

農委會漁業署出版品

漁業推廣第205期(92.10)

第205期目錄

封面 [封面故事 綠島 觀光潛艇](#)

封面裡 [自然詠歌-](#)

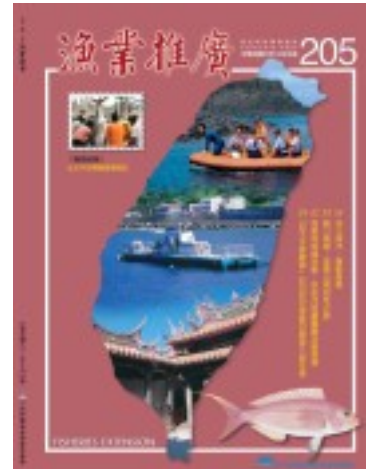
[馬組-仁愛鐵堡 文圖 / 李秀女 漁業署秘書](#)

封底裡 [海天遊蹤 / 緬甸\(十五\)](#)

[柚木大橋 文圖 / 黃丁盛\(本刊特約攝影\)](#)

封底圖 [台灣漁鄉采風 臺東 重新出發](#)

[文 / 古鈺鳳 圖 / 林文集](#)



[漁業要聞](#) (p.4-6)

編輯室

政令宣導

[漁政法令宣導](#) (p.7-13)

編輯室

專題報導

[北太平洋黑鮪資源概況](#)(p.14-25)

黃向文 / 漁業署技正

海的世界

[水壓下氣體的密度](#) (p.26-29)

蘇焉 / 國立中山大學講師

漁貸故事

[阿勳的海鱷傳奇](#) (p.30-32)

廖樹宏 / 農訓雜誌總編輯

漁訊廣場

[海巡署118、漁廣0800008166雙雙守護海洋的號碼](#) (p.33-38)

陳彥臻 / 漁廣電臺節目主持人

特別報導

[「亞太水族聯盟」於印尼巴里島召開第三屆年會](#) (p.39-41)

瞿大維 / 亞太水族聯盟秘書長

特別報導

[感恩與惜福活動-秋收月明慶團圓活動報導](#) (p.42-45)

鄭雅鴻 / 漁業署漁政組

特別報導

[二 三年苗栗海洋嘉年華系列活動](#) (p.46-49)

馬振評 / 苗栗縣政府農業局

特別報導

[魅力城鄉-苗栗山城知性之旅](#) (p.50-53)

吳美玲 / 內湖國小老師

寶島漁樂

[活力海洋・舞動苗栗](#) (p.54-57)

古鈺鳳 / 文字工作者

漁伯說法

[從門外漢看法律-現代漁友應有的基本法律常識\(1\)](#) (p.58-60)

黃明和 / 漁業署副組長

產銷分析

[臺閩地區92年7月漁產量分析](#) (p.61-62)

陳秋燕 / 漁業署視察

產銷分析

[92年8月主要魚貨批發市場行情分析](#) (p.63-64)

陳建佑 / 漁業署副研究員



農委會漁業署出版品

漁業推廣第205期(92.10)

封面圖片

【封面故事】

綠島 觀光潛艇

如果湛藍是大海的容貌，
且讓我們帶領你游進水平面以下，
一探美麗海洋的內涵：
色彩繽紛的珊瑚，
悠游自在的熱帶魚，
揮揮手，揚起善意的微笑，
愛讓海底世界更美好。

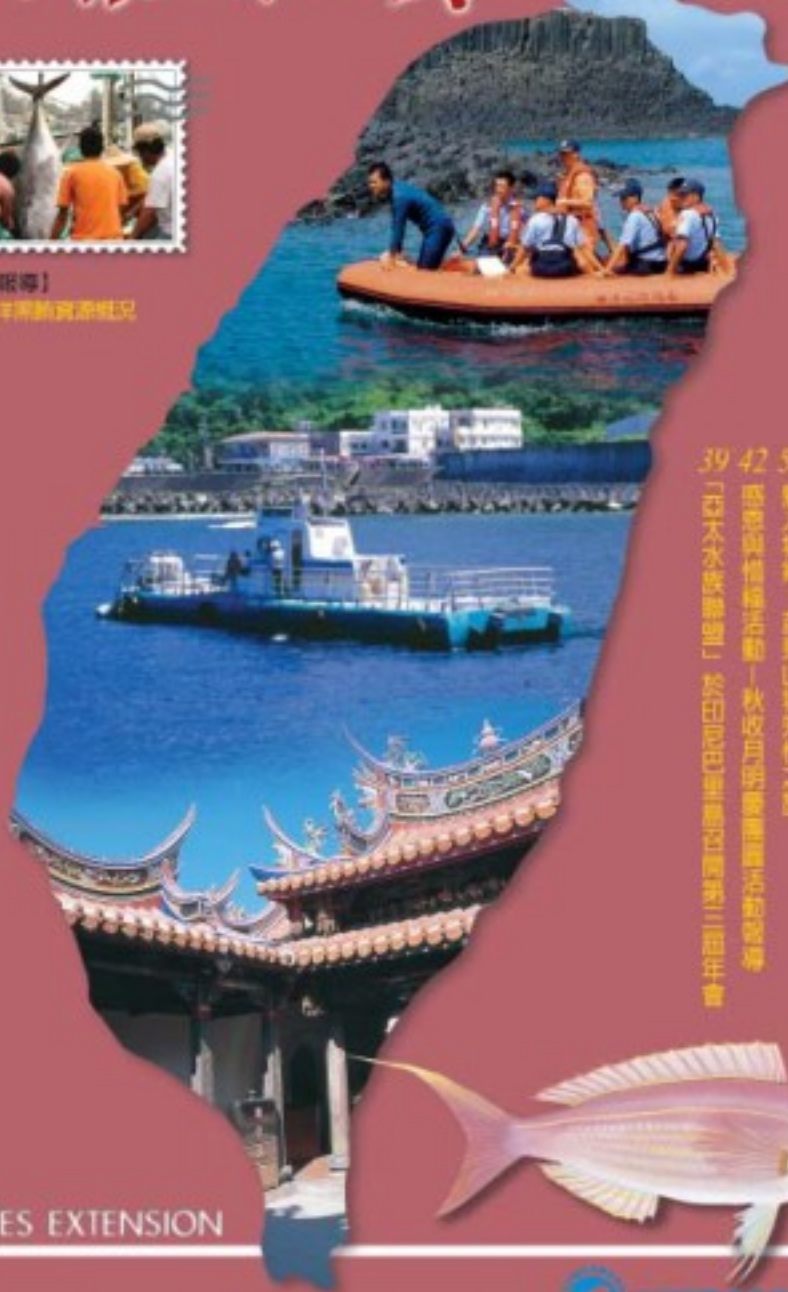
漁業推廣

漁業推廣雜誌
ISSN 1019-9683
中華民國92年10月出版

205



【專題報導】
北太平洋鮫類資源現況



39 活力海洋・舞動苗栗
50 魅力城鄉－苗栗山城知性之旅
42 感恩與惜緣活動－秋收月明慶團圓活動報導
「亞太水族聯盟」於印尼巴厘島召開第三屆年會

FISHERIES EXTENSION

中華民國九十二年十月出版

行政院農業委員會漁業署

行政院農業委員會漁業署

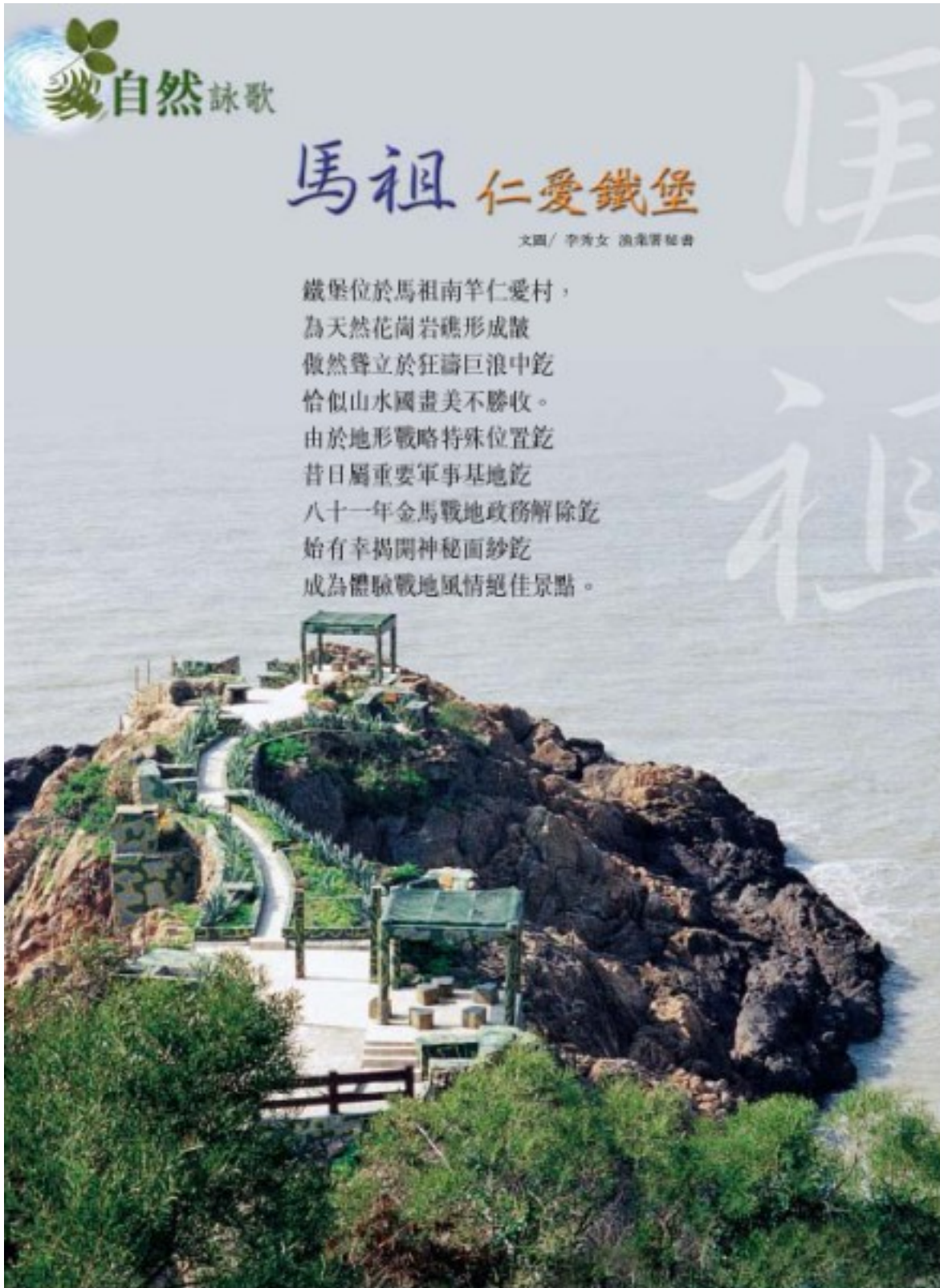
農委會漁業署出版品

漁業推廣第205期(92.10)

封面裡 自然詠歌

馬祖仁愛鐵堡
文圖•李秀女 漁業署秘書

鐵堡位於馬祖南竿仁愛村，
為天然花崗岩礁形成，
傲然聳立於狂濤巨浪中，
恰似山水國畫美不勝收。
由於地形戰略特殊位置，
昔日屬重要軍事基地，
八十一年金馬戰地政務解除，
始有幸揭開神秘面紗，
成為體驗戰地風情絕佳景點。



農委會漁業署出版品

漁業推廣第205期(92.10)

封底裡

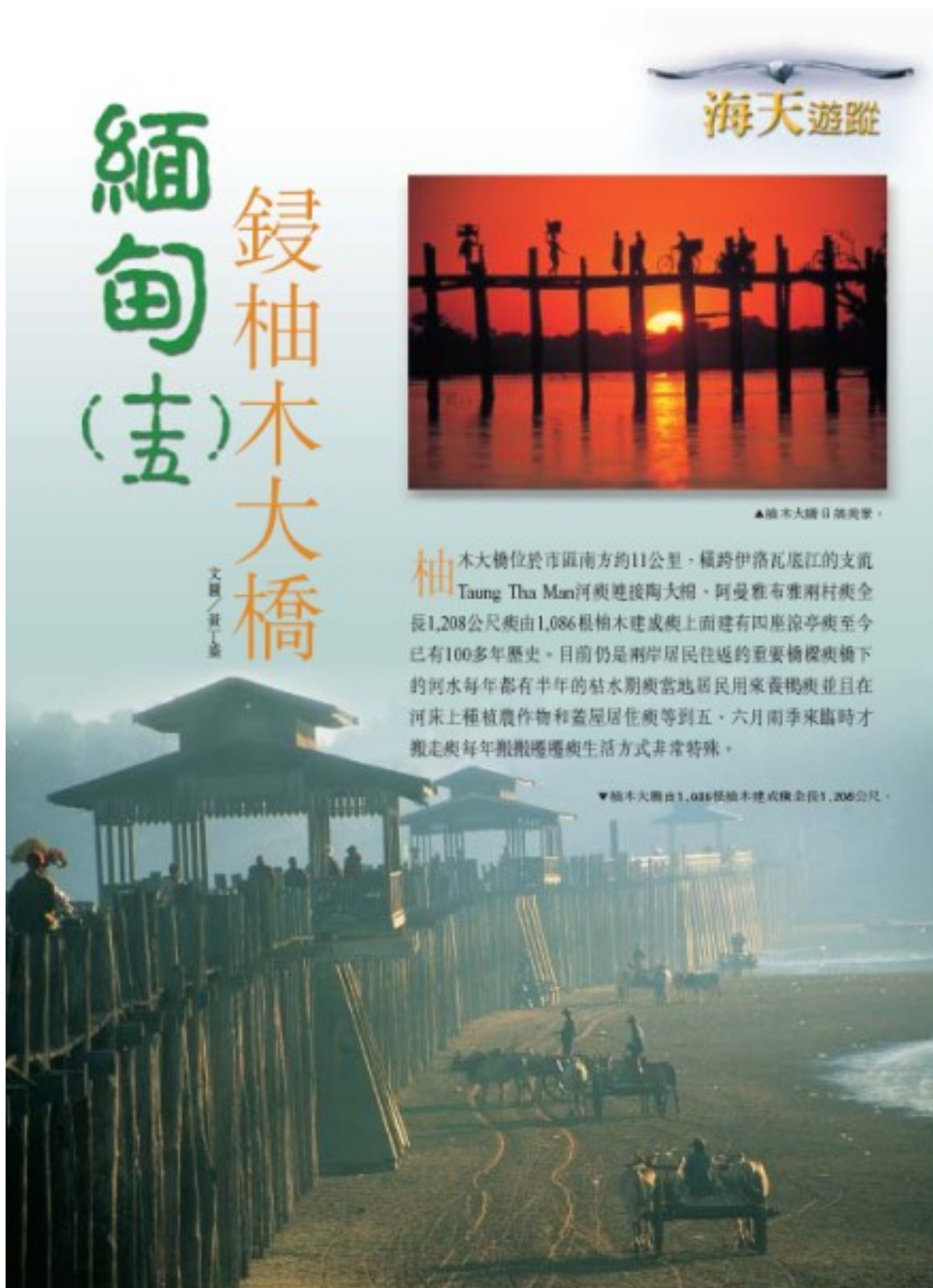
海天遊蹤

緬甸（十五）

-柚木大橋

文圖／黃丁盛

柚木大橋位於市區南方約11公里，橫跨伊洛瓦底江的支流 Taung Tha Man河，連接陶大棉、阿曼雅布雅兩村，全長1,208公尺，由1,086根柚木建成，上面建有四座涼亭，至今已有100多年歷史。目前仍是兩岸居民往返的重要橋樑，橋下的河水每年都有半年的枯水期，當地居民用來養鴨，並且在河床上種植農作物和蓋屋居住，等到五、六月雨季來臨時才搬走，每年搬搬遷遷，生活方式非常特殊。



海天遊蹤

緬甸(五) 鋟柚木大橋

文圖／莊卜庭

柚木大橋位於市區南方約11公里，橫跨伊洛瓦底江的支流 Taung Tha Man河，連接陶大相、阿曼雅布雅兩村，全長1,208公尺，由1,086根柚木建成，橋上建有四座涼亭，至今已有一百多年歷史。目前仍是兩岸居民往返的重要橋樑，橋下的河水每年都有半年的枯水期，當地居民用來養鰻，並且在河床上種植農作物和蓋屋居住，等到五、六月雨季來臨時才搬走，每年搬搬遷遷的生活方式非常特殊。

▲柚木大橋日落美景。

▼柚木大橋由1,086根柚木建成，全長1,208公尺。

柚木大橋日落美景。
柚木大橋由1,086根柚木建成，全長1,208公尺。

農委會漁業署出版品

漁業推廣第205期(92.10)

封底圖

臺灣漁鄉采風

臺東重新出發

身經百戰的老手，
難免留下幾抹與歲月、海水交鋒的痕跡，
過往的經驗且讓它駐留心中；
換上水藍新裝，
喚醒雄心壯志，
我和船長將要再次出發。

文 • 古鈺鳳 圖 • 林文集

臺灣漁鄉采風



臺東重新出發

身經百戰的老手，
難免留下幾抹與歲月、海水交鋒的痕跡，
過往的經驗且讓它駐留心中；
換上水藍新裝，
喚醒雄心壯志，
我和船長將要再次出發。

文 / 古廷鳳 圖 / 林文雄

ISSN 1819-9883



9 771019 968001

GPN:2007500008

定價：新臺幣80元

中華郵政特准掛號認爲新聞紙類

農委會漁業署出版品

漁業推廣第205期(92.10)

漁業要聞

文 / 編輯室

92年度休漁獎勵金10月底截止申辦

漁業署表示，為順利推動獎勵休漁計畫，避免漁民不諳規定影響權益及使漁民瞭解政府用心，近一年來亦陸續派員至各地與區漁會配合辦理宣導說明會七十餘場，並運用相關媒體與透過漁業廣播電台宣導、印製海報、涼扇等宣導品及寄發書面資料等方式週知每位漁船主。自91年9月1日至92年8月31日止，除專營娛樂漁業、船齡30年以上或海上船屋之漁船主外，凡累積(非連續)出海作業100天、累積(非連續)在港停航120天及未涉及違規案件者，已具備初步申請資格，可自即日起至92年10月31日止請速向當地區漁會或遠洋漁船相關公會申辦休漁獎勵金事宜。

申請時應備有申請書、漁業執照影本、漁船進出港時間明細表、配油手冊正本(無則免附)、漁船進出港檢查紀錄簿、領據及撥款帳戶存摺封面等，若漁民之漁船進出港資料遺失或毀損，得以海岸巡防單位認證文件替代；而獎勵金之申請並不會影響漁船主之相關權益，請符合資格者踴躍申辦。漁業署呼籲，符合休漁獎勵要件之漁民應於截止期限內申辦，如有相關問題可就近向當地漁政主管機關、區漁會或遠洋漁船相關公會洽詢。漁業署表示，雖然休漁成效並非一蹴可及，但如漁民密切配合則成果將逐步顯現，屆時受益者仍是漁民。然而國際間曾實施休漁措施之地區遍及美、澳、亞、非洲，休漁措施已成為漁獲努力量管理之重要手段之一，其性質多屬強制性，並以「魚種」或「漁具」作為分類標準；我國訂定之獎勵休漁措施包括指定性休漁與自願性休漁二類，不僅符合國際趨勢，並已充分考量漁民福利，考量我國漁業現況，92年度先行實施自願性休漁，至於指定性休漁之對象將納入93年度獎勵休漁計畫中規劃。



獎勵休漁宣導說明會。(楊庭嘉提供)

推動國產漁產品促銷

漁業署為推動國產水產品促銷活動，擴大國產水產品消費，提高產業競爭力，已透過中華民國養殖業生產區發展協會協調相關通路賣場辦理「2003年國產水產特賣會」，特於7月23日起至12月，在各通路賣場陸續展開，配合舉辦的連鎖通路業者包括大潤發、愛買吉安、TESCO（德斯高）、大統大樂等量販店以及頂好惠康、松青、丸久、興農等連鎖超級市場，總計參加店鋪數295家，活動期間從七月底至十二月，促銷的國產水產品包括虱目魚、牡蠣、鯖魚、文蛤、龍鬚菜（巧味芽）、魷魚、海鱷、秋刀魚、吳郭魚、鰻魚等。

為了吸引消費者的注意，各賣場除了將活動訊息刊登於宣傳DM外，並增加進貨量以廣大的銷售面積陳列，以及辦理店頭品嚐試吃等促銷活動。此外，為了提供消費者之食魚資訊，另編印了各項國產水產品食譜資訊，其內容包括介紹國產水產品盛產期、營養價值、烹調料理方式等各類資訊，將提供有需要之消費者選取，期能促進消費者對國產水產品的瞭解及愛好，希望國人能夠踴躍購買國產漁產品，吃得健康又幫助漁民，用行動支持臺灣漁業，建立多吃魚多健康的食魚文化與消費行為。

積極處理「展成宗號」漁船失蹤案

漁業署表示，琉球籍「展成宗號」漁船已失聯，我國籍船員下落不明，漁政機關經多方案道查尋，我駐外人員訪談該船大陸籍漁工了解，該船離開關島後已不見三名臺灣籍船員蹤跡，而由印尼漁工駕船，並發現船長室及駕駛室四處可見破壞痕跡，四名印尼漁工在船長室翻尋金錢財物，船長室之地毯及床單等可能因染有血跡已被丟棄海上，上岸前印尼漁工已將船上通訊導航器材及可變賣之物品卸下船。而所有船員因無直接證據，

印尼政府無法將渠等扣留，以暫飭回靜候通知進一步調查，而二名大陸籍船員暫時拘留等候遣返。

對於本案漁業署已電請外交部及我駐印尼代表處要求印尼國際刑警處及轄區警署展開調查，蒐集相關事證，儘速搜尋失蹤之該船，據推斷我國籍船員恐已遭殺害，如家屬有意前往印尼了解案情，漁業署將補助旅費前往，並請我駐印尼代表處洽印尼相關單位給予必要之協助與照料，本署南部辦公室已派員前往慰問，協助家屬洽相關單位給予協助，另由縣市政府及漁會視財力發放海難救助金。

漁業署呼籲，我漁民僱用外來船員應審慎篩選僱用，並透過縣市政府、區漁會及漁業團體加強宣導工作謹慎篩選僱用外來船員，尤其特別注意其品行及適應海上生活能力，在幹部船員訓練時應加強領導統御之智能，在與相關國家洽簽漁業合作時，將要求輸出漁工應加強過濾與訓練適於海上工作，對於合作國漁工訓練納入合作範疇，今後本署並將協助訓練我方所須之漁工，以杜絕類似不幸事件，並促請大陸方面開放提供我漁船漁工。

重視「鯨鯊資源評估管理及生態」相關研究

漁業署表示，鯨鯊之保育管理是近來國際保育團體關心的議題，為配合國際鯨鯊資源保育管理趨勢，繼續公告「鯨鯊漁獲通報暨總量管制措施」，自92年7月1日至93年12月31日止，為期一年半的實施期間，限制鯨鯊捕獲數量為120尾，而鯨鯊漁獲配額之訂定係依據資源狀況及漁獲情形逐年檢討，該項措施主要規定在實施期間內，漁民捕獲鯨鯊時必需向所轄縣市政府漁政單位及漁業署通報，由於漁民均能配合遵守，該項管理措施執行成效良好。

目前國內對鯨鯊生態習性之瞭解仍相當欠缺，為使鯨鯊管理措施更有科學依據，本署對鯨鯊資源評估管理及生態之相關研究也相當重視，自89年起已委託海洋大學進行一項四年期鯨鯊科學研究計劃，其中研究人員在鯨鯊身上裝置衛星追蹤器後予以放流，藉由追蹤衛星訊號瞭解鯨鯊洄游路徑、棲息海域及水溫等資料，並分別標識放流三尾鯨鯊，第一尾及第三尾在宜蘭東澳外海放流，第二尾則在臺東成功三仙臺外海放流，且已成功追蹤到第一尾及第三尾鯨鯊之衛星訊號，該研究成果已受到國際的矚目，今年將再繼續辦理一尾鯨鯊的標識放流，此項研究將有助於瞭解鯨鯊之生態習性，以期提供政府研定漁業管理措施之參考。

鯨鯊屬「華盛頓公約附錄二」之保育物種，附錄二物種並非限制不能捕捉利用該物種，而是要求各國在國際貿易上需檢附產地證明，並在妥善管理及科學研究下適度利用，我國已是國際間少數對鯨鯊實施科學研究及具體管理措施之國家，漁業署在

此呼籲為求鯨鯊資源之保育與利用採取適當的管理措施確有其必要，希望漁民能配合遵守鯨鯊漁獲通報暨總量管制措施，以期在有效、合理的管理制度下，對鯨鯊資源作永續性之利用。



* (游忠霖攝)

農委會漁業署出版品

漁業推廣第205期(92.10)

政令宣導

漁政法令宣導
編輯室整理

申請大陸船員緊急進住試辦大陸船員岸置處所暫行措施

行政院農業委員會九十二年七月三十一日農授漁字第 九二
一三二一三 六號令

- 一、行政院農業委員會（以下簡稱本會）在南方澳、八斗子、新竹、梧棲等四處試辦大陸船員岸置處所（以下簡稱試辦岸置處所），未正式開放營運前，為提供漁船船主或暫置漁船業者，申請大陸船員緊急進住之用，特訂定本暫行措施。
- 二、有下列情形之一時，漁船船主或暫置漁船業者得向試辦岸置處所所在地漁會，將其依漁船船主在臺灣地區離岸十二浬外海域僱用大陸地區船員暫行措施報備，及依臺灣地區漁船船主接駁受僱大陸地區船員許可辦法許可有案之大陸船員，申請緊急進住試辦岸置處所：
 - （一）颱風侵襲期間。
 - （二）經衛生主管機關因防疫所為強制隔離措施期間。
 - （三）漁船因主機故障或船體受損，需緊急進港上架維修期間。
 - （四）其他經本會專案指定期間。
- 三、申請大陸船員緊急進住試辦岸置處所作業流程，其執行步驟如下：
 - （一）凡符合第二點要件之漁船船主或暫置漁船業者，應填具大陸船員緊急進住試辦岸置處所申請書，並連同大陸船員名冊和漁船船主或暫置漁船業者指定之管理人員輪值名冊，向試辦岸置處所所在地漁會申請。
 - （二）漁會於受理漁船船主或暫置漁船業者申請案時，應即彙整並將申請書及相關文件送縣（市）政府審查。
 - （三）縣（市）政府隨到隨辦進行審查，符合規定核准其進住後，應即函復或傳真漁船船主、暫置漁船業者並副知漁會、當地巡防、警察機關及本會漁業署。
 - （四）漁船船主或暫置漁船業者應持核准證明文件，由當地巡

防機關查驗經核准所僱之大陸船員身分後，進住試辦岸置處所。

(五) 大陸船員進住試辦岸置處所期間，有下列情形之一時，當地漁會應即通知漁船船主或暫置漁船業者將大陸船員限期接駁返回暫置錨泊區：

1. 颱風警報解除。
2. 經衛生主管機關因防疫所為強制隔離措施期間屆滿。
3. 漁船上架維修期限以七日為限，屆滿尚未維修完竣，應檢具證明文件經漁會送請縣（市）政府核准展延，展延期間為七日以內。
4. 其他經本會專案指定期間解除。

(六) 大陸船員離開試辦岸置處所時，由當地巡防機關查驗核定上岸之大陸船員名冊無誤後，離開試辦岸置處所。

(七) 大陸船員進住期間屆滿，大陸船員拒返回暫置泊區者，由縣（市）政府及漁會會同當地巡防機關督促漁船船主、暫置漁船業者將其所僱用大陸船員強制送返暫置錨泊區。

四、大陸船員進住試辦岸置處所期間，各單位辦理事項如下：

(一) 漁船船主、暫置漁船業者：

1. 負責大陸船員進住試辦岸置處所期間之伙食供應。
2. 大陸船員送返暫置錨泊區後，負責將試辦岸置處所各項設施恢復原狀。
3. 負擔大陸船員岸置期間所衍生之所有相關費用。

(二) 漁會：

1. 訂定試辦岸置處所內部生活公約與管理人員工作守則。
2. 負責排定試辦岸置處所管理人員輪值表及督導輪值情形。
3. 督導試辦岸置處所管理人員內部管理事宜。
4. 試辦岸置處所內發生火災、大陸船員擅離岸置、群架暴動、緊急就醫緊急等危安事故時，應立即派員至現場處理，並通知漁船船主、暫置漁船業者到場協助。
5. 協調漁船船主、暫置漁船業者負擔大陸船員岸置期間所衍生之所有相關費用。

(三) 管理人員：

1. 分配大陸船員住宿床位。
2. 依管理人員工作守則，執行試辦岸置處所之內部管理、環境維護。
3. 試辦岸置處所內發生火災、大陸船員擅離岸置處所、群架暴動、緊急就醫緊急等事故時，應依火災處理流程圖、擅離岸置處理流程圖、群架暴動處理流程圖、緊急就醫處理流程圖標準作業程序處理。
4. 管理人員應依輪值表準時執勤並依按時填寫工作紀錄簿，未經完成交接不得擅離職守。
5. 如有漁船船主或暫置漁船業者探視時，應登錄於探視登記簿。

(四) 縣(市)政府：

縣(市)政府應洽請當地巡防機關、警察機關、漁會及試辦岸置處所管理人員指定緊急連絡人及電話，並彙整作成緊急連絡名冊分送當地巡防機關、警察機關、漁會及管理人員，並於試辦岸置處所內部明顯處張貼，以供大陸船員進住試辦岸置處所期間緊急連絡用。

(相關附件請上漁業署網站查詢)

即日起恢復經核准參加國外漁業合作或已辦理國外基地作業證明書之遠洋漁船船主於國外基地或港口新僱用大陸船員其有關漁船員嚴重急性呼吸道症候群防疫工作應依說明辦理

行政院農業委員會九十二年八月六日農授漁字第 九二一二一九四一號公告

依據：行政院衛生署九十二年七月二十四日署授疾字第 九二一三二二號公告及行政院大陸委員會九十二年七月二十八日陸經字第 九二一三 四三號函辦理。

說明：

- 一、旨揭漁船船主於僱用大陸船員前，應先瞭解該等船員最近十日內有無發燒情形，始得依「臺灣地區漁船船主在臺灣地區離岸十二浬以外海域僱用大陸地區船員暫行措施」有關規定僱用，所僱用大陸船員於上船後十日內，漁船船長應針對該等船員每日量測體溫兩次，並詳實記載備查，如有船員出現發燒症狀時，應先行於船上隔離，並即申請緊急進港協助就醫診治，進港前並應將船員身體狀況告知當地衛生單位。
- 二、倘所僱大陸船員需隨船返國時，船長應於返國前十日每日量體溫二次，無發現發燒症狀時，始得依「臺灣地區漁船船主接駁受僱大陸地區船員許可辦法」規定，申請將所僱大陸船員接駁進入臺灣地區離岸十二浬內及將大陸船員安置於暫置漁船。
- 三、至於以我國港口為基地之作業漁船船主，仍應遵守本會九十二年四月二十九日第 九二一三二 七 五號公告暫停新僱用大陸船員之規定。

有關在執行獎勵休漁計畫期間漁船因買賣過戶休漁獎勵金之核發應以申請人申請時是否符合獎勵休漁資格為判定基準

行政院農業委員會九十二年八月十五日農授漁字第 九二一三二一三四九號令

有關在執行獎勵休漁計畫期間，漁船因買賣過戶，休漁獎勵金之核發，應以申請人申請時，是否符合獎勵休漁資格為判定基準。原船主應於漁業執照註銷前提出申請，休漁資格期間判定以該年度公告實施獎勵休漁至漁業執照註銷時為止；至於新船主休漁資格期間判定，以取得漁業執照後至該年度獎勵休漁期間屆滿時為止。

九十二年我國一百噸以上延繩釣漁船及漁獲物運搬船赴印度洋從事捕撈鮪旗類作業應行遵守及注意事項

行政院農業委員會九十二年四月三十日農授漁字第 九二一三三 五二六號令

行政院農業委員會九十二年八月十五日農授漁字第 九二一三三 九九五號令修正第九點條文

- 一、依據漁業法第五十四條第五款規定訂定之。
- 二、一百噸以上延繩釣漁船及漁獲物運搬船已申領赴印度洋海域國外基地漁船作業證明書者，應依本注意事項辦理登記，始得在印度洋海域從事捕撈鮪旗魚類作業。
- 三、在印度洋海域從事捕撈鮪旗類作業之一百噸以上延繩釣漁船，依其作業型態分為大目鮪作業船、大目鮪兼營長鰭鮪作業船及長鰭鮪作業船等三組別，各作業漁業人應依前述組別擇一登記，登記期間自本注意事項發布日起至九十二年五月二十日止，申請登記時應依本注意事項第四點規定，檢附相關證明文件，並依下列程序辦理：
 - (一) 屬臺灣地區遠洋鮪漁船魚類輸出業同業公會（以下簡稱鮪魚公會）會員者，應向鮪魚公會申請登記，鮪魚公會應於登記截止日後一週內，將各分組資料及電子檔函報行政院農業委員會漁業署（以下簡稱本會漁業署）核准。
 - (二) 非屬鮪魚公會會員者，向本會漁業署或本會漁業署南部辦公室申請登記及核准。
- 四、赴印度洋海域從事捕撈鮪旗類作業之延繩釣漁船得就下列組別擇一登記：
 - (一) 大目鮪作業船：限於八十六年至九十年間，至少有一年一月至十二月卸售大目鮪一二五公噸（去鰓、肚後重量）以上者。
 - (二) 大目鮪兼營長鰭鮪作業船：限於八十六年至九十年間，至少有一年一月至十二月卸售大目鮪五十公噸（去鰓、肚後重量）以上者。
 - (三) 長鰭鮪作業船：限於八十六年至九十年間，至少有一年一月至十二月卸售長鰭鮪一公噸（全魚重）以上者。

- 五、屬同組漁業型態之漁船船主，得以船團方式共同申請登記，同一船團漁船數最高以十艘為限，經核准登記後不得再變更為單一作業船或更改為其他船團之作業船。
- 六、九十一年一月一日以後新建一百公噸以上延繩釣漁業人，得依其漁船預定作業型態擇一組別申請登記，依本注意事項第四點第一款、第二款申請登記者，需提出經鮪魚公會認證具超低溫功能設備之證明文件。
- 七、經核准登記之延繩釣漁船（或船團），每船（或每船團）核發冷凍大目鮪漁業證明書數量，登記船團作業中單一作業漁船其冷凍大目鮪漁業證明書核發數量，最高不得超過該組別單船核發數量的百分之十，且所屬船團不得超過該船團各船合計量之總核發數量。
- 八、本會漁業署為查核漁業人申報之漁獲量，得邀請學者、專家及鮪魚公會代表組成專案小組，審查漁獲異常事宜。漁業人申請之冷凍大目鮪漁業證明書累計數量超過附件二之核發數量時，應提交該航次漁獲作業位置之漁船監控系統每日船位及漁獲情形紀錄表等相關佐證資料，經鮪魚公會提交專案小組審查，經審查無違反本注意事項相關規定後，同意核發相關漁業證明書。
- 九、經核准赴印度洋海域作業之漁船或漁獲物運搬船於航行或捕撈作業期間，除應遵守漁船及船員在國外基地作業管理辦法相關規定外，並應遵守下列事項：
 - （一）漁船或漁獲物運搬船識別標誌應清晰、可辨識，並不得以任何方式遮蔽或塗改。
 - （二）漁船作業時，其漁具應明確標識包括旗幟、雷達反射浮標（radio reflector buoys），以確定其作業位置及範圍。
 - （三）船上應備妥由本會漁業署所核發之國外基地漁船作業證明書。
 - （四）漁船不得載運非自行捕撈作業漁船所獲之漁獲物。
 - （五）赴印度洋作業之漁船及漁獲物運搬船，應透過漁船所安裝之船位監控系統回報船位或透過船上其他通訊設備向漁船所屬通訊電臺回報船位。
 - （六）漁船船長應詳實填寫作業情形紀錄表及漁獲速報表，漁船上並應保留完整之作業情形紀錄表影本至少十二個月。
 - （七）鮪魚公會會員所屬之作業漁船，船長應於每月五日前（遇假日順延），以電傳書面向鮪魚公會速報上月之漁獲重量（全魚重）之漁獲速報表（請參考附件四魚體處理型態之換算係數），鮪魚公會應於每月十日前將該資料彙整後，併同電子檔轉送本會漁業署南部辦公室備查。非屬鮪魚公會會員所屬之漁船，船長應於每月五日前（

遇假日順延)，將上月之漁獲重量（全魚重）之漁獲速報表逕向本會漁業署南部辦公室速報。

- (八) 漁船之每月漁獲速報表中，大目鮪累計速報量超過還原後大目鮪漁業證明書核發數量之百分之九十時，屬鮪魚公會會員所有作業漁船，應於次月起每週一提報上週在印度洋所捕撈各魚種之魚貨重量週速報表至鮪魚公會，鮪魚公會應於每週二將週報彙整後併同電子檔送本會漁業署南部辦公室備查。非屬鮪魚公會會員所有作業漁船，應向本會漁業署南部辦公室提送週速報。本會漁業署於必要時得召集專案審查小組審查相關速報資料，並得要求漁業人提出說明。
- (九) 於下列情形之一時，漁船船長應於該事實發生日起三十日內，將該航次作業情形紀錄表透過轉載之漁獲物運搬船或代理商送交漁船船主。漁船船主並應於接獲該項資料起三十日內送本會漁業署南部辦公室備查。
 - 1. 進港。
 - 2. 完成魚貨轉載。
- (十) 漁業人於完成魚貨輸銷外國通關後二個月內，應將漁獲轉載資料及魚貨銷售資料影本等資料送本會漁業署南部辦公室備查。
- (十一) 漁獲速報表及作業情形紀錄表提報後，非經本會漁業署同意不得任意修改。
- (十二) 漁船應接受本會漁業署指派之科學觀察員隨船觀察作業及安排接運科學觀察員往返執行公務。
- (十三) 漁船或漁獲物運搬船應與本會漁業署派遣之巡護船保持通訊聯絡，並接受登船檢查。
- (十四) 漁船不得將所申領之漁業證明書提供他船漁獲物使用，或將本船漁獲物以其他漁船名義出售。
- (十五) 漁船及漁獲物運搬船不得從事或支持非法、無報告、無管理之漁業活動。

十、漁船因實際作業需要轉換至印度洋海域作業，所申請作業組別應符合本注意事項所訂定資格，經鮪魚公會同意後轉陳本會漁業署核准，始得轉換海域作業；完成轉換作業海域後，該等漁船於當年度之冷凍大目鮪漁業證明書核發數量及查核數量，應累計其轉出作業海域已核發之冷凍大目鮪漁業證明書數量，並須符合在印度洋海域從事捕撈作業之相關規定。

十一、漁獲物運搬船不得載運、持有違法捕撈、非本國漁船捕撈或非屬同船團所捕撈之漁獲物。

十二、代理商不得代理銷售未經核准前往印度洋作業漁船在印度洋所捕之漁獲。違反者，撤銷其經營代理銷售漁獲業務之核准。

十三、赴印度洋海域作業之漁船或漁獲物運搬船有下列情形之

一者，本會漁業署得命令該漁船停止捕撈作業，限期返回指定港口接受檢查：

- (一) 未經本會漁業署核准，前往印度洋海域作業或載運漁獲物者。
- (二) 漁船載運非本漁船捕撈所獲之漁獲物。
- (三) 載運或持有違法捕撈、非本國漁船捕撈或未經核准捕撈作業漁船所捕撈之漁獲物。
- (四) 從事或支持非法、無報告、無管理之漁業活動者。
- (五) 拒絕、規避或妨礙巡護船檢查者。
- (六) 其他違規捕撈作業者。

十四、本會漁業署因基於國際漁業組織限制或管理需要，得於必要時限制在印度洋海域從事鮪旗類作業之延繩釣總船數時，應優先考量下列項目：

- (一) 自本注意事項公告日起，無違規紀錄者。
- (二) 於印度洋海域之作業實績（依作業情形記錄表累計實際作業天數）。
- (三) 歷年作業情形記錄表繳交情形。
- (四) 安裝漁船監控系統（VMS）且能自動回報至財團法人中華民國對外漁業合作發展協會（以下簡稱對外漁協）之天數。
- (五) 安裝漁獲回報軟體且能自動回報對外漁協之天數。
- (六) 曾接受科學觀察員隨船觀察作業，且配合度良好者。
- (七) 配合標誌放流回報之件數。
- (八) 國際漁業組織所訂定之限制或管理事項。
- (九) 其他經本會公告事項。

十五、船團作業中之任一漁船有違反本注意事項規定者，該違規漁船次年不得申請登記船團方式作業。

十六、自九十三年起，凡登記前往印度洋海域從事捕撈鮪旗類作業之漁船，應於九十二年十一月三十日前安裝漁船監控系統，並經對外漁協測試可以抽取船位，並於登記時檢附漁船所安裝漁船監控系統網路身分識別碼（DNID）授權書後，始得申請登記，登記期間自九十二年十一月三十日起至九十二年十二月十六日止。

十七、漁船所安裝之漁船監控系統必須符合本會公告「我國遠洋漁船監控系統之系統規格標準」，並經對外漁協測試確能自動回報船位者。

附件一、印度洋海域圖

附件二、九十二年印度洋區一百噸以上延繩釣漁船各組別單一作業船冷凍大目鮪漁業證明書核發數量

附件三、鮪釣作業船隻漁獲量速報表

附件四、印度洋鮪類魚貨加工處理後魚體轉換成全魚重之轉換係數參考表

附件五、鮪釣漁船作業情形紀錄

(附件一至五 請上漁業署網站查詢)

為因應嚴重急性呼吸道症候群 (SARS) 防疫之需要維護國內防疫安全自即日起暫停漁船船主新僱用大陸船員案停止適用

行政院農業委員會九十二年四月二十九日農授漁字第 九二一三二 七 五號公告
行政院農業委員會九十二年八月十八日農授漁字第 九二一三二一四一七號公告停止適用

依據：行政院大陸委員會九十二年四月二十九日召開之「行政院SARS疫情災害因應委員會境外管制組第二次會議」決議事項辦理。

南方黑鮪產地漁業證明書 (CCSBT SOUTHERN BLUEFIN TUNA STATISTICAL DOCUMENT) 申請核發作業注意事項

行政院農業委員會九十年二月十三日 (九) 農漁字第九 一三三 五二號公告
行政院農業委員會九十年十二月三十一日 (九) 農漁字第九 一三三 九五九號令
行政院農業委員會九十二年八月十五日農授漁字第 九二一三三一 二五號令修正

- 一、行政院農業委員會 (以下稱本會) 為資源管理及因應國際漁業組織實施漁獲產地證明制度，特訂定本注意事項。
- 二、南方黑鮪產地漁業證明書 (以下稱產地漁業證明書) 之核發，由本會漁業署 (南部辦公室) 辦理。
- 三、產地漁業證明書，應載明下列事項：
 - (一) 證明書核發國家。
 - (二) 漁船船名、統一編號。
 - (三) 其他漁獲漁法 (如有適用)。
 - (四) 加工廠名稱、地址 (如有適用)。
 - (五) 輸出地點。
 - (六) 產品說明：
 1. 產品：生鮮或冷藏 (代碼為：F)，冷凍 (代碼為：FR)。
 2. 產品型態：全魚 (代碼為：RD)，去鰓、去內臟 (代碼為：GG)，去頭、去內臟 (代碼為：DR)，切片 (代碼為：FL) 或其他 (代碼為：OT)

- 3.捕獲時間。
- 4.漁具代碼（延繩釣代碼為：LL）。
- 5.漁獲海域代碼。
- 6.產品重量（以公斤為單位）。
- 7.尾數（如以全魚（RD），去鰓、去內臟（GG），或去頭、去內臟（DR）型態輸出時，應填寫尾數）。

（七）出口業者姓名、地址、簽名及日期。

四、從事捕撈南方黑鮪漁業之漁業人及漁業從業人，應遵守本會九十一年十二月三十一日農授漁字第 九一一三三一二八六號令頒九十二年我國漁船赴太平洋大西洋及印度洋等三大洋海域從事南方黑鮪作業應行注意事項之各項規定，漁業人始得於所捕獲之南方黑鮪魚貨裝船轉運後，檢附下列表件，向本會漁業署（南部辦公室）申請核發產地漁業證明書。

- （一）申請書。
- （二）漁業執照影本乙份。
- （三）國外基地作業證明書影本乙份。
- （四）經台灣區遠洋鮪漁船魚類輸出業同業公會（以下稱鮪魚公會）認證之漁船捕獲南方黑鮪通報紀錄表。
- （五）運搬船轉載南方黑鮪魚貨數量明細證明書。
- （六）資料完整打印之產地漁業證明書四份。

五、為確實查核南方黑鮪產地，鮪魚公會於受理申請認證漁船捕獲南方黑鮪通報紀錄表時，應確實查核漁船捕獲該批魚貨之船位及漁獲通報紀錄無誤後，再憑簽證。

六、漁業人有下列情形之一者，不予核發產地漁業證明書：

- （一）未經本會漁業署核准，擅自進行捕撈南方黑鮪者。
- （二）未於每週一（遇假日順延）以書面將所屬實施採捕作業漁船前一週所回報每日捕獲南方黑鮪每尾之重量和體長資料，送鮪魚公會轉報本會漁業署（南部辦公室）備查者。
- （三）漁船實際漁獲量與漁船通報紀錄表不符，超出容許年漁獲量限制者。
- （四）漁船所捕獲之南方黑鮪漁獲量超出容許年漁獲量限制，經通知停止捕撈，仍繼續進行捕撈者。
- （五）漁船所回報之漁獲魚種不確實或其他不實情形者。
- （六）前一年度所申領之產地漁業證明書，未於魚貨輸銷外國後，將輸入國檢定單位所核發之輸入資料送本會漁業署（南部辦公室）核銷者。
- （七）在南方黑鮪產卵場作業者。
- （八）核准作業漁船未依規定將赴南方黑鮪漁場作業之進港及出港時間、地點通知本會漁業署，或拒不接受本會漁業署指派之科學觀察員隨船觀察作業者。
- （九）核准作業漁船未於漁獲裝船轉運後將所委任之運搬船船

名、卸魚日期及地點於進港前一週通知本會漁業署（南部辦公室）者。

（十）未與相關機關派遣之巡護船保持通訊聯絡，並接受登船檢查者。

（十一）有其他違規情事者。

七、檢附產地漁業證明書填寫說明乙份。

附圖

南方黑鮪產地漁業證明書填寫說明

漁船捕獲南方黑鮪通報紀錄表

（附圖、證明書填寫說明、紀錄表，請上漁業署網站查詢）

漁船船員持有效期限內船員手冊出海作業無法返港換發手冊
當航次作業經歷得予採計

行政院農業委員會九十二年七月三十一日農授漁字第 九二
一二二一四四五號令

漁船船員持有效期限內之漁船船員手冊出海作業，因持續隨受
僱漁船在海上作業致無法返港辦理期滿換發者，考量漁船出海
作業屬連續動態性質，當航次之出海作業經歷得予以採計。

凡漁船及船員涉及走私及人員偷渡即核予漁政處分無須依本
會九十二年五月五日農授漁字第 九二一三二 七三八號公
告規定辦理即停止適用

行政院農業委員會九十二年六月五日農授漁字第 九二一三
二 九七七號公告

行政院農業委員會九十二年八月七日農授漁字第 九二一三
二一三六五號公告，自即日起停止適用。

為因應嚴重急性呼吸道症候群（SARS）防疫之需要，維護國內
防疫安全，凡漁船及船員涉及走私及人員偷渡，明確從事非漁
業行為者，即核予漁政處分，無須依本會九十二年五月五日農
授漁字第 九二一三二 七三八號公告規定辦理：即不需以經
司法機關判決有罪或關稅機關處分罰鍰後，始得據以處分。

即日起恢復漁船船主新僱用大陸船員有關漁船員嚴重急性呼
吸道症候群防疫工作應依公告事項辦理

行政院農業委員會九十二年八月十八日農授漁字第 九二一

三二一四一七號公告

公告事項：

- 一、漁船船主於僱用大陸船員前，應先瞭解該等船員有無發燒情形，所僱用大陸船員於上船後十日內，漁船船長應依行政院衛生署九十二年七月二十四日署授疾字第 九二一三二二號公告之「自香港、澳門或大陸地區來臺之民眾（含外國人）及旅行團（含外人），如有發燒症狀時，應主動通報」規定每日量測大陸船員體溫二次，如有船員出現發燒症狀時，應先行於船上隔離，並即申請緊急進港協助就醫診治，進港前並應將船員身體狀況透過漁業通訊電臺通報當地衛生單位。
- 二、本會九十二年四月二十九日農授漁字第 九二一三七五號公告暫停漁船船主新僱用大陸船員，自即日起停止適用。

公告高雄縣林園鄉西南海域人工浮魚礁禁漁區位置及有關限制事宜

行政院農業委員會九十二年八月十九日農授漁字第 九二一二二二四一九號公告

依據：漁業法第四十四條第四款、第九款。

公告事項：

- 一、目的：本會水產試驗所沿近海資源研究中心為聚集沿近海之洄游性魚類，形成新的漁場，進行投放中層人工浮魚礁之試驗研究，另為周知航行該處漁船（筏）注意迴避，並避免進入投放區作業，造成網具受損或其它公共危險，特公告劃定人工浮魚礁禁漁區。
- 二、禁漁區之公告位置以WGS | 84座標系統定之，其名稱、位置及範圍如次：
水試（一）人工浮魚礁禁漁區：以北緯二二度二〇．六一分，東經一二〇度三．八五分為中心，半徑為九百公尺之範圍海域（海底深度七五七公尺）。
- 三、魚礁類型：本禁漁區所投設之礁體為中層人工浮魚礁，主浮體位於離水面下約五十公尺深。
- 四、浮魚礁維護管理機關：本會水產試驗所。
- 五、限制事項：凡網具類漁船均不得進入禁漁區範圍內作業。
- 六、違反本公告限制事項者，依漁業法第六十五條第五款規定核處；情節重大者，依同法第十條規定核處。

載運私貨之漁船舢舨漁筏及大陸漁船沒入後之處理程序
請各縣市政府配合海關變賣貨物及運輸工具處理程序辦理

行政院農委會漁業署依據財政部關稅總局九十二年八月二十六日臺總局緝字第 九二 一 五八二四公告

修正之「海關變賣貨物及運輸工具處理程序」乙案轉函各縣市政府以該公告修正之「海關變賣貨物及運輸工具處理程序」中三、（二）9.（1）經處分沒入大陸漁船及三、（五）2.供載運私貨之漁船、舢舨及漁筏處分沒入後之處理程序，請惠予配合辦理。

海關變賣貨物及運輸工具處理程序：

三、依本處理程序處理之貨物或運輸工具，其處理由各關稅局承辦緝案處理之單位主辦，除依關稅法施行細則第六十二條或海關緝私條例第五十三條之規定准由原主備價購回另完稅捐外，應以下列方式處理之：

（二）特殊貨物：

9.大陸船舶（含漁船）菸酒及未開放進口之大陸地區物品（農產品、煙毒、武器、彈藥除外）：

（1）大陸船舶（含漁船）：漁船筏經處分沒入後，通知船舶扣存地之當地漁政機關準備辦理交船手續，並副知行政院農業委員會。船舶扣存地之漁政機關接獲通知後，應安排船舶停泊（放）適當地點，並協助海關將船舶停泊（放）後，由海關或其交付保管機關連同相關資料點交當地漁政機關處理。其他船舶交由交通部處理。

（五）供載運私貨之運輸工具

2.漁船、舢舨及漁筏：

（1）扣押處分沒入後，先通知該漁船航政監理主管機關，及漁船扣存地之漁政主管機關，並副知行政院農業委員會漁業署，由該漁政主管機關指定點交日期及地點後，海關依指定日期及地點處分沒入之漁船列冊派員移交該漁政主管機關處理。

（2）走私等涉及刑事案件漁船，應俟判決後再處理，惟為解決保管期間所衍生費用及保管期間發生碰撞或沈沒等問題，海關得函洽個案繫屬之法院或檢察官不易保管之實況後，定期依海關緝私條例第二十條第二項規定於拍照後依第（1）子目辦理。

（3）有關處分沒入未領有我國漁業執照之船筏，經扣存地之漁政主管機關認定外觀上係漁船結構，功能上係作漁船使用者，得依第（1）子目辦理。

農委會漁業署出版品

漁業推廣第205期(92.10)

專題報導

Thunnus thynnus

北太平洋 黑鮪資源概況

文•黃向文 漁業署技正

由於東港黑鮪魚季的強力宣傳，使得北太平洋黑鮪成為國人心目中的生魚片極品，實際上，此資源在日本已被利用長達五十年之久，本文希望對於這種洄游在北太平洋的高價漁業資源作一較為全面性的介紹，讓國人能夠了解黑鮪的真實面貌。



黑鮪生物簡介

黑鮪(*Thunnus thynnus* Linnaeus, 1758)為鯖(*Scombridae*)科，鮪屬(*Thunnus*)，魚體粗壯，其背部呈青黑色，腹部銀灰色，口大，胸鰭短，一般商業體長約為200公分，歷史紀錄之

最大體長為384公分，最重體重為679公斤，是鮪類中最大的一種。黑鮪為跨界且高度洄游的表層性魚種，對於溫度的忍受範圍大，可生存在水溫5 到29 水域，僅在生殖期間會靠近沿岸水域，通常會成群洄游，有時會與長鰭鮪、黃鰭鮪、正鰹成群。黑鮪為多次產卵魚種(multiple spawner)，約在四到五歲成熟，一尾重約270到300公斤的雌魚每次產卵期約可產卵千萬。

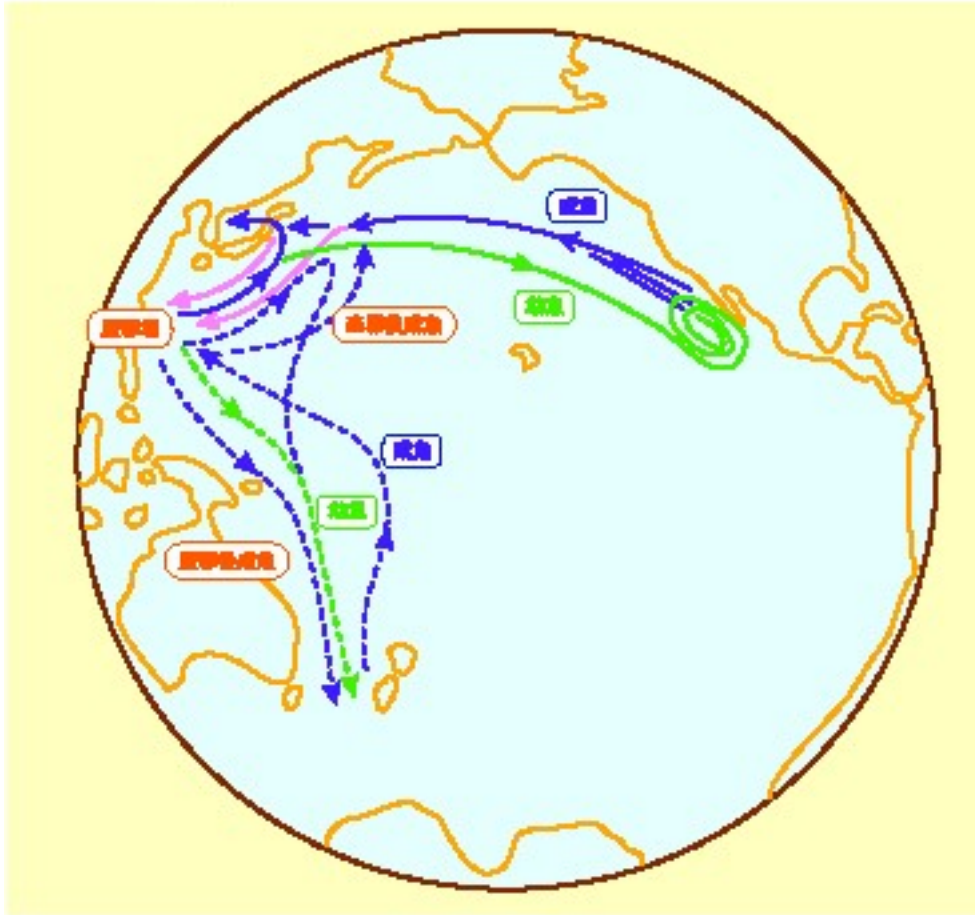
一般的黑鮪(bluefin tuna)可分為分布在北半球為主的北方黑鮪(*Thunnus thynnus*)以及集中於南半球的南方黑鮪(*Thunnus maccoyii*)。其中北方黑鮪又可區分為大西洋的*T. thynnus thynnus*(Linnaeus) 以及太平洋的*T. thynnus orientalis* (Temminck and Schlegel)兩個亞種（各黑鮪魚種分布參考圖一）。

圖一 全球黑鮪分佈圖



對於北太平洋黑鮪，雖有部分研究認為北太平洋黑鮪可能在日本海以及西南太平洋有兩個產卵場，隱含有兩個系群存在的可能，惟此論點仍在討論階段，目前仍將北太平洋黑鮪視為一個族群。太平洋黑鮪的產卵場從日本的南邊延伸至菲律賓的北邊，產卵期約在四月到六月，會受到不同水域水溫影響，成魚在四月到七月等春夏之間洄游至西太平洋的菲律賓東北方水域、臺灣東部水域、琉球群島、日本九州南方海域及日本海產卵。卵及幼魚會被黑潮向北帶回日本水域，而部分零歲及一歲的幼魚會離開日本海，向東游至北美洲西岸，棲息在加州及墨西哥外海域，部分魚群在長至四歲後會在六月到九月間從加州海岸向北洄游回日本海產卵。至於日本海的魚群會在秋天向南洄游，並停留在日本西部及北部水域直到冬天（洄游路徑參考圖二）。

圖二 北太平洋黑鮪洄游圖



資料來源：Bayliff

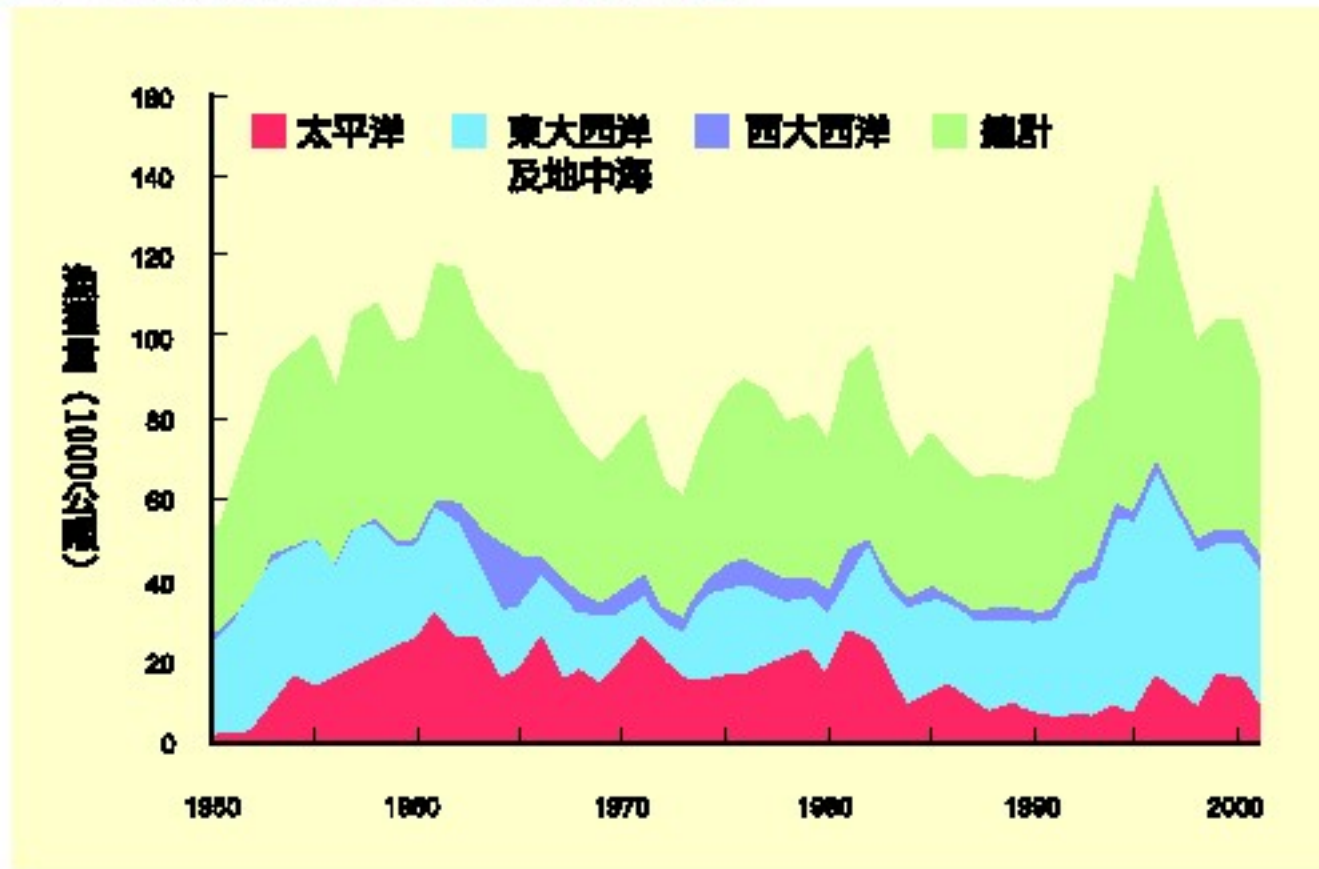
圖二 北太平洋黑鮪洄游圖

資料來源：Bayliff

漁業概況

全球有二十五個國家在九個漁區捕捉黑鮪，總年產量平均約在40,000公噸，1950・2000年的全球漁獲量如圖三，東大西洋產量最高，平均年漁獲量約為二萬五千餘公噸，太平洋次之，平均約在一萬五千公噸間，西大西洋最低，平均約3,500公噸。主要漁法包括延繩釣、圍網、曳繩釣、巾著網、竿釣、刺網及定置網等，漁獲國家包括日本、法國、西班牙、義大利、摩洛哥、突尼西亞、臺灣、土耳其、美國、墨西哥、加拿大等等。

圖三 全球北方黑鮪1950-2000年產量趨勢



資料來源：聯合國糧農組織(FAO)之FISHSTAT

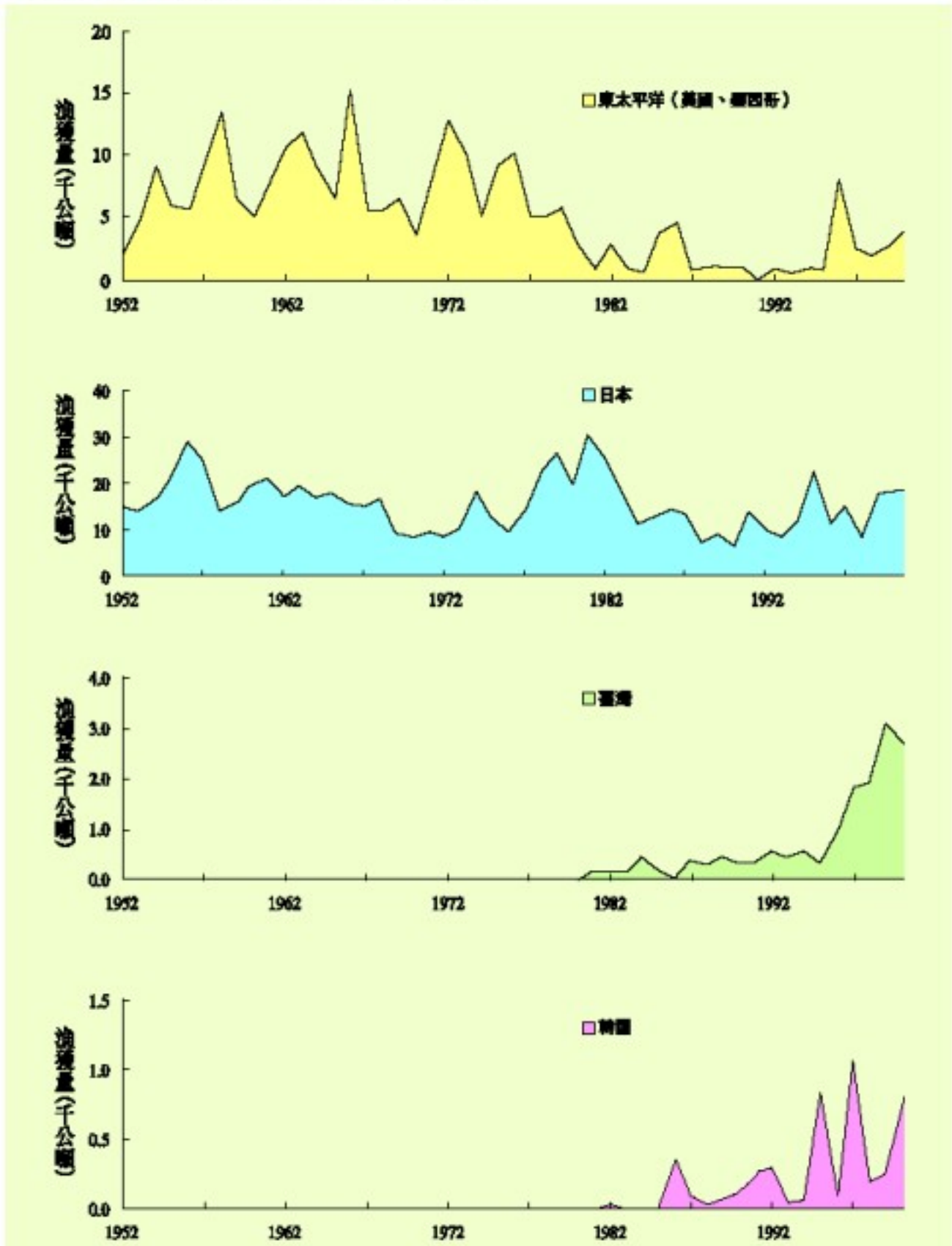
圖三 全球北方黑鮪1950-2000年產量趨勢

資料來源：聯合國糧農組織(FAO)之FISHSTAT

就各黑鮪魚種的資源管理而言，南方黑鮪由南方黑鮪保育管理委員會（Commission of Conservation of Southern Bluefin Tuna, CCSBT）進行資源評估及管理，目前設定的總可捕漁獲量(total allowable catch, TAC)約為12,000公噸；大西洋黑鮪由大西洋鮪類管理委員會（International Convention for Conservation of Atlantic Tuna, ICCAT）進行管理，在管理上分為兩個系群，一為西大西洋系群，一為東大西洋以及地中海系群，目前西大西洋系群總可捕漁獲量為2,700公噸，東大西洋總可捕漁獲量為32,000公噸；至於本文的目標魚種：北太平洋黑鮪的資源評估，目前尚由區域性研究單位(如北太平洋臨時科學委員會，Interim Scientific Commission, ISC)及相關國家（如日本、美國）的學者研究中，由於該水域的國際性管理組織尚未正式設立，故迄今未有具體管理措施，面對努力量、需求量增加的情況，更值得我們加以關注。太平洋黑鮪的漁獲國家較為單純，包括在西大西洋作業的日本、我國、韓國以及在東大西洋作業的美國、墨西哥。從1952年迄今之各國年漁獲量趨勢如圖四，年漁獲量平均約為20,000公噸，近十年有減少的趨勢。其中西太平洋漁獲量約占84%，

由於日本人對於黑鮪的特殊喜好，所以日本漁業歷史最久且漁獲比例最高，我國次之，韓國最低。至於東太平洋則以美國以及墨西哥為主。

圖四 北太平洋黑鮪1952-2000年產量趨勢圖（依國家別）



資料來源：Anon-2002東港、宜蘭等地調查結果

圖四 北太平洋黑鮪1952-2000年產量趨勢圖（依國家別）

資料來源：Anon.2002東港、宜蘭等地調查結果

1.西太平洋

(1)日本

日本自1952年開始利用圍網、延繩釣、曳繩釣、竿釣以及定置網等漁法捕撈黑鮪。年漁獲量從8,000到30,000公噸不等，在九十年間漁獲量約在8,000到22,000公噸之間，其漁獲年齡組成超過80%都是零到二歲魚，1991年的低齡魚比例更曾超過95%。

▼日本東京築地市場拍賣之鮪魚。（黃向文攝）



日本東京築地市場拍賣之鮪魚。（黃向文攝）

▼日本東京築地市場拍賣之鮪魚。

(黃向文攝)



日本東京築地市場拍賣之鮪魚。（黃向文攝）

沿岸圍網漁業 (coastal purse seine fishery)

圍網的漁獲量占日本年漁獲量的70%，年產量約5,000到8,000公噸，圍網作業分為兩種型態，其一在日本東部的太平洋水域作業，約在每年六月及八月間捕撈幼魚及成魚。另一種則是在日本海作業，在夏季(七到八月)捕捉成魚，春季(四到六月)捕撈幼魚，漁獲量變動幅度大，捕撈的部分幼魚作為養殖之用。

延繩釣漁業 (longline fishery)

作業水域包括日本沿岸以及公海，每年漁獲量約在300到1,400公噸，漁季在四月末到六月初，主要漁場在宮古島西南邊、石垣島東南邊以及西表島北邊，該地區約有12艘鮪釣船作業，年產量少於20公噸。

曳繩釣 (troll fishery)

多是沿岸小型漁船作業，作業漁期在十一月到三月以及七到九月，多捕撈零歲的幼魚(約20到30公分)，年產量約1,000到3,000公噸，漁獲物除供地區性食用外，也供作水族館以及箱網養殖用。

竿釣漁業 (pole and line fishery)

此種漁業會在每年六到十二月意外捕獲黑鮪，漁獲量變動大，

從100到400公噸都有，漁獲物主要為四歲以下的幼魚。

定置網漁業 (setnet fishery)

不同季節所捕撈到的魚體大小不同，五到七月捕撈向北洄游的魚群，十到十一月則捕撈南游的魚群，年漁獲量少於500公噸，雖然過去曾捕撈到大型黑鮪，但近年來多以零及一歲的幼魚為主。

流刺網漁業 (gillnet fishery)

僅在每年的三到四月在日本沿岸地區捕撈小魚，近年漁獲量僅約100公噸左右，漁獲組成多為未成熟魚。

(2)臺灣

臺灣黑鮪漁業屬沿岸小型延繩釣漁業，在臺灣東部水域進行季節性作業，漁季為四月到六月，在1980年初期，我國年產量不超過200公噸，自從1991年後，鑒於該魚種的高經濟價值以及業者較能掌握漁撈季節與方法，年漁獲量遽增，並在1999年增加到3,000公噸，超越美國成為第二大漁獲國家，占總漁獲量比例從1%提升到13%左右。卸魚港口主要為蘇澳以及東港，早年漁獲量以輸日為主，近年已多數轉為內銷之用。作業漁船噸數約在50船噸左右，每次航程約七到九天，1999年的CPUE為每千 1.3尾，惟近兩年漁獲量又有下降之趨勢。

▼屏東推廣黑鮪季後，北太平洋黑鮪捕獲量增加。

(陳國書攝)



屏東推廣黑鮪季後，北太平洋黑鮪捕獲量增加。(陳國書攝)

▼黑鮪成為國人心目中的生魚片極品。

(楊世名攝)



黑鮪成為國人心目中的生魚片極品。(楊世名攝)



(陳吉鵬攝)

(3)韓國

黑鮪為韓國鯖魚圍網的意外漁獲，多在每年一月到八月份在濟州島(Cheju)以及津島 (Tsushima)附近被捕獲。其中一月份在濟州島附近作業，二、三月份會延伸到韓國東南水域，四到五月在濟州島以及津島間，並在六月及七月向南移到濟州島南邊。捕獲魚體大小約在30-80公分，約為零歲到一歲左右。年漁獲量最高約在1,000公噸左右，作業船數約有30餘艘圍網船以及4艘拖網船。

2.東太平洋

東太平洋黑鮪漁場約在北緯二十三度到北緯三十四度三十分之間，向北延伸至阿拉斯加，漁業國家為美國及墨西哥，主要漁法為圍網，漁期為五到十月；其次還有美國娛樂漁業、墨西哥流刺網，在加州以及夏威夷捕撈劍旗魚及大目鮪的延繩釣也會意外捕獲黑鮪，全年均可捕獲。

(1)美國

美國圍網之黑鮪年捕獲量從250公噸到4,900公噸，約有75%的漁獲是在南加州及墨西哥沿岸由小型圍網船所捕撈，這些漁船在夏季及秋季專門捕撈黑鮪，至於其他漁業所捕獲的黑鮪均為意外捕獲。

(2)墨西哥

墨西哥圍網的主要作業漁區在西海岸，漁季在六到十月份，多數漁獲物重約5到60公斤，平均為20公斤，年漁獲量在1980年代穩定於100到700公噸，1989年之後較不穩定，從0到3,700公噸皆有。

資源評估概況

從1950年代開始，日本學者開始針對黑鮪進行漁獲體長組成研究，之後日本以及美國學者對此種魚類開始進行研究，包括黑鮪的成長、標識放流等等。近年來，美、日學者透過標識放流等研究使得對於黑鮪生活史及成長也有相當詳盡的認識。前述研究以日本遠洋水產研究所在西太平洋的研究以及美洲熱帶鮪類委員會(Inter-American Tropical Tuna Commission, IATTC)、北太平洋臨時科學委員會(Interim Scientific Commission, ISC)、美國西南漁業科學中心在東太平洋的研究為主，各單位間並定期召開聯合會議討論北太平洋黑鮪資源評估。近年來，由於臺灣利用本資源狀況增加，開始針對臺灣黑鮪漁業進行有關成長方程式、黑鮪生殖生物學以及漁業概況進行調查等等的研究，並參與前述組織之研討會議共同討論本資源利用狀況。

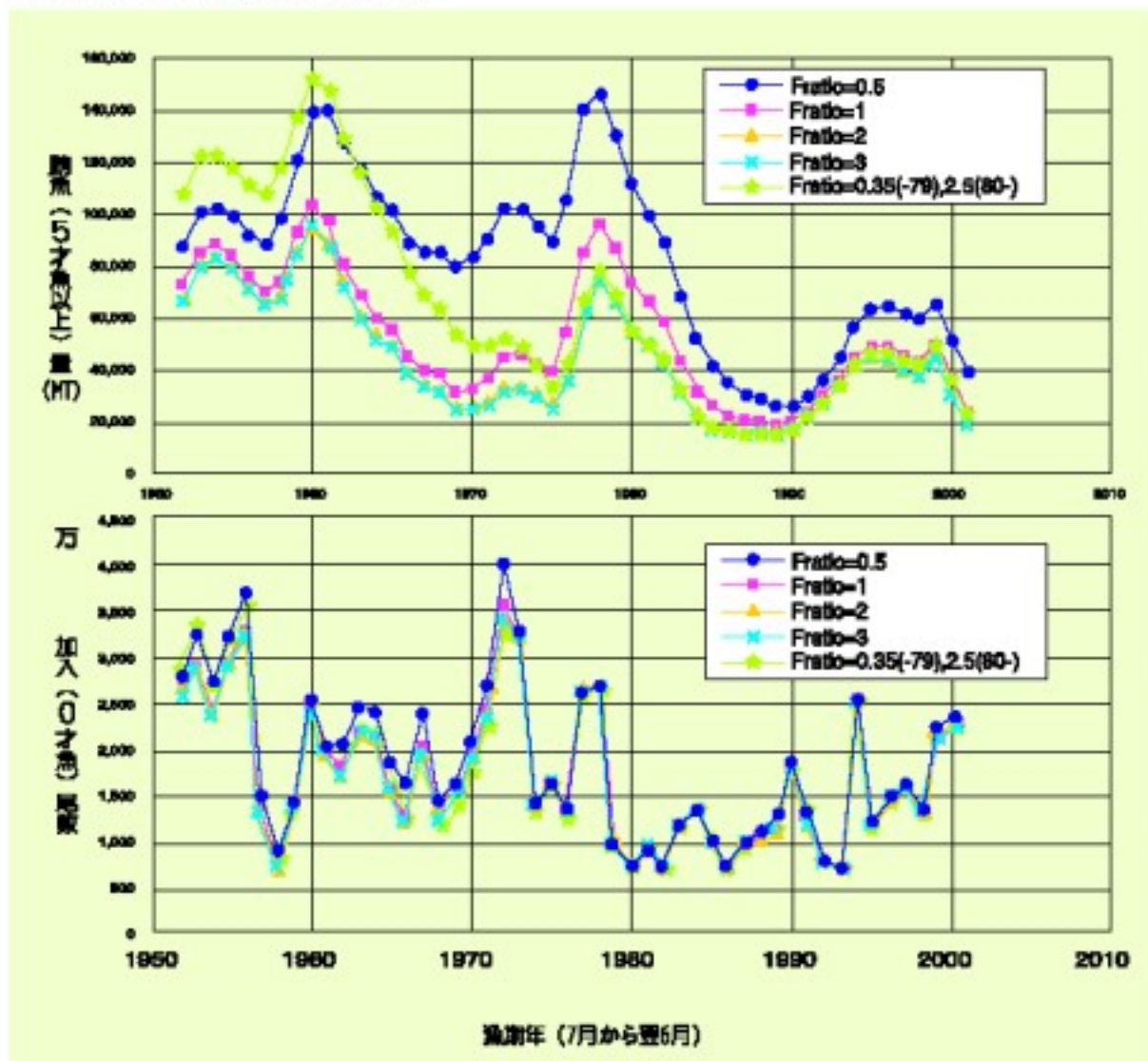
在漁業利用研究方面，由於黑鮪適於17 至23 的水溫，所以美國圍網黑鮪漁業漁期主要在每年五到十月，Bayliff(1996)所估計的CPUE顯示1980到1990年代，該地區的黑鮪漁業努力量以及漁獲量均有下降趨勢。Watters (2002)分析太平洋黑鮪延繩釣漁業的單位努力生產量(catch per unit effort, CPUE)，顯示在1950-1960年代，延繩釣的CPUE較高，但在1960年代後期開始下降，1970年代的CPUE相對較為穩定，在1980年代再度遽降，1990年代略有上升。此研究略能反映黑鮪的資源量。

在系群評估方面，日本學者山田陽已(2003)利用較為詳盡的體

長頻度等資訊，針對本系群進行年級群分析(virtual population analysis, VPA)及單位加入生產量等研究，顯示本資源母族群數量以及加入群數量變動幅度很大（圖五），產卵母族群在近十年似有回復的趨勢。

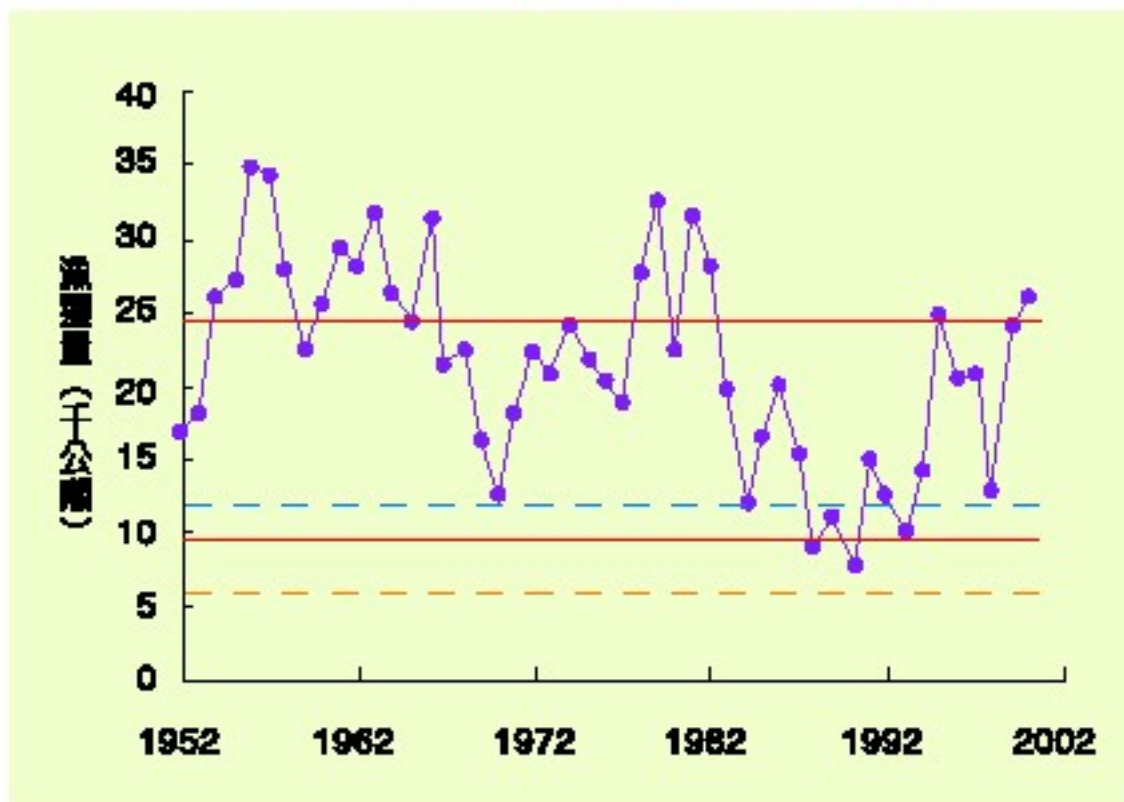
圖五 北太平洋黑鮪產卵群與加入群數量

圖五 北太平洋黑鮪產卵群與加入群數量



圖六 北太平洋黑鮪歷年生產量趨勢與黃（2003）估算之MSY區間

圖六 北太平洋黑鮪歷年生產量趨勢與黃（2003）估算之MSY區間



實線及虛線分別為 Ricker 模式以及 Beverton and Holt 模式所估得之區間

實線及虛線分別為 Ricker 模式以及 Beverton and Holt 模式所估得之區間

由於我國相對所擁有之資訊較為有限，黃（2003）利用日本以及臺灣科學家所估計的生物成長參數，以Beverton and Holt(1957) 以及年齡群化模式估計單位加入生產量(yield per recruit)以及單位加入產卵群量(spawner per recruit)，並以此為基礎，估計Beverton and Holt(1957) 以及Ricker(1954)兩種產卵群量-加入群模式(spawner-recruit models)曲線，進而連結前述兩種模式，得到平衡生產量。其中，利用Ricker產卵群量 加入群模式得到生產量曲線之MSY(Maximum Sustain Yield；最大持續生產量)值居於9,483-24,563公噸，利用Beverton and Holt 的產卵群量加入群參數化模式之MSY為5,676-11,589公噸。由於該模式所利用參數較少，也顯示必須加強系群 加入群關係以及相關生物參數之了解，以降低本模式的不確定性。從歷年趨勢來看，從1952迄今，該資源之年平均漁獲量為21,540公噸，近十年則為17,937公噸，均在該研究結果範圍內，顯示近期並無過漁的現象，應尚在合理利用階段，惟近兩年有增加之趨勢，且標的以產卵之成魚為主，與我國增加漁獲努力量之間是否有直接相關仍值得密切關注。



▲生魚片極品TORO。（王志民提供）

生魚片極品TORO。（王志民提供）



(陳吉鵬攝)

結語

由於近年來大西洋以及太平洋黑鮪的努力量驟增，又出現減產的現象，引起漁業界以及保育界的關注，我國自從數年前開始於屏東推廣東港黑鮪季之後，相對增加北太平洋黑鮪的捕獲量，漁獲量的起伏不定更需要我們加以關切（在2001、2002年的下降之後，2003年的產量增加所反映的究竟為何？）由於部分研究顯示太平洋黑鮪會受到環境因素，如聖嬰現象之影響，如果能更確實掌握現實環境的變動，將更能有助於彈性的管理。

此外，由於本漁業屬於多漁具漁法漁業，漁業國家似有增加的趨勢，不同規模及種類的漁具間的努力量標準化方式以及轉換的問題都需要深入研究，是故應加強落實我國小型鮪延繩釣漁船努力量之蒐集整理，並繼續與各國學者之交流，以期各種漁業努力量資料能充分落實在模式套適，才能確實掌握目前漁獲努力量與漁獲死亡率的關係，以利做出更具體的管理建議。

由於我國捕撈黑鮪以成魚為主，近年為因應國內市場而增加捕撈量，同時，近年亦有其他國家鑒於黑鮪的價值有加入捕撈之

情況，所以必須密切注意整體漁獲量之趨勢變化，以加強對於太平洋黑鮪的產卵群量-加入群關係以及相關生物參數(如自然死亡率)的了解，則能更確實掌握各項參數，並提高各生物參考點的準確性，以提出更切實際的保育管理建議。



漁業推廣
205



▲黑鮪為鯖科鮪屬，魚體粗壯是鮪類最大的一種。

(陳國書攝)

黑鮪為鯖科鮪屬，魚體粗壯是鮪類最大的一種。(陳國書攝)

主要參考文獻

Anonymous

2002 Report of the ISC bluefin Tuna Working Group.
Nagasaki January 22, 2002.

Bayliff, W. H

1994 A review of the biology and fisheries for
northern bluefin tuna, *Thunnus thynnus*, in the Pacific
Ocean. FAO Fish. Tech. Pap., 336(2) : 244-295.

Collette, B. B. and C. E. Nauen

1983 FAO species catalogue. Vol. 2. Scombrids of the
world. An annotated and illustrated catalogue of tunas,
mackerels, bonitos and related species known to date. FAO
Fish. Synop. 125. Vol. 2, 137 p.

Deriso, R. B. and W. H. Bayliff

1991 World Meeting on stock assessment of bluefin
tunas/I strengths and weaknesses. Inter-Am. Trop. Tuna
Comm., Spec. Rep., 7 : 357 pp.

Hsu, C. C. and H.C. Liu

2000 A description of bluefin tuna fishery for
Taiwanese longline fishery in the North Pacific. (a
document submitted to the bluefin working group meeting,
Interim Scientific Commission for Tunas and Tuna-like
species in the North Pacific).

Watters, G

2002 CPUES of Pacific Bluefin tuna in a core fishing
area extending from the coast of Japan to 1500W: Using
regression trees to hypothesize about CPUES for times and
areas in which there was no fishing.

Yamada, H

2003 Stock status of Pacific bluefin tuna in 2002. In:
Status of Far Seas Fisheries Stocks, (eds), Fisheries
Agency of Japan and Fisheries Research Agency, 16-22 (in
Japanese).

黃向文

2003 北太平洋黑鮪系群生物參考點之估計. 國立台灣大

學海洋研究所博士論文.

《勘誤啟事》 本刊204期專題報導19頁第二列第四行『死亡率』改正為『活存率』。



農委會漁業署出版品

漁業推廣第205期(92.10)

海的世界

水壓下氣體的密度

文圖 • 蘇焉 國立中山大學講師

潛水時在水下所呼吸的同成份氣體，依壓力變化的比例，使單位體積中的分子數產生變化，此現象就是“密度”的變化，人呼吸到高密度的氣體，將對人體產生很大的生理變化。

設體積為一的氣體，在一個大氣壓的密度為一，此氣體在二個大氣壓下體積變為 $1/2$ ，密度則為二。例如在一個大氣壓下，溫度 18°C 的空氣密度為 1.2250 ，在三個大氣壓下則為 3.6750 ，潛水員呼吸的空氣變濃且重三倍，呼吸阻抗及送氣系統阻抗也增大，所以下潛越深呼吸阻抗越大，也就是呼吸越困難。



混合氣體中各成份氣體分壓，與其體積百分率成正比，各成份氣體分壓總合，等於混合氣體的總壓。例如氮分壓為0.8bar，

氧分壓為0.2bar依壓力的變化情形如下：

1氣壓 = 1bar

氮氣分壓 $0.8 \times 1 = 0.8\text{bar}$

氧氣分壓 $0.2 \times 1 = 0.2\text{bar}$

空氣總壓 $0.8 + 0.2 = 1\text{bar}$

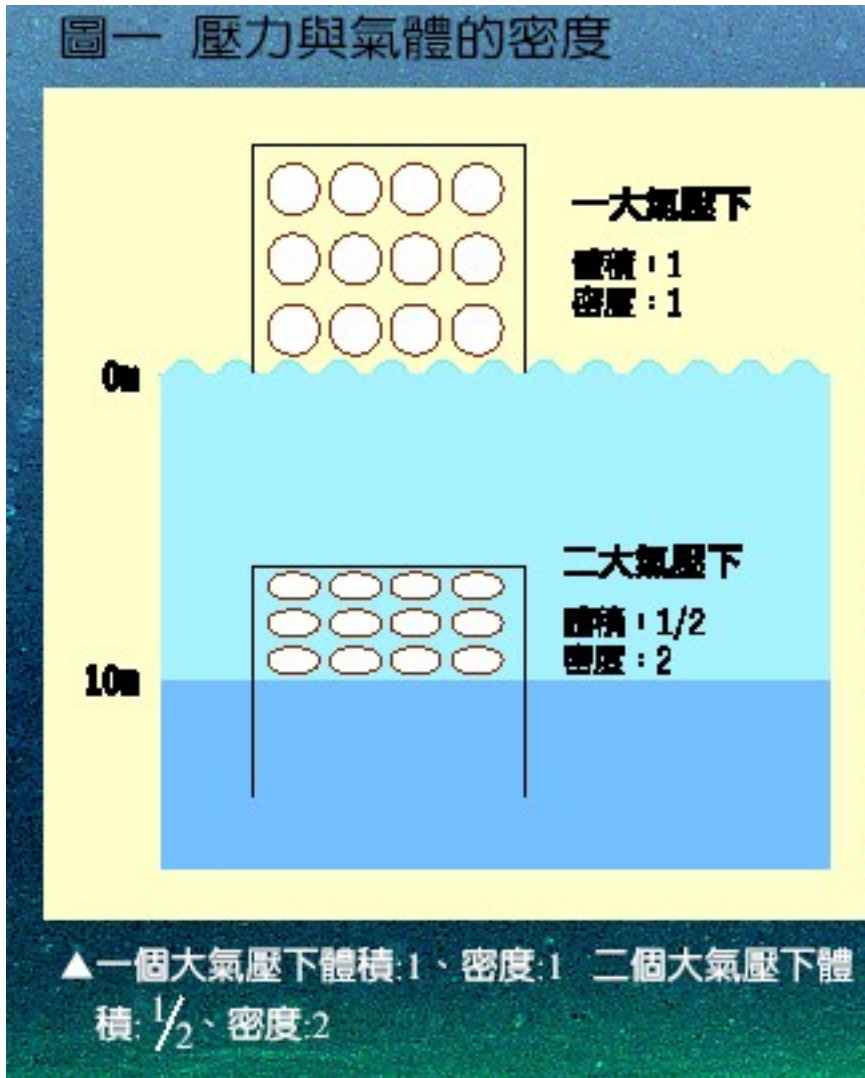
在水深10公尺二個大氣壓下為2bar所以：

氮氣分壓 $0.8 \times 2 = 1.6\text{bar}$

氧氣分壓 $0.2 \times 2 = 0.4\text{bar}$

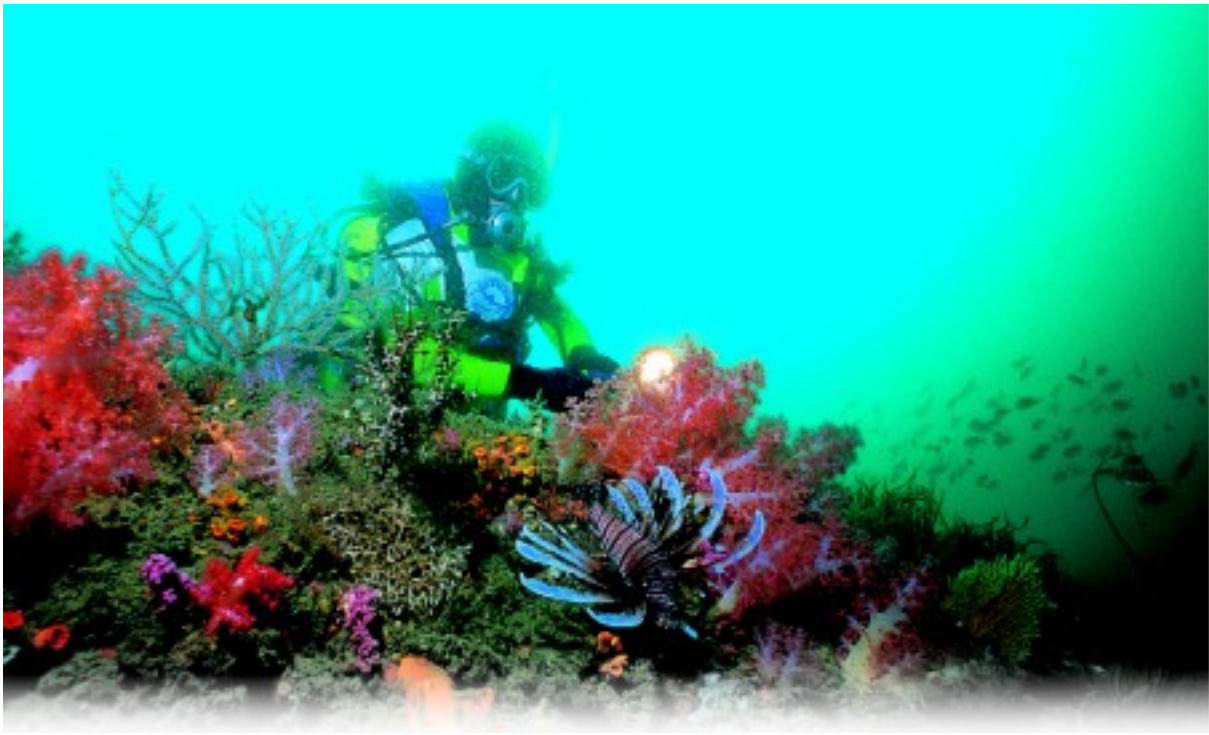
空氣總壓 $1.6 + 0.4 = 2\text{bar}$

(二個大氣壓)



圖一 壓力與氣體的密度

一個大氣壓下體積：1、密度：1 二個大氣壓下體積：1/2、密度：2



進一步，在水深90公尺的總壓為10bar，氮分壓為8bar，氧分壓為2bar。氮在8bar時會致人產生嚴重的「氮迷醉」，且氧分壓在2bar時的情形，與在二個大氣壓使用純氧一樣，有氧中毒的危險。所以在深海潛水時如以氧氣2%、氮氣8%、氦氣90%的混合氣體，使用在90公尺10個大氣壓時，其各氣體之分壓為：

氧氣分壓 $0.02 \times 10 = 0.2\text{bar}$

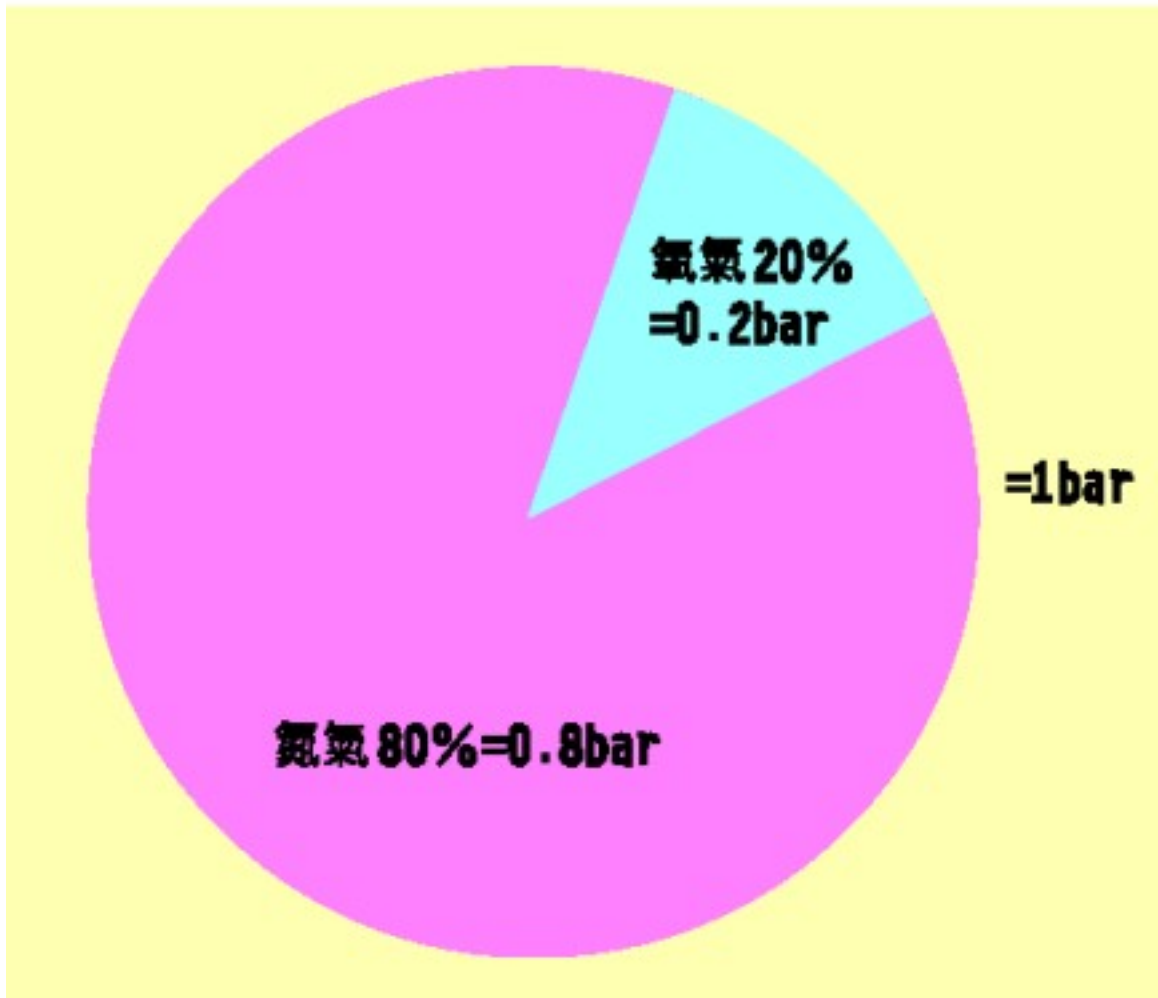
氮氣分壓 $0.08 \times 10 = 0.8\text{bar}$

氦氣分壓 $0.90 \times 10 = 9.0\text{bar}$

氣體總壓 $0.2 + 0.8 + 9.0 = 10\text{bar}$

氧氣和氮氣的分壓和大氣壓力下完全相等，所以不發生氧氣中毒及氮迷醉，氦氣在一限度的壓力下對人不會產生害處，因此氦氣被使用於深海潛水。

圖二 空氣中氮氣與氧氣的分壓



圖二 空氣中氮氣與氧氣的分壓

農委會漁業署出版品

漁業推廣第205期(92.10)

漁貸故事

漁貸故事

阿勳的海鱷傳奇

文圖 • 廖樹宏 農訓雜誌總編輯

環境使然，愛上大自然

有著一副黝黑的皮膚，及堅忍不拔個性的許慶勳，是五年級生，畢業於澎湖海事專校第一屆養殖科。世代從事養殖捕撈行業，因此從小與漁業接觸，對大海有著說不出的喜愛，也培養出深厚的感情，尤其是對魚類的養殖。

「喜愛動植物才有愛心，喜愛大自然才有雄心」，「育有二男一女，老大國小三年級，最小幼稚園中班的」許慶勳如此說。也因此，他對小孩的教育，採取從小培養他們愛大海、愛大自然的開始，假日裡經常可以看到他們一家和樂出海、遨遊大自然的畫面。

話說許慶勳與他太太的認識，相當有趣，許太太原在魚市場裡擔任魚貨拍賣員，而當時許慶勳剛退伍回來，在他太太大姐經營的飼料店工作，當搬運工，由於搬運飼料的工資相當低廉，每包才五角的工錢。因此，當他與太太相識並進而緣訂終身。

「當時他嫌工資太少，索性連老闆的妹妹也一起搬回家來，以彌補工資」他的朋友都如此打趣並消遣他。



許慶勳先生以堅忍不拔的個性經營海鱸養殖。

事業轉折陷崎嶇，政助農輔安過日

許慶勳於民國七十七年入伍當兵，七十九年退伍後不久，投入家業，參與兄長許慶興的養殖生產行列，接著合組公司，各司其職，合中有分；八十三年，公司進入軌道，適逢當時澎湖新興產業--海鱸養殖的企業經營發展，八十七年為擴大飼養海鱸的規模，於是經由政策性農漁業專案貸款方式，向漁會貸得青年創業貸款三百萬元，年息百分之五點五，半年為一期的繳款，共分六期、三年來攤還，「我們公司那幾年的財務評估，相當不錯」許慶勳回憶的指出。

好景不常，九十年奇比颱風來襲，將澎湖外海所有的海鱸箱網設備一夕間吹垮、魚群流走了，業界損失慘重，許慶勳兄弟的漁場自不能倖免，受此打擊的兄弟倆真是欲哭無淚，咬緊牙關，一切重新再起。還好在漁政單位的大力協助下，再向漁會貸得七百萬元的漁業天然災害貸款，利息為百分之一點五，原為七年期，目前獲准延遲為十年，貸款前兩年只繳利息不還本金，目前本息繳納相當正常。

值得一提的是，當時兄弟倆因養殖經營上所需，又以許慶興名義向土地銀行貸款一千萬元的事業週轉金，因非屬漁業貸款，年息高，繳款條件也苛；第一年開始就得繳還本金，由於漁業生產具有生物性與自然性，與農業不同的是，養殖漁業必須有一段很長的培育生產期間，因此，第一年完全沒有收入，又必須負擔貸款本金的繳納，真是「靠天吃飯」漁民的悲歌。

養殖事業一路走來崎嶇不平的許慶勳與許慶興，如今在澎湖海鱸養殖界可謂"雙傑"。在竹蒿灣養殖面積有十四點四公頃，兄弟倆擁有七尺乘七尺場徑有十四口，十尺乘十尺有五口；養殖戶共有十三戶中，他們為最大戶，由於兄弟倆具有十四年以上

箱網養殖的豐富經驗，頗為漁政單位所重視，他們的箱網養殖場更成為學習觀摩的基地。

▼許慶勳兄弟在竹篙灣有海蠶生產基地。



許慶勳兄弟在竹篙灣有海蠶生產基地。

通路無阻任我行，成功管理建口碑
企業成功不容易，漁業生產要成功更難。許慶勳兄弟雙雄，在新興魚種的鱸魚養殖界，歷經一次失敗以後，更加的努力並創出許多的新觀念，讓經營管理更上一層。

▼廖總編輯（中）專訪許慶勳先生（左一）。



廖總編輯（中）專訪許慶勳先生（左一）。

市場區隔與策略聯盟

許慶勳兄弟生產的海鱷幾乎全部外銷，外銷價格每尾有五至六公斤，每公斤是一百二十五元到一百三十五元不等；而海鱷內銷價格每尾八至九公斤，每公斤是兩百元，比外銷要好很多，詢問其為何不內銷的原因，許慶勳個人認為，內外銷是截然不同的通路，以內外銷作市場區隔，不會產生競爭，「外銷必須涉及貿易行規，一般漁業生產者大部分對貿易一向外行，很難拿捏」許慶勳說。因此，在許慶勳兄弟的企業經營理念聯手下，將海鱷生產與通路結合，走出相當寬廣的路。面對其他業者想要外銷，紛紛找上門來，希望透過他們公司代為處理的情形，許慶勳兄弟沒有「同行相忌」都樂於協助的胸襟，令人感佩，「外銷拓展不易，大家要互相幫忙才是」許慶勳豪氣的表示。

生產與門市部產銷一體化

許慶勳兄弟除了在竹蒿灣有海鱷生產基地外，在澎湖馬公街上也有海鱷產品的專賣店；用澎湖灣作為圖騰，建立海鱷生魚片、蒲燒海鱷腹排、香烤海鱷等招牌。這種自產、自銷一體化，假以時日，如能夠將生產基地，多元經營為開放的外海漁業養殖休閒園區，利用人流也就是遊客做休閒教育，再用門市部來集合金流，兩者相輔相成，並進一步的建立網站，開闢虛擬的漁民，相信，許氏兄弟的經營管理及規模，將可更上一層樓。

新的合作模式與管理方法

由於臺灣的中小企業大都屬於家庭企業，往往將家庭因素帶入企業中，往往造成無法在管理中求突破的障礙。因此，許慶勳兄弟特別重視這些問題，公司業務不准家裡女人參與；哥哥負責對外業務的開拓，許慶勳專責內部業務的經營管理，一切盈虧各負一半，也因這樣的經營「得體」，公司業務蒸蒸日上。

海鱷美麗新未來，品牌通路留後代

自古以來，澎湖的一切與海洋、漁業息息相關，澎湖經濟以漁業為重心，澎湖居民生活以海洋為範疇。

澎湖地區是政府發展海洋牧場的重點之一，近年來，漁政單位在澎湖投下巨資，從海洋牧場的建構中，發展出結合漁業、海洋、觀光為多元平臺的產業新風貌：未來的澎湖，勢必朝向兩岸的中繼站、漁產品加工園區、海洋生物科技園區以及自由貿易港區等建設目標發展。海鱷加工將成為地方政府積極推動的項目，海鱷休閒園區更是地方人士積極爭取的建設願景，澎湖的漁業發展潛力可謂不可限量。

在配合政府推動建設澎湖目標的夢想藍圖裡，許慶勳兄弟有兩個願景與期待，一為建立海鱷為澎湖發展的圖騰，創意揮灑海鱷的周邊產業，讓全世界知道海鱷是臺灣澎湖的特色；二為希

望留給下一代產品與通路。

「產品代表品牌、品質與特色，是永續經營的意義；通路更是生存的護身符，它代表經驗的累積，非一朝一夕所能完成，是給下一代最好的禮物」許慶勳一邊餵食他心愛的海鱺一邊感性的訴說著。



▲海鱺肉質鮮美，適合製作生魚片。

海鱺肉質鮮美，適合製作生魚片。

農委會漁業署出版品

漁業推廣第205期(92.10)

漁訊廣場

海巡署118 • 漁廣0800008166
雙雙守護海洋的號碼

文 • 陳彥臻 漁廣電臺節目主持人

漁民朋友必須記住的電話號碼

海岸巡防署建置了『一一八』報案專線，提供海難救援、海洋災害救護、海洋環境保護、海洋生態保育、處理海事糾紛及走私、非法入出國（偷渡）報案等服務，就如同國人所熟知的緊急電話『一一一』和『一一九』，只不過，它是專屬於海上漁民朋友的一個重要號碼，專門負責海上所發生一切意外、緝私、保護的通報任務。而臺灣區漁業廣播電臺免付費專線號碼『八〇〇—八一六六』也同樣負有上述的功能，雖然分屬不同部會單位，前者屬行政院海岸巡防署；而後者則隸屬行政院農委會漁業署。服務管道亦稍有不同，前者擁有全國海岸的巡防系統、船艦隊伍，實際在海中捍衛漁船、漁民的安全，保護海洋生態、緝拿走私偷渡；而後者是透過廣播頻率提供漁業氣象，廣播協尋、救援的即時服務，甚至提供知性漁業專業節目、輕鬆娛樂節目等。但我們重要使命、共同目標卻都是一樣要守護海洋、捍衛漁民的航行安全，所以海巡署的『一一八』、漁廣的『八〇〇—八一六六』，可以說服務漁民的最終目的殊途而同歸，是漁民及關心海洋事務的民眾必須記住的電話號碼。



▲海巡署巡防艇在海上執行勤務，再由救生艇前往巡護地點。（蔡穎傑攝）

海巡署巡防艇在海上執行勤務，再由救生艇前往巡護地點。
(蔡穎傑攝)



▲海巡署人員在海上巡護時發現大陸漁船越界捕撈，正執行盤查。（蔡穎傑攝）

海巡署人員在海上巡護時發現大陸漁船越界捕撈，正執行盤查。（蔡穎傑攝）

跨單位合作，海上安全共同守護

長期以來，因為有著同樣的使命、任務、海巡署和漁廣電臺有著許多業務合作的默契與實例，讓我們的服務網廣撒海上，讓漁友掌握最快、最直接的重要資訊。



搜查無人島，進行例行性保護我國海洋勤務。（蔡穎傑攝）

『一一八』功能漁廣錄製，整點播出

臺灣區漁業廣播電臺以二十四小時播音，每個整點有根據中央氣象局發布的最新海上氣象，提供漁民掌握海象之外，緊接著便是海巡署『一一八』專線電話功能的耳提面命，日以繼夜地為捍衛海上安全而放送。例如從凌晨五點起至下午四點，共十二個整點由本臺『金色海岸』節目主持人嘉玲錄製宣導『一一八』專線；而從下午五點起至翌日清晨四點止，由『漁友俱樂部』節目主持人玉琪錄製『一一八』專線之功能宣導：「各位漁友大家好，海巡署一一八報案專線，是為了查緝走私、偷渡，或者是處理海難救援、海洋災害救護、海洋環境保護、生態保育、海事糾紛等所設立的專線，民眾若有發現不法的情事或者是海難救援等等，請撥打一一八的報案專線。」我們希望透過這樣常態的宣導隨時提醒叮嚀漁民朋友，一個隨時伴在左右捍衛其安全而必須牢記在心的專線電話『一一八』。

海巡署巡防隊一有狀況，隨時撥打『 八 八一六六』在AM738/1143及宜蘭轉播站1593千赫廣播頻道中，熟悉此一頻道的聽眾朋友，勢必常常聽到在我們節目中插播，或在24個整點中插播廣播服務：「各位漁友請注意，現在為您插播一則廣播服務，根據海巡署××大隊通報：有一艘漁船×××號在北緯 度，東經 度...，請附近海域航行或作業船隻幫忙，感謝您的合作，這裡是臺灣區漁業廣播電臺。」諸如此類的廣

播服務，在漁廣值班人員負責的0800008166專線，接到海巡署全國各地巡防隊的通報，我們立即作確認、撰稿、錄製、插播，以期達到協助漁友解決在茫茫大海中隨時發生的困難，希望這樣跨單位的通力合作，讓漁民朋友的損失、危險減到最低。



▲海巡署在漁船上查獲非法捕撈的稀有海洋生物，執行護漁勤務。（蔡穎傑攝）

海巡署在漁船上查獲非法捕撈的稀有海洋生物，執行護漁勤務。（蔡穎傑攝）



海巡署人員趨近具嫌疑船隻準備盤查是否有違法情事。
(蔡穎傑攝)

南巡局協助高市政府舉辦活動，漁廣協助錄製『一一八』宣導海岸巡防署為配合高雄市政府於六月二十一、二十二日在高雄市西子灣舉辦『二〇〇二年第一屆海洋首都盃全國帆船錦標賽』，除了派遣南巡局近岸巡防艇及南區機動海巡隊福星艦於六月十九日中午，由大會裁判長率觀測、戒護艦艇至高雄港一、二港口外海及西子灣海域實施現地標定，並與高雄信號臺、救難等單位，完成無線電測試相關安全措施，徹底杜絕危安因素，確保大會順利成功之外，並於六月二十一、二十二日出動人員至西子灣沙灘設置服務及宣導窗口，而其在活動日期前，海巡署南巡局並親洽本臺委託節目課課長，希望能協助其在活動當日有一重複播報『一一八』專線功能的宣導帶，而謝課長立即熱心指派『漁廣生活館』節目主持人協助完成錄製，以期海巡署南巡局能在活動當日透過宣導帶讓民眾廣為周知『一一八』之功能，而能善加利用。而其宣導帶的內容也與臺灣區漁業廣播電臺長期以來服務的宗旨相近：「海洋是我們的財富所在，漁民主要的經濟來源，近年來臺灣近海漁場消失，捕不到魚，而所捕的魚也不符經濟效益，很多原因是因為濫捕、毒魚、電魚、炸魚或海洋環境的污染所造成的後果，因此大家要疼惜海洋、愛護海洋就從你我做起，各位朋友，如發現以上所不法的行為正在進行或準備進行中，請用您的行動電話、家用電話、或者是公共電話撥打『一一八』專線電話，海巡署將會立刻派遣附近執法機關前往處理，...讓我們共同來維護海洋資源。」

海巡署與『一一八』共同服務，帆船賽外又一章

為期二天的「第一天海洋首都盃全國帆船錦標賽」的第一天，也就是六月二十一日當天，筆者帶著週末的閒情逸致，想去西子灣吹海風、看夕陽，也想觀賞活動的精采片段。到了高雄市帆船協會現場，在一片人聲鼎沸中，聽到了意外的最新消息，有一帆船選手疑似失蹤，海巡署南巡局的劉必成先生一知道筆者是臺灣區漁業廣播電臺的人員時，馬上要求透過電臺廣播，呼叫在西子灣外海航行及作業船隻協尋當時落海失蹤的帆船賽選手，於是筆者立即用手機撥打『一一八』專線告知在電臺值班工作人員，立即撰稿插播廣播服務，而劉必成先生也馬上通報『一一八』作協尋。那一晚筆者始終牽掛這件意外，所幸翌日報紙登出「四十六歲的雷射型帆船選手吳緒昌因不慎落海，漂流到左營外海，經海巡署出動船隻及漁船協尋才找回。」之新聞。筆者方如釋重負，而此帆船賽外一樁意外，除慶幸未發生人員傷亡之外，也同時彰顯出海巡署『一一八』

一八』，及臺灣區漁業廣播電臺『八一六六』之功能。

總而言之，以海維生的臺灣島民，只要我們與海親近的一天，就不能一天不牢記海巡署『一一八』、漁廣『八一六六』雙雙守護海洋的號碼，記住它們！善用它們！



▲臺灣區漁業廣播電臺全天候24小時接受民眾廣播服務登記。

臺灣區漁業廣播電臺全天候24小時接受民眾廣播服務登記。



▲漁廣24小時都有播音人員執行即時錄製、播放廣播服務任務。

漁廣24小時都有播音人員執行即時錄製、播放廣播服務任務。

▼海洋首都盃全國帆船賽當天海巡署在現場設置攤位，由漁廣錄製宣導帶播放，雙雙展現守護海洋的熱誠。
(蔡穎傑攝)



海洋首都盃全國帆船賽當天海巡署在現場設置攤位，由漁廣錄製宣導帶播放，雙雙展現守護海洋的熱誠。(蔡穎傑攝)



海洋首都盃全國帆船賽當天發現有選手落海失蹤，筆者立即聯絡漁廣插播廣播服務協尋。(蔡穎傑攝)

農委會漁業署出版品

漁業推廣第205期(92.10)

特別報導

「亞太水族聯盟」
於印尼巴里島召開第三屆年會
文・瞿大維 亞太水族聯盟秘書長
圖・傅惠霖 漁業署養殖漁業科

由我國主導成立之亞太水族聯盟（AOFU, Asia-Pacific Ornamental Fish Union）於今年八月二十日在印尼巴里島召開第三屆年會。亞太水族聯盟（AOFU）為臺灣所參加屈指可數之跨國組織，旨在促進亞太地區觀賞魚之發展與技術交流，成立過程倍極辛勞，順利成立後傳為國際觀賞魚之佳話。會員包括日本、新加坡、中國大陸、印尼、馬來西亞、菲律賓、越南、香港及臺灣等九個地區水族產業代表。



年會舉辦地點 Inna Kuta Beach Hotel



▲新加坡、馬來西亞、及印尼等國之官方顧問與胡主席興華合影。

新加坡、馬來西亞、及印尼等國之官方顧問與胡主席興華合影。

本屆年會印尼為主辦會員國，特別選定印尼世外桃源-巴里島海邊渡假飯店Inna Kuta Beach Hotel 為年會召開地點。開幕儀式中，聯盟主席胡興華先生除表達歡迎各國代表與會外，並特別感謝印尼漁業部及文化旅遊部協助辦理，及印尼、新加坡、馬來西亞等國官員蒞臨指導。

當日上午議程，以生物技術應用於觀賞魚方面之現況及未來展望為主題，進行廣泛交換意見。首先由最近以基因植入之螢光魚在國際間馳名之臺灣邵港公司代表游煌文先生，就基因改造魚技術面及環保面作一深入淺出介紹。由於報告內容精湛，會員代表們都對基因改造觀賞魚發展方向予以肯定，並一再表示高度技術交流合作之興趣。同時還建議各國，摒棄過去人工塗染魚體或注射色素至魚體作法，改向符合仁道之生物科技發展。

在下午年會議程中，除秘書處就過去一年工作、經費暨未來計畫目標提出報告外，亦討論龍魚雙證照制度，加強AOFU與國際接軌及下屆年會時間、地點等議題。其中龍魚雙證照制度係延續去年年會決議辦理，本屆年會中討論並通過「龍魚雙證照制度」辦法，敘明龍魚出口之AOFU會員國，除應隨魚附有CITES人工繁殖證照外，還應加附一張由當地AOFU會員代表所核發

龍魚等級證書，並應將各國龍魚出口資料轉報AOFU秘書處彙整。此一共識將對龍魚市場秩序及消費者信心有正面作用，亦為世界瀕臨絕種動物保育之範例。

關於下屆年會舉辦時間及地點方面，也是與會代表熱切重視議題之一，經大陸代表章之蓉教授及AOFU顧問新加坡農獸局林聯全博士提議，爭取於明年五月下旬在蘇州舉辦。林博士利用生動影畫方式，介紹了舉辦地點 - 蘇州未來農林大世界完善設備與優美風光，旋獲得與會代表一致支持，決議明年除將在蘇州辦理年會之外，還一併安排參觀大陸廣州等地水族市場。

本屆年會討論議程在下午四點結束後，蒙巴里島漁業局長帶領參觀巴里島海岸夕陽美景，最後在巴里島省長熱情款待印尼美食，伴隨著巴里傳統舞蹈與悠揚樂聲中，為這一國際水族盛會劃下完美句點。



▲與會代表對於各項議題都熱烈討論。

與會代表對於各項議題都熱烈討論。



與會代表及顧問合照。

農委會漁業署出版品

漁業推廣第205期(92.10)

特別報導

感恩與惜福活動—
秋收月明慶團圓活動報導
文•鄭雅鴻 漁業署漁政組

農委會為展現農業施政輔導成果，並提供優質農特產品展售管道，以文旦為主題，特別選定在本（九）月六、七日二天，也就是中秋節前的週休二日，於總統府前南北廣場及凱達格蘭大道舉辦「秋收月明慶團圓」活動提前與您相約過中秋，九月六日上午十點 總統及農委會主任委員親臨主持「感恩與惜福—秋收月明慶團圓」開幕。



陳總統親臨主持「感恩與惜福慶團圓」開幕致詞。(王志民攝)

總統在致詞時表示：農漁業是臺灣的立國之本，也是經濟發展中重要的產業之一，政府相當重視對農漁業的投資與建設，更不會忽視所有農漁民的福祉。近年來政府除了完成「農業發展條例修訂」及「農業金融法」等相關法案工作外，對提升農業競爭力、健全基層金融、確保農漁民權益等都有更完善的制度規範；為了振興臺灣新的農漁業，這些農漁業制度改革的新措施，相信透過行政院、農委會及其他相關部會的徹底執行，和

全國農漁民們的配合，必定能將臺灣農業順利提昇成為現代化的優質產業。

「感恩與惜福—秋收月明慶團圓」活動時間於九月六日上午十點開始至當天晚上九點截止，次日活動則從上午九點進行至下午五點結束，其各具特色的展區活動內容如下：

- (一)「當令水果區」及「米食區」：臺灣三大文旦聯盟「臺南、苗栗、蘭花文旦等區文旦策略聯盟」，民眾可以仔細挑選農民苦心栽培、香甜多汁的水果－文旦；除展售良質米外，也特別安排「精緻米食製品」展售區，而古樸的「穀色稻香農具情」展示區、農村體驗區等，可以讓現代E世代體現不同的臺灣農村文化。
 - (二)「特色月餅區」及「冰品區」：顛覆傳統的菱角月餅、金棗月餅、百香果月餅、香草月餅、彩芋酥等；各式各具地方風味的消暑冰品，包括芋頭冰、桑椹冰、釋迦冰、紅龍果冰棒等，保證讓您清涼透澈。
 - (三)「輪動青春區」及「主舞台區」：為吸引青少年朋友接近農業，並進而瞭解農業，以「輪動青春」迎接農業嶄新的未來。大、小朋友一同體驗總統府前暢意奔跑的快感。而南廣場上的主舞台區，由六日一早就開始一連串的精彩表演，尤其在六日晚上七時起至九時，『月來樂讚』演唱會，由歌手林曉培、彭佳慧現場live演唱，帶領大家一起釋放熱情。
 - (四)「漁畜產品專區」：各式漁畜產品展售及漁拓、皮雕等DIY教學，有目前最當季且肥美之虱目魚所製作之各式產品及鮮魚肚、烤魚包、鮮魚湯、三鮮丸、馬蹄蛤，以及免費品嚐試吃鹽烤虱目魚、麻辣鯖魚、調理秋刀魚等；主辦單位另外特別商請金門區漁會家政班以當地之石蚵及麵線製成新鮮味美之蚵仔麵線，歡迎饕客前往購買品嚐。兩天的活動中，中央畜產學會精心挑選的優良畜禽產品，並且現場還安排烤全豬、烤全羊及異國烤肉料理大會串等節目，現場烤全豬、全羊，不時傳出的烤肉香，令人食指大動、在中秋將屆之際，讓民眾在過節前夕，即可感受到歡樂團圓的氣氛，
 - (五)「防檢業務區」及「林業成果區」：防檢區蝴蝶園、螢火蟲館等七個主題館，園中成千的蝴蝶在遊客身邊翩翩飛舞，讓民眾在白天即可看到螢光滿天的景象；林務區等十一個單位共同發揮創意巧思，營造出森林情境主題館，兩區各種闖關遊戲、有獎問答及DIY活動、點心試吃等，許多不遠前來的爸爸、媽媽，陪著小朋友們，在各個攤位中來回闖關，大、小朋友無不玩得盡興、豐富的贈品更是拿得開心。
- 在中秋節前夕共同歡度週末假日，二天炎熱的好天氣，此次的活動最受歡迎的部分為北廣場知性及趣味性十足

的「防檢業務區」、「林業成果區」以及魚香肉香不斷的「漁畜產品專區」，在南廣場展售部分，則以麻豆文旦及各式冰品等，銷售成績最好，受到民眾熱烈搶購，共吸引約十二萬名民眾前往參與，各攤位產品銷售一空，估計二天銷售金額約一千五百萬元。農委會表示：今年十二月及明年元月，將在總統府前廣場續辦盛大的感恩與惜福系列活動，屆時歡迎大臺北地區民眾，再度參與同樂，為臺灣農業加油！



▲總統蒞臨林業主題區接受蝴蝶仙子致贈筆記書。

(游忠霖攝)

總統蒞臨林業主題區接受蝴蝶仙子致贈筆記書。(游忠霖攝)



▲陳總統蒞臨蝴蝶園揭開彩球，成千蝴蝶翩翩飛舞。（鄭雅鴻攝）

陳總統蒞臨蝴蝶園揭開彩球，成千蝴蝶翩翩飛舞。（鄭雅鴻攝）



▲李主委陪同貴賓參觀各展售區。

（童吟芳攝）

李主委陪同貴賓參觀各展售區。（童吟芳攝）



▲農委會李副主委參觀魚拓皮雕DIY教學。

(楊雅芸提供)

農委會李副主委參觀魚拓皮雕DIY教學。(楊雅芸提供)



▲漁業署胡署長、沙副署長品嚐文蛤精、關心展售情形。

(鄭雅鴻攝)

漁業署胡署長、沙副署長品嚐文蛤精、關心展售情形。
(鄭雅鴻攝)



▲漁業署謝副署長陪同李主委參觀漁畜產品區。

(童吟芳攝)

漁業署謝副署長陪同李主委參觀漁畜產品區。(童吟芳攝)



▲漁業署江組長促銷屏東縣養殖生產區鮮味石斑魚湯。

(童吟芳攝)

漁業署江組長促銷屏東縣養殖生產區鮮味石斑魚湯。
(童吟芳攝)

▼小朋友快樂的DIY。(童吟芳攝)



小朋友快樂的DIY。(童吟芳攝)

農委會漁業署出版品

漁業推廣第205期(92.10)

特別報導

苗栗

2003海洋嘉年華系列活動

文圖・馬振評 苗栗縣政府農業局

苗栗海洋嘉年華系列活動自去（九十一）年開始已舉辦二年了，目的是結合苗栗縣休閒漁業之相關活動，如鰹魚節、鮮魚季、古老漁業（牽罟、石滬）體驗親子之旅等活動，再配合非漁業相關活動，如模範父親暨好人好事代表表揚及稅捐處之稅務宣導等活動，以營造苗栗休閒漁業活動之特色，並引導縣民及外縣市遊客認識苗栗縣之漁港，並了解其特色，進而至苗栗縣之漁港休閒觀光，為苗栗縣之漁港及漁村帶動人潮，就如苗栗縣傳縣長所說的：「苗栗的漁港已經不一樣了。」



▲漁業署胡署長興華到場致詞。

（李孟頌攝）

漁業署胡署長興華到場致詞。（李孟頌攝）



二 三苗栗海洋嘉年華「系列」活動至目前為止已舉辦二場相關活動，分別為四月十九日在後龍鎮外埔漁港舉辦之苗栗縣外埔人工魚礁禁漁區軍艦礁投放暨見證典禮系列活動及七月十九、二十日在竹南鎮崎頂海水浴場舉辦之啤酒節活動，本次八月二、三日在後龍鎮外埔漁港舉辦之活動係苗栗海洋嘉年華系列活動之主軸，以七夕情人節為主題，並配合浪漫鵲橋會、科技煙火施放表演、夢幻水舞表演、海洋音樂會、天燈祈福等節目來襯托出外埔漁港越夜越美麗之景緻。後龍鎮之外埔漁港，為苗栗縣最規模之漁港，近來在傅縣長之努力及行政院農業委員會漁業署經費的支持下，木棧道景觀、疏浚、陶磚鋪面、防波堤胸牆裝飾、港區景觀照明、親水公園設施、浮動碼頭及多用途景觀漁具倉庫等工程陸續完工，是苗栗縣重點發展的休閒漁港。

本次活動主要節目大多集中在晚上，但是白天也有活動，分別為行政院海岸巡防署舉辦之釣魚比賽及苗栗縣政府舉辦之牽罟（地曳網）活動、探索海底龐貝城（石滬）活動、模範父親暨好人好事代表表揚。到了晚上海洋音樂會、浪漫鵲橋會、鵲橋點燈、情人玫瑰及保險套發放、科技煙火施放表演、水舞表演、漁港裝置藝術、天燈祈福、稅務宣導等活動兩天來吸引了近十萬之人潮。



▲農特產品展售攤位一景。

農特產品展售攤位一景。



▲白天舞臺表演的情形。

(游忠霖攝)

白天舞臺表演的情形。 (游忠霖攝)

海洋音樂會有頭份國小之國樂演出、同光國小海洋兒童打擊樂演出、公館國中之國樂與西樂演出、玻利維亞印加樂團演出，及王珍妮、秀蘭瑪雅、孫淑媚、潘越雲、曾心梅等歌手皆搭配黃瑞豐流行樂團共同演出、蘿卡達原住民舞蹈、弦風室內樂團演出、姍姍舞韻社現代舞演出、迷火佛拉明哥舞團演出、哥倫比亞樂團演出等節目。

鵲橋係橫跨兩座浮動碼頭之浮橋，是今年苗栗外埔漁港情人節的最大創意之一。鵲橋長約為二十五公尺，將中間以塑膠浮筒加以連結並固定在海面上，使分離的兩側浮筒連成一條鵲橋，在鵲橋兩側裝設扶手與燈飾，在夜間更顯浪漫。在七夕當夜七點七分零七秒時，由傳縣長帶領所有參與的來賓，共同按下科技魔球之後，瞬間有一道火線自舞臺衝向鵲橋，當火箭到達鵲橋時，轟然一聲，煙火及鵲橋邊之水舞亦開始

表演，碼頭一片歡樂熱鬧的景象，此時，鵲橋正式開始通行。在鵲橋開放通行之後，邀請傳縣長在鵲橋入口排隊處發送情人玫瑰花及保險套，祝福天下有情人。當傳縣長發送到第七十七位來賓時，突然有成千上萬的玫瑰花瓣從天而降，傳縣長將致贈一大束精緻的玫瑰花給這幸運的第七十七號情侶，為情侶留下一個美好的回憶。

煙火施放表演是以電腦控制施放，以音樂的節奏為基礎，將傳統的煙火，以配合音樂節奏的方式，將煙火綻放在外埔漁港空中，在二十餘分鐘之煙火秀，情人及民眾或站立、或坐著、或依偎，觀賞外埔漁港天空的美麗。

水舞表演也是本次活動的特色之一，本次水舞器材架設在人工碼頭浮筒區，其範圍長約二十八公尺，寬約五公尺，是特別為外埔漁港之浮動碼頭而設計出的水舞，例如：一柱擎天噴泉、拱門噴泉、旋轉芭蕾噴泉、華爾茲噴泉、大搖擺噴泉、交叉噴泉、小搖擺噴泉加上雷射與音樂的配合，呈現完美的演出。



▲水舞表演吸引大批人潮觀賞。

(游忠霖攝)

水舞表演吸引大批人潮觀賞。（游忠霖攝）



▲晚上舞臺表演的情形。

(游忠霖攝)

晚上舞臺表演的情形。 (游忠霖攝)



▲五彩繽紛的水舞表演。

(游忠霖攝)

五彩繽紛的水舞表演。 (游忠霖攝)

天燈祈福也是活動的特色之一，活動當天由民眾排隊領取，並請民眾於天燈上面寫上吉祥的祝福話語，在主持人的帶領下，我們的祝福隨著冉冉的天燈飄向天上，並祈求未來的臺灣能夠風調雨順，國泰民安。

本次活動為本年度的苗栗海洋嘉年華系列活動劃下句點，相信在行政院農業委員會漁業署及苗栗縣政府的努力下，外埔漁港一定有一個充滿願景的未來。



▲全新完工之木棧道。

全新完工之木棧道。



浪漫之鵲橋。（游忠霖攝）

農委會漁業署出版品

漁業推廣第205期(92.10)

特別報導

魅力城鄉 苗栗山城知性之旅

文•吳美玲 內湖國小老師

圖•湯素瑛 本刊編輯

時空的解放

有人說：「旅行是生活洗牌，是時空解放」。是的，出外旅遊帶我們進入新的時空，提供驚喜與新鮮感，正可滿足生命裡本質性的變動與激盪的需求。說真的，已經很久沒有放輕鬆了，欣逢此次有機會參加漁業署漁政組的自強活動，大夥兒在陳添壽組長的帶領下，把平日龐雜的工作暫時拋諸腦後。一早，一群急欲離開喧囂塵世的我們，懷著愉悅的好心情，展開了兩日的苗栗山城之旅。



賽夏族向天湖，景色宜人。

花露花卉農場

在車上欣賞著沿途的公路景色，不知不覺中已來到第一站的景點：「卓蘭花露花卉農場」。當進入大門左側，映入眼簾的是一片紫色的鼠尾草，大家還誤以為是薰衣草呢！這兒的薰衣草

季是在四・六月，想欣賞薰衣草的朋友要把握機會，不一定非得到日本北海道的。據說，該農場早在民國77年即創立，剛開始以生產組合盆栽為主，其後引進新品種的聖誕紅，並擴大聖誕紅的種植面積，產量增為數萬盆，供應臺灣各地花卉批發市場。目前栽種的植物花卉種類多得不勝枚舉，個個都欣賞得目不暇給，最令我們驚訝的是，目睹了具有神奇功效且身價高貴的神秘果，神秘果的果肉中含有神秘果素，是一種醣蛋白，能改變人的味覺，我們吃酸的食物之後再咀嚼一顆神秘果，還能感覺味道甜甜的。因此，神秘果還可以製成酸性食品的助食劑，或製成可以滿足糖尿病患需要甜味的變味劑，的確很神奇吧！小小的一顆果實竟然就要新臺幣八十元，真的是高經濟作物啊！

夢田香草園

中午，我們來到「夢田香草園」享用午餐，當進入夢田歐式小屋，滿室的檸檬淡雅香氣撲鼻而來，這是來自香茅和檸檬葉製成的拖地劑。冰箱上的便條紙磁鐵是用香草押花做的，木櫃上擺著一瓶瓶主人預備料理用的香草油醋，和各種造型的手工香草香皂、香草蠟燭，連玻璃瓶內招待客人的水也放入鮮綠的香草，大家都喝得津津有味。這兒的餐點尤其特別，每一道佳餚上桌都讓我們感到驚艷，真是名副其實的色香味俱全，而它的香都是來自栽種的香草。此時，坐在我對面的李世應，他每每品嚐一道佳餚後即雙眼深閉，再深深的吸了一口氣，臉上洋溢著滿足的神情，然後點頭稱道「嗯！好吃！」，令在場的我們也感同身受，立即食指大動，吃的是直呼過癮！聽說每到週末，這兒聚集了許多熱愛好音樂的朋友，映著夕陽的餘暉，在庭園中演奏樂曲，這時候，若能在充滿文藝氣息的夢田，一邊欣賞卓蘭落日，一邊享用精緻的香草餐，那真是太浪漫了！夢田除了戶外的香草花園外，還有一條人工生態水道池，主人開始培育螢火蟲，希望讓池邊充滿點點螢光，使夢田增添更多的童趣，所以夢田可說是假日親子共遊的好去處喔！



▲享用完精緻香草餐後，陳組長添壽與大夥合影留念。

享用完精緻香草餐後，陳組長添壽與大夥合影留念。

蓬萊自然生態護魚區

翌日，我們邀請了一位資深解說家張紹鵬先生為嚮導，首先他帶大家參觀「南庄鄉蓬萊自然生態保育區」。蓬萊溪是苗栗縣推動封溪護魚計畫的第一條河川，民國90年1月1日起進行封溪護魚，因護河有成，每到假日這兒已經成為親子共憩的熱門景點了。大家站在溪邊的石頭上，可以清楚的看到溪中大尾苦花魚翻騰游動的時候，腹部的鱗片映著陽光在水裡閃呀閃的，自然的出現了銀點，看起來就像水中螢火蟲，的確是驚喜連連！還有，張先生幽默的說：「各位來觀看魚兒不畏困境逆水而游的真實情景。凡事若能學習魚兒力爭上游，努力不懈的精神，並體會其深意，將來也有機會當總統喔！」欣賞了這條魚兒穿梭不息的溪谷，讓我們深感魚兒生命的躍動為這條河川帶來令人喜悅的生機，同時亦顯現河川生態保育的重要。



▲南庄鄉公所張紹鵬先生解說蓬萊溪護魚保育情形。

南庄鄉公所張紹鵬先生解說蓬萊溪護魚保育情形。

賽夏族向天湖

接著我們的車已緩緩駛向賽夏族矮靈祭的地點「向天湖」，沿途蒼蒨的林木，一排排整齊的並列著，林相之美是張先生讚不絕口的。他說：「相傳向天湖像天湖盆地底部，在幾百年前，原是一處面積廣達十餘公頃的湖泊，湖面忽兒煙霧濛濛，忽兒煙消雲散，湖光山色，景色怡人，湖中魚類繁生，當地居民因為感覺湖仰向天空，所以取名向天湖」。而在湖另一邊有間竹木式的建築物，一群人沿著彎彎小路向前行進，此時我們也踏訪了此建築物 - 「賽夏族文物紀念館」，聽說該館花費一千八百萬元才完成，可惜的是大家只能在館外遠觀，卻未能深入其境仔細探究賽夏族的文物，頗為遺憾！

傳說，一群住在賽夏族對岸的矮人，每年都會渡河過來教導賽夏族耕種農作物，後來因為矮人喝酒盡歡時欺侮賽夏族婦女，滋生了不少事端，引起賽夏人聯合設下陷阱讓矮人們掉下河裡淹死，可說趕盡殺絕，其中有一位長者未遭毒手。當他逃往東方時，對於賽夏族的忘恩負義痛恨萬分，於是便在他們耕種的穀物下咒語，詛咒賽夏族的農作物無法收成，後來賽夏族真的未能年年豐收。賽夏人為了深表悔意，於是每隔一年，就舉行為期四天的祭典來安撫矮人們的靈魂，以唱歌和表演舞蹈來祭拜矮人的靈魂並把他們驅散。就站在賽夏族矮靈祭的祭場旁，聆聽張先生娓娓道來矮靈祭的由來，令我們有著特別真實的感受，現在這個習俗已成為賽夏族的文化特色了，兩年一度的矮人祭，向天湖亦成為遊人如織的旅遊勝地了。



▲湖光山色中，大夥留下美麗的回憶。

湖光山色中，大夥留下美麗的回憶。





▲耗資一千八百萬元的賽夏族文物紀念館。

耗資一千八百萬元的賽夏族文物紀念館。

獅山佛門--獅頭山

最後，我們直奔參山國家風景區之一的獅頭山，因為山的外形酷似獅頭而得名，獅頭山以「獅山佛門」聞名全國，山中廟宇林立，沿山共建有十八寺庵，若隱若現的穿映在青山綠樹間，暮鼓晨鐘，是全國聞名的佛教聖地。廟宇大多是以天然岩洞建成，山巒聳翠，景觀頗為奇特，是為臺灣十二勝景之一。如果想征服全山恐怕要五-六小時，因為時間有限，我們一行人只想遊覽前山，因此快步的沿石梯而上，經勸化堂、輔天宮、開善寺三大聖剎外，並穿過舍利洞、饒益院兩寺院，在半山腰眺望臺灣海峽「海連天、天連海」讓人有著無限的遐思，是該回家的時候了。此時手機傳來尋找女兒的焦急聲，原來張美惠的小女兒健步如飛，已經離媽媽很遠了，她不時的超越我們的速度，儼然成為我們的小嚮導！經過九十分鐘的前山巡禮，大夥兒已是香汗淋漓，滿臉通紅，雖然有點累，卻帶著滿滿的成就感下山，可說是無比的舒暢！



獅頭山以「獅山佛門」聞名全國，是佛教聖地。(邱宜賢攝)

沈澱與想望

兩天的生活洗牌，對每一個都會人而言，可以清楚的說是在時間的夾縫中，來一次生活的出走，四十八小時的時空解放，亦給予我們的心靈徹底沈澱的機會，在心情放鬆後，著實激起了更多的想望。對於此次的苗栗山城二日遊，我們已悸動的思緒，在在提醒南庄之所以能成為魅力四射的城鄉，其規劃的方向及付出的努力，值得我們深思。目前漁業署正積極推動漁村新風貌工作，對於現階段傳統漁村，如何結合其他產業進行社區的總體營造，已建構永續發展的願景並研擬重要策略及目

標，期待集聚漁業界全體工作者的願力，為漁業發展注入一股新的生命力，未來魅力漁村新社區的呈現，應是指日可待的，大家一起齊心努力吧！

創意的規劃，帶給我們不同凡響的回憶！在此，非常感謝阿雅和一群熱情可愛的年輕組合，因為有你們的熱忱與協助，此次的苗栗知性之旅始能畫下完美的句點。嗯！有你們真好。



農委會漁業署出版品

漁業推廣第205期(92.10)

寶島漁樂

活力海洋舞動苗栗

文/古鈺鳳 文字工作者

山多平原少的苗栗，一直以來，「山城」的印象深植人心；海洋台灣起飛的同時，苗栗的沿海漁港不再沈默，用實際的行動展現活躍的苗栗海洋，正如海洋嘉年華一般，引領大家看見不一樣的苗栗風情。



▲休閒設施規劃良好的苑港。

休閒設施規劃良好的苑港。

蛇窯陶藝引人入勝

提到蛇窯，人們往往聯想到南投水里，然而竹南蛇窯才是目前臺灣保存最為完整、同時還能燒製的傳統蛇窯。柴燒方式與當地深色陶土的結合，呈現出苗栗在地的特色陶藝；創辦人林添福老陶師，擁有一身豐富的傳統福州式製陶技術，是臺灣傳統陶文化的活寶典，堪稱傳統陶的國寶級人物。目前「竹南蛇窯」將傳統燒窯技藝轉化為現代陶藝創作，傳統藝術文化的轉型與新生命的發揚。

竹南濱海森林公園

位於竹南鎮龍鳳漁港至中港溪出海口，美麗的濱海森林，沿著海岸線連綿，有別於一般稀落空疏的防風林，有木麻黃、棕欖等成群結鄰、樹蔭廣而密；遊走其間，海風吹拂森林釋放大量的負離子空氣與芬多精，享受健康、擁抱自然。



▲森林芬多精期待人們的歡笑一同作伴。

森林芬多精期待人們的歡笑一同作伴。

崎頂海水浴場

經過連串整建美化工程，現在浴場內景觀優美，沙丘上植滿木麻黃防風林，沙丘外一片金黃色沙灘，海水湛藍，香蕉船、水上摩托車、拖曳傘等水上遊樂設備一應俱全，是夏日戲波弄潮，享受日光浴的好地方，就近設有完善的烤肉區、淋浴設施、兒童遊樂區、購物超商、美式渡假旅館等十分便利，5~10月開放遊客戲水。



午後到崎頂的海灘，和三五好友來場排球，放鬆心情，強健體魄。

多樣漁港風情

好個龍飛鳳舞！經過陶磚鋪面、港區景觀照明設施完工之後，龍鳳漁港的再出發，讓人眼睛一亮。當地休閒及消費重點去處，龍鳳漁港魚貨直銷中心自是當然主角，鮮魚季時推出的美味海鮮，內行人不容錯過。合理的價格搭配物超所值的海鮮，適合精打細算的玩家到此嚐鮮。

外埔漁港，是苗栗境內規模最大的漁港，每年熱鬧舉行的「海洋嘉年華」活動，堪稱臺灣海洋盛事之一，每每吸引上萬人潮，前往體驗漁業活動、欣賞漁業文化。漁港週遭，規劃有完善的景點設施，親水公園、港區公園、木棧道、海岸商店街及旅客服務中心，讓您玩的開心，也玩的安心。漫步在木棧道上，海風裡融合陣陣咖啡香；巴黎香榭也比不上。防波堤上色彩繽紛的裝飾，點綴出苗栗海洋豐富的生命力！浪花伴愜意，自在正漾。

苑港為新興之觀光漁港，除了直銷中心之外，豐富的休閒設施，讓一家大小歡笑連連。觀海樓、兒童遊樂設備、貝類蓄養池、露營區，港區西側的運動廣場及懷舊輕便車道，遊客可以伸展筋骨、活動活動，放風箏、摸蛤仔，共享親子戲水之樂。活動中心內附設餐廳，每天僅供應現撈海產，早上漁船豐收的漁獲，餐桌上就呈現該道美味佳餚，保證「尚青」！



▲規劃完善的設施讓您玩得開心。
規劃完善的設施讓您玩得開心。



▲繪畫與漁業的結合，外埔漁港更顯美麗。
繪畫與漁業的結合，外埔漁港更顯美麗。



▲夜晚的外埔漁港景緻怡人。

夜晚的外埔漁港景緻怡人。

慈裕宮

建於清乾隆25年間，創廟迄今相傳已有三百二十餘年歷史，是苗栗縣最古老的媽祖廟，列為三級古蹟，與北港朝天宮，東港朝隆宮，並稱『臺灣三媽祖』。寺廟規模相當龐大，金碧輝煌的走廊、鐘樓，古色古香的宮殿造形，香火之盛，竹苗地區媽祖廟無出其右者，每年正月十五的元宵花燈，是鎮上的一大特色。因歷史悠久，其中以慈禧太后所賜「允王惟后」四字匾額最具意義，從這些古物中，也依稀能看到先民拓殖中港的悠久歷程。



▲慈裕宮是苗栗最古老的媽祖廟。

慈裕宮是苗栗最古老的媽祖廟。

塭仔頭紅樹林保護區

三十餘年前，鎮公所為配合兩岸堤防維護，將散生於岸邊泥土中的水筆仔移植於現處，迄今樹林叢生，對護岸的功能幫助不少，各科鳥類棲息樹上，鳥鳴聲清脆悅耳；樹下泥沼地魚蝦成群，活力十足的彈塗魚也存活於此，是一處生機旺盛的生態環境。因此，鎮公所與西南獅子會在此合建瞭望臺「觀海樓」一座，並加強綠化美化，供民眾休息與觀賞，兼具環保、學術研究、休憩等功能。

背起行囊，一同來感受苗栗散發的海洋魅力，發現新時代漁業的蓬勃生命力。



彈塗魚是紅樹林的當然主角。

【旅遊行程建議】

蛇窯 竹南濱海森林公園 塭仔頭紅樹林保護區 漁
港嚐鮮 慈裕宮 崎頂海水浴場 甜蜜的家。

農委會漁業署出版品

漁業推廣第205期(92.10)

漁伯說法

從門外漢看法律

現代漁友應有的基本法律常識 1

文・黃明和 漁業署副組長

圖・石德鴻 繪

有人常說「法」是「人的行為規範」，但法為什麼會成為法？法的規範基礎為何？法的本質是什麼？類此命題各家主張向來眾說紛云，有人認為法是「主權者的命令」，也有人主張法是「一般意思的表現」，但有人卻堅信法是「神所賦與的準則」，不過也有人表示法就是「實力」、「正義」等等莫衷一是。



基本上，法與社會乃如形影之相隨，自古以來「有社會即有法」，法的本體就是社會的實在，法律學所要研究的對象是「現

在存在的法」，也就是說法律學所要釐清的是這個社會「實在」、「活著」的「法」，它究竟是基於什麼根據？它又為何能存在於當時的社會？然而這正是我們想要釐清的。

在成文法國家，法律雖以文字為表徵，但文字的本身並非法律，其所表徵的事物，始屬法律。所以西方有句法諺謂「法律規定，並非語言，乃係事物」（Laws are imposed, not on words, but things）。法律制定目的係在為人謀利益，對為善之人加以保護，對作惡之徒加以制裁，以發揮揚善懲惡的匡正功能。但法律的制定，通常祇以追求對大多數人有利為己足，所以有人稱法律乃「最低限度的道德」（The law is the ethical minimum）。



在學理上，法律被定義為「是人類共同生活體（族群、部落、國家等）中，為形成秩序、維繫和平（解決衝突）、實現自由，可透過權威機關之強制力所實施的規範。」國內知名法律學者鄭玉波教授也曾說過：「法律是以保障群眾安寧，維持社會秩序為目的，而通過國家權力以強制實行之一種社會生活規範。」

法律既係出於人為，也只有人類才有法律，所以法律是一種社會的產物，它是人類「共同生活體」的規範，與其所由產生的社會及人類生活有非常密切的關聯，因此法律的問題，其實就是社會的問題，同時更是人的問題。



由於在人類共同生活中的過程必定蘊藏著某種的「分工」，該共同體的每個成員，必須以某種方式去分擔取得生活物質的工作，否則即無群居共同生活的必要。既然要分工，就勢必會存有如何「分配」生活物質，以及如何「交換」生活物質的問題。為解決此分工、分配及交易的問題，所以在此共同生活體中，一定要有一些大家必須共同遵守接受的規範，於是法律乃隨之應運而產生，這也正是所謂「有社會，斯有法律」。

法律的首要功能，是在於促使社會能夠持續地維持一種基本秩序；其次是當發生衝突爭端的時候，能夠適時提供一個解決衝突的「規範指引」；最後當然是希望能夠保障自由得以實現。所以法律對個人任意行動的限制，其實往往正是個人自由得以實現不可或缺的必要條件。

由於法律是出自於人的社會產物，所以難免會有所缺失，不可能完美無瑕，因此現代人習法貴乎理解，而不在於背誦，更應該將其融為日常生活的一部分，千萬勿將其視為研究一門味同嚼蠟的無聊學問。其實法律就如同藝術一般，也是以「真、善、美」為其追求之最高境界。

當然法律既然是人類所作成的事物，它的存在勢必對人類具有某種特定價值，而此價值不外就是「利益」，所以簡單的說，法律其實就是為了人類的某種利益而存在。但由於法是屬於各時代思想的產物，所以法律上的利益概念，原則上是和各時代社會思想所認定的人類價值觀念互相呼應，因此不同時代所制定的法，其法所保護的利益種類，亦隨之互異。

基本上，在國家法律中所要保護的利益，首先就是國家自身的利益；其次需要國家法律保護者，是社會公共的利益；再其次需要國家法律保護者，是在國家之下的法人利益；最後要求國家法律保護者，當然是個人的利益。所以，從利益的歸屬觀點來觀察，國家法律所要保護的利益不外是國家的利益、社會的利益、以及在國家之下的法人利益，與個人的利益等四種。

雖前揭命題業經由以上一番文謏謏的拗口解說，但相信就大多

數的漁友們而言，對於「法律」到底是什麼？恐怕依然是一臉茫然「霧煞煞」、「莫宰羊」。不過請不用氣餒，想當初筆者剛踏入公門，對此命題也曾是懵懵懂懂一頭霧水，縱使歷經多年後的今天，充其量也僅能謂略悉一、二。但西方法諺有云：「事實之不知可以原諒，法律之不知不可原諒」(It is ignorance of the law when we do not know our own right)，「法律幫助勤勉的人，不幫助睡眠的人」(The laws give help to the vigilant, not to those who sleep)，隨著時間的經過，對於懶惰或忽視自己權利的人，是甚難獲得法律的應有保障。身處知識爆炸的多元現代社會，「法令多如牛毛」、「朝令夕改」早已從原被譏為是法治社會的「病態」，搖身變成為現代法治社會的「常態」。面對此瞬息萬變的現代社會，雖然各種不同面向的法律規範一直不斷推陳出新，但是就如同中國武術一樣，法律學派各家見解容或有間，惟萬法不離其宗，大部分法律的基本原理、原則是不變的。



基此，筆者乃不揣譾陋，秉持多年來在公餘之暇，跟隨黃異教授修習法學，從其身上所獲「與其給他魚吃，不如教他如何釣魚」之教學啟示，並參酌黃教授「從門外漢到法律人 - 初學法律應有的一些基本知識」新著所引發之靈感，嘗試將一些可能發生在漁民朋友周遭生活上，與漁業息息相關的法律基本小常識，以盡量通俗的闡述方式，提出來與各位漁友共同分享。當然前提是希望本系列介紹，能夠獲得本刊主編大人的青睞，同時更能獲得各位漁友們的熱烈回響。至於要如何免於「損龜」

，我想應該是完全繫於筆者個人的功力，以及究竟想要如何去
「深耕」。（待續）



農委會漁業署出版品

漁業推廣第205期(92.10)

產銷分析

臺閩地區九十二年七月漁產量分析

文圖 • 陳秋燕 漁業署視察

臺閩地區92年7月漁業總生產量為70,322公噸，其中臺灣地區生產量為70,197公噸，金馬地區生產量為125公噸。就漁業種類來分，臺閩地區遠洋漁業、海面養殖及內陸漁撈為減產現象，而近海漁業、沿岸漁業及內陸養殖則為增產情形，總產量較上年同月的68,420公噸增產1,902公噸(+2.8%)。其中遠洋漁業產量14,604公噸，較上年同月減產3,921公噸(-21.2%)；海面養殖則為3,471公噸，較上年同月減少80公噸(-2.3%)；內陸漁撈產量51公噸，較上年同月減產11公噸(-17.7%)。另近海漁業產量16,080公噸，較上年同月增產3,870公噸(+31.7%)；沿岸漁業產量為5,425公噸，較上年同月增產1,057公噸(+24.2%)；內陸養殖產量30,691公噸，較上年同月增加了987公噸(+3.3%)。

(**註：臺閩地區漁業生產量由於國外基地及國內基地魷釣、秋刀魚火誘網部分作業漁獲統計資料未納入，遠洋漁業部分變動較大，高雄市漁獲量有低估狀況，將一併於年底依實際情形調整。)

一、漁業種類別生產情形

(一)遠洋漁業

92年7月遠洋漁業產量14,604公噸，較上年同月減產3,921公噸(-21.2%)。其中魷釣漁業卸魚量1,230公噸，較上年同月減少6,312公噸(-83.7%)；單船拖網卸魚量為2,427公噸，較上年同月減產285公噸(-10.5%)；雙船拖網卸魚量為1,370公噸，較上年同月減產223公噸(-14.0%)。另鮪延繩釣卸魚量為5,850公噸，較上年同月增產675公噸(+13.0%)。其餘增減產數量不大。

(二)近海漁業

92年7月近海漁業產量16,080公噸，較上年同月增產3,870公噸(+31.7%)。其中鯛及雜魚延繩釣產量為3,640公噸，較上年同月增產2,808公噸(+337.5%)；近海火誘網產量為3,117公噸，較上年同月增產1,112公噸(+55.5%)。其餘增

減產數量皆不大。

(三)沿岸漁業

92年7月沿岸漁業產量5,425公噸，較上年同月增產1,057公噸(+24.2%)。其中沿岸延繩釣產量為1,278公噸，較上年同月增產484公噸(+61.0%)；定置網產量為725公噸，較上年同月增產570公噸(+367.7%)。其餘增減產數量不大。

(四)海面養殖

92年7月海面養殖產量3,471公噸，較上年同月減產80公噸(-2.3%)。其中淺海養殖產量為2,924公噸，較上年同月減少86公噸(-2.9%)；箱網養殖452公噸，較上年同月減產1公噸(-0.2%)；而其他海面養殖產量為95公噸，較上年同月增產7公噸(+8.0%)。

(五)內陸漁撈

92年7月內陸漁撈產量51公噸，較上年同月減產11公噸(-17.7%)，其中水庫漁撈業為49公噸，較上年同月減產9公噸(-15.5%)；河川漁撈業產量僅1公噸。

(六)內陸養殖

92年7月內陸養殖產量30,691公噸，較上年同月增加了987公噸(+3.3%)。其中鹹水魚塢養殖產量為11,327公噸，較上年同月增加120公噸(+1.1%)；淡水魚塢養殖產量18,929公噸，較上年同月增產864公噸(+4.8%)；其他內陸養殖產量為434公噸，較上年同月增產3公噸(+0.7%)；內陸箱網則無產量。

二、累計漁業種類別生產情形

92年至7月底止臺閩地區漁業生產量累計為 454,885公噸，較上年同期減少 30,755 公噸 (-6.3%)，其中除遠洋漁業及內陸漁撈累計減產外，近海漁業、沿岸漁業、海面養殖及內陸養殖均呈增產情形。截至92年7月底止遠洋漁業產量為 112,412公噸，較上年同期減產 47,642公噸(-29.8%)為最多，其中以魷釣漁業減幅最為顯著；內陸漁撈業累計產量313公噸，計較上年同期減產59公噸(-15.9%)。另近海漁業產量為112,143公噸，累計較上年同期小幅增產24公噸(+0.0%)；沿岸漁業累計產量32,399公噸，較上年同期增產4,161公噸(+14.7%)；海面養殖業產量19,812公噸，因淺海養殖產量累計增加，較上年同期增產2,987公噸(+17.8%)；內陸養殖業累計產量177,806公噸，其中鹹水魚塢、淡水魚塢養殖皆呈增產情形，計較上年同期增產9,773公噸(+5.8%)。

三、縣市別單月生產情形

臺閩地區各縣市92年7月漁業生產情形，增產者計有13個縣市，減產者有10個縣市。增產縣市以臺北縣居首，其餘順序為宜蘭縣、屏東縣、高雄縣、嘉義縣、彰化縣、臺東縣、澎

湖縣、臺中縣、雲林縣、新竹縣、臺南市及金門縣；減產縣市以高雄市為最多，依次為臺南縣、基隆市、花蓮縣、新竹市、苗栗縣、桃園縣、連江縣、南投縣及臺中市。

(一)增產方面

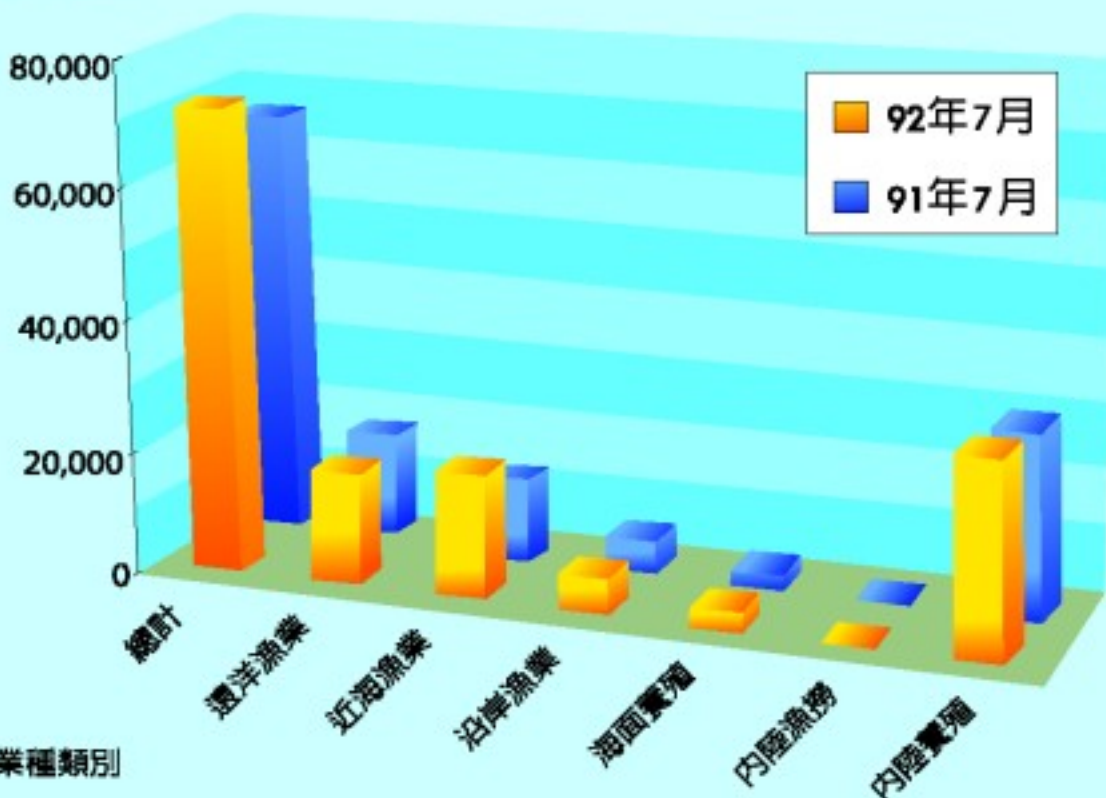
92年7月臺北縣產量 6,099公噸，由於近海鯛及雜魚延繩釣及沿岸延繩釣漁業產量增加影響，較上年同月增產2,877公噸(+89.3%)，增產幅度最大。宜蘭縣產量 5,910公噸，由於鯖[魚參]圍網漁獲增加影響，致總計比上年同月增產1,773公噸(+42.9%)，依縣市別增產量排第二。屏東縣產量6,957公噸，由於受內陸鹹水養殖虱目魚及淡水養殖鰻魚出貨量增加影響，致總計比上年同月增產997公噸(+16.7%)，居縣市別增產量排名第三。其餘各縣市增產數量較為有限。

(二)減產方面

高雄市92年7月產量 10,902公噸，主要受遠洋魷釣漁獲持續減少之影響，致合計較上年同月減產4,665公噸(-30.0%)，減產比率最高。其次臺南縣產量為8,291公噸，主要受內陸鹹水及淡水養殖魚貨出貨量減少影響，致合計較上年同月減產641公噸(-7.2%)居次。基隆市產量為3,246公噸，主要受遠洋單船拖網漁獲量減少影響，致合計較上年同月減產306公噸(-8.6%)。其餘各縣市減產數量較為有限。

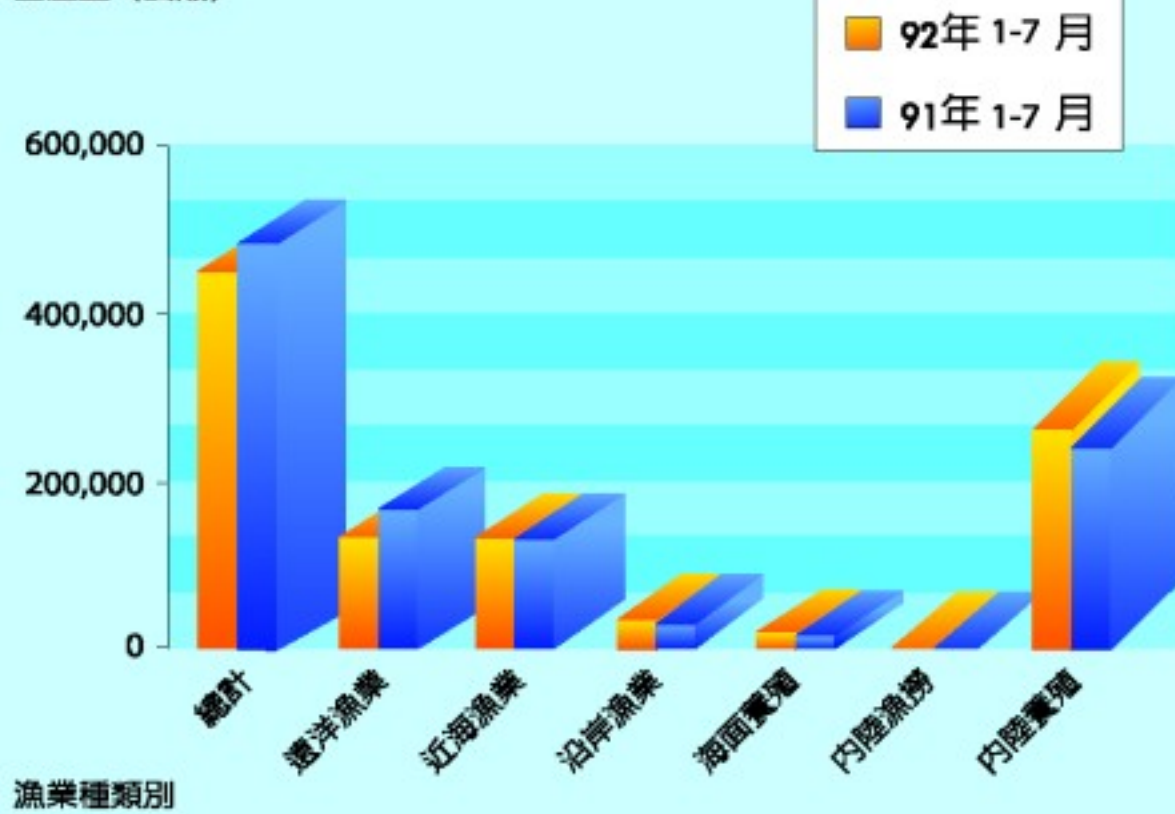
臺閩地區民國92年7月與91年同月漁業種類別生產量

生產量（公噸）



臺閩地區民國92年1-7月與91年同期漁業種類別生產量

生產量（公噸）



臺閩地區民國92年7月與91年同月漁業種類別生產量
臺閩地區民國92年1-7月與91年同期漁業種類別生產量

農委會漁業署出版品

漁業推廣第205期(92.10)

產銷分析

九十二年八月主要魚貨批發市場行情分析

文圖 • 陳建佑 漁業署副研究員

一、八月市況

本月海況大致穩定，整體供應量為四五、八七公噸，較七月及去年同期增加。價格方面，生產地魚市場平均價每公斤廿五元，較七月及去年同期下跌，消費地魚市場平均價每公斤六十九元，較七月下跌百分之一，與去年相當，各主要魚貨批發市場供需情形如附表一、二。

二、單項魚貨分析

1.虱目魚

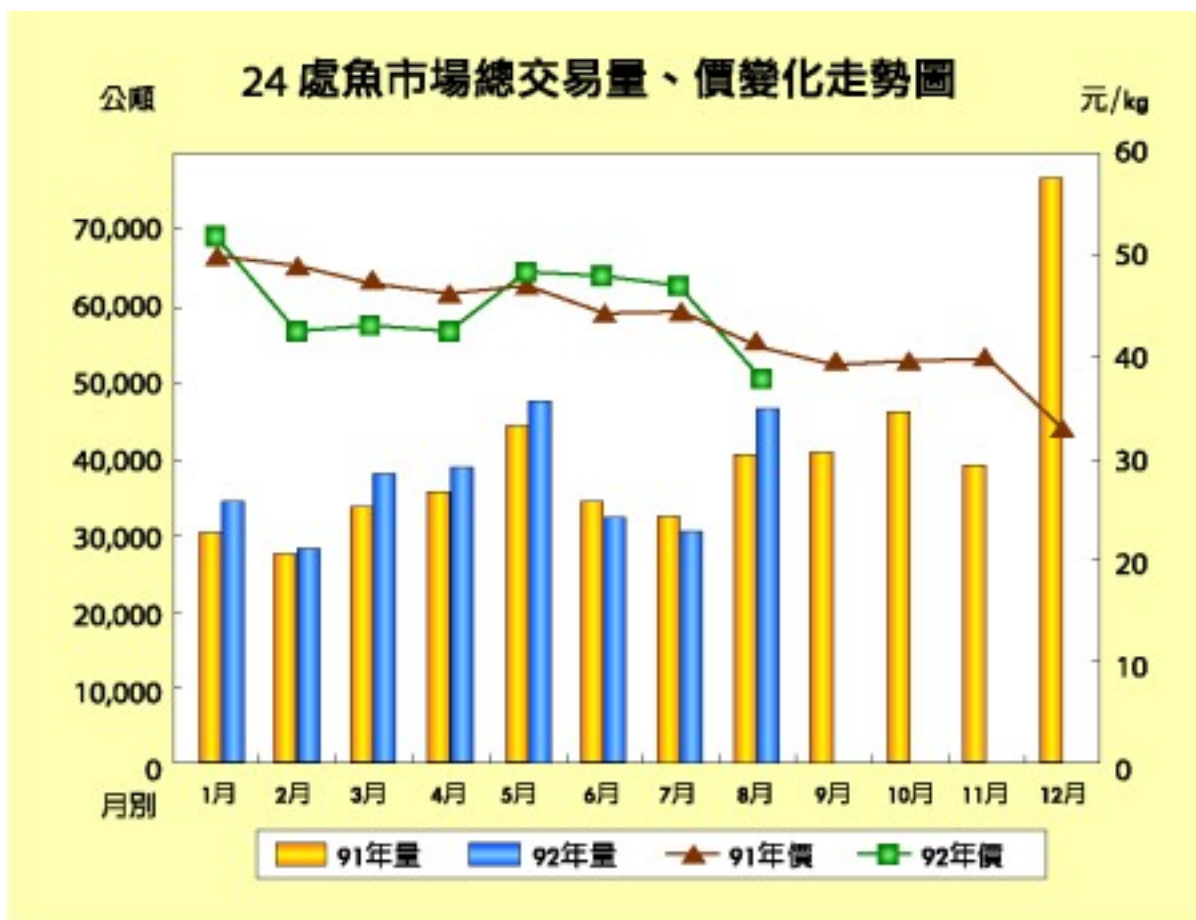
整體供應量較去年同期減少，價格迄今尚稱平穩。嘉義魚市場供應量三一八公噸，較七月及去年同期增加百分之六及十六，平均價為每公斤四十五元，較七月及去年同期上漲百分之六及十五。

2.鯖鱈

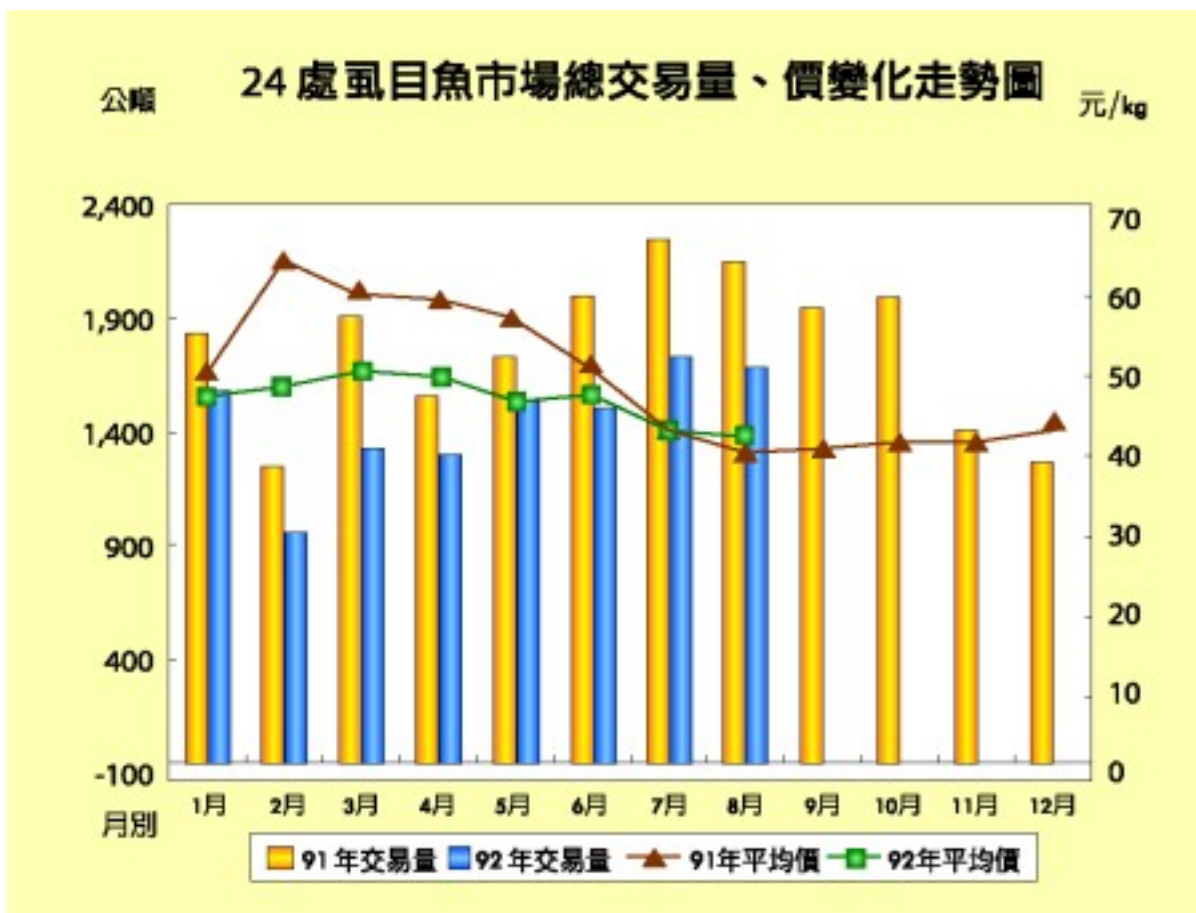
整體供應量八、八五公噸，較七月及去年同期增加百分之一八二及一五，平均價為每公斤十三元，較七月及去年同期下跌百分之二及十六。

三、未來趨勢

九月為颱風發生旺季，惟因大陸實施伏季休魚之漁區開放，預料沿近海冰藏魚供應量將較八月增加；本年虱目魚因產量較去年稍減，且目前外銷接單正常，故價格仍維持平穩。消費地魚市場逢中秋節，白鯧等年節魚貨需求較強，但因供貨充裕，預計總平均價維持每公斤七十元左右。



24處魚市場總交易量、價變化走勢圖



24處虱目魚市場總交易量、價變化走勢圖

表一

24處主要魚貨批發市場8月總平均價格及交易量變動表

平均價	總行情	14 處 消費地	10 處 生產地	養殖魚	冰 藏 (鯖鰹除外)	冷凍魚	鯖鰹鰹	其他及 蝦貝類
	本期	69.3	25.4	50.4	76.9	21.8	12.9	39.8
	前期	69.9	34.8	50.8	81.3	24.9	13.1	41.5
	漲跌率	-1%	-27%	-1%	-5%	-12%	-2%	-4%
	去年同期	69.6	26.9	48.5	79.7	21.9	15.3	39.8
	漲跌率	0%	-6%	4%	-4%	0%	-16%	0%
交易量	本期	13,631	31,456	3,957	10,061	19,315	8,850	3,904
	前期	13,080	17,564	4,174	9,381	10,269	3,133	3,687
	增減率	4%	79%	-5%	7%	88%	182%	6%
	去年同期	13,567	26,067	4,284	9,023	19,117	3,542	3,668
	增減率	0%	21%	-8%	12%	1%	150%	6%

表二

主要魚貨批發市場單項大宗產品8月總平均價格及交易量變動表

平均價	產品別	吳郭魚			虱目魚									
	市場別	臺北	臺中	嘉義	臺北	臺中	嘉義	臺 北	臺 中	嘉義	臺北	臺 中	嘉義	高雄
	本期	33.3	41.8	33.2	37.5	41.3	44.8	185.0	141.6	136.0	59.4	61.8	61.8	18.0
	前期	34.2	43.5	31.7	40.5	43.3	42.6	245.3	177.7	162.6	71.2	81.7	63.0	19.4
	漲跌率	-3%	-4%	5%	-7%	-5%	5%	-25%	-20%	-16%	-17%	-24%	-2%	-7%
	去年同期	30.8	39.5	28.6	37.6	42.0	38.9	165.5	146.3	141.5	63.4	64.8	60.0	16.0
	漲跌率	8%	6%	16%	0%	-2%	15%	12%	-3%	-4%	-6%	-5%	3%	13%
交易量	本期	200.0	228.7	97.6	238.8	234.9	317.5	98.2	58.2	21.5	127.2	171.6	78.6	2,358
	前期	189.3	231.4	90.9	239.0	219.8	339.4	57.1	30.5	15.6	100.1	154.2	57.8	1,025
	增減率	6%	-1%	7%	0%	7%	-6%	72%	91%	38%	27%	11%	36%	130%
	去年同期	220.8	236.0	102.9	314.2	310.7	380.1	94.5	41.5	17.9	172.1	212.3	89.9	5,645
	增減率	-9%	-3%	-5%	-24%	-24%	-16%	4%	40%	20%	-26%	-19%	-13%	-58%

備註

1. 表中本期係指92年08月，前期係指92年07月，去年同期係指91年08月。
2. 資料來源：農產品行情資訊系統92年09月01日，24處魚貨行情報導站交易資料。
3. 單位：元/公斤，噸。

24處主要魚貨批發市場8月總平均價格及交易量變動表

主要魚貨批發市場單項大宗產品8月總平均價格及交易量變動表

