

臺灣港務股份有限公司臺中港務分公司 函

機關地址：435210 臺中市梧棲區臺灣大道
十段2號

聯絡人：黃群衛

聯絡電話：04-26642553

電子郵件：chunwei@twport.com.tw

受文者：交通部航港局中部航務中心

發文日期：中華民國112年3月30日

發文字號：中港工字第1124204183號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如文(附件一 315860200M_1124204183_doc2_62228825842247e8_1_Attach1.pdf)

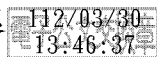
主旨：檢送「111年度臺中港碼頭船席水域疏浚維護工程」後續擴充案海上工作安全警示計畫(第2版)1份，惠請貴中心發布航船布告，以維航安，請查照。

說明：

- 一、依據晉國工程顧問有限公司台中港監造工務所112年3月27日晉國公司港字第1120825029號函辦理。
- 二、旨揭工程業已啟動後續擴充工作，施工期間為112年3月28日至112年7月21日止。
- 三、檢附「海上工作安全警示計畫(第2版)」1份。(包含施工範圍、座標位置、船舶資料及相關人員聯絡資料，詳附件)

正本：交通部航港局中部航務中心

副本：晉國工程顧問有限公司台中港監造工務所、大川吉海事工程有限公司、本分公司港務處



分公司總經理 陳 榮 聰



臺灣港務股份有限公司

臺中港務分公司

111 年度臺中港碼頭船席水域

疏浚維護工程

海上工作安全警示計畫

(第 2 版)

主辦機關：臺灣港務股份有限公司臺中港務分公司





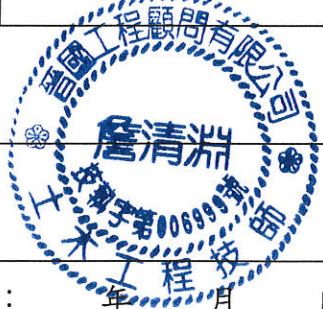

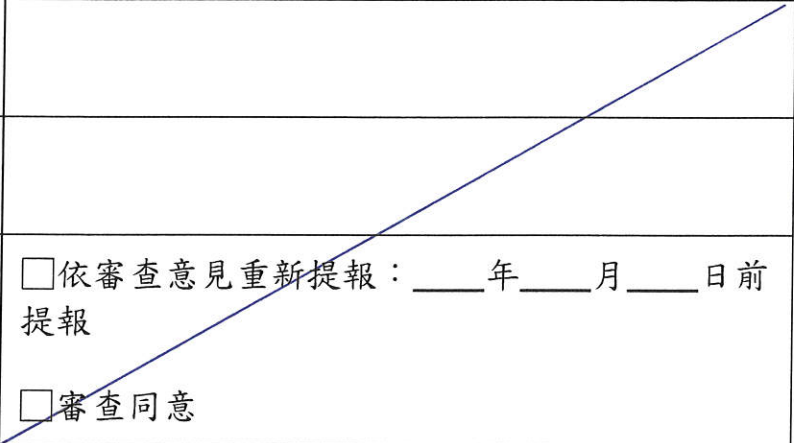
設計單位：晉國工程顧問有限公司

監造單位：晉國工程顧問有限公司

承攬廠商：大川吉海事工程有限公司

中 華 民 國 一 一 二 年 三 月

文件審查核章表

| | | | |
|------------------|-----------------|---|--|
| 審查文件：海上工作安全警示計畫 | | | |
| 審查版次：第 2 版 | | | 送審日期：112 年 03 月 25 日 |
| 施 工 單 位 | 承辦人員 |  | 公司章/授權章  |
| | 工地主任 (工地負責人) |  | |
| | 專任工程 人員 | | |
| 監 造 單 位 | 審查 |  |  |
| | 主管 |  | |
| | 審查結果 | <input type="checkbox"/> 依審查意見重新提報：____年____月____日前 提報 <input checked="" type="checkbox"/> 審查同意 | |
| 主 辦 機 關 | 審查 |  | |
| | 主管 | | |
| | 審查結果 | | |
| 核定日期 | | 112.3.27. | |
| 核定文號 | | 晉國公司港字第1120825029號 | |

目 錄

| | |
|-----------------|-----|
| 文件審查核章表 | I |
| 目錄 | II |
| 圖目錄 | III |
| 表目錄 | III |
| | |
| 一 工程概述 | 1 |
| 二 施工範圍及工期 | 1 |
| 三 施工作業船隻 | 5 |
| 四 施工方式概述 | 5 |
| 五 警示燈號及號標 | 6 |
| 六 聯絡通訊 | 7 |
| 七 緊急連絡電話 | 7 |
| 八 施工船籍資料 | 10 |

附件

| | |
|---------------------|----|
| 附件 1 大川吉 1 號 | 10 |
| 附件 2 大川吉 7 號 | 11 |
| 附件 3 大川吉 8 號 | 12 |
| 附件 4 大川吉 9 號 | 13 |
| 附件 5 大川吉 10 號 | 14 |
| 附件 6 大川吉 12 號 | 15 |
| 附件 7 大川吉 16 號 | 16 |
| 附件 8 立豐 6 號 | 17 |

圖 目 錄

| | |
|------------------------------|----|
| 圖 1 施工位置圖 | 4 |
| 圖 2 SP-600 型浮燈標 | 6 |
| 圖 3 警示浮旗示意圖 | 6 |
| 圖 4 船舶號標懸掛示意圖 | 6 |
| 圖 5 夜間施工船泊號燈示意圖 | 7 |
| 圖 6 緊急意外事故通報聯絡系統圖 | 8 |
| 圖 7 臺中港浚挖及排放區施作位置運輸路線圖 | 18 |

表 目 錄

| | |
|-------------------------|---|
| 表 1 施工範圍座標表 | 2 |
| 表 2 後續擴充施工範圍座標表 | 3 |
| 表 3 施工作業船隻一覽表 | 5 |
| 表 4 緊急意外事故通報聯絡一覽表 | 9 |
| 表 5 鄰近醫院聯絡方式 | 9 |

海上工作安全警示計畫

一、工程概述

本工程主要為浚挖船機進行水域浚挖及拋填作業，因需隨時注意本港船舶動態，並隨時與臺中港信號台(航管中心)聯繫配合，確保船隻通行順暢，其海上工作安全警示計畫如下：

二、施工範圍及工期

- (一)工程名稱：111 年度臺中港碼頭船席水域疏浚維護工程
- (二)工程主辦機關：臺灣港務股份有限公司臺中港務分公司
- (三)設計單位：晉國工程顧問有限公司
- (四)監造單位：晉國工程顧問有限公司
- (五)承攬廠商：大川吉海事工程有限公司
- (六)工程地點：臺中港港區及水域
- (七)工程期限：履約期限自 111 年 5 月 18 日(開工日)至 111 年 12 月 31 日止，共 228 日曆天。
- (八)延長原契約期限：由原預定竣工日展延至 112 年 07 月 21 日中午止。
- (九)工程規模概述：臺中港#5、#8A、#12、#22、#25、#30、#31、#32、#34 碼頭船席(自辦)、#103 碼頭船席(代辦)、#104 碼頭船席(委辦)等碼頭船席，後續擴充新增#1、#3、#8、#9、#27、#106 碼頭船席(自辦)，#W9 碼頭船席(委辦)等碼頭船席水域疏浚與排放。
- (八)施工數量：土方浚挖量計 61,681.80m³ 及後續擴充土方浚挖量計 35,851.90 m³，臨時水域污染防護設施：至少 300 M。

表 1 施工範圍座標表

| 區位 | 點號 | TWD97 | | WGS84系統 | |
|--------|-----|------------|-------------|-------------------|------------------|
| | | E值 | N值 | 東經 | 北緯 |
| #5碼頭 | P01 | 202423.736 | 2686657.868 | 120° 31' 52.8503" | 24° 17' 05.7137" |
| | P02 | 202429.530 | 2686610.219 | 120° 31' 53.0614" | 24° 17' 04.1656" |
| | P03 | 202222.011 | 2686584.986 | 120° 31' 45.7056" | 24° 17' 03.3227" |
| | P04 | 202216.217 | 2686632.636 | 120° 31' 45.4944" | 24° 17' 04.8709" |
| #8A碼頭 | P05 | 201590.922 | 2686556.604 | 120° 31' 23.3301" | 24° 17' 02.3304" |
| | P06 | 201625.039 | 2686512.399 | 120° 31' 24.5453" | 24° 17' 00.8973" |
| | P07 | 201528.458 | 2686268.621 | 120° 31' 21.1501" | 24° 16' 52.9628" |
| | P08 | 201475.609 | 2686265.543 | 120° 31' 19.2764" | 24° 16' 52.8569" |
| #12碼頭 | P09 | 201902.449 | 2685472.081 | 120° 31' 34.5078" | 24° 16' 27.1134" |
| | P10 | 201955.278 | 2685475.194 | 120° 31' 36.3807" | 24° 16' 27.2204" |
| | P11 | 201882.272 | 2685290.162 | 120° 31' 33.8143" | 24° 16' 21.1980" |
| | P12 | 201837.622 | 2685307.779 | 120° 31' 32.2290" | 24° 16' 21.7657" |
| #22碼頭 | P13 | 201320.656 | 2684808.905 | 120° 31' 13.9595" | 24° 16' 05.4927" |
| | P14 | 201365.311 | 2684791.298 | 120° 31' 15.5449" | 24° 16' 04.9254" |
| | P15 | 201299.285 | 2684623.845 | 120° 31' 13.2243" | 24° 15' 59.4751" |
| | P16 | 201254.630 | 2684641.452 | 120° 31' 11.6389" | 24° 16' 00.0424" |
| #25碼頭 | P17 | 201526.421 | 2685330.751 | 120° 31' 21.1918" | 24° 16' 22.4779" |
| | P18 | 201579.245 | 2685333.864 | 120° 31' 23.0644" | 24° 16' 22.5849" |
| | P19 | 201497.365 | 2685126.204 | 120° 31' 20.1864" | 24° 16' 15.8260" |
| | P20 | 201452.711 | 2685143.811 | 120° 31' 18.6009" | 24° 16' 16.3933" |
| #30碼頭 | P21 | 200939.238 | 2685893.179 | 120° 31' 00.3025" | 24° 16' 40.6933" |
| | P22 | 200966.274 | 2685830.899 | 120° 31' 01.2688" | 24° 16' 38.6720" |
| | P23 | 200848.046 | 2685531.128 | 120° 30' 57.1135" | 24° 16' 28.9149" |
| | P24 | 200803.390 | 2685548.755 | 120° 30' 55.5279" | 24° 16' 29.4828" |
| #31碼頭 | P25 | 200803.399 | 2685548.755 | 120° 30' 55.5282" | 24° 16' 29.4828" |
| | P26 | 200848.046 | 2685531.128 | 120° 30' 57.1135" | 24° 16' 28.9149" |
| | P27 | 200730.641 | 2685233.444 | 120° 30' 52.9873" | 24° 16' 19.2257" |
| | P28 | 200685.995 | 2685251.071 | 120° 30' 51.4021" | 24° 16' 19.7936" |
| #32碼頭 | P29 | 200685.995 | 2685251.071 | 120° 30' 51.4021" | 24° 16' 19.7936" |
| | P30 | 200730.641 | 2685233.444 | 120° 30' 52.9873" | 24° 16' 19.2257" |
| | P31 | 200613.236 | 2684935.759 | 120° 30' 48.8612" | 24° 16' 09.5364" |
| | P32 | 200568.590 | 2684953.386 | 120° 30' 47.2761" | 24° 16' 10.1042" |
| #34碼頭 | P33 | 200476.867 | 2684720.820 | 120° 30' 44.0527" | 24° 16' 02.5345" |
| | P34 | 200521.513 | 2684703.193 | 120° 30' 45.6379" | 24° 16' 01.9666" |
| | P35 | 200429.791 | 2684470.627 | 120° 30' 42.4146" | 24° 15' 54.3968" |
| | P36 | 200385.144 | 2684488.254 | 120° 30' 40.8295" | 24° 15' 54.9647" |
| #103碼頭 | P37 | 197513.446 | 2680909.045 | 120° 28' 59.4823" | 24° 13' 58.2891" |
| | P38 | 197557.978 | 2680891.127 | 120° 29' 01.0632" | 24° 13' 57.7120" |
| | P39 | 197451.531 | 2680621.369 | 120° 28' 57.3255" | 24° 13' 48.9310" |
| | P40 | 197406.882 | 2680638.988 | 120° 28' 55.7405" | 24° 13' 49.4983" |
| #104碼頭 | P41 | 197612.295 | 2681160.419 | 120° 29' 02.9532" | 24° 14' 06.4717" |
| | P42 | 197656.930 | 2681142.764 | 120° 29' 04.5377" | 24° 14' 05.9032" |
| | P43 | 197557.636 | 2680891.621 | 120° 29' 01.0510" | 24° 13' 57.7280" |
| | P44 | 197512.951 | 2680909.254 | 120° 28' 59.4647" | 24° 13' 58.2958" |
| 汙濁防止膜 | R01 | 198842.795 | 2685164.152 | 120° 29' 46.0581" | 24° 16' 16.7557" |
| | R02 | 199083.422 | 2685326.317 | 120° 29' 54.5694" | 24° 16' 22.0549" |

表 2 後續擴充施工範圍座標表

| 區位 | 點號 | TWD97 | | WGS84 系統 | |
|---------|-----|------------|-------------|-------------------|------------------|
| | | E 值 | N 值 | 東經 | 北緯 |
| #1 碼頭 | P01 | 201482.849 | 2686793.458 | 120° 31' 19.4688" | 24° 17' 10.0171" |
| | P02 | 201477.061 | 2686841.108 | 120° 31' 19.2578" | 24° 17' 11.5652" |
| | P03 | 201740.980 | 2686873.163 | 120° 31' 28.6129" | 24° 17' 12.6365" |
| | P04 | 201746.768 | 2686825.513 | 120° 31' 28.8239" | 24° 17' 11.0884" |
| #3 碼頭 | P05 | 201990.235 | 2686855.084 | 120° 31' 37.4540" | 24° 17' 12.0765" |
| | P06 | 201984.447 | 2686902.734 | 120° 31' 37.2430" | 24° 17' 13.6246" |
| | P07 | 202224.967 | 2686931.947 | 120° 31' 45.7688" | 24° 17' 14.6007" |
| | P08 | 202230.755 | 2686884.297 | 120° 31' 45.9797" | 24° 17' 13.0525" |
| #8 碼頭 | P09 | 201819.044 | 2686584.342 | 120° 31' 31.4160" | 24° 17' 03.2573" |
| | P10 | 201824.972 | 2686536.709 | 120° 31' 31.6320" | 24° 17' 01.7097" |
| | P11 | 201625.039 | 2686512.399 | 120° 31' 24.5452" | 24° 17' 00.8973" |
| | P12 | 201590.922 | 2686556.604 | 120° 31' 23.3300" | 24° 17' 02.3304" |
| #9 碼頭 | P13 | 201475.608 | 2686265.543 | 120° 31' 19.2763" | 24° 16' 52.8568" |
| | P14 | 201528.457 | 2686268.621 | 120° 31' 21.1499" | 24° 16' 52.9628" |
| | P15 | 201652.073 | 2686038.830 | 120° 31' 25.5612" | 24° 16' 45.5074" |
| | P16 | 201609.801 | 2686016.090 | 120° 31' 24.0650" | 24° 16' 44.7635" |
| #27 碼頭 | P17 | 201335.995 | 2685684.929 | 120° 31' 14.3964" | 24° 16' 33.9689" |
| | P18 | 201369.956 | 2685723.126 | 120° 31' 15.5960" | 24° 16' 35.2143" |
| | P19 | 201473.485 | 2685530.570 | 120° 31' 19.2904" | 24° 16' 28.9669" |
| | P20 | 201431.198 | 2685507.858 | 120° 31' 17.7937" | 24° 16' 28.2240" |
| #106 碼頭 | P21 | 197825.320 | 2681699.400 | 120° 29' 10.4339" | 24° 14' 24.0163" |
| | P22 | 197869.970 | 2681681.782 | 120° 29' 12.0189" | 24° 14' 23.4490" |
| | P23 | 197756.182 | 2681393.420 | 120° 29' 08.0230" | 24° 14' 14.0624" |
| | P24 | 197711.533 | 2681411.039 | 120° 29' 06.4380" | 24° 14' 14.6297" |
| #W9 碼頭 | P25 | 199778.476 | 2684444.412 | 120° 30' 19.3252" | 24° 15' 53.4701" |
| | P26 | 199823.126 | 2684426.794 | 120° 30' 20.9105" | 24° 15' 52.9025" |
| | P27 | 199731.362 | 2684194.244 | 120° 30' 17.6862" | 24° 15' 45.3331" |
| | P28 | 199686.712 | 2684211.863 | 120° 30' 16.1010" | 24° 15' 45.9007" |



圖 1 施工位置圖

三、施工作業船隻

表 2 施工作業船隻一覽表

| 項次 | 船名 | 船種 | 總噸位 | 馬力 (hp) | 長度 (m) | 寬度 (m) | 深度 (m) |
|----|----------|-------|-------|------------|-----------|-----------|-----------|
| 1 | 大川吉 1 號 | 挖泥船 | 498 | 0 | 47.90 | 12.88 | 2.95 |
| 2 | 大川吉 7 號 | 受泥船 | 262 | 900 | 30.57 | 9.60 | 3.00 |
| 3 | 大川吉 8 號 | 工作平台船 | 450 | 0 | 43.20 | 12.00 | 2.80 |
| 4 | 大川吉 9 號 | 拖船 | 19.12 | 739 | 12.58 | 4.20 | 1.20 |
| 5 | 大川吉 10 號 | 工作船 | 37.89 | 1200 | 17.00 | 5.00 | 2.10 |
| 6 | 大川吉 12 號 | 潛水工作船 | 49.72 | 1,100 | 16.38 | 5 | 2.5 |
| 7 | 大川吉 16 號 | 受泥船 | 495 | 0 | 38.50 | 12.00 | 3.80 |
| 8 | 立豐 6 號 | 受泥船 | 121 | 1,300 | 25.34 | 7.00 | 2.50 |

※備註作業船隻船籍資料如後附件。

四、施工方式概述

- 1.本浚挖工程共十八處碼頭，分別為#5、#8A、#12、#22、#25、#30、#31、#32、#34、#103、#104 碼頭船席及後續擴充新增#1、#3、#8、#9、#27、#106、#W9 等碼頭船席水域疏浚與排放，浚挖面積總共約為 17.4 公頃。
- 2.本工程採用平台船上搭載 EX1800 怪手進行浚挖作業方式，排填作業方式採用開底式受泥船行駛至石化工業專業區海側中段水域排填，其位置如表 1 施工範圍座標表內之位置圖。
- 3.本工程疏浚時，若其中一座碼頭船席有船停靠時，則移船至其他碼頭施作，並依現況需求配合調整，以免影響工進。
- 4.本工程於施工中，除隨時上網查得最新船舶動態，另與各代理商保持密切聯繫，以了解最新船舶動態，並密切與 VTS 與港務處聯繫。
- 5.浚挖時若有影響航道部份之區域，本公司於商船進港前，將浚挖船拖

離航道，俟商船通過後再恢復作業，施工船隻須與信號台時時保持密切聯繫，若有臨時狀況，則可作緊急處理。

6.施工時依相關規定懸掛旗幟及燈號，明顯標示本身狀況。

五、警示燈號及號標

1.施工區域之警示燈：

施工期間，於浚挖作業區四周佈設2個臨時警示浮燈標。施工警示浮燈標為 SP-600 型或其他臨時型式浮燈標，照明使用太陽能閃燈，燈光為白光 3 秒 1 閃，其直徑為 60cm 浮球，如下圖 2 SP-600 型浮燈標。



規格:
全高2米(不含燈具),直徑600mm

圖 2 SP-600 型浮燈標

2.作業船隻：

(1)白天作業：白天海上施工時，警戒區域需設置警示浮旗(如下圖 3)及警示燈以警告來往船隻。主桅懸掛二黑球中間夾菱形號標(如下圖 4)，於航道範圍外作業。

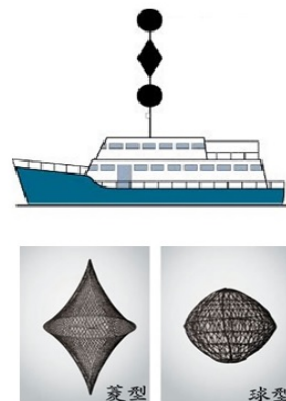


圖 3 警示浮旗示意圖

圖 4 船舶號標懸掛示意圖

(2)夜間作業：夜間作業時船桅懸掛桅燈三盞，上、下兩盞為紅色，中間為白色，能見距三海浬(每分鐘 120 閃)，並於船艏架設作業用投射燈，船舷兩側則顯示號燈(左紅右綠)，用以判定來船左右舷寬度及警示用。(如圖 5)

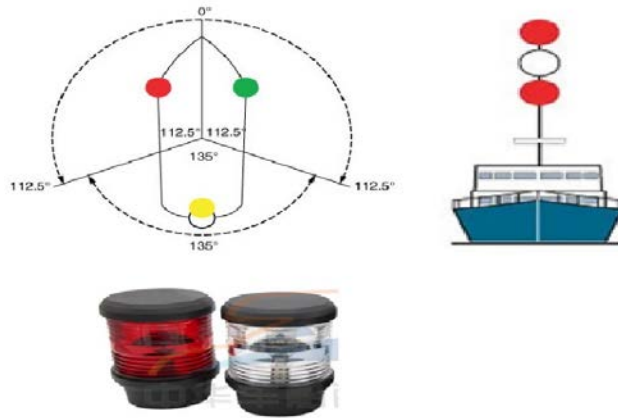


圖 5 夜間施工船舶號燈示意圖

六、聯絡通訊

作業船隻上設置 VHF CH14 156.7MHZ 無線電對講機，須全天候開機備便，隨時與信號台保持聯繫，隨時監聽聽候指示。

七、緊急聯絡電話

(1)主要聯絡人電話

1.主辦機關：台灣港務股份有限公司臺中港務分公司

新建一科：04-26642553

2.監造單位：晉國工程顧問有限公司

臺中港工務所：04-2658-0216

3.承包廠商：大川吉海事工程有限公司

台中港工務所：04-2656-3163

工地負責人：許鴻茗 0919-792790

品管工程師：陳冠仲 0987-053447

(2) 緊急救援聯絡單位及電話

由於本工程須事先規劃所有工程作業中，各項緊急意外情況之應變處理措施，適用於颱風地震等天然災害以及施工中突發之安全事故、漁民抗爭、罷工事件、重大品質缺失、工程緊急搶修、工程意外及環境管理系統或其他災害等之緊急應變處理程序。有關緊急意外事故通報聯絡系統如下圖 6，各單位電話一覽表如表 3。

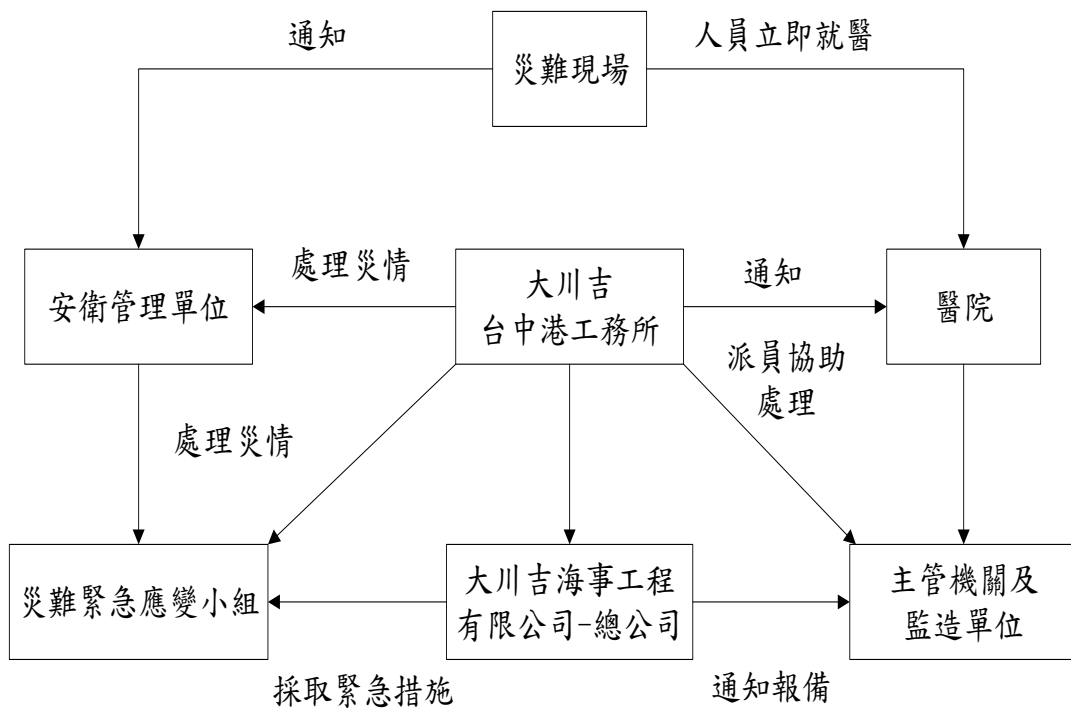


圖 6 緊急意外事故通報聯絡系統圖

表 3 緊急意外事故通報聯絡一覽表

| 單位名稱 | 聯絡電話 |
|---------------------------|-----------------------------------|
| 臺中港務分公司聯絡中心 | 04-2664-2410(航管中心) |
| | 04-2656-2164(監控中心) |
| | 04-2664-2410(安衛管理科) |
| | 04-2664-2499(衛生防治科) |
| 臺中港務分公司 | 04-2656-2611 |
| 臺中港務分公司新建一科 | 04-2664-2553 |
| 晉國工程顧問有限公司 | 04-2658-0216 |
| 大川吉海事工程有限公司 (台中港工務所) | 04-2656-3163 |
| 勞動部職業安全衛生署- 中區職業安全衛生中心 | 04-2255-0633 |
| 警察單位 | 04-2656-2394(臺中港務警察總隊) |
| | 04-2657-2487 (臺中港務警察總隊-中突堤派出所) |
| 消防隊 | 0800-211119(臺中港務消防隊) |
| | 04-2657-6142#102(臺中港務消防隊-南堤分隊) |
| | 04-2656-6122(臺中港務消防隊-防風林分隊) |
| | 04-2630-2066(臺中港務消防隊-西碼頭分隊) |
| 台中市政府環保局 | 04-2228-9111 |

表 4 鄰近醫院聯絡方式

| | | |
|----------|----|--------------------|
| 童綜合醫院-梧棲 | 電話 | 04-2658-1919 |
| | 住址 | 臺中市梧棲區台灣大道八段 699 號 |
| 光田綜合醫院 | 電話 | 04-2662-5111 |
| | 住址 | 臺中市沙鹿區沙田路 117 號 |

八、施工船籍資料

1. 大川吉 1 號挖泥船及怪手



中華民國船舶國籍證書

THE REPUBLIC OF CHINA

CERTIFICATE OF VESSEL'S NATIONALITY

輪字第 027404 號 Certificate NO. 027404

查 大川吉海事工程有限公司 所有 大川吉1號 船業
於 基隆港 為所有權之登記取得中華民國國籍，茲依照船舶法第十六條規定核發本證書為證。
It is certified that DA CHUAN CHI NO.1 has been registered at Maritime and Port Bureau M.O.T.C.
Taiwan, The Republic of China, as Chinese Vessel and this Certificate of Nationality is issued in accordance with the provisions of Article 16 of the "Law of Ships".

| | | | |
|---|---|---|---|
| 船名 Name of ship | 大川吉1號 DA CHUAN CHI NO.1 | 船籍港 Port of Registry | 基隆港 Keelung |
| 國際海事組織編號 IMO No. | | 信號符字 Signal Letters | |
| 船舶號數 Official No. | 008329 | | |
| 船舶所有人 Owner of ship | 大川吉海事工程有限公司 Da Chuan Chi Marine Engineering Co., Ltd | 所有人住所 Owner's Address | 10008 台北市中正區重慶南路一段83號6樓 6F., No.83, Sec. 1, Chongqing S. Rd., Zhongzheng Dist., Taipei City 10008, Taiwan (R.O.C.) |
| 船舶用途 Intended Use of ship | 挖泥船 DREDGER | 建造完成日期 Date of Build | 71 年 7 月 1982/7 |
| 船身質料 Material of Hull | 鋼 STEEL | 船長 (公尺) Length (M) | 47.90 (LOA : 49.90 M) |
| 主機種類及數目 Type & Number of Engines | 0 缸 0 部 0 Cyl (s) 0 Set(s) | 船寬 (公尺) Breadth (M) | 12.88 |
| 推進器種類及數目 Type & Number of Propellers | 0 具 0 Set(s) | 舳部模深 (公尺) Molded Depth amidships (M) | 2.95 |
| 造船地點及廠名 Hull Builder & Location | 高雄市 / 中國造船廠 KAOHSIUNG / CHINA SHIPBUILDING CO., LTD | 總噸位 Gross Tonnage | 498 |
| 造機地點及廠名 Engine Maker & Location | | 淨噸位 Net Tonnage | 149 |

發證地點 基隆

Issued at Keelung

日期 103年12月15日

on Dec. 15, 2014

交通部航港局

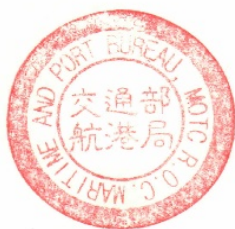
Maritime and Port Bureau M.O.T.C.

航政機關 (Seal of Issuing Authority)

中 文 祁 長 石

Director-General Chi, Wenjing

簽署 (Signature)



2.大川吉7號受泥船

附件 2



中華民國船舶國籍證書

THE REPUBLIC OF CHINA

CERTIFICATE OF VESSEL'S NATIONALITY

輪字第 026950 號 Certificate NO. 026950

查 大川吉海事工程有限公司 所有 大川吉7號 船業
 於 高雄港 為所有權之登記取得中華民國國籍，茲依照船舶法第十六條規定核發本證書為證。
 It is certified that DA CHUAN CHI NO.7 has been registered at Maritime and Port Bureau M.O.T.C.,
 Taiwan, The Republic of China, as Chinese Vessel and this Certificate of Nationality is issued in accordance with the
 provisions of Article 16 of the "Law of Ships".

| | | | |
|---|--|---|--|
| 船名 Name of ship | 大川吉7號 DA CHUAN CHI NO.7 | 船籍港 Port of Registry | 高雄港 Kaohsiung |
| 國際海事組織編號 IMO No. | | 信號符字 Signal Letters | BR3151 |
| 船舶號數 Official No. | 013714 | | |
| 船舶所有人 Owner of ship | 大川吉海事工程有限公司 Da Chuan Chi Marine Engineering Co., Ltd | 所有人住所 Owner's Address | 10008 台北市中正區重慶南路一段83號6樓 6F., No. 83, Sec. 1, Chongqing S. Rd., Zhongzheng Dist., Taipei City 10008, Taiwan (R.O.C.) |
| 船舶用途 Intended Use of ship | 受泥船 MUD BARGE | 建造完成日期 Date of Build | 88 年 11 月 1999/11 |
| 船身質料 Material of Hull | 鋼 STEEL | 船長(公尺) Length (M) | 30.57 |
| 主機種類及數目 Type & Number of Engines | 6 缸 柴油機 2 部 6 Cyl (s) DIESEL 2 Set(s) | 船寬(公尺) Breadth (M) | 9.60 |
| 推進器種類及數目 Type & Number of Propellers | 定距螺旋 2 具 FIXED-PITCH 2 Set(s) | 艏部模深(公尺) Molded Depth amidships (M) | 3.00 |
| 造船地點及廠名 Hull Builder & Location | 高雄市 / 鴻昌造船公司 KAOHSIUNG / HONG CHANG SHIPBUILDING CO., LTD. | 總噸位 Gross Tonnage | 262 |
| 造機地點及廠名 Engine Maker & Location | 日本 / 野馬牌 JAPAN / YANMAR | 淨噸位 Net Tonnage | 78 |

發證地點 高雄

日期 103年5月6日

Issued at Kaohsiung

on May 6, 2014

交通部航港局

Maritime and Port Bureau M.O.T.C.

航政機關 (Seal of Issuing Authority)



局長 郭文忠
 Director-General Chi, Wenjong

簽署 (Signature)

3.大川吉 8 號工作平台船

附件 3



中華民國船舶國籍證書

THE REPUBLIC OF CHINA

CERTIFICATE OF VESSEL'S NATIONALITY

查 大川吉海事工程有限公司 所有 大川吉8號 船業
於 高雄港 為所有權之登記取得中華民國國籍，茲依照船舶法第十六條規定核發本證書為證。
It is certified that DA CHUAN CHI NO.8 has been registered at Maritime and Port Bureau M.O.T.C.
Taiwan, The Republic of China, as Chinese Vessel and this Certificate of Nationality is issued in accordance with the
provisions of Article 16 of the "Law of Ships".

| | | | |
|--|---|---|--|
| 船名 Name of ship | 大川吉8號 DA CHUAN CHI NO.8 | 船籍港 Port of Registry | 高雄港 Kaohsiung |
| 國際海事組織編號 IMO No. | | 信號符字 Signal Letters | |
| 船舶號數 Official No. | 012825 | | |
| 船舶所有人 Owner of ship | 大川吉海事工程有限公司 DA CHUAN CHI MARINE ENGINEERING CO., LTD. | 所有人住所 Owner's Address | 10045 臺北市中正區重慶南路1段57號9-16樓 9F-16, No.57, Sec. 1, Chungqing S. Rd., Zhongzheng Dist., Taipei City 10045, Taiwan (R.O.C.) |
| 船舶用途 Intended Use of ship | 工作平台船 WORK PONTOON | 建造完成日期 Date of Build | 83 年 4 月 1994/4 |
| 船身質料 Material of Hull | 鋼 STEEL | 船長(公尺) Length (M) | 43.20 (LOA : 58.00 M) |
| 主機種類及數目 Type & Number of Engines | 0 缸 無 0 部 0 Cyl (s) NIL 0 Set(s) | 船寬(公尺) Breadth (M) | 12.00 |
| 推進器種類及數目 Type & Number of Propellers | 0 具 0 Set(s) | 艏部模深(公尺) Molded Depth amidships (M) | 2.80 |
| 造船地點及廠名 Hull Builder & Location | 荷蘭 / DAMEN SHIPYARD (荷) Holland / | 總噸位 Gross Tonnage | 450 |
| 造機地點及廠名 Engine Maker & Location | | 淨噸位 Net Tonnage | 135 |

發證地點 高雄

Issued at Kaohsiung

日期 104年3月25日

on Mar. 25, 2015

交通部航港局

Maritime and Port Bureau M.O.T.C.

航政機關 (Seal of Issuing Authority)



局長祁文中

Director-General Chi, Wenjong

簽署 (Signature)

4.大川吉 9 號拖船

附件 4



中華民國小船執照

換發 小船編號: 921103 小船執照號碼: 南船執字第 008155 號 註冊編號: 6846

| 主要註冊項目 | | | |
|----------------|-------------------------------------|------------|-----------------|
| 船 名 | 大川吉 9 號 | 漁 船 CT 編 號 | |
| 小 船 種 類 | 工作船 | 註冊港(所在地) | 高雄港(高雄市) |
| 所 有 人 | 大川吉海軍工程有限公司 | 船 殼 材 質 | 鋼 |
| 地 址 | 臺中市梧棲區臨港路4段906巷25號 | | |
| 造船廠名 | 其他 | 總 噸 位 | 19.12 |
| 建造地點 | 其他 | 淨 噸 位 | 5.74 |
| 建造日期 | 078.07.29 | 主機廠牌及型式 | 三菱牌 MITSUBISHI |
| 總 長 度 | 13.60 M | 主機種類及數量 | 柴油機 1 部 |
| 船 長 | 12.58 M | 主機定格總馬力 | 530 KW (720 PS) |
| 船 寬 | 4.20 M | 主機引擎號碼 | 24912 |
| 艀部模深 | 1.50 M | 主 機 缸 數 | 6 缸 |
| 最高吃水尺度 | 1.20 M | 推進器種類 | 定距螺旋槳 |
| 適航水域 | 沿海(岸) | 油櫃(電池)容量 | 5330.00 L |
| 船員配額/動力小船駕駛及助手 | 依船員法規定 | | 全船乘員最高限額 |
| 乘 客 定 額 | 0 名 | 停泊地點 | |
| 備 註 | 本次1.換裝主機2.變更船員人數3.小船種類原「拖船」簡併為「工作船」 | | |

| 主要設備目錄 | | | | | |
|--------|----------------------|-----|----|-------|----|
| 項目 | 數量 | 項目 | 數量 | 項目 | 數量 |
| 救生衣 | 成人 2 兒童 2 | 救生圈 | 1 | 號(電)笛 | 1 |
| 航行燈 | 桅上 艀上 艀2 | 救生索 | 壹 | 號 標 | 1 |
| 環照燈 | 艀2 艀1 艀2 | 錨 | 2 | 號 鐘 | 1 |
| 拖曳燈 | 1 | 錨 索 | 2 | 急救箱 | 1 |
| 羅 經 | 1 | 廁 所 | 0 | 降落傘信號 | 2 |
| 電信設備 | VHF, SSR, EPIRB, DSB | | | | |



核發日期： 110年6月6日

有效日期至： 120年5月27日

發照機關： 交通部航港局

局長葉協隆

(官長簽署)



5.大川吉 10 號工作船

附件 5



中華民國船舶國籍證書 THE REPUBLIC OF CHINA

CERTIFICATE OF VESSEL'S NATIONALITY

換發

輪字第 028039 號 Certificate NO. 028039

查 大川吉海事工程有限公司 所有 大川吉10號 船業

於 基隆港 為所有權之登記取得中華民國國籍，茲依照船舶法第十六條規定核發本證書為證。

It is certified that Da Chuan Chi No.10 has been registered at Maritime and Port Bureau M.O.T.C., Taiwan, The Republic of China, as Chinese Vessel and this Certificate of Nationality is issued in accordance with the provisions of Article 16 of the "Law of Ships".

| | | | |
|---|--|--|--|
| 船名 Name of ship | 大川吉10號 Da Chuan Chi No.10 | 船籍港 Port of Registry | 基隆港 Keelung |
| 國際海事組織編號 IMO No. | | 信號符字 Signal Letters | BP3208 |
| 船舶號數 Official No. | 012321 | | |
| 船舶所有人 Owner of ship | 大川吉海事工程有限公司 DA CHUAN CHI MARINE ENGINEERING CO., LTD. | 所有人住所 Owner's Address | 10045 臺北市中正區重慶南路1段57號9樓之16 9F-16, No.57, Sec. 1, Chongqing S. Rd., Zhongzheng Dist., Taipei City 10045, Taiwan (R.O.C.) |
| 船舶用途 Intended Use of ship | 工作船 WORKING VESSEL | 建造完成日期 Date of Build | 82 年 7 月 1993/7 |
| 船身質料 Material of Hull | 鋼 STEEL | 船長（公尺） Length (M) | 17.00 (LOA : 17.00 M) |
| 主機種類及數目 Type & Number of Engines | 6 缸 柴油機 2 部 6 Cyl (s) DIESEL 2 Set(s) | 船寬（公尺） Breadth (M) | 5.00 |
| 推進器種類及數目 Type & Number of Propellers | 定距螺槳 2 具 FIXED-PITCH 2 Set(s) | 艀部模深（公尺） Molded Depth amidships (M) | 2.10 |
| 造船地點及廠名 Hull Builder & Location | 蘇澳鎮 / 龍德造船公司 | 總噸位 Gross Tonnage | 37.89 |
| 造機地點及廠名 Engine Maker & Location | 瑞典 / 富豪透達牌 SWEDEN / VOLVO PENTA | 淨噸位 Net Tonnage | 11.37 |

發證地點 基隆

日期 104年10月20日

Issued at Keelung

on Oct. 20, 2015

交通部航港局

Maritime and Port Bureau M.O.T.C.

航政機關 (Seal of Issuing Authority)

邱文邦

Director-General Chi, Wenjong

簽署 (Signature)



6.大川吉 12 號潛水工作船

附件 6



中華民國船舶國籍證書

THE REPUBLIC OF CHINA
CERTIFICATE OF VESSEL'S NATIONALITY

核發

輪字第 032473 號 Certificate No. 032473

查 大川吉海事工程有限公司 所有 大川吉 12 號 船業於 高雄

港為所有權之登記取得中華民國國籍，茲依照船舶法第十六條規定核發本證書為證。

It is certified that DA CHUAN CHI NO. 12 has been registered at Maritime and Port Bureau M.O.T.C., Taiwan, The Republic of China, as Chinese Vessel and this Certificate of Nationality is issued in accordance with the provisions of Article 16 of the "Law of Ships".

| | | | |
|---|---|--|--|
| 船 名 Name of ship | 大川吉12號 DA CHUAN CHI NO. 12 | 船 籍 港 Port of Registry | 高雄港 Kaohsiung |
| 國際海事組織編號 IMO No. | | 信 號 符 字 Signal Letters | BP3233 |
| 船 舶 號 數 Official No. | 014744 | | |
| 船 舶 所 有 人 Owner of ship | 大川吉海事工程有限公司 DA CHUAN CHI MARINE ENGINEERING CO., LTD. | 所 有 人 住 所 Owner's Address | 435058 臺中市梧棲區臨港路 4 段 906 巷 25 號 No. 25, Ln. 906, Sec. 4, Lingang Rd., Wuzi Dist., Taichung City 435058, Taiwan (R.O.C.) |
| 船 舶 用 途 Intended Use of ship | 潛水工作船 UNDER WATER WORK BOAT | 建 造 完 成 日 期 Date of Build | 096年04月 2007/04 |
| 船 身 質 料 Material of Hull | 鋼 STEEL | 船 長 (公 尺) Length (M) | 16.38 (LOA : 17.00 M) |
| 主 機 種 類 及 數 目 Type & Number of Engines | 6缸 柴油機 2 部 6 Cyl(s) DIESEL 2 Set(s) | 船 寬 (公 尺) Breadth (M) | 5.00 |
| 推 進 器 種 類 及 數 目 Type & Number of Propellers | 定距螺槳 / 2 具 FIXED-PITCH / 2 Set(s) | 舳 部 模 深 (公 尺) Molded Depth amidships (M) | 2.50 |
| 造 船 地 點 及 廠 名 Hull Builder & Location | 宜蘭縣 / 龍德造船公司 YILAN / LUNG TEH SHIPBUILDING CO., LTD. | 總 噸 位 Gross Tonnage | 49.72 |
| 造 機 地 點 及 廠 名 Engine Maker & Location | 瑞典 / 富豪遍達牌 SWEDEN / VOLVO PENTA | 淨 噸 位 Net Tonnage | 14.92 |

發證地點 高雄 日期 110年10月13日
Issued at Kaohsiung on Oct 13, 2021



交通部航港局
Maritime and Port Bureau M.O.T.C.
航政機關 (Seal of Issuing Authority)

局長 葉協隆

Director-General Hsieh Lung Yeh

簽署 (Signature)

7.大川吉 16 號受泥船

附件 7



中華民國船舶國籍證書 THE REPUBLIC OF CHINA

CERTIFICATE OF VESSEL'S NATIONALITY

換發

輪字第 031959 號 Certificate NO. 031959

查 大川吉海事工程有限公司 所有 大川吉16號 船業

於 臺中港 為所有權之登記取得中華民國國籍，茲依照船舶法第十六條規定核發本證書為證。

It is certified that DA CHUAN CHI NO.16 has been registered at Maritime and Port Bureau M.O.T.C., Taiwan, The Republic of China, as Chinese Vessel and this Certificate of Nationality is issued in accordance with the provisions of Article 16 of the "Law of Ships".

| | | | |
|---|--|--|---|
| 船名 Name of ship | 大川吉16號 DA CHUAN CHI NO.16 | 船籍港 Port of Registry | 臺中港 Taichung |
| 國際海事組織編號 IMO No. | | 信號符字 Signal Letters | |
| 船舶號數 Official No. | 015715 | | |
| 船舶所有人 Owner of ship | 大川吉海事工程有限公司 DA CHUAN CHI MARINE ENGINEERING CO., LTD. | 所有人住所 Owner's Address | 臺中市楊梅區臨港路4段906巷25號 No.25, Ln906, Sec.4, Lingang Rd., Wuqi Dist., Taichung City 435, Taiwan(R.O.C.) |
| 船舶用途 Intended Use of ship | 受泥船 MUD BARGE | 建造完成日期 Date of Build | 93 年 2 月 2004/2 |
| 船身質料 Material of Hull | 鋼 STEEL | 船長(公尺) Length (M) | 38.50 (LOA : 39.45 M) |
| 主機種類及數目 Type & Number of Engines | 0 缸 部 0 Cyl (s) Set(s) | 船寬(公尺) Breadth (M) | 12.00 |
| 推進器種類及數目 Type & Number of Propellers | 具 Set(s) | 艀部模深(公尺) Molded Depth amidships (M) | 3.80 |
| 造船地點及廠名 Hull Builder & Location | 日本 / 富士海事工業株式會社 / | 總噸位 Gross Tonnage | 495 |
| 造機地點及廠名 Engine Maker & Location | / | 淨噸位 Net Tonnage | 160 |

發證地點 臺中

日期 109年12月17日

Issued at Taichung

on Dec. 17, 2020

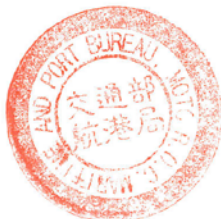
交通部航港局

Maritime and Port Bureau M.O.T.C.

航政機關 (Seal of Issuing Authority)

局長葉協隆
Director-General Hsieh Lung Yeh

簽署 (Signature)



8.立豐6號受泥船

附件 8



中華民國船舶國籍證書

THE REPUBLIC OF CHINA

CERTIFICATE OF VESSEL'S NATIONALITY

輪字第 032143 號 Certificate NO. 032143

查 大川吉海事工程有限公司 所有 立豐6號 船業

於 高雄港 為所有權之登記取得中華民國國籍，茲依照船舶法第十六條規定核發本證書為證。

It is certified that LI FUNG NO.6 has been registered at Maritime and Port Bureau M.O.T.C., Taiwan, The Republic of China, as Chinese Vessel and this Certificate of Nationality is issued in accordance with the provisions of Article 16 of the "Law of Ships".

| | | | |
|---|---|--|---|
| 船名 Name of ship | 立豐6號 LI FUNG NO.6 | 船籍港 Port of Registry | 高雄港 Kaohsiung |
| 國際海事組織編號 IMO No. | | 信號符字 Signal Letters | BR3185 |
| 船舶號數 Official No. | 013971 | | |
| 船舶所有人 Owner of ship | 大川吉海事工程有限公司 DA CHUAN CHI MARINE ENGINEERING CO., LTD. | 所有人住所 Owner's Address | 臺中市梧棲區臨港路4段906巷25號 No.25, Ln906, Sec.4, Lingang Rd., Wupai Dist., Taichung City 435, Taiwan(R.O.C) |
| 船舶用途 Intended Use of ship | 受泥船 MUD BARGE | 建造完成日期 Date of Build | 90 年 4 月 2001/4 |
| 船身質料 Material of Hull | 鋼 STEEL | 船長(公尺) Length (M) | 25.34 (LOA : 26.40 M) |
| 主機種類及數目 Type & Number of Engines | 6 缸 柴油機 2 部 6 Cyl (s) DIESEL 2 Set(s) | 船寬(公尺) Breadth (M) | 7.00 |
| 推進器種類及數目 Type & Number of Propellers | 定距螺旋 2 具 FIXED-PITCH 2 Set(s) | 艏部模深(公尺) Molded Depth amidships (M) | 2.50 |
| 造船地點及廠名 Hull Builder & Location | 高雄市 / 鴻昌造船公司 KAOHSIUNG / HUNG CHANG SHIPBUILDING CO., LTD. | 總噸位 Gross Tonnage | 121 |
| 造機地點及廠名 Engine Maker & Location | 日本 / 三菱牌 JAPAN / MITSUBISHI | 淨噸位 Net Tonnage | 36 |

發證地點 高雄

日期 110年4月22日

Issued at Kaohsiung

on Apr. 22, 2021

交通部航港局

Maritime and Port Bureau M.O.T.C.

航政機關 (Seal of Issuing Authority)



局長葉協隆
Director-General Hsieh Lung Yeh

簽署 (Signature)



圖 7 臺中港浚挖及排放區施作位置運輸路線圖