

225

漁業推廣

專題報導

臺灣的定置漁業
(下)

日本農林水產省公布
推動貝類生產履歷追蹤系統之指導方針

宜蘭綠色博覽會 漂亮寶貝大集合

健康吃魚的第二撇步 - 降低風險吃得安心



第二五期

中華民國九十四年六月出版 行政院農業委員會漁業署



行政院農業委員會漁業署

獎勵
休漁

▶ 生生不息、漁業永續 ▶

※請漁民朋友務必保存漁船(筏)進出港紀錄

一、資格

育繁殖漁業或暫置大陸船員之漁船以外，領有漁業執照之漁船，未有相關漁政處分也未執行完畢，並於九十三年九月一日起至領得本次休漁獎勵金期間未有違規、停業、違規漁船、撤出等沒收上未依規定配置船員或電、燈、炸魚、高於管理規定船隻脫逃等違規案件者，且符合下列要件之一，可申請休漁獎勵金，休漁獎勵金之核發以一種為限：

(一) 自願性休漁：

1. 沿近海漁船：累積出海作業達100日以上及在國內港口停泊120日以上。
2. 以國內港口為基地之遠洋漁船：累積出海作業達100日以上及在國內港口停泊100日以上。

(二) 指定性休漁：配合主管機關指定期間連續在港內停泊60日以上(獎勵金最高得計算至120日)。

二、申請期間：

(一) 自願性休漁：自九十四年五月一日起至九十四年十月三十一日止。

(二) 指定性休漁：由行政院農業委員會另行公告。

三、申請地點及文件：

- (一) 遠洋漁船向所屬遠洋船漁業公會，一般漁船向船籍所在地漁會申請。
- (二) 應附文件包括申請書、漁業執照(實照對正本)、配油手冊、漁船進出港檢查紀錄等，詳情請直接洽漁會及公會。

四、獎勵標準：

單位：元

漁船別	休漁種類	自願性休漁金額(元/次)	指定性休漁金額(元/60天)
舢舨		8,000	20,000
漁筏(未滿20公尺)		10,000	30,000
漁筏(20公尺以上)		13,000	40,000
未滿5噸		13,000	40,000
5噸以上未滿10噸		15,000	63,000
10噸以上未滿20噸		18,000	73,000
20噸以上未滿30噸		20,000	85,000
30噸以上未滿40噸		23,000	97,000
40噸以上未滿50噸		25,000	109,000
50噸以上未滿60噸		28,000	121,000
60噸以上未滿70噸		30,000	133,000
70噸以上未滿80噸		33,000	145,000
80噸以上未滿90噸		35,000	157,000
90噸以上未滿100噸		38,000	169,000
100噸以上		8,000元+(總噸數-300元) 最高10萬元	69,000元+(總噸數-1,000元) 最高90萬元

備註：1. 總噸數以整數計，小數點部分以四捨五入計算。

2. 指定性休漁之天數如超過六十天者按其增加之天數按比例計算，獎勵金最高得計算至一百二十日。

行政院農業委員會漁業署

ISSN 1019-9683



9 771019 968001

成立「全國農業金庫」 開啟臺灣農業金融體系新紀元

全國農業金庫」於本(94)年5月26日在行政院院長謝長廷、行政院農業委員會主委李金龍、中央銀行總裁彭淮南、行政院金融監督管理委員會主委龔照勝及全國農業金庫董事長林彭郎等人共同剪綵下正式揭幕開業。典禮中除相關政府官員外，亦有多家銀行負責人與農漁會總幹事到場祝賀。全國農業金庫的成立，不僅受到農漁業界殷切期盼，政府也有高度期許。陳總統在全國農業金庫開業前夕，特別接見全國農業金庫主要負責人，期勉應強化資金運用效能、提升農漁會信用部經營績效與授信品質，讓農漁會信用部不再是整體金融體系風險的缺口，而是要成為市場中強勁的競爭者。

行政院謝院長亦於典禮中致詞表示，設立全國農業金庫是政府對農民的承諾，現在全國農業

【文／林孟瑄 本刊編輯】

金庫正式開業，政府可說是放下心頭上的石頭，希望全國農業金庫協助農漁會，並與農漁會密切合作，回饋盈餘給農漁會，建立完整二級制農業金融系統，謝院長並在現場開立戶頭，以實際行動表達對全國農業金庫的支持。同時，行政院農業委員會李主委表示，民國93年1月30日制定農業金融法，設立農業金融局，做為農漁會信用部的主管機關，積極輔導農漁會信用部改善財務品質，農漁會信用部逾期放款比率已顯著下降，未來農委會亦將研擬成立農業資產管理公司，協助農漁會信用部處理不良債權，預估5年後農漁會信用部逾放比率可望降至5%。

「全國農業金庫」是農漁民大遊行的訴求之一，經過將近一年來的籌備從5月26日起正式運作，臺灣農業金融將邁向以全國農業金庫、農漁會信用部為主的二級制體系。全國農業金



謝院長指出，全國農業金庫的設立，是臺灣農業金融史上重要的里程碑。
（湯素瑛攝）

庫設立資本額為新台幣200億元，由政府及322家農漁會共同發起設立，成立初期，政府出資49%，農漁會出資51%，主要任務為融通農漁會信用部資金、輔導農漁會信用部業務發展、審議農漁會信用部大額授信案件、協助政府查核農漁會信用部財務、改善農漁會信用部財務結構及經營績效、協助整頓問題農漁會信用部、辦理政策性農業貸款與農林漁牧融資、善用農漁會信用部轉存款，以促進農業發展及穩定農業金融體系，「全國農業金庫」的成立是台灣農業金融史上重要的里程碑。

謝院長等人蒞臨全國農業金庫開業典禮參與剪綵儀式。
（湯素瑛攝）



西班牙(六)

攝影・撰文／黃丁威

天堂花園— 格拉納達 Granada

格拉納達是摩耳人王國在歐洲的最後據點，也是最持久的回教王朝所在地，炫麗璀璨的回教文化在此表露無遺。在摩耳人統治期間的「黃金時代」，更造就了摩耳藝術史上最偉大的成就—阿罕布拉宮（Alhambra）。阿罕布拉宮建於林木蒼鬱的山巒上，兼具東西方文化之美的精緻與勻稱，展現摩耳人驚人的想像力和藝術造詣，是吸引世人目光焦點的所在。



漁業推廣

FISHERIES EXTENSION

中華民國七十五年十月十五日創刊



行政院農業委員會漁業署

特 訊 封面裡 文 / 林孟瑄 本刊編輯

成立「全國農業金庫」 開啟臺灣農業金融體系新紀元

海天遊蹤 封底裡 文圖 / 黃丁盛 本刊特約攝影

西班牙(六)/天堂花園 - 格拉納達Granada

宣導海報 封底

獎勵休漁

漁業要聞 4 編輯室

漁業要聞

政令宣導 7 編輯室

漁政法令宣導

專題報導 14 文 / 胡興華
亞太糧食肥料技術中心主任

臺灣的定置漁業(下)



漁訊廣場 23 文 / 郭慶老 譯 漁業署主任秘書

日本農林水產省公布推動貝類生產履歷追蹤系統之指導方針

漁訊廣場 30 文圖 / 陳文樹 前省政府農林廳技正

以自然生態工法建構親水海岸



海的世界 34 文圖 / 蘇 焉 國立中山大學講師

潛水與超氧氣

特別報導 38 文圖 / 魏玉琪 漁廣漁友俱樂部主持人

臺灣漁業政策總體檢系列研討會之一
海洋漁業勞動力問題之探討特別報導 42 文圖 / 陳昌生 臺灣漁業及海洋技術顧問社工程部经理
林東廷 浩海工程顧問有限公司工程部经理日本水產廳官員來臺考察漁港漁村
管理制度後記



特別報導 **46** 文圖 / 李秀女 漁業署秘書

2005屏東黑鮪魚文化觀光季 全國記者會報導



特別報導 **48** 文圖 / 吳楊欽 宜蘭縣政府農業局

宜蘭綠色博覽會 漂亮寶貝大集合

魚食文化 **51** 文 / 王清要 漁業署簡任技正

健康吃魚的第二撇步 - 降低風險吃得安心

漁伯說法 **55** 文 / 黃明和 漁業署副組長

從門外漢看法律 - 現代漁友應有的基本法律常識 (18)

產銷分析 **61** 文 / 鍾婷惠 漁業署企劃組
文 / 陳建佑 漁業署副研究員

臺閩地區94年3月漁產量分析 94年4月主要魚貨批發市場行情分析



封面設計 / 健昇設計

照片提供 / 魯獅

海籠養殖

海籠是臺灣海洋箱網養殖之閃耀巨星，其生長在溫、熱帶表層海域之海水魚，主要攝食人工飼料，成長快速，且魚肉細嫩，肥美新鮮，多脂高蛋白，最重要的是吃的安全、更吃出健康。

封面故事

發行人：謝大文

總編輯：郭慶老

編輯委員：沙志一 陳添壽 江英智 林永德 蔡日耀
石聖龍 曹宏成 陳國本 黃明和 蘇富泉
王正芳 嚴章麟 余明村

編輯顧問：胡興華 黃珍珠

主編：李海峰

執行編輯：童吟芳 湯素瑛 林孟瑄

發行所：行政院農業委員會漁業署

地址：臺北市潮州街2號

漁業署總機：(02)3343-6000 5

月刊：(02)3343-6095 7

特約攝影：黃丁盛

企劃承製：健昇設計印刷有限公司

地址：臺北市信義路四段24號3樓

電話：(02)2705-3699

展售處：三民書店：

臺北市重慶南路一段61號 (02)2361-7511

五南文化廣場：

臺中市中山路2號 (04)2226-0330

新進圖書廣場：

彰化市光復路177號 (04)725-2792

青年書店：

高雄市青年一路141號 (07)332-4910

國家書坊台視總店：

臺北市八德路三段10號B1 (02)2578-1515 ext.643

漁業推廣 225

NO. 月刊

FISHERIES EXTENSION

中華民國七十五年十月十五日創刊

中華民國九十四年六月十五日出版

中華郵政台北誌字第489號執照登記為雜誌寄

漁業要聞

文 / 編輯室 整理



加強海鱷養殖之疾病防治及疫苗研發

有關報載澎湖海鱷感染弧菌造成大量暴斃情形，此係因寒流侵襲，氣候狀況異於往常，造成澎湖地區箱網養殖之海鱷遭到凍傷或凍斃，存活者體質較為虛弱，而近日氣溫回升，海域相關菌類大量繁衍，加重疾病感染；另由於澎湖地區箱網養殖分布密度頗高，所以海鱷及其他箱網養殖之水產物感染寄生蟲及細菌性疾病等病害經常發生，影響該縣箱網養殖生產量。

漁業署表示，大量養殖海鱷，造成特定菌種亦會大量繁衍，對於相關疾病防治工作，

除繼續加強魚病疫苗之研發工作，最重要的應是在該海域進行休養或輪作。藉由停養期使得海域能夠自然淨化，並可終止相關菌類及寄生蟲之寄生週期，減少有害菌種大量繁殖機會。惟該等措施涉及箱網養殖業者收入，能否推動實施，尚需依業者經營策略決定，漁業署原則上建議業者能加強放養密度之管理，以減少疫病之發生，另有關病死魚之處理，將輔導業者採取掩埋或焚化處理，以避免污染環境。

在海鱷疾病防治方面，政府已積極辦理「海鱷細菌性疫

苗開發」、「海鱷外寄生蟲之防治技術」、「海鱷淋巴囊腫瘤病毒疫苗之研發及應用」、「海鱷免疫系統之研究」、「海鱷細菌性感染症之研究」等工作，希望能夠有效研擬防治措施，協助業者提高海鱷養成率。此外，為加強種苗之抵抗力，政府亦將加強相關種魚保存及優良魚苗栽培技術，以有效確保海鱷養殖未來發展之競爭力。目前正積極於屏東縣小琉球地區進行海洋園區之評估，俾供未來擴大養殖面積及開拓國際市場預做準備。♣



建立完成鮪魚電子式標籤的技術

行政院農委會漁業署與澳洲科學與工業研究組織(CSIRO)於94年4月25-26日在高雄海洋科技大學箱網養殖漁場，進行活體鮪魚電子式標籤

(Archival Tag)放流訓練與技術合作，澳洲並指派此方面專家Alistair Hobday來臺協助指導，訓練我國即將執行遠洋漁船觀測任務的觀察員。

漁業署說明此種裝於魚肚中的電子式標籤，不僅可提供鮪魚的平面游動軌跡，更可知其游動水層、環境水溫及進食情形。對於鮪魚的生態習

性、漁船的捕魚效益，以及漁業資源評估的正確性等研究相當重要。同時，亦是南方黑鮪保育委員會(CCSBT)積極推動的研究項目之一，臺灣是該國際組織延伸委員會的正式會員，且由於我漁場與其他國家不同，所以對此研究合作意義相當重大。漁業署指出，為善盡我漁業大國責任，強化漁業資源保育研究，於去年開始與澳洲合作，利用我國遠洋漁業科學觀察員計畫，進行南方黑鮪幼齡魚的電子式標籤標誌放流試驗，以瞭解南方黑鮪族群之地理分布及魚群結構，澳洲

方面對於臺灣第一次進行試驗，就能成功收回電子式標籤表示肯定。

漁業署表示，南方黑鮪保育委員會的科學會議及年會將首度於臺灣舉行，此項國際合作經驗及貢獻，將更凸顯我國對於南方黑鮪資源保育投入的一項重要表現。本年將繼續與澳洲合作，在印度洋鮪釣船上標誌放流50尾南方黑鮪，並將建立在五分鐘內完成電子式標籤植入魚體的技術，提高放流魚的活存率；同時，建立我國沿岸鮪魚生態環境資訊的調查。此外，決定擴大舉辦標誌

放流訓練，將與高雄海洋科技大學合作，利用其所提供之箱網養殖黃鰭鮪，進行電子式標籤的活魚植入訓練與野放，除邀請國際專家來臺指導外，並擴大觀察員參與人數，另亦邀請專家學者一起參與，以提昇漁業科學研究技術，彰顯我國在海洋資源保育的決心。因此，未來將與各保育國家及國際組織合作，擴大鮪魚標誌放流試驗，以扭轉國際對我國鮪漁業只捕魚而不貢獻研究的形象。㊦



加入WTO三年來對水產品價格之影響及因應

漁業署表示，我國93年全年水產品進出口量值總體概況，累計食用類水產品進口總量為114,155公噸，較92年減少1.3%，以冷凍鮪、鯖、生鮮冷藏龍蝦及螯蝦等之進口量減幅最多；93年累計食用類水產品進口總值為311,229千美元，較92年同期增加2%，以生鮮冷藏鮪及甲殼類體動物之增幅最多；在水產品出口部分，93年全年累計食用類水產品出口總量為531,572公噸，較92年減少6.6%，以冷凍魚

及甲殼類動物之出口量減幅最多，93年累計食用類水產品出口總值為1,463,905千美元，較92年增加12.2%，以冷凍魚及活魚之增加值最大。

比較93年與91年初期加入世界貿易組織(WTO)後之魚價，上漲者有鯖、魷、丁香魚、吳郭魚、鰻魚、鯛類、鱸魚、鰱魚、牡蠣及厚殼蝦等10種，平均漲幅12.1%；下跌者有文蛤、魷魚、鎖管、虱目魚及石斑等5種，平均跌幅8%。93年累計至12月止，國內批發

市場水產品平均交易價格為新台幣53元/公斤，較91年同期略增0.2%。由以上數據資料顯示，加入WTO後三年來，國內水產品價格仍維持穩定。

我國加入WTO後市場開放之衝擊程度已減至最低，政府以品質提昇來提高競爭力，並營造優質安全之漁業產銷體系，深耕國內市場，推廣食魚文化，並配合行政院核定之「加強農產品國際行銷方案」，拓展外銷市場，以促進漁業之永續發展。㊦



漁業署呼籲全民共同維護優質海洋環境

部分經營拖網漁業之業者北上陳情，抗議政府公告訂定三哩內禁止拖網作業之規定，影響其生計，希望政府放寬現行三哩內禁止拖網之規定，並針對拖網漁業給予休漁獎勵等訴求。漁業署站在漁業主管機關之立場，頗能體諒漁民經營漁業之困境，除允諾會對拖網漁業休漁獎勵金給予協助外，對於漁船收購、轉業輔導、經營貸款、海洋污染防治以及加強投放人工魚礁等方面，亦將積極協助辦理；至於建議放寬拖網禁漁區部分，由於該建議所涉層面甚廣，且違反整體保育趨勢，惟漁業署允諾將廣邀產官學界，針對拖網漁業之捕

撈對象、棲地環境屬性等，評估改採分區、分級管理之可行性。

漁業署表示，沿岸三哩內多屬大陸棚海域，向來為魚類繁殖與棲息之重要場所，而現行拖網漁業大部分均屬底拖網，經長期拖掃海底之結果，對海洋棲地環境及珊瑚礁之生態破壞甚大，且依據聯合國教科文組織（UNESCO）之報告，拖網亦是造成臺灣週邊海域珊瑚礁覆蓋率極速降低的原因之一。此外，拖網對魚種選擇性較低，極易產生誤捕及棄獲等現象，甚至嚴重影響其他漁業之經營。因此底拖網已是國內外學者一致公認對漁業資

源及珊瑚礁生態傷害最大的一種漁法，學者並呼籲各國政府應予重視及積極進行管理。

同時，全民皆有責任要求管制污染物排入海洋，還給魚類優質的海洋生態環境；而且保護沿岸棲地環境及所有生物物種已是國際之保育趨勢，政府公告劃設拖網禁漁區及現階段所採行各項漁業管理措施，雖對部分拖網業者之經營造成影響，但對整體漁業之永續發展絕對有所助益。因此，今後仍會加強與業者持續溝通，使其瞭解政府在推動漁業資源保育工作之最終目的，係在維繫全體漁民之長遠利益，並促進沿近海漁業的永續經營。✎

南縣、澎湖、嘉義及東港區漁會 獲評為農業信用保證績優單位



農業信用保證基金公布93年度辦理保證業務績優單位，其所評定之各金融機構辦理保證業務績效卓著者計有30個單位，其中「農漁會組」部分，漁會績優單位依序為南縣區漁會、澎湖區漁會、嘉義區漁會及屏東縣東港區漁會等4家漁會信用部。

漁業署表示，農業信用保

證基金為財團法人組織，成立迄今已逾20年，目的係配合政府政策，為擔保財力不足之農漁業者貸款提供信用保證，協助其順利取得經營所需資金，另亦為農貸機構分擔融資風險，以利其推展農業貸款。93年度該基金承作保證案件計10,912件，保證金額86億8,493萬元，協助農漁業者融資高達

108億5,524萬元，顯示該基金在協助農漁民取得經營所需資金頗具成效。農漁民如需申貸營運資金，但無法提供足夠之擔保者，歡迎多加利用基金之保證，並請直接洽詢所在地貸款機構辦理，或至農業信證基金網站www.acgf.org.tw查詢。✎

漁政法令宣導

文 / 編輯室 整理



「調整遠洋延繩釣漁業總船數限制作業規定」 列為減船對象漁船之補償規定

行政院農業委員會94年4月4日農授漁字第0941330650號公告

依據：調整遠洋延繩釣漁業總船數限制作業規定第8點。

公告事項：

一、本會及經依協商或抽籤決定繼續經營之漁業人減船補償費負擔原則如下：

- (一) 本會：每船噸補償費新臺幣3萬元，並按實際列入減船對象漁船之船噸數核計補償費用。
- (二) 依協商或抽籤決定繼續經營之漁業人：以列入減船對象之漁船每船最高500噸為計算補償費上限，由經協商或抽籤決定繼續經營之漁業人負擔每船噸補償費新臺幣4萬元，其中每船噸補償費新臺幣

2萬元，由本會或本會指定機構先行墊借予臺灣區遠洋鮪漁船魚類輸出業同業公會（以下簡稱鮪魚公會），並由鮪魚公會負責自會員輸日冷凍鮪、旗魚類按重量，每公斤抽取一定比例金額做為基金分期歸還政府。

- 二、鮪魚公會應於94年5月18日前提出政府墊借補償費之墊借歸還計畫，報本會漁業署審查，並於審查完成後，與本會或本會指定機構簽訂減船補償費墊借歸償契約。
- 三、接受減船之漁船，由業者自費自行拆除解體，漁船解體後之殘值歸接受減船之漁業人。 ㄅ



廢止屏東縣東港鹽埔漁港劃設供暫置大陸船員之漁船（暫置漁船） 或原漁船停泊以安置大陸船員之碼頭區、水域，並自即日起生效

行政院農業委員會94年4月1日農授漁字第0941320553號公告

依據：臺灣地區漁船船主境外僱用及接駁安置大陸地區漁船船員許可及管理辦法第25條。

公告事項：旨揭漁港劃設之碼頭區、水域範圍，前經本

會92年11月28日以農授漁字第0921322039號公告有案，茲因東港漁港已設置「東港漁港試辦大陸船員岸置處所」，爰配合公告廢止。 ㄅ



自即日起特定漁業漁船於核准兼營娛樂漁業期間，不受理漁業人申請僱用大陸船員 ；特定漁業漁船於僱用大陸船員期間暫不受理漁業人申請兼營娛樂漁業相關規定

行政院農業委員會94年4月19日農授漁字第0941320610號令

自即日起特定漁業漁船於核准兼營娛樂漁業期間，不受理漁業人申請僱用大陸船員；特定漁業漁船於僱用大陸船員期間暫不受理漁業人申請兼營娛樂漁業。但本會發

布前兼營娛樂漁業漁船之漁業人業經許可僱用之大陸船員，同意繼續僱用至識別證有效期限屆滿，惟於從事娛樂漁業期間，仍不得將大陸船員隨船搭載出海。 ㄅ



岸置處所經營人受託接駁大陸地區漁船船員 應行遵守及注意事項

行政院農業委員會94年4月4日農授漁字第0941320541號令

相關內文請查閱漁業署網站 [↗](#)



九十四年度漁船收購及處理作業程序

行政院農業委員會94年4月20日農授漁字第0941340403號令

相關內文請查閱漁業署網站 [↗](#)



九十四年度漁筏收購及處理作業程序

行政院農業委員會94年4月20日農授漁字第0941340433號令

相關內文請查閱漁業署網站 [↗](#)



九十四年我國漁船赴太平洋大西洋及印度洋海域 從事南方黑鮪作業應行注意事項

行政院農業委員會94年4月27日農授漁字第0941330757號令

修正第9點、第17點

九、經本會漁業署核定捕撈南方黑鮪之季節性專業船及混獲船（以下統稱漁船），於作業期間應遵守下列規定：

- （一）漁業人應於所屬漁船前往南方黑鮪漁場作業之前一週及離開日期一週內通知鮪魚公會轉報本會漁業署。
- （二）漁船船長應於捕獲南方黑鮪當日以電訊向船公司速報所捕獲南方黑鮪每尾之重量（以公斤為單位，以去鰓、除肚之重量為準）和體長（下顎至尾叉長，以公分為單位）。船公司應於每週一（遇假日順延）將前一週上述資料以書面送鮪魚公會轉報本會漁業署（南部辦公室）備查。
- （三）凡作業漁期登記在六月至九月之漁船，未於七月三十一日之前，或作業漁期登記在一至二月及十一月至十二月之漁船，未於十一月三十日之前到達南緯二十八度以南（含南緯二十八度）作業者（以VMS船位為證明），即自動喪失參與捕撈南方黑鮪之資格。倘因作業計畫變更，未前往作業

者，一併由鮪魚公會彙整送本會漁業署核備，其漁獲配額由本會漁業署收回重新分配或統籌運用。

- （四）漁船捕撈南方黑鮪除部分指定之作業觀察漁船外，凡已達該船年漁獲配額時，應即停止捕撈，並離開作業漁區，如另有意外捕獲應即拋回海中，並將丟棄量填報於南方黑鮪每週漁獲報告表中。
- （五）經營季節性專業船之漁業人應將所屬漁船赴南方黑鮪漁場作業之進港及出港時間、地點通知本會漁業署，並接受本會漁業署指派之科學觀察員隨船觀察作業情形。且所屬漁船一旦經指定需接受科學觀察員上船時，應至遲於九十四年三月十五日前安排觀察員上船，如有變更應即時將變更後之觀察員上船之方式及時程以書面報鮪魚公會轉報本會漁業署。
- （六）漁船所捕獲之南方黑鮪運回國內銷售者，漁業人應依下列規定擇一辦理：

- 1、委託商船或飛機運返國內銷售者，應依漁船及船員在國外基地作業管理辦法第十二條規定，將該批魚貨資料送經我駐外代表處驗證後，再憑向本會漁業署（南部辦公室）申請免稅證明函，並應於提貨前一週通知本會漁業署（南部辦公室），必要時本會漁業署得配合同海關人員進行魚貨查驗手續。
 - 2、由漁船自行運回國內銷售者，應於魚貨返台一週前，將魚貨運輸方式、該批魚貨漁獲量、捕獲時間及地點向本會漁業署（南部辦公室）申報，並應於進港日期之三日前提知本會漁業署（南部辦公室），本會漁業署必要時得派員前往查驗。
- (七) 季節性專業船之實際卸魚量倘超過該船當年漁獲配額百分之十以內（含百分之十）者，混獲船之

實際卸魚量倘超出該船當年漁獲配額百分之二十以內（含百分之二十）者，得申請超出部分之南方黑鮪產地漁業證明書，惟超出部分應自該公司轄屬漁船次年配額中扣除。

- (八) 漁船於申請前往漁區作業前應裝設防鳥繩，並將證明文件送鮪魚公會轉本會漁業署。

十七、凡登記成為南方黑鮪季節性專業漁船之各洋區之大目鮪組作業漁船，其九十四年大目鮪漁獲限額，印度洋區者比照兼營組、太平洋及大西洋區者比照長鰭鮪組作業漁船配額核給。

自九十五年度起，限定由各洋區之長鰭鮪組或兼營組漁船參與捕撈南方黑鮪。

詳細資料請查詢漁業署網站 [↗](#)

九十四年一百噸以上漁船赴印度洋從事捕撈鮪旗魚類作業應行遵守及注意事項

行政院農業委員會94年4月27日農授漁字第0941330755號令修正

相關內文請查詢漁業署網站 [↗](#)

船舶進出前鎮漁港標準作業程序

行政院農業委員會94年4月25日農授漁字第0941340368號令

一、船舶進出前鎮漁港主要分四類：

- (一) 一般漁船（含國籍運搬漁船及接駁大陸船員之漁船）。
- (二) 外國籍漁船。
- (三) 外籍冷凍商輪。
- (四) 漁船以外船舶（不含上述外國籍漁船、外籍冷凍商輪）。

二、船舶進出前鎮漁港標準作業程序

- (一) 一般漁船：
領漁業執照者，不需申請；如需修護，應先申請許可，如需卸魚，應洽高雄區漁會安排卸魚碼頭，接駁大陸船員之漁船需專案申請。
- (二) 外國籍漁船：
依據外國籍漁船進出漁港許可審查作業要點申請，並依高雄港務局規定申辦進出高雄商港。
- (三) 外籍冷凍商輪：
依據冷凍商輪轉載本國漁船捕撈漁獲卸魚申請表

申請，並依高雄港務局規定申辦進出高雄商港。

- (四) 漁船以外船舶（不含上述外國籍漁船、冷凍商輪）：

依據漁船以外船舶進出漁港申請表申請，並依高雄港務局規定申辦進出高雄商港。

三、船舶遇緊急狀況時進入前鎮漁港：

- (一) 船舶遇緊急狀況時進入前鎮漁港，依漁港法第十六條規定得先行進港再補辦手續，惟前鎮漁港係為高雄商港之漁業專業區，船舶（含緊急狀況）欲進入高雄商港，應向高雄港務局申請進港，並經該局指定船席或錨地停泊；原則不提供本國漁船以外船舶緊急狀況入漁港，除高雄港區泊地不足，需先經商港管理機關協調該漁港管理單位同意後，高雄港務局始同意該船舶進港並停泊該漁港。
- (二) 船舶因颱風警報需進入前鎮漁港停靠避風，不需事先申請，惟進港後應補辦手續，進港後不得從

事作業。進港時機為海上颱風警報發佈，高雄市
政府防颱緊急應變中心三級開設，並應於海上颱

風警報解除後二十四小時內移泊。
附圖、附件請查詢漁業署網站 [↗](#)



一百噸以上漁船赴太平洋印度洋大西洋從事 捕撈鮪旗魚類作業應行遵守及注意事項

行政院農業委員會94年4月27日農授漁字第0941330753號令修正

相關內文請查詢漁業署網站 [↗](#)



九十四年漁船赴大西洋從事捕撈鮪旗魚類作業 應行遵守及注意事項

行政院農業委員會94年4月27日農授漁字第0941330756號令

修正第4點、第5點、第6點、第7點、第8點、第11點 第13點、第14點及第17點，並修正附件2及附件4

四、登記東大西洋（含地中海）黑鮪組漁船之條件及限制事項如下：

（一）登記條件：

- 1.以九十三年經本會漁業署核准赴東大西洋（含地中海）捕撈黑鮪，或承受自八十九年以後即被核准在東大西洋（含地中海）捕撈黑鮪，且在大西洋滅失之延繩釣漁船汰舊噸數所新建造漁船，並經鮪魚公會提報在東大西洋（含地中海）捕撈黑鮪之漁船為第一順位，九十三年獲准在大西洋從事大目鮪作業之漁船為第二順位，其漁船總數以十艘為限。
- 2.前款漁船登記超過十艘時，由登記第一順位漁船抽籤決定。第一順位漁船登記未超過十艘時，其餘額由登記第二順位漁船抽籤遞補。

（二）限制事項：

- 1.漁獲限額為四八公噸，由本組漁船共同使用。
- 2.我國在西大西洋海域無黑鮪漁獲配額，漁船不得赴該海域從事黑鮪作業。
- 3.漁船在作業期間，其監控系統須維持正常運作，不得斷訊。
- 4.漁船進入地中海漁區作業前一個月，經鮪魚公會報本會漁業署核准後，得於西經三十五度以東，北緯二十度至四十度間作業。
- 5.漁船每年六月一日至七月三十一日期間，禁止在地中海作業。
- 6.作業漁船應於每年六月十五日以前，以連續不中斷的航行方式駛離地中海。

五、登記大目鮪組漁船之條件及限制事項如下：

（一）登記條件：

- 1.漁船總噸數在二百噸以上者。
- 2.九十三年經本會漁業署核准在大西洋捕撈大目鮪，或承受自八十九年以後即被核准在大西洋捕撈大目鮪，且在大西洋滅失之延繩釣漁船汰舊噸數所新建造漁船，並經鮪魚公會提報在大西洋捕撈大目鮪之漁船為限。

（二）限制事項：

- 1.九十四年全年單船大目鮪漁獲限額為一七公噸。減船對象漁船九十四年一月一日至九十四年六月三十日，單船大目鮪漁獲限額為七十五公噸。但在九十三年全年大目鮪捕撈量超過九十三年該船之單船限額者，需扣除該超出之限額。
- 2.漁船在單船漁獲限額用罄後，應即進港停止作業。漁船在港期間，其船上之監控系統仍應維持正常運作，不得斷訊。
- 3.本組漁船意外漁獲之長鰭鮪，所填報作業情形紀錄表之資料應以北緯五度區分南北大西洋作業海域。
- 4.單船北大西洋長鰭鮪之意外漁獲量以一公噸為限，本組漁船累計意外漁獲北大西洋長鰭鮪總量以十三噸為限。單船或累計總量超過限額者，所捕獲之北大西洋長鰭鮪均應丟棄，並填報於作業情形紀錄表。
- 5.本組漁船船數依「調整遠洋延繩釣漁業總船數限制作業規定」辦理減船後，九十四年七月一日起，本組漁船總數以六十八艘為限。
- 6.限於西經二十度以西，南緯十度至北緯二十度間作業；及西經二十度以東，南緯二十度至北緯二十度間

作業。

六、登記北大西洋長鰭鮪組漁船之條件及限制事項如下：

(一) 登記條件：

以九十三年經本會漁業署核准在北大西洋捕撈長鰭鮪，或承受自八十九年以後即被核准在北大西洋捕撈長鰭鮪，且在大西洋滅失之延繩釣漁船汰舊噸數所新建造漁船，並經鮪魚公會提報在北大西洋捕撈長鰭鮪之漁船為限。

(二) 限制事項：

1. 本組漁船以十四艘為限。
2. 單船長鰭鮪漁獲限額為三十公噸。
3. 漁船在單船漁獲限額用罄後，應即進港停止作業。漁船在港期間，其船上之監控系統仍應維持正常運作，不得斷訊。
4. 九十四年全年單船大目鮪之意外漁獲量以二十公噸為限，超過者應予丟棄，並填報於作業情形紀錄表。
5. 限於北緯十度以北作業。

七、登記南大西洋長鰭鮪組漁船之條件及限制事項如下：

(一) 登記條件：

以九十三年經本會漁業署核准在南大西洋捕撈長鰭鮪，或承受自八十九年以後即被核准在南大西洋捕撈長鰭鮪，且在大西洋滅失之延繩釣漁船汰舊噸數所新建造漁船，並經鮪魚公會提報在南大西洋捕撈長鰭鮪之漁船為限。

(二) 限制事項：

1. 本組漁船以三十艘為限。
2. 九十四年全年單船大目鮪意外漁獲量以二十公噸為限，超過者應予丟棄，並填報於作業情形紀錄表。
3. 限於南緯十度以南作業。

八、登記中小型延繩釣漁業組漁船之條件及限制事項如下：

(一) 登記條件：

1. 漁船總噸數最高以二百噸為限。
2. 以九十三年經本會漁業署核准在大西洋作業，或承受自八十九年以後即被核准在大西洋作業，且在大西洋滅失之延繩釣漁船汰舊噸數所新建造漁船，並經鮪魚公會提報在大西洋作業之漁船為限。

(二) 限制事項：

1. 九十四年全年單船大目鮪漁獲限額為五十公噸。減船對象漁船九十四年一月一日至九十四年六月三十日，單船大目鮪漁獲限額為二十五公噸。但在九十三年全

年大目鮪捕獲量超過九十三年該船之單船限額者，需扣除該超出之限額。

2. 九十四全年單船北大西洋長鰭鮪漁獲限額為三十公噸。
3. 漁船在單船漁獲限額用罄後，應即進港停止作業。漁船在港期間，其船上之監控系統仍應維持正常運作，不得斷訊。
4. 本組漁船所捕獲之長鰭鮪，填報作業情形紀錄表之資料應以北緯五度區分南北大西洋作業海域。
5. 本組漁船船數依「調整遠洋延繩釣漁業總船數限制作業規定」辦理減船後，九十四年七月一日起，本組漁船總數以八艘為限。
6. 每年一月至三月及十月至十二月限於西經二十度以西，南緯五度至南緯二十五度間作業；每年四月至九月限於西經三十五度以西，北緯一度以北作業。

十一、第四點至第八點所列漁獲限額，計算期限為九十四年一月一日至十二月三十一日止，且均為未處理之全魚重，若國際漁業組織另有規定變更時，由本會另行公告。

十三、作業漁船於作業期間除應遵守漁船及船員在國外基地作業管理辦法等相關規定外，並應遵守下列規定：

- (一) 漁船意外漁獲黑皮旗魚和紅肉旗魚，須在作業情形紀錄表及漁獲速報表填報捕獲存活和死亡之漁獲重量及尾數。
- (二) 漁船意外漁獲海龜、海鳥及鯨豚時，活體必須釋放，屍體必須丟棄，且須在作業情形紀錄表填報捕獲數量。
- (三) 漁船捕撈黑鮪時，應當日以電訊通報捕撈黑鮪之尾數、每尾重量（以公斤為單位，未去頭去肚之重量為準），體長（下顎尖端至尾叉長）及捕撈時之船位，漁業人應於次日（遇假日順延）將前述資料以書面資料送鮪魚公會彙整。
- (四) 黑鮪、大目鮪、黃鰭鮪最小魚體限制分別為十公斤、三．二公斤、三．二公斤；劍旗魚最小魚體限制為十五公斤或下顎尖端至尾叉長為一一九公分，如有捕獲較上述限制為小者，應即拋入海中，不得持有，並將丟棄量填報於漁獲量速報表及作業情形紀錄表。
- (五) 在九十四年一月一日至六月三十日期間，漁船透過監控系統回報漁獲量累計達一五 日以上者，漁業人得依漁船作業組別申請主漁獲魚種一 公噸額外之獎勵漁獲限額。

- (六) 漁船接受科學觀察員隨船觀察作業及安排接運科學觀察員往返執行公務，配合度良好之漁船，本會漁業署得依漁船作業組別分配主漁獲魚種二公噸之獎勵漁獲限額。未設主漁獲魚種單船限額之漁船，除大目鮪每年意外漁獲量之上限外，得另分配大目鮪一公噸之獎勵漁獲限額。
- (七) 作業漁船倘於每年六月一日至七月三十一日期間航行地中海，須向本會漁業署（南部辦公室）提出申請核准後始得航行。
- (八) 漁船及漁業人不得有涉入或支持非法、無報告、無管理漁業之情形。
- (九) 漁船意外漁獲之鯊魚，鯊魚身與鯊魚鰭應同時同批轉載及卸運。鯊魚漁獲物在運抵首次進入之港口時，鯊魚鰭與鯊魚身（不含魚頭、魚皮及內臟）之重量比例應不大於百分之五。漁船捕獲之鯊魚如係活體，應予釋放，並記載於作業情形紀錄表。
- (十) 各漁船剩餘之漁獲限額得透過鮪魚公會統籌調整，並報經本會漁業署同意後分配予其他漁船使用，或由本會漁業署視配額使用狀況，另行調整漁獲限額。

十四、鮪魚公會對違反本注意事項之漁船，不得核發冷

凍鮪類（含旗魚類）輸日配額證明。

十七、有下列情形之一者，核處漁業人及船長收回漁業執照、幹部船員執業證書或漁船船員手冊一年以下之處分，且得不予核發相關漁業證明書；情節重大者，得撤銷其漁業執照、幹部船員執業證書或漁船船員手冊：

- (一) 未經許可擅赴大西洋（含地中海）作業、大西洋作業漁船未經許可赴其他洋區或非核准漁區作業。
- (二) 漁船未於六月十五日以前，以連續不中斷的航行方式駛離地中海，或於六月一日至七月三十一日期間，在地中海海域從事黑鮪作業或漁船未經核准於該期間在地中海航行。
- (三) 遮蔽或塗改漁船之識別標誌。
- (四) 拒絕、規避或妨礙本會漁業署指派之科學觀察員隨船觀察作業及接運科學觀察員往返執行公務。
- (五) 未經核准載運本船以外漁獲物，或未經核准將本船漁獲物供其他船舶載運。
- (六) 未經核准將本船監控系統改安裝於他船，並回報對外漁協。

相關附件請上漁業署網站查詢 [☛](#)

九十四年一百噸以上漁船赴太平洋從事捕撈鮪旗魚類作業應行遵守及注意事項

行政院農業委員會94年4月27日農授漁字第0941330754號令
修正第6點至第9點

六、各作業組別漁船船數及其漁獲限額（以未處理之全魚重計）及其使用條件如下：

- (一) 東太平洋大目鮪作業漁船：最高船數四十三艘；九十四年全年單船之大目鮪漁獲限額一七公噸，用罄時，得轉換至西太平洋作業，使用三公噸大目鮪漁獲限額；但減船對象漁船九十四年一月至六月單船之大目鮪漁獲限額八十五公噸，用罄時，得轉換至西太平洋作業，使用十五公噸大目鮪漁獲限額。
- (二) 西太平洋大目鮪作業漁船：最高船數四十三艘；九十四年全年單船之大目鮪漁獲限額二公噸。但減船對象漁船九十四年一月至六月單船之大目鮪漁獲限額一公噸。
- (三) 長鰭鮪作業漁船：船數四十七艘；全年總大目鮪

混獲限額東太平洋三五三公噸，西太平洋七四公噸作業，且全年單船意外混獲限額東太平洋為十五公噸，全太平洋四十公噸。

- (四) 東太平洋大目鮪作業漁船及西太平洋大目鮪作業漁船，各漁船漁獲限額有剩餘得透過鮪魚公會統籌調整並報經本會漁業署同意後分配予配額不足之漁船使用。當單船漁獲限額用罄時，漁船應即立即停止作業進港。另長鰭鮪作業漁船，當總漁獲限額用罄時或單船漁獲限額用罄，漁船不得再混獲大目鮪，意外漁獲大目鮪時，應即拋棄，並將丟棄量填報於速報表。
- (五) 九十四年度已接受科學觀察員上船之漁船，其配合度良好，且配合本會漁業署辦理相關生物採樣計畫者，本會漁業署得另增加其大目鮪組漁船當

年度大目鮪漁獲限額二十公噸。屬長鰭鮪組之作業漁船另增加當年度大目鮪漁獲限額十公噸。

(六) 經核定接受減船之漁船或預借汰舊噸數供他船使用必須於九十四年十二月三十一日前解體之漁船，或接受收回漁業執照處分之執行等依本注意事項限定作業者，其漁獲限額應依許可作業之期限按全年限額等比率核給。

(七) 依調整遠洋延繩釣漁業總船數致九十四年七月至十二月東、西太平洋之實際大目鮪作業漁船數未達最高船數時，得由鮪公會協調業者調整補足，並於九十四年五月三十一日前將調整漁船名冊報本會漁業署核定後實施。

(八) 為充分使用漁獲限額，本會漁業署得視各漁船至九月三十日止之漁獲狀況，予以調整各漁船之漁獲限額。

(九) 為因應相關國際管理組織實施魚種配額管理措施或漁船數管理措施，本會漁業署得適時公告調整各作業組別漁船數及各魚種漁獲限額。

七、經核准赴太平洋海域作業漁船或漁獲物運搬船，於航行或捕撈作業期間，除應遵守漁船及船員在國外基地作業管理辦法等相關規定外，並應遵守下列規定：

(一) 長鰭鮪作業漁船不得以大目鮪為主要漁獲對象，大目鮪作業漁船不得以長鰭鮪為主要漁獲對象，且各分組作業漁船應依下列漁區範圍作業，未經本會漁業署許可，不得擅自跨越作業漁區：

1. 東太平洋大目鮪作業漁船：作業漁區以西經一五度以東，且南緯二十度與北緯二十度間之水域及西經九度以東之南緯二十五度以北水域為限。

2. 西太平洋大目鮪作業漁船：作業漁區以西經一五度以西，且南緯十五度、北緯二十度間之水域為限。

3. 長鰭鮪作業漁船：作業漁區以南緯五度以南、及北緯十度以北之海域為限。

4. 大目鮪作業漁船如因漁場變化需至規定漁區外作業時，需另行報請本會漁業署核准後始得前往作業。

(二) 接受減船之作業漁船，作業期限至九十四年六月三十日止；在西太平洋作業者於九十四年七月三十一日前返抵國內港口；在東太平洋作業者於九十四年八月十五日前返抵國內港口；預借汰舊噸數供他船使用之漁船，作業期限至九十四年九月三十日止，應於九十四年十二月三十一日前返抵國內港口並解體完畢。

(三) 長鰭鮪組作業漁船，欲前往北緯三十度以北東經一五度以東之北太平洋作業者，無須再依赴北緯三十度以北、東經一三度以東之北太平洋海域作業之漁船應行遵守及注意事項之規定申請發給作業證明書。

八、未經核准從事捕撈鮪旗魚類作業、違反第六點、第七點、擅入他國經濟海域作業者，處漁船人及船長收回一年以下之處分；必要時，本會漁業署並得命令漁船停止作業，限期直航返回指定港口接受檢查；情節重大者，得撤銷漁業執照、幹部船員執業證書或船員手冊。

九、違反本會漁業署停止作業命令，或未依期限返回指定港口者，撤銷漁業人漁業執照及船長幹部船員執業證書或船員手冊。

附件及詳細資料請查詢漁業署網站 [↗](#)



漁業專案貸款計畫核定項目

行政院農業委員會94年4月29日農授金字第0945080188號函核定

行政院農業委員會94年5月19日農授金字第0945080214號函核定

行政院農業委員會94年5月19日農授金字第0945080215號函核定

行政院農業委員會94年5月19日農授金字第0945080216號函核定

有關94年度鰻魚養殖苗圃週轉金貸款、海上箱網養殖飼料購買週轉金貸款、遠洋漁業經營週轉金貸款、改善漁產品安全管理制度設施貸款，業經行政院農業委員會核

定，有需要之漁民及漁企業請踴躍申貸。

附件貸款計畫說明書請查詢漁業署網站、漁政資訊、漁業行政、漁業貸款項下。 [↗](#)

臺灣的定置漁業(下)

| 文 / 胡興華 亞太糧食肥料技術中心主任

三、光復後臺灣定置漁業的發展

日據時期，臺灣定置漁業轉營大敷網以後，經營權大部分落在日本人手中，而日人在取得經營權以後，常再轉給臺人作業，由彼坐收其利。光復後，臺灣省農林處即將原日人經營之20處定置網予以接收，並於民國35年5月制定「臺灣省定置漁業管理辦法」加以管理，嗣於38年訂定「定置漁業權省審核標準」，據以審查核發證照。

依照我國漁業法，經營待網、大敷網或小敷網者，須向

臺灣省農林處申請核准發給執照；經營張網、臺網、桡網等漁業者，則向縣市政府申請核准發給執照。至民國36年，經農林處核准之定置漁業計105件，經縣市政府核准之定置漁業包括魷樑漁業、建網、張網、桡網 191件及特許漁業包括石滬、囊待網、臺網、立竿網 等367件。

光復之初，臺中縣漁民陳天，以其從事漁業數十年之經驗，將原有的張網類之立竿網，加以改進為一種新興式漁具，定名「自動作用之立竿網」，俗稱阿（壓）不倒網，

其構造與原立竿網大致相同，但阿（壓）不倒網可以隨潮水自動倒下或站立，經過臺灣省農林廳派員勘查確屬優良，發給獎金及獎狀予以鼓勵，並迅速推廣至臺中線西、鹿港、梧棲及新竹等地。

光復初期，石滬漁業依然十分盛行，民國38年，經政府核發的漁業執照，計臺北3戶、新竹48戶、高雄149戶、澎湖149戶，合計349戶。

民國42年，臺灣定置漁業生產量2,719公噸，當時政府擬定之定置漁業生產計畫，即是以大敷網與立竿網為主。

民國42年底，臺灣有大敷網97組，包括大型大敷網66組，主要分布於臺北縣11組、宜蘭縣22組、臺東縣11組、花蓮縣22組；小敷網31組分布於高雄縣15組、屏東縣16組。其生產量，據各區漁業指導連絡員實地調查的報告加以推估，大敷網年產量為：臺北縣每組每年25公噸，宜蘭縣、臺東縣、花蓮縣每組每年28公噸，小敷網每組每年1.5公噸，立竿網共215組主要分布於彰化縣118組、臺中縣24組、澎湖縣15組、新竹縣14組、臺南市10組。立竿網估計生產量一般為每組每年5公噸，但臺南縣每組每年可達25公噸，澎湖為12公噸，宜蘭縣一組大型立竿網甚至每年產量可高達50公噸。

民國40年代，臺灣定置漁業以大敷網為主，臺北縣、宜蘭縣、花蓮縣、臺東縣、屏東縣均有設置，當時所用的材料，浮子用夢宗竹或刺竹，繩索用桃繩（桃花莖，一種葉似香蕉的植物），



➡ 民國38年政府核發的漁業執照。

網線用大麻或瓊麻等做成，沉子用石頭每個7-8公斤，若干個合成所需要的重量，裝在草索網內沉於錨碇處，漁期4-7月，漁獲物以花鰱、圓花鰱為主及其他雜魚。

民國49年，據陳溪潭、陳勝香的調查，臺灣定置漁業

待網僅剩藍冬及石城各一組，其餘均為大敷網計有花蓮41組、新港13組、加路蘭3組、宜蘭47組、恆春大板埤6組，其構造規模較小。民國40年代以後，合成纖維取代麻繩，成為定置網的主要材料，防銹處理的鐵浮桶及塑膠浮子，取

➡ 自動作用之立竿網，俗稱阿不倒網。



代了竹子木材所製的浮器，錨碇用網袋的材料改成合成纖維，使得網具的耐波性及耐久性大幅提高。

巾着網漁具係於民國39年引進臺灣，數年之間，巾着網船迅速增加，民國41年，宜蘭漁業人士陳火土予以改良推廣，成為捕鯉的主要漁具。民國40年以前巾着網尚未用於鯉漁業，捕鯉以定置網為主，民國42-45年間，雖有巾着網出現，但定置網撈捕能力仍與其相當，保有3,000多公噸之產量，為鯉魚總產量之30-40%。巾着網漁船轉營鯉漁業後，與定置網形成強烈競爭，巾着網漁船作業的機動性及遠距離捕魚能力，使得定置網捕撈量減少。至民國50年，定置網鯉魚捕獲量僅500



巾着網漁船作業的機動性及遠距離捕魚能力，使定置網捕撈量減少。
〔漁業巡護科提供〕

餘公噸，而巾着網漁船則捕獲9,000餘公噸，定置漁業在臺灣逐漸萎縮。民國53年，臺灣省漁管處派駐花蓮縣之童冠英先生，在水產試驗所配合之下，欲在花蓮及臺東地區推廣單落網，惜因業者保守，致落網漁具難以普遍推廣。

民國60年代，受世界性能源危機及各國紛紛宣布實施200海浬經濟海域等之衝擊，沿岸定置漁業又開始受到重視，惟其時本省恢復作業的定置網，大多數仍停留在效率較差之大敷網，改用落網的只有

宜蘭縣少數幾組定置網。據臺灣省漁業局陳明榮組長之調查，當時臺灣計有待網6組（臺北縣、屏東縣各3組）、大敷網35組（花蓮縣20組、宜蘭縣10組、臺東縣3組、臺北縣2組）、落網7組（宜蘭縣5組、屏東縣2組）。

民國67年，農復會派員會同相關學者赴日本考察，即建議將省能源的沿岸定置漁業納入未來漁業發展的重點。當時，臺灣地區僅有定置網25組，除一組在澎湖以外，其餘都分布在臺北、宜蘭、花蓮、臺東及屏東等地。

民國69年，農復會實施加速引進新式定置網計畫，由該會技正盧向志率團赴日本研習新式定置網技術，研習人員中，除政府技術人員外，還包括有宜蘭縣石城與東澳兩處定置網漁撈長以及屏東縣竹坑定置網經營者共同前往。在日期間，受日本定置網理論權威東

相關學者赴日本考察，即建議將省能源的沿岸定置漁業納入未來漁業發展的重點。



京大學教授宮本秀明博士介紹至其高足酒井光雄所經營之富山縣冰見市中波漁場研習，沿途參觀學習並蒐集資料。研習人員回國以後，在農委會計畫支助之下，以研習所得之知識技術與資料，選擇宜蘭縣東澳漁場做為示範漁場，依照東澳漁場之地形、深度及海況，設計改良型定置網（雙層落網）一種，進行示範作業。其較傳統落網重要的改良重點有：

1. 漁網規模由原長170公尺、寬30公尺、深14公尺，擴大為長360公尺、寬50公尺、深24公尺，水面積由5,000平方公尺加大至18,000平方公尺。
2. 由單登網改為雙重登網，可分別捕獲底棲魚及中上層魚類。
3. 登網角度由30度以上改為20度以下，使魚類容易進網。
4. 第二箱網增設罩網，使入網之上層魚類不易逃脫。
5. 骨架改用包尼龍之不銹鋼索，使網具不易變型、耐用。
6. 網線以防藻劑處理，浮子改用塑膠浮球。

7. 採用機械化作業。

東澳改良型定置網示範結果十分輝煌，漁獲包括底棲魚及中上層魚類，產值為同漁場傳統定置網的6倍，各地業者紛紛前往觀摩學習，並且向農委會尋求技術與資金之協助。水產試驗所臺東分所從事雙落網之試驗工作及技術推廣。農委會乃研擬輔導計畫，逐步將當時仍在作業之傳統定置網24組，輔導改為改良型定置網，並輔導有漁業權而未作業者約70組設置改良型定置網，恢復作業。當時農委會盧向志先生、臺灣省漁業局張水源先生、高雄海專鄭火元老師、蘇澳業者陳霖先生、頭城業者吳朝先生及吳宏光先生等人都全力推廣。水產試驗所也同時調查北、東部沿海海洋環境，選擇適合之海域輔導設置改良型定置網。民國70年，除東澳以

➡選擇宜蘭縣東澳漁場為示範漁場，依地形、深度及漁況設計改良型定置網。

外，尚輔導宜蘭縣之石城及梗枋、花蓮縣之嘉豐定置漁場、臺東縣之長濱、屏東縣之尋港嘴及澎湖縣之鎖港，分別作小部分之改進示範。除尋港嘴因漁業權問題而有所延誤以外，其他地區都有不錯的成績。

定置網的作業方式，傳統上是利用兩艘小型膠筏或舢舨，由登網附近向箱網附近收網揚起網地，魚群被集中於箱網尾端，漁民將網拉起，用抄網將魚撈起，倒入作業船中，由於缺乏動力，每次收魚需耗時2小時以上，費時費力。民國75年以後，定置網規模大型化，材質加重，單靠人力難以勝任起網作業，漁民乃將膠筏或舢舨增大，並裝設柴油引擎及揚繩機，以動力起網，不僅省時省力，在強急的潮流中也可作業，效率提高很多。有些業者改用單艘式作業船，在



船一側裝置4組油壓揚繩機同時操作。此外，碼頭岸上設施也積極改善，例如東澳灣，除了U型的突堤碼頭外，另有拍賣場兩套平臺型電動吊車，可同時提供灣內兩組定置網作業船同時卸魚，平臺上並有覆蓋，避免漁獲物雨淋日曬。

臺灣的定置網漁業經過農委會積極發展，漁業局、水產試驗所、海洋大學等之輔導，很快地脫胎換骨，漁產量也大幅增加。民國81年，全臺核准之定置漁業權共計128組，實際經營者約100組，漁獲生產量約10,537公噸，首次突破了萬噸大關，價值逾新臺幣6億元，民國83年更超越13,000公噸，價值逾新臺幣8.3億元。但此後生產量又降低，民國87、88年都僅有5,000餘公噸，價值約新臺幣3.5億元。

政府積極輔導業者網具大型化、重型化、自動化，定置網生產量逐漸增加。

經由政府積極輔導業者之網具大型化、重型化（如雙落網）較大型之作業船及自動化、機械化之起網設備後，定置網生產量又逐漸增加，民國92年再度超越1.3萬公噸。

四、臺灣定置漁業的現況與展望

定置漁業因其屬性，網具敷設地點有其一定的限制。定置網漁場水深一般約在20m - 50m之間，本省沿岸海洋環境，西海岸為平坦之大陸棚、潮差大，有些地區潮間帶廣達2-3Km，且臺灣西岸沿海



定置網模型。



改良型定置網模型。

大型洄游魚類也不多，故較不適合定置漁業的發展。臺灣東部面臨廣大的太平洋，海岸有黑潮主流經過，除少數河口地區之三角洲外，潮間帶短窄，潮差平均1-2m，沿岸陡峭，距岸數百公尺即為深淵，如花蓮一帶離岸200-300m，水深即達1,000m，雖然有許多大型洄游魚類經過，但設置定置網的地點也受到限制。

定置漁場位置的選擇，必須考慮到魚類的洄游路徑、習

性及水文海況資料等方

面，臺灣地區因

地理條件之不

同，概可歸

納為以下各

區域，其特

性及主要漁



光復以後臺灣定置漁業生產量及價值

獲種類分述如後：

1. 東北部地區

此區域包括三貂角、石城、大里、大溪至東澳一帶海域，為目前臺灣定置網最發達的地區，主要的漁獲有鯖、鯉、鯖、魷、白帶、河魨及紅目鯧等。

2. 東部地區

由南澳以南，花蓮至臺東沿海岸域，為臺灣重要的定置漁場，主要的漁獲為鯉、魷、飛魚、鮪、旗魚及翻車魚等，資源相當豐富。

3. 西北部地區

主要為新竹縣（市）及苗栗縣沿岸海域，沿海屬沙岸大陸棚，以膠筏作業常需配合潮汐進出小漁港，主要漁獲種類為鯖、魷、白帶、鯉、鮑等。

4. 南部地區

分布於屏東縣西南沿海一帶，主要的漁獲為鯉、魷、飛魚、鮪、鬼頭刀及莊魚。

5. 澎湖地區

主要分布於澎湖縣鎖港、七美等地沿岸海域，主要的漁獲為白帶、鯖、鮑、鯛及鯉魚。

依照我國「漁業法」第十五條規定，定置漁業權「係指於一定水域，築磯、設柵或設

年	產 量 (公噸)	價 值 (新台幣千元)	年	產 量 (公噸)	價 值 (新台幣千元)
1947	3,996	3,434	1948	2,068	1,042
1949	1,551	1,593	1950	1,402	4,188
1951	1,263	4,762	1952	2,499	9,944
1953	2,799	12,208	1954	4,765	19,342
1955	5,771	28,038	1956	5,260	28,223
1957	2,898	17,589	1958	3,050	18,001
1959	3,499	26,023	1960	2,391	21,905
1961	2,283	19,221	1962	3,001	23,282
1963	2,467	19,698	1964	2,747	20,841
1965	2,096	17,847	1966	2,177	19,422
1967	2,239	19,633	1968	2,937	27,094
1969	2,781	26,851	1970	2,820	28,652
1971	3,469	42,697	1972	3,718	53,944
1973	3,269	51,634	1974	2,881	58,914
1975	2,648	57,920	1976	3,939	89,559
1977	2,979	95,869	1978	2,841	79,996
1979	3,269	126,681	1980	3,716	124,055
1981	4,432	205,739	1982	4,363	168,899
1983	4,998	213,872	1984	6,352	267,138
1985	8,094	298,317	1986	9,403	483,128
1989	8,108	425,914	1994	13,143	831,139
1995	11,558	669,856	1996	11,554	788,623
1997	9,094	658,114	1998	5,635	352,107
1999	5,368	361,262	2000	6,266	393,838
2001	9,601	492,265	2002	8,320	507,695
2003	13,299	717,824			

置漁具，以經營採捕水產動物之權」，定置漁業權存續期間為五年。另依據「漁業法施行細則」第七條規定，定置漁業權漁業的主管機關在縣（市），故所有定置漁業的申請及管理機關均為縣（市）政府。

又據「漁業法」第十七條規定：「主管機關應依據漁業生產資源，參考礦業探採、航行、水利、環境保護及其他公

共利益，對公共水域之漁業權漁業作整體規劃，並擬訂計畫，每年定期公告，接受申請」。劃設定置漁業權漁區應考慮符合下列基本條件：

1. 岬角附近，內灣廣闊平坦，且為沙質或泥質底的海域。
2. 海流流向穩定，流速每小時不超過1.5浬的海域。
3. 洄游性魚類多，且魚道良好之海域。

4. 潮差小、水深適宜，水溫日變化小之海域。
5. 距離河口1公里以上，污染少、混濁低之海域。
6. 不妨礙船隻航行的海域。

定置網漁業必須要有好的漁場、適當的漁具設計、良好經營管理及流通系統，是屬於資本密集、技術密集的產業。一般而言，投資經營2組落網類定置網，視其規模大小及設備，約需投資新臺幣1,500-3,000萬元。

臺灣定置網漁業權申請核發，屬縣市政府之權責，存續時間為5年，並未規範漁具的類型。2004年臺灣地區計核准定置漁業權共216件，其中臺南縣核准之125件，屬設置在河川及潟湖的小型定置欄網，與一般所稱之大型定置網不同。實際定置漁業權漁業經營共65組，主要分佈於臺灣東部海域，宜蘭縣26組、花蓮縣17組及臺東縣8組，計有51組，約占全部定置網約78.5%，另臺灣西海岸則分佈於新竹縣3組、苗栗縣4組、屏東縣2組及澎湖縣5組而已。

定置漁業經過長期的發展，從簞箔、待網、大敷網、



➡ 東部地區資源相當豐富。

〔吳楊欽攝〕

大謀網、單落網、輕型雙落網到重型雙落網，漁獲效率大幅提升，已經是我國沿岸漁業最重要的產業之一。2003年臺灣地區定置網漁業漁產量13,299公噸，較2002年之8,320公噸，增加約60%，產值為新臺幣7.17億元，也增加了1.19億元（約20%）。

由於臺灣沿岸海域的利用度迅速增加，影響定置漁業權之經營，依據「漁業法」規定第29條規定，因特殊之需要主管機關得變更或撤銷漁業權之核准，但因處分致受損害，應由目的事業主管機關或由請求變更、撤銷、停止者，協調予以相當之補償，協調不成時由中央主管機關決定。如花蓮縣和平及合仁兩定置網漁場4組定置網，因設和平水泥廠而遭撤銷；苗栗縣4組定置網，亦因國軍海上射擊演習的需要而予以撤銷，其間因補償問題引起許多糾紛，甚至司法訴訟。

定置網漁業有許多經營的優勢，例如係屬資本密集技術

密集的產業、為省能源的產業、屬資源管理型之產業；作業危險性低、作業時間少、省勞力，加上漁獲鮮度好、高價穩定，是值得發展的產業。依據漁業署近年來臺灣沿近海漁家經濟調查資料顯示，定置網漁業是臺灣沿近海漁業中漁家所得最高的產業，民國89年至92年，經營定置網漁家所得分別為3,968千元、4,116千元、3,965千元及4,563千元，較其他漁業如延繩釣、拖網、刺網、焚寄網、一支釣、扒網等都要高出3倍以上。

不過，臺灣地區良好定置漁場不多，可供擴張設置定置網的海域有限，而每年7至10月颱風季節期間更對定置網造成巨大的損害，業者為避免損失，都在颱風季節來臨時，將定置網收起暫停作業，俟颱風季節過去再下往網作業，生產季節僅約8個月。

臺灣定置網漁業以東部為主，而東部地區距離主要都會區較遠，且沿海交通不便，漁

港公共設施不足，近年來雖有改善，依然需要花費較高之成本及時間，才能將魚貨運送到市場，增加經營的困難。

整體而言，臺灣定置漁業於民國70年代引進新技術，重新調整轉型以後，不論在觀念、技術、設備或生產量等方面確實均有了大幅的提升。20多年來在政府的輔導之下持續改進，例如定置網大型重型化、作業自動化、自動監控系統、工作船改進等。可是經過20多年之經營，定置網漁業再度面臨發展瓶頸，除部分漁場位置較好、經營觀念技術較進步的業者尚有績效以外，許多已收網停業，有些業者勉強維持等待其變，整體產業陷入老化滯緩的狀態。分析其原因，不外研究調查之投資不足，大多數漁場基本資料欠缺，以致魚網位置的選定、網具規模、魚網設計、網具材料、收穫、



➡ 定置網漁業漁獲鮮度好、高價穩定，是值得發展的產業。〔本刊〕保存、運輸等都有很大的改善空間。以臺灣沿岸海域環境條件及目前定置網技術，大型定置網數量已難以再大量增加，加上定置漁業權申請有其一定之限制，海域利用的標的愈來愈多及與傳統漁撈之衝突等。企業界很難進入此一產業，以致業者年齡層偏高；相對的，新經營觀念、管理技術、運銷、市場等也難以融入此一產業之中。

經營定置網業者大多各據一方，十分保守，不僅相關資料的紀錄調查欠缺或不願提供，政府難以掌握產業確實的狀況（如統計資料的正確性、運銷通路、魚價、成本等），

據以擬訂具體有效的輔導計畫，以協助產業發展。而業者彼此之間連繫不足，甚至因人才、市場之競爭而降低了競爭力，缺乏團結，難以發揮組織的力量。

定置漁業屬被動形式之漁業，傳統之定置漁具如各類張網、立竿網，因為效率不高，漁業生產已不具經濟效益，而逐漸被淘汰或轉型，以石滬為例，澎湖尚有石滬308座，以北海（如吉貝、赤坎、後寮、鳥嶼等）194座的密度最高。石滬捕魚從早年為漁民謀生主業，轉變成漁民及漁家於閒暇之時才前往捕魚，賺取貼補家用的副業。

➡ 大型定置網作業，深具發展休閒漁業的潛力。〔楊世名攝〕



近年來臺灣休閒產業蓬勃發展，國人上山下海，大自然已經成為假日休閒的最佳去處。民眾在石滬捕魚，不僅可融入大自然，享受親海的樂趣外，在捕魚的過程之中，也可體驗漁民作業，感受到收穫的

喜悅。早年石滬漁業不僅是漁撈作業的經濟活動，也是漁村社會的組織與文化。石滬從建滬的分工、巡滬的規定、漁獲的分配等都有一定的制約，此外，石滬在澎湖也寫下了漁村社會生活文化的歷史紀錄與見證。有名的七美雙心石滬，雄偉壯麗、造型特殊，已經成為澎湖的地標，也是吸引觀光客的最佳賣點。

大型定置網作業深具發展休閒漁業的潛力，遊客前往參觀定置網捕魚，不僅可享受乘船欣賞海上風光，體驗捕魚的樂趣及感受大魚上網的震撼外，更有機會品嚐最新鮮的海產，出海時間不到2小時，可減少遊客在海上之不適，可謂

老少皆宜。定置網作業已是電視媒體經常報導介紹的項目，至今熱

度依然，顯示國人對定置漁業十分有興趣，值得推動休閒觀光。惟迄未見業者整合建立觀光的機制，若能配合調整，提供遊客完善的服務，定能成為休閒漁業的新選項，業者也能獲得可觀的服務報酬。

定置漁業的經營效益，不僅在生產新鮮的魚貨而已，其他如休閒觀光、教育、水族館魚類、養殖用種魚之供應，甚至漁業資源保育等方面，都有積極正面的幫助，定置網業者



國人上山下海，大自然已經成為假日休閒的最佳去處。
〔黃聲威攝〕

應可視本身地理環境條件，與其他產業結合，朝向多樣經營方式思考。

臺灣定置漁業若欲突破困境再上層樓，除了積極投入調查研究，開發新的技術及漁場，加強教育推廣提升作業效率，整合業者分享經驗、降低成本及提高魚價，共同努力之外，也應該積極考慮給予企業界參與此一產業的機會，引進企業的經營理念，才能帶動產業的發展。♣

參考資料

- ♣沈同芳（1906）中國漁業史，江浙漁業公司。
- ♣兒玉政治（1929）臺灣產鯉節ニ就テ，臺灣總督府殖產局。
- ♣飯田與兵衛（1933）臺灣定置漁業，臺灣水產雜誌第212號。
- ♣飯田與兵衛（1935）臺灣定置漁業の現状と其將來，臺灣水產雜誌第245號。
- ♣居城 力（1938）惣田鯉魚群體stockに關する一考察，臺灣水產雜誌第282號。
- ♣居城 力（1938）臺灣に於ける定置漁業の振興對策，臺灣水產雜誌第284號。
- ♣臺灣省文獻會（1955）臺灣省通志稿，臺灣省政府。
- ♣陳溪潭、陳勝香、許君復（1959）臺灣省沿岸漁業漁具調查報告，中國農村復興聯合委員會。
- ♣陳溪潭、陳勝香（1960）定置網調查報告，中國水產第89期。

- ♣童冠英（1963）鯉漁業之動態與定置漁業之檢討，中國水產第124期。
- ♣陳明榮（1973）臺灣之漁具與漁法，農復會特刊新11號。
- ♣盧向志（1981）改良型定置網漁業介紹與示範漁友月刊，第4卷7月號。
- ♣廖學耕（1985）落網漁具論，臺灣省水產試驗所。
- ♣顧端（1992）漁史文集，淑馨出版社。
- ♣胡興華（1996）拓漁臺灣，行政院農委會漁業署。
- ♣洪國雄（1999）澎湖石滬，澎湖縣文化資產叢書65，澎湖縣立文化中心。
- ♣胡興華（2000）海洋臺灣，行政院農委會漁業署。
- ♣鄭火元（2000）定置網落網類漁業專論，國立海洋技術學院。
- ♣周耀傑、蘇偉成（2002）臺灣漁具漁法，農委會漁業署。
- ♣胡興華（2004）躍漁臺灣，行政院農委會漁業署。

日本農林水產省公布

推動貝類生產履歷追蹤系統之指導方針

文 / 郭慶老 譯 漁業署主任秘書

一、概述

日本農林水產省於本(2005)年3月25日公布推動貝類(牡蠣、帆立貝)生產履歷追蹤系統之指導方針。至目前為止,已訂有製作生產履歷追蹤系統指導方針的產品或產業包括蔬果類、外食產業、雞蛋等,漁產品係屬首度訂定。尤其特別的是,牡蠣、帆立貝的指導方針把有關食品衛生法中強調的衛生檢查結果納入必須記錄之項目。

指導方針是為了推動貝類的生產履歷追蹤系統,而以生產團體或產地的加工、大盤販售業者等為主要對象,針對識別方法或應記錄保存的資訊內容、提供給消費者資訊的方法等所做的說明。希望透過此方針,協助貝類的生產、流通業者建立並加強推廣自主性的生



訂有製作生產履歷追蹤系統指導方針的產品或產業包括蔬果類、外食產業等,漁產品係屬首度訂定。 [胡其湘攝]

產履歷追蹤系統。

指導方針是2004年推動生產履歷追蹤系統的一環,首先在「社團法人食品供需研究中心事務局」下設置「貝類(牡蠣、帆立貝)生產履歷追蹤系統指導方針研訂委員會」(召集人為日本大學商學研究所的梅澤昌太郎教授),並自去(2004)年10月起,邀各主要漁業縣市的漁業團體與業者加入為成員,共同討論、研擬。

指導方針的實施對象,在牡蠣方面,包括生鮮帶殼牡

蠣、生鮮剝殼牡蠣、冷凍剝殼牡蠣、解凍剝殼牡蠣;在帆立貝方面,包括活貝、貝肉、生鮮貝柱、冷凍貝柱或解凍貝柱等。但從確保產地標示信賴性之觀點而言,希望把以牡蠣、帆立貝為主原料的加工產品也納為實施對象。

牡蠣與帆立貝共同的識別原則為,以出貨時使用的容器或運送手段為識別單位。但如果海域、捕撈日、處理場等之履歷均為相同時,則複數的容器可以使用一個識別單位。記

錄項目則考慮食品衛生法，而把食品衛生法中所規定的項目納入記錄項目中，例如，剝殼牡蠣處理上的衛生檢查結果、個別海域的衛生檢查、採捕海域等均為必要記錄之項目。另外，像帆立貝的貝毒檢查結果等也應列為記錄項目。

二、貝類生產履歷追蹤系統指導方針研訂委員會

委員共9位，包括梅澤昌太郎（日本大學商學研究所教授，兼召集人）、小野秀悅（宮城縣漁業協同組合連合會企劃檢查室長）、三枝晃次郎（廣島縣環境保護協會環境生活中心副主任）、高濱彰（全國漁業協同組合連合會JF強化本部漁政部代理部長）、田元仁司（北海道漁業協同組合連合會營業企劃部部長）、內藤英代（消費科學連合會企劃委員）、南谷和彥（Ion株式會社SSM商品本部水產商品部）、日佐和夫（BML Food Science理事，東京海洋大學社會連攜推進共同研究中心客座教授）、藤本千代幸（廣島縣漁業協同組合連合會指導課長兼



提供消費者原料的生產海域、採捕日、生產者的描述等資訊，以提升商品價值。〔本刊〕

合併推進室次長）。另外，委員會出席單位包括農林水產省消費安全政策課、水產廳漁政部加工流通課、水產廳增殖推進部栽培養殖課、社團法人日本農林規格協會、社團法人農協流通研究所，辦事處則設在社團法人食品供需研究中心內。委員會分別於2004年10月12日、2004年11月30日、2005年1月18日及2005年3月9日，共計召開4次會議。

三、指導方針的適用對象

除概述中所指生鮮或加工的牡蠣、帆立貝產品外，依據日本農林物資規格化及品質表示標準法（JAS，Japanese Agricultural Standard）中加工食品品質表示基準所訂之應標示原料產地之對象商品，亦可列入適用對象，例如干貝柱、水煮帆立貝、裹粉冷藏油炸用牡蠣等。

四、用語之定義

Lot（批）：識別單位之

同義字；Lot number（批號）：識別記號之同義字。

五、目的與對象範圍的設定

（一）以牡蠣或帆立貝為對象而推動的生產履歷追蹤系統，可依下述3項不同目的予以設定：

1. 標示資訊（如產地標示等）信賴性的提昇

加工業者累積原料的進廠或利用等記錄，必要時公開說明產地標示等事項，以期提昇對加工過程或原料來源的信賴性。

2. 對提供貝類安全性的貢獻

記錄且在各階段間傳遞各識別單位的貝毒檢查結果或加工廠每天有關風險管理（Risk Management）的衛生管理資訊，一旦發生問題，可以針對停止上市措施、原因究明、防止再度發生措施等加以檢討，以提昇Food Chain的安全性。

3. 商品價值的提昇

提供消費者原料貝的生產

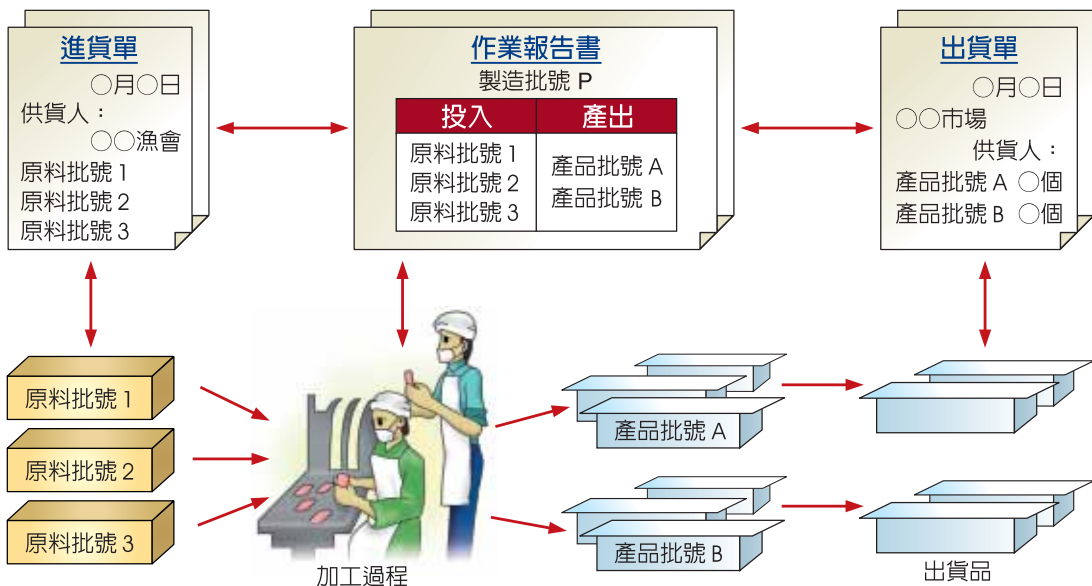


圖1 利用識別與記錄確保關聯性之模式

海域、採捕日、生產者的描述等資訊，以提昇商品價值。

(二)製程或 Food Chain 範圍的設定

參加生產履歷追蹤系統的業者如果能把所有的原料、產品或整個Food Chain 納入實施對象固然是值得鼓勵，但剛開始就要全面導入此系統是不可能的，因此最好針對所期待的效果或目的、交易戶或消費者的需求、識別或記錄的難易度等充分考量，再明確釐定要將所有或一部分的原料、產品、Food Chain 納入生產履歷追蹤系統之實施範圍。

六、識別與記錄之區別

(一) 識別單位 (Lot) 的設定

首先需訂定規則，決定原

料、中間產品、最終產品的識別單位。一般而言，有好幾批原料會經過同一製造過程（生產線），由此一製造過程產生若干種產品，產出的產品經過好幾個銷售管道販賣。為確保此流程的追蹤性，首先對於食品（原料、產品）要給予識別記號，然後把這個識別記號記錄到貨單或作業報告書之類的書類上。如此，不但可以確保原料與產品間的關聯性，也可經由對照記錄在書類上的識別記號來進行追溯工作。

(二) 識別單位的釐定

為管理產品的品質，一般可將認定屬於均質的原料、經同一連續生產過程的產品當作一“批”來處理。另外，為了貝毒檢驗而採取檢體，並根據

結果而採取的判斷基準能適用於同一海域的原貝時，也可以把同一日採自同一海域的全體原料當作同一識別單位。

原料也好，產品也好，從採捕到最終產品之間，可利用各式各樣的單位來加以識別。而且，在生產、加工、銷售各階段中，為避免混淆，可分成「原料批次」、「製造批次」、「產品批次」等等不同類別之批號。

(三) 識別單位或整合規則的設定

若設定的識別單位（批）大，則將好幾個識別單位整合為一時，要追蹤、溯源的斷定範圍就變大。另一方面，以小單位來設定識別單位（批），並嚴格限制批次的整合，則識別或記錄就要花費許多功夫。

所以，推動生產履歷追蹤系統的主體均必須針對識別單位之設定目的、追蹤溯源的範圍等加以檢討，訂定各階段中識別單位的設定及整合規則。

如果推動主體是以提昇產地標示的信賴性為目標，則沒必要將超過產地標示的單位（例如縣）整合（即不同縣的產品整合為同一識別單位）。另外，如果是貝毒問題發生時的原因究明，或以盡到向客戶說明之責任為目標時，為了能由產品追蹤、鎖定到一處檢查對象海域或少數幾處海域，則對批次的整合應該加以限制。再者，如果是提供消費者有關生產者或其特別的生產方法等資訊，以提昇商品價值，則識別單位可為1人或少數幾位生產者，並限制批號的整合。

（四）識別之原則

識別之原則有二，一為在不同業者間移動或同一業者內保存時，可利用標籤或牌子給予不同識別單位，不同的識別記號。另外，要整合批次時，必須確實記錄整合前的識別記號與整合後識別記號的關聯性。

1. 原料的識別

從生產者或生產團體以原料出貨之階段，可以出貨時使用的容器或運送手段（如貨車1輛）為識別單位。而生產者、海域、採捕日、剝殼處理場等生產履歷條件均相同時，則可以把數個容器當作一個識別單位。茲舉例說明識別單位的設定與識別記號的付與如下：

- （1）以每一個出貨容器為識別單位
即對每一個容器直接作記號或貼標籤，給予固有的識別記號。
- （2）把若干個具相同生產履歷的容器集合在一起，當作一個識別單位
把生產者（或生產團體）、海域或採捕日相同的若干個10-20公斤左右的容器整個當作一個單位。此時，每個容器雖仍需貼上標籤，但這些標籤可以使用同一識別記號。
- （3）以運送手段（貨車等）1台為識別單位
直接將貝類吊到貨車上計量，搬運時，可以把1台貨車當作一識別單位，再



↑ 牡蠣的衛生檢查結果，帆立貝的貝毒檢查列為記錄項目。

把記入識別記號的出貨單或送貨單隨車運送。

2. 大盤商的原料識別

從產地進貨的原料如果不再小包分裝或併貨分裝，而以進貨時的形態批發時，只要記錄識別記號、貼上已經交付給大盤商的識別記號後即可批售。如果需要替換容器而重新貼上標籤，則可以給予新標籤識別記號，並記錄其與原先已經交付給大盤商的識別記號的關聯資料。

3. 中間產品或製造過程中的識別

在中間產品時，可以把若干個容器集合起來貼上同一識別記號的標籤。製造過程中，有多數原料合在一起加工時，可把統合後的單位給予一識別記號（例如圖1中的製造批號P）。

另外，有時候在加工製造過程中會以大小來加以選別，

表1 生產履歷追蹤系統中應該記錄的一般項目

記錄階段與對象		項 目
原料出貨		採捕日、海域、生產者／出貨者、出貨日、買方、品名、識別記號、數量
原料大盤商	進貨的原料	進貨日、貨主、品名、識別記號、數量
	批發的原料	批發日、買主、品名、識別記號、數量
加工	進場的原料	進貨日、貨主、品名、識別記號、數量
	製造過程	加工日、原料與產品識別記號的關連、產品的數量
	出場的產品	出貨日、買主、品名、識別記號、數量
產品大盤商	進貨的產品	進貨日、貨主、品名、識別記號、數量
	出貨的產品	出貨日、買主、品名、識別記號、數量
零售、業務用戶	進貨的產品	進貨日、貨主、品名、識別記號、數量
	小包分裝作業	加工（小包分裝）日、進貨產品與零售商品間識別記號的關連、商品名、數量

此時只要能確實記錄選別前產品與選別後產品間的關聯，並不一定要對每個中間產品均給予批號。

4. 最終產品的識別

(1) 最終產品的識別

對於最終產品必須做到能夠斷定製造階段中的識別單位（例如圖1中的製造批號P）才行。而在最終產品上附予識別記號的具體方法，可利用打印消費期限等裝置，即除了消費期限等字體外，可再打上製造批號等記號。如果加工廠一天祇加工生產某產地一個單位的產品，則製造年月日與產地的組合也可以當作最終產品的識別記號。

(2) 最終產品固有識別記號的有效性

若以提昇標示的信賴性為目的，則除了批號外，在每個最終產品上可加上不同的序號（Serial number），以區別每個最終產品。如果打印消費期限的裝置也同時具備打印連續號碼或時刻的功能，也可將之運用到每個最終

產品均予以固有之識別記號上。

(3) 零售階段中重新分裝時的識別

在零售階段中，仍有必要記錄進貨產品與出售商品間的關聯性。如果有必要提供給消費者各批次的詳細履歷資訊，則有必要在商品上附加識別記號。方法之一即加工業者把若干張印有批號、消費者窗口、本產品已實施生產履歷追蹤系統等資訊的貼紙，連同貨品一起交給零售商，再請零售商將之貼到最終商品上。

(五) 記錄的原則

記錄的原則為：1.依據生產履歷追蹤系統的目的，確定應該記錄的項目。2.為追蹤溯源，確定記錄之格式。3.在業

者、場所、時間、作業內容、監測等記錄中，應確保原料或產品的識別單位間的關聯性。

4.訂定年限，確實保存記錄。

1. 應該記錄的項目

應該記錄的項目依照品目、系統的目標、加工過程等而會有相當大的差異，一般而言，應該記錄的項目如表1所示。

2. 應用現成的書類格式

利用現成的傳票或公司內部的作業報告書，再加上識別記號項目，即可應用。而如果有貝毒等衛生檢查或重要的管理事項的監測結果，則最好另外記錄，並妥為保存。

3. 大盤商的記錄

大盤商以原料販賣時，必須詳細記錄每個識別單位於何時進貨及從何處進貨、及於何時出貨及出貨到何處等資料。



而消費地的大盤商以產品批發時，因為同時要處理各式各樣產品，故是否需要記錄產品的識別記號，可考慮生產履歷追蹤系統想要達成的目的來決定。

4. 零售商或業務用戶的記錄

零售商或業務用戶可利用保管貨品傳票的方法來記錄進貨日、貨主、進貨數量、識別記號等資料。如果在零售商階段中有小包分裝之情形時，則有必要記錄進貨產品與最終商品間之關聯性資料。

5. 記錄的保存期限

記錄的保存期限可依本身所經手的原料或產品的Food Chain長短、消費者吃後經過的一定期間等條件，並經實施生產履歷追蹤系統業者間的研商，設定各階段記錄的保存期限。也可以參考「食品衛生法」中的相關規定，例如生產階段的記錄保存期限為售後1-3年、加工製造階段者為售後1-3年、流通階段者為售後1-3年、販售階段者為售後1-3個月。

6. 自動辨識技術的引進

當非記錄不可的識別單位增加時，有必要引進像條碼（bar code）等自動辨識技術來

提昇進貨、出貨、識別單位的整合等相關記錄作業的效率。此時，對於媒體（條碼、二次元條碼等）或ID（生產者、業者等ID、識別單位的ID等）體系的標準化或國際化等都必须注意。當然，引進及應用此技術到傳票或作業報告時，希望盡量壓低導入費用。

七、資訊的傳達與公開

（一）記錄的傳達

依照生產履歷追蹤系統目的的不同，針對哪種立場的業者或消費者、哪種場合、提供哪種項目資訊，都不盡相同。必須先確定目的後，才能決定應該提供的資訊項目。

1. 依目的提供資訊

- （1）以確保標示的信賴性為目的
若以確保原產地標示的信賴性為目的，則必須確實要求進貨加工業者方面的記錄，應與生產者方面的出貨記錄一致。此時，資料庫的共同利用即為一有效的手段。
- （2）以確保貝類的安全性為目的
若以問題發生時原因的究

明、停止出貨措施的採行為目的，則以迅速、確實在各階段的業者間傳達貝毒衛生檢查結果或有關風險評估的資訊最有效。

- （3）以提昇產品價值為目的
若以向消費者訴求產品的魅力為目的，則應與生產履歷相結合，針對消費者提供生產環境、生產者或生產團體、加工業者對品質提昇的想法或具體作法、產品的樣式等資訊。特別是鮮度受到重視的產品，其採捕日的明確記錄是非常重要的。

（二）生產履歷追蹤系統的宣導

為讓消費大眾瞭解生產履歷追蹤系統，有必要將建構生產履歷追蹤系統的目的、對應目的的功能、各階段的範圍、對象產品或流通途徑、批號的整合規則（從原料或最終產品能追蹤、溯源到哪個範圍）等資料彙整成說明書。特別是有許多業者參加的生產履歷追蹤系統，有必要製作宣導手冊或放在網上供閱覽。

（三）提供消費者生產流通履歷資訊的方法

對購買最終商品的消費



➊ 提昇對「生食用」標示的信賴性，有需要公開貝毒等衛生檢查的判定結果。
〔胡其湘攝〕

者，有下列幾種提供產品履歷的方法。

1. 以電話或傳真等方式的回答

消費者可利用印在商品上的電話號碼或傳真號碼來詢問所關心的事項、產品的識別記號、相關的記錄等資訊。若屬於產品的不滿或抱怨意見，都是對改善品質管理或衛生管理的重要參考，應予以重視並記錄下來。同時也能透過標示在產品上的消費期限或識別記號來追溯生產、流通的履歷。

2. 商店或賣場中的資訊提供

可利用超市或大賣場中的商品廣告板或電腦終端機，讓消費者瞭解產品的生產履歷追蹤系統。

3. 利用網路提供資訊

在商品上可打印製造批號等記號，同時也可以把搜尋的網址寫清楚。利用網路提供資訊時，除了商品批號等識別記

號的意義外，從產品起可追溯的範圍等，也要清楚地加以說明，讓消費者很容易明白。另外，假如要提供生產者的姓名或相片時，必須事先徵得生產者本人的同意。

(四)公開衛生檢查結果等資料時應注意之事項

為提昇對「生食用」標示的信賴性，有需要公開貝毒等衛生檢查的判定結果。此時，除了判定結果外，檢體的採樣方法或判定基準的考量也可依照欲公開之對象（如零售商、消費者等），清楚、容易瞭解地予以說明。

八、內部檢查與外部檢查

檢查的目的主要在確認參加生產履歷追蹤系統的業者內部或業者之間的流程是否確實達到追蹤或溯源的目標，而如果是提昇標示的信賴性為目

的，則必須由直接標示的業者以外的人員來執行記錄的檢查工作。接受外部檢查時，必須研訂規範監查人員的權限或監查結果的運用之手冊。所以，檢查可分成針對參加生產履歷追蹤系統者的「內部檢查」及由參加者以外的第三機關所實施的「外部檢查」。

(一)定期內部檢查的必要性

相關業者本身內部有必要實施定期檢查，檢查是否確實記錄，並測試是否能確實達成追蹤、溯源的目標。

(二)以提昇產地標示的信賴性為目的的檢查

單由進行標示的業者所作的記錄，有時是無法保證標示的正確性，需由消費者可信賴的機關或管理業者來檢查。例如，可檢查投入原料與各批產品間的重量，或原料批號與製造批號間之關係，以確定是單純的記錄誤差或系統的缺失。

(三)外部檢查

接受檢查機關的外部檢查時，必須事先與監查人員協商，針對監查的目的或對象、程序、監查人員的權限、監查結果的運用等達成共識後才能進行外部檢查。ㄊ

以自然生態工法建構親水海岸

隔阻波浪、具確保水面平穩功能的防波堤

文圖／陳文樹 前省政府農林廳技正

在海港港口、河川出海口與沿岸，以及有水流、波浪沖刷拍擊陸地之處，經常可看到建有防波堤與消波塊。防波堤(pier或quay)又視所在位置，簡稱為堤防或堤岸(bank)，目的在防止水流漫淹陸面，以及隔絕因波浪所產生的搖擺晃動；消波塊(water-breaker)又被稱作碎波塊，以其多面化的形體和堅硬的體材，可消解波浪的拍打力。兩者固然均有保護岸面、河床與穩定水流的功用，但要避免過度濫用，否則將肇致河海岸邊、出海口的水泥化景象，而且會妨阻排水，造成浪費。部分的河海岸，若水流冲刷程度不強，則可採用蛇籠或鋼板樁，以保護其基底。另港埠碼頭防波堤的功用係在於防阻波浪對港域的入侵，以確保港埠區水面的平靜穩定，使船舶暨浮動碼頭等設施在港區內可安

全碇泊和作業，兼可阻止沿岸泥砂或其它的漂流物流入港內，造成淤積堵塞。

早期的防波堤大多屬於粗石堤，與早期興築水壩時所採用的土石壩相似，雖易於築砌、修補，但必須使用較多的石塊土方，若無法就地取得充足的建材，反需耗支較高的費用。其後則為石塊與混凝土共構的合成堤，係先拋石築堤，再加構混凝土壁面，其下層係以拋石形成基礎、上層則是混凝土結構體，以抵擋水表上的湧浪。大型石塊或混凝土面之間，因澆鑄乾燥過程所產生的間隙，得以瀝青填補之。

目前有不少的堤防係以混凝土澆鑄而成，而港口的防波堤更是如此，且常鑄成為沈箱(caisson)，再拖運至防波堤預定地沈放，高雄港更曾考量水文波浪的作用關係，而採用圓形沈箱構建成防波堤，俾經由沈箱外壁消減波力，而毋需再投放消波塊。這些構築海堤用的沈箱，有時尚比建造橋樑所用的沈箱為高。此種沈箱係於岸邊以閘門隔絕海水後，在施工區內灌漿澆鑄箱體，待其固

化成型後，才升起閘門，讓海水湧進，將沈箱浮起，再以工程船拖曳至預定位置；之後，拔離箱底栓塞，讓沈箱沈下，固放於海底。有時則於沈箱內部置放砂包，待沈箱固著於海床後，再將砂包吊起。為使沈箱確實穩固的定著於海底，必須要有工程人員背負氧氣筒潛入水下去施工，施工前後則需以「調壓艙」調整工程人員的體壓。此外，在以水泥澆灌鑄造沈箱期間，因晝間天氣燠熱，易致沈箱外壁龜裂，因此大多在夜間施工，而日間則需經常以清水來淋灑沈箱，以降低溫度。

若按堤防側面的構築樣式分之，可將防波堤區分為斜坡式和直立式兩類：

斜坡式防波堤

斜坡式防波堤是極普遍型式的堤防，其橫斷面為梯形，可單獨選用石塊或混凝土塊體拋築而成，堤心之石塊一般重約10~100 kg，部分石材可選擇開山石或石渣等材料來混合使用，並常於堤防側面，以硬度高、消波效果亦佳之混凝土護塊作為屏護。適用於水深並



①可聚魚群的人工礁球。

非甚深，地基較軟以及當地石材資源豐盛之處，施工技術也較簡易，且不需要大型起重設施。波浪向岸邊沖刷，遇到斜坡式防波堤側邊的斜面後，會破碎於斜坡上，而使波能散逸消失，因其反射波較小，對於地基的不均勻沉降影響度亦較低；相對的，在築堤時，由於地基承载力之要求較低，一旦遭逢損壞也易於修復。但因材料需用量與水深平方成正比，因而水深時耗量自然跟著提高，且堤防內側亦無法作為碼頭之用。

直立式防波堤

直立式防波堤的斷面，在臨海和臨陸兩側均為直立或接近直立的牆面，其底部基礎大多採用拋石基床。若依堤身的結構，則可分成鋼筋混凝土沈箱式、普通混凝土方塊式、巨型混凝土方塊式和大直徑圓筒式等種類，適用於水深較深之處，施工要求較高。水深較大時，材料使用量比斜坡式防波堤為少，堤防內側還可視需要兼充為碼頭，以提高港內水域面積使用效果。但因波浪沖至直立式防波堤之平直牆面時，會反射回去，致使鄰近堤防水域之水面會呈現晃盪而難以平穩之情形。依其底部的基礎型



②牡蠣於不到一年之時間即滿覆於人工礁球上。

態，通常有重力式和樁式兩種類型，重力式直立防波堤對地基的不均勻沉降較敏感，故需有較佳的地基始宜構築。

可化除波浪衝擊力量的消波塊

消波塊的形狀有十餘種之多，最常見到者稱為「石粽子」的型式，它呈均衡對稱的角錐之狀，宛如是從中心點向四個具相同角差的方位伸展四支腳。此一形體的消波塊易於堆疊，且可交錯放置而保持穩定，讓迎面拍打而來的波浪雖可穿過消波塊之間的空隙，但可消解掉其衝擊力。無論是水流或氣流等流體的力量，若以穿透性低的材物去阻擋它的流動，則不僅阻擋物易致受損，且會在其周遭形成亂流，因而必須留有縫隙或穿透孔，讓部分流量通過，既可消減衝擊力，亦可讓流體平順。再則，需就水流的流向、埋放消波塊位置的土質、所欲保護堤岸的坡面角度、消波塊被堆疊後的穩定度，乃至於對受保護地點生態景觀的影響等均應併同考量後，再選用最適宜形體的消波塊。以河口沙地為例，蟹類即是因為堆疊消波塊導致生存環境面臨威脅，若在沼澤處則

更會破壞整個濕地的生物繁殖體系。如何兼顧保護河海岸區與當地既有之生態，為現代化海岸工程必須審慎處理之問題。

可確保豐沛漁源的親水海岸施工法

過去經常以建造防波堤或放置消波塊，以從事海岸工程的工法，近年來因環境保育日益受到重視和永續利用理念的推廣普及，已逐漸改採建構親水海岸的柔性工法。就漁業界的觀點言之，親水海岸工法可維持秀麗的河海水岸、護育海洋生態，並確保豐沛的漁業資源。生態型的海岸結構物則有複斷面式防波堤（或護岸）、藻礁設施、水生生物產卵礁、人工洲湖礁、透水性結構物以及海岸溼地防護造物等數種，藉由改善棲地及復育物種，重建符合復育地區環境特質的生態體系。

臺灣各沿海地區的海岸計有沙灘、沙洲、潟湖、深海、陸棚、岩礁、珊瑚礁、河口濕地等多種的海洋生態體系，海中生物種類極為豐富。不過，因近數十年來工商業發達，關設有多座港口（商港、漁港及軍港）、泊地、海水浴場和海邊遊樂區等設施，不免對近海生態造成影響，而每逢颱風豪雨時夾帶泥沙、巨木俱下的情

形，以及在海域進行火炮射擊之軍事演習，亦皆會對海洋產生危害，因此善加整治海岸，乃是必須持續且審慎處理之重大事項。依據內政部營建署所推動之海岸保育與生態研究，以及水利署所擬訂海岸整治區域之計畫，選擇具三種不同特性之海岸，作為研究和示範之地點，茲說明如下。

以鋼筋混凝土構築而成的工程建築物，係以單純且堅固耐用為其目標，並常藉由機械化或預鑄方式的速成施工，來節省時間與人力，此種工法既有損及大自然原有環境景觀之虞，同時也干擾了當地原生物種的生長棲息環境。生態工法雖然對自然環境仍會造成改變，惟依然可適合，甚或可促進工程所在環境中原有物種的生存。生態工法係沿循生態學及工程學的基本原理與原則加以施工，遇有衝突時係以棲地保育為首要考量。此外，為防患未然，生態工法並常在海岸或河川兩岸劃設一條名為「後退線」(setback line)的界線，當作明確的隔離區，禁止人工建設物逾線建造，此一觀念尤適用於尚未開發的海岸與河川行水地帶，可進一步落實生態保育機制。

生態工法的施工，從設計、興建以至完竣後之保養維

修，皆能與地方環境相融合，且可達到確保物種的多樣性。而漁業界人士不但可因工程科技而獲享安全便利的成果，還可因漁業資源的善保和繁衍，而獲致生生不息、永續利用的效益，如「人工魚礁」的投放便是其中一例。而現今利用礁球(reef ball)作為人工淺礁的方法，便是一種具備確保近海生態的的施工法，頗獲好評。這種礁球是由美國礁球開發公司(Reef ball development group, Ltd.)率先製造出的半圓型空心結構(如附圖)，礁球表面上穿鑿有大小適宜的孔洞，可讓水生物自由穿梭游動，為魚群及各種附著性水生物、底棲性水生物提供一個良好的生存棲息環境。另有一種可減緩海浪沖襲、降低海岸侵蝕作用的離岸堤(又稱離岸潛壩或潛堤)，可與人工魚礁的設置併同考慮。此等人為設施可有保護物種的沿岸棲息地與保育海洋生物資源，具有多重效益。

實施生態工法的幾項基本要領

生態工法在規劃設計與材料選用方面，建議參照以下數項基本要領：

一、增加棲地的多樣性，並使棲地有極大化的整體性

由泥沙土壤、大小礫石，以不等比例構成的海灘或河灘，其灘地會因坡度、潮汐變化、沈積物粒徑、水生植物的高矮莖狀況或茂密程度等因素，創造出多元化的棲地類型，並形成諸多可供水中生物、兩棲類動物棲息的不同地帶，像是招潮蟹般的多毛類物種即適合棲息於泥地，而文蛤、西施舌等貝類物種則較適合棲息於沙地。

原已遭受侵蝕，且向內陸移動的海岸，於施行復育工程時，棲地的復育範圍應儘量擴大，並連續為一整體，嗣後棲地並應避免減縮或分割，使棲地供養生物的環境臻於穩定。

二、增益棲地與人工濕地之復育效益

由於沙泥灘地的形成需歷經長久的時間，故在構築堤岸或放置消波塊等工程之施工前或進行中，應儘早於隔離水道或離岸水域從事養灘，而由隔離水道或圍堤所構成的緩坡、沙丘、曲折岸線、灣澳窪地等地帶，不僅可延緩風浪抵臨灘岸之時間，亦可緩和風浪對灘地之侵蝕，而且還能積聚供給物種之養分和食物，吸引各種生物前來棲息。而養灘時，自外地移運、用以填放於塘沼周邊或潮間帶區所需之泥沙土壤，則宜預作處理，篩除酸鹼

附表

選定之海岸	涵 蓋 範 圍	環境類型	目 前 概 況
淡 水 河 口	淡水河北岸第二漁港至南岸之臺北商港八里海岸	河 口 港 灣	淡水河口因係河海交疊區，故呈現豐富的紅樹林及河口生態。八里海岸是臺北商港關設位址區，對海岸結構物的生態具多方面影響，頗具研究之必要性。
新 竹 海 岸	自頭前溪口、新竹漁港、新竹港南海岸、香山濕地、客雅溪口、龍鳳漁港至中港溪	溼地、沙岸以及諸港口	為臺灣北部最大的潮間帶，生態結構多元豐富，可供養牡蠣棲息、採集潮間生物及推展環境教學之用。新竹港南海岸位處頭前溪下游出海口南側，頭前溪攜沙量豐富，因漁港防波堤興建而阻擋沙源，使原擁有寬敞沙灘可供規劃成親水海域的港南海岸受到侵蝕，而北防波堤淤沙則堆積如山，為解決此一問題，漁政單位業採取迂迴供沙之方式，將漁港北側淤沙抽取浚深後，運至港南地區，以保護該地海岸，至成效如何，有待進一步研究。
台南縣海岸	馬沙溝海岸、七股潟湖至曾文溪口	潟 湖	海岸已遭受明顯的侵蝕，且有濱南工業區、國際機場等重大開發案待審，有待整治。

度過高或滲含具危害性化學成分之沙土，俾縮短復育時間，並早日形成新生的棲地。若係形成濕地，其水域空間則有助於懸浮物或污染物的沈澱，且其水生植物尚可吸附懸浮物。

另魚塢堤和養殖區內的排水水道護堤，承受風浪、潮汐的拍襲，較靠近海岸的堤防為小，故原本常用的鋼筋混凝土構造物，可於日後改建時，更改為加勁網或蛇籠樣式的土堤或石塊，並栽植可承耐鹽分和風浪等利於濱岸生長的植物。而未有護堤功能的消波塊則予以吊離。至於養殖專業區、工業開發區等園區，則可規劃人工濕地，並興建水質淨化設施，以處理養殖區、鄰近工廠或農漁村住戶產生之廢污水，並減緩廢污水直接沖入海洋的時間，達到淨化水質、延緩陸源物質對沿岸環境的污染。

三. 選用具有資源保育效果的材料

有鑒於混凝土構造物質具有鹼性，且其龐然的體形所產生之吸熱效應會使水溫升高，易損及水中生物在堤邊的生長，應多採用沙泥、土石或以植物纖維製成的蛇籠、加勁網沙袋或具環保性質，可採用與自然景觀相調和的材料，來構築護岸或親水階梯等設施。當建造海堤、河堤、排水渠等大型圍堤，而確有工程結構上的必要性時，始選用鋼筋混凝土之材料，並應將石塊的乾砌、拋置、空隙化、粗糙化或預留凹槽溝縫等諸般項目納入考量，以減少混凝土鋪面平板單調的作用，同時增加生物之棲息空間。再者，所選用的材料應是未遭受化學物污染，且長期浸泡於水中不會排放出毒素，亦不會過度吸熱而提高水溫的材料。

在潮間帶地區可設置兼具有減緩波浪、保育資源和促進生態旅遊等多重功能之石滬、石

墩，代替鋼筋混凝土的海堤等設施，而設立棚架從事牡蠣養殖的設施，在減緩海浪對沿岸的冲刷、降低水中懸浮物含量和創造生物棲息地等方面，亦有若干程度的正面作用。

結語

近幾世紀來，人類為了防止水患、確保水源和發展工業，不時在河海岸邊大舉興建堤防圍堰，而與海爭地的結果，勢必破壞原本瑰麗潔淨的海岸環境，同時侵蝕海岸；此外，生活廢棄物更造成河川及海洋的污染，危害了動植物的棲息環境，此等行為若不予改善導正，必將造成大自然之反撲。因此，今後施行的各種海岸工程建議務必兼顧自然生態的保護，以使工程建設物得與自然環境相存並容，創造多贏效益，且採取生態工法施行的海岸工程，非僅不致破壞魚塢等水生物的聚集，尚能因為推行永續利用的理念，而使漁業界得有穩定豐足的漁獲，進而造福全民。☺



潛水與超換氣

文圖／蘇 焉 國立中山大學講師

身體的器官活動深受情感的影響，如受驚時呼吸加深、擔心時呼吸增快等情形，此為生理正常現象。而超過身體所需要的人為快速劇烈深呼吸，則稱為超呼吸或超換氣。

人在水中須有空氣源源不斷的供應，才能長時間在水中活動，否則就須以浮潛的方式潛水，也就是利用刻意的屏氣期間潛入水中。

多數的浮潛者都希望能夠

增長屏氣的時間，以便在水中能停留更長的時間，因此而做超呼吸，且在潛入水中之前，將肺部吸得飽飽的狀態，希望能吸入更多的空氣或多增氧氣的吸入。事實上，超呼吸過

後，非但無法增加氧氣量，且會讓體內二氧化碳的排出量比平常還多，而破壞血中酸鹼平衡，血中二氧化碳若過低，會引起腦部血管收縮，導致腦部氧氣不足而發生頭昏目眩的現象。

超呼吸也會讓肺內壓增加，而使左心的膨脹減小，心跳次數若減少也會發生頭暈

➡浮潛前的超呼吸無法增加氧氣量，但卻讓二氧化碳過量排出，破壞血中酸鹼平衡，而產生不利身體之影響。





眼花的現象。相信有很多讀者在用力吹氣球後有過頭昏眼花的經驗，這和超呼吸所產生的現象是相似的。因此進行浮潛活動，在潛入水中之前的深呼吸不要超過三次，以避免發生上述所提不良現象之發生。

肺的換氣是由於肺和胸廓的彈性平衡，這些

器官的彈性好壞也直接影響換氣的效率。例如，有肺氣腫者，其肺彈性低下，呼氣後，肺的回復遲緩，二氧化

碳排出不完全而積蓄於體內，有諸如此類的問題者都不適於潛水。⚓





臺灣漁業政策總體檢系列研討會之一 海洋漁業勞動力問題之探討

文圖 / 魏玉琪 漁廣漁友俱樂部主持人

雨後的臺北天空顯得特別湛藍，連睽違多時的太陽也綻露出了笑臉，環視著熙來攘往的人群；參加研討會的人員腳步雖然匆忙，卻充滿著朝氣，這美好的兆頭似乎也在預告著今天這場研討會將會圓滿成功。

為了解我國經濟結構轉向以服務業為主的時代之後，漁業該何去何從，行政院農業委員會漁業署與臺灣經濟研究院於94年3月28日假臺灣大學第二學生活動中心共同舉辦『臺灣漁業政策總體檢系列研討會之一 海洋漁業勞動力問題之探討』。研討會邀請了近百位漁業產官學界代表，討論的議題包括（一）如何調整漁業勞動力供需，確保海洋漁業永續發展。（二）如何提昇漁業勞動力素質，強化海洋漁業



研討會主持人漁業署謝署長大文。

競爭力。（三）如何健全船上工作環境、確保漁民海上作業安全等議題。

過去，農漁業在臺灣經濟發展上扮演了相當重要的角色，但隨著社會環境的變遷，現在農漁業的角色已經明顯不同，必須重新思索、重新定位，才能再創產業發展的新契機。誠如研討會主持人漁業署謝大文署長在開幕式的開場白中一語道破為何要舉辦一系列

的臺灣漁業政策總體檢研討會，他說，就如同身體健康檢查一樣，年輕人不怕體檢，因為年輕就是本錢，但是年紀大了，對自己沒有信心，所以只要想到體檢就會緊張，就好像目前的漁業政策，已經到了需重新檢討、定位的時候，希望能找到高明的醫生，對於所面臨的漁業問題開出改善體質的處方箋。謝署長希望以後召開一系列的研討會，除了今天

的這場海洋漁業勞動力探討外，並將陸續舉辦沿近海漁業永續經營之探討，海岸法與沿岸漁業發展之探討，遠洋漁業最適規模與管理之探討，漁業核心價值之探討等研討會。希望藉由研討會的舉辦，與產官學各界溝通，經由全民參與的過程，提出對個別議題的不同看法，進一步凝聚共識，為政府的施政措施尋找合理性、為臺灣漁業的發展找回正當性，再結合生態、休閒，讓民眾真正感受到漁業與其日常生活息息相關，進而成為有願景、全民共同支持的產業。

研討會的另一位主持人，國立臺灣海洋大學副校長李國添，以自己年輕時走遍全臺灣

陳立委金德。



研討會主持人國立臺灣海洋大學李副校長國添。

各漁村所看到的景像，對照現在的漁船勞務問題，感受特別深刻。他說，當年要上沿岸漁船工作必須要有親戚關係，大家爭破頭，因為漁業對糧食安全貢獻很大，也讓全國濱海的漁村脫離貧困，漁民抱持著海域就是水下銀行的信念，每天都高高興興下海去領錢。但是

三十年後的今天，物換星移，無論是遠洋漁業或者是沿近海漁業大多僱用外籍勞工，尤其是遠洋漁業幾乎都依賴外籍勞力，且讓第三世界國家指責我們漁船太多，造成他們沿近海漁業勞動力的衰退，漁業就業能力困難，連帶產生社會問題，因此要求臺灣必需幫助他們，補償他們的損失。而比較先進的國家也指責我們建造太多的遠洋漁船，僱用太多的外籍勞工，對海洋環境造成很大的傷害；而沿近海漁業也因為僱用大量的外籍勞工，使得一些老舊漁船仍可再出海作業，造成沿近海漁業資源枯竭，甚至衍生出人道、安全衛生及國防安全等問題。由於漁業是勞力密集的產業，一定需要僱用

勞工，希望大家重視這個問題，集思廣益，知無不言，言無不盡，儘量討論出一個能提供漁業署參酌的方向。

這場研討會唯一邀請的貴賓是長期關心漁業的立法委員陳金德，陳委員出身南方澳漁村，家族世代都以捕漁為業，他針對目前遠洋及沿近海漁船所僱用的外籍船員，尤其是僱用大陸船員所衍生的問題，提出沉痛的呼籲。陳委員形容南方澳岸置中心簡直就是無政府狀態，交給仲介業者自行管理之下，每天均有兩百多人上岸就醫、打工、嫖妓、在裡面開槍，胡作非為，國家安全管理已經漏洞百出。陳委員主張大

📍座談會實況。

陸船員管理不好就全部撤銷，沒有大陸船員之後，漁村自然產生自由經濟，該捕

魚的繼續捕魚，該轉行的就轉行。目前沿近海漁業方面也有變相發展的趨勢，過去我們說缺乏本地船員，但根本原因在於僱用太多的大陸船員，使得原本要上船擔任船員的本地人都想當船長，變成一艘船僱用了七、八名大陸船員，惡性循環下，船越造越多，船員也越缺越多，這與漁業署所推動的休漁政策背道而馳，甚至已經



📍行政院勞委會勞動條件處王科長素琴。

淘汰的漁撈方式因為成本低廉又恢復起來。所以很希望今天的研討會能討論出良策，讓漁業署能排除萬難，徹底執行。

在『臺灣漁業政策總體檢系列研討會---海洋漁業勞動力問題探討』中，漁業署對目前漁業勞動力結構提出完整的數據，目前國內各類漁船(筏)數量為26,613艘，按漁船漁業執照上所登載的船員人數估計，

其中100噸以下漁船

船數25,500艘，
船員需求
105,508人，
100噸以上漁
船船數1,113
艘，船員需求
27,697人，合
計全部漁船
(筏)出海作
業所需船員人
數為133,205



人。其中持有船員手冊的本國籍船員共計124,487人，中國籍船員計25,654人，外國籍船員有4,934人，所以目前在我國漁船上僱用的船員人數合計約155,075人，勞動力已超出實際需要。

由於目前20噸以上漁船之普通船員可以僱用外來船員，所以中國等外籍船員漸趨增加，如果未實施管制，可以預見未來外籍船員勢必全面取代本國船員。至於20噸以下動力漁船，除漁筏和專營娛樂漁船外，扣除最低出海員額的其他船員，也可以由外來船員擔任，再加上在漁船工作因離家遠、風險高、環境不佳、工作時間長、相關待遇及福利不如陸上等各種不利特性，造成國人上漁船工作意願低落，漁業勞動力短缺情形普遍，使得漁船船主轉而引進外來船員協助作業。這種情形當然會造成本國船員與外來船員勞力供需出現我消彼長的情形，進而影響幹部船員的培育，致使漁業勞動力的傳承出現斷層的危機。



➡與談人海洋大學環境生命與漁業科學系歐副教授慶賢。

➡與談人瑞芳區漁會呂總幹事萬和。

經過一整天發言盈庭、熱烈討論後，會議初步達成幾點共識：首先是漁業勞動力的供需水準必須由臺灣最適漁業規模來決定。而要瞭解目前勞動力是過多還是不足，必須先了解臺灣海洋能提供多少資源，再決定是否引進外來漁業勞動力。其次，為提昇漁業勞動力素質，必須訂有完善的培訓制度，而培訓的內容則要多元化，包括國際法規及國內法規，並參考國外做法，建立獎勵制度，吸引本國海事院校畢業生成為幹部船員。此外，漁船勞工問題應從管理和制度面解決，對外籍船員和中國籍船員之待遇，在薪資、福利、保險制度等均應有一致性的做法。



漁業署謝大文署長在研討會最後表示，為確保海洋漁業的永續發展，如何嚴肅面對本國漁業勞動力有可能出現的斷層問題，以及對於日趨增加的外來船員所衍生的社會治安問題宜儘速研擬解決方式。謝署長表示，未來還將陸續召開其他漁業議題研討會，將開會的結論與共識，提供漁業機關做為施政的參考，繼續為優質的漁業經營努力打拼，以促進臺灣漁業的永續發展。♣

日本水產廳官員來臺考察 漁港漁村管理制度後記

文圖 / 陳昌生 臺灣漁業及海洋技術顧問社工程部经理
林東廷 浩海工程顧問有限公司工程部经理

日本農林水產省水產廳（以下簡稱日本水產廳）於94年3月7日至11日派員來臺拜會行政院農業委員會漁業署及考察國內漁港漁村整備與管理制度，除實地走訪全省五個區漁會及九個漁港外，並與國內漁業界進行經驗交流與座談。茲將日方此行來臺考察經

過及兩國部分漁政制度概況整理列表如后，俾供雙方相互觀摩學習與借鏡之參考。



➡參觀東港漁港櫻花蝦拍賣情形。

➡參觀旗津漁港。



考察目的及人員

日本水產廳人員此行主要考察臺灣之漁港漁村概況及公共設施計畫、整備、管理制度等方面，同時瞭解我國中央政府在漁港漁村整備方面所扮演

之角色，並與日本相互比較，俾供日本政府檢討其漁港漁村整備及管理制度的參考。來臺考察人員由水產廳漁港漁場整備部之水產土木專門官西裕司帶領，另兩位為漁港基準係長梅津啟史及財團法人漁港漁場漁村技術研究所第2調查研究部研究員加藤祥昭。

訪臺行程紀要

訪臺期間主要拜會漁業署及相關漁業單位，實地瞭解漁

➡拜會蘇澳區漁會（日方人員左三起依序為梅津啟史、加藤祥昭、西裕司）。

港漁村概況，並與國內漁業界舉行座談。主要行程及拜會、陪同人員如表1所示。

兩國漁港漁村整備與管理概況

依據日本水產廳來臺訪問座談會及相關資料，整理兩部分漁港漁村整備與管理概況之比較如表2，俾供雙方相互觀摩學習與借鏡之參考。



郭主任秘書慶老(右二)主持座談會。

〔蔡政南攝〕

誌謝

此次日本水產廳來臺考察國內漁港漁村建設與管理期間，承蒙各參訪縣市政府、區

漁會及相關長官大力協助接待及提供相關資料，方能圓滿順利完成，在此謹致最大謝忱。ㄗ

表1 日本水產廳來臺訪問行程

日期	參訪行程	拜會人員	陪同或與會人員
3月7日	拜會行政院農業委員會漁業署	養殖沿海漁業組石聖龍組長、林達三副組長、焦正清科長、黃建智技士等。	漁顧社張瑞欣總經理等4人
3月8日	拜會蘇澳區漁會、參觀南方澳漁港 拜會頭城區漁會、參觀烏石漁港 拜會基隆區漁會、參觀八斗子、正濱漁港	陳建忠理事長、林月英總幹事 陳秀暖理事長、林民讚常務監事、鄭讚福總幹事等 謝藩東總幹事	漁業署易敬君技正、宜蘭縣政府農業局賴兒進先生、漁顧社陳昌生經理、浩海公司簡佩芸工程師 基隆市政府海洋發展局漁業行政課黃勳秋課長、農業行政課石浩課長。
3月9日	拜會漁業署遠洋漁業開發中心 參觀前鎮、旗津漁港 拜會東港區漁會、參觀東港漁港	漁業訓練科黃崑溫科長 王賢財理事長	漁業署陳文仁技正、高雄市政府海洋局薛博元科長、前鎮管理站柯德宏站長、浩海公司林東廷經理、簡佩芸工程師前鎮魚市場陳吉瑞主任
3月10日	拜會淡水區漁會、參觀淡水第二漁港 參觀富基漁港 臺灣地區漁港建設與管理座談會	江春貴總幹事	漁業署黃建智技士、臺北縣政府農業局宋文泉、張欽榮、蕭景槐先生、淡水第二漁港管理所羅錫墩所長、漁顧社曾明煜組長、浩海公司簡佩芸工程師金山區漁會蔡崑輝總幹事 座談會由漁業署郭慶老主任秘書主持，出席者有養殖沿海漁業組之林達三副組長、焦正清科長、李勳銘技正、余榮洲技正、陳樹旺技正、易敬君技正、黃建智技士等，漁顧社關壯狄董事長、張瑞欣總經理等6人，浩海公司詹政祥總經理等4人，共計21人與會。
3月11日	返日		

表2 我國與日本之漁港漁村整備及管理概況之比較

項 目	我 國	日 本
一、漁港狀況		
(一)海岸線長度	海岸線長約1,566公里	海岸線長約34,812公里
(二)漁港分類與數量	我國漁港計分四類，合計236處漁港： 1.第一類：使用目的屬於全國性或配合漁業發展特殊需要者，計11處。 2.第二類：使用目的屬於直轄市者，計10處。 3.第三類：使用目的屬於縣（市）者，計118處。 4.第四類：位居偏遠地區者，計97處。	日本漁港計分五種，合計2,927處漁港： 1.第1種：利用範圍以當地漁業為主，計2,217處。 2.第2種：利用範圍較第1種廣泛，而不屬於第3種，計495處。 3.第3種：利用範圍為全國性，計101處。 4.特定第3種：對水產業振興具重要性之漁港，以政令特定之，計13處。 5.第4種：離島或偏遠地區，於漁場開發或漁船避難需要者，計101處。
二、中央政府組織與施政		
(一)與漁業設施整備建設有關之中央政府組織與權責	行政院農業委員會漁業署養殖沿近海漁業組 (1) 漁港法之制定 (2) 漁港中長期建設計畫擬訂 (3) 第一類漁港計畫擬訂及建設維護 (4) 負擔部分地方漁業建設及災害修復費用	1.農林水產省水產廳漁港漁場整備部 (1) 漁港漁場整備法之制定 (2) 漁港漁場整備長期計畫之策定 (3) 有關特定第3種漁港計畫之策定 (4) 負擔部分地方公共團體建設費用 (5) 負擔部分災害損壞設施之修復費用 2.國土交通省北海道開發局農業水產部 北海道第3種及第4種漁港計畫之策定及建設
(二)中央政府預算中漁業設施建設之金額及用途	近年中央政府之全部預算歲出金額約1兆6,000億元，其中漁業設施建設預算金額約16億元，約佔0.1%，主要用途為： 1.漁港設施及環境改善：約10億元。 2.投放人工魚礁及老舊漁船收購：約1億元。 3.養殖漁業供水系統工程：約3億元。	日本2004 年全體預算為82兆1,109億圓，其中漁業設施及工程之預算額為1,781億圓，約佔0.2%，主要用途為： 1.防波堤、碼頭、用地造成、魚礁、增殖礁等漁港漁場設施：1,569億圓。 2.堆積物除去、底質改善等漁場環境回復：34億圓。 3.排水處理設施、公園整備等漁村振興及環境改善：178億圓。
(三)負擔整備費之設施及比例	按漁港法規定，由各漁港主管機關出資建設之漁港設施包括基本設施與一般設施，而中央所負擔整備費分為中央自辦、委託地方政府辦理及補助地方政府辦理等類型工程，其中補助地方政府辦理之經費，依據地方政府財力狀況，最高補助比例分為95%、90%及85%等三種。	日本負擔整備費之設施及比例如下： 1.特定第3種漁港防波堤（中央2/3、地方公共團體1/3）。 2.第4種漁港防波堤（中央2/3、地方公共團體1/3）。 3.其他漁港防波堤（中央1/2、地方公共團體1/2）。 4.碼頭、魚礁等（中央1/2、地方公共團體1/2）。 5.漁場環境回復（中央1/2、地方公共團體1/2）。 6.排水處理設施、公園整備等（中央1/2、地方公共團體1/2）。
三、漁港建設方式		
(一)漁港長期建設計畫與制定流程	目前進入第二期四年計畫（民國94至97年），該計畫由行政院農業委員會評估各地方政府建設之需求擬定，陳報行政院核定後施行。	目前辦理漁港漁場整備長期計畫2002至2006年，該計畫以漁港漁場整備法為基準，由農林水產省制訂，並由政府合議決定。

項 目	我 國	日 本
(二)漁業設施設計單位	依據漁港法規定，原則由各漁港主管機關負責辦理。	1.特定第3種漁港：漁港所在縣 2.北海道第3種、第4種漁港：北海道開發局 3.其他漁港：地方公共團體、水產業協同組合設計上使用基準由水產廳監督，社團法人全國漁港漁場協會制訂「漁港、漁場設施之設計手引」。
(三)漁業設施設計採用基準及其制訂	主要參考交通部制訂之「港灣構造物設計基準」辦理	
(四)漁業設施建設單位	依據漁港法規定，原則由各漁港主管機關負責辦理。	1.特定第3種漁港：漁港所在縣（水產廳負擔部分費用） 2.北海道第3種、第4種漁港：北海道開發局（北海道負擔部分費用） 3.其他漁港：地方公共團體、水產業協同組合（水產廳負擔部分費用）
四、漁港管理		
(一)漁港設施管理單位及中央政府角色	原則均由漁港設施所在之地方政府管理或代管（含中央主管之第一類漁港），中央政府則居於監督、考核之角色。	1.特定第3種漁港：漁港所在縣 2.北海道第3種、第4種漁港：北海道 3.其他漁港：地方公共團體
(二)管理具體內容	包括漁船及船舶停泊管制情況、漁船以外船舶管制、港區安全管理、港區環境之維護、擅自佔用漁港區域取締、違規攤販取締、港區各項緊急災害救護、其他經主管機關委辦等管理及維護事項。	包括設施費用帳目之制訂與保管、設施檢查、設施修補等。
(三)老舊設施維護單位	原則由該漁港設施所在之地方政府辦理，中央政府則居於監督、考核之角色。	1.特定第3種漁港：漁港所在縣（費用自行負擔） 2.北海道第3種、第4種漁港：北海道（費用自行負擔） 3.其他漁港：地方公共團體（費用自行負擔）
(四)災害修復單位	原則由該漁港設施所在之地方政府辦理，中央政府則居於監督、考核之角色。	1.特定第3種漁港：漁港所在縣（水產廳負擔部分費用） 2.北海道第3種、第4種漁港：北海道（水產廳負擔部分費用） 3.其他漁港：地方公共團體、水產業協同組合（水產廳負擔部分費用）
五、其他 漁港、漁場、漁村整備相關課題及對策	<p>1.漁港建設 由過去著重於漁港之新建，轉為漁港設施之改善與維護、岸上觀光休閒設施之建設，使漁港功能更為多元化，並加強漁港建設與自然環境之調和。</p> <p>2.養殖設施建設 防治地下水抽用過度，造成地層下陷，興建統籌海水供應系統工程，並加強養殖魚塭週邊道路及排水路，提昇交通運輸及養殖用水品質。</p> <p>3.改善漁村生活環境 辦理各項漁村景象改善工程，並以社區總體營造理念，輔導漁村居民對公共空間維護與管理，結合休閒漁業方式，辦理漁村觀摩、研習等多元產業活動，以活絡漁村經濟，改善漁村環境。</p>	<p>1.消費者需求之多樣化 （1）衛生管理之強化 （2）進出貨物機能之集中化</p> <p>2.水產資源減少及漁場環境惡化 （1）魚礁、增殖礁之設置 （2）藻場、潮間帶之造成</p> <p>3.漁業者減少、高齡化及漁村生活環境惡化 （1）就業環境改善設施建設 （2）公園建設 （3）排水處理設施、防災安全設施</p>

2005屏東黑鮪魚文化觀光季 全國記者會報導

文圖 / 李秀女 漁業署秘書

屏東縣政府為了迎接2005屏東黑鮪魚文化觀光季，繼3月24日舉辦第一鮪全國猜、4月13日黑鮪魚餐廳認證及4月9日第一鮪拍賣等暖身活動後，為讓全國民眾一起分享黑鮪魚的美妙滋味，特於4月27日下午1時40分



屏東縣政府代理縣長吳應文(中)主持2005屏東黑鮪魚文化觀光季全國記者會，本署陳副署長添壽(左一)應邀參加。

假超人氣的台北101大樓4樓都會廣場舉辦全國記者會，由

吳代理縣長應文主持，會中邀請行政院農業委員會漁業署副

署長陳添壽、臺灣省政府主席林光華、臺北101總經理林鴻明及臺灣啤酒董事長黃營衫等擔任貴賓。現場並推出一系列黑鮪魚特產試吃活動，有東港三寶(黑鮪魚、油魚子、櫻花蝦)、黑鮪魚餛飩、鮪魚餅等。一口黑鮪魚生魚片，一口臺灣尚青的臺灣啤酒，大家異口同聲，齊喊『讚』！



穿著真實漁材改裝的“鮪”裝造型show girl，秀出東港三寶(黑鮪魚、油魚子、櫻花蝦)。

👉 魚中極品 - TORO。



👉 邀請國人南下屏東，品嚐鮮美的黑鳶串。

吳代理縣長在記者會中表示，2005屏東黑鮪魚文化觀光季自5月7日起至6月26日止，為了擴大黑鮪魚文化觀光季的活動參與，屏東縣政府特別結合臺北101、臺灣啤酒、代官山日式料理及具屏東在地特色

的業者齊聚一堂，共同舉辦全國記者會，一起來行銷黑鮪魚，並邀請國人南下屏東，賞味魚中極品 - 黑鳶串的鮮美，同時觀賞屏東的好山好水與欣賞多元族群的文化。

吳代理縣長說，為了讓全國民眾及時享受新鮮美味的黑鮪魚，屏東縣政府今年特別與

統一速達股份有限公司合作，推出黑鮪魚宅配到家的服務，這是一項創新而且貼心的做法。同時為了有系統的行銷屏東縣黑鮪魚文化觀光季，該府也特別規劃出四條主題觀光動線：包括以沿山公路及原住民景觀為主的「親山之旅」；以小琉球及大鵬灣延伸至枋寮為主的「親水之旅」；以墾丁國家公園週邊為主的「半島之旅」；以屏東市為據點，強調閩客一家親之人文風情及古蹟文物的「平原之旅」。歡迎民眾造訪屏東，享受一趟「文化觀光美食饗宴」，有興趣者，請洽屏東縣政府建設局觀光課（08-7346881）或上該府活動網站（[Http://travel.pthg.gov.tw](http://travel.pthg.gov.tw)）查詢。📍

👉 貴賓試吃TORO，都說「讚」！



宜蘭綠色博覽會 漂亮寶貝大集合

文圖 / 吳楊欽 宜蘭縣政府農業局

2005 宜蘭綠色博覽會八大主題館之一的寶貝館所展出的貝類，係由宜蘭縣政府農業局漁業課的黃淑貞小姐，千辛萬苦的至臺灣各地所借來陳列。此一集合了世界各地貝類家族的寶貝館，配合貝類演化

年表展出，讓您更

加瞭解這些

奇幻的海洋

生物，只要

親自走一

綠巴布亞蝸牛。回，就會有



2005宜蘭綠色博覽會八大主題館之一的寶貝館。

滿意的答案。

據寶貝館館長黃淑貞表

示：到寶貝館一遊，可瞭解貝

類與人類生活的密切關係。展

館內共規劃成七個展區：一般

貝類標本展示區、珍稀貝類展



綠巴布亞蝸牛。



長鼻螺。



世界各地貝類標本。



魚鱗碑磔蛤。



↑ 2005綠色博覽會，花海壯觀。



↑ 寶貝館館長宜蘭縣政府農業局黃淑貞小姐，千辛萬苦的借展蒐集到上千種活體及世界各地貝類。

示區、DIY製作區、貝類生態環境展示區、貝類與人文區、貝類產業區及互動區。展館內最具特色的有：背著殼的活體「鸚鵡螺」不是螺，而是軟體動物章魚及烏賊的親戚；還有臺灣最大的藍氏芋螺（本身會射出有毒液體）；綴殼螺則是一種會黏附其他同類在本身外殼上的螺類；在地球上已存在五億年，有臺灣活化石之稱的「龍宮翁戎螺」，長有絢麗紅黃色火焰的外觀，形狀宛如一座

雄偉的殿宇；還有其他奇形怪狀、五彩繽紛的貝類及蝸牛等，更多意想不到的漂亮寶



➡ 寶貝館入口總說區。



↑ 大法螺（活）。



↑ 大千手螺（活）。



↑ 活體鸚鵡螺。

貝，全都收藏在「寶貝館」內，還能讓你動手玩遊戲，做貝殼拓印喔！

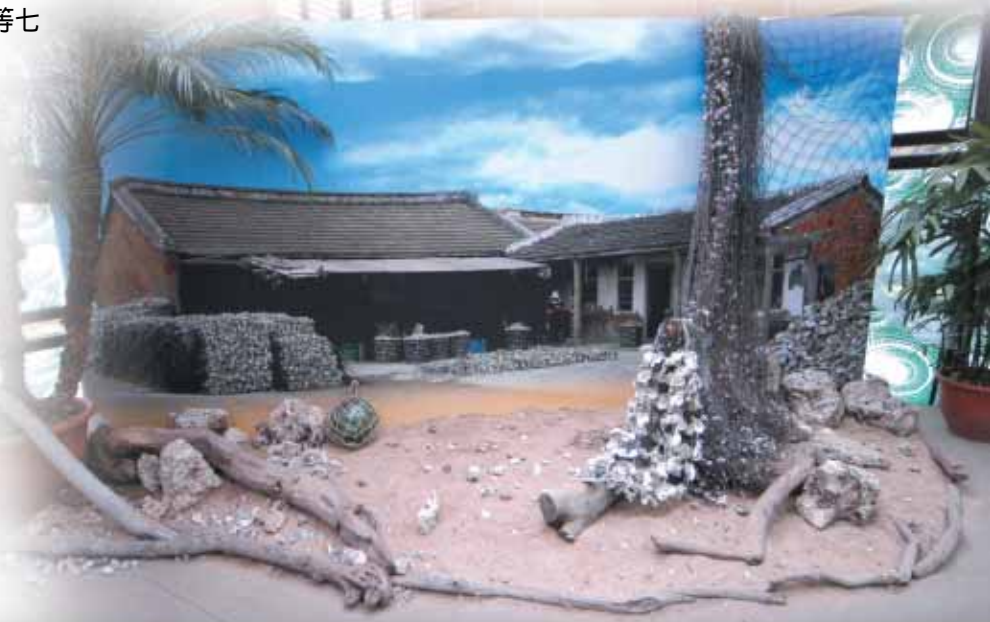
2005年宜蘭綠色博覽會展覽期間自3月12日起至5月8日止，會場內除寶貝館外，尚設有蜥蜴館、綠博劇場、蠶桑館、噶瑪蘭館、風味館、螞蟻館、巢穴館、寶貝館等七大主題展館。其中寶貝館所展出的貝類有上千種，而全世界貝類約有十二萬種，為僅次於昆蟲類的第二大群動物。只要走一趟綠色博覽會寶貝館，琳琅滿目的貝類會令您目不暇給，且讓您滿載而歸！

漁村造景。



臺灣活化石龍宮翁戎螺色彩絢麗。

〔張議顯先生提供〕



螺聲若響。



貝類工藝—小帆船。

健康吃魚的第二撇步—— 降低風險吃得安心

文 / 王清要 漁業署簡任技正

人類的食衣住行或多或少皆有風險性，吃魚也不例外，但適量地吃魚則可以達到趨吉避險，永保安康的目的。漁產品雖含有豐富的營養，不過並沒有一種漁產品可滿足人體需要的所有營養素，要讓身體能夠充分獲得各種營養素，均衡攝食各類食物是必要的。近年全球發生狂牛症(BSE)及戴奧辛(Dioxin)、重金屬、農藥殘留、口蹄疫、禽流感等事件，使消費食品充滿了各種危險因素；而漁產品少部分也有重金屬及添加物、養殖藥物殘留等問題，造成消費者對食品衛生安全產生疑慮。依據我國「食品衛生管理法」，一般漁產品並未如加工製造產品有較完整的標示，在外觀上



適量吃魚絕對可以永保安康。

〔鄭安國攝〕

根本無法確認來源是否安全，很難分辨產品來自何時何地？何人所生產？生產過程有無添加了甚麼？即便是先進國家的民眾也無法完全避免吃到所謂的黑心或不安全的食品。為了強化食用安全，減少風險，對於風險發生在何處？原因為何？範圍大小？影響層面？生產者及相關單位應加以瞭解，

並進行風險規避管控及建立良好的食品安全體制，同時，進行溝通協調及資訊透明化，促使各界產生自發性力量，進行風險管理（圖1），以確保消費者食用的漁產品相對地安全與健康。

吃魚要有益健康，除新鮮營養均衡適量外，也須要有風險管理觀念，因漁產品所隱含



物質，主要是受天然存在成分及人類污染影響，透過食物鏈累積在魚體，其中以甲基汞對人類危害較大，戴奧辛的致癌性亦漸受重視，另外，鎘、鉛及砷也受到矚目，但依據歐美日的研究顯示，均衡適量的吃魚還是有益健康

漁產品添加物及養殖用藥近年受到各方的重視，多數未有立即食用危險，但部分已受到國內外食品安全管理單位提出消費警示。食品添加物當然涉及法律及行政管理問題，但政府人力有限，對於產品是否有全面的安全性並無絕對的把握，因此生產者與消費者的自省，加上制度面的建立，才能

使生產的漁產品達到優質、健康及安全。漁產品添加物如香料及色素、防腐殺菌及漂白增色等，部分有致癌疑慮或對健康產生危害，原則上應儘量避免添加使用，而高鹹及甜度也不利健康。此外，水產養殖所進行的空池消毒及環境清潔，或為了抵抗抗病而添加抗生素等，對人體均有不利的影響。養殖投藥雖是集約養殖難以避免的，但生產者應以減少用藥的基本理念著手，生產健康的魚為己任，以最適密度進行養殖，並考慮休藥時間，以有機理念生產，才能生產出高品質的產品。因此，在漁產品食用風險管理過程，消費者意識須抬頭，反求生產者生產健康的漁產品；而生產者也必須主動研發符合消費者安全的產品，而政府則在制度面進行規範及有效執法，防制不肖業者，並主動告知生產者及消費者正確的觀念。

漁產品被檢出有藥物殘留，在歐美日等國屢見不鮮，一發現有藥物殘留，許多國家皆採取禁止進口或加強檢驗措施。如中國大陸蒲燒鰻及白燒



↑ 養殖業者在生產過程注意用藥及飼料之使用。

〔本刊〕

鰻輸出日本，一度因含有禁止使用的合成抗生素恩諾沙星(Enrofloxacin)而被要求改善；另外，智利鮭魚亦曾被日本衛生當局檢測出抗生素羣四環黴素(oxytetracycline)，遭到強制檢驗。泰國及美國出口的水產品亦被加拿大檢出藥物殘留，加拿大因而加強進口水產品檢驗，全面性的檢測禁用抗生素及硝基夫喃(Nitrofurans)；南韓從中國大陸進口的水產品中，亦有使用一氧化碳的冷凍吳郭魚等情事。國內部分，我國輸出歐盟的劍旗魚也有過被檢出含有過量甲基汞的紀錄，養殖產品則在部分地區的牡蠣含有牡蠣銅、鋅含量偏高的情況，另外也發生磺胺劑、氯黴素、硝基夫喃等抗生素藥物殘留問題。而消費者在市場上買到的魚貨通常無法立即檢驗，

所以消費者會否吃到不安全的漁產品並無絕對把握。因此，生產者必需確保所生產的漁產品之安全性，政府相關單位則依法抽驗管控，而消費者亦有權要求產品資訊透明，期望全面降低添加物及藥物殘留等有害物質的風險。

吃東西害怕吃出問題，除非不吃，否則就存在風險規避問題。漁產品生產者、運銷業者及政府相關單位都是風險管理的主事者，有必要進行事前的風險分析及評估，訂定管制標準值，進行抽檢，自主出貨管制，並透過大眾媒體傳達正確的訊息，以有效的風險溝通，確保食魚的安全。由於一般消費者很難判定買到或外食吃到的東西沒問題，因此，不知名或無法歸責的漁產品最好不吃為妙；而海中部分魚貝介



類也具有毒性，消費者須謹慎小心。海中有毒貝類需依棲息場所特性，並區分貝種類及海域，定期進行有害浮游生物成長狀況調查。出貨的產品則須由生產者及衛生單位定期檢查，若有超出標準值，則由業者自主規範出貨，並由相關單位向媒體說明及呼籲生產者及消費者注意；而其他產品含重金屬、化學物質、抗生素及添加物等也是如此，必須由風險管理面做起，確保產品安全無虞。

漁產品風險管理包含強化標的物管理及利用程序控制兩項要點。漁船業者在船上就需以依公認的衛生管理方式進行，全程進行保鮮；養殖業者則必須在生產過程中注意用藥及飼料之使用，以標準程序生產優質產品；最重要的是透過資訊之透明化，化解消費者的疑慮；同時，透過衛生及生產管理單位的抽檢及宣導，才能真正規避或消弭風險。而生產者、運銷者及消費者都有責任確保品質，消費者對於品質不佳或安全有疑慮的產品應予唾棄；生產者願意提供優質產

品；政府扮演監督裁判角色，有效執法。除了部分加工品外，一般漁產品若未標示內容物，且若未建立生產履歷制度，則極難追蹤或回溯產銷流程及來源的可靠性。一般同種魚類無法立即由外觀看出是臺灣海峽或大陸沿海捕獲者，即使內行人亦很難辨別是養殖的或漁撈之魚種，加上水產品的潮濕性，標示極為不易。為了掌控來源或管理資源，許多國家皆有原產地證明制度及生鮮產品標示制度，可確實掌握是哪一國家及哪一海域所生產，確保生產及銷售過程的安全性。

生活中充斥著許多風險，如何面對這些風險所帶來的危

機，我們要有危機意識，更需要以風險管理來食用安全及衛生無虞的漁產品。「多一分準備，少一分風險」，為能健康的吃魚，並非由消費者花大錢去買高價食材或由政府全面檢驗，最重要的是資訊公開及知識的普及，透過消費者與生產者的通力合作，注意食用的風險、食品如能正確標示，加上產銷履歷與資訊公開化，即可確保漁產品食用安全。一般而言，消費者原則上選用新鮮價廉、添加物及藥物殘留少、當令漁獲物、且經認證、有品牌之安全漁產品，再加上多樣的海鮮、妥善的搭配，讓吃海鮮成為零負擔的享受，就一定能吃出健康，永保安康！。↕

🔴 消費者選用有品牌之安全漁產品，才能吃出健康。〔楊世名攝〕



從門外漢看法律— 現代漁友應有的 基本法律常識(18)

文 / 黃明和 漁業署副組長
繪圖 / 周坤政



阿賢：「喂！榮哥，看汝趕甲大氣喘梅停，究竟是為啥代誌？」

阿榮：「緊！緊！日頭梅落山了，今晚愚伯講古時間將要開始，嘸趕緊提早去莊仔頭大榕樹下的四角亭號一個位，到時恐驚想要提一個問題攔輪不著。」

阿賢：「愚伯到底咧講啥咪碗糕古？乎汝彼爾著迷，連乍下船攏嘸先返去，著趕緊往莊仔頭趕，阮才嘅相信愚伯講古會有這爾大吸引力。」

阿榮：「不是啦！愚伯不是咧講古，伊老大人是值咧為大家『開破』有關咱值勞動法制上ㄟ一掛法律常識。汝不是前歸工受邀請去臺北參加了一場漁業勞動力研討會，一定也有相當ㄟ見解，要麼順道門陣去？凡勢汝值這方面，可能比愚伯還『博士博』。」

阿賢：「麥攔故意吃阮ㄟ

老豆腐，誰不知愚伯伊是咱莊仔內ㄟ寶，想甲伊老大人比，嘿未免太自不量力了吧！講真ㄟ，近來漁會一直咧通知要去參加勞工退休新制說明會，阮某伊有想要退休去臺北替阮孝生帶孫子，害阮嘛足動心想甲伊作夥退，好去臺北享一下清福。」

阿榮：「莫怪！咱不愧是多年麻吉ㄟ老友，確實是從小著穿共一領褲子大漢ㄟ，竟連心裡想ㄟ代誌也共款，今晚阮也正想要問一問愚伯有關退休的代誌。看來，汝不如著順道甲阮作夥去四角亭，一方面可以哈哈老人茶，凡勢汝還可以甲愚伯嗆聲一下。」

愚伯：「喂！阿榮，今仔日汝可來晚了喔！不過咱都好也才要起鼓而已，汝還可以先哈杯茶。哇！啊！阿賢，真是稀客，聽講汝最近乍受邀請到臺北參加什麼研討會是麼？

來，請坐！請坐！不知閣下大駕光臨有何指教？」

阿賢：「愚伯，您老大人可嘍別挖苦我了，阮是聽阿榮哥講，您近來常值這甲大家開講有關勞動法制ㄟ代誌，都好阮某伊想要退休，所以阮特別甲榮哥，想要來請您開示一下，聽聽您老人ㄟ高見。」

愚伯：「哦！阿賢免歹勢，阮是甲汝滾笑，嘍當真。今仔日咱應該接續頂次講嘸完ㄟ話題，將勞基法該先介紹告一段落，然後再甲各位談談目前大家攏非常關心ㄟ新勞工退休制度。」

上一期中我們已經介紹過勞基法的總則、勞動契約及工資等三章，所以本期將繼續從勞基法的第四章「工作時間、休息、休假」談起。

(四) 工作時間、休息、休假

所謂「工作時間」，顧名



思義，係指提供勞務之時間。根據學者研究顯示，勞工工作時間的延長，與勞務給付及勞動成果並不必然呈正比例關係，甚至有可能反而會降低總體的勞務給付及勞動成果，同時會導致設備運轉所產生的成本，與勞動工資間的比例逐漸擴大，並加速設備折舊。所以整體而言，勞工之工作時間，有全球性逐年呈現遞減的趨勢。基本上，本法係將工作時間區分為正常工作時間與實際工作時間。本法原規定勞工每日正常工作時間不得超過8小時，每週工作總時數不得超過48小時，惟目前業已修正，縮短為每2週工作總時數，不得超過84小時。

由於勞工工時彈性化乃世界潮流，已有許多國家允許勞資雙方協商，使勞工的工作時間及休假得依行業特性或實際需要做妥適安排，所以我國乃自90年起亦開始實施工時彈性化。

至於實際工作時間，則係指除正常工作時間外，尚包括延長之工作時間，即一般所謂之「加班」。按本法規定，雇主必須具備以下法定加班原因始得為之：(1)因季節關係或因換班、準備或補充性工

作，有在正常工作時間以外工作之必要；(2)因天災、事變或突發事件，必須在正常工作時間以外工作；(3)屬本法第三條所列之事業(但製造業及礦業除外)，因公眾之生活便利或其他特殊原因，而有調整正常工作時間及延長工作時間之必要。同時應經工會或勞工同意，並報主管機關核備；或於延長開始後24小時內通知工會；或由當地主管機關會商目的事業主管機關及工會後始得為之。

不過，對於加班時數之限制，則係隨上揭加班原因之不同而有所差別。若屬(1)之加班原因者，男工每一日不得超過3小時，一個月總時數不得超過46小時；女工一日則不得超過2小時，一個月不得超過24小時；惟若屬中央主管機關所核定之特殊行業，每日加班時數可達4小時，但每月加班總時數，男工仍不得超過46小時，女工不得超過32小時。若屬(2)之加班原因者，因屬特殊緊急事故原因，加班時數並無限制，得視實際具體情況而定，惟事後雇主應補給勞工適當之休息。至於屬(3)之加班原因者，因情況特殊，且可能影響社會大眾甚鉅，故其加

班時數由當地主管機關於必要之限度內以命令調整之。

此外，關於休息、休假等依本法之規定，原則上，勞工繼續工作4小時，至少應有30分鐘之休息，但實行輪班制或工作有連續性或緊急性者，雇主得另行調配之。同時，每7日中，勞工至少應有一休息例假日。而且紀念日、勞動節日及其他由中央主管機關規定應放假之日，例如春節、清明節、端午節、中秋節等，亦均為勞工之法定休假日。除此之外，勞工在同一雇主或事業單位，繼續工作滿1年以上未滿3年者，每年應有7日特別休假；滿3年以上未滿5年者，每年應有10日特別休假；滿5年以上未滿10年者，每年應有14日特別休假；滿10年以上者，每一年加給1日，但最多不得超過30日。惟於遇天災、事變或突發事件，而雇主認為有繼續工作之必要時，其有權停止勞工之例假、法定休假及特別休假，但應給付勞工加倍工資，並於事後准予補假休息。

通常勞工之例假、法定休假及特別休假日之工資，雇主應照給。且若因雇主要求，經勞工同意於休假日工作者，雇主應發給勞工加倍之工資。

同時，勞工因婚、喪、疾病或其他正當事由，亦有請假之權利。但關於請假之種類、長短，以及事假以外期間內工資給付之最低標準，則授權由中央主管機關(即行政院勞工委員會，以下稱勞委會)定之。按現行勞委會所訂勞工請假規則之規定：勞工本人結婚者，應給予婚假8日，且工資照給；喪假則視勞工本人與喪亡者之親等不同，而分別給予3至8日之喪假，且工資亦照給；普通傷病假則視有無住院而不同，未住院全年合計不得超過30日，住院則不得超過1年，但未住院傷病假與住院傷病假2年內合計不得超過1年；惟勞工若因職業災害致殘廢、傷害或疾病時，其治療、休養期間，應給予公傷病假；至於事假部分，則1年內合計不得超過14日，且事假期間不發給工資。由於請假乃法律保障勞工之法定權利，故除係勞工因個人事由所請事假與普通傷病假外，雇主不得因勞工行使婚假、喪假、公傷病假及公假之請假權，而扣發其全勤獎金。

(五) 童工、女工

本法所稱「童工」，係指15歲以上未滿16歲之受僱從事工作者，不得從事繁重及危險

性之工作，並明定雇主不得僱用未滿15歲者從事工作。但對於已由國民中學畢業，或經主管機關認定其工作性及環境，無礙其身心健康之未滿15歲「準童工」，得不受限制，惟應準用關於童工之保護規定。至於所謂「繁重工作」係指非童工智力或體力所能勝任之工作；所謂「危險性工作」則是指勞工安全衛生有關法令中所規定之危險性工作。僱用未滿16歲之童工及準童工，應置備其法定代理人之同意書及其年齡之證明文件。另，童工每天工作時間不得超過8小時，例假日及午後8時至翌晨6時之時間均不得工作。

關於女工部分，基於女性勞工之身心健康、安全及家庭生活之考量，本法特別針對以下四方面予以進一步規範：

1. 深夜工作之限制

原則上，女工不得於午後10時至翌晨6時之時間內工作。惟若經取得工會或勞工之同意，並實施晝夜三班制，安全設備完善及備有女工宿舍或交通工具接送，且符合下列情形之一，並經主管機關核准者，得為例外不受該時段之限制：(1)因不能控制及預見之非循環性緊急事故，干擾事業

之正常工作時間者；(2)生產原料或材料易於敗壞，為免於損失必須夜間工作者；(3)擔任管理技術之主管職務者；(4)遇有國家緊急事故或為國家經濟重大利益所需，徵得有關係勞雇團體之同意，並經中央主管機關核准者；(5)運輸、倉儲及通信業經中央主管機關核准者；(6)衛生福利及公用事業，不需從事體力勞動者。惟對於在妊娠或哺乳期間之女工，縱使其事業單位有上述例外之情形，亦不得令其於深夜工作。

2. 產假及工資

女工分娩前後，應給予8星期產假；妊娠3個月以上流產者，應給予4星期產假。此外，女工若已受僱工作6個月以上，則產假停止工作期間工資應照給；若受僱未滿6個月，則工資減半發給。而且雇主不得在女工產假停止工作期間內終止其勞動契約。

3. 妊娠期間之工作改調

女工在妊娠期間，若有較為輕易之工作，得申請改調，雇主不得拒絕，且不得減少其工資。

4. 哺乳時間

在子女未滿1歲而須由女工親自哺乳時，除於連續工作



4小時，至少應有30分鐘之休息時間外，雇主應每日另給2次哺乳期間，每次30分鐘；而且此哺乳時間應計入工作時間內，不得視為額外休息時間。

(六) 職業災害補償

所謂職業災害，顧名思義，乃指於執行職務時所生之災害，其災害之結果，可能導致死亡、殘廢、傷害與疾病。但參酌勞工之安全衛生法、勞工保險條例及法院實務判決實務，職業災害除勞工因執行職務而致死殘傷病者外，尚包括勞工準提供勞務之所受之災害，如勞工上下班往返住所與就業場所應經途中，發生事故而致死殘傷病者，亦屬職業災害範圍。

勞工遭受職業災害而致死殘傷病時，依勞基法第59條規定，雇主應予補償。此補償責任原則上屬於一種無過失責任，不問災害之發生，雇主有否過失，悉應負起補償責任。至於勞工對職災之發生是否有過失，原則上亦在所不問。但對於如同一事故，依勞工保險條例或其他法令規定，已由雇主支付費用補償者，雇主得予抵充之。例如：勞工受傷或罹患職業病時，雇主應補償其必要之醫療費用；勞工在醫療中不能工作時，雇主應按其原領



工資數額予以補償；勞工經治療終止後，經指定之醫院診斷，審定其身體遺存殘廢者，雇主應按其平均工資及殘廢程度，一次給予殘廢補償；勞工遭遇職業災害或罹患職業病而死亡時，雇主除給與5個月平均工資之喪葬費外，並應一次給與其遺屬40個月平均工資之死亡補償。

勞工因遭遇職業災害所受領之以上補償權，應自得受領之日起，2年內未為之，否則將因不行使而消滅。且，此受領補償之權利，並不因勞工之離職而受影響，同時不得讓與抵銷、扣押或擔保。

對於事業單位若將其業務外包他人承攬之情形，其承攬人或中間承攬人，就各該承攬部分所使用之勞工，均應與

最後承攬人，連帶負勞基法第7章所定雇主應負職業災害補償責任。但事業單位或承攬人或中間承攬人，為此項災害補償時，得就其所補償之部分，向最後承攬人求償。另外，承攬人或再承攬人的工作場所，是在原事業單位工作場所範圍內，或為原事業單位所提供，如果原事業單位有違背勞工安全衛生法有關對承攬人或再承攬人應負責任之規定，致承攬人或再承攬人所僱用之勞工發生職業災害時，應由該事業單位、承攬人與各再承攬人共同連帶負補償責任，也就是說受有職業災害之勞工，得向其中任何一人或全體主張其補償權利。

(七) 技術生

所謂技術生者，係指依

勞委會規定之技術生訓練職類中以學習技能為目的，依勞基法之規定而接受雇主訓練之人。雇主不得招收未滿15歲之人為技術生，但國中畢業者，不在此限。雇主招收技術生時，須與技術生簽訂書面訓練契約，明訂訓練項目、期限、膳宿負擔、生活津貼、相關教學、勞工保險、結業證明、契約生效與解除條件及其他有關雙方權利、義務事項，而且技術生如未成年，該契約應得其法定代理人之允許。此外，雇主不得向技術生收取有關訓練費用，且人數不得超過勞工人數四分之一。另勞基法第4章有關工作時間、休息、休假，第5章童工、女工，第7章災害補償及其他勞工保險等有關規定，於技術生準用之。又，有關事業單位之養成工、見習生、建教合作班之學生及其他與技術生性質相類之人，亦悉準用勞基法中有關技術生之規定。

(八) 工作規則

按本法規定，僱用勞工人數在30人以上之雇主，應依其事業性質，就下列事項訂立工作規則，報主管機關核備後並公開揭示之：(1)工作時間、休息、休假、國定紀念日、特別休假及繼續性工作之

輪班方法；(2)工資之標法、計算方法及發放日期；(3)延長工作時間；(4)津貼及獎金；(5)應遵守之紀律；(6)考勤、請假、獎懲及升遷；(7)受僱、解僱、資遣、離職及退休；(8)災害傷病補償及撫恤；(9)福利措施；(10)勞雇雙方應遵守勞工安全衛生規定；(11)其他。但是，雇主所訂定之工作規則，如果有違反法令之強制或禁止規定，或其他有關該事業適用之團體協約的規定，則為無效。

(九) 退休

勞基法中，係將退休分為勞工自請退休及雇主強制退休兩種情形。按勞基法第53條規定，勞工自請退休應具備下列條件之一：(1)工作15年以上，且年滿55歲者；(2)工作25年以上者。勞工如有符合以上規定條件之一，而自請退休，雇主應不得拒絕。以上所稱15年或25年工作年資，原則上係以勞工在同一事業單位之工作年資總數而言，但對於受同一雇主調動之工作年資，以及依勞基法第20條規定，在事業單位改組或轉讓時，屬新舊雇主商定留用之勞工，其工作年資應由新雇主繼續予以承認者，悉應予以合併計算。另外，勞工若已符合自請退休要

件，而尚未自請退休，如遭雇主解僱，終止勞動契約，則仍保有自請退休之權利，並不因雇主終止勞動契約之意思表示生效在先，喪失取得自請退休的權利。

至於強制退休，按勞基法第54條規定，非有下列情形之一者，雇主不得強制為之：

(1)年滿60歲者；(2)心神喪失或身體殘廢不堪勝任工作者。但對於擔任具有危險、堅強體力等特殊性質之工作者，前述60歲之規定或許過於年長已不足堪任，得由該事業單位報請勞委會予以調整，但最低不得少於55歲。

勞工不論是自請退休或強制退休，原則上，雇主悉應於勞工退休之日起30日內一次全額支付其退休金。惟雇主如無法一次發給時，得報經主管機關核定後，分期給付。有關退休金之計算，應按勞工之工作年資，每滿一年給予2個退休金基數。但超過15年之工作年資部分，每滿一年僅給予1個基數，最高總數以45個基數為限。也就是說，前15年工作年資之基數可累積至30年，其後每一年工作年資，再給1個退休金基數，但當工作年資達30年，累積之退休金基數已達45個時，其後的工作年資，即無法



再予累積計退休金基數。

但是，勞工如果係因執行職務致心神喪失，或身體殘廢不堪勝任工作，而遭強制退休者，其退休金應按上揭規定加給20%。至於所謂退休金基數，係指核准退休時一個月之平均工作。此外，有關勞工請領退休金權利之消滅時效為5年，如果自退休之次月起，5年內不行使即消滅。

雖然我國在勞基法中已定有上述之勞工退休制度，而且自實施以來亦有相當成效，對於勞工退休後的生活可以提供若干程度的保障，但因我國中小企業所占比重甚高，企業平均壽命不長，勞工流動率偏高，致能符合退休條件者不多，再加上部分雇主因給付退休金成本估算困難，常以不當手段解僱勞工，致衍生之勞資爭議問題時有所聞。因此政府為增進勞工退休生活保障，加強勞雇關係，促進社會及經濟發展，乃於93年6月30日另制定公布「勞工退休金條例」，並明定於該條例公布後一年施行，也就是說，該條例將自本(94)年7月1日開始施行。基本上，本條例係定位為勞工退休金事項之特別法，所以有關勞工退休金事項，除本條例未規定者，始適用其他法律之規

定，否則悉應優先適用本條例。換言之，前揭勞基法中第6章有關退休之規定，如果勞工退休金條例另有規定，則應優先適用該條例之規定。

有關勞工退休金條例與勞基法兩者，在退休制度上的最大不同，乃在於勞基法上所規定之退休(以下簡稱舊制)，勞工必須限制在同一家企業服務到退休，始符合請領退休金之要件，如果中途轉換工作，其之前所有年資將全部泡湯。但勞工退休金條例則係採「年資可帶著走」的制度(以下簡稱新制)，即使企業倒閉，仍不會影響受薪人的退休金。舊制係採「確定給付制」，所以雇主必須負擔退休金的最後責任，由於雇主僱用中高齡勞工成本相對偏高，導致僱用意願降低，進而影響社會上所有中、高齡者之就業。至於新制係改採「確定提撥制」，雇主應為適用新制的勞工，按月提繳退休金，儲存於勞保局設立之勞工退休金個人專戶，其提繳率，依規定不得低於勞工每月工資6%。換言之，依新制，老闆只要按月提繳勞工6%工資到所雇勞工「個人帳戶」即可免責。另外，勞工亦得在其每月工資6%範圍內，自願另行提繳退休金。俟勞工

符合請領退休金要件時，得選擇一次領取個人退休金專戶之本金及累積收益之退休金；或將其個人退休金專戶本金及累積收益，依據年金生命表，以平均餘命及利率等基礎，計算所得之金額，作為定期發給之月退休金，不過，請領月退休金者須年滿60歲，且工作年資滿15年以上。

關於新、舊退休制度之適用及如何選擇與銜接問題，按勞工退休金條例第7條規定，凡適用勞基法的本國籍勞工皆適用之，所以基本上，各位從事漁業勞動的本國籍漁友們，亦有本條例之適用。但如果在本條例施行後仍服務在同一事業單位者，得選擇繼續適用勞基法之退休金規定。惟離職後再受僱者，則僅能適用本條例之退休金制度。

對於現有受僱者，僱主應自本條例公布後至施行前一日(即94年6月30日)之期間內，就新制及舊制之退休金規定，以書面徵詢勞工之選擇；勞工屆期如未選擇，則繼續適用舊制之規定；但勞工選擇舊制者，在5年內仍得繼續選擇適用新制，不過選擇新制以後，即不得再變更選擇適用舊制之退休金規定。(待續) ㄗ

臺閩地區 94 年 3 月漁產量分析

臺閩地區94年3月漁業總生產量為112,847公噸，較去年同月的98,492公噸增加了14,355公噸(+14.6%)，其中臺灣地區生產量為112,725公噸，金馬地區生產量為122公噸。就漁業種類來看：除內陸漁撈產量16公噸，較去年同月減產12公噸(-42.9%)外，其餘皆呈增產現象；增產狀況分別為：遠洋漁業卸魚量60,074公噸，較去年同月增加2,256公噸(+3.9%)；近海漁業產量24,741公噸，較去年同月增產10,813公噸(+77.6%)；沿岸漁業產量4,200公噸，較去年同月增產297公噸(+7.6%)；內陸養殖產量21,364公噸，較去年同月增產883公噸(+4.3%)；海面養殖產量2,452公噸，較去年同月增產117公噸(+5.0%)。

(**註：臺閩地區漁業生產量遠洋漁業部分已納入國外基地作業漁獲統計資料預估值。另魷釣、秋刀魚火誘網部分作業漁獲統計資料變動較大，加上高雄市漁獲量有低估狀況，將一併於年底依實際情形再行調整。)

一、漁業種類別生產情形

(一)遠洋漁業

94年3月遠洋漁業卸魚量60,074公噸，較去年同月增加2,256公噸(+3.9%)。其中單船拖網卸魚量4,566公噸，較去年同月增加1,816公噸(+66.0%)；雙船拖網卸魚量2,843公噸，較去年同月增加875公噸(+43.2%)；鯉鮪圍網

卸魚量12,935公噸，較去年同月減產6,595公噸(-33.8%)；鮪延繩釣漁業卸魚量28,074公噸，較去年同月減產2,179公噸(-7.2%)；秋刀魚火誘網卸魚量2,272公噸，去年同月則無產量。

(二)近海漁業

94年3月近海漁業產量24,741公噸，較去年同月增產10,813公噸(+77.6%)。其中鯖姑圍網產量7,296公噸，較去年同月增產5,646公噸(+342.2%)；火誘網產量5,165公噸，較去年同月增產3,053公噸(+144.6%)；中小型拖網產量6,788公噸，較去年同月增產1,533公噸(+29.2%)；刺網產量947公噸，較去年同月增產192公噸(+25.4%)。而減產部份：巾著網產量637公噸，較去年同月減產159公噸(-20.0%)；鮪延繩釣產量1,267公噸，較去年同月減產633公噸(-33.3%)；其餘產量變化不大。

(三)沿岸漁業

94年3月沿岸漁業產量4,200公噸，較去年同月增產297公噸(+7.6%)。其中地曳網產量21公噸，較去年同月減產37公噸(-63.8%)；火誘網產量237公噸，較去年同月減產205公噸(-46.4%)；鏢旗魚產量3公噸，較去年同月減產19公噸(-86.4%)。而增產部份：沿岸定置網產量1,540公噸，較去年同月增產532公噸

文 / 鍾婷惠 漁業署企劃組資訊科

(+52.8%)。其餘產量增減變化不大。

(四)海面養殖

94年3月海面養殖產量2,452公噸，較去年同月增產117公噸(+5.0%)。其中淺海養殖產量為2,239公噸，較去年同月增產210公噸(+10.3%)；箱網養殖產量為192公噸，較去年同月減產91公噸(-32.2%)；而其他海面養殖21公噸，較去年同月減產2公噸(-8.7%)。

(五)內陸漁撈

94年3月內陸漁撈產量16公噸，較去年同月減產12公噸(-42.9%)。其中水庫漁撈產量為15公噸，較去年同月減產12公噸(-44.4%)；而河川漁撈產量僅1公噸，去年同月則無產量。

(六)內陸養殖

94年3月內陸養殖產量21,364公噸，較去年同月增產883公噸(+4.3%)。其中鹹水魚塢養殖產量為8,295公噸，較去年同月增產284公噸(+3.5%)；淡水魚塢養殖產量12,603公噸，較去年同月增產550公噸(+4.6%)；其他內陸養殖產量467公噸，較去年同月增產50公噸(+12.0%)；另內陸箱網養殖幾無產量。

二、累計漁業種類別生產情形

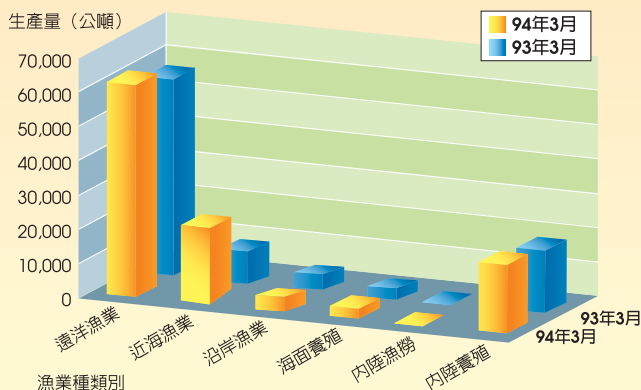
94年截至3月底止，臺閩

地區漁業生產量累計為331,322公噸，較去年同期增加35,787公噸(+12.1%)。其中除了沿岸漁業累計產量12,965公噸，其主因延繩釣、鏢旗魚減產所致，累計減產544公噸(-4.0%)；海面養殖業累計產量5,863公噸，其主因其他海面養殖減產所致，累計減產498公噸(-7.8%)；內陸漁撈業累計產量72公噸，因河川漁撈累計產量減少所致，累計減產15公噸(-17.2%)外；其餘均呈增產現象，分述其概況如下：近海漁業累計產量64,051公噸，總計較去年同期增產19,045公噸(+42.3%)減產最多，而其中又以火誘網、鯖姑圍網累計產量增加最為顯著；遠洋漁業累計產量185,452公噸，總計增產14,287公噸(+8.3%)，其中以雙船拖網累計產量增加最多；內陸養殖業累計產量62,919公噸，較去年同期增產3,511公噸(+5.9%)，其中以淡水魚塢養殖累計產量增加最多。

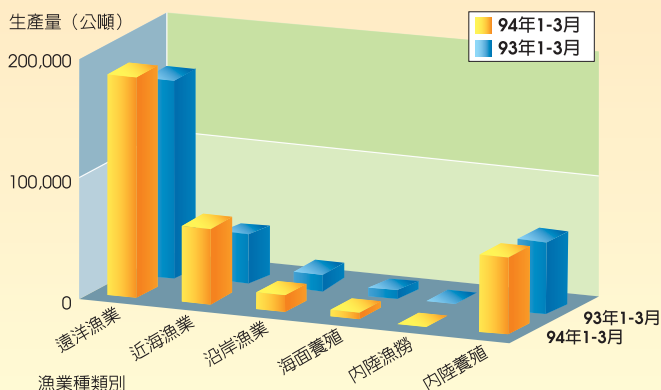
三、縣市別單月生產情形

臺閩地區94年3月各縣市漁業生產情形，增產者有11個縣市，以宜蘭縣居首，其餘依序為新竹縣、新竹市、花蓮縣、臺南縣、屏東縣、彰化縣、高雄市、連江縣、雲林縣、嘉義縣；減產者有11個縣市，以減產臺中縣數量最多，其餘依序為臺北縣、高雄縣、南投縣、臺東縣、苗栗縣、臺南市、金門縣、澎湖縣、桃園縣及基隆市。

臺閩地區94年3月與93年同期漁業種類別生產量



臺閩地區94年1-3月與93年同期漁業種類別生產量



(一) 增產方面

宜蘭縣總產量18,483公噸，主因近海漁業之鯖姑圍網、火誘網、中小拖網產量增加影響，總產量較去年同月增產11,639公噸(+170.1%)，增產最多。新竹縣產量80公噸，因沿岸漁業之刺網、其他釣、一支釣產量增加所致，總計較去年同月增產44公噸(+122.2%)，居縣市別增產量排名第二。新竹市產量2,442公噸，因近海漁業之中小型拖網、刺網及沿海漁業之定置網產量增加影響，總計較去年同月增產683公噸(+38.8%)，居縣市別增產量排名第三。大體而言，增產縣市均呈微量增產。

(二) 減產方面

臺中縣總產量67公噸，主要受近海漁業之中小拖網，刺網，鯛及雜魚延繩釣產量減少影響，總計較去年同月減產113公噸(-62.8%)，減產最多。其次為臺北縣，總產量1,128公噸，主要受近海漁業之中小拖網，鯛及雜魚延繩釣產量減少影響，總計較去年同月減產400公噸(-26.2%)。高雄縣產量為4,148公噸，主要受沿岸漁業之火誘網、刺網產量減少影響，總計較去年同月減產1,260公噸(-23.3%)，居縣市別減產量排名第三。而其餘各縣市減產數量較為有限。♣

94年4月主要魚貨批發市場行情分析

文 / 陳建佑 漁業署副研究員

一、4月市況：

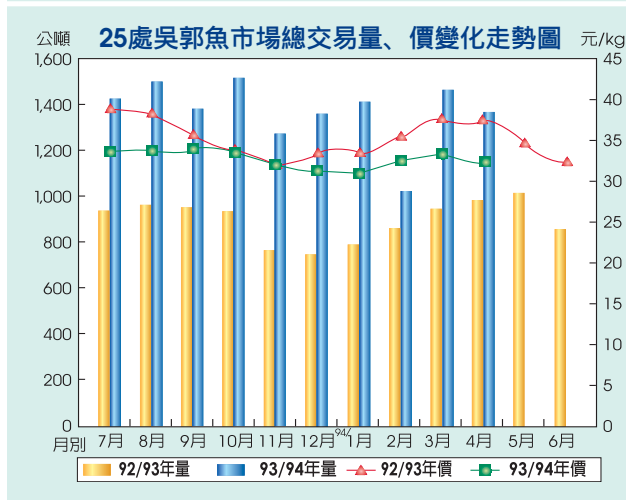
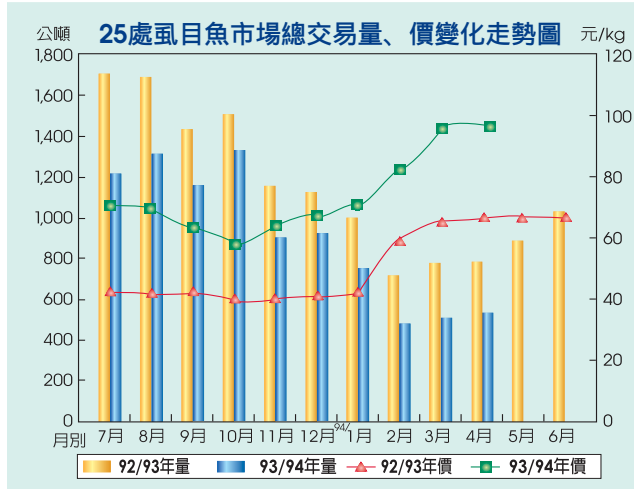
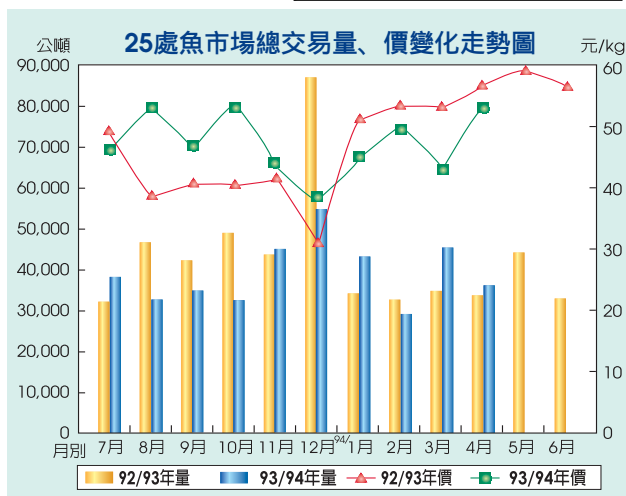
本月海況尚稱穩定，因冷凍魚貨出貨較少等因素，整體供應量為35,965公噸，較94年3月減少20%，較去年同期增加8%。在價格方面，生產地魚市場平均價較94年03月上漲36%，較去年同期下跌13%；消費地魚市場平均價79元/公斤，較94年3月及去年同期上漲2%及3%，各主要魚貨批發市場供需情形如附表一、二。

二、單項魚貨分析：

1. 吳郭魚：整體市場供應量1,371公噸，較94年3月減少7%，較去年同期增加38%，因需求疲弱，平均價為33元/公斤，較94年3月及去年同期下跌2%及13%。
2. 虱目魚：整體市場供應量539公噸，較94年3月及去年同期減少4%及28%，平均價為95元/公斤，較94年3月及去年同期上漲1%及45%。
3. 鯖姑莊：整體市場供應量7,411公噸，較94年3月減少52%，較去年同期增加32%，平均價為15元/公斤，因屬加工用魚，較94年3月上漲24%，較去年同期下跌12%。

三、未來趨勢：

94年5月仍屬梅雨季節，天候海況變化大，沿近海冰藏魚供應量仍須視海況變動而定，消費地魚市場魚貨供應充裕，總平均價約為78元/公斤左右。↕



表一 25 處主要魚貨批發市場94年4月總平均價格及交易量變動表

總行情		14 處消費地	12 處生產地	養殖魚	冰藏 (鯖鰹除外)	冷凍魚	鯖鰹	其他及蝦貝類
平均價	本期	78.5	39.7	60.5	78.0	30.8	15.2	53.2
	前期	76.7	29.1	59.5	82.8	27.7	12.3	51.2
	漲跌率	2%	36%	2%	-6%	11%	24%	4%
	去年同期	76.2	45.8	56.6	82.6	28.5	17.2	58.8
	漲跌率	3%	-13%	7%	-6%	8%	-12%	-10%
交易量	本期	12,495	23,470	3,680	14,005	7,963	7,411	2,906
	前期	13,048	32,067	3,829	11,761	11,024	15,430	3,071
	增減率	-4%	-27%	-4%	19%	-28%	-52%	-5%
	去年同期	12,164	21,101	3,312	13,057	7,797	5,613	3,486
	增減率	3%	11%	11%	7%	2%	32%	-17%

表二 主要魚貨批發市場單項大宗產品94年4月總平均價格及交易量變動表

產 品 別		吳郭魚			虱目魚			白 鯧			肉 魚			黑皮旗(凍)
市 場 別		全部	台北	台中	全部	嘉義	岡山	全部	台北	台中	全部	台北	台中	高雄
平均價	本期	32.6	32.4	33.8	96.3	99.3	97.8	211.4	217.9	218.3	72.4	81.3	78.3	48.5
	前期	33.4	33.5	34.1	95.4	102.0	97.1	164.0	173.1	165.7	74.5	81.0	83.3	64.0
	漲跌率	-2%	-3%	-1%	1%	-3%	1%	29%	26%	32%	-3%	0%	-6%	-24%
	去年同期	37.4	34.9	41.3	66.6	71.7	65.8	233.9	256.7	237.7	80.6	87.3	87.0	66.6
	漲跌率	-13%	-7%	-18%	45%	38%	49%	-10%	-15%	-8%	-10%	-7%	-10%	-27%
交易量	本期	1,371.3	248.0	231.3	538.5	82.1	157.0	180.3	50.8	36.8	654.1	144.7	115.0	367
	前期	1,475.6	278.7	284.0	561.7	95.3	164.4	230.1	65.6	47.2	703.4	120.5	154.1	188
	增減率	-7%	-11%	-19%	-4%	-14%	-5%	-22%	-23%	-22%	-7%	20%	-25%	95%
	去年同期	990.9	202.9	216.1	783.5	151.5	206.0	165.4	47.5	38.0	705.5	157.2	149.4	106
	增減率	38%	22%	7%	-31%	-46%	-24%	9%	7%	-3%	-7%	-8%	-23%	246%

備註：1.表中本期係指94年4月，前期係指94年3月，去年同期係指93年4月。

2.資料來源：農產品行情資訊系統94年05月02日25處魚貨行情報導站交易資料。

3.單位：元 / 公斤，噸。