

漁業推廣

235

專題報導

從黑鮪魚文化觀光季 談漁業節慶之省思(上)

- 臺灣的海洋觀光
從傳統漁業的轉型到多元化的海域遊憩活動
- C.A.P. 優質水產品讓您吃得安心，吃出健康





恆春出火

攝影 文黃丁盛

火，起於何時？

幾日燃燒，幾年閃爍？

火，滅於何日？

雨澆不熄，風吹不輟？

出火，是一則——

恆春流傳已久的傳奇。



漁業推廣

FISHERIES EXTENSION

中華民國七十五年十月十五日創刊



行政院農業委員會漁業署



目錄

CONTENTS NO. 235

漁業推廣

FISHERIES EXTENSION 月刊



自然詠歌

恆春出火 ----- 封面裡
文圖 / 黃丁盛 (本刊特約攝影)

海天遊蹤

祕魯 的的喀喀湖——
烏魯斯印第安人 ----- 封底裡
文圖 / 黃丁盛 (本刊特約攝影)

漁家百工圖

魚市場閱兵 ----- 封底
文 / 韋俊豪 圖 / 魯獅

漁業要聞

漁業要聞 ----- 04
編輯室整理

政令宣導

漁政法令宣導 ----- 07
編輯室整理

專題報導

從黑鮪魚文化觀光季
談漁業節慶之省思(上) ----- 14
文圖 / 黃聲威 (國立高雄海洋科技大學 教授)

漁訊廣場

臺灣的海洋觀光：從傳統漁業的轉型到
多元化的海域遊憩活動 ----- 26
文圖 / 陳璋玲 (南華大學旅遊事業管理所助理教授)

書香園地

從「魚在江湖」
笑看兩岸魚類 ----- 36
文 / 余明村 (本刊編輯委員)

特別報導

G.A.P. 優良水產品讓您吃得安心
吃出健康 ----- 38
文圖 / 蔡政南 (臺灣漁業及海洋技術顧問社)

特別報導

第一屆「永續杯」全國
筏釣邀請賽記實 ----- 42
文圖 / 吳純裕 (嘉義區漁會推廣課長)

海的世界

潛水病症(二)
引起潛水病症的主要分類 ----- 46
文圖 / 蘇焉 (國立中山大學講師)

封面故事

八斗子漁港海岸

八斗子漁港三面環山，大陸沿岸流、黑潮等在此交匯，漁業資源豐富，是北臺灣最大的漁港，也是臺灣有名的漁產加工廠。

封面設計 / 華倫圖騰 照片提供 / 齊柏林

漁伯說法

從門外漢看法律 ——現代漁友應有的基本

法律常識(24) ----- 50

文 / 王文忠 (雲林縣口湖鄉立托兒所所長)
黃明和 (漁業署組長)

產銷分析

臺閩地區95年元月漁產量分析 95年2月主要魚貨批發 市場行情分析 ----- 61

文圖 / 陳淑貞 (漁業署技正)
文圖 / 張智銘 (漁業署技正)

發行人：謝大文

總編輯：林永德

編輯委員：沙志一 陳添壽 黃明和 蔡日耀

江英智 石聖龍 曹宏成 陳國本

孫志鵬 陳華民 王正芳 謝明慧

余明村

編輯顧問：胡興華 黃玲珠

主編：李海峰

執行編輯：湯素瑛 林孟瑄 高石棧

發行所：行政院農業委員會漁業署

地址：臺北市潮州街2號

漁業署總機：(02)3343-6000 5

月刊：(02)3343-6095、7

特約攝影：黃丁盛

企劃承製：華倫圖騰國際股份有限公司

地址：臺北市濟南路三段17號2樓

電話：(02)2781-0111

展售書局

三民書店：

臺北市重慶南路一段61號 (02)2361-7511

五南文化廣場：

臺中市中山路2號 (04)2226-0330

新進圖書廣場：

彰化市光復路177號 (04)725-2792

青年書店：

高雄市青年一路141號 (07)332-4910

國家書坊台視總店：

臺北市八德路三段10號B1 (02)2578-1515 ext.643

零售定價：新臺幣80元

版權所有：圖文未經同意不得轉載

漁業要聞

文/編輯室 整理



主辦政府間國際漁業組織生態保育會議

南方黑鮪保育委員會（CCSBT）「第6屆生態相關物種工作小組會議」於2006年2月20日起至23日在高雄舉辦，會議內容主要為針對可能受南方黑鮪漁業影響之物種進行資料蒐集與資訊交換，以評估資源趨勢。與會國家為日本、澳洲、紐西蘭、韓國及我國等5個會員國，另有信天翁及海燕保育協會亦以觀察員名義派員參加，由於我國為世界主要遠洋漁業國之一，此次在臺主辦會議，對提昇我國國際保育形象深具意義。

漁業署表示，為降低南方黑鮪漁業混獲其他生態相關物種，臺灣亦已採取各種措施，包括強制要求所有南方黑鮪作業漁船加裝防鳥繩，透過科學觀察員協助蒐集相關混獲資料，並進行生物樣本的採集及印製教育宣導手冊，同時請專家赴國外主要漁業基地向漁民進行教育宣導，以加強漁民減

少混獲其他物種之觀念。未來政府將更加強相關研究計畫，以建立符合我國漁業特性之相關防制措施，進而推廣漁民使用。同時，在此呼籲漁民朋友應加強採取防止意外捕獲海鳥之措施，除可提供意外捕獲海鳥資訊以應研究之需，此外漁業署亦籲請漁友除可防止魚餌被海鳥啄食造成損失，亦可同時保育海鳥生存，達到漁業與海鳥共存之永續目標。🐟

南方黑鮪保育委員會（CCSBT）

「第6屆生態相關物種工作小組會議。」（施瓊華 攝）





漁港內享受釣魚樂趣已邀請相關單位研議

漁業署表示，漁港法修正案於本（95）年1月27日公布施行，未來民眾可以在漁港指定的區域內盡情垂釣，至於主管機關如何指定區域？如何辦理相關安全及管理等措施，已邀請相關單位積極研議；另為訂定相關措施，漁業署已初步研擬完成「漁港垂釣管理作業要點（草案）」，並邀請部分釣魚風氣興盛之地方政府、區漁會、釣魚團體、業務相關主管機關及專家學者等開會進行研討，會中討論踴躍，經初步整理出以下共識：

- 一、未來漁港主管機關需主動檢討可開放民眾垂釣區域並公告之。
- 二、該等垂釣區鼓勵由民間團體申請經營管理。

三、基於使用者付費原則，將對港區釣魚民眾收費，並用於保險及清潔管理等。

全國231處漁港，並非每一處漁港均適合開放，例如漁業活動興盛之南方澳、大溪漁港及東港漁港等，因漁船進出頻繁、碼頭作業擁擠，當然不適合開放，因此漁民並不需過度擔心，未來在劃設釣魚區時均會徵詢漁民之意見。然而，觀諸歐、美、日等先進國家，其國民從事釣魚活動之人口非常多，政府亦非常重視該項休閒活動在漁港區域內之發展，並認為當港區提供該項休閒時，釣客所需之釣具、釣餌、餐飲服務等，均可帶動漁港及附近漁村之榮景，亦期望漁民與垂釣之民眾能彼此尊重對方需求，和樂共處，漁民可快樂作業而民眾則可享受垂釣樂趣。🌊



兩岸漁業勞務合作應配合政府大陸政策辦理

針對中國大陸國台辦宣布恢復兩岸漁業勞工合作，並希望兩岸民間漁業組織儘速簽署合作協議部分，漁業署表示，目前政府並未授權任何民間團體與大陸方面協商，對於兩岸漁業勞務合作仍應配合政府整體大陸政策辦理。

依據兩岸人民關係條例規定，臺灣地區任何團體或機構須經陸委會或各該主管機關授權，始得與大陸地區機構或團體

簽署涉及公權力或政治議題之協議。中國大陸國台辦自稱，大陸方面已與臺灣地區的中國兩岸漁業發展協會、臺灣地區漁業福利發展協會、中華國際漁業觀光協會等團體，就大陸船員薪資、保險、保證金及意外事件處理等議題進行磋商後達成共識乙節，漁業署表示，經瞭解該三個協會均未獲政府正式授權。基於大陸船員引進及協商福利保障等措施係屬兩岸政策的一環，

因此對於與大陸方面洽談漁業勞務合作，仍應配合陸委會之整體大陸政策辦理。

90年底，大陸方面突然暫停對臺輸出大陸漁工，雖經我政府採自主性許可及管理，並持續改善大陸漁工各項福利及保障，已有效突破大陸禁止漁工來臺之圍堵策略，但確也造成我政府對大陸漁工管理之部分困擾；另為減少對大陸船員依賴，已同時推動獎勵國人上漁船工作，並宣導漁船船主多元僱用本國及外籍船員等多項

措施，以降低對大陸船員之依賴。

兩岸若能達成協議，恢復大陸漁工勞務合作，將有助於提升我漁船僱用大陸漁工素質，並有利於政府對漁工的管理，且能持續提升大陸漁工的待遇及保障。目前大陸單方面宣布恢復兩岸漁業勞工合作內涵未明，有待進一步瞭解，政府籲請漁民朋友應配合政府政策及遵照現行制度規範僱用大陸船員，並善盡照顧與管理大陸船員之責任。🌀



獎勵漁船安裝船位回報器，確保海上作業安全

為維護臺日重疊專屬經濟海域之作業安全，漁業署94年度獎勵補助臺北縣、宜蘭縣及基隆市籍等縣市所轄20噸以上未滿100噸延繩釣漁船安裝船位回報器，共計有蘇澳、基隆、瑞芳、金山、萬里等區漁會所屬223位艘漁船申請安裝，申辦情形十分踴躍。

94年度獎勵漁船裝設之船位回報器，經計畫執行單位中華民國對外漁業合作發展協會採公開招標方式統一採購，取得每台58,690元優惠價格，及自驗收合格日起一年之保固服務，扣除漁業署補助每台54,000元後，漁友只需負擔差額4,690元以及開機費2,000元；至於95年12月底前所需之通訊費，則由漁業署全額補助，目前正由各相關漁會受理漁民繳款及安排陸續安裝中。本年度仍持續辦理補助，補助對象

則擴大至其他縣市，補助標準仍為每台54,000元以及至12月底前所需通訊費。惟96、97年度補助額度將減為每台2萬元，並自98年1月1日起，漁船依規定應安裝船位回報器始得進入臺日重疊專屬經濟海域作業，且政府不再補助安裝。

漁業署表示，漁船裝設船位回報器後，可定時將海上船位資料傳送至陸上接收中心，當漁民不慎進入日本經濟海域時，接收中心即可透過漁業通訊電臺呼叫儘速離開，避免衍生臺日間漁業爭議。另過去漁船遭挾持的案件中，曾因裝有船位回報器，提供即時準確的海上位置，而有效協助海巡人員及時攔截，對漁船及船員生命安全維護發揮極大效能；在海難搜救方面亦可讓搜救單位迅速找到遭難漁船，大幅提升搜救效率。🌀



漁政法令宣導



修正大陸船員僱用報備與核准進入境內水域及識別證核發作業要點

行政院農業委員會95年1月25日農授漁字第0951320135號令

修正「大陸船員識別證申請及核發作業要點」名稱為「大陸船員僱用報備與核准進入境內水域及識別證核發作業要點」

- 一、為辦理臺灣地區漁船船主境外僱用及接駁安置大陸地區漁船船員許可及管理辦法（以下簡稱管理辦法）第六條、第十二條第三項及第五項規定，俾利漁船船主僱用大陸船員上船報備、申請進入境內水域與申請大陸船員識別證（以下簡稱識別證）及直轄市或縣（市）政府受理登記與核發識別證，特訂定本作業要點。
- 二、漁船船主僱用大陸船員上船前，應依管理辦法第六條規定，檢附下列文件報請漁船所屬漁會登記建檔後，轉送直轄市或縣（市）政府申請所僱用之大陸船員進入境內水域：
 - （一）境外僱用大陸船員接駁進入境內水域申請書一份。
 - （二）大陸船員身分證或護照影本一式兩份。
 - （三）書面僱用契約影本一份。
- 三、直轄市或縣（市）政府受理漁船船主申請所僱用之大陸船員進入境內水域時，經審核符合管理辦法第八條第二項及第九條規定後，應自大陸船員管理資訊系統（以下簡稱資訊系統）列印「核准進

入境內水域大陸船員名單」（以下簡稱核准名單），連同大陸船員身分證或護照影本，函復漁船船主，並副知當地巡防機關及警察機關。

前項核准自發文次日起三個月內有效，漁船船主未於期限內將大陸船員接駁進港者，該核准自期限屆滿後失效。

四、直轄市或縣（市）政府於核准大陸船員進入境內水域時，應一併函告漁船船主應遵守下列事項：

- （一）載有大陸船員之漁船進入境內水域後，應直接駛往設有岸置處所或劃設暫置區域之漁港，經巡防機關檢查無誤後，將大陸船員暫置於岸置處所或經主管機關核准專供暫置大陸船員之漁船或原漁船。
- （二）大陸船員被安置於岸置處所、暫置漁船或原漁船時，不得擅離岸置處所或劃定區域。
- （三）大陸船員在境內水域及暫置期間不得從事任何工作。
- （四）大陸船員於暫置碼頭區原船安置時，漁船船主應指派本國籍專責管理人辦理大陸船員管理事宜。
- （五）遵守臺灣地區漁船船主境外僱用及接駁安置大陸地區漁船船員許可及管理辦法及政府所訂定之大陸船員管理相關法令

規定。

五、經直轄市或縣（市）政府核准大陸船員進入境內水域後，漁船船主始得以僱用漁船或委託岸置處所經營人以接駁漁船將大陸船員接駁進港，經巡防機關查驗後，持下列文件送漁船所屬漁會，轉送直轄市或縣（市）政府申請識別證：

- （一）大陸船員識別證申請書一份。
- （二）經巡防機關查驗確認大陸船員已進港之「核准進入境內水域大陸船員名單」。
- （三）識別證工本費。

在漁港安檢所設置指紋機、照相及資訊系統完成連線前，漁船船主於申請所僱用之大陸船員進入境內水域時，得檢附大陸船員二吋正面脫帽半身照片二張（或照片電子檔案）及識別證工本費申請識別證。

前項所核發之識別證應留存或送漁會保管，待大陸船員進入境內水域後，漁船船主再持經巡防機關查驗確認大陸船員已進港之「核准進入境內水域大陸船員名單」向保管單位領取；自核發日起三個月內未領取者應予註銷其識別證，保管單位並應將識別證寄送直轄市或縣（市）政府辦理註銷。

六、漁會受理漁船船主申請識別證時，漁船船主設籍於劃設暫置碼頭區之漁港，得一併收取設施管理及清潔維護費。

七、直轄市或縣（市）政府受理識別證申請案，經審核符合規定後，即應自資訊系統列印識別證，並於識別證船主異動登記欄位上加簽漁船資料、大陸船員上船時間及簽證授權碼並核章，函復漁船船主。

八、識別證有效期限，以一年為限，並不得逾僱用契約有效期限；其識別證有效期限屆滿仍續受僱於原船主或遺失、損毀

時，漁船船主應檢附下列文件向直轄市或縣（市）政府申請換（補）發：

- （一）大陸船員識別證換（補）發申請書一份。
- （二）原核發識別證（遺失者，需登報作廢並檢附證明）。
- （三）僱用書面契約影本一份。
- （四）識別證工本費。

九、大陸船員在識別證有效期間內，轉換受僱於同一轄區漁會其他漁船船主者，受轉僱漁船船主應檢附下列文件向漁會辦理識別證船主異動登記：

- （一）原船主填具之大陸船員離船通報書一份。
- （二）漁船船主僱用大陸船員異動申請書一份。
- （三）識別證。
- （四）僱用書面契約影本一份。
- （五）識別證工本費。

漁會受理前項申請案，應將新漁船主申請僱用大陸船員異動資料登載於資訊系統後，將相關文件以傳真或其他方式送直轄市或縣（市）政府審核辦理。

大陸船員識別證有效期限內船主異動登記欄位已載滿，漁船船主應辦理識別證換發。

十、直轄市或縣（市）政府依第九點第一項受理新漁船船主僱用異動申請案，經審核符合管理辦法第八條第二項及第九條規定後，將審查結果輸入資訊系統，由資訊系統自動產生簽證授權碼。漁會由資訊系統獲知審查結果後，於識別證之船主異動登記欄位加簽漁船資料、大陸船員上船時間及簽證授權碼並核章，通知漁船船主領回。

十一、漁船船主將所僱大陸船員送返大陸後，應自漁船進港之日起三日內，填具「大陸船員離船通報書」連同巡防機關查

驗之「大陸船員未在船名單」，送漁船所屬漁會辦理大陸船員離船登記。

十二、大陸船員於識別證有效期限內，經查未出海作業達三個月者，直轄市或縣（市）政府應廢止其識別證，並要求漁船船主限期遣返之。

十三、僱有大陸船員之漁船船主，因漁船所有權轉移或滅失等事由，辦理漁業執照漁業人變更、註銷前，應先將所僱大陸船員送返並完成離船登記，或依第九點辦理轉換雇主後，始得辦理漁業執照登記事宜。

前項漁船所有權移轉，新船主願續僱大陸船員，且漁業根據地未變更者，新船主應檢附續僱承諾書及僱用書面契約辦理漁業執照變更事宜。

前項新船主同意續僱大陸船員，惟其漁業根據地變更但未變更漁會轄區者，應再檢附漁業根據地所在地之直轄市或縣（市）政府審核同意之設籍審核書，始得辦理漁業執照變更登記事宜。

第二項及第三項之新船主應於完成漁業執照變更後，應依第九點辦理識別證異動登記。

十四、僱有大陸船員之漁船船主辦理漁業執照漁業根據地變更登記時，應檢附轉入漁業根據地所在地之直轄市或縣（市）政府審核同意之設籍審核書，始得辦理漁業執照變更登記事宜。

前項不同直轄市或縣（市）轄區漁業根據地變更，漁船船主於取得轉入漁業根據地所在地之直轄市或縣（市）政府審核同意之設籍審核書後，應向原核發識別證之直轄市或縣（市）政府辦理識別證註銷，始得辦理漁業執

照變更登記，以及向設籍所在地之直轄市或縣（市）政府申請識別證。

十五、直轄市或縣（市）政府受理僱有大陸船員之漁船船主申請設籍審核書時，有下列情形之一者，應於設籍審核書註記不同意：

- （一）轉入或新設籍漁業根據地未設置岸置處所或劃設暫置碼頭區。
- （二）轉入或新設籍漁業根據地之岸置處所容許安置人數已達飽和。
- （三）轉入或新設籍之暫置碼頭區核定容許安置人數已達飽和。

直轄市或縣（市）政府於設籍審核書註記不同意者，漁船主管機關不受理僱有大陸船員之漁船船主辦理漁業執照漁業根據地轉籍或新設籍申請。

十六、漁船船主所僱用之大陸船員，有下列情形之一者，由漁船所在地直轄市或縣（市）政府註銷並收回所核發之識別證；另將該等大陸船員違規資料登錄於資訊系統及註記「嗣後不得再受僱於我國漁船上工作」，並責付船主限期遣返：

- （一）有管理辦法第三十二條所列各款情形之一，經漁船船主（長）查報不再續僱。
- （二）出海作業發生挾持或海上喋血事件涉案。
- （三）於暫置岸置處所、暫置漁船或原漁船期間有脫逃事實。
- （四）於暫置期間擅離岸置處所、暫置漁船或原漁船達二次。
- （五）協助漁船船主（長）從事走私、偷渡等犯罪行為，經判決有罪或處分有案。
- （六）攜帶物品及數量不符合管理辦法第十一條所定大陸船員隨身攜帶自用物品限量表規定，其所攜帶過量物品，經關稅機

關鑑價之完稅價格總計超過新臺幣五十萬元以上或完稅價格總計新臺幣五十萬元以下，且經查獲二次。

- (七) 屢犯或帶頭打架鬥毆等違反治安事件。
 - (八) 不服從海巡、警察單位、岸置處所、暫置漁船或原漁船管理人員之管理，經相關單位查報。
 - (九) 以不實之身分證明文件受僱於漁船船主。
- 前述違規情形涉及臺灣地區與大陸地區

人民關係條例第十八條規定進入司法程序者，應依其規定辦理。

十七、漁會、直轄市或縣（市）政府於受理漁船船主申請僱用大陸船員時，有下列情形之一者，不予辦理登記及核准進入境內水域，並通知漁船船主：

- (一) 資訊系統之大陸船員素行記錄已註記「嗣後不得再受僱於我國漁船上工作」。
- (二) 列名於資訊系統之大陸人士黑名單。🔗



訂定大西洋大目鮪組延繩釣漁船搭載觀察員辦法

行政院農業委員會95年1月27日農漁字第0951330149號令。

第1條 本辦法依漁業法第三十七條規定訂定之。

第2條 行政院農業委員會（以下簡稱本會）為執行大西洋鮪類資源保育委員會之決議及確保漁船作業符合規定，得指定大西洋大目鮪組延繩釣漁船隨船搭載觀察員；必要時本會並得依行政程序法第十六條規定委託專責人員從事觀察員之工作。

前項漁船（以下簡稱作業漁船）之名單，由本會公告之。

第3條 觀察員任務如下：

- 一、查核作業漁船船長所填載（報）之資料是否真實。
- 二、查核作業漁船是否依照本會所規定之作業管理規定作業。
- 三、執行本會指示蒐集資料及採取生物體標本。
- 四、依本會指定之時間與方式回報相關資料；遇有緊急情事，應立即回報。

五、其他經本會以書面指定與執行觀察員任務有關之事項。

第4條 作業漁船之漁業人應辦理事項如下：

- 一、漁業人應於漁船預定進港或出港前七日以書面通知本會漁業署。
- 二、依本會漁業署通知之時間及地點，接載及送返觀察員執行第三條所定之任務。
- 三、提供觀察員相當於幹部船員之生活照顧、醫療與待遇。
- 四、其他應指示作業漁船船長及船員遵行之事項。

第5條 作業漁船之船長及船員應遵行事項如下：

- 一、船長應參加本會辦理之航前講習。
- 二、於觀察員登船時，船長應向觀察員說明漁船之作息方式、安全維護及漁船設施，並將觀察員上船執行任務之事實，通報全船人員知悉。
- 三、每日應提供漁獲報表供觀察員查核並簽署。
- 四、每週應提供當週魚艙裝載魚貨記錄供

觀察員查核。

- 五、應遵守相關作業規定，並接受觀察員指揮，丟棄及記錄不得捕撈或持有之魚種。
- 六、提供並協助觀察員獨立使用衛星電話、傳真機、網際網路、單邊帶無線電話（SSB）等通訊設備。
- 七、不得妨礙觀察員記錄漁船航行儀器相關資訊。
- 八、協助蒐集觀察員指定之漁獲物及意外捕獲之生物體。
- 九、提供觀察員在作業漁船上生活與執行任務所需之空間、設備與資料，並於觀察員執行任務時，為必要及充分之協助。
- 十、提供適當存放觀察員執行任務所得資料與樣品之處所。
- 十一、為觀察任務需要，不得拒絕或妨礙觀察員就觀察任務有關事項所為詢問及

作成紀錄。

- 十二、簽署觀察員執行任務所得之資料或所作之紀錄，如對紀錄內容有不同意見時，得附記其意見。
 - 十三、漁船船長應確保觀察員安全，漁船遇有緊急危難時，應予特別照護及給予避難協助。
- 第 6 條 漁業人、漁船船長或船員違反本辦法者，依漁業法第六十五條第三款及第十條規定處罰之。
- 第 7 條 觀察員執行第三條之任務，其自臺灣出發至國外港口及返回臺灣之旅運費、在作業漁船上之薪資、伙食費及使用作業漁船通訊設備之通訊費用，由本會漁業署支付。其餘在作業漁船上執行公務所產生之費用，由漁業人負擔。
- 第 8 條 本辦法實施期間自九十五年一月一日至九十五年十二月三十一日止。🌐



有關農、漁會部門間資產之相互移轉案

行政院農業委員會95年2月6日農輔字第0950050030號函號

- 一、有關信用部資本適足率未達8%之農、漁會，部門間固定資產移轉案，本會94年11月9日農輔字第0940160478號函諒達。
- 二、為期農會各部門整體發展及永續經營，本會於94年12月22日本會邀集相關縣、市政府及農會召開「研商農會部門間固定資產可否無償移轉事宜」會議，獲致共識，特補充說明如下：
 - (一) 農會各部門間資產之移轉及使用應本對等互惠原則，其移轉方式不宜單向捐

贈，以免損及其他部門財務健全。

- (二) 倘個別農會信用部經營不善，有農業金融法第36條、第37條情事者，信用部門以外之資產得以無償捐贈方式移轉予信用部，並由本農業金融局會同輔導處個案審核。
- (三) 如個別農會依事實需要，依農會法第7條有被命令合併情事者，可於不影響存款人之權益下，信用部門資產亦得以無償捐贈方式移轉其他部門，並由本會輔導處會同農業金融局個案審核。
- (四) 至於農會因信用部資本適足率未達8%，

擬以無償捐贈方式移轉資產案，則非上述適用範圍，仍請依本會94年11月9日農輔字第0940160478號函規定辦理。

(五) 漁會部分比照辦理。

三、有關農會信用部資本適足率之各資產風險權數百分比之修正，由本會農業金融局另案檢討。🌐



九十五年大西洋作業漁船返臺停止作業補助金發放要點

行政院農業委員會95年2月20日農漁字第0951330314號令

一、行政院農業委員會（以下簡稱本會）為因應大西洋鮪類資源保育委員會（ICCAT）第五 - 二號有關「中華臺北大西洋大目鮪漁業管控（Recommendation by ICCAT Regarding Control of Chinese Taipei's Atlantic Bigeye Tuna Fishery）」決議，補助四十二艘不得於九十五年赴大西洋作業漁船致須返臺停止作業相關支出，訂定本要點。

二、本要點所稱之受補助對象係指前點四十二艘因執行區域性漁業管理組織管理決議，未經核准於九十五年赴大西洋作業漁船（以下簡稱特定休漁漁船之船主）。

前項特定休漁漁船經列入九十五年減船對象，或替代其他漁船列為減船對象，其船主及替代漁船船主均不得領取停止作業補助金（以下簡稱補助金）。

三、本要點所訂返臺停止作業期間自九十五年二月十五日至九十五年十二月三十一日止。

四、特定休漁漁船自九十五年一月一日起即不得作業。除經核准外，應於九十五年二月十五日前直航抵臺灣。於返臺停止作業期間應停泊高雄縣興達港或本會漁業署指定之港口，不得出海，每日晚間六時至十二時應開啟必要燈號。

五、返臺停止作業期間，倘有出海情事，不得領取補助金，且已領取補助金應退還，並依規定處分。

六、特定休漁漁船每船之補助金為新臺幣七五萬元，計分三期發放，由船主於下列期間向臺灣區遠洋鮪漁船魚類輸出業同業公會（以下簡稱鮪魚公會）提出，經鮪魚公會查對後，轉陳本會漁業署辦理。

（一）第一期款五萬元，自返臺停止作業期間開始後一個月內。

（二）第二期款一二五萬元，自九十五年八月一日至八月三十一日。

（三）第三期款一二五萬元，自九十五年十二月一日至十二月三十一日。

七、特定休漁漁船於返臺停止作業期間所有權移轉或漁業執照過戶者，其移轉後之漁船所有人或漁業執照過戶後之船主均不得領取過戶之後期間之補償金，移轉或過戶前後之漁船所有人或船主有違反不得出港之義務者，皆負連帶責任，依第五點規定辦理。

八、申請補助應附文件

（一）申請第一期款撥付時，應檢附下列文件：

1. 申請書一式二份。

2. 漁業執照正、影本各一份（正本由鮪魚公會查對後發還）。

3. 漁船進出港申請單（或海巡機關之漁船進出港資料）。

4. 九十四年度所有漁獲物之核銷資料。

5. 九十四年度之漁獲紀錄簿。

6. 於九十五年二月十五日後返抵臺灣指定港口，應附相關證明文件。

7. 領據一份。

8. 撥款帳戶存摺封面影本一份。

（二）申請第二期款及第三期款撥付時，應檢附下列文件：

1. 申請書一式二份。

2. 漁船進出港明細表，或海巡機關之漁船進出港資料。

3. 配油手冊正本，由鮪魚公會查對後發還（未領配油手冊者免）。

4. 領據一份。

5. 撥款帳戶存摺封面影本一份。

九、補助金之審核及撥款之程序如下：

（一）鮪魚公會

1. 查對申請書件是否齊全。

2. 申請人資格不符時，應附查對意見，將申請書件轉陳本會漁業署決定。

3. 經查對申請人書件無誤並符合本要點規定者，抽存申請書一份，並製作清冊，連同漁業執照正本、配油手冊正本及漁船進出港申請單等文件之影本送交本會漁業署，並將上述文件正本檢還申請人。

4. 將申請人所附之九十四年度所有漁獲物之核銷資料及漁獲紀錄簿轉交本會漁業署南部辦公室。

（二）漁業署

1. 審查返臺停止作業漁船清冊，將審查決定通知鮪魚公會，另依主管權責劃

分，將符合資格之漁船登錄漁業管理資訊系統。

2. 核對領款收據，並撥款申請人。

十、特定休漁漁船於航程中，其漁獲物不得於海上轉載，均應運返臺灣。但經駐有我國港口檢查員之港口，完成漁獲物檢查後，得進港卸售。

十一、特定休漁漁船遲誤返臺時間者，以該漁船抵達臺灣指定港口時間扣除應返抵臺灣期限（九十五年二月十五日），等比例扣除補助金（逾期未滿一個月者以一個月計，總停航時間以十個月計，例如該船逾期於三月十七日進港時，則扣除金額為七五萬元除以十個月乘以二個月，即為一五萬元，依此類推）。


十二、特定休漁漁船主申請核撥補助金前，涉有相關違規案件經核處收照處分者，其收照期間與停航期間發生重疊時，收照期間應扣除停航期間往後順延，其經核處罰鍰者，應於繳清罰鍰後始得領取。

十三、特定休漁漁船有下列情形之一者，應繳回已領之全額補助金並自負法律責任：

（一）所附資料或文件有偽造、變造或記載不實。

（二）被查獲在作業期間涉入非法、未報告、不受規範（IUU）違規作業。

十四、於指定時間至九十五年十二月三十一日期間，特定休漁漁船於返臺停止作業期間應檢具申請書，經鮪魚公會彙整後轉本會漁業署申請關閉監控系統。

相關附件請查詢漁業署網站。 

從黑鮪魚 文化觀光季 談漁業節慶之省思 (上)

文圖 / 黃聲威 (國立高雄海洋科技大學 教授)



第一鮪上岸

2001年，屏東前縣蘇嘉全縣長與縣政府文化局洪萬隆局長2人共同推動「黑鮪魚文化觀光季」。當時他們的動機非常簡單，就是希望能夠發展屏東縣的觀光產業，落實地方特色的價值，他們看上了屏東縣東港鎮所生產的「黑鮪魚」做為新興節慶的主題。

壹、黑鮪魚文化觀光季活動概況

2001年黑鮪魚文化觀光季在屏東縣政府的主導之下，各個局室、東港鎮公所及相關公務機關等全力配合推動。當時活動規劃的行程，不論一日遊、二日遊、甚至於三日遊，多以前往東港品嚐黑鮪魚為主，惟較缺乏漁業相關的文化內涵與活動創意。該年的活動係由陳總統親臨主持開幕典禮，過程平淡，並未引起國人太多的迴響。

2002年續辦，其包裝方式與媒體宣傳發揮創意、另啟新猷，開幕典禮舉辦的「非常成功」，可謂「一舉成名」：主辦單位特別安排一艘延繩釣漁船進港後，請到陳總統與蘇前縣長2位穿著雨衣，吃力地由漁船扛起一尾鮪魚上岸，生動的鏡頭透過電視及其他平面媒體的傳播，讓人印象深刻，黑鮪魚就在那一刻紅遍了全臺灣。許多人因此開始吃黑鮪魚生魚片，也知道黑鮪魚生魚片的極品是Toro，他們卻不知道鮪魚的英文是Tuna，當然更不可能知道黑鮪魚的英文是Bluefin tuna。

2001年的該活動預算總金額約為1,400萬元，由縣府各局室分別設法籌募，遊客人數為10萬人次。2002年活動規模更加擴大，預算金額增至1,989萬7千元，遊客人數為20萬人次，該年活動內容開始推出了

「黑鮪魚活動的套裝行程」，除在東港品嚐黑鮪外，也與附近的觀光景點結合，讓遊客自行選擇搭配參加。此後又增加了「迎接該年度第一條黑鮪魚」的活動，以增添媒體的曝光機會，創造話題，而且也開設了「黑鮪魚觀光列車」，巡迴東港鎮重要景點，隨叫隨停，均是新的創舉。

其後每年舉辦方式大同小異，均以所謂「第一條黑鮪」的進港活動，加以每屆開幕典禮均邀請「代言人」陳水扁總統親臨現場主持拍賣活動，輔以5、6月間每個週末密集的熱鬧活動，另外就是以東港與大鵬灣以及墾丁國家公園附近的風景區等所搭配的套裝旅遊活動為主。

屏東縣政府強調其黑鮪魚文化觀光季的特色有三：

1. 全民動員：縣府所有的局室都參與這項活動的推動，不管是籌備、規劃、募款、以及活動的舉辦等等，而且也鼓勵東港的海鮮店業者共襄盛舉。
2. 促進國民觀光旅遊的文化交流：屏東縣幅員遼闊，因位於臺灣的最南端，交通不便，外縣市人士對於屏東縣的了解並不深刻，由於黑鮪魚觀光季活動的舉辦，而讓全國民眾對屏東縣的產業增加了解，也是一種旅遊的文化交流。
3. 結合美食、休閒與文化三位一體的觀光

旅遊：黑鮪魚文化觀光季系列活動的舉辦，代表著屏東縣的發展，從傳統的農業邁入了「精緻美食、休閒旅遊與文化藝術」三位一體的觀光旅遊的新紀元。2005年該活動為屏東縣帶來之遊客人數約40萬人次，創造約12億元的經濟產業收入。

屏東黑鮪魚文化觀光季可謂國內諸多節慶中頗為成功的一項節慶，2006年也應會持續的辦下去。我們為屏東縣政府感到高興，也為漁民的收入水漲船高慶幸，東港的黑鮪魚也轉為以國內消費市場為主，東港的海鮮餐廳家家食客盈門，東港鎮已成為屏東縣最為國人所熟知的城鎮了。

貳、黑鮪魚文化觀光季之過程與模式

屏東縣政府經過5年之辦理，已經累積了相當豐富的經驗，也在逐年的檢討中，將活動之方式及內容做了若干修正。

一、黑鮪魚文化觀光季之過程

觀察2005年之活動，從籌劃、準備、造勢、進行、結束，期間為1、6月，長達半年。其活動舉辦之過程，應可分為三個階段：

籌劃募款期

宣傳準備期

密集活動期

表1 黑鮪魚文化觀光季舉辦過程【1 2月籌劃募款期】

項 目	內 容
1. 檢討上年度活動成果	針對上年度活動之成效缺失，進行檢討
2. 完成本年度活動計畫書草案	包括活動內容、環境裝置、觀光行程、重要行銷活動、重要活動日期、組織執行、工作分配、預定進度、經費概算等
3. 召開籌備會議	<ul style="list-style-type: none"> ● 修訂計畫書草案 ● 指派各單位工作職責 ● 分配各單位爭取補助額度
4. 簽辦發包	活動之委外部分，陸續簽辦發包

(一) 1 2月籌劃募款期 (如表1)

主要是由主辦單位縣政府建設局完成本年度計畫書草案，經過會議修訂，然後分配工作及募款額度。

(二) 3 4月宣傳準備期 (如表2)

主要是各單位積極準備、布置，並進行媒體造勢活動，而最後之「引爆點」就在「第一鮪」拍賣活動，製造序幕高潮。

表2 黑鮪魚文化觀光季舉辦過程【3 4月宣傳準備期】

項 目	內 容
1. 召開工作會議	追蹤・列管・檢討—— <ul style="list-style-type: none"> ● 各單位之準備工作辦理情形 ● 重要活動流程 ● 工作人員組訓情形
2. 宣傳造勢活動	<ul style="list-style-type: none"> ● 多項記者招待會 ● 記者參訪團活動 ● 餐廳認證活動 ● 黑鮪魚街車啟動儀式
3. 全國「第一鮪」活動	<ul style="list-style-type: none"> ● 訂定「第一鮪」之必備條件 ● 安排捕獲「第一鮪」之釣船進港 ● 舉辦「第一鮪」拍賣活動

表3 黑鮪魚文化觀光季舉辦過程【5 6月密集活動期】

項 目	內 容
1. 開幕典禮	5月12日邀請總統主持，正式宣布黑鮪魚文化觀光季開始
2. 系列活動	<ul style="list-style-type: none"> ● 5月13～15日大鵬灣春天的吶喊 ● 5月21～22日東隆宮廟會 ● 5月28～29日鮪魚之夜（台啤） ● 6月4～5日大鵬灣夜未眠（咖啡秀） ● 6月11～12日光復路嘉年華（美食展） ● 6月10～12日【鮪魚・龍舟・趣味・競賽】迎端午 ● 6月17～18日魚市場慶豐收（農、漁、特產品） ● 6月18～19日漁民之夜（小琉球） ● 6月25日 6月東港鮪鮪畫來、攝影、詩歌及散文比賽
1. 閉幕典禮	7月1日畫下完美句點

（三）5 6月密集活動期（如表3）

從開幕到閉幕的二個月中，每週末都舉辦熱鬧的活動，以吸引外來人潮，發揮帶動觀光發展之效應。

二、黑鮪魚文化觀光季之模式

辦理一項節慶活動所牽涉的範圍甚廣，包括：主辦單位、資金來源、媒體運用、執行團隊、舉辦地點、宣傳主軸、活動方式、活動訴求、代言人士等9項之多。黑鮪魚文化觀光季之舉辦，經過五年的試煉，已逐漸發展出一套活動舉辦的固定模式。

（一）主辦單位

屏東縣的黑鮪文化觀光季，無疑的，主辦單位是屏東縣政府。雖然縣府強調活

動的特色是「全民動員」，但是地方居民僅是活動參與者。

（二）資金來源

以2005年為例，所編列的總預算為1,600萬元，此項龐大的經費分配額度，由建設局向交通部觀光局、農業局向農委會及漁業署、文化局向內政部、文建會、省政府、新聞室向新聞局、客家事務局向客委會、原住民事務局向原住民委員會等中央單位分別申請補助，縣府建設局本身的預算也負擔一部分，最後不足的部分再由工商策進協會爭取民間的企業贊助。

工商策進協會為爭取贊助，訂定了「屏東黑鮪魚文化觀光季2005年的行銷計畫」，結果規劃的贊助項目都順利達成，贊



東港是近海鮪魚生產重鎮



「第一鮪」延繩釣船回航泊岸

助額度也超過200萬元。但若與公部門所負擔者相較，民間企業資金比例僅1成多，明顯偏低。

本活動資金來源模式：中央政府為主，地方政府為次，民間企業為輔。

（三）媒體運用

黑鮪魚文化觀光季能夠造成如今的聲勢與盛況，與電子媒體的播出、宣傳，有絕對莫大的關係。2002年，當時陳總統與前蘇縣長身穿雨衣，將鮪魚（黃鰭鮪）從船上扛至岸上的那一刻，透過全國電視的現場立即轉播，造成了巨大的視覺效果。尤其當年陳總統之民間支持度很高，陳總統扛起鮪魚，代表著與最辛苦的海上作業漁民們同甘共苦、同心協力的意象，深深感動了全國的民眾，從此，「黑鮪魚」這三個字就深深的落入每個人的腦海中。

電視媒體所形塑的行銷效果是平面媒體無法匹敵的。本活動所強調的媒體行銷，基本上都是以現場的活動為主，例

如：「第一鮪」的拍賣活動以及開幕典禮也進行了陳總統主持4、5尾鮪魚拍賣活動。2004年，還讓6、7位的平面及電子媒體記者隨著東港的鮪延繩釣船出海，實際拍攝延繩釣作業釣獲鮪魚的過程，經過了在海面上13天的辛苦航行與作業，終於捕獲到了第一尾的黑鮪。此段紀錄片可以說是電視記者首次出海親身所攝得的珍貴漁撈黑鮪記錄片，回港後，經過電視臺剪接為5段分期播出。當然，平面媒體的文宣也是非常重要，在活動舉辦的3月 6月間，各項活動陸陸續續獲得各報的地方版甚至以全國版大篇幅的報導，對於宣傳的效果不無助益。

本活動媒體運用模式：電子媒體為主，平面媒體為輔。

（四）執行團隊

本活動主辦單位是縣政府，執行團隊為縣府的各局室，負責推動的執行長在2001 2003年為文化局長，2004 2005年



記者會展現之東港三寶：黑鮪魚、油魚子、櫻花蝦

拍賣「第一鮪」

為建設局長，縣政府的參與局室包括建設局、文化局、環保局、衛生局、農業局、原民局、警察局、新聞室以及東港鎮、大鵬灣風景區管理處等都全力的配合本活動的舉辦。當然，節慶的現場活動還是需要專業的團隊，例如開幕、閉幕以及第一鮪的拍賣活動等大型典禮儀式，以及歌舞表演晚會還是委由民間公關公司承辦。

本活動執行團隊模式：主要規劃、準備、後勤工作由縣府團隊執行，專業現場活動委由民間公關公司承辦。

（五）舉辦地點

本活動的舉辦地點可說完全以東港鎮為主。東港鎮的魚市場、東隆宮、東港漁港、海鮮餐廳、加工水產品販賣店、還有華僑市場等，都是本活動的舞臺。最近則擴及到東港附近的大鵬灣國家風景區，2005年的閉幕典禮以及幾項活動就在該地舉辦，另外東港旁的離島-小琉球，2005年也舉辦了「漁民之夜」。小琉球的延繩釣船

是屏東縣延繩釣的主力船隊，其漁船大部分都到東港魚市場卸魚，如今活動能夠擴及到小琉球，是一項正確的抉擇。

（六）宣傳主軸

屏東縣政府一開始就將黑鮪文化觀光季定位為推廣「春夏秋冬」觀光四項中一項重要的活動。黑鮪魚的盛漁期為5、6月，「春遊東港」成為宣傳的第一主軸。其次，從觀光的角度考量，強調觀光的五大基本要素：「吃、看、玩、住、買」。因此，宣傳另一主軸為：「吃」到東港、「看」到東隆宮、「玩」到大鵬灣、「住」到墾丁、「買」到魚市場。

（七）活動方式

觀察五年以來的活動方式，主要有三：

1. 強調黑鮪魚的美食文化：透過25家的認證餐廳，強烈促銷黑鮪魚的各種食用方式，尤其是以高價位的Toro為最高的訴求。

2. 密集的週末活動方式吸引觀光客：
從5月份起到6月底為止的2個月中，以每週末的2天 3天密集辦理活動，吸引觀光客能到東港一遊。

3. 黑鮪魚漁業文化方面：觀光季的主題雖是黑鮪魚文化，但如何讓遊客真正了解漁民捕撈鮪魚的辛勞，臺灣使用延繩釣或圍網來捕撈鮪魚的漁船、漁具、漁法、漁場、漁期等知識、文化，這些方面的傳達尚有努力空間。

（八）活動訴求

屏東縣有系統的規劃了境內4條主題觀光的動線：

1. 沿山公路及原住民景觀為主的「親山之旅」
2. 以小琉球及大鵬灣延伸至枋寮為主的「親水之旅」
3. 以墾丁國家公園週邊為主的「半島之旅」
4. 以屏東市為據點，強調閩客一家親之人文風情及古蹟文物的「平原之旅」

其中「親水之旅」，黑鮪魚文化觀光季就扮演著「主導」的角色。

（九）代言人士

節慶活動需要「代言人士」，而代言人的形象、知名度等是活動能否成功的一大關鍵。黑鮪魚文化觀光季非常幸運，連續五年都由國家元首擔任代言人。而總統出巡地方時，必伴隨著大批之不請自來媒體，其相關報導容易成為全國的頭條新聞，佔盡先天的優勢，這不是其他活動所能比擬的。

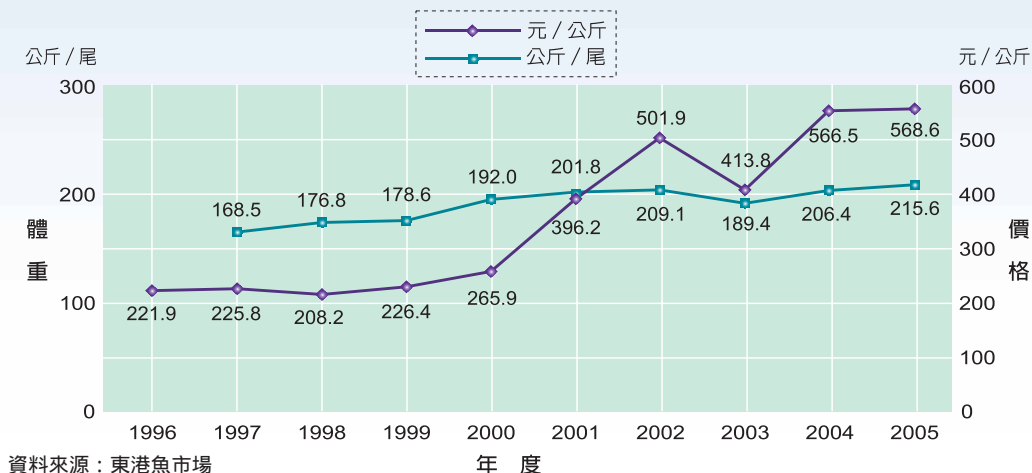
參、黑鮪魚文化觀光季之效應

有關黑鮪魚文化觀光季所帶來的效應，擬從漁業、在地、屏東、全國等四個角度，分別予以探討。

一、黑鮪漁業的角度

圖1顯示東港魚市場黑鮪之體重與價格變動趨勢。1996年時，黑鮪魚的價格是每公斤221.9元，2001年舉辦黑鮪魚文化觀光季後，價格立即提升到每公斤396.2元，次年更成長至502.9元，2005年增至568.6元/公斤。從黑鮪魚的價格觀之，黑鮪魚漁船的收入明顯是增加了；當然東港魚市場黑鮪魚的總交易額也從2000年的5億3,374萬元成長到2004年的6億9,032萬元。很多學者都擔心黑鮪魚的價格提升後是否會引致漁船一窩蜂的捕撈，而造成資源方面的影

圖1 東港魚市場黑鮪之體重與價格 (1996 - 2005)



響，這種顧慮是正確的。在沒有嚴謹的生物調查分析之前，如果僅以黑鮪魚的每尾平均體重來看的話，類似的顧慮或許是不必要的。2000年每尾捕撈上來的黑鮪魚平

均是192公斤/尾，2001年201.8公斤/尾，到了2005年也維持在215.6公斤/尾。

表4為東港魚市場黑鮪交易量之統計 (1996年~2005年)，觀察2001年所交易之

表4 東港魚市場黑鮪交易量統計 (1996 - 2005)

年 度	數量 (尾)	重量 (公斤)	交易額 (元)
1996年	—	337,179	74,802,277
1997年	6,441	1,085,410	245,055,383
1998年	6,905	1,220,916	254,207,259
1999年	11,311	2,020,000	457,368,986
2000年	10,456	2,007,462	533,735,901
2001年	6,686	1,348,930	534,409,300
2002年	5,351	1,119,066	562,779,915
2003年	5,886	1,114,933	461,304,270
2004年	5,903	1,218,531	690,322,080
2005年	4,604	992,463	564,337,330

資料來源：東港魚市場

* 1996年，黑鮪捕獲尾數未統計。

6,686尾，到2005年之4,604尾，似乎黑鮪之交易尾數明顯減少，但是並無實際作業船數（漁獲強度）及作業漁場之資料，而且東港的遠洋鮪延繩釣船之卸魚港口不僅東港一處，所以表列之數字無法證明黑鮪資源有惡化的現象。

第一鮪拍賣會現場



第一鮪重達320公斤

因此，黑鮪魚文化觀光季之舉辦，對於漁民的收入應有正面的助益。至於對於黑鮪魚的資源影響，以目前的數據尚無法判斷其是否「過漁」。

二、東港在地的角度

（一）在地社區的發展與繁榮

過去許多前往恆春半島旅遊的民眾，經過東港鎮時，往往過門不入，直接駛往恆春半島的墾丁公園或是海洋生物博物館旅遊，現在許多遊客會要求經過時要進入東港，品嚐東港獨特的黑鮪魚相關的料理，或在鎮上購買「黑鮪魚、油魚子、櫻花蝦」東港三寶等水產品。東港旁邊的小琉球也因此受惠，既然來到東港就順道搭船前往小琉球半日遊，首先進行短暫的全島環島觀光，再飽食一餐水產海鮮之後，當日就返回東港。

東港光復路海鮮大街二十餘家海鮮料理店，也在激烈的競爭中紛紛開發各家獨特的海鮮料理，當然，許多都是以黑鮪魚掛名。屏東縣政府為了辦理黑鮪文化觀光季，要求東港的海鮮料理店全面配合，首先就是進行「餐廳認證」，2005年就有25家餐廳分別在東港鎮、林邊鄉、恆春鎮、小琉球等獲得衛生局的認證。通過認證的餐廳可提供更好的服務品質、衛生條件以及新鮮的美食，尤其要重視消費者的權利，

對於提升東港鎮餐飲業的服務品質有莫大的助益。

2005年5月5日，相關海鮮業者們更進一步成立「屏東縣東港鎮東港魅力商圈發展協會」。此係當地的業者及居民均感受到節慶活動能夠彰顯地方的特色，讓社區的產業經濟得以發展，而社區的相關產業應該予以整合，形成魅力的商圈，如此可以提升地方的特色，促進全面的繁榮。此外，協會要協助會員們在產業發展、經營管理、解說服務、形象等方面的專業知識，更要全力配合東港鎮節慶活動的辦理。黑鮪文化觀光季的舉辦啟發了地方「社區總體營造」的理念與推動，這是非常重要的效益。

（二）漁業文化創意產業的發展

由於黑鮪文化觀光季所帶來的風潮，也讓屏東的2位女子許新春與鄭如意，從中獲得了靈感，繼而發揮了漁業文化創意，「新春與如意」創業過程是國內漁業文化創意產業的少數案例之一，而且應該是箇中的翹楚。

2001年，屏東縣政府辦理「黑鮪魚文化觀光季」，黑鮪料理，蔚為風潮。許、鄭2位女子過去對黑鮪魚並無特殊的好惡，然而對於黑鮪魚所產生的商機卻開始留意起來。有一天新春

的弟弟講黑鮪魚保鮮如果利用真空技術可以維持一整年，即使解凍後也不會喪失原味。如意立即從話中聽到商機，便天真的跟新春說：「那我們就買2條來試賣看看，賣不掉就自己吃囉！」於是乎，2位姊妹就各自拿出私房錢100萬，開始了黑鮪魚行銷的創業。

許新春（右）與鄭如意（左）



黑太郎元氣網網站

► 黑鮪魚各式各樣
加工食品



◀ 真空包裝黑鮪
生魚片

真虧了新春的船長老爸爸的協助，她們可以挑到品質、口感、鮮度最佳的黑鮪魚。老船長一直認為，每年母親節前後各一週的期間應是一年中黑鮪魚品質最好的時期，因此，在那個時候到魚市場標購黑鮪後，立即用超低溫予以冷凍保存下來，再以真空包裝銷售。她們開創了一個「黑太郎元氣網」的網站，於2002年正式開張。顧客從網路下單，然後在短短幾天內就可包裝出貨，以宅配送到顧客手中。當時他們所打造的黑鮪魚品牌，稱之為「橫網黑鮪」，「橫網」是日本相撲選手的最高段數，也就是冠軍的意思。

新春與如意從無到有，從閒到忙，居然業務順利的開展起來。同時，她們也參加政府所舉辦的「飛雁專案」，學習創業的

知識和網路建制及經營的技巧，兩人很快的就進入狀況，讓營業額衝到每月100萬元以上，成為臺灣婦女創業的楷模，經常接受媒體訪問或專題演講，甚至於鄭如意還代表臺灣參加了APEC的會議，發表演說，分享新春如意的婦女創業之成功經驗。

新春與如意的成功創業經驗，是值得我們許多漁業從業人員深思的。她們所發揮的「漁業創意行銷」結合了諸多元素，每項元素都缺一不可：黑鮪文化觀光季的推動、東港為黑鮪產地、經驗豐富老船長的智慧、超低溫冷凍及真空包裝的科技、流行的宅配與電子商務、以及二位女子的熱情、執著、創意與努力。

「新春與如意」的成就固然令人佩服，

但是，如果沒有「黑鮪魚文化觀光季」的舉辦，也不可能造就她們今日的事業吧？！

三、屏東縣的角度

過去屏東縣的觀光景點最為人熟知的是墾丁國家公園及國立海洋生物博物館，雖然屏東縣的幅員廣大，南北縱向頗為狹長，但是前往屏東縣旅遊觀光的遊客，都是以墾丁附近為主。由於黑鮪魚文化觀光季的成功，無疑的，又創造了以大鵬灣、東港為中心的「第二旅遊圈」，也就是屏東縣政府所推動的親水之旅。

大鵬灣如今正在建設當中，未來可以開發為「水域運動」為主的遊憩區，至於東港與小琉球結合起來，共同發展以「休閒漁業」及「海洋生態」為主的旅遊形式，如此搭配大鵬灣的水域運動遊憩，必能建構「親水之旅」的豐富內涵。

四、全國的角度

屏東縣政府舉辦黑鮪魚文化觀光季後，也帶來了若干的效應，其中之一是其他的縣市政府常常以其

為例，要求他們的局室首長，是否可以改造或仿效來舉辦類似的活動，以期創造風潮，引領觀光發展，甚至希望藉由節慶活動的舉辦來增加地方首長的知名度。為什麼會這樣想呢？因為屏東縣的蘇嘉全前縣長在2004年時就被行政院挖角到內政部高升為部長，蘇嘉全前縣長經常自我解嘲說他是「黑鮪魚部長」，內心深處也許他認為是拜黑鮪魚文化觀光季之賜，給他帶來了如今的「由地方到中央」機運。

黑鮪魚文化觀光季舉辦以前，東港所生產的黑鮪魚主要都外銷日本，外銷的比例高達90%以上。由於觀光季的舉辦，帶動了國內消費黑鮪魚的風潮，2005年外銷日本的比例已降至1%以下，亦即幾乎全部都供應國內的消費市場了。🌊（持續）

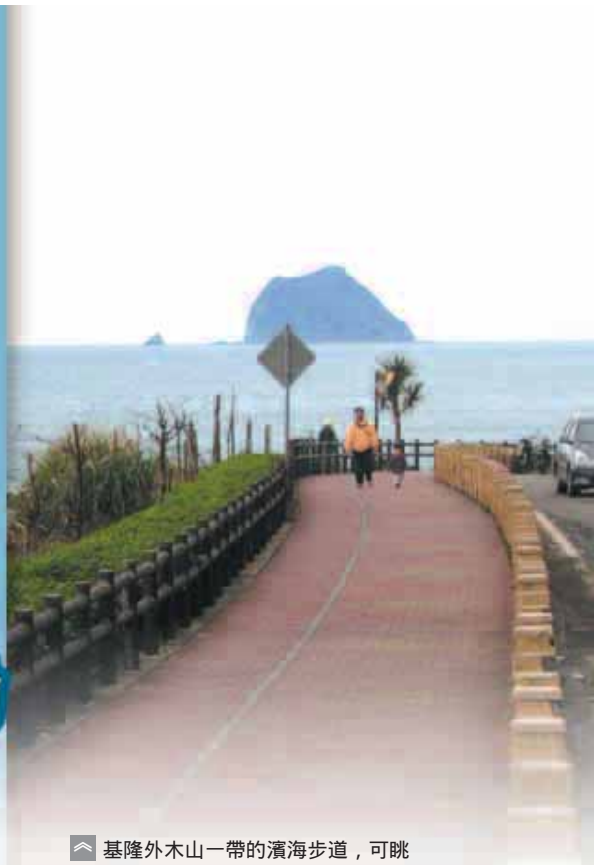


》拍賣「第一鮪」熱鬧滾滾

臺灣的 海洋觀光

從傳統漁業的轉型 到多元化的海域遊憩活動

文／圖 陳璋玲（南華大學旅遊事業管理所助理教授）



基隆外木山一帶的濱海步道，可眺望基隆嶼。

前言

臺灣四面環海，海岸線長達1,566公里，海岸景觀豐富，加上離島的特殊景緻，擁有得天獨厚的海洋資源。理論上，在此客觀環境條件下，國人接觸海洋應是很自然的一件事，然而，由於早期實施38年之久的戒嚴法，大部分的海岸地帶除供作軍事海防或重大工程建設（如核能電廠）用途之外，供民間使用的僅限於漁業、商貨船之航道及少數的海水浴場，造成國人長期以來無法親近海洋，以致於海洋觀光活動的發展一直未見起色。時至今日，海岸地區有些地方可仍看到已廢棄不用的海防設施，昭示著此處曾是海岸重地，禁止進入，這些是過去戒嚴時期的產

物，也是國人長期以來與海洋疏離的見證。戒嚴時期，在海禁和大陸思維主導的影響下，臺灣的觀光產業主要朝陸域發展。自1987年解嚴後，海禁逐漸解除，政府及民間積極鼓吹海洋臺灣、海洋立國和海洋文化之概念，對於海洋的使用，政府相關單位開始呈現開放的態度，且其用途有日益多元化的現象，而觀光活動也逐漸朝海域發展，開拓了國人更寬更廣的遊憩空間。

近年來由於國民所得的提高及週休二日制的實施，國人對於休閒活動的需求日益增加。陸地的休閒活動主要是滿足該需求的供給方，但另一方面，隨著近年來海域的開放及國人對戶外遊憩需求的增加，

》墾丁砂島附近的浮潛活動



海域亦已逐漸成為吸引國人從事遊憩的場所，海域遊憩活動也日漸普及。在政府研擬的21世紀臺灣發展觀光新戰略（交通部，2000）中，即提出發展海洋觀光遊憩資源，以彌補陸域遊憩空間之不足。可見就長期整體而言，臺灣的海洋觀光遊憩將呈現持續成長的趨勢。

臺灣的海洋觀光活動從早期因政治戒嚴受限，發展到目前的持續成長，此發展歷程為何？又其與存在已久、且是海洋環境的主要使用者—漁業活動的互動發展為何？將是本文探討的重點。

海洋觀光的內涵

Orams（1999）提出海洋觀光的定義為：海洋觀光係指以海洋環境（指包括海洋本身及其週邊受到海洋潮汐影響之水域）為中心，吸引人們離開住所從事的遊憩活動。依此定義，海洋觀光可發生在海岸地

區、海面上及海面下的空間，包括海岸及海域的遊憩活動。另發生於海面上的活動，依其可及的範圍，可分為鄰近海域及較遠的海洋活動。茲將臺灣目前已發展之海洋觀光活動，依活動發生地整理如表1。岸上的海洋觀光活動包括磯釣、堤釣、多功能漁港、海岸公園、漁人碼頭、海灘散步及潮間帶岩池探險等。海面上的活動，在鄰近海域部分，包括海上游泳、浮潛、賞鯨、海釣、帆船、風浪板、衝浪、水上摩托車等活動；在較遠海域部分，則包括藍色公路及遊輪等。另發生於海面下空間的活動則以水肺潛水及潛水艇活動為代表。

表1 臺灣的海洋觀光活動

活動發生地		活動
岸上		磯釣、堤釣、多功能漁港、海岸公園、漁人碼頭、海灘活動（如散步、打排球、欣賞海洋美景等）、潮間帶活動（如岩池探險、觀賞海岸珊瑚礁、紅樹林等自然景觀等）等
海面上	鄰近海域	海水浴場、游泳、浮潛、賞鯨、海釣、遊艇、獨木舟（或稱輕艇）、橡皮艇、帆船、風浪板、水上摩托車、海上拖曳傘、衝浪、香蕉船等
	較遠海域	藍色公路、遊輪等
海面下		水肺潛水、潛水艇等



船帆石附近的水上摩托車活動

停靠於後壁湖漁港的專業潛水船，可搭載潛水人員從事潛水活動。

臺灣海洋觀光發展的特點

臺灣海洋觀光的發展歷程，可由解嚴後政府相關單位所訂定／修訂之海洋觀光相關法規與政策中看出端倪。該相關的法令整理如表2。由表2可歸納分析出臺灣發展海洋觀光的特點如下：

- 一、涉及海洋觀光活動的政府單位眾多，包括內政部（營建署、國家公園）、農委會（漁業署）、交通部（觀光局、國家風景區管理處）、海巡署、國防部、體委會、地方政府等。
- 二、90年代起，政府陸續訂定海域遊憩活動的規範，如對娛樂漁業、水上摩托車及潛水等之規範，主要係為因應民眾日益增加的遊憩活動，基於安全及維持秩序考量而訂定的活動管理規則。
- 三、政府所訂定之法令規章，以2000年為

界，從解嚴後至2000年期間，所訂的法令規章大都與傳統漁業轉型為娛樂漁業有關。該等規定允許漁船得轉型經營娛樂漁業，因而能載客出海從事海釣及賞鯨等活動，進而開啟臺灣海洋觀光發展之先河。雖然該期間的法令規章尚包括1988年的「臺灣地區海上釣魚活動管理辦法」，其與傳統漁業轉型關係不大，但由於該辦法僅提供對海釣活動有興趣的少數族群得依法出海從事海釣活動，對於推廣至一般民眾參與其他多元化海洋觀光活動的助益有限。另該辦法亦因漁政單位於1993年訂定「娛樂漁業管理辦法」後，已於1993年隨之廢止。另該期間的法令規章尚包括1993年的「臺灣地區海上遊樂船舶活動管理辦法」，惟經查在當時遊樂船舶不易取得港區停泊位址的時空背景下，亦少有遊樂船舶

向主管單位提出申請，也因此該辦法對於臺灣海洋觀光活動的推展助益亦有限。

四、2000年以後的法令規章，大都以海域遊憩區的規劃及更多元化海域遊憩活動的規範為主，如潛水、水上摩托車、藍色公路等。另外，由這時期法令規章的主辦單位來看，臺灣觀光事業的主管單位——交通部觀光局已著手積極推動海域遊憩活動的發展。

五、從前述三、四點的分析，可知臺灣海洋觀光的發展初期，主要係從傳統漁業的轉型出發，其主要原因為，漁業是民間最直接接觸海洋的產業，國人可立即透過漁業活動從事海洋觀光遊憩，以及政府近年來為提升漁業產業結構，將漁業規劃為三大發展方向（即傳統捕撈漁業、養殖漁業及休閒漁業）的政策所致。沿近海漁民在政府輔導措施下，將漁船轉型成娛樂漁業

漁船，可搭載國人出海從事海釣或觀賞海洋生物及生態之休閒活動。直至近五年來，在觀光部門的推動下，海洋觀光活動的種類始趨於多元化的發展，例如潛水、風帆船、衝浪、潛水、水上摩托車等活動。

六、地方縣市政府為拓展民眾遊憩空間，並帶動週遭休閒產業的發展，積極規劃兼具海上航行和休閒旅遊的觀光路線——藍色公路。此類型的觀光行程因有別於陸上的觀光活動，可由海上欣賞沿岸及海上風光，並可入港品嚐海鮮美食，提供人們另類的海上遊憩體驗。但跨縣市的藍色公路，因航程長，在有陸上替代路線的情形下，民眾搭乘意願不高，致其營運發展不佳。

》東石漁港漁人碼頭的濱海步道



表2 海洋觀光相關法規與政策的發展過程一覽表

公布日期	法規名稱	主辦單位
1987.7.14	宣布解嚴 ^a	總統府
1988.3.1	訂定「臺灣地區海上釣魚活動管理辦法」 ^b	內政部
1991.2.1	修正「漁業法」，增訂娛樂漁業專章	農委會
1993.5.26	訂定「娛樂漁業管理辦法」	農委會
1993.8.19	訂定「臺灣地區海上遊樂船舶活動管理辦法」	交通部
1993.9.21	訂定「各類漁港專營娛樂漁業漁船最高艘數及申請配額登記程序」	臺灣省政府
1999.6.10	訂定「臺灣省各類漁港娛樂漁業漁船配額管理及登記作業要點」	臺灣省政府
1997-2000	第三期「臺灣地區漁港建設方案」中，漁港多功能化為漁港未來建設的四大目標之一	農委會漁業署
1999.11.1	修正「臺灣地區近岸海域遊憩活動管理辦法」 ^c	交通部、內政部、國防部
1999.3.10	訂定「金門縣溪邊濱海遊憩區、臺東縣杉原遊憩區、澎湖縣姑婆嶼及鎮海遊憩區近岸海域遊憩活動區域劃定範圍」	交通部
2000.4.14	訂定「娛樂漁業漁船配額管理及登記作業要點」 ^d	農委會
2000.5.23	訂定「臺北縣藍色公路營運管理辦法」	臺北縣政府
2000.9.13	訂定「水上摩托車活動基本管理原則」	交通部觀光局
2000.8.16	修正「遊艇管理辦法」	交通部
2000.6.27	訂定「基隆市海上藍色公路營運管理辦法」	基隆市政府
2001.1.29	訂定「龜山島開放觀光遊客申請登島作業管理要點」 ^e	交通部觀光局東北角海岸 國家風景區管理處
2002.1.29	訂定「潛水活動安全注意事項」	體委會
2002.6.5	訂定「娛樂漁業漁船專案核准搭載潛水人員審核作業規定」	農委會漁業署
2002.12.19	公告「墾丁國家公園海域遊憩活動發展方案」	內政部營建署墾丁國家公 園管理處
2003.8.22	訂定「臺北市藍色公路營運管理辦法」	臺北市政府
2004.1.7	訂定「海洋事務推動委員會設置要點」 ^f	行政院
2004.2.11	訂定「水域遊憩活動管理辦法」	交通部
2004.6.14	訂定「澎湖國家風景區遊艇浮動碼頭使用管理要點」	交通部觀光局澎湖國家 風景區管理處
2005	臺灣海洋年	行政院海洋事務推動委員會
2005.5.18	訂定「東部海岸國家級風景特定區水上摩托車（獨木舟、潛水、泛舟）活動注意事項」	交通部觀光局東部海岸國 家風景區管理處
2005.9.13	訂定「大鵬灣國家級風景區從事水上摩托車（獨木舟、潛水）活動應注意事項」	交通部觀光局大鵬灣國家 風景區管理處
2005.9.26	訂定「雲嘉南濱海國家級風景區從事水上摩托車（獨木舟、潛水）活動應注意事項」	交通部觀光局雲嘉南濱海 國家風景區管理處
2005.10.30	高雄港「13號碼頭」由國防部移交予高雄市政府 ^g	國防部、高雄市政府
2006.1.27	公布漁港法修正案，放寬漁港釣魚的規定 ^h	農委會漁業署
2006.1.	立法院通過成立東沙海洋國家公園預算3200萬，內政部預計2006年3月完成東沙海洋國家公園計畫書送行政院核定 ⁱ	內政部

表2附註

- a. 臺灣地區(不包括金門、馬祖、東沙群島等地區)自1987年7月15日起解嚴。
- b. 該規定於1993年9月13日廢止。
- c. 該規定於2004年4月9日廢止。
- d. 此要點係為配合臺灣省政府功能業務及組織調整，乃參照臺灣省政府訂定之「臺灣省各類漁港娛樂漁業漁船配額管理及登記作業要點」重新修訂而來。
- e. 該規定名稱後修正為「龜山島生態旅遊申請須知」。
- f. 海推會的執行長由行政院海岸巡防署署長兼任。擴大海洋觀光遊憩為工作要項之一。
- g. 高雄港「13號碼頭」將與高雄港沿岸的哨船頭、哈瑪星、漁人碼頭等形成完整的高雄港觀光海岸線。
- h. 未來漁港主管機關將有條件開放港區供民眾垂釣，以利漁港朝多元化發展，為漁民與漁村帶來新的經濟契機。
- i. 東沙海洋國家公園將是臺灣第一座海洋國家公園。

海洋觀光和漁業產業的關聯

由上述對臺灣海洋觀光發展的歸納分析，可看出臺灣海洋觀光的發展具有一個獨有的特色，亦即係由傳統漁業的轉型到多元化的海域遊憩活動。相較於其他海洋觀光盛行的美國、澳洲、紐西蘭等國家，此歷程是很獨特的發展經驗，因為在那些國家中，海洋觀光和漁業是兩個各自發展的產業。也因為此獨特的特色，臺灣的海洋觀光發展或多或少均和漁業活動有關，其關聯性可由下列三個漁業案例中看出：

一、娛樂漁業

1993年，農委會訂定「娛樂漁業管理辦法」後，漁船可專營或兼營娛樂漁業，搭載民眾觀賞漁撈作業或海洋生物及生態，如賞鯨或海釣。目前臺灣鯨豚出沒的地區以花東海域為主，民眾搭船出海賞鯨的港口，主要位於宜蘭的烏石港、花蓮的石梯港、花蓮港、臺東的新港漁港和富岡漁港（即阿美族語的伽藍漁港）。此外，依據2002年農委會訂定之「娛樂漁業漁船專

案核准搭載潛水人員審核作業規定」，娛樂漁船亦可搭載潛水人員從事潛水活動。目前已有臺北縣萬里漁港、基隆市外木山漁港、屏東縣後壁湖漁港、臺東縣綠島、開元及富岡漁港的娛樂漁船申請核准載客潛水。

二、漁港多功能化

1999年，農委會漁業署將「漁港功能多元化」計畫納入行政院擴大內需計畫方案之中，以5億元之經費辦理漁港功能多元化之規劃設計及建設，民國2000年（1999年7月至2000年12月）投資7.5億元，2001年投資9億元，全面帶動休閒漁港的發展（胡興華，2004）。目前的多功能漁港包括基隆市碧砂漁港、臺北淡水漁人碼頭、宜蘭縣烏石漁港、臺中縣梧棲漁港及嘉義縣東石漁港等。漁港的多功能化使漁港不僅具有傳統漁港的功能（如漁船停泊、魚市場交易），更拓展了多元化的遊憩功能，如搭船出海賞鯨、海釣、步行於觀海木棧道、品嚐生鮮美食等。此外，近年來各國紛紛劃設200浬經濟海域及實施公海漁業管



⌄ 石梯漁港——臺灣賞鯨發源地

理制度後，遠洋漁業面臨產業結構調整之際，原預期成為遠洋漁船作業基地的興達遠洋漁港受到相當大的影響，也因此面臨漁港功能的轉型。目前該港營運方向已調整為維繫沿近海漁業、推動觀光休閒漁業發展及配合遊艇專業區開發為主，朝漁港功能多元化之利用型態發展（漁業署新聞稿，2005-9-5）。

有關漁港功能化的發展方向，漁政單位定位為：漁港觀光化需以提供漁業的傳統作業空間為前提，亦即以漁業永續發展，提供衛生安全的漁產品為主題，結合觀光功能發展（漁業署新聞稿，2005-8-22）。此發展方向顯示出漁業和海洋觀光的密切關聯性。

三、漁業權規劃

長期以來，臺灣沿岸3哩內的海域大都劃為專用漁業權，亦即該部分海域劃為專供漁業使用的水域。依據漁業法第28條規定，該漁業權存續期間長達十年之久。由於過去專用漁業權的劃設未考量其他社會公共利益與國家經濟建設發展，因此屢遭社會詬病，為使海域能多元化利用及不同目的事業主管機關對於海域利用之相容共存，漁業署於各海域的專用漁業權期限屆滿之際，已於2005年1月間完成臺灣週邊海域專用漁業權之規劃（漁業署新聞稿，2005-1-27）。規劃原則係考量沿岸漁業永續經營、公共部門對海域之利用，以及社會大眾對海域遊憩與親水活動之需求等因素，以期達到海域利用多元化目標。由該規劃原則可看出，臺灣沿岸海域的使用將更趨多元化，其中包括海域遊憩的使用。

臺灣海洋觀光發展的問題

臺灣海洋觀光的發展，初期由漁業的轉型開始，到後來演變成多元化的海域遊憩活動。茲將在此發展過程中及可預見的未來面臨的問題分述如下：

一、海洋環境資源的永續使用

任何一個海洋觀光活動皆係以海洋環

境為主要的吸引力。易言之，有優質的海洋環境，始能吸引遊客前來從事海洋觀光活動。而海洋觀光活動或多或少對環境造成負面的影響，所以如何維護優質的海洋環境，使環境資源得永續使用是一個很重要的課題，也是海洋觀光能否永續發展的關鍵。

二、資源使用衝突的解決

海域多元化利用和漁港多功能的概念本身就隱含著資源使用可能產生衝突的問題。衝突常發生於不同的海域／岸資源的使用者，包括當地居民／社區、開發單位、遊客、海洋觀光業者等。下列例子則具體呈現衝突之所在：

（一）臺東富岡漁民抗議客輪佔用富岡漁港，於2002年9月14日，以漁船集體

封堵港口，導致綠島及蘭嶼客輪無法出航（自由電子新聞網，2002-9-15）。由於漁民不滿客輪班次頻繁，使用泊區及碼頭等設施，且其搭載的旅客帶來大量垃圾，已嚴重影響漁民權益，因此採取集體封港的舉動，促重視其權益。此衝突可看出漁港多功能化後所衍生的資源使用衝突的問題。

（二）臺北縣福隆海灘是北部民眾主要從事海域遊憩的場所之一，尤其在每年8月，臺北縣政府主辦之貢寮國際海洋音樂祭，動輒吸引上十萬人參加，是一年一度的夏季盛事。但因福隆海灘週遭海域毗鄰核四廠的施工地區，近來福隆海灘快速消失，有不少環保人士質疑是核四廠重建碼頭

淡水漁人碼頭



娛樂漁業漁船準備搭載遊客航行於淡水地區的藍色公路



的施工所致（民生報，2005-7-25），由此可看出不同目的活動對海域資源使用的衝突。

- （三）早期臺灣的港口，傳統以漁船、漁港為主，雖然漁政單位在實施漁港多功能化後，在部分的傳統漁港開闢遊艇停泊區，但漁船和遊艇畢竟從事不同的活動型態，一個是捕撈，一個是休閒，二者存在於同一港區，不僅觀瞻不容，且所需的設施條件亦不同，因此若要推動遊艇休閒活動，專用的遊艇港是重要的先決條件之一。但因臺灣（包括離島）沿岸四周已興建許

多大大小小的漁港，極少有空間再興建新的港口，因此，遊艇專用港的使用勢必對漁船造成排擠，此亦是衝突所在。

三、政府部門間的整合

如前所述，海洋觀光活動涉及許多政府部門，包括漁政單位、觀光單位、海巡單位及地方政府等。不同的政府部門對於海洋觀光的發展各有不同的看法，彼此間常須協調整合，在法規政策的擬訂上如何在不同利益的考量之下，創造有利海洋觀光發展條件，將對該產業的發展具有決定性的影響。

☞ 濱海渡假村是海洋觀光活動的主要地方



四、安全海域遊憩空間的建立

在臺灣從事海域遊憩活動的人口不多，主要原因可能是海域遊憩空間未作規劃或規劃不佳、安全的遊憩活動規則尚未建立、海域遊憩活動的安全教育尚未普及，以及時有媒體報導遊客發生海上事故等新聞（如聯合報2005-7-27報導墾丁水上摩托車相撞學生喪命），更加深大眾普遍認為海洋觀光活動具有危險性的印象。換言之，從事海域遊憩活動與否，除衝浪及潛水等活動技術上要求較高外，其他大部分活動的技術要求不高，反而以安全為最重要之考量。易言之，如能在推廣海域遊憩活動時加強安全上的宣導或訂定安全的規範，致力於建立一個安全的海域遊憩空間，相信能吸引更多人從事海洋觀光活動。

結論

臺灣四面環海，由於長期「重陸輕海」的政策，使得人民與海洋始終保持一段距離，這當然影響到海洋觀光產業的發展。

惟因近年來沿近海漁業資源逐漸減少，傳統漁業面臨轉型的時空背景下，漁業的轉型始開啟了民眾參與海洋觀光活動的契機。又由於國民所得的提高及週休二日的實施，國人對於休閒活動的需求增加，政府為配合此休閒潮流，持續訂定海洋活動的相關辦法及規劃海域遊憩區，臺灣海洋觀光始逐漸開展。由臺灣海洋觀光的發展軌跡來看，可說是從傳統漁業的轉型到多元化海域遊憩活動的一個縮影。

政府單位近年來積極推展海洋活動，啟發民眾親海觀念，可預見海洋觀光的發展前景可期。海洋觀光的發展不僅可開拓國人的遊憩空間，更是縮短人民與海洋的距離，進而對海洋不陌生，這對於以「海洋立國」自許的臺灣而言，將是很重要的海洋意識的轉變。但不可諱言，在海洋觀光發展過程中，可能面臨的問題包括海洋環境資源的永續使用、資源使用的衝突、政府部門間的整合及安全的海域遊憩空間等。如何妥善解決這些問題，將是臺灣發展海洋觀光所面臨的重要挑戰。🌊

參考文獻

1. Orams, Mark. 1999. Marine tourism: development, impacts and management. London and New York: Routledge.
2. 民生報，2005-7-25，福隆海灘快速消失。
3. 交通部觀光局，2000，21世紀臺灣發展觀光新戰略。
4. 自由電子新聞網，2002-9-15，抗議客輪佔用 富岡漁民封港。
5. 胡興華，2004，迎接休閒漁業時代來臨，漁業推廣，211期，頁10-25。
6. 漁業署新聞稿，2005-8-22，「漁港與漁村發展策略之探討」研討會會後新聞稿。
7. 漁業署新聞稿，2005-9-5，興達漁港已朝多功能利用，未來榮景可期。
8. 漁業署新聞稿，2005-1-27，配合海域多元化利用之潮流趨勢，漁業署完成漁業權規劃。



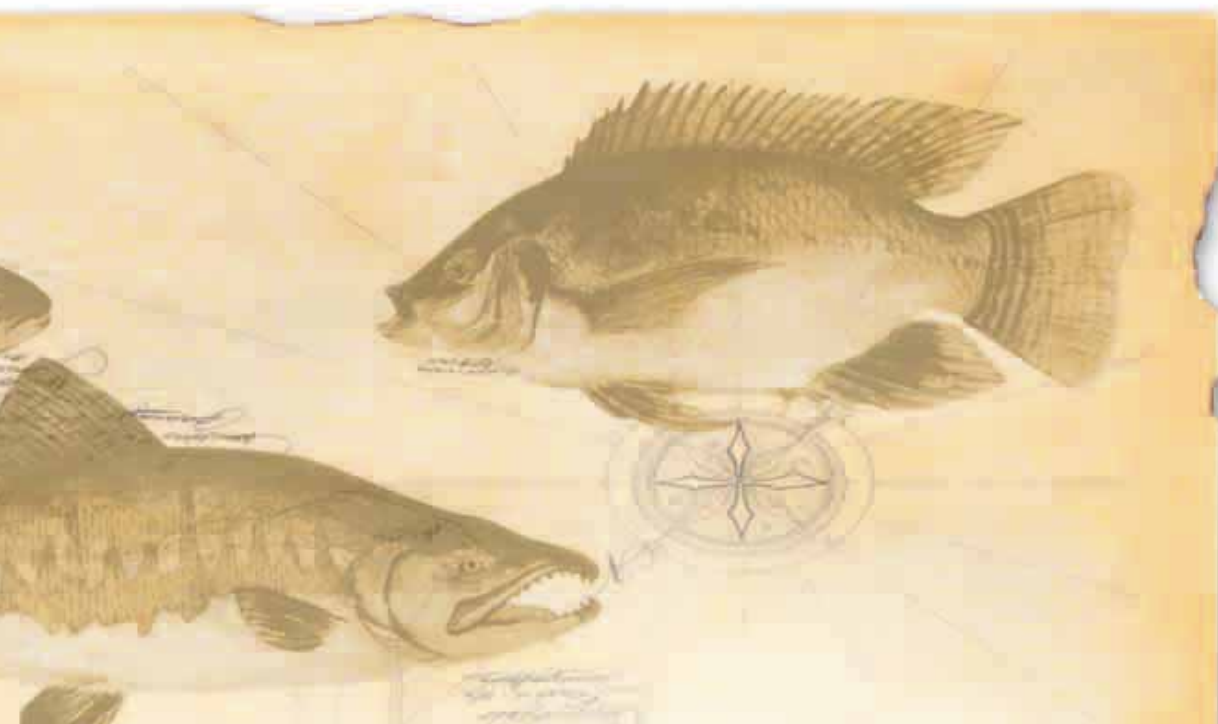
從「魚在江湖」 笑看兩岸魚類

余明村/本刊編輯委員

「人」在江湖，身不由己，而「魚在江湖」是否也身不由己呢？還是悠游在五湖四海之中呢？「莊子·秋水篇」有段惠子與莊子有關魚是否悠游快樂的對話：莊子與惠子遊於濠梁之上。莊子曰：「儻魚出遊從容，是魚之樂也。」惠子曰：「子非魚，安知魚之樂？」莊子曰：「子非我，安知我不知魚之樂？」惠子曰：「我非子，固不知子矣；子固非魚也，子之不知魚之樂，全矣。」莊子看到魚兒在水中悠游，很快樂的樣子，就主觀地把自己的感受投射在魚兒上，得出「我就是知道魚快樂！」的結論。魚類是否快樂，身為人

類的我們實在不知道，但由「魚在江湖」這本書裏所呈現的魚類世界，以我們人類的感受來推論，也可推測得知，魚類亦有如人類社會一般的情愛與爭鬥，也就是說，在水族的國度裏，有如莊子所說的快樂的一面，但也有痛苦的時候。

「魚在江湖」這本書是由畢南開先生與莊健隆博士兩位作者所合著。畢先生是中國魚類專家，曾擔任過中國政府有關水產養職方面的要職，在臺灣「中國水產」（現更名為臺灣水產）與「養魚世界」曾分別發表過數十篇「魚的故事」及有關魚類的文章，對魚類知識相當嫻熟，是中國著名的科普（科學技術普及



的簡稱)作家。本書是在他過世9年後，由莊健隆博士集結畢先生在臺灣所發表過的文章，與莊博士自己所寫的文章，合著成本書。兩人就各自的鄉土觀點，分別表述或對照54種魚類的歷史、生態、習性及魚食文化，並融合歷代文人騷客所抒懷的文學詩詞，讓本書充滿著知識性、趣味性和可讀性，是值得推薦的一本好書。

畢先生以傳統的筆法，細膩且有條不紊地介紹中國魚類的歷史淵源、地理分布及習性等，如描述鯉魚，溯及陶朱公、李唐時代；江西出產的荷包紅鯉是明神宗所賜養、大頭鯉在雲南是名貴的特產魚類。描寫太湖的特產銀魚，則引用淒美傳說，是哭倒萬里長城的孟姜女的淚水所變化而成；臺語罵人「無三小路用」，太湖則「有三小漁業銀魚、梅齊和白蝦」；中國四大海水魚

帶魚、大、小黃魚、和墨魚更是大陸沿海居民賴以生存的寶貴財富。

莊博士在本書中不改其灰諧的筆調，以風趣幽默的文字，生動描繪本土魚兒的歷史由來與典故，如描繪吳郭魚，在美國稱為「聖彼得的魚」，而彼得是耶穌的第一個門徒，他曾經捕撈過吳郭魚喔；臺灣土殺魚無法人工授精，因為牠吝嗇奉獻自己的精子；鰻魚被比喻為細姨，因為牠躺下時，體態豐盈而溢滿整個盤子；臺灣的鱸魚們因為魚名冠有個鱸字，就不管是七星鱸、紅目鱸、大嘴鱸或條紋鱸，全部成為手術後的補品。臺灣人是否真的「中國書沒唸通，外國書沒看懂」呢？這些魚的故事、知識或常識，您是否都瞭解了呢？本書挑戰您的魚類通識。一壺茶、一本「魚在江湖」，讓您「笑傲江湖」！🐟

GAP

優良水產品

文圖/ 蔡政南
(臺灣漁業及海洋技術顧問社)

讓您吃得安心，吃出健康

為了讓消費者吃得安心，行政院農業委員會漁業署與臺灣漁業經濟發展協會，鼓勵民眾多多選用經過認證的 G.A.P. 優良水產養殖場的水產品做為烹飪料理的食材，包括：鰻魚、臺灣鯛、紅蟳、文蛤、草蝦、九孔、海鱸、虱目魚等魚蝦貝類樣樣齊全，平常的海鮮料理不愁沒有東西可挑，絕對新鮮美味！

漁業署謝大文署長表示，水產品是一種健康食品，如何讓這種健康食品既衛生又安全，是消費者所關切的；推動 G.A.P. 優良水產品認證及產銷履歷制度是一種負責任的態度，使最好的水產品，透過最好的行銷方式，讓消費大眾可以很清楚地瞭解整個生產過程；同時讓臺灣的漁業成為優質永續的產業，成



「黃金硯」天然蜆精產品

為全民的漁業，符合環保、生態與衛生，讓消費大眾吃得安心、吃出健康。

臺灣漁業經濟發展協會秘書長冉繁華教授指出，要取得G.A.P. 優良水產養殖場認證，並不容易，必須先經過六個月輔導，再經過三個月的嚴格查核。水產品在上市前，認證單位都會抽樣送嘉義大學水產生物系的檢驗中心檢驗，由於檢驗窗口單一，檢出數值不會因儀器設備精密度不同而出現誤差。至於檢驗標準，包括「孔雀綠」、「富來頓」、「氯黴素」、「磺胺劑」等，都是以「ppb」(十億分之一)計

算，要求非常嚴格，禁藥不能用，魚肉重金屬與衛生菌(大腸桿菌、霍亂弧菌)的檢出量，也必須在政府所訂的容許量以下。

為避免養殖戶有「混獲」情形，漁業經濟發展協會指出，會追蹤進貨、出貨資料是否一致；漁業署也指出，目前已規劃多家包裝廠與養殖場合作，魚貨一離岸，就直接進入這些包裝場包裝、並貼上認證標章，以確保貨源的安全。「混獲」問題之所以重要，主要是因為過去曾有石斑養殖場，向同業調貨，而被驗出殘留「孔雀



「天和珍鱸」海鱸魚



漁業署謝大文署長致詞



臺灣漁業經濟發展協會冉秘書長繁華

綠」，結果不僅引起全國嘩然，也讓安全的石斑魚一起遭殃。

經一年多來的輔導和篩選後，全省已有128家養殖場通過漁業署的優良水產養殖場認證，最近還有約50家養殖場會加入這個行列。優良水產養殖場愈來愈多，代表有能力提供安全水產品的養殖戶也愈多，

可供消費者選擇的水產品也更加多樣化。

在一百多家優良水產養殖場中，很多都是早具口碑的養殖場，例如沒有臭土味、外殼黃而不黑的「黃金蚬」，就是來自花蓮縣壽豐鄉的立川養殖場；國內第一個有「身分證」的海鱸-天和珍鱸，則是由天和海洋開發公司在澎湖西嶼以箱網養殖而



GAP優良水產品——讚！



「酸白菜海鱸火鍋」



「海鱸魚翅羹」



「藥膳海鱸」



「海鱸生魚片」

成；全世界唯一喝牛奶長大的「牛奶文蛤」，與肉質肥滿的「星辰文蛤」，則分別來自彰化芳苑的倪世明養殖場與雲林麥寮的呂忠和養殖場。

至於哪裡可以買到優良水產養殖場的產品呢？擁有自有品牌的十家養殖場，可以電話或網路直接訂購，並宅配到府。另外，臺灣箱網養殖協會在臺北市萬大路中央魚市場亦設有活魚運銷中心，販售產自優良水產養殖場的水產品，讓民眾有既安全、又鮮美的魚貨可

買。也有業者正在整合這些優良水產品，提供民眾訂貨的管道，目前的品項包括海鱸、文蛤、鮮蝦、虱目魚肚等。

大部分的優良水產品還是透過魚販等傳統方式銷售，不過，行政院農委會漁業署表示，未來將規劃建立新的銷售機制，讓優良水產品能在海產專賣店或其他零售通路上架，讓消費者更方便購買。通過優良水產養殖場認證業者名單，可至漁業署網站www.fa.gov.tw查詢。🌐

第1屆

『永續杯』全國筏釣

邀請賽記實

文圖 / 吳純裕 嘉義區漁會推廣課長

籌備多時的第一屆「永續杯」全國筏釣邀請賽，於94年12月18日在嘉義縣東石及布袋漁港兩地熱烈展開，並順利完成比賽，讓漁民了解除傳統捕撈外，筏釣也能維持生計。進而明白政府推動休閒漁業，輔導捕撈漁業轉型的用心，達到漁業永續經營的目的。

比賽前二日寒流來襲，天冷風強，原擔心會影響活動，致前一天夜裏幾乎無法入眠，幸好老天爺幫忙，雖然比賽當日天氣仍然寒冷，但風力終於稍減，活動已能如期舉行。

一早開車到布袋會本部時，同事們已在現場辦理釣友的報到手續，參賽者絡繹不絕，打過招呼，隨即又趕往東石魚市場報到地點，工作人員也正忙於受理釣友報到和安排登船事宜。此時，釣權會游理事長和同仁亦忙於和布袋方面聯絡正式出航比賽的時間。



》第一名林清輝先生獲陳副組長頒獎



比賽船筏出航

大夥忙完船隻出航程序，終於可以稍事休息。過了約莫一小時後，傳來壞消息，港外風勢依然強勁，海水混濁，不利比賽進行，上鈎的魚清一色是海鯰（俗稱成仔魚），令人有些失望。

又過了半小時，本會漁民代表黃永亨將船移往朴子溪舊港附近，終於傳出捷報，該船釣友釣獲黑鰭鯛（黑格），在漁港守候的工作人員響起一片掌聲，隨後陸續有捷報傳來，才讓我們放心。

隨後工作人員及記者一行數人搭船出海，出了港口，風浪不小，海水十分混濁，問了幾艘船，成績都非常不理想，雖在這種惡劣天候下並不意外，但十分感謝海巡單位派出巡防艇進行安全防護任務。

比賽時間截止前，所有比賽船筏陸續回航，東石這邊的釣客還是有不錯的成績，工作人員忙著將漁獲過磅並登錄成績。釣客們相互寒暄，一聽到有好成績總引來一陣歡



得獎釣客大合照

呼。漁業署陳副組長華民和王技正和釣友打成一片，釣友搶著拿自己的好成績和他們合照。此時，布袋方面傳聞有人釣了重達1.9公斤的黑鰭鯛，可能是今天的大尾獎，又是一陣的騷動。

中午，在海龍園餐廳舉行頒獎和會餐，並聽取釣客及漁民的建言，釣客建議政府放寬限制，憑身分證或海釣證即可租船從事海釣活動，以符合政府朝向

觀光休閒漁業發展的目標，漁民則建議政府開放漁船筏均可兼營載客從事海釣及休閒觀光活動，以利漁業轉型和永續經營，也盼政府能有所回應，讓漁業的明天會更好。

比賽成績公布：第一名林清輝釣獲3.79公斤、第二名江金龍釣獲3.02公斤、第三名張進財釣獲1.68公斤，大尾獎則由廖菽桓的0.975公斤奪得。



《 漁業署漁政組陳副組長（中）、王茂城技正（右）、釣權會游理事長（左）

雖然這次比賽成績普遍不甚理想，但希望能拋磚引玉，帶動嘉義縣的海釣與海上觀光風潮，提供漁業轉型新契機，讓漁業達到永續經營的目標。

由於漁業署重視漁業發展，不僅體恤漁民的辛勞，更憂心漁民的生計，因此致力於推動漁業的永續經營，今天活動能圓滿成功，首先要感

謝漁業署大力的贊助，其次要感謝釣權會精心規劃、漁民的大力配合、本會總幹事與同仁們的不辭勞苦，更要感謝釣友當天不畏風寒，熱心參與活動。希望「永續杯」全國筏釣邀請賽在政府的重視下，不是曇花一現，而是能如其名般的永續舉辦，一屆接一屆的舉辦下去。🌊



》 釣友釣到小花身鯽魚和白蝦笑稱該有個特別獎




潛水病症(二)

引起潛水病症

的主要分類

文／圖 蘇焉（國立中山大學講師）



與潛水有關或在潛水過程中所引起的病症統稱為「潛水病」。會發生潛水病症，有些係因身體健康狀態不佳所引起，有些則因水下直接或間接的物理變化所引起，本文將引起這些病症的共通原因歸納成以下五種幾種，讓讀者瞭解分辨各種有關潛水病症的起因及如何預防。

1. 體況欠佳

潛水者本身的健康狀況不佳，或是某些病症的罹患者不適合在壓力下活動，或不適合做劇烈運動，若從事水中作業會引起各種問題。

冰下潛水





低水溫對潛水作業非常不利

2. 壓力的作用

潛水時的下潛與上升的深度，所伴隨著壓力的增減，會直接或間接的作用在潛水者的身上，這些壓力的增減可能導致潛水者發生不良的生理變化，如潛水者無法適時的解除這些不良的影響，即會產生潛水病。

3. 水溫的作用

水對人體散熱影響很大，穿著潛水衣在高溫下可能引起中暑或熱衰竭。水溫低時，體溫隨之降低，會引起發抖或起雞皮



疙瘩，以防止體溫散失而增加熱量。體溫如繼續下降，腦及中樞神經的機能會陷入麻痹狀態、判斷力缺乏、神經和肌肉協調阻礙，甚至死亡。

4. 氣體的影響

潛水者在水下所呼吸的氣體含有有害氣體，而導致潛水病。

5. 恐慌

鍛訓不足，體能不佳、知識缺乏、過分焦慮、精神狀態不良或氣候狀況惡劣等因素，引起潛水者驚恐而無法即時反應，導致溺水等問題。

對潛水病症的瞭解，是潛水者必備的知識，只要遵守預防方法即可輕易的避免這些潛水病症的發生。🌊



基線、內水、領海

文/ 王文忠（雲林縣口湖鄉立托兒所所長）
黃明和（漁業署組長）

阿安最近整了一艘遠洋漁船，想要從事遠洋漁撈工作，聽說「黑鰻串」（鮪魚）價格真高，阿安決定伊的漁船專門來撈捕「黑鰻串」，伊想要去太平洋或者大西洋掠，但是伊驚會違反國際法的規定，因此，決定去找掠魚的法律專家愚伯請教相關海洋法的知識。各位看倌，咱攏知影，愚伯法律功夫萬底深淵，但是伊閣親像怪老子，常常忘了伊的武功，阿安這時陣到愚伯的厝，向愚伯說明來意，愚伯講：不論什麼法，我攏知影，國際法是小case，阿安你來，頭伸出來，我給你灌頂兼加持，阿安向愚伯看一下，敢通！（行

嗎！），愚伯講不免驚，看我的。

各位漁友都知道，從事漁業工作的人，是一種具有國際性質的勞動者。國際法規則，對漁民而言，至為重要，尤其是從事近海、遠洋漁業的漁民，對國際法規則的知悉，即至為迫切，否則會蒙受重大損失，甚至於連生命都會陷於危險。國際海洋法對於從事海洋漁業活動的漁民而言，是一種不可不知悉的國際法規則，同時也是應遵守的國際法規範，在未介紹國際海洋法相關知識之前，有關國際海洋法的著作，有一本值得各位漁友一讀的是黃

異教授所著—國際海洋法教科書（國立編譯館主編，渤海堂文化公司印行），該書是國內海洋法經典著作之一，頗值得各位漁友細細品嚐。為使各位漁友對於國際海洋法中的基線、內水與領海等相關制度的了解，茲就1982年聯合國海洋法公約有關基線、內水、領海等相關制度與規範分別述介如下：

一、基線

基線是測算領海寬度的基礎線。因海岸地形的不同，測算領海寬度的基礎線的劃定方法亦有所差異，分為正常基線、直線基線及特殊地形基線等方法，茲就正常基線、直線基線分別說明如下：

（一）正常基線：依據1982年聯合國海洋法公約第5條規定，除該公約另有規定外，測算領海寬度的正常基線是沿海國官方承認的大比例尺海圖所標明的沿岸低潮線。正常基線使用的海岸地形是較為平直的海岸，而非彎曲複雜的海岸。

（二）直線基線：直線基線在1951年國際法院審理的英國—挪威漁權案（Anglo-Norwegian Fisheries Case）中受到認可。國際法院在英國—挪威漁權案中所提出劃定基線的原則與方法，國際法委員會於嗣後予以採用，而成為1958年領海與鄰接區公約第4條之內容，該條規定：「一、在海岸線甚為曲折之地區，或沿岸島嶼星羅棋布

之海岸處，得採用以直線連接酌定各點之方法，劃定測算領海寬度之基線。二、劃定此項基線不得與海岸一般方法相去甚遠，且基線內之海面必須充分接近領陸方屬內國水域範圍。三、低潮高地不得作為劃定基線之起訖點，但其上建有經常高出海平面之燈塔或類似設置者，不在此限。四、遇有依第一項規定可適用直線基線方法之情形，關係區域內之特殊經濟利益經由長期慣例證明實在而重要者，得於確定特定基線時予以注意。五、一國適用直線基線辦法不得使他國領海與公海隔絕。六、沿海國應將此項直線基線在海圖上標明，並妥為通告週知。」上揭規定，於1982年聯合國海洋法公約將其納入，而成為該公約第7條所規範之主要內容。依據1982年聯合國海洋法公約第7條第1項規定，適用直線基線測算領海寬度為：「1.在海岸線極為曲折的地方；2.緊接海岸有一系列島嶼」。直線基線是由多數直線線段所形成，線段是用連接各適當點所形成。劃定直線基線須遵守的原則：「1.因有三角洲與其他自然條件，以致海岸線非常不穩定之處，可沿低潮線向海最遠處選擇各適當點；2.不應在任何明顯的程度上偏離海岸的一般方向，而且基線內的海域必須充分接近陸地領土，使其受內水制度之支配；3.直線基線的劃定不應以低潮高地為起訖點，除非在低潮高地上築有永久高於海平面的燈塔或類似設施，或以這種高地作為劃定

基線的起訖點已獲得國際一般的承認；4. 在海岸極為曲折的地方，或者如果緊接海岸有一系列島嶼，於確定特定基線時，對於有關地區所特有，並經長期慣例清楚地證明實在而重要的利益，可予以考慮；5. 一國不得採用直線基線制度，致使另一國的領海與公海或專屬經濟區隔斷」。低潮高地，依據1982年聯合國海洋法公約第13條規定，低潮高地是指在低潮時四面環水並高於水面，但在高潮時沒入水中之自然形成的陸地。如果低潮高地全部或一部與大陸或島嶼的距離不超過領海的寬度，該高度的低潮線可作為測算領海寬度的基線。如果低潮高地全部與大陸或島嶼的距離超過領海的寬度，則該高地沒有其自己的領海。

二、內水

1982年聯合國海洋法公約對於基線之規定，在海岸線極為曲折的地方或緊接海岸有一系列島嶼，其測算領海寬度的基線，是採直線基線法，從而，基線就成為領海與內水、河口、海灣等的分界線。又該海洋法公約第8條第1項規定，內水係指除群島國另有規定外，領海基線向陸一面的水域構成國家內水之一部分。換句話說，內水是指向陸地一方的水域，包括海灣、港口、河口、河川、湖泊等。內水的性質是屬於國家領域（領土）的一部分，沿海國對其所屬的內水具有領土主權。也

就是說，沿海國得自由支配其所屬的內水。沿海國得實施管轄，包括立法、司法、行政及其他性質的管轄，同時得處分其內水，包括割讓、拋棄或毀滅等。第三國在沿海國的內水之中，並沒有無害通過權，但是依照1982年聯合國海洋法公約第7條所規定的方法，確定直線基線的效果，使原來並未認為是內水的區域被包圍在內而成為內水的水域，在此種水域內則例外有無害通過權，此亦為1982年聯合國海洋法公約第8條第2項所明定。有關內水的例子如下：例如基隆港水域、高雄港水域，即屬於內水，北港溪、濁水溪等也是屬於內水，日月潭、澄清湖等亦是屬於內水，澎湖群島用直線基線法所劃定的基線，在基線內被包圍的水域，亦視為內水。

內水是國家領土的一部分，雖然其形態與國家陸地不一樣，但是在法律上，內水和國家陸地是相等的。

三、領海

依據1958年領海及鄰接區公約第1條規定，其對領海（Territorial Sea）所下之定義為：國家主權及於本國領陸及內國水域以外鄰接本國海岸之一帶海洋，稱為領海。也就是說，領海是指沿海國測算領海基線向外（往海洋方向）一定距離的海域。簡單的說，領海是指領陸之外的一定距離的海域。沿海國對與其領海之權利，

依據1958年領海及鄰接區公約第2條規定，沿海國之主權及於領海之上空及其海床與底土。

關於領海，在19世紀初期，歐洲各國對其國家陸地海岸相鄰的海域提出各種管轄的主張，例如，因作戰的實際需求，而設立中立區（neutrality zone），禁止交戰國所屬船艦相互拿捕，因保護漁業資源的需求與目的，設立捕魚區（fishing zone），用來禁止或管制他國漁船的捕魚。各種管轄的海域因各國的需求與目的不一，從而造成其所主張的管轄海域，亦因需求與目的不同而寬度也不一樣。因各國的需求與目的之不同，所主張的各種不同管轄海域之海域寬度不同，從而造成所謂的「多數領海制」，此種現象一直到20世紀上半葉仍為各國所主張。與「多數領海制」相對之概念是「單一領海制」，單一領海制的概念被1958年領海及鄰近區公約所採用，因該公約的制定，才將多數領海制改為單一領海制，該項單一領海制，於1982年聯合國海洋法公約亦被繼受。因之，目前各國所採用之領海制度係屬單一領海制。

在海洋法中，最早建立明確概念的是：領海。領海的概念，是由國際習慣法所形成。領海的屬性，學說上有財產說、警察說、權限說及主權說等多種學說，國際實踐結果是為以主權說為目前的主流。1958年領海及鄰接區公約第1條、第2條規

定及1982年聯合國海洋法公約第2條規定，都是採主權說。依據1982年聯合國海洋法公約第2條規定，沿海國的主權及於其陸地及其內水以外鄰接的一帶海域，在群島國的情形下，則及於群島水域以外鄰接的一帶海域，稱為領海。沿海國的主權及於領海的上空及其海床和底土。對於領海的主權的行使，必須遵守1982年聯合國海洋法公約和其他國際法規則的限制。上揭1982年聯合國海洋法公約第2條所作的規定，明確的規範領海及其上空、海床和底土的法律地位。

領海的寬度，在1703年荷蘭法學家賓克雪克（亦有譯為賓克斯克，cornelius van Bynkershoek）主張以大砲射程作為沿海國國家主權所及的範圍，是為大砲射程說；嗣後義大利法學家加林尼（Gilianni）於1782年提出以3哩作為大砲射程，因之，領海寬度在此一時期是為3哩。此種以大砲射程規則3哩的領海寬度，普遍受到地中海國家所實踐。從19世紀初一直到20世紀初，各國實踐之領海寬度大部分均在3哩。惟於嗣後，因各國為自己的利益與目的之不同，對領海寬度的主張就隨之而異。有關領海寬度，在國際法會議上，是為最具爭議性的一個問題。

領海的寬度，1982年聯合國海洋法公約中正式規定為12哩，依據該公約第3條規定，每一個國家有權確定其領海之寬度，

依照該公約所確定的基線，從此基線量起，不超過12浬的界線為止。也就是說，1982年聯合國海洋法公約所規定的領海寬度，係由各國自行決定，但是其最大寬度不得超過12浬。

領海的外部界限，依據1982年聯合國海洋法公約第4條規定，領海的外部界限，是一條其每一點同基線最近點的距離等於領海寬度的線。透過所劃定的線，作為領海外界。如此才可以使領海的範圍具體明確，讓沿海國對其領海寬度有所主張時，始能有所依據。領海外界的劃定方法有平行線法、圓弧法、共同正切線法等方法。1982年聯合國海洋法公約對領海外界的劃定是採取圓弧法，可從該公約第4條之規定得知，其領海的外部界限，是一條其每一點同基線最近點的距離等於領海寬度的線。領海外界的劃定，最早採用圓弧法的國家是俄國，俄國於1893年於該國北極區領海的劃定即是採用圓弧法。1954年國際法委員會及1958年領海及鄰接區公約均採圓弧法作為劃定領海外界的方法。領海內界則是測算領海寬度的基線，領海基線依據1982年聯合國海洋法公約第5條規定，是指沿岸的低潮線。

沿海國在自己的領海內所享有的權利，在學說上的見解有：所有權說、管轄權說及主權說等學說。目前則以主權說為

國際社會所接納，在國際公約方面，1958年領海及鄰接區公約及1982年聯合國海洋法公約都是採主權說。

由於領海主權及於領海的水域、上空、海底（包括海床及底土），沿海國對於自己所屬的領海享有一切的人及物的專屬管轄權，除了國際法有限制的規定外，沿海國對自己的領海主權的行使不受任何其他限制。沿海國在其自己的領海享有的基本權利有：

- （一）擁有開發、利用領海海域內及海底的一切生物及非生物資源的權利。
- （二）對領海實施管轄權，包括立法、行政、司法及其他性質的行為。
- （三）航行權，諸如對航行安全與海上交通安全管理。
- （四）緊迫權、無線電監督權及對領海上空的權利。
- （五）制定防止違反海關、航行、衛生、財政、移民、海洋環境保護、海洋生物資源的保護與養護、海底電纜及管線的保護、導航及助航設施與設備的保護、海洋科學研究、防止違反漁業法規等等事項。
- （六）在領海內犯罪的刑事管轄權及民事案件的民事管轄權。

領海的無害通過，是一項海洋法上的重要制度，規定在1982年聯合國海洋法公約第17條至第32條。該公約所規範的內容基本上可分為：（一）適用於所有船舶的規則（二）適用於商船和用於商業目的之政府船舶之規則（三）適用於軍艦和其他用於非商業目的之政府船舶之規則。茲將上揭規則分別敘述如下：

（一）適用於所有船舶的規則

1. 無害通過權：在1982年聯合國海洋法公約的限制下，所有國家，不論為沿海國或內陸國，其船舶均享有無害通過領海的權利。
2. 無害通過的意義：
 - （1）所謂通過，是指為了下列目的，通過領海的航行：甲、穿過領海，但不進入內水或停靠內水以外的泊船處或港口設施；或乙、駛往或駛出內水或停靠該種泊船處或港口設施。
 - （2）通過應繼續不停和迅速進行。通過包括停船和下錨在內，但以通常航行所附帶發生的、或由於不可抗力、或遇難所必要的、或為救助遇險或遭難的人員、船舶或飛機的目的為限。
 - （3）通過只要不損害沿海國的和平、良好秩序或安全，就是無害的，此種通過之進行應該符合在1982年聯合國海洋

法公約和其他國際法規則規範或限制之下。

- （4）如果外國船舶在領海內進行下列任何一種活動，其通過即應視為損害沿海國的和平、良好秩序或安全，也就是說，是為有害通過，而不是無害通過：
 - A. 對於沿海國的主權、領土完整或政治獨立進行任何武力威脅或使用武力，或以任何其他違反聯合國憲章所體現的國際法原則的方式，進行武力威脅或使用武力。
 - B. 以任何種類的武器進行任何操練或演習。
 - C. 任何目的在於蒐集情報，使沿海國的防務或安全受損害的行為。
 - D. 任何目的在於影響沿海國的防務或安全的宣傳行為。
 - E. 在船上起落或接載任何飛機。
 - F. 在船上發射、降落或接載任何軍事裝置。
 - G. 違反沿海國海關、財政、移民或衛生的法律和規章，上下任何商品、貨幣或人員。
 - H. 違反1982年聯合國海洋法公約規定的任何故意和嚴重的污染行為。
 - I. 任何捕魚活動。
 - J. 進行研究或測量活動。
 - K. 任何目的在於干擾沿海國任何通訊系統、或任何其他設施或設備的行為。

L.與通過沒有直接關係的任何其他活動。

3. 潛水艇的無害通過：在領海內，潛水艇和其他潛水器，須在海面上航行並展示其旗幟。

4. 沿海國對無害通過之規範：

(1) 沿海國可依1982年聯合國海洋法公約規定和其他國際法規則，對下列各項或任何一項制定關於無害通過領海的法律和規章：

A. 航行安全及海上交通管理。

B. 保護助航設備和設施以及其他設施或設備。

C. 保護電纜和管道。

D. 養護海洋生物資源。

E. 防止違犯沿海國的漁業法律和規章。

F. 保全沿海國的環境，並防止、減少和控制該環境受污染。

G. 海洋科學研究和水文測量。

H. 防止違犯沿海國的海關、財政、移民或衛生的法律和規章。

(2) 沿海國對領海所制定的法律和規章，除一般遵守的國際規則或標準為有效外，不應適用於外國船舶的設計、構造、人員配備和裝備。

(3) 沿海國對領海所制定的法律和規章，應妥為公布。

(4) 行使無害通過領海權利之外國船舶應遵守沿海國所制定之法律和規章，以及關於防止海上碰撞之一切一般遵守的國際規章。

5、沿海國對其領海內之海道及分道通航制之規範：

(1) 沿海國考慮到航行安全認為必要時，可要求行使無害通過其領海權利的外國船舶，使用其為管制船舶通過而指定或規定的海道和分道通航制。特別是沿海國可要求油輪、核動力船舶和載運核物質或材料或其他本質上危險、或有毒物質、或材料的船舶只在上述海道通過。

(2) 沿海國為指定海道和規定分道通航制時，應考慮下列事項：

A. 主管國際組織的建議。

B. 習慣上用於國際航行之水道。

C. 特定船舶和水道的特殊性。

D. 船舶來往的頻繁程度。

(3) 沿海國應在海圖上清楚地標示出所規制的海道及分道通航制，並應將該海圖妥為公布。

6. 外國核動力船舶和載運核物質、或其他本質上危險、或有毒物質的船舶，在行使無害通過領海的權利時，應持有國際協定為這種船舶所規定的證書，並遵守

國際協定所規定的特別預防措施。

7. 沿海國對無害通過的義務：除按照1982年聯合國海洋法公約規定外，沿海國不應妨礙外國船舶無害通過領海。尤其適用該公約或依該公約制定的任何法律或規章時，沿海國不應為（1）對外國船舶強加要求，其實際後果等於否定或損害無害通過的權利，或（2）對任何國家的船舶，或對載運貨物來往任何國家的船舶或對替任何國家載運貨物的船舶，有形式上或事實上的歧視。另沿海國應將其所知道在其領海內對航行有危險的任何情況妥為公布。

8. 沿海國對無害通過可採取的保護措施：

（1）沿海國可在其領海內採取必要的步驟，以防止非無害的通過。

（2）在船舶駛往內水或停靠內水外的港口設備的情形下，沿海國也有權採取必要的步驟，以防止對准許這種船舶駛往內水或停靠港口的條件的任何破壞。

（3）如為保護國家安全，包括武器演習在內而有必要，沿海國可在對外國船舶之間，在形式上或事實上不歧視的條件下，在其領海的特定區內暫時停止外國船舶的無害通過，該種停止僅應在正式公布後發生效力。

9. 沿海國對外國船舶無害通過可否徵收費



用：沿海國對外國船舶不得僅以其通過領海為理由而徵收任何費用。但對通過領海的外國船舶，僅可作為對該船舶提供特定服務的報酬而徵收費用，費用的徵收應平等對待，不應有任何歧視。

（二）適用於商船和用於商業目的之政府船舶之規則

1. 沿海國對外國船舶上之刑事管轄權：

（1）沿海國不應在通過領海的外國船舶上行使刑事管轄權，逮捕與該船舶通過期間船上所犯任何罪行有關的任何人，或進行與該罪行有關的任何調查，但下列情形除外：甲、罪行之後果及於沿海國；乙、罪行屬於擾亂當地安寧或領海的良好秩序的性質；丙、經船長或船旗國外交代表或領事官員請求地方當局予以協助；丁、其措施是取締違法販運麻醉藥品或精神調理物質所必要的。

（2）上述但書的情形，不影響沿海國為在駛離內水後通過領海的外國船舶上進行逮捕或調查的目的，而採取其法律所授權的任何步驟的權利。

（3）在上揭（1）、（2）規定的情形下，如經船長請求，沿海國在採取任何步驟前應通知船旗國的外交代表或領事官

員，並應協助外交代表或領事官員和船上乘務人員之間的接觸。遇有緊急情況，發出此項通知可與採取措施同時進行。

（4）地方當局在考慮是否逮捕或如何逮捕時，應適當顧及航行的利益。

（5）除1982年聯合國海洋法公約第12部分海洋環境的保護和保全有所規定外，或有違犯按照該公約第5部分專屬經濟區制度的法律和規章的情形，如果來自外國港口的外國船舶僅通過領海而不駛入內水，沿海國不得在通過領海的該船舶上採取任何步驟，逮捕與該船舶駛進領海前所犯任何罪行有關的任何人或進行與該罪行有關的調查。

2. 沿海國對外國船舶之民事管轄權：

（1）沿海國不應由於對通過其領海的外國船舶上某人行使民事管轄權之目的而停止其航行或改變其航向。

（2）沿海國不得為任何民事訴訟目的而對船舶從事執行或加以逮捕，但涉及該船舶本身在通過沿海國水域的航行中、或為該航行之目的而承擔的義務、或因而負擔的責任，則不在此限。

（3）上揭（2）不妨害沿海國按照其法律，為任何民事訴訟的目的而對在領海內

停泊、或駛離內水後通過領海的外國船舶從事執行或加以逮捕的權利。

（三）適用於軍艦和其他用於非商業目的之政府船舶之規則

1. 軍艦：所謂軍艦，係指屬於一國武裝部隊，具備辨別軍艦國籍的外部標誌，由該國政府正式委任並名列相應的現役名冊、或類似名冊的軍官指揮和配備有服從正規武裝部隊紀律之船員之船舶。
2. 如果任何軍艦不遵守沿海國關於通過領海的法律和規章，而且不顧沿海國向其提出遵守法律和規章的任何要求，沿海國可要求該軍艦立即離開領海。
3. 對於軍艦或其他用於非商業目的之政府船舶不遵守沿海國有關通過領海的法律和規章、或不遵守1982年聯合國海洋法公約之規定或其他國際法規則，而使沿海國遭受的任何損失或損害，船旗國應負國際責任。

經過上揭對基線、內水與領海的敘述，相信各位漁友對基線、內水及領海有了一定的認識與了解，茲以假設下列例子來作簡單的說明：

阿水駕駛「一路發」號遠洋漁船，航行經過距離菲律賓呂宋島8浬的海域，阿水心想呂宋島海域有很多鮪魚，於是就停俾，

在距離呂宋島附近8浬的海域捕魚，此時被菲律賓當局發現，將「一路發」號漁船扣押，說阿水違反菲律賓漁業法規及侵入其領海，同時違反無害通過的國際法規則，於是扣船，並將阿水起訴。阿水向菲律賓當局表示抗議，認為自己的行為合法，不應當將其扣押，阿水的主張是否有理由？

- （一）上揭所假設之案例，有關領海的寬度，依據1982年聯合國海洋法公約第3條規定，每一個國家有權確定其領海之寬度，依照該公約所確定的基線，從此基線量起不超過12浬的界線為止。也就是說，領海的寬度為12浬。阿水航行至呂宋島8浬的海域，係屬進入菲律賓的領海。
- （二）阿水將漁船航行駛入菲律賓領海，依據1982年聯合國海洋法公約第17條至第19條之規定，享有無害通過權。阿水所駕駛的漁船通過菲律賓領海，必須繼續不停和迅速進行，而且不得損害菲律賓國的和平、良好秩序或安全。如果阿水所駕駛的漁船，有1982年聯合國海洋法公約第19條第2項所列各款的情形之一者，其通過即應視為損害菲律賓國的和平、良好秩序或安全，也就是說，是為有害的通過，而非無害通過，菲律賓國得依

1982年聯合國海洋法公約第25條第1項之規定，採取必要的步驟，以防止非無害（有害）的通過。菲律賓國所採取的防止措施，除依據1982年聯合國海洋法公約所規定的措施外，該國當可依據其國內法之規定，採取必要的步驟，防止有害的通過。

- （三）阿水駕駛「一路發」號遠洋漁船，停俾在距離呂宋島附近8浬的海域捕魚，阿水的行為已構成違反1982年聯合國海洋法公約第19條第2項第(I)款所規定之無害通過不得為任何捕魚活動、或菲律賓之國內法對其領海所為之規範。所以，阿水通過菲律賓國領海，對菲律賓國而言，是為有害的通過。菲律賓國當然可以依據1982年聯合國海洋法公約第25條第1項之規定，以及依其國內法之規定，對阿水採取必要的法律行動，況且阿水是在菲律賓國的領海違反國際法規定，停船捕魚，菲律賓國本可對其自己的領海實施管轄權，其管轄權的實施包括立法、行政、司法及其他性質的行為，從而，菲律賓國依其國內法之規定，對阿水所採的法律行為是為合法。

- （四）綜上所陳，阿水向菲律賓當局表示抗議，認為自己的行為合法，不應當將其扣押起訴，阿水的主張為無理由。

四、結語

基線是作為沿海國測算其自己領海的基準線，而內水是沿海國領海基線向其陸地一方的水域，屬於沿海國國家領土的一部分，雖其形體與國家陸地不一樣，但在法律上，其地位與國家陸地是相等的。領海是國家主權及於本國領陸及內國水域以外鄰接本國海岸之一帶海洋，沿海國的主權及於領海的上空及其海床與底土。沿海國對於自己所屬的領海享有一切的人及物的專屬管轄權，除了國際法有限制的規定外，沿海國對自己領海主權的行使是不受任何其他限制的。所以，各位漁友在從事近、遠洋漁業時，必須注意不得侵入他國領海違法捕魚，如有通過他國領海時，必須依照國際法無害通過的規定進行領海的無害通過，如此，才能確保自己的生命財產的安全。🐟



漁產量分析

臺閩地區95年元月

文圖/ 陳淑貞（漁業署技正）

臺閩地區95年1月漁業總生產量為93,268公噸，較去年同月的108,431公噸減產15,163公噸（-14.0%），其中臺灣地區生產量為93,144公噸，金馬地區生產量為124公噸。生產量變動量情形，就漁業種類來看，僅海面養殖為增產，產量2,294公噸，較去年同月增產654公噸（+39.9%）；遠洋漁業、近海漁業、沿岸漁業、內陸漁撈及內陸養殖業則為減產，遠洋漁業卸魚量57,591公噸，較去年同月減產279公噸（-0.5%）；近海漁業產量8,870公噸，較去年同月減產14,549公噸（-62.1%）；沿岸漁業產量4,378公噸，較去年同月減產766公噸（-14.9%）；內陸養殖產量20,122公噸，較去年同月減產207公噸（-1.0%）；內陸漁撈產量13公噸，較去年同月減產15公噸（-53.6%）。

（**註：遠洋漁業國外基地漁獲量，係由本署遠洋業組提供95年1月漁獲量速報資料予納入統計，其實際生產量，將一併於年底依實際情形調整之。）

一、漁業種類別生產情形

（一）遠洋漁業：

95年1月遠洋漁業卸魚量57,591公噸，較去年同月減少279公噸（-0.5%）。增產部分，鯷鮪圍網卸魚量19,885公噸，較去年同月增加2,130公噸（+12.0%）；秋刀魚火誘網卸魚量450公噸，去年同月則無產量；其餘漁業呈現減產狀況，以鮪延繩釣減產最多，卸魚量18,942公噸，較去年同月減少1,987公

噸（-9.5%）；其次為魷釣，卸魚量11,180公噸，較去年同月減少951公噸（-7.8%），單船拖網卸魚量2,718公噸，較去年同月減產286公噸（-9.5%）；雙船拖網卸魚量2,172公噸，較去年同月減產203公噸（-8.5%）。

（二）近海漁業：

95年1月近海漁業產量8,870公噸，較去年同月減產14,519公噸（-62.1%）。增產部分，鮪延繩釣漁業增產最多，產量1,856公噸，較去年同月增產489公噸（+35.8%）；其次為巾著網漁業，產量156公噸，較去年同月45公噸增產111公噸（+246.7%）；減產部分，依序為鯖鮪圍網漁業，產量937公噸，較去年同月減產5,396公噸（-85.2%）；火誘網漁業產量593公噸，較去年同月減產4,246公噸（-87.7%）；中小型拖網漁業產量3,406公噸，較去年同月減產2,930公噸（-46.2%）；刺網漁業產量676公噸，較去年同月減產515公噸（-43.2%），其餘漁業產量變化不大。

（三）沿岸漁業：

95年1月沿岸漁業產量4,378公噸，較去年同月減產766公噸（-14.9%）。增產部分，鏢旗魚漁業產量127公噸，較去年同月3公噸增產124公噸（+4,133.3%）；減產部分，以火誘網漁業減產最多，產量722公噸，較去年同月減產156公噸（-17.8%）；其次為刺網漁業，產量1,141公噸，較去年同月減產136公噸（-10.6%）；再其次為定

置網漁業，產量1,273公噸，較去年同月減產118公噸（-8.5%），其餘漁業產量增減變化不大。

（四）海面養殖：

95年1月海面養殖產量2,294公噸，較去年同月增產654公噸（+39.9%）。其中淺海養殖產量為2,034公噸，較去年同月增產661公噸（+48.1%）；箱網養殖產量為242公噸，較去年同月減產15公噸（-5.8%）；其他海面養殖產量為18公噸，較去年同月增產8公噸（+80.0%）。

（五）內陸漁撈：

95年1月內陸漁撈產量13公噸，較去年同月減產15公噸（-53.6%）。其中水庫漁撈產量為12公噸，河川漁撈產量1公噸。

（六）內陸養殖：

95年1月內陸養殖產量20,122公噸，較去年同月減產207公噸（-1.0%）。其中鹹水魚塢養殖產量為8,508公噸，較去年同月增產762公噸（+9.8%）；淡水魚塢養殖產量11,387公噸，較去年同月減產944公噸（-7.7%）；其他內陸養殖產量227公噸，較去年同月減產25公噸（-9.9%）。

二、縣市別單月生產情形

臺閩地區95年1月各縣市漁業生產情形，增產者有7個縣市，以雲林縣居首，其餘

依序為臺南市、彰化縣、新竹縣、桃園縣、金門縣及臺北縣；減產者有15個縣市，以宜蘭縣減產數量最多，其餘依序為新竹市、高雄市、高雄縣、屏東縣、臺南縣、臺東縣、澎湖縣、花蓮縣、嘉義縣、基隆市、臺中縣、連江縣、南投縣及苗栗縣。

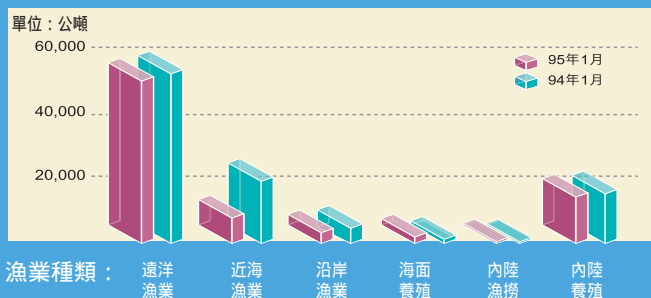
（一）增產方面：

雲林縣總產量4,149公噸，主因內陸養殖之鹹水魚塢產量增加影響，總產量較去年同月增產1,989公噸（+92.1%），增產最多。臺南市總產量1,305公噸，主要受海面養殖之淺海養殖產量增加影響，總計較去年同月增產699公噸（+115.3%），居縣市別增產量排名第二。彰化縣產量為2,760公噸，主要受內陸養殖之鹹水魚塢及淡水魚塢產量增加影響，總計較去年同月增產85公噸（+3.2%），居縣市別增產量排名第三。

（二）減產方面：

宜蘭縣總產量4,199公噸，主要受近海漁業之鯖鱈圍網、火誘網及中小型拖網產量減少影響，總計較去年同月減產12,068公噸（-74.2%），減產最多。其次為新竹市，總產量1,400公噸，主要受近海漁業之中小型拖網產量減少影響，總計較去年同月減產2,477公噸（-63.9%）。高雄市總產量9,451公噸，主要受遠洋漁業之魷釣產量減少影響，總計較去年同月減產1,344公噸（-12.5%），居縣市

臺閩地區95年1月與94年同月漁業種類別生產量比較表



漁業種類	95年1月	94年1月
遠洋漁業	57,591	57,870
近海漁業	8,870	23,419
沿岸漁業	4,378	5,145
海面養殖	2,294	1,640
內陸漁撈	13	28
內陸養殖	20,122	20,239

主要魚貨批發市場行情分析

95年2月

文圖/ 張智銘 (漁業署技正)

一、95年2月市況：本月因逢春節及元宵節等節後休市多日，及受多道東北季風、冷氣團等影響海況欠佳，漁獲普遍欠佳，致整體供應量為23,000公噸，較95年1月減少23%，較去年同期減少22%。在價格方面，生產地魚市場平均價，較95年1月及去年同期上漲2%及5%；消費地魚市場平均價74.4元/公斤，較95年1月及去年同期下跌4%及9%，各主要魚市場供需情形如附表一、二。

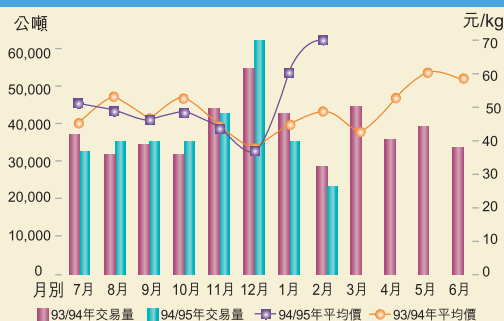
二、單項魚貨分析：

1. 吳郭魚：整體市場供應量816公噸，較95年1月及去年同期減少17%及21%，平均價為34.6元/公斤，較95年1月上漲5%，較去年同期上漲6%。
2. 虱目魚：整體市場供應量832公噸，較95年1月減少10%，較去年同期（寒害）增加74%，平均價為48.2元/公斤，較95年1月上漲5%，較去年同期下跌42%。
3. 鯖鯔：整體市場供應量3,364公噸，較95年1月增加147%，較去年同期減少55%，平均價為20.6元/公斤，較95年1月下跌2%及去年同期上漲91%。

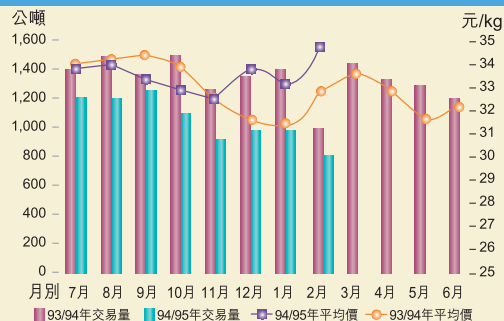
三、未來趨勢：95年3月天候變化仍大，沿近海冰藏魚供應量視海況而定；消費地魚市場供貨穩定，總平均價為73元/公斤左右。🌊

表一

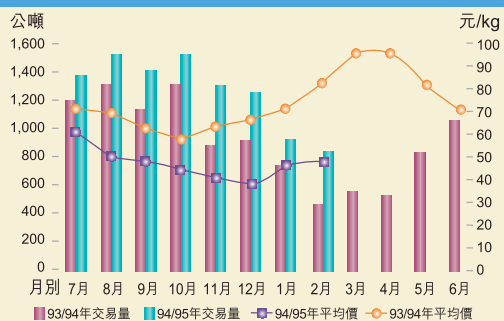
24處魚市場交易量、價變化走勢圖



24處吳郭魚市場總交易量、價變化走勢圖



24處虱目魚市場總交易量、價變化走勢圖



表二

24處主要魚貨批發市場95年2月總平均價格及交易量變動表

總行情		13處消費地	11處生產地	養殖魚	冰藏 (鯖鰹除外)	冷凍魚	鯖鰹	其他及 蝦貝類
平均 價	本期	74.3	64.9	51.0	88.9	31.9	20.6	57.6
	前期	77.5	58.4	51.5	85.0	29.0	21.0	42.5
	漲跌率	-4%	11%	-1%	5%	10%	-2%	36%
	去年同期	81.9	55.5	58.7	96.7	26.4	10.8	51.7
	漲跌率	-9%	17%	-13%	-8%	21%	91%	11%
交易 量	本期	9,675	13,175	3,454	7,742	5,351	3,464	2,839
	前期	13,731	15,968	4,293	11,321	9,341	1,463	3,281
	增減率	-30%	-17%	-20%	-32%	-43%	137%	-13%
	去年同期	10,310	18,357	3,147	7,545	8,067	7,452	2,456
	增減率	-6%	-28%	10%	3%	-34%	-54%	16%

主要魚貨批發市場單項大宗產品95年元月總平均價格及交易量變動表

產 品 別		吳郭魚			虱目魚			白鯧			肉魚			魷魚(凍)
市 場 別		全部	臺北	臺中	全部	嘉義	岡山	全部	臺北	臺中	全部	臺北	臺中	高雄
平均 價	本期	34.6	33.5	37.7	48.2	47.5	51.2	195.9	213.7	209.4	80.4	82.5	88.4	24.5
	前期	33.1	31.0	36.5	46.1	50.3	44.2	231.8	263.3	235.8	62.4	86.9	59.9	17.6
	漲跌率	5%	8%	3%	5%	-6%	16%	-15%	-19%	-11%	29%	-5%	48%	39%
	去年同期	32.5	31.4	34.8	82.4	75.1	72.6	220.5	244.3	239.8	87.6	86.8	96.7	27.0
	漲跌率	6%	7%	8%	-42%	-37%	-29%	-11%	-13%	-13%	-8%	-5%	-9%	-9%
交易 量	本期	816.0	103.3	160.4	832.3	139.2	148.9	100.9	6.9	23.1	524.5	37.4	132.2	162.3
	前期	977.4	129.3	175.6	924.8	150.9	172.6	161.9	12.3	39.5	621.1	36.9	181.4	160.3
	增減率	-17%	-20%	-9%	-10%	-8%	-14%	-38%	-44%	-42%	-16%	1%	-27%	1%
	去年同期	1,030.3	144.7	190.7	478.6	107.2	205.6	157.6	36.5	31.9	338.8	64.2	85.2	122.9
	增減率	-21%	-29%	-16%	74%	30%	-28%	-36%	-81%	-28%	55%	-42%	55%	32%

備註：1.表中本期係指95年2月，前期係指95年1月，去年同期係指94年2月。

2.資料來源：農產品行情資訊系統95年03月02日 24處魚貨行情報導站交易資料。

3.單位：元/公斤，噸。



攝影文/黃丁盛

海天遊蹤



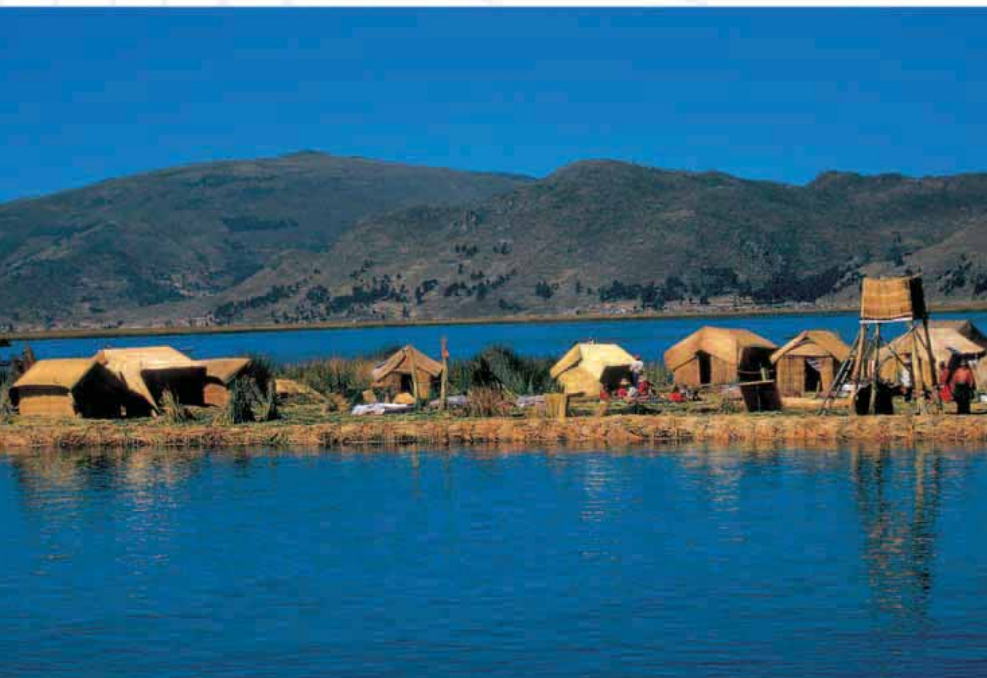
STAMP

秘魯

的的喀喀湖——
烏魯斯印第安人

PERU

的的喀喀湖位於秘魯和玻利維亞兩國交界的安地斯山，海拔高達4,000公尺，是世界最高的通航湖泊，也是烏魯斯印第安人世代生活的家園。烏魯斯印第安人居住在以蘆葦編製而成的水上浮島——烏洛島上，是秘魯的的喀喀湖區最重要的原住民文化遺產。



八斗子漁港海岸

八斗子漁港三面環山，大陸沿岸流、黑潮等在此交匯，漁業資源豐富，是北臺灣最大的漁港，也是臺灣有名的漁產加工廠。

臺灣諺語講乎恁知

孔子公，毋敢收人隔暝帖

「隔暝」指隔一夜的意思。整句是說：孔子也不敢收第二天的請帖。比喻不可以輕易對人做出承諾，以免到時候做不到，失信於人。

食對藥，青草一葉；食無對藥，
人參一石

古時候的人生病，都是看中醫、吃中藥，如果吃了對症的藥，哪怕這種藥只是一葉青草，也可以藥到病除；但如果吃了不對症的藥，即使吃下一石的人參，病也不會好，甚至可能還會加重呢？意思是說做任何事都要把握重點，才不會徒勞無功。



魚市場 閱兵

Happy harvest

漁業百工圖



指揮官的號角奮力一吹

大尾的自動站兩旁 嬌嫩的緊緊靠中間

這批新兵 剛剛上岸

任君挑選 趁時嚐鮮



攝影 / 魯獅
文 / 韋俊豪

月相圖

MOON PHASE

中華民國九十五年四月 (國曆)

捕魚時機：★適合 ★★更佳 ★★★最佳

4

●合朔 ○上弦月 ○滿月 ○下弦月

星期一	星期二	星期三	星期四	星期五	星期六	星期日
00	00	00	00	00	1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

ISSN 1019-9663



9 771019 968001