](#)

[\(彰化攝影比賽作品\)](#)



[漁業要聞](#) (p.4-6)

編輯室

政令宣導

[漁政法令宣導](#) (p.7-13)

編輯室

專題報導

[台灣遠洋魷釣漁業飛躍國際舞台](#)(p.14-31)

胡興華 / 漁業署署長

海的故事

[潛水手錶](#) (p.32-35)

蘇焉 / 國立中山大學講師

特別報導

[台灣文蛤參加日本東京展報告](#) (p.36-43)

洪一平 / 彰化區漁會課長

特別報導

[小琉球水晶號娛樂漁船環島遊覽解說](#) (p.44-46)

李益利 / 琉球區漁會雇員

特別報導

[苗栗海洋嘉年華系列活動](#) (p.47-50)

馬振評 / 苗栗縣政府農業局漁業課

推廣天地

[九十一年度魚媽媽創業經營技術交流暨經驗分享](#)

[評鑑紀實之一 魚媽媽創業商機可期](#) (p.51-56)

高淑貴 / 台灣大學農學院農業推廣學系教授

生態保護

[愛護生態環境系列\(十\)—生態系與生態平衡](#) (p.57-60)

洪明仕 / 新竹市立動物園園長

產銷分析

[台灣地區91年7月漁產量分析](#) (p.61-62)

陳秋燕 / 漁業署技士

產銷分析

[91年8月主要魚貨批發市場行情分析](#) (p.63-64)

陳建佑 / 漁業署副研究員



農委會漁業署出版品

漁業推廣第193期(91.10)

封面圖片

佈餌撒網捕魚郎  
老來技延子傳孫







## 農委會漁業署出版品

漁業推廣第193期(91.10)

### 封面裡

文 / 林孟瑄整理

91年全國傑出漁民及漁家婦女有遠洋漁業：謝哲三、蘇茂雄；沿近海漁業：葉經華、林福財、蘇島傑、呂鐵志；養殖漁業：梁煙奇、黃仲、謝錦輝、蔡茂雄、王俊雄、洪勝南；漁家婦女：李金盈、邱月鳳、黃郭麗花等十五位，於9月12日下午由農委會李副主委、漁業署胡署長、台灣省漁會許理事長陪同，前往總統府晉見陳水扁總統致敬，對傑出漁民代表長期在漁業經營上的付出與貢獻，表達肯定及嘉許之意。

總統表示，台灣的漁產量達一百三十一萬餘公噸，產值新台幣九百餘億元，漁業的關連產業在國家整體經濟發展過程中，一直扮演著重要角色，不僅為國人提供豐富而優良的動物性蛋白質，並且每年大量外銷，為國家賺取巨額的外匯，對台灣經濟發展有重大貢獻，值得肯定。近年來國內外漁業環境正急速轉變，為配合貿易自由化、國際化的趨勢，加速提昇產業競爭力，降低生產成本，促進漁業轉型，我們更應確保產業永續經營而凝聚施政共識。

總統進一步指出，我國加入W T O後，國際間對漁業責任的要求及水產品的待遇與規範趨於一致，我國產品若沒有競爭力將失去國內外市場，政府積極致力於調整漁業產業結構並研擬各項因應措施，以解決漁業勞力短缺的問題；而漁業優惠用油在維持免稅情形下，二年後將取消政府之補貼，因此行政院農業委員會已研擬「漁業動力用油優惠油價調整方案」並搭配獎勵休漁措施，以降低加入W T O後對漁民之衝擊，落實政府照顧漁民政策並兼顧漁業資源之永續利用，為漁民謀取更大的福利。

隨後，傑出漁民及漁家婦女們以多年從事漁業的經驗，為台灣漁業政策提出多項興革建議，並向總統推薦自己家鄉盛產的漁產品，總統則請農委會對於所提出有關漁業經營的困境問題，多予協助及輔導。



特  
訊

## 總統接見91年 全國傑出漁民及漁家婦女代表

文/林品瑋 整理



▲91年傑出漁民林福財先生晉見總統  
(總統府提供 顏榮昌攝)

▼傑出漁民暨漁家婦女在總統府前合影  
(湯素瑛攝)

91年全國傑出漁民及漁家婦女有遠洋漁業：謝智三、蘇茂雄；沿海漁業：葉經華、林福財、蘇島麒、呂鐵志；養殖漁業：梁經奇、黃仲、謝錦輝、蔡茂雄、王俊雄、洪勝南；漁家婦女：李金盈、邱月鳳、黃郭麗花等十五位，於9月12日下午由農委會李副主委、漁業署副署長、台灣省漁會理事長陪同，前往總統府晉見陳水扁總統致意，對傑出漁民代表長期在漁業經營上的付出與貢獻，表達肯定及嘉許之意。

總統表示，台灣的漁產量達一百三十一萬餘公噸，產值新台幣九百餘億元，漁業的關連產業在國家整體經濟發展過程中，一直扮演著重要角色，不僅為國人提供豐富而優良的動物性蛋白質，並且每年大量外銷，為國家賺取巨額的外匯，對台灣經濟發展有重大貢獻，值得肯定。近年來國內外漁業環境正急速轉變，為配合貿易自由化、國際化的趨勢，加速提升產業競爭力，降低生產成本，促進漁業轉型，我們更應確保產業永續經營而擬實施政共議。

總統進一步指出，我國加入WTO後，國際間對漁業責任的要求及水產品的待遇與規範趨於一致，我國產品若沒有競爭力將失去國內外市場，政府積極致力於調整漁業產業結構並研擬各項因應措施，以解決漁業勞力短缺的問題；而漁業優惠用油在維持免稅情形下，二年後將取消政府之補貼，因此行政院農業委員會已研擬「漁業動力用油優惠油價調整方案」並搭配獎勵休漁措施，以降低加入WTO後對漁民之衝擊，落實政府照顧漁民政策並兼顧漁業資源之永續利用，為漁民謀取更大的福利。

隨後，傑出漁民及漁家婦女們以多年從事漁業的經驗，為台灣漁業政策提出多項興革建議，並向總統推薦自己家鄉盛產的漁產品，總統則請農委會對於所提出有關漁業經營的困境問題，多予協助及輔導。



91年傑出漁民林福財先生晉見總統（總統府提供顏榮昌攝）  
傑出漁民暨漁家婦女在總統府前合影（湯素瑛攝）



## 農委會漁業署出版品

漁業推廣第193期(91.10)

### 封底裡

【封底裡】海闊天空  
緬甸（三）雪達根寶塔(Shwedagon Pagoda) - 大金塔—  
黃丁盛（本刊特約攝影）

目前在仰光市內最大、信徒最常膜拜的佛塔首推雪達根寶塔，當地人通稱為“大金塔”。100公尺高的大金塔周圍環境64座小塔，宏偉懾人，是仰光市的地標，它肇建於2500年前，據說塔內珍藏有佛陀8根頭髮。繞著金塔走一圈，便可以看到緬甸人民最虔誠的禮佛態度；不分男女老少，或頂禮膜拜、或閉目唸經、或浴佛、或貼金、或環繞佛塔繞行掃地、或清理擦拭佛像...。



文／攝影 黃丁嘉



# 海天遊蹤 緬甸



## 雪達根寶塔 (Shwedagon Pagoda) — 大金塔

目前在仰光市內最大、信徒最常膜拜的佛塔，首推雪達根寶塔，當地人通稱為“大金塔”。100公尺高的大金塔周圍環繞64座小塔，宏偉攝人，是仰光市的地標，它肇建於2500年前，據說塔內珍藏有佛陀8根頭髮。繞著金塔走一圈，便可以看到緬甸人民最虔誠的禮佛態度；不分男女老少，或頂禮膜拜、或閉目唸經、或浴佛、或貼金、或環繞佛塔繞行掃地、或清理擦拭佛像…。

▲大金塔月圓之夜。  
▼大金塔周圍環繞64座小塔。



## 農委會漁業署出版品

漁業推廣第193期(91.10)

### 封底圖

飛揚

#### 魷魚飛揚

魷魚營養價值高，  
漁民辛勤把魚撈，  
熟食曬乾風味好，  
魚旗飄揚慶富饒。

「漁鄉之美」攝影比賽作品（優等）  
林嬌容（攝）彰化區漁會提供



■「漁鄉之美」攝影比賽作品(優等)  
■林鴻容(攝) 彰化區漁會提供

# 飛揚

## ■ 魷魚飛揚

魷魚營養價值高，  
漁民辛勤把魚撈，  
熟食曬乾風味好，  
魚旗飄揚慶富饒。

ISSN 1019-9683



9 771019 968001

CPN: 200750008

定價: 新台幣80元

中華民國101年07月25日出版



## 農委會漁業署出版品

漁業推廣第193期(91.10)

### 漁業要聞

#### 漁業要聞文 / 編輯室整理

#### 91年傑出漁民及漁家婦女晉見總統

91年全國傑出漁民（漁家婦女）於9月12日下午，由行政院農業委員會李副主任委員、漁業署胡署長、台灣省漁會許理事長陪同，前往總統府晉見總統。本年傑出漁民有謝哲三、蘇茂雄、葉經華、林福財、蘇島傑、呂鐵志、梁煙奇、黃仲、謝錦輝、蔡茂雄、王俊雄、洪勝南；漁家婦女有李金盈、邱月鳳、黃郭麗花，共十五位全國最優秀的漁業者。

農委會表示，政府為培育現代化漁民，促進漁業發展，推動漁村建設，激勵漁民工作士氣，每年均舉辦傑出漁民選拔活動，藉以表揚其對漁業及漁村社會之貢獻。該項選拔首先由各地區漁業團體推薦，並經過當地縣（市）政府初選後，擇優報請該會漁業署邀有關機關代表及學者、專家組成選拔委員複選，並按考評總成績排序核定，能獲此殊榮者非但足以作為全體漁民表率，更堪為漁業從業人員之楷模，今年已是第十二屆。

總統在接見傑出漁民代表時表示，台灣的漁業年產量達一百三十一萬餘公噸，產值新台幣九百餘億元，漁業之關連產業在國家整體經濟發展過程中，一直扮演著重要角色，而且漁產品為國人提供豐富而優良的動物性蛋白質，並且能大量外銷，每年為國家賺取巨額的外匯，對台灣經濟發展有重大貢獻，並對傑出漁民的成就表示肯定及恭賀外，有關漁民代表就當前漁業發展所面臨的問題，以及未來希望能獲得政府進一步協助的建議相當重視，當即指示在座的李副主委及胡署長應盡力來協助解決漁業界代表所提的問題，以確保我們漁業的永續發展，並增進漁民朋友的福祉與收益。





91 年傑出漁家婦女黃郭麗花女士與總統合影。（總統府提供顏榮昌攝）

#### 自9月1日起漁業動力用油調降補貼並實施獎勵休漁措施

政府為因應加入世界貿易組織（WTO）後，在此架構下漁業須受「補貼暨平衡措施協定」規範，為生產性直接補貼之限制，且配合國內油品自由化政府，行政院即修正「漁業動力用油優惠油價標準」，為符合WTO不超過微量補貼標準之規定，將分為兩階段調降漁業動力用油優惠油價補貼標準，第一階段：自本（91）年9月1日至92年8月31日，甲種漁船用油補貼由原28%減半，改為每公秉定額補貼新台幣1,067元；乙種漁業用油補貼由原32%減半，改為每公秉定額補貼新台幣781元。第二階段：自92年9月1日起至94年8月31日止，將甲種漁船用油補貼降為每公秉新台幣381元；乙種漁船用油補貼降為每公秉新台幣244元。

農委會漁業署表示，甲種漁船用油品質與市售普通柴油相當，依91年8月20日中油公司牌價為計算基準，普通柴油價格每公升13.3元，免徵貨物稅（每公升3.99元）、營業稅（5%）及原優惠補貼（牌價28%）後，甲種漁業用油價格每公升為5.84元，本次調整措施僅調降優惠補貼部分，漁民申購甲種漁船油所需支付費用，在第一階段之調整後每公升約增加1.13元，在第二階段之調整後每公升約增加1.86元，但與國內及國際同級油品市場價格相比仍便宜，對整體漁業之影響應屬有限。

漁業用油補貼調降後，對於每年所節省之漁業用油補貼經費，政府將運用於辦理休漁措施，以獎勵金方式鼓勵漁民自動休漁，其

實施規定為（1）申請資格：除專營娛樂漁業之漁船及船齡30年以上之漁船外，凡領有合法漁業執照之其他漁船，並符合當年累計出海作業達100天以上，且未曾有走私、偷渡或電、毒、炸魚等違規案件，對當年配合主管機關指定期間在港內停航60天以上之指定性休漁漁船，以及累積在國內港口停航120天以上之自願性休漁漁船，即依噸級別核發一次休漁獎勵金。（2）申請期間：自願性休漁自92年5月1日起至92年10月31日止；指定性休漁將由行政院農業委員會另行公告。（3）申請地點：遠洋漁船向其所屬遠洋漁船漁業公會（以基隆市漁輪商業同業公會、台灣區遠洋鮪漁船魚類輸出業同業公會、台灣區遠洋魷漁船魚類同業公會、高雄市漁輪公會為限）申辦；其餘漁船向船籍所在地區漁會申辦。（4）應附文件：包括休漁申請書、漁業執照影本、漁船進出港時間明細表、配油手冊正本、漁船進出港檢查紀錄簿正本、領據撥款戶存摺封面影本等。漁業署特呼籲全國漁民，將來在向區漁會或相關遠洋漁船公會提出申請時，應先備齊相關文件（尤其漁船進出港資料），如有相關問題可向當地漁政主管機關、區漁會或遠洋漁船公會洽詢，期能使本（91）年9月1日起我國第一次實施的獎勵休漁措施順利推動。

### 區域性漁業管理組織規範IUU漁船之對策

農委會漁業署表示，由於近來部分公海鮪類資源陸續減少，各大洋區之區域性國際漁業管理組織，針對各魚種的資源評估及管理措施逐步加強，惟部分漁船之船旗國未善盡責任，所屬漁船未填報漁獲報告，亦未向區域性國際漁業管理組織提出報告，造成資源評估結果不正確，並不遵守區域性國際漁業管理組織通過之保育規定，例如禁漁區、禁漁期、漁獲配額限制等，而從事所謂「非法、無報告、未受規範（IUU）」之漁業行為。

目前國際間的區域性國際組織，主要有大西洋鮪類保育委員會（ICCAT）、印度洋鮪類委員會（IOTC）、美洲熱帶鮪類資源委員會（IATTC）、南方黑鮪保育委員會（CCSBT）、南極海洋生物資源保育委員會（CCAMLR）、國際捕鯨委員會（IWC），所採取的事項措施係對IUU漁船國家採取貿易制裁、實施漁獲貿易、國際漁船登陸與統計漁獲證明書等制度、鼓勵不購買IUU漁船漁獲、禁止進口IUU漁船捕獲的鮪類，以及禁止對非法之非會員國漁船之漁獲進行轉載和卸魚等等，以規範權宜國籍（FOC）漁船的經營生存空間。漁業署在此呼籲，我國人應儘早切斷與IUU漁船之商業關聯，並反對支持IUU漁船之漁業行為，以免我國合法執照漁船受到牽連而導致國際上之譴責與制裁。

發佈颱風警報，暫置大陸船員進港避風

農委會漁業署表示，接獲中央氣象局於本(91)年9月4日發布「

### 辛樂克」中度颱風海上

警報後，本署立即啟動「漁業天然災害緊急應變小組」機制，為避免住在海上船屋的大陸船員發生意外，必要時應將其安置於岸上安全處所，作好收容及警戒等工作，已指示督促各縣市政府應依農委會「海上颱風警報之警戒區內要求暫置漁船一律進港泊靠；陸上颱風警報發佈警戒區內，應要求大陸船員上岸安置於規劃之避難場所」之函示，要求各縣市在有大陸船員之暫置漁船應進港避風。

目前業有花蓮縣、台東縣、宜蘭縣、台北縣、高雄縣、台中縣、澎湖縣、屏東縣、基隆市、新竹市等颱風警報區之10個縣市轄區內39艘暫置大陸船員之漁船已完成進港，共有288艘僱用大陸船員之作業漁船返港，亦帶進了3,215名大陸船員，並由各縣市政府視颱風警報及當地天候狀況安排大陸船員上岸安置，另於警報區外之高屏地區，本署已請高雄市政府及屏東市政府密切注意海況，適時要求海上船屋進港避難。

### 卯澳地區成立「沿岸漁業資源巡守隊」

台北縣貢寮鄉卯澳地區海洋漁業資源守望相助隊(簡稱巡守隊)，是在地居民自發性的成立海洋漁業資源巡守隊，經由台北縣貢寮區漁會和卯澳社區發展協會的規劃與籌備，於本(91)年10月8日正式成立並執行勤務，目前編組四組巡守人員，機動筏三艘，及數十名義工隊員。該巡守隊本著護育台灣東北角海域特有海洋生物資源的精神，依漁業資源保育法落實巡護和保育，其保育管制範圍，由台北縣貢寮鄉福連村卯澳至洋寮鼻，由低潮線向外海延伸三百公尺之海峽；保護種類包括九孔、龍蝦和石花菜等海洋生物資源，另依據相關單位訂定管制日期與開放日期。巡守過程若有民眾發現非法捕撈行為時，除回報本部登錄外，隊員先行勸導並拍照採證，如不服勸導者將交由海巡署、警政單位及貢寮區漁會，依漁業相關法規辦理，為保有該社區傳統及深具特色的漁撈作業，有效確保九孔稚貝放流成效，特有海洋生物資源的永續利用。

## 農委會漁業署出版品

漁業推廣第193期(91.10)

### 政令宣導

文 / 編輯室整理

經交通部委訓合格取得證書者  
視同漁船員安全訓練合格資格

行政院農業委員會九十一年七月三十一日農授漁字第 九一一三二一一三一號令

經交通部委託訓練機構訓練合格並取得證書者，得否視同具備漁船船員相關基本安全訓練合格之資格認定事項如下：

- 一、經交通部委託之訓練機構對於「人員求生技能」、「基礎急救」、「防火及基礎滅火」及「人員安全及社會責任」訓練合格，並持有證書者，視同已具備「小型漁船（筏）船員基本安全訓練」合格之資格。
- 二、經交通部委託之訓練機構對於「人員求生技能」、「基礎急救」、「防火及基礎滅火」、「人員安全及社會責任」及「救生艇筏及救難艇操縱」等訓練合格，並持有證書者，視同已具備「漁船船員基本安全訓練」合格之資格。
- 三、持符合一九七八年航海人員訓練、發證及當值標準國際公約（STCW78）規定之船員專業訓練及格證書者，仍應接受本會漁業署規劃之漁船船員基本安全訓練或小型漁船（筏）船員基本安全訓練，始得申領漁船船員手冊。

獎勵漁船船主僱用外籍船員計畫

行政院農業委員會九十一年七月三十一日農授漁字第 九一一三二一一六一號令，訂定獎勵漁船主僱用外籍船員計畫如下：

- 一、計畫目的：  
因應大陸暫停對台派出漁工措施，補充漁業勞力不足，分散船員來源，確保漁業永續經營。
- 二、獎勵對象：  
依就業服務法有關規定，僱用外籍船員之漁船船主。
- 三、獎勵僱用外籍漁船船員名額：  
自九十一年二月一日起，經直轄市或縣（市）政府核發外籍船員證者（以新僱者為限），依本會漁業署「漁業管理資訊系統」擷取外籍船員證核發順序一千名，額滿為止，並由本會漁業署函知區漁會轉知漁



船船主辦理申請手續。

#### 四、獎勵標準：

凡經通知符合獎勵對象之漁船船主，於下列期間僱用外籍船員，其獎勵金核發標準如下：

- (一) 第一階段：九十一年六月一日至九月三十日止，每名每月獎勵三千六百元。
- (二) 第二階段：九十一年十月一日至九十二年一月三十一日止，每名每月獎勵三千二百元。
- (三) 第三階段：九十二年二月一日至五月三十一日止，每名每月獎勵二千八百元。

漁船船主依本計畫所僱用之外籍船員，於前開各階段期間屆滿前與其中止僱用關係者，當月之獎勵金，按當月日數比例計算核發。

#### 五、申請時間：

- (一) 第一階段：九十一年十月一日至十月三十一日止。
- (二) 第二階段：九十二年二月一日至二月二十八日止。
- (三) 第三階段：九十二年六月一日至六月三十日止。

未於各階段申請時間辦理者，視同放棄資格。

#### 六、申請獎勵金程序及應附文件：

經通知符合獎勵對象之漁船船主檢附下列文件，向所轄區漁會提出申請。

- (一) 申請書二份。
- (二) 領據一份。
- (三) 撥款帳戶存摺封面影本一份（帳號應清晰可見）。
- (四) 獎勵僱用外籍船員期間繳納就業安定費收據影本二份。

#### 七、資格審核及獎勵金核發程序：

各區漁會依前點規定受理後，應繕造「獎勵僱用外籍船員漁船清冊」，連同申請書及就業安定費收據影本，送交當地直轄市、縣（市）政府查核雇主所申報之外籍船員受僱情況（利用漁業管理資訊系統查對該等外籍船員是否已領取外籍船員證及證件是否仍有效），當地直轄市、縣（市）政府查核完成後將申請書及清冊函送本會漁業署審核符合規定者，由漁業發展基金管理委員會撥付獎勵金。

#### 八、前述相關書件如有偽造、變造或記載不實者，由申請人自負法律責任，如已領取獎勵金並應退還。

#### 九、本計畫得隨時增修之。

漁會總幹事取具保證所提保證人之不動產或保險額度

行政院農業委員會九十一年七月三十一日農授漁字第 九一一三二一 五三號令

依據「漁會法」第二十六條之三第二項，訂定漁會總幹事取具保證所提保證人兩人以上之不動產金額或員工誠實保險之保險金額，按漁會設置員額及提撥用人費比率表之組別，第一組五百萬元，每增一組遞增五十萬元；理事會認為有必要時，得酌予提高，最高不得超過一倍。

## 漁船僱用外籍船員隨船返台 應辦外籍船員入境許可簽證

行政院農業委員會九十一年七月三十一日農授漁字第 九一一三二一一四號令

漁船船主依本會九十一年六月二十八日農授漁字第 九一一二一五二五三號令訂定之「台灣地區漁船船主在國外僱用外籍船員作業應行遵守及注意事項」在國外僱用外籍船員，須隨船載返台灣地區，應依本注意事項辦理外籍船員入境許可停留簽證隨漁船進港，不得安置於海上暫置大陸船員之漁船（海上旅館）。

### 農委會訂定休漁期獎勵金核發作業要點

行政院農業委員會九十一年八月十五日農授漁字第 九一一三二一二 九號令

- 一、九十一年九月一日至九十二年八月三十一日漁船（含舢舨及漁筏，以下統稱漁船）休漁期獎勵金核發事宜，依本作業要點辦理。
- 二、休漁獎勵金之申請、審核及相關配合措施，由船籍所在地之直轄市或縣（市）政府辦理，其申請登記或資料彙整由當地區漁會或相關遠洋漁船漁業公會之協助辦理。
- 三、休漁獎勵之資格  
專營娛樂漁業、船齡三十年以上或海上暫置外來船員之漁船以外，各種合法領有漁業執照之漁船凡符合累計出海作業達一百日以上，且符合下列條件之一者，即核發休漁獎勵金，休漁獎勵金之核發以一種為限：
  - （一）指定性休漁：配合主管機關指定期間在港內停航六十日以上。
  - （二）自願性休漁：累積在國內港口停航一百二十日以上。
- 四、漁船涉及違規案件之資格認定及處理
  - （一）依前點提出申請休漁獎勵金之漁業人，於本作業要點發布前涉有漁政處分尚未執行完畢者，其申請案需俟執行完畢後始予受理，執行收回漁業執照處分期間之在港時間不得計算為在港休漁日數。
  - （二）依前點提出申請休漁獎勵金之漁業人，於本作業要點發布後至核發休漁獎勵金期間，經相關機關查獲涉及走私、偷渡、流用漁船油、無故停泊海上未依規定配置船員或電、毒、炸魚案件，經法院判決或漁政單位處分者，不核發休漁獎勵金。  
如涉及前述違規行為，法院或漁政單位尚未核定處分前，仍受理申請，惟休漁獎勵金需俟不予處分或無罪判決確定後再行核發。
- 五、出海作業及在港休漁日數之計算
  - （一）自願性休漁
    - 1.出海作業日數之計算以日為基本單位，凡當日有進出港紀錄者，不論其出海時數為何，均以一日計算。
    - 2.扣除出海作業日數即為在港休漁日數。
  - （二）指定性休漁：由行政院農業委員會另行公告。

## 六、申請期間

- (一) 自願性休漁：自九十二年五月一日起至九十二年十月三十一日止。
- (二) 指定性休漁：由行政院農業委員會另行公告。

## 七、申請地點

遠洋漁船向其所屬遠洋漁船漁業公會（以基隆市漁輪商業同業公會、台灣區遠洋鮪漁船魚類輸出業同業公會、台灣區遠洋魷漁船魚類輸出同業公會、高雄市漁輪公會為限）申辦；其餘漁船向船籍所在地區之漁會申辦。

## 八、應附文件

### (一) 自願性休漁：

提出申請應檢附下列文件：

- 1. 休漁申請書一式二份。
- 2. 漁業執照影本一份。
- 3. 漁船進出港時間明細表。
- 4. 配油手冊正本，由區漁會或相關遠洋漁船漁業公會查對後發還。（未領配油手冊者免附）
- 5. 漁船進出港檢查紀錄簿正本一份，由區漁會或相關遠洋漁船漁業公會查對後發還。（如申請人無法提出漁船進出港檢查紀錄簿，得向海岸巡防單位洽詢，並取得登記漁船進出港之相關文件取代。）
- 6. 領據一份。
- 7. 撥款帳戶之存摺封面影本一份（帳號應清晰可見）。

### (二) 指定性休漁：

#### 1. 國內港口指定性休漁：

- (1) 第一階段：申請者應於指定期間內將漁船駛進指定港口，並檢附下列文件：

- (A) 配合指定性休漁申請書一份。
- (B) 漁業執照正本。
- (C) 配油手冊正本。（未領配油手冊者免附）
- (D) 漁船進出港檢查紀錄簿正本。

- (2) 第二階段：申請者於符合出海作業達一百日以上之條件後，比照自願性休漁申請文件辦理。

- (3) 指定休漁前，漁船出海作業日數已達一百日以上者，得比照自願性休漁申請文件辦理。

#### 2. 國外港口指定性休漁：由行政院農業委員會另行公告。

## 九、休漁獎勵之審核及撥款依下列程序辦理：

### (一) 自願性休漁

#### 1. 區漁會及相關遠洋漁船漁業公會

- (1) 查對申請人之漁船是否為專營娛樂漁業漁船。
- (2) 查對申請人之漁船船齡是否為三十年以上。
- (3) 查對申請人所附漁船進出港檢查紀錄簿與進出港時間明細表是否相符。
- (4) 查對休漁及在港停航天數是否符合規定。
- (5) 查對申請人相關申請書件是否填寫完整。

(6) 查對申請人書件無誤後抽存申請書一份，於每月五日製作清冊連同其餘書件送直轄市、縣（市）主管機關核辦。申請人資格不符得補正者，應定期間函退補正；無法補正者，應附理由轉送各該直轄市或縣（市）主管機關決定。

(7) 接獲直轄市或縣（市）主管機關休漁審核結果通知後，轉知申請人及製作領款收據逕送行政院農業委員會漁業署。

(8) 接獲行政院農業委員會漁業署核撥款項後，於五日內將獎勵金撥付申請人。

## 2.直轄市或縣（市）主管機關

(1) 依本作業要點有關規定審查申請書件

(2) 申請人資格不符時，應附理由將申請書件逕退申請人，並副知受理之漁會及相關遠洋漁船漁業公會。

(3) 申請人資格符合時，依轄區漁會（或公會）別彙整休漁漁船清冊連同經費分析表於每月二十日送交行政院農業委員會漁業署，並通知區漁會或相關遠洋漁船漁業公會製作領款收據逕送行政院農業委員會漁業署。

## 3.行政院農業委員會漁業署

(1) 核對休漁漁船清冊及領款收據。

(2) 於每月五日撥款予區漁會或相關遠洋漁船漁業公會轉發。

## (二) 指定性休漁

1.第一階段：申請人於指定期間將漁船駛進國內指定港口後，由直轄市或縣（市）主管機關進行審查，並將審查結果以書面通知申請人並副知區漁會或相關遠洋漁船漁業公會。

2.第二階段：申請人之漁船出海作業達一百日以上後，比照自願性休漁模式辦理。

3.進國內漁港指定性休漁漁船之查核，由直轄市或縣（市）主管機關會同當地海巡單位、區漁會及相關遠洋漁船漁業之公會組成小組辦理。

4.國外作業指定性休漁之查核及文件審核程序

依行政院農業委員會公告事項辦理。

## 十、休漁獎勵金核發標準

## 十一、其他注意事項：

(一) 申請人應於申請期限內檢附前述相關申請書件提出申請，逾期不予受理。

(二) 直轄市或縣（市）政府針對申請人所附漁船進出港文件如有疑義，得洽請海岸巡防單位協助查證。

(三) 前述相關申請書件如有偽造、變造或記載不實者，由申請人自負法律責任，如已領取獎勵金並應退還。

十二、直轄市及縣（市）政府辦理本計畫，有關經費支存及會計事務處理等事宜，應依行政院農業委員會漁業署主管計畫經費處理手冊有關規定辦理。

十三、本作業要點未規範部分，得隨時增修。

行政院修正發布漁業動力用油優惠油價標準



行政院八十二年十一月三日台八二經字第三八四二一號令訂定發布  
行政院九十一年八月十五日院臺農字第 九一 三九 四三號令修正發布

- 第1條 本標準依漁業法第五十九條規定訂定之。
- 第2條 本標準所稱漁業動力用油，係指漁船之主機或副機所使用之動力用油。  
前項動力用油分為下列二種：  
一、甲種動力用油（以下簡稱甲種漁船油）：供漁船柴油機使用之柴油。  
二、乙種動力用油（以下簡稱乙種漁船油）：供漁船柴油機或半柴油機使用之燃料油與柴油混合之油品。
- 第3條 除專營娛樂漁業之漁船外，依法領有漁業證照之船舶、舢舨、漁筏、漁業巡護船、漁業試驗船、及漁業訓練船，均得以優惠價格購買漁業動力用油。
- 第4條 漁業動力用油優惠措施，採下列方式為之：  
一、甲種漁船油：自九十一年九月一日起至九十二年八月三十一日止，每公秉補貼新台幣一千零六十七元；自九十二年九月一日起至九十四年八月三十一日止，每公秉補貼新台幣三百八十一元。  
二、乙種漁船油：自九十一年九月一日起至九十二年八月三十一日，每公秉補貼新台幣七百八十一元；自九十二年九月一日起至九十四年八月三十一日止，每公秉補貼新台幣二百四十四元。  
前項補貼金額，於漁船船主購買漁業動力用油時，由油品公司按油牌價先予扣除後，再由行政院農業委員會編列預算，無息歸付油品公司。
- 第5條 漁業動力用油配售或供應，以依法取得經濟部核准經營石油及石油產品，且經行政院農業委員會核定供油之油品公司為限。
- 第6條 漁船船主不得以不實證件申購，或將申購之用油轉借、販賣、移作他用、改變品質或未經漁業主管機關核准，將申購之用油駁裝他船、堆積、存置或裝入容器。漁船船主有前項違規之情事者，應繳回該違規部分漁業動力用油優惠油價補貼金額。
- 第7條 本標準自發布日施行。

農委會修訂申請冷凍大目鮪漁業證明作業規定

行政院農業委員會九十一年六月二十八日農授漁字第 九一一三三 六四四號令

行政院農業委員會九十一年八月十五日農授漁字第 九一一三三 七四一號令，修第六點條文及附件四

- 一、為資源管理及因應國際漁業組織實施冷凍大目鮪之貿易認證制度，爰訂定本作業規定。

- 二、冷凍大目鮪漁業證明書（以下簡稱漁業證明書）之核發，其漁獲漁船之船籍港屬高雄市者，由本會漁業署南部辦公室辦理，船籍港屬台灣省者，由船籍港所在地之縣（市）政府辦理。
- 三、核發漁業證明書之有效期限為六個月，其應載明格式內容及需填列之各欄資料。（如在太平洋捕獲之漁獲物，不需填列第六款產品說明及第七款出口業者等資料）
- 四、冷凍大目鮪漁業證明書核發的對象以獲准在各洋區作業之漁船為限，除圍網作業漁船外，並應遵守下列規定，否則得不予核發漁業證明書：
  - （一）台灣區遠洋鮪漁船魚類輸出同業公會（以下簡稱鮪魚公會）所屬會員之漁船，船長應於每月五日前（遇假日順延），以電傳書面向鮪魚公會速報上月之漁獲重量（全魚重，單位公斤），鮪魚公會應於每月十日前將該資料依洋區彙整後，送本會漁業署及其南部辦公室備查；非鮪魚公會所屬會員之漁船，且其船籍港屬高雄市者，船長應於每月五日前（遇假日順延），向本會漁業署南部辦公室速報。另船籍港屬台灣省者，船長應於每月五日前（遇假日順延），透過漁船所屬區漁會漁業通訊電台通報漁船所捕漁獲量，漁業通訊電台於接獲通報後，應查明該船船籍，並代為填寫鮪釣作業船隻漁獲量速報表，於每月十日前將上月資料彙整後送船籍港所在地之縣（市）政府，縣（市）政府並於每月十五日前彙整後送本會漁業署備查。各洋區如有另行規定漁獲量速報之時間及報表之格式，應遵守各洋區之相關作業規定。
  - （二）漁船於完成一次轉載或進港三十日內，船長應將作業情形紀錄表送交船主，漁船船籍港屬高雄市者，船主應於收到後送本會漁業署南部辦公室備查。漁船船籍港屬台灣省者，船主應將前述資料送交縣（市）政府，縣（市）政府應於每月十五日前彙整送本會漁業署備查。另有關船主繳送作業情形紀錄表時間不得逾越進港後六十日內。
- 五、漁業證明書提出申請者，以漁船船主或代理商為限，申請時依下列規定辦理：
  - （一）本作業規定公告前，毋須按月向相關單位速報漁獲量者：
    - 1.鮪魚公會所屬會員之漁船，申請時應檢附下列文件：
      - （1）申請函乙份。
      - （2）資料完整打印之漁業證明書一式四份。
      - （3）鮪魚公會確認之補報速報表資料及鮪魚公會已核發該船本（九十一）年之鮪魚公會冷凍生魚片鮪旗魚類輸日證明資料。
      - （4）捕獲該批漁獲物之漁船前二次之大目鮪漁獲物輸銷他國之卸魚資料影本各乙份。
      - （5）漁船捕獲該批漁獲物之作業期間之船位證明資料（如漁船監控系統（VMS）資料或漁業通訊電台或全球定位系統（GPS）或足以證明在該洋區作業之船位資料）乙份。但如有裝設VMS，且船位能自動回報至財團法人中華民國對外漁業合作發展協會（以下簡稱對外漁協）者，免附本次目證明資料。

(6) 運搬船或商輪或空運轉載魚貨證明文件影本乙份，或申辦自行運往日本銷售之裝載證明文件。

2.非鮪魚公會所屬會員之漁船，申請時應檢附下列文件：

(1) 申請函。

(2) 資料完整打印之漁業證明書一式四份。

(3) 捕獲該批漁獲物之漁船前二次之大目鮪漁獲物輸銷他國之卸魚資料影本乙份。

(4) 漁船捕獲該批漁獲物之作業期間之船位證明資料（如漁船監控系統（VMS）資料或漁業通訊電台或全球定位系統（GPS）或足以證明在洋區作業之船位資料）乙份。但如有裝設VMS，且船位能自動回報至對外漁協者，免附本次目證明資料。

(5) 運搬船或商輪或空運轉載魚貨證明文件影本乙份，或漁船在國內港口卸售資料影本乙份。

(二) 已按月向相關單位速報漁獲量者：

1.鮪魚公會所屬會員之漁船，申請時應檢附下列文件：

(1) 申請函。

(2) 資料完整打印之漁業證明書一式四份。

(3) 漁船捕獲該批漁獲物之作業期間之船位證明資料（如漁船監控系統（VMS）資料或漁業通訊電台或全球定位系統（GPS）或足以證明在該洋區作業之船位資料）乙份。但如有裝設漁船監控系統VMS，且船位能自動回報至對外漁協者，免附本次目證明資料。

(4) 運搬船或商輪或空運轉載魚貨證明書影本乙份，或申辦自行運往日本銷售之裝載證明文件。

(5) 申請漁業證明書之總重量已超過上月之累計速報量，而當月之漁獲量因尚未屆速報時間而未報者，應提具鮪魚公會認證之當月漁獲速報表及已核發鮪魚公會冷凍生魚片鮪旗魚輸日證明資料。

2.非鮪魚公會所屬會員之漁船，申請時應檢附下列文件：

(1) 申請函乙份。

(2) 資料完整打印之漁業證明書一式四份。

(3) 漁船捕獲該批漁獲物之作業期間之船位證明資料（如漁船監控系統（VMS）資料或漁業通訊電台或全球定位系統（GPS）或足以證明在該洋區作業之船位資料）乙份。但如有裝設漁船監控系統VMS，且船位能自動回報至對外漁協者，免附本次目證明資料。

(4) 運搬船或商輪或空運轉載魚貨證明書影本乙份，或漁船在國內港口卸售資料影本乙份。

(三) 圍網作業漁船之冷凍大目鮪魚貨，應檢附下列文件：

(1) 申請函乙份。

(2) 資料完整打印之漁業證明書一式四份。

(3) 鮪魚公會確認之該批漁獲物數量之證明資料。

(4) 運搬船或商輪或空運轉載魚貨證明書影本乙份。

六、魚貨完成輸銷通關後二個月內，凡鮪魚公會所屬會員之漁船，船主或代理商需將輸入國檢定單位所核發之輸入資料影本或售魚清單影本送本會漁業署南部辦公室核銷，另縣（市）政府核發之案件者，

請逕檢附輸入國檢定單位所核發之輸入資料影本或售魚清單影本，向縣（市）政府申請核銷，縣（市）政府再按月彙整轉送本會漁業署備查。

前述魚貨未依規定完成核銷者，該船及該批魚貨證明書之申請者後續之漁獲物即得不予核發漁業證明書。

#### 農委會修正申請進口黃鰭鮪同意函件審核標準及程序

行政院農業委員會八十四年八月三十一日八十四農漁字第四一二七八八二A號令

行政院農業委員會九十一年二月十五日農授漁字第 九一一三一 二七號令修正第二點、第四點及附件一

行政院農業委員會九十一年八月三十日農授漁字第 九一一三一 二三號令修正附件一，自九十一年十月一日起實施

- 一、申請進口黃鰭鮪限生鮮或冷藏黃鰭鮪（C．C．C．號列： 三二、三二、 、 ）及冷凍黃鰭鮪（C．C．C．號列 三三、四二、 、 ）二種。
- 二、進口黃鰭鮪應先向本會漁業署申請核發同意函件，始得辦理通關手續。
- 三、進口商不得向因使用危害海豚之漁具漁法，而遭他國禁運黃鰭鮪之國家進口。進口商申請核發進口黃鰭鮪同意函件應檢附申請書及右列文件。
  - （一）公司執照及營利事業登記證影本各乙份。
  - （二）捕撈進口黃鰭鮪漁船之船籍國政府核發之產地證明書、該漁船船舶國籍證書及漁船證照影本。
  - （三）國外報價單正本及影本各乙份。
- 四、進口同意函件自核發日起三個月內有效，逾期作廢。  
但國內外法令或疫情改變，不許進口時，已發之同意函件無效。
- 五、進口黃鰭鮪之檢疫及其他管理事項另依據有關規定辦理。

#### 農業事業廢棄物再利用種類及管理方式增列 編號七「廢棄牡蠣殼再利用管理方式」

行政院農業委員會九十一年八月十九日農授漁字第 九一一三四 六四九號公告。

依據農業事業廢棄物再利用管理辦法第三條第二項  
公告事項：農業事業廢棄物再利用種類及管理方式編號  
七：廢棄牡蠣殼再利用管理方式。

#### 農委會修訂申請劍旗魚進口同意書核發注意事項

行政院農業委員會九十年九月十二日（九 ）農漁字第九 一三一 二



八號令公告自九十年十一月一日起實施  
行政院農業委員會九十一年八月十五日農授漁字第 九一一三一 一九  
二號令修訂附件一，自九十一年十月一日實施  
依據漁業法第四十四條第九款。

公告事項：

- 一、申請進口生鮮或冷藏劍旗魚（劍旗魚科）（C . C . C . 號列：  
三 二 六九 九九 五 一四）。冷凍劍旗魚（劍旗魚科）（C  
. C . C . 號列：三 三 七九 九九 八 一五）、生鮮或冷  
藏劍旗魚片及魚肉（劍旗魚科）（不論是否經剝細）（C . C . C  
. 號列：三 四 一 九 六 一九）及冷凍劍旗魚片（劍  
旗魚科）（C . C . C . 號列：三 四 二 九 四 一二  
），依本注意事項辦理。
- 二、申請進口劍旗魚，進口商應檢附下列書件，向本會漁業署申請核發  
進口同意書，始得辦理通關手續。
  - （一）出口國為原產國：
    - 1.進口劍旗魚申請書。
    - 2.進口商之公司執照及營利事業登記證影本各乙份。
    - 3.經出口國開具之劍旗魚合格證明書（SWORDFISH CERTIFICATE OF  
ELIGIBILITY）正本及影本各乙份。
    - 4.國外報價單影本（請加蓋公司印章及負責人印章）乙份。
  - （二）出口國非為原產國：
    - 1.進口劍旗魚申請書。
    - 2.進口商之公司執照及營利事業登記證影本各乙份。
    - 3.經最後出口國驗證後開具之劍旗魚合格證明書（SWORDFISH  
CERTIFICATE OF ELIGIBILITY）正本及影本各乙份。
    - 4.國外報價單影本（請加蓋公司印章及負責人印章）乙份。
- 三、進口同意書自核發日起三個月內有效，逾期作廢。但國內外法令  
或疫情改變，不許進口時，已發之同意書無效。
- 四、申請進口之劍旗魚有下列事項者不予核發進口同意書：
  - （一）來自國際漁業組織實施禁止進口之國家。
  - （二）於大西洋捕獲之體型小於十五公斤之劍旗魚。

農委會令政府核發產地證明有效期限為六個月

行政院農業委員會九十一年八月十五日農授漁字第 九一一三三 七  
四五號令

自本（九十一）年八月十五日起，本會漁業署及直轄市、縣（市）政  
府所核發之「黑鮪產地漁業證明書」、「輸日劍旗魚合格證明書」及  
「輸美劍旗魚合格證明書」等文件，其有效期限為六個月。另外該等  
魚貨完成輸銷通關後二個月內，船主或代理商或出進口廠商應將輸入  
國檢定單位所核發之輸入資料影本或售魚清單影本送原受理單位，辦  
理核銷手續，如果查獲有魚貨未依規定完成核銷者，該船及該批魚貨  
證明書之申請者後續之漁獲物即得不予核發相關證明書。

娛樂漁船管理辦法第二十五條所稱之「港口」  
係指漁港或由政府興建並管理之碼頭等公共設施

行政院農業委員會九十一年八月三十日農授漁字第 九一一三四 七  
八號令：

有關娛樂漁業管理辦法第二十五條「娛樂漁業漁船，應由船籍港或經  
主管機關核准之港口進出港，其進出、停泊漁港應依漁港法第十六條  
規定辦理，並依漁港法第十五條規定繳交漁港管理費。前項經主管機  
關核准之港口，跨越所屬轄區者，應先協調該等港口主管機關同意後  
為之。」其所稱之「港口」係指漁港或由政府興建並管理之碼頭等公  
共設施。

保防短語 謠言如星火，訛傳可燎原。

## 農委會漁業署出版品

漁業推廣第193期(91.10)

### 專題報導

台灣遠洋魷釣漁業飛躍國際舞台

文 / 胡興華漁業署署長

#### 一、魷魚早期是進口的高價水產品

魷魚、鎖管、烏賊、章魚、船蛸甚至鸚鵡螺都屬於頭足類，它們的身體分成為頭、胴體及足三部分，足部演變為多隻腕，圍在頭部所以稱之為頭足類（Cephalopoda）。頭足類為海洋軟體動物，棲息深度自潮間帶至深海數千公尺都有，為重要之經濟性海洋生物資源。

自古以來，章魚、魷魚之類被西洋人稱之為魔鬼魚(Devil fish)，許多穿鑿附會的傳說，例如海洋中大章魚攻擊船舶、章魚與鯨魚大戰，鯨魚身體上被章魚腕上吸盤所傷害的痕跡大如面盆等，更加深西洋人對頭足類的厭惡與恐懼。嗜食頭足類的地區以東洋之中國、台灣、日本、韓國、泰國等及部分義大利、西班牙之南歐人。全世界頭足類中又以魷魚為最重要，占頭足類60%以上。

明朝屠本峻之「閩中海錯疏」中有關記載「烏、一名墨魚大者名花枝，形如鞋囊，肉白皮斑，無鱗八足，前有二鬚極長，集足在口，緣喙在腹，腹中血及膽正黑，背上有骨潔白，厚三四分，形如布梭輕虛如通草可刻鏤，以指剔之如粉，名海鰓鮔，醫家取以入藥，古稱是海若白事小吏，一名河泊從事」。「柔魚，似烏而長，色紫一名鎖管。按柔魚有骨如三層紙厚，白而差紉，云無骨非也，但作腥，柔而作腥而味佳」。「福建物產志」：「八閩通志云埤雅曰烏八足絕短集足在口喙在腹懷板含墨，每遇大魚噴墨溷其波以遠害若小魚蝦過其前即吐墨涎以致之又曰墨魚」「柔魚，三山志云似烏賊而小色紫俗呼為鎖管案實非鎖管」，對烏賊及魷魚的描述十分詳細，也對當時的訛傳提出指正，很有意思。另「台灣通志」中提到縣廳志之相關記載則有：「烏[魚則]，墨魚即烏賊（台灣府志）」、「正字通又名墨魚」（噶瑪蘭廳志）、「形如 ，八足、前有二鬚極長」（澎湖廳志）、「鎖管，身圓直如鎖管，首有小骨插入管中，如鎖，鬚味甘脆」（諸羅縣志）、有鬚，曬乾味尤佳，屬漫浦香（澎湖廳志），似乎台灣生產者以烏賊與鎖管為主。

日據時期，1898年（明治31年）澎湖廳的報告中提及小管及柔魚，小管分布在列島東北岸及澎湖灣內，或近岸水深3-4尋處，柔魚則列島到處可見，而以白沙島北岸及西北岸較多。

古人嗜食魷魚，日據時期正式紀錄，1898年自日本移入（自日本進

口)之魷魚乾價值1,978日圓，為當時所有移入海產物13,197日圓之15%。魷魚乾自日本移入量逐年增加，至1911年(大正元年)移入之魷魚乾達1,679,937斤，價值580,965日圓(占全部移入海產物12.8%)，絕大部分從日本長崎、神戶運送至基隆港。1940年(昭和15年)移入魷魚乾達8,015,497斤，價值7百多萬日圓。

台灣生產之頭足類，在遠洋魷釣漁業尚未發達以前，大多由遠洋或近海拖網所撈獲，少部分為沿近海火誘網的漁獲物，例如澎湖海域夏季之小管漁業即十分著名，台灣海峽也有烏賊、鎖管等之漁獲。



魷魚、鎖管、烏賊、章魚等頭足類，為重要之經濟性海洋生物資源。

光復初期，台灣財政困窘，政府管制外匯限制物品進口，魷魚(包含墨魚)為進口水產品之大宗，民國42年其進口量3,649公噸，占進口水產品總量21,486公噸的16.9%，價值新台幣16,195,000元，占進口水產品總價值82,840,000元之19.5%。民國43年魷魚進口量增加為5,698公噸，民國44-46年間每年進口在1,200-1,700公噸之間，民國47-51年進口量較少，每年不到1,000公噸，54-60年除57年外每年進口在1,000公噸以上。當時外匯取得不易，進口水產品數量不多，魷魚占有相當之比例，民國53年甚至達進口水產品總值之73%，魷魚乾幾乎全由韓國進口，量少價高，一般民眾甚難享受得到。一直到民國60年代中期，供貨來源增加，廣及香港、泰國、印尼、新加坡等地。

早期國人魷魚的消費形態，是以進口之魷魚乾為主，因為價格昂貴，所以大都以牲禮祭祀或年節加菜、包粽子等之用，將乾魷魚以鹼液浸泡復水後切片沾醬油、芥末食用，或製作成魷魚羹、炒菜等，都是年節或囍宴中之佳餚。民國四、五十年代，大小城鎮街頭巷尾



也常見騎（推）著腳踏車的魷魚小販，使用手搖之延展器將魷魚乾壓扁、壓鬆、拉長，在自行車後架架起碳烤爐，一面燒烤一邊塗醬汁，反面再塗醬，香味四溢，行人莫不垂涎三尺，孩童更駐足圍觀，久久不忍離去，有點年紀的人，應該記憶猶新。



光復初期魷魚為進口水產品之大宗。



碳烤魷魚，香味四溢，令人垂涎三尺。（許連松攝）

魷魚營養價值高，高蛋白質(17.4g/100g)、低脂肪(1.6g/100g)，維生素(A1、B1、B2、菸鹼酸E)、微量金屬等均豐富，魷魚中牛磺酸含量高(10.8-53.6g/100g)，牛磺酸是一種硫氨基酸，它具有抑制及調節人體生理功能，醫藥界認為牛磺酸具降低血糖、膽固醇、血脂肪，促進人體新陳代謝及提升免疫力等作用。許多消費者一直受魷魚膽固醇含量過高報導的影響，對食用魷魚保持慎戒的態度，致我國魷魚的消費量一直未見提升，



事實上，魷魚所含之膽固醇極大部分是在內臟之中，而日本的魷魚鹽辛製造業者指出，日本消費者體認魷魚鹽辛製品中，含多量之EPA（廿碳五烯酸）、DHA（廿二碳六烯酸）等高度不飽和脂肪酸，可以降低人體血液中之膽固醇，是一種好的健康食品，所以在日本市場上銷路相當良好。

- 二、農復會推動，「榮忠號」首航，台灣迅速躍為遠洋魷魚大國
- 有鑑於國內市場之需求，外匯耗損，國人無法普遍享用魷魚，我漁業界人士一直積極尋求自己魷魚資源之開發，據漁民朋友之反映，台灣西南海域每至夏季，夜間均可發現魷魚。南魷 *Symplectoteuthis oualaniensis* 為當時延繩釣所用的魚餌，鮑釣漁船前往漁場作業前，先在沿近海釣南魷供釣餌之用，於是在農復會的補助之下，民國59年東港區漁會購置自動魷釣機8台，進行試驗作業，而恒春區漁會漁撈技術改進小組進行南魷白網作業。民國60年農復會再補助台大漁業生物試驗所調查南魷資源，補助水產試驗所進行漁撈試驗。
- 我漁業產、官、學界一方面開始開發台灣附近海域的魷魚資源，更注意國際上其他國家魷漁業的發展。民國五十年代末，前農復會漁業組組長闕壯狄先生，當時奉派至日本受訓，得知魷魚漁場除了在日本、韓國領海之外，日本也在探勘開發紐西蘭海域，每年都有數艘漁船前往作業，紐西蘭附近海域十分具有潛力，闕先生回國以後即積極推動魷魚的開發。經過多方洽詢，當時行政院退除役官兵輔導委員會漁業開發處劉永 處長，十分有意願配合，乃由農復會補助漁業開發處新台幣70萬元，將所屬200噸級鮑釣漁船「榮忠號」於61年7月中旬赴日本改裝魷釣設備，自動魷釣機20台，在裝設完成後立即往日本海域試驗作業40天，並於8月13日返回高雄，共釣得日本魷 *Todarodes pacificus* 6,000箱，每箱7.5公斤共約45公噸，首開風氣之先，成績較一般日本魷漁船並不遜色，「榮忠號」卸魚整補後9月再赴日本海域作業，再捕約25噸，以該船初次釣魷魚，在漁場、漁具均不熟悉的條件之下，能有此成績實屬難能可貴，這就是我國遠洋魷釣漁業的濫觴。



魷魚營養價值高，是好的健康食品。（盧秀娟提供）

民國62年，「榮忠號」前往紐西蘭魷魚場釣獲紐西蘭魷 (Nototodarus sloani) 109公噸，在日本海域魷魚場捕得日本魷 47公噸，共計156公噸，63年繼續在紐西蘭漁場捕得95公噸，日本漁場28公噸，共計123公噸。這些穩定的漁獲引起了業者的重視，紛紛起而效法，改裝漁船投入經營，在政府大力輔導之下，民國64年已有5艘魷漁船前往日本海域作業，3艘魷漁船赴紐西蘭作業，漁獲分別為540公噸及254公噸，共計794公噸，台灣遠洋魷漁業從此開始萌芽。業者不斷改裝及新建造魷漁船投入遠洋魷釣漁業，65年已有21艘（10艘在紐西蘭漁場漁獲1,379公噸，11艘往日本海域漁獲792公噸）生產量共計2,171公噸。民國66年，蘇聯、日本等國家相繼宣布200浬經濟專屬區，我國業者頓失夏季之日本海域魷魚漁場，當時世界各國尚少有外洋性的魷釣漁業，主要都是在離岸數十浬內之近海作業。在環境的逼迫之下，我6艘魷釣漁船改往西北太平洋離岸200浬外公海試探作業，結果十分成功，漁獲量835.2公噸，單位漁獲量平均每日每艘2.33公噸，主要漁獲為赤魷(Ommastrephes bartrami)，雖然不是日本魷，但漁獲成績比日本漁場更好。民國67年前往作業之魷釣漁船增加為14艘（漁獲2,505公噸），68年23艘（3,384.6公噸），69年39艘（5,732公噸），此後前往西北太平洋之魷釣船持續增加，至73年前往作業漁船數達146艘，生產量已達27,600公噸。在此同時，我業者對紐西蘭漁場也並未放棄，民國67年紐西蘭也宣布200浬經濟海域，經政府輔導業者與紐國達成合作協議，採繳入漁付費方式，可以繼續在紐西蘭經濟海域內漁場作業，也為我國魷漁業之國際漁業合作開啟了新頁。隨著流刺網捕魷的漁法興起，以其高效率之漁獲量，我國魷漁船與生產量加速成長，至民國73年，前往紐西蘭之我國魷漁船達51艘，產量17,900公噸。

民國72年高雄拖網漁船「千富三號」，赴西南大西洋阿根廷外海海域試釣作業，捕獲阿根廷魷(*Illex argentinus*)272公噸，引起業者濃厚的興趣。次年，即有8艘魷漁船前往試漁，共捕獲6,594公噸，成績良好，此後魷漁船紛紛駛往作業，我國遠洋魷魚作業漁場的結構也因此改變。阿根廷外海漁場釣獲率高，又不需要負擔入漁費用，業者因此轉移前往作業，致傳統夏季之紐西蘭漁場迅速萎縮。

民國74年我國在西南大西洋生產魷魚54,000公噸（48艘），超過西北太平洋之21,800公噸（124艘）及紐西蘭漁場之8,343公噸（38艘），已迅速成為遠洋魷魚最主要作業漁場。民國75年英國政府宣布福克蘭群島150浬之半徑內之海域為保護區，對於進入海域捕魚之漁船採配額限制，所有進入保護區內作業之漁船，均應申請執照，繳納入漁費以後才能在該海域內作業，此項規定自76年開始實施，對我國魷魚業者造成極大的震撼。



我國遠洋魷魚躍居第三大魷魚生產國。（謝逢春攝）

民國76年我國前往西南大西洋作業之魷漁船達77艘，其中30艘獲得福克蘭群島入漁執照，可進入保護區作業，餘47艘則在公海作業，本年在西南大西洋之魷魚漁獲量達128,496公噸（77艘），連同北太平洋漁場18,578公噸（94艘）及紐西蘭漁場850公噸（4艘），總漁獲已近15萬公噸，自產地直接外銷約5萬公噸，在國際魷魚市場上已占有重要地位。

台灣遠洋魷漁業蓬勃發展，投入的業者激增，民國76年內新建造完成700噸以上之魷漁船即超過50艘，這些新型魷漁船，不但設備新穎，且朝向大型化、自動化發展，我國魷漁船已達132艘，



總噸位逾10萬船噸，總投資額超過100億元新台幣。77年我業者停止與紐西蘭合作，所有132艘魷漁船全數赴西南大西洋作業，同時也有2艘魷釣船由阿根廷「海神」公司承租，作業漁期結束後進入阿國Necochea港接受檢查，並於年底轉往火地島之Ushuaia港參加漁業合作，這也為我國魷漁船，首次以聯合投資方式進入阿國海域作業。

我國遠洋魷漁業已躍為僅次於日本、韓國的第三大魷魚的生產國。民國79年，英國與阿根廷發表聯合聲明，兩國達成協議，在鄰接福克蘭群島保護區外緣海域，向外延伸50浬為禁漁區，任何國家之船隻均不得在此區域內，從事商業性的漁業活動，並由英阿兩國各自派遣艦艇巡邏，由於福克蘭群島的入漁費不斷提高，禁漁區之設置壓縮了我國魷漁船作業的空間，業者之經營日感困難。民國81年，行政院農業委員會補助魷魚公會，遴派「振源161號」、「振源801號」及「勝宏號」等3艘魷漁船，前往秘魯200浬經濟區外之海域試釣魷魚，同年另有11艘魷漁船在大西洋魷漁期結束以後，自行前往該海域作業，共捕獲美州大魷魚*Dosidicus gigas* 1,300公噸，漁獲不甚理想，且美州魷的酸度比較高，加工上還需要加強改進，所以開發計畫暫時停止。

民國82年元月1日起，我國全面禁止公海使用流刺網作業，是年，北太平洋魷魚生產量僅數百公噸，而西南大西洋漁獲則達19萬餘公噸，再創產量高。83年起西南大西洋魷魚產量遽減，僅西北太平洋漁場及紐西蘭漁場的魷魚產量略有增加，85年遠洋魷魚總產量不到14萬公噸。86年西南大西洋魷魚產量增加為19.4萬公噸，加上西北太平洋及紐西蘭魷魚，合計21.2萬餘公噸。民國88年魷魚產量更增，西南大西洋生產264,089公噸，西北太平洋11,261公噸，紐西蘭漁場761公噸，合計達276,111公噸，僅次於日本、韓國及阿根廷，但日本、韓國均另有其沿、近海魷魚生產，阿根廷則有許多租船、入籍等漁獲之納入，單以公海魷魚生產而言，我國在國際遠洋魷魚生產上可謂並無遜色。



民國82年起我國全面禁止公海使用流刺網作業。

民國89年遠洋魷魚產量略降，總生產量接近25萬公噸。90年時，阿根廷因政情不穩，農牧漁糧署署長安東尼奧伯漢格利辭職及阿國之漁業相關團體，不滿外籍漁船在其海域捕魷，導致阿國政府遲遲無法訂定入漁條件，接受外國漁船申請入漁。一直到90年3月底，魷魚期已經過了2個月，才發布行政命令准許外籍漁船申請入漁。入漁時間太晚而阿根廷及福克蘭海域漁獲狀況又不佳，另阿國為了確保魷魚種魚數量，將原訂7月1日關閉 $43^{\circ}30'$ 以南之魷魚場，提早至6月14日開始關閉，禁止捕魷。本年，我國也與日、韓、阿等國家一樣，魷魚生產量大幅降低，整個西南大西洋阿根廷及福克蘭漁場之魷魚產量僅約36萬公噸，我國釣獲14.1萬公噸，加上西北太平洋漁獲共14.6萬公噸。

民國90年各重要魷魚國家前往西南大西洋作業的魷漁船，計有台灣111艘，南韓65艘，中國大陸95艘，日本52艘，其他6艘共計329艘，其中參加福島合作漁船有台灣22艘，南韓59艘，中國大陸17艘，日本15艘，其他1艘共114艘。參加阿根廷合作者共43艘，其中日本28艘，台灣9艘，中國大陸6艘。

目前我國遠洋魷魚漁場、作業概況為：

- 1.西南大西洋漁場：生產阿根廷魷，漁場位置在南緯 $39^{\circ}$ ~ $55^{\circ}$  S之大陸棚及附近公海，漁期2-6月，89年我國魷漁船共115艘在此漁場作業，其中參加阿根廷合作者12艘，參加福克蘭合作者19艘，未參加合作在公海作業者84艘。89年漁獲242,140公噸，以 $45^{\circ}$ ~ $47^{\circ}$  S為最多（147,488公噸）， $47^{\circ}$ ~ $49^{\circ}$  S次之（50,795公噸）， $49^{\circ}$ ~ $51^{\circ}$  又次之（28,734公噸）。
- 2.西北太平洋漁場：生產赤魷，漁場位置在東經 $145^{\circ}$ ~ $180^{\circ}$  E，北



緯 $32^{\circ}$ ~ $46^{\circ}$  N之間，漁期5-11月。89年赴此漁場作業魷漁船共19艘，漁獲量5,717公噸，而以 $155^{\circ}$ ~ $160^{\circ}$  E最多（3,803公噸）， $160^{\circ}$ ~ $165^{\circ}$  E次之（1,888公噸）。

- 3.紐西蘭漁場：生產紐西蘭魷，漁場位置在南北兩大島週邊大陸棚上，漁期12月中旬至翌年5月，民國89年我國未有魷漁船前往作業。



阿根廷魷魚。



美洲大魷魚。

### 三、產、官、學界群策群力，公會擔負積極的角色

我國遠洋魷漁業，從無到有，再躍上國際魷漁業的領先群，時間十分短暫，乃是彙集了許多漁業前輩的智慧與心血打拚出來的成績。誰能預期，一般民眾不容易享受到的進口高檔魷魚，會迅速成為市面上的平價食品，而且在國際上占有舉足輕重的地位。三

十年前，農復會提出魷魚開發計畫，方向十分明確，當時也不能預期會有什麼樣的結果，所以計畫是多元多向，包括台灣南部南魷開發，世界魷魚資訊分析，遠洋魷魚試驗開發等，有了退輔會海洋開發處的配合，「榮忠號」在第1年釣獲70噸魷魚即成為魷漁業的引航燈。

政府的引導支持，業者的積極投入，學者專家提供正確資訊，加上公海魷漁業迅速發展，風雲際會，造就台灣的「魷魚奇蹟」。台灣遠洋魷漁業短短十餘年，從零開始迅速成為魷魚大國，魷魚產品從少量輸入變為大量輸出，也從消耗外匯轉為賺取大量外匯，一路走來十分辛苦，非凡的成績是產、官、學界共同努力的結果。從最初農復會闕壯狄先生、陳再發先生卓然提出開發計畫及推動執行，台灣大學漁業生物試驗所童逸修先生持續魷魚之研究，不斷地提供業者有利益的建議，退輔會海洋開發處劉永處長及華紹武處長，「榮忠號」雷祖綱船長，都居功甚偉。

我國遠洋魷漁業發展，政府相關單位的勇於開創及積極持續地輔導是為關鍵之所在，農復會、經濟部、退輔會、省市政府、試驗研究單位都竭盡所能，協助業者發展，對產業的引導，環境資訊之掌握，面臨問題之因應處理都給業者有效的指導或協助。自「榮忠號」在日本漁場與紐西蘭漁場試釣成功以後，政府依舊繼續派遣試驗船或補助業者探勘開發新的魷漁場，包括紐西蘭、澳州、西北太平洋、東北太平洋、西南大西洋及秘魯外海等漁場，將資料提供給業者參考應用。政府也協助漁船改進新式魷釣設備，如推動「赤魷自助魷釣機引進計畫」，以提升效率，節省人力、能源。

民國66年進口商開始進口大量阿根廷魷魚，嚴重打擊國內魷魚市場價格，經濟部國貿局自69年元月1日暫停進口魷魚，並且延長至71年6月改為管制進口，及時穩定了魷價，也加速我國魷魚產業的發展。

民國67年經濟部為穩定魷魚產業，訂定「發展遠洋魷釣漁業輔導要點」，限制遠洋作業魷釣漁船共30艘。

配合國際環境要求及管理之需要，農委會於民國74年5月頒訂「台灣地區魷漁船赴北太平洋海域作業秩序管理要點」，禁止我漁船捕捉海鳥、哺乳動物及鮭、鱒等等溯河性魚類；80年8月訂頒「西南大西洋海域漁船作業應行遵守及注意事項」，規範漁船作業，並且配合實際需要歷經修正。

我國遠洋魷漁業之成功，雖然也在於掌握「時勢造英雄」時機，但是我業者經營之決心，勇於嘗試，迅速反映，甚至發揮中小企業的向前衝的精神與態度，積極投入發展事業，苦心經營及努力更是關鍵的所在。如新航漁業公司吳得贊先生、新和興公司的吳慶豐先生、穩發漁業的謝有志先生及施教民先生、李清珠先生、麥清港先生等，都對遠洋魷漁業有很大的貢獻。

台灣遠洋魷漁業是由高速發展而成，開創初期，因陋就簡，幾乎都採取權宜的措施，魷釣船由鮪漁船或其他漁船所改裝，至民國

69年我國24艘魷漁船（199噸至611噸）中有17艘為改裝船，7艘為新建魷漁船，作業漁場也都參考日本、韓國等漁船的作業漁場前往釣捕。有關魷魚產業的相關制度、組織團體等之形成也是隨著環境之需要相應而生，而且不斷地調整才日趨完整。

民國64年紐西蘭海域魷魚試釣成功以後，業者紛紛改裝漁船為魷釣船前往釣魷，當時紐西蘭領海為3浬，我魷漁船作業空間很廣。民國67年紐西蘭宣布200浬經濟海域，大幅衝擊我魷魚產業，經過多方與紐國政府交涉，雙方同意民間合作，由紐方公司向其政府申請租用我國漁船在其200浬經濟海域中作業。因此，在政府輔導之下成立「魷釣小組」，由吳慶豐先生任召集人，因參加之業者幾乎全為鮪魚公會的會員，故暫時在鮪魚公會之下運作，至69年3月正式成立「魷釣小組」成為鮪魚公會的下屬單位。

「魷釣小組」經過重新整合改組以後，也確實發揮了一些功能，辦理共同運銷穩定魷價，協助業者融資貸款，做為業者與政府的橋樑，向政府提出建言如停止魷魚進口、開發加工、探勘漁場等。又因許多魷漁船改營流刺網捕魷，為掌握魷魚資訊及一元化管理，魷釣小組於71年6月改組為「魷魚漁業發展小組」，將所有的魷漁業者納入為成員。民國72年元月海洋開發處華紹武處長任召集人，積極推動小組業務，使組織及功能更具功效。

民國73年4月，中日兩國業者在高雄市舉行「北太平洋流魷座談會」，雙方對在北太平洋公海流網作業之秩序達成協議，此後中日兩國魷漁船在北太平洋魷漁場作業時，發生糾紛的情況大為減少。76年7月，中、日、韓三國業者在高雄市舉行「北太平洋作業秩序座談會」，三國業者共同簽署「共同協定事項」及「共同協約」。

我國遠洋魷魚產業快速發展，產量與產值迅速增加，已經為我國最高產量之單一水產品，且多屬涉外事務，以「魷魚漁業發展小組」的位階，實不足因應魷魚產業面臨之複雜環境，自民國73年起業者即構思成立公會，但限於當時的法規，未能如願。民國76年吳得贊先生接續華紹武處長擔任小組召集人，在其積極奔走努力之下，是年9月，小組推舉新航、有益春、振順、雄春、金泉興、合興等6家公司為發起人，向內政部申請籌組「台灣區遠洋魷漁船魚類輸出業同業公會」，於76年12月12日召開第1屆第1次代表大會及理監事會，選出吳得贊先生及陳金田先生為理事長及常務監事，並聘張叔彬先生為總幹事，魷魚公會於是正式成立，大會也同時頒發特殊貢獻給闕壯狄、童逸修及陳再發三位先生，感謝他們對魷魚產業的貢獻。

「台灣區遠洋魷漁船魚類輸出業同業公會」（通稱魷魚公會）成立以後，即積極推展業務，拓展魷魚國際合作，爭取外國漁場入漁，辦理漁船平安互助，國內外魷魚市場之調查開拓，魷魚產銷資訊報導，協助會員融資、保險及魷魚相關事項，也配合政府發展魷魚及管理之政策溝通執行，建立了遠洋魷魚產業的利基。魷魚公會的組織包括理事17人、監事5人，在總幹事之下設會務

、業務及財務等部門負責各項工作，並設魷魚市場拓展小組、船員平安互助管理委員會及秋刀魚發展小組等附屬組織，推動特定之工作。

業者又鑑於雖然有了公會組織及人力，但是欠缺固定的經費來源，產業環境變化快速，如果只靠政府補助，不僅經費不足，且依政府預算編列與支出的程序，常緩不濟急，難予業者及時的幫助。於是發起籌設「財團法人台灣地區遠洋魷魚類產銷基金會」，基金來源由中央及省市政府漁業主管機關、漁業發展基金會、高雄區漁會及魷魚公會等捐助，經農委會81年核准成立，選出吳得贊先生為董事長開始運作。該基金會有基本基金4.2千萬元，以其孳息用於穩定魷魚產銷、拓展國內外市場、增進國際漁業合作、確保及開發漁場、研究魷魚食品加工技術等，促進魷魚發展為目的。魷魚基金會於82年開始發行「魷漁業資訊」，迅速提供有關魷魚國內外之資訊給業者參考。

民國86年西南大西洋魷魚豐收，國內冷凍庫難求，魷魚價格急遽下跌，為了遏止魷魚價繼續下挫，魷魚公會與基金會報准漁產平準基金管理運用委員會，申請動支平準基金，自5月20日起辦理魷魚平準實務操作，由平準基金補助冷凍倉租之7成，鼓勵業者將部分漁獲入庫，作短期之貯存，再經由市場之調節，達到穩定魷價的效果。當年入庫貯存魷魚量達57,413公噸，約占運回台灣魷魚量的1/3，實施以後短期之內魷價即回穩，政府共補助倉租38,136,532元，實施魷魚平準共147天。

同年，魷魚基金會也辦理魷魚加工品外銷獎助，補助魷魚乾、魷魚絲、魷魚胴每公斤分別可獲得8元、10元、15元之補助；辦理「大宗漁獲魷魚推廣計畫」，由農委會補助250萬元，魷魚基金會補助50萬元，高雄區漁會補助25萬元，推廣食魷；另辦理選拔1997、1998港都魷美人選拔活動，選出魷魚皇后、公主各1名及親善大使3名，作為魷漁產品的代言人，巡迴宣導及促銷。民國87年也在台北、台中、高雄等大都會區舉辦烤魷魚推廣活動，效果明顯。





港都鮭美人選拔，促銷宣傳鮭魚。



87年在北、中、南等大都會舉辦鮭魚推廣活動。

為了使我國生產的鮭魚能夠順利輸往歐洲，88年鮭魚公會先後舉辦4次講習會，安排船長、幹部及公司管理人員參加講習，並協助73艘鮭魚船取得輸歐登錄，且輔導獲得歐盟登錄之漁船建立HACCP危害管制系統。民國88年九二一大地震，鮭魚公會發揮人溺己溺的精神，發動捐輸賑災，公會、鮭魚漁撈業、運搬業、輸出業及贊助會員等，共募得370萬元匯入內政部賑災帳戶。民國89年，鮭魚公會以我國鮭魚產業的規模已居世界前茅，但國人對鮭魚的瞭解十分貧乏，而鮭魚產業文化更付厥如，和我國鮭魚產業的實力並不相符。為了促進鮭魚產業的文化，提升國人對鮭魚的認識及多食用鮭魚，鮭魚公會與鮭魚基金會合作，由公會籌措300萬元，基金會200萬元，漁業署補助200萬元，規畫建設「鮭漁業文化館」，該館位於高雄市漁民服務中心



的地下1樓，占地約125坪，館內設「魷魚生態」、「魷魚生產」、「魷魚營養」及「秋刀漁業」四個展示區，「魷漁業文化館」已於91年3月完工開幕，開放給民眾預約參觀。



魷魚文化館陳列，供民眾參觀。（楊世名攝）



魷魚文化館於91年3月完工開幕。（楊世名攝）

四、環境複雜多變，競爭劇烈，魷魚產業面臨嚴峻之考驗  
遠洋魷漁業是一個新興的產業，至今約30年。二十多年來我國一直是國際上魷魚產業的主軸之一，台灣的魷漁船隊縱橫世界三大魷魚漁場，台灣魷漁業的一舉一動都是其他魷魚國家注目的焦點。

過去我國並無經營魷漁業的經驗，這一切都是從學習、摸索之中充實設備、建立技術、開發漁場，逐漸建立本土魷魚產業的信心與力量。基本上，我國距離魷釣漁場甚遠，國內市場規模也小，產業條件並不優厚，好在當時的主要競爭對手日本、韓國也同樣遠離魷漁場，彼此之間差異不大。

隨著人類對海洋的重視，許多組織團體或個人，對海洋生物資源的保育及海洋環境之保護特別關心，不僅監督各重要漁業活動，蒐集各種資訊，同時也向各國政府建議及施壓，訂定各項法令規範禁止破壞資源、環境的漁業行為。又因為經濟發展之需要，海洋漁業資源已不再僅是漁業國家爭取的標的。沿海國家一方面宣布200浬經濟專屬區，限制其他國家進入區內捕魚，或把經濟海洋視為聚寶盆，收取高額之入漁費，同時也發展自己的魚產業，做長遠之規劃。

台灣魷魚產業發展的過程之中，遭遇過許許多多的困難與挑戰，有些狀況在產、官、學的共同努力之下迎刃而解，但許多問題操之在外人，我們不得不調適求全配合，國際上的事務涉面廣雜，非我方所能掌握。

流刺網古時稱為苓（放苓仔），有如浮在海水中的桌球、羽球之掛網或鳥網，可以依照捕捉魚種的大小選擇其網目或調整它的長度，十分有選擇性而非大小通吃。民國68年一艘日本北海道釧路市96噸級之漁船，以鯖、〔魚參〕流刺網作業時，意外捕獲很多魷魚，發現了這種捕魷魚的新漁法。當時正值蘇聯實施200浬經濟海域，許多日本北方中、小型鮭、鱒流刺網漁船失去了作業漁場，紛紛改捕魷魚，漁獲量大增，流刺網捕魷開始風行，也蔓延到公海作業之大型漁船使用。

流刺網捕魚有許多優勢，成本低漁獲效率高，不需要消耗能源的集魚燈，為業者所喜用，70年代迅速發展。此種漁法成長快速及大量漁獲造成資源之傷害，特別是公海流刺網，每次投網通常達40-50公里，攔阻所有通過大於網目的海洋生物，除了魚類以外，哺乳動物、爬蟲類、鳥類等被纏繞致死，斷落之魚網長期漂流在海洋中，造成海洋環境及資源的破壞，且影響海上船舶航行的安全，引起沿岸國家及環保之關切與抗議，將流刺網形容為「死亡之牆」。

民國74年美國國會對流刺網舉行了聽證會，他們認為流刺網在北太平洋作業，已經造成源自美國之鮭鱒魚被攔截，海洋生物死亡，威脅到整個生態環境，要求行政部門採取措施處理。在美國的施壓之下，農委會於74年訂定了「台灣地區魷漁船赴北太平洋海域作業管理要點」，限制我魷漁船作業範圍並禁止撈捕鮭鱒。美國發現執行效果不彰，北太平洋違規捕鮭的外國漁船不減反增，美國國會通過了「1987年流刺網影響之監督、評估和管制法」，依本法，美國行政部門必須與我國、日、韓等國家於1年內達成協議，拒絕合作的國家將予以制裁，美國與中、日、韓三國的漁業談判就此展開。

除了美國之外，南太平洋論壇漁業局(FFA)於1989年通過阿靈頓公約，禁止在南太平洋海域從事流（刺）網漁業，同年7月南非禁止流網漁船在其200浬海域作業及使用其港口，1991年12月聯合國大會通過46/512號公海大規模流網漁業決議，至1992年12月31日前全面暫停公海大型流網捕魚。

中美漁業諮商經過三次談判，於78年6月29日達成協議，我方代表團在「吉羊一號」及「大傑三號」2件違規捕魚事件的陰影之下，殫精竭慮，在兼顧漁業發展及國家利益的原則之下，與美國簽訂「中美太平洋流網漁業協定」，該協定將北太平洋依季節劃分區域，限制流網作業範圍。為避免我漁船之流網在該海域意外捕撈混獲鮭鱒及哺乳動物等，農委會規定所有赴北太平洋作業之流網漁船，均需要安裝衛星船位回報器(ARGOS)，監控我漁船之船位，這也是我國首次將衛星船位運用在漁政管理上。民國78年農委會租用民間「榮安號」及「海鶴號」執行北太平洋巡邏，並陸續租船完成8次巡邏任務，82年起改由警政署保7總隊之巡護船（巡護1、2、3號）輪派出航，農委會與高雄市漁業處隨船前往，防止違規作業，維持漁場秩序。89年以後海巡署成立，保七併入海巡署，改由海巡署海洋巡防局派巡護船巡邏。



89年起由海巡署巡護船執行北太平洋巡邏。

為遵守聯合國之決議，公海大型流（刺）網作業至1992年為止，農委會積極推動收購流網漁船計畫，81年度編列6億元經費，優先收購流網漁船，另編列2,800萬元對船齡15年以下之流網漁船，有意改營其他漁業者，給予500萬元之低利貸款(5.25%)，由農委會補貼利息差額，終結了我國流刺網漁業，震驚全球的流網風暴才就此平息。

秋刀魚(Cololabis saira)，因盛產於秋季，體形細長如刀，故名。早期台灣並無秋刀漁業，我遠洋鮪釣漁船每年從日本進口（1-2萬噸）做為釣餌之用，耗費外匯十分可觀。西北太

平洋秋刀魚資源豐富，有待開發，農復會於民國64年曾協助台灣省水產試驗所，派遣海功號（700噸級）試驗船前往西北太平洋試驗作業，可惜成績不理想。66年銘陽漁業公司所屬銘陽81、83號2艘漁船改裝成棒受網前往西北太平洋日本200浬經濟海域作業，經過幾年之改進有了好成績，引起其他業者的注意，逐漸投入經營，69年捕秋刀魚漁船5艘，70年13艘，71年達21艘，其中有4艘新建400噸級棒受網兼流刺網參與作業。民國72年，業者開始建造500噸級魷漁船兼秋刀漁船共7艘參與作業。

我國秋刀漁業因為在北太平洋漁季短，集中8、9、10等3個月，故需與其他漁業結合兼營，才有生存的空間。由於秋刀魚作業季節與魷魚漁場、漁季錯開而且可以銜接（北太平洋魷魚場6-11月，紐西蘭魷魚場1-3月，阿根廷魷魚場2-6月），故魷釣漁船兼營秋刀魚棒受網，成為多角經營增加漁獲生產收入，最佳的經營方式。

秋刀魚為洄游魚種，主要漁場在日本千葉縣以北之太平洋，一般春夏季北上至北海道沿近海，達千島水域南部，視水溫（游泳水層25公尺，傾向8°C）狀況聚集魚群。以往我國與韓國相同，均單向至日本200浬內水域內作業，日本自1997年開始導入TAC(Total Allowance Catches)制度，設定捕捉總量為30萬公噸，但1998年產量劇減至14萬公噸，1999年將外國漁船之漁獲納入計算，總量增為33萬公噸。因外國漁船入漁不適用日本法律限制，可以自由作業，引起日本漁民之不滿要求排除。1999年元月日韓漁業協定生效，允許韓國秋刀漁船32艘入漁，配額25,613公噸，但逐年減少，預定在5年內完全減除。

至於我國秋刀魚入漁問題，因我國與日本之漁業談判遲遲未有結果，以致自民國89年開始，我國秋刀漁船即不得進入日本經濟海域捕撈秋刀魚。民國88年10月間我國有2艘魷漁船侵入俄羅斯經濟海域作業被扣，引起業者與俄羅斯合作的意願，民國89年7艘漁船透過高盈公司管道，以北韓船舶名義（租船予北韓），赴俄羅斯遠東水域捕秋刀魚，每船配額600公噸共捕得4,225公噸。此外，另有26艘捕秋刀魚，8艘先釣赤魷，8月以後改捕秋刀魚，均在公海作業。

民國90年我國共有44艘兼營秋刀魚的漁船，其中25艘透過不同的管道取得俄羅斯的執照在其水域內捕秋刀魚，其中16艘係以烏克蘭短期租船名義與俄羅斯之歐氏公司合作，由高盈公司代理，6艘由音勻欽公司透過北韓管道，取得入漁，另有3艘經由弘登公司安排合作。90年台灣遠洋秋刀魚產量達39,750公噸，為歷年來最高產量。魷魚公會為拓展與俄羅斯合作，90年8月曾組團前往訪問，奠下了未來擴大合作的基礎。

北方四島領土主權，一直是日、俄兩國爭議堅持的問題，目



前北方四島雖在俄羅斯控制管轄之下，但日本從未放棄其為主權國家，俄羅斯核准允許其他國家在北方四島捕秋刀魚，有損及日本對北方四島領土之主張，日本政府已昇高其抗議，對我漁船前往作業十分關切，也不斷提出禁止我漁船前往作業的要求，政治敏感度相當高，這又涉及我國與日本漁業談判的問題，如何拿捏運用也值得深思。

遠洋魷釣最重要的西南大西洋阿根廷及福克蘭漁場，更是複雜多變甚至危機重重，福克蘭主權的爭議，原是阿根廷與英國長期未決的糾紛。1982年兩國因爭取福島主權而引發戰爭，阿根廷想收回福島主權未果。英國為了防守福島及保護漁業資源，劃定福島周圍150浬為「軍事警戒線」及「漁業保護區」。阿、英兩國戰後一直處於敵對狀態，對漁業的政策與管理，也各行其事步調不同。

民國75年5月28日，我國2艘高雄籍魷漁船在福克蘭群島海域作業時，突遭阿根廷海軍砲艇攻擊，其中「啟富六號」略為受創，船上無線電設備被擊毀，「憲德三號」則被擊沈，22名船員落海，其中1人死亡，1人失蹤，6人受傷，船員被阿海軍救起後帶往該國港口拘留。我國漁船係依福島漁業合作之規定，於合作期滿（3月1日至5月25日）退出至距福島178浬處海域，距離阿根廷本土達228浬，對我國漁船而言完全合法，阿國此種無理性暴行，引起我國嚴正之抗議與譴責。福克蘭群島於1987年元月實施入漁付費，1991年實施外圍保護區(FOCZ)並於1994年有條件開放。阿根廷一方面不承認英國對福島的主權及保護與管理區(FICZ)、外圍保護區(FOCZ)之管轄權，同時也在1993年開放經濟海域供外籍漁船入漁。隨著兩國的關係逐漸緩和，外國漁船至西南大西洋作業大量增加，兩國在1990年共同成立南大西洋漁業委員會，為西南大西洋魷魚與漁業資源管理的對口管道，也逐步達成共同管理及打擊非法捕魚的共識。1999年英阿在馬德里召開SAFC漁業會議，簽署聯合公報，以實際行動達到防範偷捕魷魚的目的，加強兩國漁業巡邏船可進入相鄰海域行使海上追緝權，嚴厲遏止無照捕魚。

民國88年4月英國駐台貿易文化辦事處處長寇大偉拜訪漁業署，重申護漁決心，並稱福島當局已獲英國同意對不服取締、不聽勸戒之漁船，不排除砲火攻擊。漁業署亦多次向公會及業者宣示，不得違規進入福島海域捕魷。5月15日兩艘福島巡邏船D o r a d a 號及Criseilla號，發現一艘漁船Shan Fu 8號在福島保護區內捕魚，當巡邏船駛近時，該船逃逸並不聽要求停船之警告，巡邏船開砲示警，Shan Fu 8號依然逃走，此為福島在保護區內首次使用武力，也顯示福島政府護漁的決心。

阿根廷方面，1999年向美國購買6架改良型獵戶座巡邏機，取代舊型之ELETRA機，增強其海域之巡邏面。2000年決定將



原位於南緯39°。白灣市貝爾格拉諾港之大西洋艦隊移往南緯38°之銀海港，另增加三艘巡邏艦及三架偵察機，投入海空巡防任務。民國89年2月，我國魷漁船「厚春101號」，不注意漂入阿國200浬經濟海域內（據我VMS中心查報該船前日船位係在公海，船東稱在阿國經濟海域外15浬下錨）經阿國軍艦呼叫不理反而駛逃，阿艦2艘及巡邏機向「厚春101號」開火，船身多處受創，由2月4日夜晚11時起追逐至次日上午7時登船被扣，計8小時，「厚春101號」因船身多處遭破壞失去動力。「厚春101號」被拖入「銀海市」的漁港，擱淺於該港北側交堤碼頭，全船28人平安上岸，全案進入司法程序。

同年4月9日，我國籍魷漁船「金泉興號」，在阿國200浬經濟海域外4浬處作業，突遭阿國軍艦鳴槍要求登艦臨檢，船長拒絕，雙方僵持1小時後，阿國海防人員6人強行登船，並強押該船駛往德夏多港(Deseado)，引發我國之抗議，經過8個月司法程序，阿國法院無法定罪，改以行政罰鍰5萬美元，漁獲473噸由船主買回。

阿國魷魚更是其國內政治、經濟敏感爭議不斷的問題，阿根廷漁業合作可分為聯合投資及定期租船2種方式。租船制度允許外籍漁船視同其本國船在其經濟海域內作業，但民間反對聲浪不斷，他們認為租船制度不但讓外國船獲取其境內資源，阻斷阿人就業的機會，還享受阿國出口補貼，再利用其原籍國家的配額出售到其他國家，引起阿國民眾及漁民極大的憤怒。

阿根廷與福克蘭群島外國漁船入漁費為其政府重要之收入來源（按入漁阿根廷漁船所支付的費用包括執照費、合作代理費、港務費、繳交漁獲折價等費用，每船每年可達60萬美元以上），由於經濟收入，魷魚資源管理及不同利益團體之糾葛，阿國入漁政策舉棋不定。1999年阿國前任總統離職前簽署之外籍魷釣漁船租船入漁的1285/99號法令，甚至被控違憲，雖然最後最高法院裁定不違憲，但時間上之延誤已使得入漁時間晚了二個多月，造成外籍漁船不少損失。

由於阿根廷提供合作的機會不足各國業者的需求，入漁收費偏高，國內意見不同，海上執法經驗不足，多年來在阿國海域發生違規被扣及抗議事件層出不窮。我駐阿代表處就曾有報告指出，我魷漁船因涉嫌違規而被追逐、砲擊、被扣、處罰等，已經成為該處最棘手的業務。

魷魚資源及其經濟價值，除了我國、日本、韓國等以外，阿根廷也全力擴展其本土船隊，另外中國大陸也積極拓展遠洋魷釣漁業，成為新的競爭對手。




我魷魚業者宜及早因應，團結以赴，取得競爭的優勢。

中國大陸遠洋魷漁船1993年開始在北太平洋作業，1994年成績不惡，國內魷價又高，1995年許多漁業公司紛紛加入經營，魷漁船迅速增加。1996年大陸魷漁船入漁付費至阿根廷、紐西蘭作業，1997年因阿根廷魷及日本魷大量進口，國內魷價下跌因而發展趨緩。1998年中國大陸開始嚴格管制魷魚進口，保護本國魷漁業並節省外匯，魷漁產業又再發展起來。大陸許多魷漁船係由拖網或其他漁船所改裝，船齡高、噸位小，全力推動魷漁產業以後，更積極新建大型魷漁船。中國大連海洋漁業公司投資建造總噸位1,159噸之新型魷釣船（各裝置56台自動魷釣機）2艘「遼漁一號」「遼漁二號」，於2001年下水駛往阿根廷作業。

遠洋魷釣漁業是一非常複雜多變而競爭劇烈的產業，它必需年年面對漁場海況資源的變化，入漁條件的起伏，市場價格之波動，新興魷漁業國家興起競爭，這一切都難以掌握，更麻煩的是，業者在外國國與國之間領土主權、政治、外交爭議的夾縫之中，甚難兼顧。台灣遠洋魷釣漁業開展至今已30年，一路走來坎坷不斷，有順境更常見逆浪，業者與公會都深深體會，即使如此，大家的努力並沒有白費，多年來國際魷漁舞台上盡是我們的身影，沒有人能忽視，也引人注目。展望未來，面臨的環境將更嚴苛，我業者宜及早籌謀因應，團結以赴，以我國奠下之基礎，取得競爭的優勢應該是可以預期的。

## 參考資料

- 1.童逸修(1975)魷類與其資源開發。農復會特刊21號。
  - 2.中華漁業雜誌社(1980)漁業年鑑。
  - 3.童逸修(1981)西北太平洋海域魷釣漁業。中國水產，344期。
  - 4.陳再發(1983)台灣之秋刀漁業。中國水產，364期。
  - 5.蕭泉源、孫寶年(1986)魷魚利用現況與展望。中國水產，397期。
  - 6.吳得贊(1987)我國魷漁業回顧，近況與展望。高雄市海洋漁業論集。
  - 7.童逸修(1988)近來在北太平洋之台灣魷魚流刺網漁業概況。中國水產，422期。
  - 8.薛博元、蔡日耀(1993)我國遠洋魷漁業之回顧。高雄市漁業論集。
  - 9.行政院農業委員會(1993)台灣漁業40年專輯。
  - 10.中華漁業雜誌社(1994)魷魚年鑑。
  - 11.黃文彬、陳志炘(2000)秋刀魚的生活史及漁場形成。中國水產，568期。
  - 12.徐秀君(2001)阿根廷魷洄游之時間及空間動態分析。國立台灣大學碩士論文。
  - 13.財團法人台灣地區遠洋魷魚類產銷基金會(1993-2002)魷漁業資訊，1-200期。
- 

## 農委會漁業署出版品

漁業推廣第193期(91.10)

### 海的故事

#### 潛水手錶

文圖 / 蘇焉 國立中山大學講師



數字顯示式潛水錶圖。



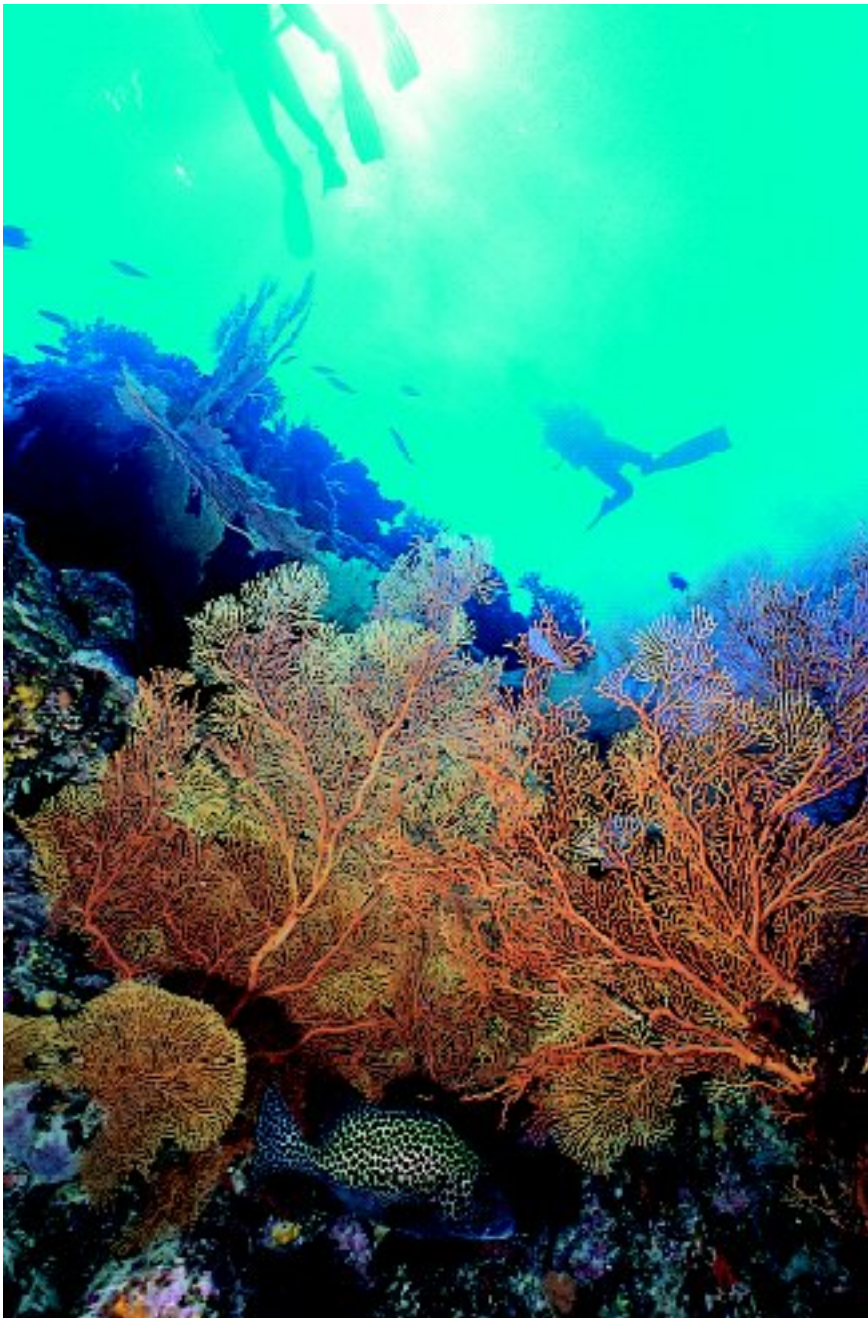
傳統的指針式潛水錶圖。

潛水手錶是潛水的必要裝備之一，潛水時想知道現在時間、活動的經過時間、計算減壓時間等，都需有手錶來作計算的依據。

現今的手錶雖絕大多數具防水性能，更有些運動型手錶也具耐水壓功能，但不一定能耐得住潛水時的水壓，與潛水活動時所造成的衝擊，所以潛水必須選用專用的手錶，它特別專注於高壓下的防水性與堅固的設計。

潛水手錶有兩種，一種為傳統類比式指針型與為較新數字顯示。傳統的指針式的潛水錶，錶面外緣有一可逆時針轉動的時間數字指示環，經螢光處理在陰暗處也可清楚看到數字。潛水活動開始時將轉環“零”記號轉到分針處，這樣就可由外圈得知潛水活動經過時間，而數字顯示潛水錶，有一馬錶計時裝置，潛水活動開始時按此鈕就可得知潛水活動經過時間，有些按鈕只能在水面操作不可在水中隨意壓按。





陶醉水中的美景的潛水者渾然忘記時間的消逝，  
潛水手錶或潛水計時器是唯一計算時間的依據。

選擇潛水錶不管是傳統的指針式或數字顯示式，耐壓水深至少要有100公尺以上，有些在錶上會注明防壓10bar或100m；調整時間的調整鈕部位最易進水，最好為有螺絲栓者為佳。

使用後以清水洗淨，盡可能避免陽光曝曬、衝擊，龍頭部的鎖螺栓，需時常檢查龍頭轉鈕有無鬆開。

潛水手錶剛被製造出不久的三、四十年前，因它的造型特殊具剛強粗獷的味道，及當時經濟的環境對手錶使用者多以功能性為導向，非潛水人是不會戴的潛水錶，現在人注重個人品味與與眾不同的獨特造型凸顯自我，故現今的社會潛水手錶不再是潛水者的專利，受青睞已是不分男女老少、相異的職場或興趣，已是妝飾流行的一部分。



潛水活動開始時將轉環“零”記號轉到分針處，這樣就可由外圈得知潛水活動經過時間。

## 農委會漁業署出版品

漁業推廣第193期(91.10)

### 特別報導

台灣文蛤參加日本東京展報告

文 / 洪一平

彰化區漁會課長

#### 一、前言

我國於2002年一月正式成為WTO會員國，養殖水產品進口關稅降低，直接衝擊文蛤產業。目前台灣文蛤養殖面積達6,000公頃，產量約30,000公噸，產值達20億元。在1999年文蛤進口量為746,806公斤，至2000年文蛤進口量為1,441,014公斤。據漁民指出，如果加上雜色蛤等二枚貝非法進口，估計已佔據台灣消費市場的五分之二，勢必造成國內文蛤產業的危機。

彰化區漁會有鑑於今年初，本地所生產文蛤供需失衡，產地價格崩跌。上等文蛤產地池邊價格由每台斤40元，降至25元，甚至盤商買氣低迷，本地養殖文蛤無法出貨，漁民叫苦連天，影響養殖文蛤漁民生計甚鉅。本會因此研擬因應文蛤產銷失衡計畫，輔導漁民以國產優質文蛤，創立彰化金文蛤品牌，期望有效打通國內直銷通路。

彰化區漁會更在漁業署經貿科的輔導鼓勵之下，指派供銷課長黃朝欽、推廣課長洪一平隨台灣區冷凍水產工業同業公會組團參加日本「第四屆國際海產品」展覽，試圖為本地文蛤產業尋求外銷貿易市場商機。

#### 二、參加日本第四屆國際海產品展團員

瑩一食品工業股份有限公司

廖木發 董事長

廖耀宗 總經理

好得壯實業股份有限公司

田評嘉 董事長

魚寶冷凍食品股份有限公司

陳坤吉 總經理

陳坤宗 副總經理

游垂芬 經理

汎亞海洋事業股份有限公司

洪瓊娟 董事長

吳柏霆 業務經理

陳麗芬 行銷經理



蘭揚食品股份有限公司  
陸根田 總經理  
允偉興業股份有限公司  
賴應新 副總經理  
辜康華 國貿人員  
嘉豐冷凍冷藏股份有限公司  
曾文德 總經理  
張岳群 外務  
蔡傳秀來 現場  
台灣區冷凍水產工業公會  
徐著英 總幹事  
台灣省漁會  
黃建豪 事務員  
台灣海洋箱網養殖發展協會  
翁平勝 副秘書長  
戴秀霞 會計  
中華民國水產種苗協會  
于乃衡 秘書長  
楊舒雯 執行企劃  
中華民國養殖生產區協會  
陳孟群 專員  
陳彥甫 職員  
彰化區漁會  
黃朝欽 課長  
洪一平 課長



彰化區漁會台灣文蛤展示櫃全景。





全體團員在徐著英總幹事率領前往會場。

彰化區漁會更在漁業署經貿科的輔導鼓勵之下，指派供銷課長黃三、參展團行程內容

(2002/07/23 - 2002/07/27)

第一天10:45由中正機場出發，14:50抵東京成田機場，15:30出機場16:30到達有明展覽館，團員隨即佈置場地。台灣SEAFOOD展場位於東二區，占地面積約80平方公尺，本會與台灣海洋箱網養殖發展協會、中華民國水產種苗協會、中華民國養殖生產區協會共用同一展示空間，位於台灣館前端，空間開闊由四個單位分別提供文蛤、單體蚵、台灣鮑魚、海鱺、石斑，布置完成後展示場體面而落落大方。



徐總幹事親自黏貼台灣水產LOGO。



抵達會場隨即佈置展覽場。

當佈置完成，我將報關空運抵達的文蛤隨手打開，一股死亡惡臭味撲鼻而來，頓時心頭像一顆墜石往下沈，心裡涼了一半。有團員提議全部扔掉，文蛤不要參展。但想想那麼老遠趕來，為文蛤產業尋出路，就這麼放棄，實在對不起漁民，對不起長官的支持，更對不起自己。靈機一動，就與黃課長及漁協陳孟群商定，吆喝一聲，與省漁會黃建豪、清洗一遍又一遍，確定沒有臭味，靜置水盆裏讓文蛤吐砂。清洗過程中，我用最傳統的方法，將文蛤拿起互相敲打以辨別死活，將運送過程壓碎及死掉的文蛤一顆一顆的撿掉，一百斤的文蛤著實讓我折騰了半天。當徐著英總幹事邀我吃飯時，已經了事，大約計算一下，死亡文蛤約占一成。用完餐回到飯店，與黃朝欽課長一直擔心文蛤是否能挨得這麼多天條件惡劣的環境。

第二天一早08:30，團員一起搭海鷗號捷運電車到會場。漁協陳孟群趕忙將冷藏櫃打開，我所擔心的文蛤依然露出斧，心裡覺得開朗。心中也為台灣文蛤的前景起了海闊天空的理想。

十點整，展覽場正式對外開放，一群群的買家蜂擁而至。台灣館的各個老闆親自督陣。一會兒好得壯、瑩一、允偉、魚寶、汎亞、嘉豐等公司各櫃台已充滿商家進行商談。我們冷藏櫃展示引起各國買家的興趣。種苗協會于乃衡秘書長有著流利的英、日語能力，應付不同國籍商家的詢問。箱網協會副秘書長翁勝平以海洋養殖專家的身分，極力對台灣海鱸、石斑進行推銷。彰化區漁會也不落人後，準備了文蛤日譯本食譜及本會品牌蒲燒鰻、烏魚子陳列，同時現場烤文蛤試吃。日本商人頗多對本會的產品感到興



趣，頻頻詢價。



我們將文蛤一顆顆敲打確定活生，洗淨後推上展示櫃。



台灣文蛤味美清鮮頗受青睞。



許多商家對台灣文蛤感到興趣。

有幾位商社代表更對台灣文蛤出乎意料的進入國際展場，頗感興趣。我也樂得介紹台灣文蛤與大陸文蛤在體形和肉質的差異，商人經過試吃後，對台灣文蛤的美味贊不絕口。有福岡市及福島縣郡山市商社詢問活鮮文蛤輸日的可行性。由於海運時間久，保鮮、死亡問題有待克服。因此建議由日商人評估少量空運的可能。儘管空運費昂貴，如果有利可圖，商人自會盤算的。本日台灣漁業技術顧問社闕壯狄董事長蒞臨會場為我團員加油打氣。看到彰化區漁會也一同參展，他特別對漁會的魄力和勇氣嘉許一番，聽了很窩心。

第三天今日依然起了大早。用餐完後，與朝欽兄走路到會場，沿途看到日本東京都政府為了營造一個新的購物與遊樂中心，利用東京灣與海爭地，規劃興建台場地區的設施與景觀，台場地區由海鷗號捷運連結購物中心、船的博物館、未來館、汽車館等等。每座購物中心樓區以行人專用路道連綿一起，人行步道與行車道隔離，植栽林相豐富，景觀美麗，非常人性化。日本政府那種遠見及氣勢令人欽佩。十點一到，展場人氣沸騰。我與朝欽兄先參觀其他攤位，進行情報蒐集。

日本人對水產品的包裝非常講究，產品也很多樣化，蝦、牡蠣、螃蟹、鮭魚、鮪魚、等加上各式各樣醬料等副產品、機器設備，相關水產品林林總總，五花八門，應有盡有。當然還有文蛤。在展覽場裏，文蛤清一色以熟凍或生凍包裝，有帶殼，有以全蛤肉包裝，有日商報價，I.Q.F.雜色蛤每公斤300 - 500顆蛤肉報價800 - 850日圓，文蛤肉300 - 500粒每公斤900日元。

大陸參展廠商報價生凍雜色蛤每噸2,500美元，熟凍每噸2,600美元；生文蛤肉每噸5,100美元，熟文蛤肉每噸5,800美元。折合台幣文蛤肉每公斤約170元，帶殼雜色蛤每公斤約83元。算來台



灣文蛤還有競爭市場。



日本水產品包裝精美。



清新乾淨的展示櫃台。

第四天本日是東京國際海產展的最後一天。一早我漁會展示場，即有大陸青島食品有限公司董事長王汝仕先生率公司幹部來訪，王董原欲來招商與漁會合作投資冷凍工廠。我與朝欽兄介紹漁會帶去展覽的烏魚子，他試吃一下，此自古為珍饈貢品，日本人視為人間三大佐酒珍品之一，果然味美，名不虛傳。王先生轉了方向希望與我漁會合作製作，銷至大陸都市高消費群，並邀請彰化區漁會在今年十月底假青島市舉行的國際海產展。之後與朝欽兄到浙江參展公司拜訪，談及大陸捕撈烏魚子的狀況，知道已有台

灣人前往該公司採購。其實這三天的參展，有許多日商對漁會的展示品都豎指稱讚，說我們的產品品質屬於一級美味級數。日方告訴我，他們需要的規格小，盤算一下，如果能交易成功，有很好的利潤。當然本日詢問文蛤的日商仍是絡繹不絕，名古屋上田先生要我提供冷凍及生鮮文蛤樣本，多島產業取締役崔先生（屬韓裔）表示，在韓國文蛤缺貨，表達強烈的購買意願。茨城縣栽培漁業協會貝類科長岩崎先生對台灣文蛤也甚感興趣...。海產展會場直到下午四時，驪歌奏起，展場各個攤位拆卸打包，許多的海產品大贈送，觀展者多有所獲，在汎亞洪董事長的提議下，大家盡其所能將賸餘的海產品集中，送給當地慈善團體。大伙收拾後，依依不捨的離開會場。

第五天早晨08:30由徐總幹事帶隊，我們離開住了四個晚上的飯店。導遊帶著團員遊覽雷門觀音寺，並自費搭乘海上巴士一遊隅田川。午餐由冷凍公會作東，吃一頓日本烤肉餐，隨及趕往機場搭機返國。結束為期五天的日本第四屆國際海產品展行程。

#### 四、參展後之感想與期許

由於文蛤為彰化縣重要經濟產物之一，在參加日本第四屆國際海產品展之前，我與產銷班員一次又一次開會探討文蛤外銷的可行性，甚至諮詢過國內貿易商，政府官員，上網站等。但是因為活鮮文蛤有運輸、死亡問題；加上國內沒有廠商看好文蛤冷凍產品出口這個市場，得到的結論都是悲觀不可行。但是今年初，文蛤產銷失衡導致漁民生計問題，尋求文蛤市場已經是最重要的課題。本會張總幹事特別關注，指派朝欽課長與我，專注為文蛤產業找尋因應之路。本會在漁業署陳添壽組長、加工運銷科胡其湘科長、盧秀娟技正支持下，輔導漁民以國產優質文蛤，創立彰化金文蛤品牌，開發國內市場，加上署裡企劃組江英智組長、經貿科吳維勳科長、余金妹技正的協助與推薦，彰化區漁會終於將台灣文蛤帶至國際展場參展，甚至引起國內外許多買家對台灣文蛤產生了極高的興趣。



大陸文蛤生凍包裝。





雜色蛤肉包裝簡單。

在漁會積極為文蛤產業的永續經營立場。基本上如果經過我們的努力，提供各種銷售文蛤的管道，減緩產銷失衡的壓力，讓池邊交易價恢復去年水準，那麼台灣全年文蛤養殖漁民可增加收入三億元以上。如果能引起貿易商、水產品冷凍加工業者對文蛤產品產生興趣，促成台灣外銷文蛤占產量的一成，將帶來近十億元的外匯收入，同時國內產銷也能逐漸平衡，有這麼多的收益，諸長官豈能不更加以關注。

經過這一次赴東京參展的經驗。回台以後，本人接獲幾位國內貿易商要求文蛤報價，綜觀日人近月對岸毒“菜”、毒“藥”事件的抵制，加上大陸屬於疫區，歐盟尚未開放其文蛤進口。這一切讓我對文蛤外銷的可行性充滿信心。如果我國能在文蛤產業從產、製、銷分工合作，組織策略聯盟，把握品質及衛生，台灣文蛤在國際市場一定有相當的競爭力。



大陸展示廠商與我會面談。

茲就吾人淺見提供幾點建議如下：

(一)、在養殖生產方面

1、生產文蛤優質健康種苗及總量控管

鼓勵文蛤種苗業者以野生文蛤種貝繁殖生產，監控病菌感染，以供應健康幼貝給養殖業者，同時估算國內需求量，總量管制苗貝生產供應。

2、加強養殖水產品品質與衛生條件

台灣文蛤養殖技術已達純熟，漁民利用豐富的經驗和高超的養殖技術，在擁有穩定的養殖生產量之外，更要注重水產品衛生與品質，才能保有輸出國外的優勢和競爭力。因此建請政府應繼續養殖水產品品質與衛生條件監測計畫。宣導漁民避免不當作肥、施藥，平日多注重水質管理及衛生條件，以生產優質文蛤作為對外競爭的籌碼。

3、輔導產銷班合作社、公司化

目前彰化縣文蛤產銷班組織多半由漁會或政府的輔導，班組織依賴性高，班員並不注重養殖財物記帳管理，如果讓產銷班公司化或是合作社化，集合班員資金、技術，整合一定規模的養殖面積，讓產銷一元化，則可以直銷縮短通路增加產值；另可以提高漁民經營管理能力，以增加生產收益。

4、室內工廠化二次養殖的新觀念

台灣文蛤養殖業由分養到混養的集約養殖，漁民已經習慣穩定而一成不變的養殖方法。因此忽略魚池老化，養殖水產品遭受病害的可能性較高，衛生條件也較不可靠，由於以室內工廠式二次養殖，除了可以做為複式養殖場所，亦可在短期增加文蛤肥滿度，甚至控制淨化功能，確保文蛤品質。

(二)、在加工製造方面

1、推動台灣文蛤成為國際化產品

要成功推展台灣文蛤大宗進入國際市場，必須仰賴文蛤產品加工冷凍處理。目前輸入美國、歐盟的蛤貝，大半以蛤肉生凍或熟凍包裝進口，日本、韓國除了蛤肉外，帶殼文蛤生凍、熟凍亦有很大的市場，台灣文蛤由於加工剝肉工資高，宜以帶殼文蛤生凍、熟凍出口較占優勢。

2、生產符合HACCP規範的高品質文蛤加工品

行政部門在政策性的養殖年度計畫，應加強漁民輔導生產符合HACCP規範的高品質水產品，更應輔導加工業者取得HACCP之認證，作為台灣文蛤進軍國際市場的基本要件，本會盼望獲得漁業署的支持，積極尋求冷凍加工廠O E M 生產符合HACCP規範的文蛤加工成品。

3、開發加工新產品

除了提供消費者生鮮、冷凍包裝文蛤，開發文蛤調理食品可以增加消費群。本會目前正嘗試鹿港地區特產醃文蛤規格化HACCP工廠生產的評估。

(三)、在行銷市場方面



1、設置集貨、吐沙、分級包裝場

漁民組織產銷班、合作社或成立公司，主要在運用養殖產量規模優勢、人力優勢、分工優勢，補助設置集貨、吐沙、分級包裝場，可以使產品規格化、優質化，有利於市場競爭。

2、重視品牌包裝、e化、網路、國內宅配通路的建立

本會在本年度蒙漁業署補助，計畫建立地區性彰化金文蛤品牌以區隔市場，打通市場通路，目前已輔導永興文蛤產銷班，推出優質彰化金文蛤小包裝供應，與統一宅急便簽約，每天出貨約500斤。

3、參加國際海產品展，拓展台灣文蛤國際市場

由本會這一次赴東京參展的經驗，除了將台灣文蛤品名推廣至國際市場，本人對文蛤外銷的可行性充滿信心。藉由訊息的傳遞，未來不論由貿易商、冷凍加工廠、漁會來辦理文蛤外銷貿易，希望能為台灣文蛤市場開拓無限的潛力。因此積極參與國際海產品展，逐步拓展台灣文蛤國際市場，應為當務之急。

4、文蛤平準基金保價收購機制的運轉

今年適逢我國加入WTO，文蛤進口量鉅增，加上雜色蛤等二枚貝非法進口。又南台灣縣市龍鬚菜、虱目魚養殖場轉養文蛤面積增加一千五百公頃以上，文蛤產銷嚴重失衡，上等文蛤產地池邊價格由每台斤40元，降至25元，漁民叫苦連天。設置文蛤平準基金保價收購，可以暫緩產銷失衡的窘境。

## 農委會漁業署出版品

漁業推廣第193期(91.10)

### 特別報導

小琉球水晶號娛樂漁船環島遊覽解說  
文／圖李益利（琉球區漁會雇員）

首先歡迎各位旅客搭乘琉球水晶號遊覽，第一個景點就是小琉球聞名的靈山寺與小琉球的地標花瓶石又稱『女皇頭』它是小琉球人的精神支柱點，再前進就是美人洞區，沿途會陸續看到：石海龜 企鵝石 小型花瓶石 奇怪的石頭長樹 南台灣最大箱網養殖區，此時水晶號將帶你親手餵食箱網裡面的魚兒—海鱺【又稱鯨龍魚】牠體型健偉，肉質豐腴是生魚片中的極品，看完餵食後繼續前進。

左手邊就是大鵬灣國家風景區所開發完成的五星級露營區與潮間帶，這個景點漲潮時海水只到膝蓋，而退潮時岩礁約80公尺長，霎那間變成只有礁岩上的坑洞裡有許多的小熱帶魚、貝殼、海星、海膽、海參（又稱海男人）、海葵、海菜以及小琉球名產土鬼.....與無數的海中生物，讓你（你）體會大自然可愛的一面，繼續前進就是棄嬰洞【曾有八大電視台來到此地拍攝及採訪過】這是古時候的人重男輕女，又不懂得節育，如生太多女兒因扶養不起，當時又醫學不發達及交通不方便，生病造成死亡，而小孩不得安葬，遂丟棄此處，後人稱之為棄嬰洞。



## 環島遊覽圖。

繼續前進就是小琉球第三港口杉福漁港，此處海水清澈見底，是最佳浮潛的地方，這裡傳說是小琉球最早有居民的地方。再前方就是威尼斯海灘，又稱【蛤板灣】，此處因潮差暗流大，請勿在此處戲水，以免發生危險。再繼續前進就是「烏鬼洞」，往上看就是「觀日落亭」，在此可觀看太陽從大海而下的美景，而中間有一隻「劍龍石」，再前進望遠一看，此時左邊就是海子口漁港，這個港口因為水淺只能停泊竹筏，而且水非常的清澈，每年救國團暑期水上活動就在此舉行，是最適合小朋友戲水的地方。





藍天碧海逐潮戲水。



箱網養殖區。

全台最大軍艦礁也在此地，該軍艦長度約120公尺，高度約30公尺，一覽之下，像極一棟海底百貨公司，此軍艦礁是愛好潛水者福音，有大魚群與珊瑚，美不勝收的海底景觀盡在眼底。此海域在冬天海豚出沒次數頻繁，但可遇不可求，再往前方看有一個石頭，好像一個人頭而且頭上還戴著一頂美國印地安人帽，那就是紅蕃石，又稱台灣明星張菲頭，從它的前方一座觀音石往上看就



是爬山虎，而中間就是鸚鵡石 再前方就是老鼠石，這個地方叫厚石群礁，為小琉球一年四季最適合玩水的地方，因為這裡海水最平穩，戲水最安全，是最適合浮潛的好場所。

再往前就是大福漁港，往上看就是傳說中的螃蟹穴，觀音廟坐立其中，代表螃蟹身軀，兩旁又有兩間廟代表眼睛，因地型兩邊好似雙螯，傳聞能庇佑當地漁船滿載盈歸，捉到更多的黑鮪魚，其旁為小琉球最高之處八七高地，再前往龍蝦洞，據說這裡以前是龍蝦出入最多的地方，此海域地形，如水溝一樣，一條一條，所以龍蝦才會出入於此，往前就是魚程尾漁港，往上有一棟類似電塔就是以前的台北少年感化院，早已遷離，此地為台北市政府所有，再往前有一棟紅色建築物類似五星級大飯店就是小琉球四所國小之一的白沙國小， 轉往中澳海灘然後回到原搭船處。

過去大部分旅客多從陸上遊覽環島而且沒有解說員一一介紹，所以每位遊客對小琉球並沒有深入了解，此次琉球水晶號環島遊覽解說，對小琉球會有更深一層認知。希望各位讀者如到小琉球，不妨搭乘琉球水晶號一探究竟。



觀日落亭。

## 農委會漁業署出版品

漁業推廣第193期(91.10)

### 特別報導

#### 苗栗海洋嘉年華系列活動

文圖 / 馬振評苗栗縣政府農業局漁業課

苗栗縣後龍鎮之外埔漁港，為苗栗縣頗具規模之漁港，近來在傅縣長學鵬之努力及行政院農業委員會漁業署經費的支持下，陸續完成陶磚鋪面、防波堤石牆裝飾、港區景觀照明、親水公園設施及多用途景觀漁具倉庫等新建工程，因此，外埔漁港已煥然一新；而苗栗縣竹南鎮之龍鳳漁港，規模僅次於外埔漁港，也在傅縣長及漁業署的經營下成立魚貨直銷中心，並陸續完成陶磚鋪面、港區景觀照明等設施，為吸引各縣市民眾至本縣漁港休閒及消費，傅縣長特別指示所屬各級機關配合辦理海洋季系列活動，縣府農業局於是整合縣文化局、稅捐稽徵處、社會局及南龍區漁會等單位，辦理苗栗海洋嘉年華活動。在此，同時要感謝上級指導單位行政院農業委員會及漁業署在經費上之支持。



外埔漁港親水公園。





外埔漁港一景。



民眾參加藍色公路試航的情形。



民眾熱烈參加闖關遊戲的情形。

外埔漁港雖然是個潮汐港，卻是苗栗縣所有的漁港中，退潮後還有海水的漁港，在此，特別要感謝行政院農業委員會漁業署在今年核定經費疏浚，未來漁筏應可全年進出外埔漁港。除此之外，根據颱風歷年路徑資料指出，外埔漁港所在之後龍鎮海岸，是颱風侵襲次數最少的地方，故外埔漁港北方保留了為數眾多的石滬遺跡，其中『合歡』及『母乃』兩座石滬是保存最好的石滬，感謝行政院農業委員會提供經費維護這兩座石滬景觀，而外埔漁港南堤是一片沙灘，除了可以塑沙戲水外，還是地曳網（牽罟）漁業的良好漁場，龍鳳漁港是本縣漁港中有漁獲拍賣及設有漁獲直銷中心的漁港，由於鄰近61號西濱快速公路及3號國道之交流道是苗栗縣交通最便利的漁港，而北堤冷水溪出海口北岸，因白沙遍布，也是地曳網（牽罟）漁業的良好漁場之一，結合上述兩漁港之特色，舉辦苗栗海洋嘉年華活動，期能讓一般大眾認識苗栗的漁港及其特色，並讓一般大眾能有意願及動力到苗栗的漁港來玩。

本次活動自91年8月3日十六時開始至8月4日十六時於後龍鎮外埔漁港舉辦，而91年8月10日十時開始至8月11日十六時於竹南鎮龍鳳漁港舉辦，三日之活動先由縣府社會局邀請之大苗栗地區知名表演團體及合唱團開始暖場，接著由本縣文化局舉辦之聯歡晚會在主持人侯昌明、知名歌星表演及璀璨煙火秀等表演中達到高潮，聯歡晚會有歌手團體呼嚨演唱OX 及呼嚨兩首歌曲；徐婕兒演唱I Want Be With You及Tic Tac Toe兩首歌曲；李聖傑演唱癡心絕對及不安兩首歌曲；Beauty 4演唱愛愛愛及就是我SONGMAIL兩首歌曲；張智成演唱May I Love You及沒有你兩首歌曲；秀蘭瑪雅演唱雨夜花及黃昏的故鄉兩首歌曲；孫淑媚演唱沒人愛的女人及傷人夜都市兩首歌曲；MAKIYO演唱還是要說再見及My Love Song兩首歌曲，並有本縣稅捐稽徵處之有獎徵答穿插其中。四日之活動在祥獅獻瑞慶有『漁』的八條獅子於鑼鼓聲中揭開序幕，會場中除了傳縣長外，還有劉立委政鴻及徐立委耀昌等上級長官不畏風雨參加盛會，並進行好人好事表揚活動、模範父親表揚活動，舞台上表演的活動有現代魚美人、絲巾扇子舞、蘿卡達山地歌舞表演、竹節舞、郭芝苑合唱團音樂表演、素蘭要出嫁、我愛海洋有獎搶答、彩繪名模走秀、魚丸大肚量、娃娃兵團~齊鼓宣揚、民俗技藝大會串、娃娃兵團、西洋閱兵、兒童海洋酷炫造型秀、海洋挑戰遊戲、卡拉OK漁人樂、磯釣頒獎等活動。攤位區有大聲公、兒童彩繪塗鴨、海洋手工藝陶魚製作、海洋手工藝網版魚拓、海洋手工藝奇幻海洋世界、混水摸魚大驚奇等六關遊戲，通過以上六關任選五關挑戰可得精美禮品一份，除此之外，還有海鱸生鮮秀及海鮮品嚐等試吃活動，讓大家一飽口福。看完秀，玩完遊戲，



還可參加「藍色公路試航」搭船出港，並參加魚苗放流永續環保活動，更可向服務台借腳踏車，騎著鐵馬參觀富麗的外埔里漁村、漂亮的外埔港區，及至外埔漁港北方的石滬區觀看漁人退潮時石滬內捕魚及採石蚵仔（牡蠣）的盛況。十日除了上述的闖關遊戲送獎品外，在舞台區的表演有勁歌熱舞活力四射、羅賓魔術秀、魅力辣媽秀、我愛海洋有獎搶答、熱舞娘子軍、原住民歌舞表演、彩繪名模走秀、卡拉OK漁人樂等活動，在攤位及港區鄰近區域還有藍色公路快樂出航、單車漁鄉自由行、陶魚暨網版魚拓製作、兒童彩繪塗鴨、海鱷生鮮秀、海鮮品嚐、美麗海洋人體彩繪、捕魚牽罟樂、石滬導覽等專題活動。十一日還是有闖關遊戲送獎品，在舞台區的表演則有歡鑼喜鼓迎嘉賓、海上雄風：水上摩托車、快樂小天使、海洋挑戰遊戲、嘆為觀止特技秀、原住民歌舞表演、我愛海洋有獎搶答、扭腰臀擺大賽、魚丸大肚量、卡拉OK漁人樂等活動，在攤位及港區鄰近區域還是有藍色公路快樂出航、單車漁鄉自由行、陶魚暨網版魚拓製作、兒童彩繪塗鴨、海鱷生鮮秀、海鮮品嚐、海鱷生鮮秀、美麗海洋人體彩繪、海鮮品嚐、捕魚牽罟樂、石滬導覽等專題活動。



台灣箱網養殖協會之海鱷生鮮秀。



模範父親表揚。



傳縣長學鵬在聯歡晚會「勁歌熱舞」。





民眾熱烈參與石滬導覽的情形。（長欣傳播提供）

縣府希望藉由「苗栗海洋嘉年華系列活動」來引導大眾認識漁港，了解特色，進而至漁港休閒觀光，必定可為漁港及漁村帶動人潮，就如傅縣長在活動開幕時所說的：「苗栗的漁港已經不一樣了。」因此，誠摯地歡迎大家到苗栗的漁港來逛逛。



民眾熱烈參與牽罟。（長欣傳播提供）

## 農委會漁業署出版品

漁業推廣第193期(91.10)

### 推廣天地

九十一年度魚媽媽創業經營技術交流暨經驗分享評鑑紀實之一

魚媽媽創業 商機可期

文圖 / 高淑貴台灣大學農學院農業推廣學系教授

迎接新世紀的挑戰，農漁村婦女創業經營輔導成為農漁村家政推廣的重點工作之一。行政院農業委員會透過農漁會以「田媽媽」、「魚媽媽」為名，推動婦女創業經營，期使農漁村婦女能在地創造就業機會，開拓經濟收入來源。誠然，在「全球拚經濟」的壓力下，家政推廣也必須做某種程度的轉型，除了原有的一些工作項目(如強化家庭功能、高齡者生活改善等)繼續推動之外，將「創業經營」輔導列入主要項目，期以婦女力量塑造地方與產品特色，提供貼心服務。



新竹區漁會吳總幹事俊岸親自出席致歡迎詞。

為什麼取名「田媽媽」、「魚媽媽」？據稱「田媽媽」這三個字是行政院農業委員會陳建斌科長命名的，聽來親切溫馨，念來順口傳神。農與「田」字密不可分，「媽媽」是每個人心中的最親與最愛；田媽媽的招牌一打出，馬上獲得大家的欣賞與肯定。台灣地區好



多個基層農會推出的鄉土美食即是以「田媽媽」為名的。自推出後，在報章雜誌都有報導，尤其是豐年社出版的「鄉間小路」月刊以「富麗農村」專欄由李慧津做精采的系列介紹：例如鹿谷鄉的筍香茶宴(91年3月號)、旗山鎮農會的「木瓜蕉響曲」(91年4月號)、土城市農會的「阿嬤的醬菜」(91年5月號)、潭子鄉農會的欣燦筍干、醬筍、脆筍(91年6月號)、外埔鄉農會「劉員外傳統米食餐點」(91年8月號)等。在「鄉間小路」裏，除圖文並茂的述說這些田園美食的來龍去脈之外，也貼心的把全國「田媽媽」鄉土美食一覽表列出，讓讀者可以參考購買。

由於「田媽媽」帶來的熱烈迴響，行政院農業委員會漁業署、台灣省省漁會等也跟著推動「魚媽媽」計畫，擬出「魚媽媽婦女創業經營班說明書」交由各區漁會參考辦理。說明書內容包括目的與做法兩大項。說明書上指出，「魚媽媽」是由一群長期受過漁會家政訓練的在地漁村婦女組成的媽媽團體。在各區漁會選定十名以上家政班員組成一個「魚媽媽婦女經營班」，提供社區居民及都會遊客各項服務。這些服務包括：漁產料理、簡易傳統漁產品加工、傳統米食餐點、手工藝品、生活照顧等。希望經營型態力求多樣化，盡量小而美小而精，個個成員是「做中學、學中做」的「起業家」。



陳組長添壽說明展現各區特色的重要性。



金門區漁會的魚媽媽訴說「魚丸」經。

這是一個新的起點。農漁村婦女以其在家政班多年所學，學以致用於家庭、於社會。貢獻所學，讓家人以外的人可以有機會享受、有機會欣賞農漁村婦女的手藝與專長。當然，農漁村婦女也因此得以賺取更多的金錢來改善家庭的經濟，提升家庭的生活水準。這實在是一舉數得的事。如果能大力推廣輔導，使婦女創業得以穩健經營，在農漁村生根發展，則應是漁村人民及社會大眾消費者之福。

台灣省漁會為提供婦女創業經營技術交流經驗分享的機會，特別在民國九十一年八月十五日、二十八日分別假新竹區漁會、東港區漁會辦理兩場次的評鑑大會。依「九十一年度魚媽媽創業經營技術交流暨經驗分享評鑑實施要點」所示，評鑑的目的在「探討各區漁會依地方特色輔導創業經營成果展現，藉由技術交換、經驗分享，互相觀摩學習，促進漁家經濟效能。」為示審慎與公平，會中邀請學者專家組成評鑑小組，列席諮商評鑑。

兩場次的內容形式差不多，只是受評單位不同。上午「經驗分享」，由參賽區漁會各派一人參加，每人10分鐘為限。下午「技術交流方法示範」，由參賽區漁會各派一組(人)參加，每組(人)以15分鐘為限。八月十五日的評審委員有台灣省漁會王熊國組長、行政院農業委員會陳秀卿技正、行政院農業委員會漁業署黃仲榮技正、海洋大學莊慶達所長、台灣大學高淑貴教授等五人。八月二十八日的評審委員有台灣省漁會張慶芳秘書、行政院農業委員會陳秀卿技正、行政院農業委員會漁業署陳添壽組長、高雄海洋技術學院吳金鎮老師、台灣大學高淑貴教授等五人。



我們的阿嬤特別來為大家加油打氣。



金門、馬祖區漁會共襄盛舉。

第一場盛會在新竹區漁會舉行，上午有十個區漁會的班員做經驗分享，下午有十一個區漁會的班員做方法示範技術交流。第二場盛會在東港區漁會舉行，上午有九個區漁會的班員做經驗分享，下午有九個區漁會的班員做方法示範技術交流。亦即共有三十九個區漁會參加，其中經驗發表的共有十九個區漁會，方法示範技術交流的有二十個區漁會，連遠在金門、馬祖的區漁會都來共襄盛舉，大家相聚互動，一起學習。

最最高興的是我們的「阿嬤」張日美女士從美國回來全程參與，為大家加油打氣。阿嬤是我們漁村家政推廣界心目中的大人物，她對漁村家政推廣的投入與關心讓大家銘感於心。我們和阿嬤的這份感情不會因時空相隔而減淡變薄。指導員及班員看到阿嬤，都高興得雀躍不已，當然筆者的開心更是筆墨難以形容，阿嬤是我們永遠的



阿嬤，感謝阿嬤一向的照顧與呵護。



萬里區漁會邱寶珠、邱雪梅示範色香味的「涼拌龍鳳菜」。



新竹區漁會的魷魚菜包，珍珠、翡翠、黃金，美麗又可口。

這次的活動由台灣省漁會張素美女士策畫主導，行政院農業委員會漁業署輔導。特別要在此一提的是，漁業署新聘了一位承辦人員鄭雅鴻小姐，她是推廣界的新秀，希望在她的協助及指導下，漁村家政得以更上層樓。又，中華民國養殖漁業生產區發展協會陳依琳專員與錢瑀小姐也蒞會觀摩，她們兩位做事認真負責、個性熱心開朗。在今年七月間，台灣大學農業推廣學系承辦全省養殖生產區幹部專業訓練時，筆者與鄭雅鴻小姐、陳依琳專員有過接觸，兩天的相處，即有一見如故的感覺，很高興有這些生力軍成為我們工作上的好伙伴，她們的加入，會讓我們家政推廣工作辦得更出色、更有內容。

活動當天，承辦的兩個區漁會的家政指導員駱麗華女士、周淑瑛女



士帶領家政幹部忙裏忙外安排活動有關事宜，並為與會者準備精美道地、有媽媽味道的可口午餐及點心。漁會推廣課全課總動員提供必要的協助。不僅如此，兩個區漁會的最高領導者：新竹區漁會吳俊岸總幹事、東港區漁會陳焜煜總幹事都在百忙中親自出席致歡迎詞。吳俊岸總幹事說打算在明年推出「魚爸爸」，也來參加比賽，並祝參加者都得第一名。陳焜煜總幹事提及困境的克服及未來的展望，如何把低價位的漁產品經由加工使它們成為高價位的商品應是當前最需努力的目標。他期許串連全省家政班的班員自己來做，認為這是大家要走的路。他表示透過創新自產自銷才有前途，因此人才培育特別的重要。培育人才，讓家政班員既會經營、會賺錢，又會打好人際關係。兩位總幹事一致肯定這類活動（經驗技術交流）的重要性並以行動證明他們言出必行。

的確，有這樣的機會大家互相學習、互相觀摩，取人之長補己之短，進步會更快。誠如漁業署陳添壽組長所言：「抱著學習的心，受益很多。我們都是社會安全體系的志工，生活品質提升的一群推動者。突顯每一區的特色，以創業協助社區，提高漁產品的附加價值。志工、推動者、創業者都是我們可以扮演的角色。」陳組長以東港區漁會近些年的努力及成就為例，說明展現各區特色的重要性。並說明全球化趨勢中，對資源的管理與擁有的再思考的必要性。



豐富午餐出自東港家政班員的巧手慧心。

陳組長接著表示：「四生」中包括生活面、生態面、生命面、生產面的投入，其中生活面最重要。生活面是無形的，例如漁村婦女把家理好、把孩子顧好（孩子的行為沒偏差）、把自己打理好（化點粧，讓自己看起來清清爽爽，讓先生賞心悅目），雖然它是無形的，但影響最大。他承諾會在能力範圍內盡量的打拚並給予必要的協助。

陳秀卿技正呼應陳組長的話，期許大家要有永續經營的觀念，且要盡量幫忙經濟有困難的漁家。陳技正介紹「田媽媽」的由來，及行政當局降低失業率的有關措施。並說明照護產業將是農漁村的潛力產業，照護產業的推動可望創造農漁村婦女的就業機會。

不論是經驗分享或技術交換方法示範，參賽者個個都是有備而來，一整天的賽程毫無冷場，大家都把握難得的機會聚精會神的欣賞、學習。這是一場知識的饗宴，相信與會者都會覺得不虛此行。對筆者而言，不虛此行之餘更可說是滿載而歸。為捕捉畫面，也為化剎那為永恆，筆者帶了錄音機、錄影機、照相機，三機作業，忙成一團。回來後，再次欣賞聆聽，整理歸類。把它寫成文稿，以便與讀者分享活動的過程與成果。感謝主辦單位邀請，使我能參與盛會。我是一個相當喜歡到處走走看看的人，每次的參加就是學習，就是成長。

在此套用省漁會張素美女士的話：「拍手會健康。」讓我們大家為所有對這個活動有貢獻的人鼓個掌，給勤奮努力的人掌聲是應該且必要的鼓勵方式，更何況拍手會健康，鼓勵別人是對自己的期勉，好處有多。寫到此，要再一次的謝謝您們，由於您們的努力與付出，我們才有福氣享受這一個豐富的知識饗宴。盼望不久的將來，能聽到更多班員創業成功的好消息，祝大家心想事成、平安喜樂。



新竹區漁會美食推廣家政班。



## 農委會漁業署出版品

漁業推廣第193期(91.10)

### 生態保護

愛護生態環境系列(十)

—生態系與生態平衡

文圖／洪明仕（新竹市立動物園園長）

「生態」這兩個字是大家耳熟能詳的名詞，也常常被廣泛運用在日常所見所聞的文章及話語中，例如我們常聽到「生態環境」如何如何，或是「自然生態」如何如何，亦或是「政治生態」如何如何，諸如此類，然而，大部分的人對生態本身的概念不強卻是個事實，以致於「生態」這兩個字只成為不求甚解的流行用語罷了！

生態一詞若一言以蔽之，乃是指生物與其環境之間的關係，例如居住環境的好壞，正可決定是否適合生物的棲息，這就是生態，而這種關係又可推及生物與生物之間的關係，例如我們常聽到的「食物鍊」關係、「共生」關係等等，都屬於生態的範疇。然而，探討生態的種種問題，通常都以整個「生態系」來考量。所謂的生態系，是指系統中所有的生物因子及非生物因子，其相互影響所造成能量與物質的轉換、轉移或置換等，使整個體系達到動態性的平衡，這個體系就叫做生態系。簡單地說，生態系是由環境中的生物因子及非生物因子（物理化學因子），加上各種因子相互間複雜的交互作用所組成。



能量與循環是生態系中不可或缺的。

完整的生態系必須包含著四基本要素：生物、環境、能量以及循環。例如在一個水族箱中放入兩條魚，水草佈置光鮮亮麗，雖有生物及環境的關係存在，但我們仍不能稱其為「水族箱生態系」，因為水族箱中必須不斷投入食物及打氣〔能量〕以及水質過濾〔循環〕等，才能說是完整的「水族箱生態系」。又例如民主時代所強調的「政治生態」，必須要在選舉時有候選人〔生物〕、選舉的項目及場合〔環境〕、選民的選票〔能量〕以及任期或政黨的輪替〔循環〕等，才能符合「政治生態系」所構成的一個體系。

地球為一個密閉的生態系統，稱為地球生態圈，自有生物群落、環境條件、能量流動以及物質循環等種種生態系組成要件。若將地球上的各種環境加以細分，還可分為海洋生態系、溪流生態系、湖泊生態系、森林生態系、草原生態系、沙漠生態系、農田生態系...等等。鑽研一個生態系，可能會發現生態系中還有生態系，例如海洋生態系包含著珊瑚礁生態系、河口生態系、大洋生態系、紅樹林生態系等等，森林生態系也可細分為低、中、高海拔生態系、雨林生態系等等。這林林總總的生態系所以能自成一個體系，必然在其體系中有能量流通及物質循環的條件存在。所以說，地球生態系是由各種大小、型態不相同的生態系，所共同建構而成的。

生態及生態系所談的都是一種關係，一種自然界中樸質的關係，而這種關係有時候像是錯綜複雜的，有時候像是相互依存的，有時候也像是環環相扣、繞圈循環的。環境與人類要能維持良好的關係，就必需講求倫理，必須相互尊重以及彼此學習。這個道理雖然簡單，但人類往往只是從悲慘的經歷中吸取教訓：不尊重森林，所以全球氣溫上升，人類居住的環境越住越熱；不重視土壤，所以大地反撲，人類無地耕作、遍嚐飢荒；不重視河川，所以氾濫成災，人類流離失所。

在生物群落、環境條件、能量流通以及物質循環的四個要素下所構成的生態系，必須是動態性的平衡，否則生態系就沒有「永續性」可言，例如地球生態圈內氮、碳、及氮氧等元素，都在環境與生物體之間不停的轉移，有時候是分子的形式，有時候則形成化合物。與其他分子作結合重組、轉移換或置換的過程是相當複雜的，但是，過程中的所有物質並不會無中生有或無端消失，有時候物質轉為能量，有時候能量又轉回物質，也就是說，在地球上的生態系統遵守著「物質不滅定律」，達到一個永續性的平衡狀態。





大洋生態系只是海洋生態系中的一環。

舉例來說，大氣中的碳元素經由植物的光合作用製造成養分，植物經由食物鍊關係被動物層層利用後，動物呼吸作用、排出的糞便或是死亡後屍體的分解，都會再將碳還原到大氣中，達到整個生態系的平衡。水的循環也是一個明顯的例子，降下的雨水落入海洋、河川、及土壤中，蒸發作用使水又回到空中，即使被動物、植物利用過的水，也可以透過排泄、排汗或植物表面的蒸散，又重回大自然中。

所以說，在自然界的生態系之中，經由能量的移轉以及物質的循環，應該沒有無所謂真正的廢物和製造所謂的污染，因為塵歸塵、土歸土，源於自然的最後都會還給自然。長久以來，地球生態系統中物理化學環境的變化並不大，例如氣溫、降雨、季風以及土壤的沈積等，整個環境系統維持在良好的平衡狀態，但人類對自然資源的過度利用，以及大興工業所製造出來的種種毒害物質，讓物理化學環境受到怵目驚心的改變，也將生態體系改變得似乎永遠也無法恢復原貌，這種不可逆的人為因素，往往成了地球生態系統無法平衡的一種災難。

人類確實對自然生態系的造成了許多致命性的改變，而改變的速率以及規模也相當驚人，例如天空破洞所產生的臭氧層危機，讓傷害生物的紫外線入侵地球；酸雨像是人類替上帝製造的眼淚，哭泣著人類走向居住環境的酸化。此外，人類所製造的化學合成物質，通常都具毒性，不會或需要相當長的時間才能分解，例如石化工業所製造的塑膠就是明顯的例子，尤其塑膠並不受生物作用而分解，更談不上自然生態系的能量轉換以及物質循環，只有讓地球生態系中的石油礦源平白的損耗，而無法回歸自然。



生物分布的情況可當作生態系穩定平衡的參考依據。



在自然界的生態系中沒有真正的廢物和製造的污染。

人類除了改變了生態系中的物理化學的平衡，也衝擊到了生態系中各種生物之間的平衡。環境中生物分布的情況，往往可以當作是生態系穩定平衡的參考依據，例如一個適合多種生物聚集棲身的良好環境，食物鍊或食物網的關係複雜，各種類對其他種類的生存依賴性相對較低，所以當某一物種消失時，其他物種所受的影響也相對較少，是屬於生態系較穩定的環境；相反地，不適合眾多生物分布的惡劣環境，其間食物鍊及食物網的關係變得單調，生物間的依存性相對較強，當某種類滅絕時，其他種類滅絕的危險性也相對跟著提高，所以屬於生態系不穩定的環境。然而，人類卻是時常破壞環境，讓生態系變得不穩定的始作俑者。

在生物演化過程的順利與否，環境變化的速率是一項重要的決定因子。環境緩慢的變化，讓生物有喘息及適應的機會，慢慢能適應新的環



境而活存下來；相對地，若環境急速地變化，能夠適應新環境而活存下來的物種就寥寥可數，而大部分的物種都瞬時地滅絕了。人類對環境的改變及破壞的能力相當強，讓眾多的生物根本來不及適應就走向絕種一途，或是讓眾多生物無法與環境共存，這個結果使得生態系變得簡單化而且脆弱化，整個系統的穩定性及平衡度也跟著降低。農藥的使用是人類違反生態平衡的明顯例子。大量的殺蟲劑雖然對於農作的收成有所幫助，但經由食物鍊的毒物累積，或是滲入河川地底，都造成了蟲、魚、鳥、獸難逃一死，甚至也危及人類本身生命的安全。依據世界衛生組織及聯合國環境綱要於1989年文獻中的估計，全世界每年有一百萬人中了殺蟲劑的毒，造成其中的五分之一人數的死亡。此外，人類發明了許多新的化學藥劑，以便殺死具有舊藥免疫能力的昆蟲，但那些活存下來的少數昆蟲還會具有抗新藥的免疫能力，所以在整個過程中的受害者，是那些被毒殺的蜜蜂與蚯蚓、無辜吃下中毒昆蟲而死亡的伯勞鳥，以及自認聰明卻慢性中毒的人類。所以說，人類一味地想要征服自然、違背生態平衡的作法，最終必然反得其害。



環境緩慢變化才能讓生物有喘息及適應的機會而活存下來。

## 農委會漁業署出版品

漁業推廣第193期(91.10)

### 產銷分析

#### 台灣地區91年7月漁產量分析

文 / 陳秋燕 漁業署技士

台灣地區91年7月漁業總生產量為63,882公噸，其中近海漁業、海面養殖及內陸漁撈等增產外，遠洋漁業、沿岸漁業及內陸養殖皆為減產，總產量較上年同月的67,448公噸減產3,566公噸(-5.3%)。其中遠洋漁業產量17,342公噸，較上年同月減少3,714公噸(-17.6%)；沿岸漁業產量4,330公噸，較上年減產648公噸(-13.0%)；內陸養殖產量26,499公噸，較上年同月減產140公噸(-0.5%)。而近海漁業產量為12,133公噸，較上年同月增加14公噸(+0.1%)；海面養殖則為3,518公噸，較上年同月增產912公噸(+35.0%)；內陸漁撈產量62公噸，增產10公噸(+19.2%)。

(\*\*註：台灣地區漁業生產量由於國外基地及國內基地魷釣、秋刀魚火誘網部分作業漁獲統計資料未納入，遠洋漁業部分變動較大，高雄市漁獲量有低估狀況，將一併於年底依實際情形調整。)

#### 一、漁業種類別生產情形

##### (一)遠洋漁業

91年7月遠洋漁業產量17,342公噸，其中單船拖網、雙船拖網及秋刀魚火誘網卸魚量減少幅度較大，致遠洋漁業產量合計較上年同月減產3,714公噸(-17.6%)。其中秋刀魚火誘網卸魚量1,959公噸，較上年同月減少2,187公噸(-52.7%)；單船拖網卸魚量2,712公噸，較上年同月減少1,425公噸(-34.4%)；雙船拖網卸魚量1,593公噸，較上年同月減少1,087公噸(-40.6%)。其他遠洋漁業增減產數量不大。

##### (二)近海漁業

91年7月近海漁業產量為12,133公噸，較上年同月增加14公噸(+0.1%)。其中中小型拖網產量為4,671公噸，較上年同月增產921公噸(+24.6%)；刺網產量為1,514公噸，較上年同月增產412公噸(+37.4%)。另鯛及雜魚延繩釣產量為832公噸，較上年同月減產671公噸(-44.6%)；火誘網產量為2,005公噸，較上年同月減產578公噸(-22.4%)；鯖[魚參]圍網產量1,154公噸，較上年同月減產435公噸(-27.4%)。其餘增減產數量皆不大。

##### (三)沿岸漁業

91年7月沿岸漁業產量4,330公噸，較上年同月減產648公噸



(-13.0%)。其中延繩釣產量為794公噸，較上年同月減產497公噸(-38.5%)；沿岸一支釣產量為400公噸，較上年同月減產168公噸(-29.6%)；定置網、其他網產量均較上年同月有小幅減產。其餘增產數量不大。

#### (四)海面養殖

91年7月海面養殖產量3,518公噸，較上年同月增產912公噸(+35.0%)。其中淺海養殖產量為2,984公噸，較上年同月增加639公噸(+27.2%)；箱網養殖453公噸，較上年同月增產220公噸(+94.4%)；而其他養殖產量為81公噸，較上年同月增產54公噸(+200.0%)。

#### (五)內陸漁撈

91年7月內陸漁撈產量62公噸，增產10公噸(+19.2%)，其中水庫漁撈業為58公噸，增產10公噸(+20.8%)；河川漁撈業產量僅4公噸。

#### (六)內陸養殖

91年7月內陸養殖產量26,499公噸，較上年同月減產140公噸(-0.5%)。其中鹹水魚塢產量為10,319公噸，較上年同月增產1,003公噸(+10.8%)；淡水魚塢產量15,750公噸，較上年同月減產1,107公噸(-6.6%)；其他內陸養殖產量為430公噸，計減產34公噸(-7.3%)；內陸箱網則無產量。

### 二、累計漁業種類別生產情形

91年至7月底止台灣地區漁業生產量累計為426,125公噸，較上年同期減少42,586公噸(-9.1%)，其中除遠洋漁業及內陸養殖呈現減產狀況外，近海漁業、沿岸漁業、海面養殖及內陸漁撈則呈增產情形。截至91年至7月底止遠洋漁業產量為111,361公噸，較上年同期減產59,074公噸(-34.7%)為最多，其中以魷釣漁業減幅最為顯著；內陸養殖業部分產量為158,239公噸，較上年同期減產3,006公噸(-1.9%)，其中淡水魚塢減產幅度較大。另近海漁業產量為111,569公噸，其中鯖[魚參]圍網、火誘網、中小型拖網及刺網漁業漁獲均大幅增加，累計較上年同期增產18,522公噸(+19.9%)；沿岸漁業累計產量27,954公噸，較上年同期增產94公噸(+0.3%)；海面養殖業產量16,629公噸，因箱網養殖產量累計增加，較上年同期增產844公噸(+5.3%)；內陸漁撈業累計產量372公噸，較上年同期增產34公噸(+10.1%)。

### 三、縣市別單月生產情形

台灣地區各縣市91年7月漁業生產情形，增產者計有7個縣市，減產者有14個縣市。增產縣市以台南縣居首，其餘順序為澎湖縣、苗栗縣、花蓮縣、台中縣、新竹縣及宜蘭縣；減產縣市以高雄市為最多，依次為台北縣、屏東縣、嘉義縣、彰化縣、基隆市、雲林縣、新竹市、台東縣、台南市、高雄縣、桃園縣、南投縣及台中市。

#### (一)增產方面

91年7月台南縣漁產量8,722公噸，較上年同月增產3,113公噸

(+55.5%)，主要受內陸鹹水魚塢及淡水魚塢養殖魚貨出貨量增加影響，增產幅度最大。澎湖縣產量3,236公噸，較上年同月增產866公噸(+36.5%)，主要受近海火誘網漁業及海面箱網養殖漁獲增加影響，依縣市別增產量排第二。苗栗縣產量為200公噸，由於沿岸刺網漁業漁獲增加影響，致總計比上年同月增產75公噸(+60.0%)，居縣市別增產量排名第三。其餘各縣市增產數量較為有限。

## (二) 減產方面

高雄市91年7月產量14,384公噸，主要受遠洋漁業魷釣漁獲不佳魷魚卸貨減少影響，合計較上年同期減產2,233公噸(-13.4%)，減產比率最高。其次台北縣產量3,222公噸，受近海漁業鯛及雜魚延繩釣及沿岸延繩釣漁業漁獲量減少之影響，使得產量下滑，合計較上年同月產量減少1,262公噸(-28.1%)居次。屏東縣產量4,427公噸，受海面箱網養殖及內陸淡水魚塢養殖長腳大蝦漁獲量減少之影響，總計比上年同月減產956公噸(-17.8%)。其餘各縣市減產數量較為有限。

台灣地區91年7月與90年同月漁業種類別生產量

生產量 (公噸)

80,000

60,000

40,000

20,000

0

90年7月  
91年7月

總計

遠洋漁業

近海漁業

沿岸漁業

海面養殖

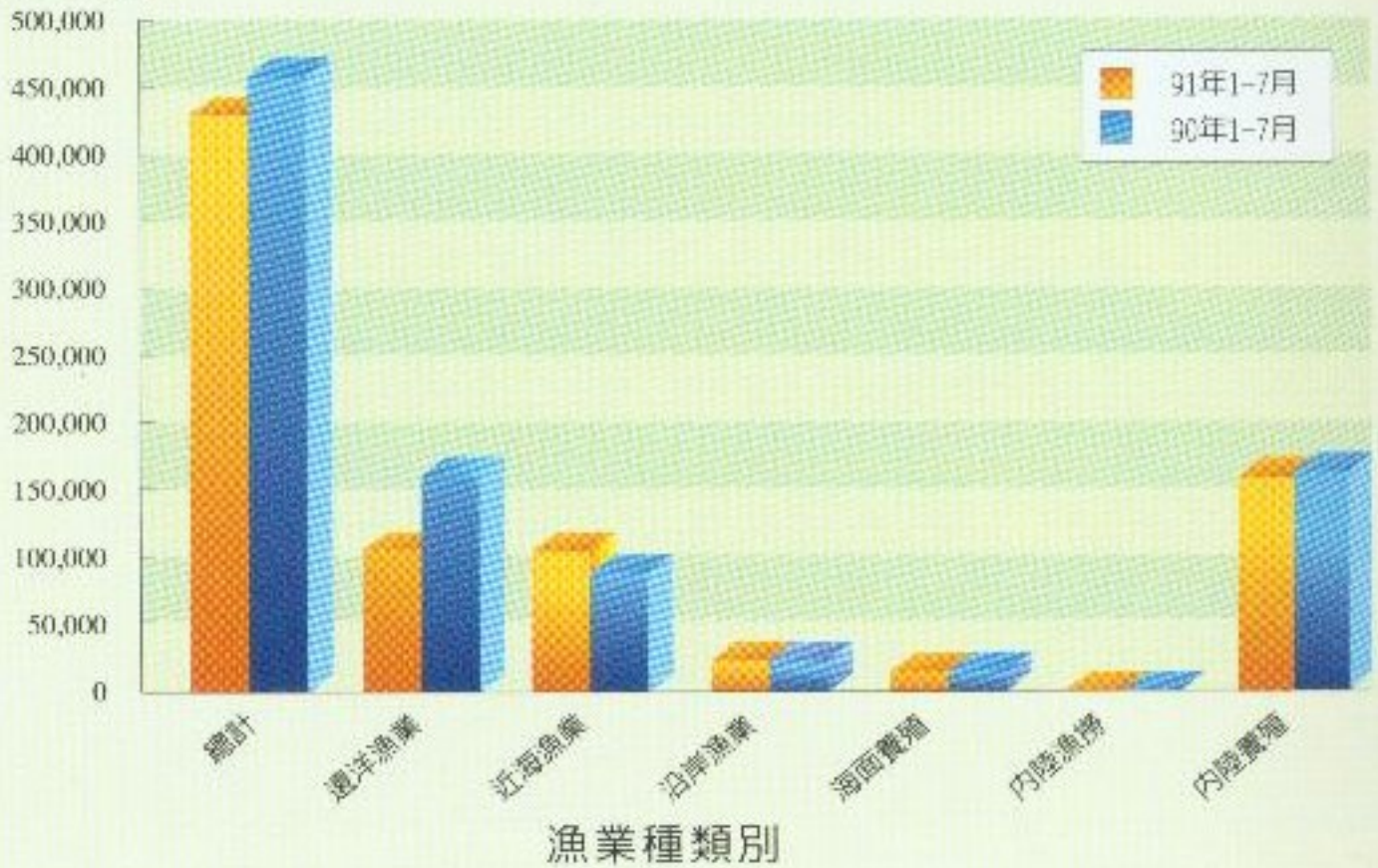
內陸漁撈

內陸養殖

漁業種類別

## 台灣地區91年1~7月與90年同期漁業種類別生產量

生產量 (公噸)





## 農委會漁業署出版品

漁業推廣第193期(91.10)

### 產銷分析

#### 91年8月主要魚貨批發市場行情分析

文 / 陳建佑 漁業署副研究員

##### 一、8月市況

本月海況大致穩定，整體供應量為三八、八二三公噸，較七月稍增；較去年同期減少。價格方面，生產地魚市場因受低價冷凍魚貨多影響，平均價下跌；消費地魚市場，平均價每公斤七十一元，較七月下跌百分之一，較去年同期上漲百分之五，各主要魚貨批發市場供需情形如附表一、二。

##### 二、單項魚貨分析

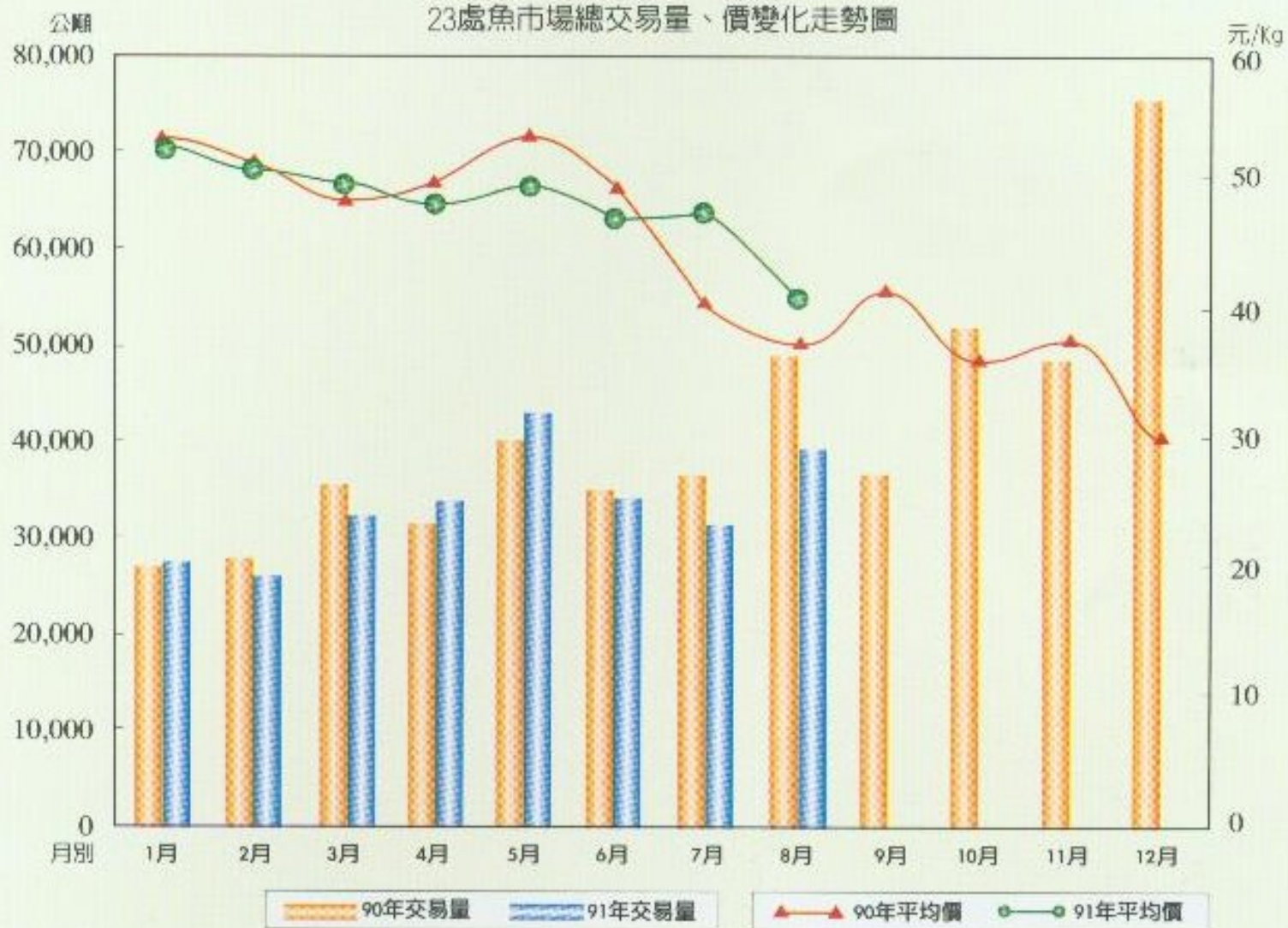
1.虱目魚已進入盛產季，出貨量漸增價格已緩慢下滑。嘉義魚市場供應量三八 公噸，較七月增加百分之十四，較去年同期減少百分之十三，平均價為每公斤卅九元，較七月下跌百分之十四，較去年同期下跌百分之三。

2.白鯧台北魚市場供應量九十五公噸，較七月增加百分之五十九，較去年同期減少百分之十六，平均價為每公斤一六六元，較七月下跌百分之卅九，較去年同期下跌百分之五。

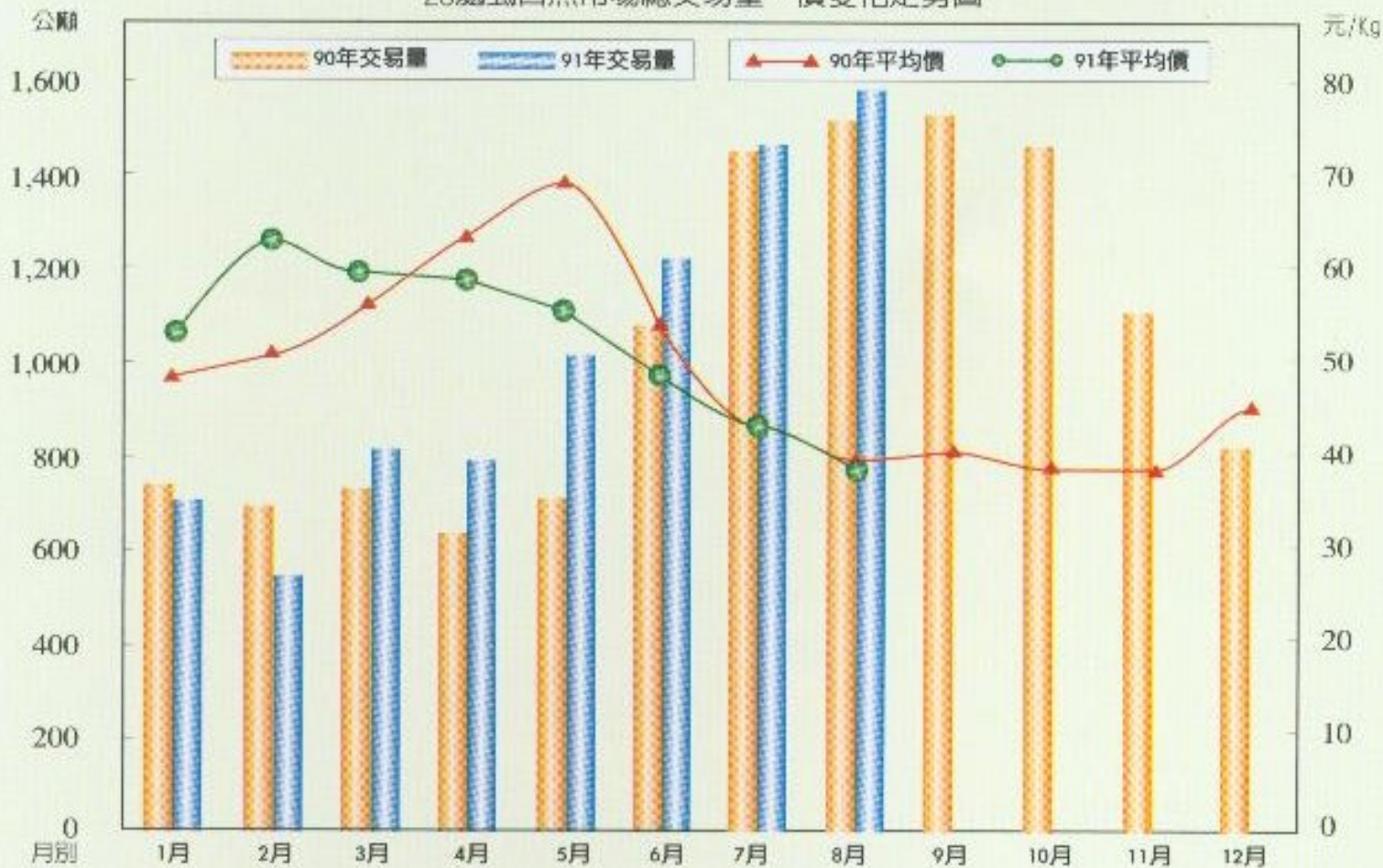
##### 三、未來趨勢

九月仍為颱風季節，預料沿近海冰藏魚供應量乃須視海況變動而定；養殖魚貨正值產季高峰期，供貨量將持續增加價格疲弱。預計本月份魚貨供貨平穩，消費地魚市場總平均價格每公斤約七 元左右。

23處魚市場總交易量、價變化走勢圖



23處虱目魚市場總交易量、價變化走勢圖



表一、23處主要魚貨批發市場8月總平均價格及交易量變動表

平均價	總行情	13 處 消費地	10 處 生產地	養殖魚	冰 藏 (鰱鰻除外)	冷凍魚	鯖魚	其他及蝦貝類
	本期	70.5	26.9	49.3	79.4	21.9	15.3	39.7
	前期	71.5	31.2	51.5	83.7	23.8	12.0	41.7
	漲跌率	-1%	-14%	-4%	-5%	-8%	28%	-5%
	去年同期	67.0	24.6	42.4	78.6	18.6	18.8	23
	漲跌率	5%	9%	16%	1%	18%	-19%	73%
交易量	本期	12,756	26,067	3,674	8,842	19,110	3,539	3,658
	前期	12,244	18,578	3,672	8,088	13,703	2,021	3,338
	增減率	4%	40%	0%	9%	39%	75%	10%
	去年同期	13,927	34,575	4,073	8,975	26,889	2,196	6,369
	增減率	-8%	-25%	-10%	-1%	-29%	61%	-43%



表二、主要魚貨批發市場單項大宗產品8月總平均價格及交易量變動表

產品別	吳郭魚			虱目魚			白鯧			肉魚			魷魚凍	
	市場別	台北	台中	嘉義	台北	台中	嘉義	台北	台中	嘉義	台北	台中	嘉義	高雄
平均價	本期	30.8	39.5	28.6	37.6	42.0	38.9	165.5	146.3	141.5	63.4	64.8	60.0	16.0
	前期	30.7	41.5	26.9	39.1	45.8	45.3	270.4	233.1	237.1	81.8	87.8	79.6	16.5
	漲跌率	0%	-5%	6%	-4%	-8%	-14%	-39%	-37%	-40%	-22%	-26%	-25%	-3%
	去年同期	25.0	33.0	23.8	38.4	39.3	40.3	174.1	171.1	151.2	51.5	56.8	51.5	14.8
	漲跌率	23%	20%	20%	-2%	7%	-3%	-5%	-14%	-6%	23%	14%	17%	8%
交易量	本期	220.8	236.0	102.9	314.2	310.7	380.1	94.5	41.5	17.9	172.1	212.3	89.9	5,645
	前期	219.5	233.1	117.4	315.7	275.7	333.5	59.6	20.1	2.7	125.6	170.1	59.6	3,723
	增減率	1%	1%	-12%	0%	13%	14%	59%	106%	563%	37%	25%	51%	52%
	去年同期	258.7	267.5	97.3	313.9	281.9	335.5	113.1	37.7	15.6	213.9	223.0	100.4	14,529
	增減率	-15%	-12%	6%	0%	10%	13%	-16%	10%	15%	-20%	-5%	-10%	-61%

備註：1.表中本期係指91年08月，前期係指91年07月，去年同期係指90年08月。

2.資料來源：農產品行情資訊系統91年09月02日23處魚貨行情報導站交易資料。

3.單位：元／公斤，噸。