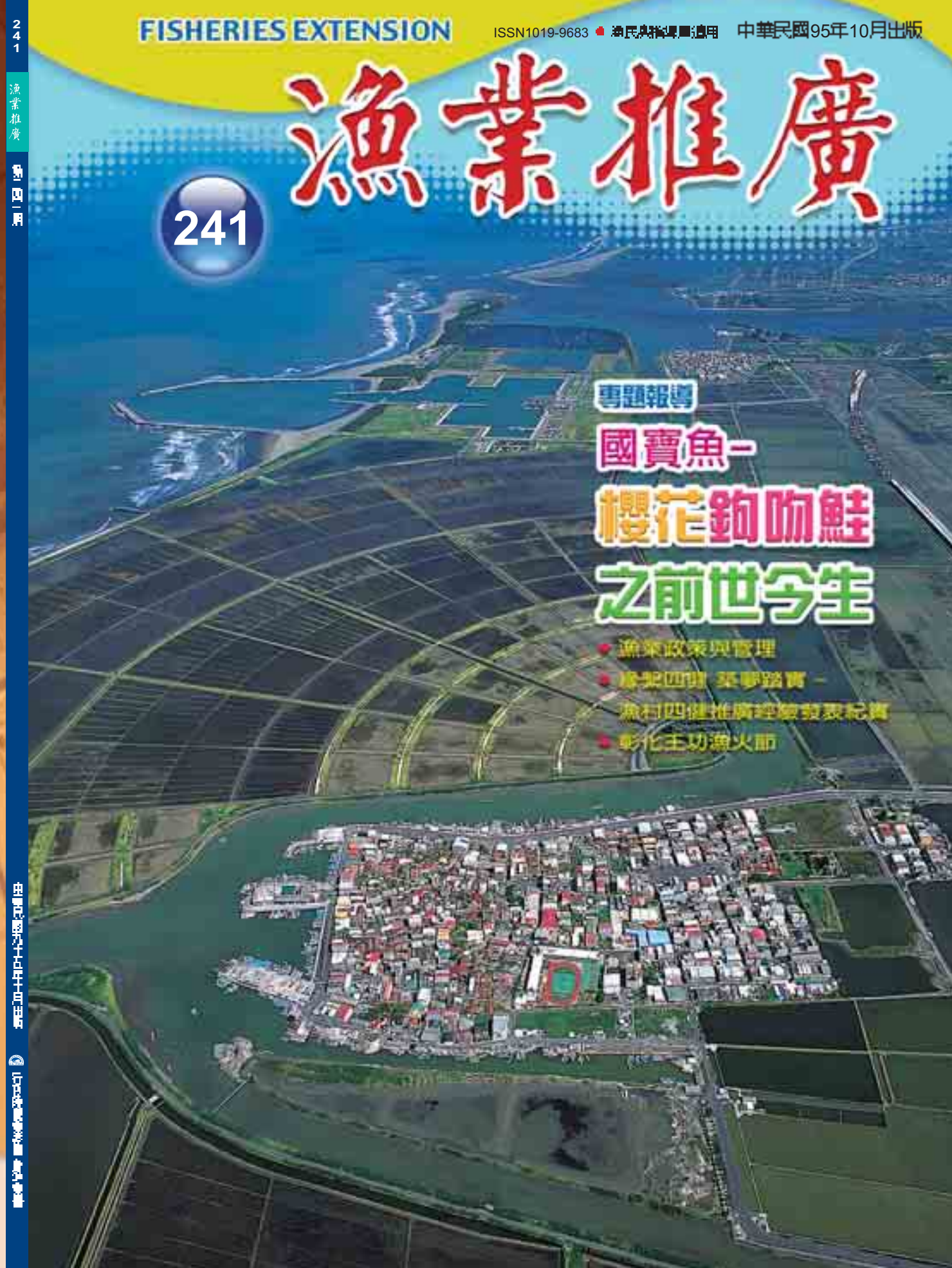


241 漁業推廣 第四期 中華民國九十五年十月出版



241

漁業推廣

專題報導

國寶魚— 櫻花鉤吻鮭 之前世今生

- ◆ 漁業政策與管理
- ◆ 摩尼四健 基寧踏實—
漁村四健推廣經驗發表紀實
- ◆ 彰化主功漁火節

層巒疊翠似綠毯，
滿山遍谷黃花海；
且把金針度與人，
一日百合永芬芳。

六十石山 金針花海

自然詠歌



文圖／黃丁盛



攝影／黃丁盛

海天遊蹤



秘魯 庫斯科

PERU

位於海拔3,326公尺的庫斯科，是古印加帝國的首都，古城本身就是印加文化特色的代表，其市中心區的道路為石板塊鋪成，建築物的牆壁更展現出印加人高超的巨石砌牆技術，每一石塊重達數噸，並以人工琢磨完全不同的多邊形，令人嘆為觀止。



STAMP

田園村
是台灣七股鄉——七股鄉、原為沿海漁村的——
加上一個字，今都陸地鄉鎮、四股、五股、六股、
古台的鹽水也佔多數的鹽田、海水——四股、

臺灣諺語講乎恁知

◎ 乞食，也有三年好運

乞丐，也有好運氣的時候。和另一句臺灣諺語：「歹司公(本事低劣的道士)，也會遇著黃道吉日」意思相似，都是勉勵人遇到一時的挫折或低潮，都不可以灰心喪志，只要充實自己，總會等到好時機、好運氣，滿圓大展的。

◎ 和分食有份，和搶食無份

大家和粥的平均分配，不但每個人都有得吃，還有剩餘，如果大家都爭先恐後的爭搶食物，就會造成有人吃得多，有人根本吃不到的不平現象。

漁業推廣

FISHERIES EXTENSION

中華民國七十五年十月十五日創刊



行政院農業委員會漁業局

目錄

CONTENTS NO. 241

漁業推廣

FISHERIES EXTENSION 月刊

自然詠歌

六十石山金針花海 ----- 封面裡
文圖／黃丁盛（本刊特約攝影）

海天遊蹤

秘魯 庫斯科 ----- 封底裡
文圖／黃丁盛（本刊特約攝影）

漁家百工圖

大地銀毯 ----- 封底
文／韋俊豪 圖／魯獅

漁業要聞

漁業要聞 ----- 4
編輯室整理

政令宣導

漁政法令宣導 ----- 7
編輯室整理

漁訊廣場

漁業政策與管理 ----- 14
文／江英智（漁業署企劃組組長）

專題報導

國寶魚－
櫻花鉤吻鮭之前世今生（下）----- 19
文圖／楊鴻嘉（行政院農業委員會水產試驗所退休
研究人員－魚類學者）

漁訊廣場

鮭魚之道－ 1 ----- 30
文／郭慶老譯（駐日代表處經濟組副組長）

特別報導

2006 頭城山海戀
逐浪、牽罟、風味餐 ----- 32
文圖／吳楊欽（宜蘭縣政府農業局）

推廣天地

緣繫四健 築夢踏實－
漁村四健推廣經驗發表紀實 ----- 34
文圖／高淑貴（國立臺灣大學農業推廣學系教授）

特別報導

漁火節海洋音樂會側記－
蛤貝藝術創作
彰化區漁會推廣蛤貝藝術創意
化腐朽為神奇 ----- 39
文圖／洪一平（彰化區漁會課長）

特別報導

「漁鄉風情展」創意鮮饌發表會 ----- 42
文圖／蔡政南（臺灣漁業及技術顧問社）



封面故事

青鯤鯓鹽田漁村

臺南縣七股鄉—青鯤鯓，原為沿海近處的一個小島嶼，今與陸地相接，四周大都是鹽田，雪白的鹽堆及格子狀的鹽田，構成一幅美景。

封面設計／華倫圖騰 照片提供／齊柏林

特別報導

彰化王功漁火節 ----- 46

文圖／黃丁盛（本刊特約攝影）

漁伯說法

從門外漢看法律—現代漁友應有的基本法律常識（30）

登臨權 ----- 50

文／王文忠（雲林縣口湖鄉立托兒所所長）

黃明和（漁業署漁政組組長）

海的世界

潛水病症（八）

面鏡擠壓 ----- 56

文圖／蘇焉（國立中山大學講師）

產銷分析

臺閩地區 95 年 7 月漁產量分析

95 年 8 月主要魚貨批發

市場行情分析 ----- 60

文圖／陳淑貞（漁業署技正）

文圖／張智銘（漁業署技正）

發行人：謝大文

總編輯：林永德

編輯委員：沙志一·陳添壽·黃明和·蔡日耀·

江英智·石聖龍·曹宏成·陳國本·

孫志鵬·陳華民·王正芳·謝明慧·

余明村

編輯顧問：胡興華·黃玲珠

主編：江善泰

執行編輯：湯素瑛·高石棧

發行所：行政院農業委員會漁業署

地址：臺北市潮州街 2 號

漁業署總機：(02) 3343-6000 ~ 5

月刊：(02) 3343-6095、3343-6263

特約攝影：黃丁盛

企劃承製：華倫圖騰國際股份有限公司

地址：臺北市濟南路三段 17 號 2 樓

電話：(02) 2781-0111

展售書局

三民書店：

臺北市重慶南路一段 61 號 (02) 2361-7511

五南文化廣場：

臺中市中山路 2 號 (04) 2226-0330

新進圖書廣場：

彰化市光復路 177 號 (04) 725-2792

青年書店：

高雄市青年一路 141 號 (07) 332-4910

國家書坊臺視總店：

臺北市八德路三段 10 號 B1 (02) 2578-1515 ext.643

◆零售定價：新臺幣 80 元

◆版權所有：圖文未經同意不得轉載

漁業要聞

文／編輯室 整理

金○輪漁船修護時液氨洩勞工一死三傷職業災害案例

一、事業單位名稱：永○○漁業股份有限公司（遠洋漁業）；盟○企業有限公司（木製家具及裝設品製造業）。

二、災害概況：

（一）災害發生時間：93年6月17日15時30分左右。

（二）災害發生處所：高雄市前鎮漁港西（新）碼頭金○輪漁船。

（三）災害類型：與有害物之接觸。

（四）災害媒介物：有害物（氨）。

三、災害發生經過：

盟○企業有限公司木工工人王○福、陳○但、蔡○發及永○○漁業股份有限公司所僱菲律賓籍船員MILLO 於金○輪漁船第二漁艙內從事枕木安裝及打掃清潔工作，突然發生氨氣洩入漁艙，經送醫急救，其中王○福因傷重於當日下午9時許不治死亡，其他人傷勢較輕，已治療出院。

四、災害原因分析：

（一）直接原因：廣泛性凍傷、吸入性傷害致死。

（二）間接原因：不安全狀況：氨氣由未盲斷之冷凍系統管線進入漁艙內，使作業環境充滿大量氨氣。不安全行為：無。

（三）基本原因：未設置勞工安全衛生人員、未實施自動檢查、未對勞工施以安全衛生教育訓練、未訂定安全衛生工作守則。

五、防災對策：

1. 應實施自動檢查。
2. 應對勞工施以安全衛生教育訓練。
3. 應訂定安全衛生工作守則。
4. 使勞工從事特定化學物質等之作業時，應於每一班次指定現場主管擔任特定化學物質作業管理員從事監督作業。
5. 為防止丙類第一種物質或丁類物質之漏洩，應訂定操作程序，並依該程序實施作業。（高雄市政府勞工局勞工檢查所提供）



漁訓二號執行大西洋公海巡護任務增強我國遠洋漁業管理效能

行政院農業委員會漁業署於本（95）年8月9日派遣「漁訓二號」漁業訓練船赴大西洋執行公海巡護任務，為期184日。漁訓二號於大西洋執行巡護任務期間，海巡署亦派遣4位執法人員隨船執行任務。

漁業署進一步表示，本次漁訓二號之大西洋巡護任務，其目的在於將我國遠洋漁業管理觸角延伸至我國主要之公海作業漁場，透過實際在海上檢視我國籍漁船之作業情形及登臨檢查，提高我國遠洋漁業管理之效能，

以維護漁區作業秩序，並查緝漁船違規情事發生。此外，在公海上如目擊他國漁船違規作業，亦會依ICCAT規定舉證提供大西洋鮪類資源保育委員會（ICCAT）參考。

漁業署強調，藉此機會與海巡署合作，整合雙方執行能力，期能以此建立我國執行各國國際漁業管理組織相關管理措施之決心，並讓各國了解我國在遠洋漁業管理所投入之努力。🌐



違規流用優惠漁船用油從重處分

漁業署表示，為落實取締工作已督導各縣市政府成立「防杜漁船優惠用油流用查緝行動小組」。另邀當地檢調單位共同執行「加強聯合取締漁船優惠用油流用行動」專案計畫，並於94年2月4日發布「涉案違規利用優惠漁業動力用油案件處理流程及處分基準」，針對涉案漁船主及船員，從重核予收回、撤銷漁業證照等處分，且已規劃自本95年9月1日起，將現行漁民購買漁船油免徵貨物稅、營業稅及給予優惠油價補貼之方式，採以20噸以上漁船按GPS航程資料，未滿20噸漁船筏原則上依噸級別，以每船最高800小時等機制，採以現金補貼方式，核給免稅款及優惠油價補貼金額，以遏止非法流用，俾落實用油優惠政策。

94年督導縣（市）政府執行查緝取締後，94年度總發油量已較93年度減少近30萬公秉。為持續防杜流用，95年1月迄今，本署在各相關單位共同配合下，已督導執行12次查緝取締，自本95年1月份至5月底止，總發油量為46萬1千餘公秉，已較94年同期總發油量61萬3千餘公秉減少近15萬餘公秉，顯見其執行成效，仍將會同相關權責單位持續加強執行取締。對於屏東縣東隆及滿豐漁船加油業者，經查獲非法流用漁船油案件，經臺灣屏東地方法院檢察署檢察官偵結，並依貪污等罪嫌，將加油站相關涉案人員提起公訴，求處有期徒刑7年至18年，併科罰3千萬至5千5百萬元，且近來澎湖縣警察局亦有查獲漁船涉及非法流用，經臺灣澎湖地

方法院按「洗錢防治法」判決該漁船船長有罪在案。此舉對於防杜漁船油非法流用、導正漁民守法觀念及維護社會公義，甚具正面意義，針對檢調機關前述打擊犯罪之積極作為，本署表示支持與肯定。

漁業署呼籲，對流用漁船之漁船船主及船員，予從重處罰之決心不變，漁民朋

友務必遵守相關核配規定，切勿貪圖近利而觸法，同時已設立0800-082-594免付費檢舉電話，鼓勵民眾檢舉，或以海巡署服務專線118檢舉，凡經檢舉成案者，最高核發5萬元之獎勵金，以鼓勵社會大眾共同踴躍檢舉不法，達全面遏止漁船油非法流用之目的。🌊



2006 年臺北國際水族展於 8 月 11 日隆重登場

漁業署表示，臺北國際水族展於8月11日至14日在世貿三館展覽隆重登場，本次展覽規劃有臺灣觀賞魚主題館，介紹觀賞魚類繁殖及孵化型態（包括口孵型、卵生、卵胎生等），並有龍魚比賽、神魚比賽及水晶蝦、水草造景、螢光魚、血鸚鵡及其他觀賞魚展示；同時有陸生爬蟲、兩棲等其他家庭寵物展出，是國內最具規模、最專業的水族暨寵物展覽。

近年來，由於觀賞魚高單價及擁有廣大消費群，致世界各國紛紛積極發展觀賞魚產業及其國際市場，而臺灣在水產種苗育種技術具有競爭優勢，為臺灣發展觀賞魚產業奠定良好基礎。目前在魚種繁殖技術方面，已可人工繁殖300種以上魚種，且不斷改良育種出優良品系。

漁業署強調，為推動國內觀賞魚事業，正積極協助國內觀賞魚組織發展，同時協助各觀賞魚產業團體辦理國內外展覽活動，擴大國際行銷，並於2001年成立「亞太水族聯盟」國際組織，加強與東南亞國家水族業者進行交流活動。目前觀賞魚外銷產值，每年均有近10%比例的穩定成長，可實質增加漁民收益。

本次中華民國水族協會於臺北世貿舉辦國際水族展，設置臺灣觀賞魚主題館，並以「魚類繁殖」為主題，介紹各種觀賞魚不同繁殖類型，例如慈鯛魚如何帶小魚，孔雀魚如何生小魚等，前來水族展可一探魚類生殖秘密，富寓教於樂效果；另有「龍魚比賽」、「神魚比賽」等活動，非常具可看性，很適合闔家觀賞。🌊



漁政法令宣導



二十噸以上未滿一百噸延繩釣漁船及 一百噸以上拖網漁船裝設漁船監控系統應遵守及注意事項

行政院農業委員會95年8月29日農授漁字第
0951332170號令訂定

一、本注意事項依漁業法第五十四條第五款
規定訂定之。

二、除適用「一百噸以上漁船赴太平洋印度
洋大西洋從事捕撈鮪旗魚類作業應行遵
守及注意事項」及「二十噸以上未滿
一百噸延繩釣漁船赴臺日重疊專屬經濟
海域作業應行遵守及注意事項」之漁船
外，其餘二十噸以上未滿一百噸延繩釣
漁船（以下簡稱延繩釣漁船）及一百噸
以上拖網漁船（以下簡稱拖網漁船）應
依本注意事項規定裝設漁船監控系統
（以下簡稱VMS），始得出海作業。

三、延繩釣漁船及拖網漁船裝設之VMS，
應符合標準如下：

（一）VMS應符合本會公告之「符合我國
遠洋「漁船監控系統」之漁船船位自
動發報器」或「二十噸以上未滿一百
噸延繩釣漁船赴臺日重疊專屬經濟海
域作業應安裝之船位回報器廠牌型

號、機型及安裝規格」；

（二）VMS之識別號碼應屬於我國代碼；

（三）VMS機體應密封，以達到防止篡改
VMS資料之功能，並經本會漁業署
委託單位完成封條；

（四）VMS應設定每四小時回報其船位至
本會漁業署委託辦理漁船監控業務之
財團法人中華民國對外漁業合作發展
協會（以下簡稱對外漁協），並應經
對外漁協測試合格。

四、延繩釣漁船及拖網漁船應完成裝設
VMS之期限如下：

（一）第一類型漁船：全長二十四公尺以上
之延繩釣漁船、或不論長度所有赴東
太平洋（西經一五〇度以東）作業之
延繩釣漁船，應於九十五年十二月
三十一日前完成裝設。

（二）第二類型漁船：全長未滿二十四公尺
赴印度洋作業之延繩釣漁船，應於
九十六年六月三十日前完成裝設。

(三) 第三類型漁船：拖網漁船及全長未滿二十四公尺赴中西太平洋（西經一五〇度以西）作業之延繩釣漁船，應於九十七年十二月三十一日前完成裝設。

五、延繩釣漁船或拖網漁船之漁業人申請補助裝設VMS或VMS通訊費，應具備以下條件：

- (一) 未曾接受政府補助或獎勵裝設VMS。
- (二) 非屬赴大西洋作業之延繩釣漁船。
- (三) 漁業執照在有效期限內。
- (四) 申請補助裝設VMS者，應在本注意事項實施日以後，依第四點規定之期限前完成裝設VMS，同時申請補助當年VMS通訊費者，應於當年十一月三十日前完成每日至少一次船位回報至對外漁協三十日以上。
- (五) 前已裝設VMS，而僅在第四點規定期限前申請補助當年實際VMS通訊費者，應在符合第三點規定標準及在第六點規定之期限前提出申請補助經費，且九十五年度申請者應於九十五年十一月三十日前完成每日至少一次船位回報至對外漁協三十日以上。九十六年度申請之第二類型漁船應於九十六年六月三十日前完成每日至少一次船位回報至對外漁協五十日以上，九十六及九十七年度申請之第三類型漁船應於當年十一月三十日前完

成每日至少一次船位回報至對外漁協一百日以上（九十六年度第一類型漁船不得申請，九十七年度第一及第二類型漁船不得申請）。

六、延繩釣漁船或拖網漁船申請補助裝設VMS或VMS通訊費之期限如下：

- (一) 九十五年度：至九十五年十一月三十日止。
- (二) 九十六年度：至九十六年十一月三十日止。
- (三) 九十七年度：至九十七年十一月三十日止。

七、延繩釣漁船或拖網漁船漁業人依前點規定之申請，應檢附下列文件向對外漁協提出：

- (一) 指定船位通報聯絡人（含姓名、國民身分證統一編號、聯絡地址、電話、傳真或E-Mail帳號）。
- (二) 漁業執照影本。
- (三) 本會漁業署委託單位開具之該船VMS完成封條之證明文件前依本注意事項核准補助者，再次申請補助通訊費時免附）。
- (四) 載明VMS設備之船舶無線電臺執照影本（九十五年度申請者免附）。
- (五) 完成封條之VMS及含漁船標識之VMS天線照片各乙張。

(六) VMS 裝機費之發票正本（未申請補助裝機費者免附，在國外港口由國外廠商裝機者，其發票應經當地所屬轄區之中華民國駐外使領館或代表處驗證，當地所屬轄區無中華民國駐外使領館或代表處者，由經濟部駐在當地之商務機構或中央主管機關派駐之人員驗證）。

(七) 當年度通訊費之發票正本或電信公司所開立收據正本。

(八) 設定 VMS 識別號碼之證明文件（未申請補助裝機費者免附）。

(九) 同意本會漁業署或漁業署所委託辦理漁船監控業務之對外漁協下載船位資料之同意書，已繳交者免附）。

八、補助延繩釣漁船或拖網漁船裝設 VMS 或 VMS 通訊費之補助金發放標準如下：

(一) 新裝機之裝機費及當年通訊費：

符合第五點第一款至第四款規定之延繩釣漁船或拖網漁船，漁業人得於當年度依發票金額申請核發 VMS 裝機補助金，惟九十五年度最高核發補助金額為新臺幣伍萬肆千元，九十六及九十七年度最高核發補助金額為新臺幣貳萬元。同時漁業人得於當年度申請核發當年實際 VMS 通訊費補助金，九十五年度依發票或收據金額核發，惟最高核發補助金額為新臺幣貳

萬伍千元，九十六年度依發票或收據一半金額核發，惟最高核發補助金額為新臺幣壹萬伍千元。

(二) 本注意事項生效前已裝機，僅得申請通訊費：

符合第五點第一款至第三款及第五款規定之延繩釣漁船，漁業人得於當年度申請核發當年實際 VMS 通訊費補助金，九十五年度依發票或收據金額核發，惟最高核發補助金額為新臺幣參萬元。九十六及九十七年度依發票或收據一半金額核發，惟最高核發補助金額為新臺幣壹萬伍千元。

九、依第四點各類型漁船於完成裝設 VMS 期限屆期後，不再補助裝設 VMS 或 VMS 通訊費。

十、對外漁協得就符合第三點規定之 VMS 機型及通訊費，與有意願提供最低價格之相關廠商議定價格，漁業人得依上述價格自行個別採購安裝或自行議價個別採購安裝。

十一、本會漁業署得委託對外漁協辦理裝設 VMS 或 VMS 通訊費補助金之審核及核發事項，對外漁協彙整並審核申請人所有漁船之船位回報資料，合格者送本會漁業署複審後，合於補助金發放標準者，由對外漁協核發補助金。

十二、延繩釣漁船或拖網漁船符合第五點規定條件，並提出申請補助裝設 VMS

或VMS通訊費者，按申請先後順序核發補助金，當年度補助金額度核發完畢時，保留於次年度補發當年度標準之補助金。

十三、延繩釣漁船及拖網漁船於第四點規定之完成裝設期限後，於航行或捕撈作業期間，應遵守下列漁船船位管理事項：

(一) VMS以自動非人為操作之訊息報告（Message Report），或由漁業人委託對外漁協以資料報告（Data Report）方式，至少每四小時回報一次船位至對外漁協。VMS回報船位所須之通訊費用除第九點所列補助部分外，由漁業人負擔，漁業人未繳交通訊費用而遭斷訊，其VMS斷訊責任由漁業人負擔。

(二) VMS應維持全年正常運作，漁船欲進港口八日（含）以上且經向本會漁業署申請核准關閉VMS後，始得於進港後關機。VMS重新開機時應再經對外漁協測試合格後，始能再出港作業，重新開機時第一次回報之船位應在關機前最後一次船位所在港口。

(三) 漁業人應先向本會漁業署申報核准後，始得異動VMS之封條。

(四) VMS號碼有異動時，漁業人應以書面方式通知本會漁業署及對外漁協。

(五) 倘VMS故障時，漁業人應即通知船長並每天通報（或透過指定聯絡人通報）一次全球定位系統（GPS）船位至對外漁協，並以衛星導航自動紀錄器自動記錄船位在紙帶上，以備查核。倘對外漁協連續五日未收到VMS回報之船位，視同VMS故障。

十四、延繩釣漁船或拖網漁船於第四點規定之完成裝設期限後，當VMS故障或斷訊時，應在三十日內修復VMS並經對外漁協完成測試，超過三十日仍未完成修復及測試，或當年度出海VMS斷訊累計超過（含）六十日者，本會漁業署得命令漁船限期直航返回指定之港口，並於VMS於測試後可正常運作者，始能再出港作業。前項漁船返航、進港、檢查等所衍生費用，由漁業人自行負擔。

十五、本注意事項生效後，拖網漁船未裝設VMS及正常回報者，本會得不予核發不適外銷魚貨運返國內銷售免稅證明函。

十六、本注意事項生效後，延繩釣漁船或拖網漁船未裝設VMS及正常回報者，本會得不予核准對外漁業合作申請案。

十七、依第四點各類型漁船於完成裝設VMS期限屆期後，延繩釣漁船或拖

網漁船未裝設VMS及正常回報者，本會得不予核發國外基地證明書或相關漁業證明書。

十八、一百噸以上拖網漁船於申請轉籍、過戶、雙拖改單拖或由國外基地作業改國內作業時，應先完成裝設VMS。

十九、延繩釣漁船或拖網漁船逾第四點各款規定期限後，有下列情形之一者，處漁業人及船長收回漁業執照、幹部船員執業證書或漁船船員手冊一年以下之處分；情節重大者，得撤銷其漁業執照、幹部船員執業證書或漁船船員手冊：

- (一) 未裝設VMS即出海作業。
- (二) 虛報或漏未回報船位。

(三) 未經本會漁業署核准而破壞或改變VMS之封條。

(四) VMS重新開機未經測試合格即出海作業。

(五) 妨礙連接VMS天線之正常運作。

(六) 未經本會漁業署核准而中斷VMS電力供應。

(七) 當年度出海時VMS累計斷訊達七十五日以上。

(八) 未經本會漁業署核准將本船VMS改安裝於本船以外位置，並回報對外漁協。

(九) 本會漁業署依第十三點命令漁船限期返回指定港口，而漁船未依限期返回指定港口。🌐



公告「大陸船員接駁漁船應安裝之船位回報器廠牌型號、機型及安裝規格」

行政院農業委員會95年8月28日行政院農業委員會農授漁字第0951322121號公告

主旨：大陸船員接駁漁船應安裝之船位回報器廠牌型號、機型及安裝規格，並自即日起實施

依據：岸置處所經營人受託接駁大陸地區漁船船員應行遵守及注意事項第11點第1項第1款

公告事項：

一、船位回報器廠牌型號：

- (一) Inmarsat-C系統之Thrane&ThraneTT-3020C
- (二) Inmarsat-C系統之Thrane&ThraneTT-3022D
- (三) Inmarsat-C系統之Thrane&ThraneTT-3026S

二、船位回報器機型規格：應包含一具inmarsat-C收發報器、衛星收發天線、

電源供應器及訊號傳輸線等。

三、安裝確認事項：

- (一) 漁船安裝船位回報器時，應設定資料傳送位址為本會指定之單位—財團法人中華民國對外漁業合作發展協會（以下簡稱對外漁協），頻率為每一小時一次。
- (二) 漁船船主裝妥船位回報器後，應立即

通聯對外漁協，並由該協會將監控中心DNID（Data Network Identification）將該船之編號設定於船位回報器主機內。

- (三) 漁船船主需填妥「漁船基本資料季船位抽取同意書」，並繳交至所屬漁會彙整後送對外漁協。
- (四) 電詢對外漁協取得船位資料後完成船位回報器之裝設。🌐



公告修正農業發展基金相關貸款不予核貸項目，並自 96 年 1 月 1 日起生效

行政院農業委員會95年8月23日農金字第0955080293號公告

主旨：公告修正農業發展基金相關貸款不予核貸項目，並自96年1月1日起生效。

依據：擴大家庭農場經營規模協助農民購買耕地貸款辦法第6條、輔導農糧業經營貸款要點第16點、山坡地保育利用貸款要點第19點、輔導漁業經營貸款要點第17點、提升畜禽產業經營貸款要點第18點、農民經營改善貸款要點第17點、農漁會事業發展貸款要點第16點及農業產銷班貸款要點第16點。

公告事項：擴大家庭農場經營規模協助農民購買耕地貸款、輔導農糧業經營貸款、山坡地保育利用貸款、輔導漁業經營貸款、提升畜禽產業經營貸款、農民經營改善貸款、

農漁會事業發展貸款及農業產銷班貸款不予核貸項目如下：

- 一、無合法土地使用權者。
- 二、不符合都市計畫有關法令或非都市土地使用管制規則規定者。
- 三、山坡地之農業生產及運銷事業未符合可利用限度查定者。
- 四、未經核准籌設之休閒農業經營者。
- 五、洋菇、蠶繭及加工原料筍。
- 六、金針、大蒜、瓜子瓜、檳榔。
- 七、蘋果、桃、李、梅、可可椰子、柚子、釀酒葡萄、柳橙及茶等項目，有以下情形之一者：
 - (一)其用地非屬山坡地保育區農牧用地、特定農業區或一般農業區者。
 - (二)新（擴）增種植面積者。

- 八、經營養殖漁業未領有陸上魚塭養殖漁業登記證、區劃漁業權執照及專用漁業權入漁證明文件者。
- 九、未領有漁業執照之船筏或主管機關核准

建造之文件者。

- 十、野生動物飼養業者。

- 十一、購買國外進口之木、竹材或其加工品。🐟



臺灣地區漁船船主境外僱用及接駁安置大陸地區漁船船員許可及管理辦法第 35 條解釋令

- 一、臺灣地區漁船船主境外僱用及接駁安置大陸地區漁船船員許可及管理辦法第35條解釋令。

行政院農業委員會95年7月11日農授漁字第0951321631號令

直轄市、縣（市）政府主管機關依「臺灣地區漁船船主境外僱用及接駁安置大陸地區漁船船員許可及管理辦法」第35條規定，核處自大陸船員脫逃之日起一段時間內，不受理該船船主申請大陸船員進入境內水域相關事宜，倘受處分漁船船主於處分作成後執行完畢前辦理漁業執照過戶，新船主應承受是項處分，至期滿後始得申請大陸船員進入境內水域相關事宜；主管機關於辦理漁業執照過戶時，應將前揭違規事實及應承受處分之情事告知新船主，以符信賴保護原則。

- 二、臺灣地區漁船船主境外僱用及接駁安置大陸地區漁船船員許可及管理辦法第35條解釋令補充。

行政院農業委員會95年7月19日農授漁字第0951217476號令

基於法規不溯及既往之適用原則，漁船船主確於本會95年7月11日農授漁字第0951321631號令發布前，購入經主管機關依「臺灣地區漁船船主境外僱用及接駁安置大陸地區漁船船員許可及管理辦法」第35條規定，核處一定期間不受理漁船船主申請大陸船員進入境內水域相關事宜之漁船，且業經主管機關核發漁業執照者，不受該令規範之限制。

- 三、臺灣地區漁船船主境外僱用及接駁安置大陸地區漁船船員許可及管理辦法第35條解釋令補充。

行政院農業委員會95年8月16日農授漁字第0951222475號令

有關直轄市、縣（市）主管機關依「臺灣地區漁船船主境外僱用及接駁安置大陸地區漁船船員許可及管理辦法」第35條規定，核處漁船船主一段期間不受理申請大陸船員進入境內水域事宜，包含以新僱、轉僱方式僱用大陸船員，但原僱用大陸船員僱用期滿之續僱者，不在此限。🐟



漁業政策與管理

▲ 南方澳漁港全景（林明仁攝）

文／江英智（漁業署企劃組組長）

圖／企劃組提供

壹、臺灣漁業概況

一、天然漁業環境

臺灣四面環海，西接臺灣海峽，海底為平坦廣闊的大陸棚，富含由陸地沖積而來的養分，基礎生產力豐富，是許多底棲性魚類覓食、產卵與棲息的絕佳場所，形成了良好的漁場；東臨太平洋，且有黑潮主流經過，是南北洄游魚類的必經要道。臺灣海岸線長達1,500餘公里，大小島嶼70餘個，其中不乏良港，而且臺灣地理位置適中，往返世界各大漁場均甚方便，具有發展海洋漁業之優良天然環境條件。

另外，臺灣氣候溫和，沿海低漥及淺海地區可闢為養殖區，內水面及海灣又可從事箱網養殖，養殖漁業發展條件亦甚良好。臺灣漁業大致可分為漁撈漁業及養殖漁業，漁撈漁業又分為遠洋、近海、沿岸；養殖漁業則分為海面養殖及內陸養殖。

二、漁業的貢獻

長期以來，臺灣漁業經政府及業者不斷的努力，漁業發展迅速，漁產量逐年增加。

由於漁業之發展，除供應國民營養及賺取大量外匯外，並提供國人就業機會以及帶動週邊產業蓬勃發展，如造船、船舶機械工業、水產加工業及水產貿易業等，在臺灣經濟發展上扮演極重要的角色，貢獻至鉅。

民國94年，臺灣漁產量為131萬餘公噸，價值新臺幣930億餘元；漁產品輸出量為65餘萬公噸，價值新臺幣505億餘元，輸入量則為38餘萬公噸，價值新臺幣181億餘元，計賺取外匯12億餘美元，並提供35萬餘人就業機會。目前臺灣地區共有動力漁船1萬3千餘艘、舢舨及漁筏1萬2千餘隻、養殖面積5萬餘公頃，可見漁業發展在臺灣整體經濟發展上居重要之地位。

貳、當前臺灣漁業情勢與問題

一、貿易自由化，國內外競爭壓力加劇

近年來，在世界貿易組織（WTO）推動下，自由貿易意識抬頭，自由化結果，我國水產品平均關稅將逐年調降，同時國內市場逐漸開放，在國外低價水產品大量進口競爭下，生存壓力加劇。同樣地，國外市場也

面臨貿易自由化競爭壓力，如何提昇品質、區隔市場將是我國競爭之利器。

二、消費結構轉變，注重高品質與衛生安全之水產品

近年來，國民所得提高，對於日常飲食不再只求填飽肚子，而越來越重視品質與衛生安全，這種趨勢對我國水產業是危機，也是轉機，因為我國水產業的優勢就是在於技術與品質。如何發揮我國優勢，提昇品質，降低生產成本，化危機為轉機是今後重要課題。

三、漁業資源過度捕撈，國際規範日益嚴格

依據聯合國糧農組織估計，在國際觀察範疇內已有25%的魚類遭到過度撈捕；另有25%的魚類是適度撈捕或中度撈捕，還有機會恢復生機。為制止過度捕撈，各國應該有效執行有關國際規定，以保證對漁業資源的長期性保護和可持續利用。因此沿岸國紛紛宣布200浬經濟海域，致我國傳統作業漁場受到限縮；區域性漁業管理組織已由投入努力力量管理轉為產出量管理，公海捕魚自由已不復存在，資源養護重於開發；權宜國籍漁船，其經營者之國家亦需負管理責任，對我國遠洋漁業衝擊甚劇。

四、沿近海漁業單位努力漁獲量呈現下降

依據農委會漁業署漁業統計年報資料分析，我國沿近海漁業單位努力漁獲量也呈現下降趨勢，顯示我國沿近海海域漁業資源已遭到過度撈捕，需要加強漁業資源

管理與養護。

五、水土資源不足，養殖業發展受限

臺灣因工商業用水、農業用水及魚塭養殖用水未有效管制及節制下，地下水抽用量超過其補充量，導致地層下陷。而地下水源層末端為傳統魚塭養殖區，在地下水源不足，再加上大量抽用地下水之情況下，更加速地層下陷。彰化、雲林、嘉義、臺南及屏東等五縣為臺灣重要養殖生產地區，地層下陷嚴重，魚塭及其臨近鄉鎮每逢豪大雨均遭水淹，致養殖業發展受限。

六、船員勞力缺乏，衍生自有人力斷層及社會問題

在漁船工作風險較高，且環境不佳，加上近年來船員薪資所得相較於陸上為低，造成國人上漁船工作意願低落，漁業勞動力短缺情形普遍，漁船船主乃轉而引進外來船員協助作業。目前僱用外來船員約2萬9千餘人，其中外籍船員約5千餘人，大陸船員約2萬4千餘人。由於外來船員之語言或文化背景與國人不同，溝通不易。當漁船上外來船



推動安全漁業。

員多於本國船員時，若發生糾紛，易造成外來船員聚眾挾持漁船，威脅船長生命之治安問題；而且當外來船員越來越多時，也有逐漸取代本國船員之虞，將使漁業傳承產生斷層，不得不加以管制。

七、消費者對漁產品品質衛生失去信心

臺灣近年來有少數養殖水產品外銷時，因藥物殘留而遭退貨，甚至遭到全面性禁止輸入，如吳郭魚輸歐盟遭檢出氯黴素殘留、鰻魚輸日被檢出硝基呋喃劑殘留及石斑魚檢出孔雀石綠事件等。消費者對漁產品品質衛生失去信心，對產業造成很大傷害，損失慘重。

八、增產性及出口補貼不被國際社會容許

世界貿易組織（WTO）對於造成貿易扭曲及資源永續利用有不利影響的補貼，均列為禁止性補貼。目前我國漁業用油優惠措施即屬增產性補貼，為避免受到控訴制裁，宜儘早規劃調整因應。

參、漁業政策目標

依據上述臺灣漁業情勢與問題，可瞭解到漁業施政不僅涉及業者，而且也與漁產品消費者以及社會大眾有關，因此漁業施政面向應該是全方位，需兼顧生產、生活、生態等面向。漁業施政政策目標就是建構優質、安全、永續之全民漁業；是受到全民參與、全民監督、全民分享之全民漁業。

肆、全民漁業之內涵

一、漁業資源屬全民共有

海洋資源是大自然賜予人類的財富，因此漁業資源屬全民所有，不歸屬某一個體，漁業資源之利用者需受管理者之規範。

二、漁業資源使用者有維護資源永續利用之責任

漁業資源既然屬全民所有，而從事漁業資源捕撈者僅佔全體國民的一小部分，當其從事漁業捕撈時，有義務及責任遵守相關規範，確保漁業資源仍能為全體國民及下世代國民永續利用。漁業資源使用者沒有不遵守相關規範之權利，若過度利用漁業資源將逐漸造成資源枯竭的後果。

三、水產品供應者有生產優質安全水產品供全民享用之責任

生產與消費是一體的兩面，彼此互為因果，生產決定消費，消費反過來影響生產。生產的目的是為消費，但生產的產品未必然都成為消費品，其主要關鍵因素在於消費者對於該產品的信心。因此為建立消費者對於產品的信心及提升市場競爭力，水產品供應者應有生產優質安全水產品供全民享用之責任與自我要求。

四、消費者有支持選購安全認證、有品牌水產品之責任

如上所述，生產與消費是一體的兩面，彼此互為因果，消費者選購產品的消費行為將會影響生產者或供應者的作為。如眾所週知，品牌是品質與責任的保證，而且也是消

費者選購之指標，讓消費者能購買到優質產品。因此，消費者站在保障自己權益的立場，應該支持生產者建立品牌制度，而且應以實際行動配合推動選購有安全認證、有品牌之水產品。透過消費者力量，讓無認證、無品牌產品轉型。

五、資源管理者有保障合法業者及消費者權益之責任

漁業資源是屬公有財，歸全民所有，受託之管理者—政府機關—應訂定相關法規命令落實執行，以保障合法，打擊非法，確保漁業資源永續利用。同時也要確保產品品質，以保障消費者權益。

伍、策略與輔導管理措施

一、調整適當產業規模

配合資源與市場規模，確立最適漁業產業規模，避免過度投資，導致過度捕撈，危害漁業資源永續利用。漁船限建以及現有漁船收購等輔導管理措施將廣續推動，藉以調整產業規模。

二、加強漁業資源養護管理

為減輕資源壓力，獎勵漁船休漁、以

及輔導作業漁船轉型，從一級產業轉型提升為三級產業等措施將廣續推動。在增殖漁業資源方面，設置人工魚礁區投放魚礁、放流魚苗，以及劃設禁漁區、禁漁期，設置漁業資源保育區，藉以培育資源。在推動生態漁業方面，則規劃全面禁止嚴重危害生態之漁業，如珊瑚漁業、飛魚卵漁業等。對違規作業漁船則加強取締，輔導漁船安裝船位監控系統（VMS），以掌握漁船動態，強化管理，維持經營秩序。

三、輔導養殖與環境和諧發展

臺灣沿海地區地層下陷日益嚴重，備受各界關注。養殖漁業過度抽用地下水常成為被批判的議題。另最近幾年由於水產養殖業用藥不當，除造成自家污染外，也一再發生養殖水產品藥物殘留事件，對產業造成極大的打擊。因此，推廣海水及循環水養殖，及推廣海上養殖，減少陸域養殖面積，藉以減抽地下水，以及輔導業者無用藥養殖等，是政府輔導養殖漁業最主要之施政方針。

四、強化安全漁業，保障全民權益

隨著國民所得增加與生活水準提升，國人對於水產品品質與衛生安全的要求更為嚴



謝大文署長用手機查詢產銷履歷系統。



95年7月22日漁業政策與管理座談會江組長報告。

格，尤其是最近幾年陸續發生黑心食品以及養殖水產品藥物殘留事件，更加深消費者對食品品質與衛生安全的重視。為讓社會大眾買得放心、吃得安心，因此推動優良養殖場認證制度、產銷履歷追溯制度、建立品牌以及實施養殖水產品上市前安全管理措施等，是政府現今亟需辦理之事項。

另外，海上作業漁民由於工作環境比較惡劣，風險高，如何保障其生命財產安全也為社會大眾所關心。為確保漁民生命財產安全，使其安心作業，將強化漁船安全設備、加強辦理船員訓練，提升船員素質；同時建構海上通訊聯絡網，強化海上通報救護能力，保障漁民海上作業安全等，也都是建構安全漁業之重要工作；另對於不幸遭難漁民之家屬則運用漁民海上保險及海難救助基金，加強照顧，讓在第一線作業之漁民能安心作業，無後顧之憂。

五、獎勵國人上漁船工作

由於國人上漁船工作意願低落，造成漁業勞動力短缺，進而僱用外勞，衍生自有人力斷層及社會問題。為解決上述問題，漁政機關除將積極辦理調整漁業產業結構外，同時推動獎勵國人上漁船工作；另協調勞委會辦理鼓勵漁船船主僱用本國船員措施，以減少對外來船員之依賴。

六、遵守國際規範，調整無正當性之補貼

我國已於2002年加入世界貿易組織（WTO），對於WTO各項協定、規範應加以了解及遵守。目前就WTO漁業談判議題

而言，漁業補貼議題已成為談判重點，談判主軸為漁業補貼對於貿易扭曲及漁業資源永續利用影響兩大項目，談判結果對於可能導致漁撈產能擴充，進而造成漁業資源惡化之補貼應予禁止已有共識。因此漁業補貼全額逐漸降低將是大勢所趨，對於不符合國際規範之漁業補貼宜儘速調整因應。

七、強化宣導全民漁業，行銷優質安全之本土水產品

往昔漁業機關之宣導對象大多僅限於漁民，缺乏向社會大眾宣導這一區塊。漁業既然除了生產以外，還與社會大眾日常生活不可或缺的食品及生態環境息息相關，因此漁業機關應該把宣導對象擴大到社會大眾，讓全民認知漁業、參與漁業、監督漁業、進而分享漁業、支持漁業、愛用優質安全之本土水產品。

陸、結語

漁業是否能優質、永續經營，不僅與從事生產業者利益關係密切，而且與消費者及社會大眾日常生活不可或缺的食品品質與生態環境息息相關。因此，政府除應積極輔導漁民支持並配合政府政策，發展優質、永續、生態、安全之漁業外，仍應兼顧消費者與社會大眾權益，達成生產者、消費者與社會大眾全贏的全民漁業。全民漁業施政目標不僅是口號或理想而已，深信在相關政府機關已落實執行，及業者與社會大眾支持下，此政策目標之達成將指日可待。🌊



國寶魚一

櫻花鉤吻鮭

之前世今生(下)

文圖／楊鴻嘉

(行政院農業委員會水產試驗所退休研究人員—魚類學者)

四、執迷今生

青木赴雄氏於1917年7月間，出差到宜蘭叭哩沙支廳調查淡水魚類時，據服務四季薰警戒所津崎友松巡查提起，聽說泰雅族人常常在其附近捕捉類似鱒魚的魚類回來食用，這是很重要消息，即委託津崎巡查蒐集標本，同年10月18日在臺北收到一個包裹，內有去除內臟的鹽藏鱒魚一尾，這是學術上第一尾標本，全長339mm，為成熟的雄魚，係由一位原住民捕自介於環山與梨山間大甲溪上游之流域中。青木氏把此重大消息寫信報告正在美國留學中的大島技師，大島技師立刻向喬丹老師報告，但老師只說「那可能是喜歡吃鹹魚的日本人在船上掉落溪中的日

本鹽鮭魚，而不同意亞熱帶的臺灣有鱒魚棲息」，青木氏即寫「臺灣鱒を産す」預報，於同年11月15日在臺灣水產雜誌第23號第51~55頁發表。

大島技師於1919年回到臺灣後，於1919年3月間由南投方面上山至霧社支廳，將防腐液委託長崎支廳長採送標本，經不多久即在臺北收到幼魚一尾，成為學術上正常的第二尾標本，大島技師立刻把此活生生的事實向美國喬老師報告，強調在臺灣高山溪流中確有鱒魚棲息，喬丹老師認為這個消息是學術界的驚異。大島技師立刻寫成一篇短文，於同年6月間在臺灣博學會會報第40號第10~11頁發表「臺灣產鱒の一新種に就

て」而命名為*Salmo salamao Jordan & Oshima sp. nov.*, 日名サラマオマス, 但是由Jordan老師授意, 應依據第一尾鹽藏標本做為模式標本, 同年9月間重新命名為*Salmo formosanus Jordan & Oshima*, 在美國費城自然科學學會會刊發表, 由此, 大島技師在學術上之名氣如日中天。在此, 本文對其中名擬稱臺灣鱒。其後到1934年, 大島技師根據1932年9月間重新採集一尾體長260mm之雄魚標本研究所得, 認為臺灣鱒之體側「據說」具有鮮明之朱點, 以及鱗相之特徵酷似日本琵琶鱒系統, 即在日本植物及動物雜誌第2卷第10號記載改訂屬名, 其學名變成*Oncorhynchus formosanus (Jordan & Oshima)*。

大島技師認為Salmonidae(鮭科)魚類係從第三紀中新世以後由淡水性鱚類分化者, 而有關臺灣鱒則是歷經百萬年的演化, 成為罕見珍貴的冰河孑遺生物, 改寫了世界鱒魚分布的南端極限, 也創造了臺灣第一個聞名於世的動物奇譚; 另幾位博物學者也先後相繼發現82個地質學上極為珍貴的「冰河漣痕」之冰河圈谷, 遂讓國際學術界驚嘆連連, 並叫嚷歷史的輪迴。

大島技師在日本經12年後, 於1935年7月15日抵達基隆港, 這是第二次返臺調查



大島博士於1935年7月22日在司界蘭溪與KAWANAU溪和大甲溪合流點採到十多尾櫻花鉤吻鮭標本, 終於實現12年來的希望, 欣喜若狂。(仿大島正滿, 1935; タイヤルは招く, P.104)

工作, 一行包括大島正滿氏、臺北第二師範學校堀川安市氏、中村廣司氏(代理因病不能登山的青木赳雄氏)、大島舜氏(大島正滿氏長子)、上野益三氏、奧川一之氏、以及朝日新聞社電影特派班林田重男等7名, 自7月18日起由羅東轉入山地。上山後第4天抵達畢亞南鞍部之KAWANAU溪, 採到6尾小型鱒魚, 第10天到佳陽向常見的鱒魚說再見; 第11天由佳陽行軍10里多的行程, 抵達明治溫泉(廬山溫泉), 完成前往原產地探查源頭的心願, 共計採到1年魚雄14尾和雌8尾、2年魚雄9尾同雌5尾, 7月底返回日本。大島技師鑑定此等臺灣鱒的活體並無朱點存在, 認為前年由各方面「據說」在體側有朱點一節實為誤傳其親自到原產地採集活體的標本最為正確, 其鱗相之特徵與日本



▲ 沼知健一教授（Dr.Numachi）賢伉儷。（大矢真知子提供）

關東至北海道陸封型鱒魚相同（1934年鑑定一尾標本之鱗相獲知屬畸形），而於1936年發表論文，乃更改學名*Oncorhynchus masou*（Brevoort）。於1919年命名發表的新種學名從此抹消，即認為臺灣鱒和日本北洋所產之櫻鱒完全同為一種，並建議指定為天然紀念物，設法加保護，嗣經臺灣鱒和日本北洋所產之櫻鱒完全同為一種，並建議指定為天然紀念物。臺灣光復後，由臺灣省立博物館首任館長陳兼善教授於1954年依據日本櫻鱒擬稱中文名為「櫻花鉤吻鮭」。迄今，本文在此順稱櫻花鉤吻鮭。

俄國魚類學家Dr.Berg（勃格博士）檢討臺灣所產櫻花鉤吻鮭之分類形質有異日本產櫻魚（即櫻花鉤吻鮭），乃於1948年改訂學名為其亞種*Oncorhynchus masou morpha formosanus*（Jordan & Oshima），首推臺灣

鱒魚之新種復活為一個亞種，但由美國Dr.Behenke（本琦博士），Dr.Needham（尼德漢博士）及臺灣Dr.Koh（戈定邦博士）等檢討結果，1962年首認定亞種學名為*Oncorhynchus masou formosanus*（Jordan & Oshima），其後經日本Dr.Watanabe（渡部正雄博士）&臺灣Mr.Lin（林淵霖研究員）（1985），日本Dr.Numachi（沼知健一博士）、Dr.Kobayashi（小林敬典博士）、臺灣Dr.Chang

（張崑雄博士）及Dr. Lin（林曜松博士）（1990），日本Dr. Hosoya（細谷和海博士）、沼知健一及臺灣張崑雄（1992）等相繼認定該亞種學名，迄至現今。另外，由日本學者樋口正信博士於2005年7月間曾在玉山附近發現「高木苔」，欣喜若狂，證實臺灣在一萬年前，確曾歷經冰河時期，並且與古大陸連接，加強櫻花鉤吻鮭確是孑遺動物的新證據。

由上述研究情形可知，在日據時代之1938年起即由日本政府列為天然紀念物，截至1945年臺灣光復時已設定多重措施嚴加保護。其具體保護方案有「禁止放流大甲流域以外的鮭鱒類及其魚卵」等四個要件之後直到1984年起，我國才開始立法保護，自日據時代經臺灣光復後的39年期間，有關日本政府所定的臺灣鱒魚保護措施竟中斷了近



⌵ 1958年10月18日抵達大甲溪上游之環山社部落時拍照留念。
左起：沈達可副處長，1935年時代的環山社頭目之一，鄧火土所長及筆者。（鄭枝修攝影；仿楊鴻嘉，1976）

40年之久，幾乎任其自生自滅，殊甚可怕。1958年10月間，筆者曾參加臺灣省漁業管理處（今行政院農業委員會漁業署）沈達可副處長、鄭枝修技士、臺灣省水產試驗所鄧火土所長等四人調查櫻花鉤吻鮭小組，深入大甲溪上游實地調查其形態與生態，在同月10日一個上午電捕大小73尾標本，之後發表「臺灣高地陸封鮭魚的形態與生態」（鄧火土，1959），並附筆者手繪原圖，殊甚懷念。當時委託3名泰雅族一同行走至七家灣溪下游，我們四人小組在溪邊煮午餐，午餐後等這3名泰雅族溯河電捕作業回來，經幾小時後，他們電捕73尾回來，筆者認為特准使用科學利器違法任其溯河捕獲，竟僅捕到73尾而已，簡直不成比例，實在太少了，問他們到上游有否煮食其他漁獲物，他們說「沒有」，昨夜在村長家商量作業時已說過

了，鱒魚已很少，不用電器漁具捕獲不行，到上游很遠，還是捕不到魚，沒有辦法。當時距臺灣光復後只有13年的光景，櫻花鉤吻鮭在高山溪中任其死活，其生存命運實堪憂慮。惟回憶當時的臺灣經濟發展途上，所建設的橫貫公路即將完成，在通車的二年前，文明社會已大舉侵入高山地區，其中退伍軍人到處定居。筆者問泰雅族青年，為什麼很少看到泰雅族小姐他們說「大部分嫁給退伍軍人去了」，至此，實不敢再去

想像山地近況，獨自想到櫻花鉤吻鮭與泰雅族原住民經幾千年共生共存下來，其原始生態竟在短期間內被「現代人」破壞殆盡，只爲了在深山地區開發經濟效益，古云「人定勝天」之理念，實在值得大家省思。



⌵ 正在拉弓射箭鏢刺櫻花鉤吻鮭之泰雅族青年。
（仿大島正滿，1940）

泰雅族人捕獲櫻花鉤吻鮭之傳統方法首推射箭法，其拉弓姿勢之美，係自6至7歲幼年即開始磨鍊，人站在岩頭上，強弩的箭頭射向魚體，百發百中，其技如神；並以魚叉捕獲，或在魚群往來的溪中岩隙嵌筌捕獲。漢人來到臺灣後，泰雅族學以釣具在深淵垂釣鱒魚，並以投網捕獲，也有以流毒撈死魚之方法，臺灣光復後不經幾年，由文明社會引進隨身「電器漁具」，在淺灘溪邊電擊撈魚方法，令櫻花鉤吻鮭在狹隘的溪中更有滅絕之虞，很為不幸。

五、成為國寶魚

1984年，我國文化資產保存法頒布後，將櫻花鉤吻鮭列為優先保護的珍貴稀有動物，「國寶魚」的美名乃不脛而走。1989年，政府進一步依據野生動物保護法，將櫻花鉤吻鮭公告為瀕臨絕種保育類野生動物。政府為了就地保護國寶魚的生態環境，更將其現存棲地的七家灣溪和高山溪，以及歷史上發現其蹤跡的有勝溪下游和司界蘭溪等，一併劃入於1992年成立的雪霸國家公園內，以達到有效保護國寶魚的保育目標。

就學術而言，位居世界鮭魚地理分布第二南限的櫻花鉤吻鮭，無論在動物地理、遺傳演化、族群生態等研究上，均極具珍貴價值而應予以保存。以下摘自林曜松（2000）發表之「櫻花鉤吻鮭在水域生態研究與保育的貢獻」提供參考，其內容包括由發現初期

至2000年之概況，再追加2001~2006年研究成果概況（雪霸管理處提供），頗具參考價值。有關我國將櫻花鉤吻鮭列入保育之概況如下：

1984年7月至12月，經濟部文化資產保存法公告櫻花鉤吻鮭列為文化資產之一，同時獲文獻會支助新臺幣330萬元，交由臺灣省水產試驗所鹿港分所興建養殖池與孵化室，並進行復育工作，研究成果提高了魚卵受精率級孵化率達98.62%及74.28%，確立了人工繁殖技術。隨後於1988年，首批養成的250尾櫻花鉤吻鮭稚魚野放回七家灣溪與雪山溪中。其過程係由水產試驗所自1984年至1987年之4年期間，始建立人工繁殖之可行方式，成為一段歷史見證（賴仲義·廖一久，2000）。其後開始投注大量經費與人力，進行很多相關研究，並推動保育工作。1992年內政部營建署雪霸國家公園成立，櫻花鉤吻鮭的研究與保育工作，便逐步轉由該園管理處接手。1992年武陵農場同意將七家灣溪兩岸之緩衝帶擴大為50公尺做為保護區的核心區，並同意釋出20公頃鄰近溪流的蔬菜地，供林務局等有關單位造林涵養水源。1997年，行政院農業委員會再依野生動物保育法，公告該地為野生動物保護區。雪霸國家公園也將武陵路以東的果園和菜園徵收之後種樹林，並設置污水處理廠，以改善七家灣溪水質。其他應興辦之措施尚有很多，而其參與保育之多，也是其他野生動物保育所望塵莫及。

數年前日本水產養殖專家曾與臺灣養殖方面的專家，擬共同從事臺灣櫻花鉤吻鮭與日本鮭鱒魚之雜交試驗，為此，日本魚類生態學大師川那部浩哉教授向我國亞東協會科技代表張崑雄教授表達嚴重關切，明言若不停止此項研究，將致函我國李總統登輝表示抗議，也將致函邀集世界魚類學者，同聲譴責。因此，農委會召開會議，阻擋該項研究，由此足見世界魚類學者對保留櫻花鉤吻鮭純種的重視。

在七家灣溪從事櫻花鉤吻鮭或相關研究，與臺灣其它魚類相比，創下了許多歷史性的紀錄，諸如：

1. 支持研究的單位最多，包括農委會、文建會、省林務局與雪霸國家公園。
2. 參與研究的單位最多，包括國立臺灣大學

動物系、植物學系、植病學系、森林學系、地理學系；師範大學生物系、環境教育研究所；農委會水產試驗所鹿港分所、特有生物研究保育中心、農業藥物毒物試驗所、清華大學生命科學系、東海大學生物系、海洋大學養殖學系、中興大學水土保持學系、中央研究院動物研究所及漁業技術顧問社等單位。

3. 研究的期間最長，農委會支持櫻花鉤吻鮭研究，長達9年（1985—1994）；之後則由雪霸國家公園接棒，二者合計已逾19年。
4. 參與研究的人員也最多，1987年以來，至少有百位以上的學者、研究生或助理參與櫻花鉤吻鮭或七家灣溪水域生態之研究。而相關研究所培育的人才也最多，至今已

表一、七家灣溪水生物研究之人才培育概況

姓名	計劃主持人	期間	身份	就讀博士院校	現職
汪靜明	呂光洋	1987-1988	研究生兼助理	美國愛荷華州立大學	教授
梁世雄	林曜松	1986-1988	研究助理	美國愛荷華州立大學	助理教授
曹先紹	林曜松	1987-1992	研究生兼助理	美國科羅拉多州立大學	編審
戴永提	林曜松	1988-1992	研究生	臺灣大學動物研究所	副教授
謝森和	楊平世	1985-1987	碩士生	美國科羅拉多州立大學	助研究員
黃國靖	楊平世	1985-1987	研究生	臺灣大學植病研究所	教授
張明雄	呂光洋	1989-1994	研究生	臺灣大學動物研究所	博士後研究
莊鈴川	林曜松	1986-1988	研究生	臺灣大學動物研究所	博士候選人

表二、臺灣櫻花鉤吻鮭研究成果概況

期間	發表文章數		作者國籍
	中文	外文	
1917-1940	0	9	日本、美國
1941-1950	0	0	
1951-1960	1	0	中國
1961-1970	0	1	美國
1971-1980	0	0	
1981-1990	22	6	中國、美國
1991-2000	13	5	中國、美國、日本
2001-2006	5	0	
合計	41	21	

有七位學生或助理獲博士學位（表一），在臺灣各地擔任教學或研究任務，而有關櫻花鉤吻鮭之學術文章也是最多（表二）。自上游的七家灣溪，逐步開啓學術圈對大甲溪流域的關懷與水域生態的相關研究，並以此為範本，激發了本土淡水魚類與水域生態研究的持續發展。

六、生存競爭

2006年3月26~27日，筆者參加2006武陵生態文化創意產業活動，首日下午在武陵高峰論壇席上提起在民國47年（1958年）就到過武陵，當時中橫公路還沒有通車，是由臺中縣東勢入山，沿大甲溪乘車到佳陽，然後步行經大甲溪源頭之小溪，再經南山（昔卑亞南鞍部）沿往宜蘭線下山至羅東。筆者

闊別武陵農場48年，今天重遊武陵，鑑於民間有人要搞雜交國寶魚發展高山鱒養殖業，不禁大聲疾呼，要保有櫻花鉤吻鮭原生種，而不是雜交進行大面積繁殖，這樣才能吸引大陸、全世界的觀光客來武陵觀賞臺灣國寶魚，如果把櫻花鉤吻鮭雜交，就糟了！一旦變形、

變質，就沒有資格再叫做臺灣國寶魚了，要以科學的方法、自然、健康讓櫻花鉤吻鮭永續存活下去，這才叫做骨董，如此大陸及全世界都會專程來看這種臺灣才有的陸封型鮭魚，也唯有如此，櫻花鉤吻鮭才能出名。第



▲筆者在闊別48年後重遊武陵，參加生態活動時手持櫻花鉤吻鮭原圖，大聲疾呼要保護原生種。（2006.3.26）



2006武陵生態文化創意產業活動系列之武陵高峰論壇出席人員合照留念。



新落成的櫻花鉤吻鮭生態中心採用筆者原圖加以放大製成鑑識說明圖，筆者在圖前攝影。（2006.3.27）

二天轉往高山原生植物園區，由行政院國軍退除役官兵輔導委員會武陵農場曹三元場長致詞，說明蔬菜區改造成造林區之經過，甚具保育意義，接著在泰雅族祈福儀式後展開植樹活動，再轉往櫻花鉤吻鮭生態中心舉行揭牌儀式和參觀相關設施，在該中心有壁報掲載筆者於1958年手繪櫻花鉤吻鮭原圖加以放大製成鑑識說明圖，內心甚感榮幸。此行感想頗多，成為動筆寫成本文之原動力，畢竟已經48年了，希望櫻花鉤吻鮭能夠保持原生種之特徵，永遠繁衍下去。

關心國寶魚之保育人士，發揮時代的使命感，其精神令筆者甚為感動。在此長期間參與保育工作的人士多如過江之鯽，也令筆者闊別武陵農場48年之後的今天，對於保護

櫻花鉤吻鮭更有了信心和期待。

筆者回憶2006年武陵生態活動，對冰河時期的子遺國寶魚有下列幾點建議：

1. 篩檢不良基因種魚：為利於產生優良原生種，宜放流於不同溪流管理，使之野性化，以此種魚推動天然繁殖和人工繁殖之比較研究，然後檢討能否保持優質基因，採取最佳種魚庫繁衍到安全尾數，並試圖在不同溪流域進行長期管理野生化復育。
2. 人工授精繁殖場保持16℃以下之水溫：避免高水溫中產生異常形態之族群，若出現此族



正在室內水槽保育中的櫻花鉤吻鮭魚群。（2006.3.27）



▲ 筆者參加行政院國軍退除役官兵輔導委員會武陵農場植樹活動。(2006.3.27)

群，必須恢復第一項篩檢作業，不可任意增殖下去。

3. 經常留意增加不同族群（包括天然和人工所得）之DNA抽檢準則：蒐集大小型死亡魚體製成福美林標本（應註明死亡日期），俾便監測有否異常變化。
4. 據說已出現脂鰭之異常形態：請專家解剖死魚標本是否發生內部異常特徵，必要時以X光線普查異常發生情形。本項目請參考第二項目之處理方法。
5. 增闢大甲溪上游罕見古代冰河遺跡遊覽區，以利國寶魚觀光深度：自1931年8月29日起至1940年左右為止，日本學者在雪山山脈、玉山山塊及中央山脈等

地，先後總共發現了82個冰蝕地形景觀的圈谷，其中品田山東側的耶婆蘭池的冰蝕遺跡最靠近七家灣溪北端。冰蝕遺跡有一種冰層香味。

6. 建設室內水池之人工魚梯：供國寶魚模擬游泳中演出「溯河魚躍空中秀場」，增加行銷生態項目以利觀光深度。

七、感想

櫻花鉤吻鮭之中文名稱，在學術上首先由陳兼善（1954）命名，係依據大島正滿（1936）研究所得之學名所定。其後由Behenke, Needham and koh（1962）首先改訂亞種學名，而由Watanabe and Lim（1985），Numachi, Kobayashi, Chang and Lin（1990），以及Hosoya, Numachi and Chang（1992）等相繼認同該亞種學名。我國文化資產保存法於1984年頒布後所定之櫻花鉤吻鮭已不符合學名之意義，建議行政院農業委員會舉辦專家學者研討會，改訂亞種中文名稱，在此，筆者建議應改訂為臺灣鱒為宜。

大島正滿博士在臺研究生活達17年，於1924年返回日本，其間對臺灣魚類研究貢獻良多。經12年後之1935年7月15日，第2次由日來臺調查櫻花鉤吻鮭，同月底返日，時擔任東京府立高等學校教授，其後一直至第二次世界大戰結束未再來臺，再經6年後，

於1965年6月26日14時26分逝世，享年82歲。其間臺灣省水產試驗所彭紹楠技士當於1959年赴日進修時，在東京訪問過大島博士並合照留念，1969年，筆者留學東京大學海洋研究所時，大島博士已仙逝數年，殊甚遺憾。

櫻花鉤吻鮭在臺灣受到國內外學術界、政府當局，以及社會大眾等廣大的關心和愛護，成為水產資源保育的最佳典範，臺灣有此保育風氣，可以比美先進國家，可是因為我們的同胞尚未充

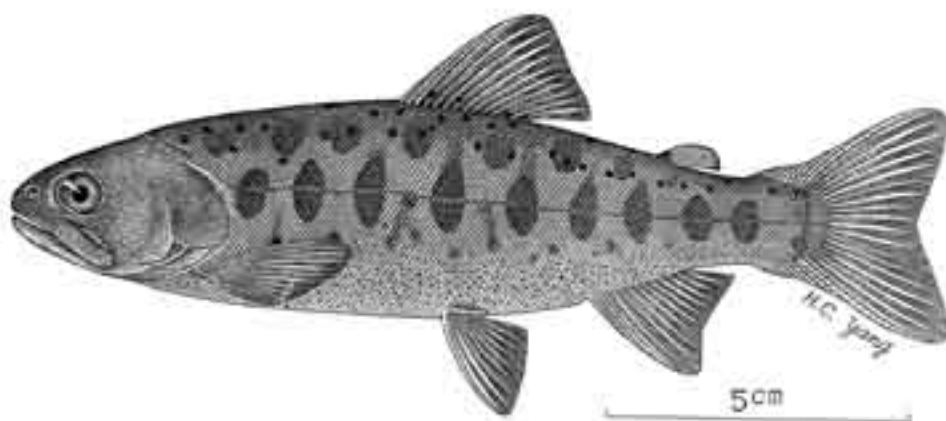
分發揮保育自然界的觀念，希望能夠體認到地球生物保育時代早已來臨，大家積極參與保育行動，讓人類在地球上獲得良好的生活環境，成為一位標準的現代人，而維護我們的水產資源也能夠推動保育行動，則國民甚幸，國家甚幸！

中國大陸浙閩沿海域之海況，一到嚴冬，在海壇島和新竹間的海峽水溫大都呈現垂直的均勻狀態，其海況變化有其規律性，即存在著一個自閩江口東南方向伸展的低溫水舌，筆者認為烏魚群從這個浙閩沿岸水之低水溫舌團游到新竹至鹿港沿海，此一洄游路徑在古代寒冷時期應為一般冬季



▲ 筆者和內政部營建署國家公園組張維銓科長合照。（2006.3.27）

海況，也是古代鱒魚進行南北向洄游路徑之重要考據，茲附其洄游路經模式圖，以供參考。由此可以回歸一個概念，就是古代的臺灣鱒魚在黑潮北上勢力外緣，特於嚴冬由日本海抵達黃海至東海尋求暖流，順著浙閩沿岸水突破海峽暖流之間的混合水，洄游至臺灣西部沿海，而在中部河川溯河產卵，其孵化後之幼魚群降海洄游路徑與洄游季節等待考。後來因為地球溫暖化氣候效應，各河川之鱒魚不能降海洄游北方，只有高山大甲溪流系冷水域之族群能夠留在溪中生存下來，經多年演化成為陸封型特有亞種鱒魚，以迄現今。🐟



▲ 1958年10月19日捕自桃山溪（七家灣溪）合流點附近之櫻花鉤吻鮭標本圖案。（筆者原圖；仿鄧火土，1959）

引用文獻

鄧火土，1959，臺灣高地產陸封鮭魚的形態與生態。臺灣省水產試驗所試驗報告，5：77～82（1～5）。

楊鴻嘉，1976，臺灣マスについて。フィッシュマガジン，上：3月號pp.66～69（1～4）；下：4月號pp.68～75（1～6）。

楊鴻嘉，2001，談臺灣陸封型冷水性鮭魚之研究簡史。自然保育季刊，36：55～61（1～5）。

早坂一郎，1929，地形及地質に現はれた臺灣島近代地史概観。臺灣博物學會會報，19（101）：109～117（4+1～2）。

山崎柄根（1922：原著）。楊南郡（1998：譯註），鹿野忠雄－縱橫臺灣山林的博物學者，pp.1～414，晨星出版社，臺中。

Numachi, K. I., T. Kpabayashi, K. H. Chang and Y. S. Lin 1990. Genetic identification and differentiation of the Formosan landlocked salmon, *Oncorhynchus masou formosanus*, by restriction analysis of mitochondrial DNA. Bulletin of the Institute of Zoology, Academia Sinica 29 (3, Supplement): 61～72。

方力行、陳義雄，2000。臺灣櫻花鉤吻鮭之起源與保育之別一個觀點。櫻花鉤吻鮭保育研究研討會論文集，p.213。（行政院農業委員會特有生物研究保育中心）

楊鴻嘉，1996，臺灣西部海域之烏魚洄游路徑（中），高雄漁訊，16（2）：3～7（4～5）。

楊鴻嘉，1997，臺灣烏魚之研究。pp.1～41，高雄市紅毛港文化協會。

汪靜明，1994，臺灣櫻花鉤吻鮭專集，pp.1～184，內政部營建署雪霸國家公園管理處。

青木赳雄，1917，臺灣にも鱒を産す（預報），臺灣水產雜誌，23：51～55。

青木赳雄，1917，臺灣にも鱒の一種を産す（預報），水產研究誌，12（12）：1～2（1）。

大島正滿，1919，臺灣產鱒の一新種に就て，臺灣博物學會會報，40：10～11。

Jordan, D.S. and M. Oshima. 1919. *Salmo formosanus*, a new trout from the mountain streams of Formosa. Proc. Acad. Nat. Sci. Philad., 71：122～124（1）。

大島正滿，1934，冰河問題に関する生物學的寄與。植物及動物雜誌，2（10）：17～24（1～5）。

大島正滿，1935，タイヤルは招く。pp.1～136，第一書房，東京。

中村廣司，1935，次高鱒調査紀行。臺灣水產雜誌，247，1～16。

大島正滿，1936，大甲溪の鱒に関する生態學的研究。植物及動物雜誌，4（2）：337～349。

中村廣司，1938，大甲溪産の鱒に就て。臺灣水產雜誌，276：15～22（1）。

與儀喜宣、中村廣司，1938，臺灣高地産鱒，天然紀念物調查報告（第五輯），1～19 pp., 1～13 figs.

大島正滿，1940，魚（脊椎動物大系），pp.661+45+XXXXIV，三省堂，東京。

賴仲義、廖一久，2000，筆路藍縷以啓山林－記一段臺灣櫻花鉤吻鮭復育工作歷史見證。櫻花鉤吻鮭保育研究研討會論文集，pp.28～30。（行政院農業委員會特有生物研究保育中心）

林耀松，2000，櫻花鉤吻鮭在水域生態研究與保育的貢獻，櫻花鉤吻鮭論文集，pp.17～27。（特有生物研究保育中心）。

鮪魚之道—1

文／郭慶老譯（駐日代表處經濟組副組長）



無法出海的大型漁船將氣仙沼漁港擠的水淺不通。

三重苦楚

港灣深處的兩邊岸壁，擠滿了20幾艘大型船。其中有生鏽的、也有掉漆的。此處是全日本有數的遠洋鮪漁業基地-宮城縣氣仙沼。雖說已是捕撈印度洋黃鰭鮪或南方黑鮪的季節，但因倒閉或赤字經營而無法出海的船隻到處充斥。

氣仙沼的鮪漁船在最盛期的1992年達145艘，拍賣金額高達450億日圓。但隨著輸入量的增加、魚價的低迷及漁獲的限制等，經營每況愈下。從去年到今年，由於原油價格高漲，燃料成本隨之遽昇，已有5家船公司因而倒閉。出海的船數也減到最盛時期的一半以下。

無法經營下去的原某公司董事長（社長），現仍留在港口附近的辦公室中處理最後的業務—漁船的善後處置。雖已盡最大的努力來削降成本，但「終於到了山窮水盡的地步」。

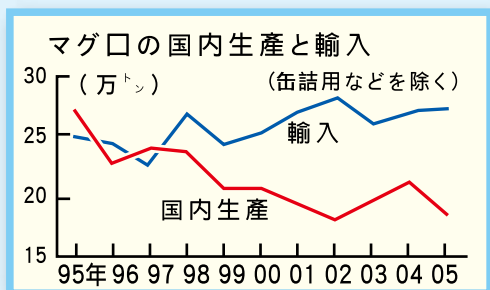
為符合法令規定，22名船員中日本船員只好削減到6人，增加僅需日本人薪水的5分之1就可雇到的印尼漁工。約12年就要汰換的船，經過維修再維修，已經使用了近20年。雖如此，但資金上仍無法調度。

「體力上、精神上都已達極限，對一起打拼過來的夥計們深感抱歉。不知道今後該怎麼辦」。

擔心公司倒閉，無法出海

遠洋鮪漁業者相繼倒閉的情形，在宮古（岩手）、室戶（高知）或串木野（鹿兒島）等各地也都陸續發生。

宮城縣北部鰹鮪漁業協同組合（氣仙沼市）的櫻木勇人顧問感嘆說：「臺灣漁船雇用的中國年輕漁工，薪資遠比印尼人還要便宜，在成本上根本就競爭不過。無經營力的公司相繼垮掉，長此以往，日本的鮪漁業岌岌可危」。



日本の鮪魚生産量と輸入量 (萬公噸)
(罐頭用等除外)

日本戰前即以定置網、竿釣等漁具漁法捕捉鮪魚，戰後開始發展延繩釣漁業。隨著高經濟成長期、冷凍技術的提升及漁船的大型化等，鮪漁業逐漸向遠洋拓展。到了90年代，被學會技術的臺灣、印尼、菲律賓等迎頭趕上。供給日本市場生魚片的鮪魚中，1995年時日本產佔52%，到了2005年則降至40%以下。

日本業者的違規事件

在嚴苛環境下，日本的業者也有違反國際規範的事例。去年11月下旬，在東京都品川區的大井碼頭查獲16公噸謊稱南方黑鮪產地的事件。覺得漁船的移動路徑不太對勁的水產廳職員跑到卸魚碼頭追查結果，才揭發這艘船向水產廳虛偽申告「大目鮪」之事。

南方黑鮪是僅次於黑鮪的高級品，因擔心其資源枯竭，故漁獲量受到國際漁業管理

組織的管制。這位業者就是想把謊稱為大目鮪的南方黑鮪在卸魚後以高價賣出，以牟取暴利。

可說是正想強烈要求臺灣遵守國際規範的當頭，竟然發生在自己腳下的不法事件。「絕不容許因經營困難，而發生違反規範之事件，如此會失掉向國際社會訴求遵守規範的說服力」，水產廳的承辦人員強調了危機感。

魚價上揚

東京築地市場。從今年2月左右起，鮪魚的拍賣價格確實已經上揚。6月的第3個禮拜，大目鮪的價格比前年同期要高上22%，每公斤1,027日圓左右。水產廳預測，4-6月間的價格會比去年上昇11-20%。

依市場相關人員所述，魚價上漲的原因包括：臺灣回應國際漁業組織之要求進行減船、日本漁船減少出海作業、鮪魚的供給量減少等。

「如果如此高價格能穩定維持下去，或許就能出海作業了」。氣仙沼最近已有業者開始計算是否符合成本、檢討是否要出海。討海人正以祈禱的心情，注視著市場的變動。🐟 (譯自2006.6.19朝日新聞)



浪花節海洋風味餐結合合興、金面社區家政班，精心烹煮手藝不輸給飯店大廚，具有媽媽的味道。（圖中頭城鎮長陳秀暖）。

2006頭城山海戀 逐浪、牽罟、風味餐

文圖／吳楊欽（宜蘭縣政府農業局）

宜蘭縣頭城鎮浪花節於8月26、27日在合興蜜月灣熱鬧登場，在宜蘭縣長呂國華、頭城鎮長陳秀暖等多位貴賓共同主持揭開序幕。呂國華縣長在大會中強調，頭城臨近大海風光獨特，今後將推動「南墾丁、北頭城」觀光系列活動，因為雪山隧道及蔣渭

水高速公路通車後，頭城人擔心被邊緣化，縣政府因而積極規劃觀光活動，希望能吸引外地遊客來頭城享受山海戀海洋風味餐。

頭城鎮陳秀暖鎮長接著表示，頭城蜜月灣在這幾年推廣衝浪運動，因蜜月灣海邊每

頭城蜜月灣是北臺灣最佳衝浪的基地。

浪花節系列活動



⌘ 牽罟同心協力拉網。



⌘ 拔河比賽。



⌘ 國立宜蘭高商春暉社宣導反毒。



⌘ 頭城鎮長陳秀暖、合興社區理事長張正義在浪花節現場為石花凍宣傳。

天都有浪潮，潮流變化多，是北臺灣最佳的衝浪基地；在這2天的浪花節活動中，有150多位衝浪選手同場競技，配合合興的海洋風味餐，讓民眾徜徉在山海間，盡情享受蜜月灣夏日清涼的海洋風情。陳鎮長並感謝文化建設委員會、農委會漁業署、東北角風景管理處、宜蘭縣政府的協助，以及合興社區發展協會、傑夫衝浪俱樂部等單位的熱心參與，使本活動能順利進行。

頭城浪花節除了蜜月灣颯浪及衝浪比

賽以外，主辦單位也準備了具有媽媽味道的合興海洋風味餐。合興社區理事長張正義表示，2天的活動中，每天中午都提供了3,000人份的風味餐，民眾可自由選購，每份小吃在35元以下。由社區家政班婆婆媽媽以傳統方式精心製作而成的小吃，手藝超「讚」；此外，還有沙灘拔河比賽、牽罟體驗、沙灘BBQ烤肉，其中牽罟捕到的魚兒，有花身仔、鮎仔魚、水針。美麗的沙灘聚集了千餘人，形成壯觀的畫面，讓今年的浪花節熱鬧非凡。🌊

☑ 蜜月灣為頭城山海戀浪花節最佳衝浪基地。

緣繫四健 築夢踏實

— 漁村四健推廣經驗發表紀實

文圖／高淑貴（國立臺灣大學農業推廣學系教授）

▲ 漁業推廣教育經驗發表會會場。

2006年傑出漁民表揚暨漁民節系列活動於7月17日至23日在國立臺灣海洋大學盛大舉行。7月21日，臺灣省漁會假該校行政大樓第一演講廳辦理漁業推廣教育經驗發表會。由該會陳有慶總幹事主持，與會者絕大多數是來自各區漁會的推廣工作伙伴，大家見面打招呼，場面溫馨熱絡。

大會並邀請鄒典論經理、劉秉忠教授及筆者擔任講評人，筆者有機會能全場聆聽並為發表者加油打氣真是與有榮焉。每位報告者都有備而來，以Power Point 呈現經過精挑細選的圖與文，配上清晰的口語解說，與會者彷如走過時光隧道，參加一場知性與感性的美好旅程，到了終點還捨不得下車。

四健經驗分享的部分，大會安排兩位草根大使、三位指導員發表。草根大使分別敘述她們赴美、韓兩國的體驗故事，指導原則報告各該漁會辦理四健之推廣經驗。兩位草根大使，胡善斐小姐、伍雅靖小姐分別來自中壢區漁會、東港區漁



▲ 講評人鄒典論經理。

會。三位指導員陳淑貞小姐、林麗美小姐、紀美芬小姐則分別來自林園區漁會、貢寮區漁會及東港區漁會。

農村四健工作緣起於民國41年，由農村復興聯合委員會（簡稱農復會，行政院農業委員會前身）引進美國四健會運動，當時農復會主任委員蔣夢麟博士在其「臺灣農村青年的四健運動」一文中提到：「…農村青年是下一代的農村幹部，爲了要使他們將來能夠擔當繁榮農村的責任，我們必須先加以適當的訓練，因此農復會便把在美國和日

本行之有效的這一運動介紹到中國來，並把它正式定名為四健運動。…他的目的在訓練今日農村青年成為將來有科學知識和技能的農民。」四健會的英文是 4H (Health、Heart、Hand、Head) 也就是身、心、手、腦健全發展，故取名為四健會。

漁村推動四健工作時間較之農村晚了許多，它依循原有四健會模式及精髓，提倡生活實踐教育，它的教育哲學是：從工作中學習 (learning by doing)，其目標包括：1. 培養創造力及領導力；2. 培養責任心及服務心；3. 培養團體生活中組織與合作的民主精神；4. 培養自己計劃和做決定的自主能力；5. 學習正確的知識態度和技能；6. 發展自己職業興趣；7. 建立正確的人生觀。凡青少年年滿九歲到廿四歲，經徵得家長同意後，均可到學校或農漁會申請成為四健會會員，並由受申請單位審查通過後核發會員證。依年齡不同分幼年、初級、中級、高級等四級。

世界各國每年透過國際農村青年交換訪問計畫 (International 4H Youth Exchange)，遴選優秀四健會員、四健義務指導員、四健專職工作人員及優秀農村創業青年赴國外交換訪問，期增廣其見聞並培養國際觀。這些人通稱為草根大使 (Grass Roots Ambassador)，他們負有促進與交換國民間相互了解與增進友誼的民間外交任務。



▲ 善斐與親愛的朋友合影。

大會邀請兩位草根大使發表赴美、韓之經驗。第一位上台演講的善斐小姐聲音非常的甜美，聽她講話很舒服。她說在高中時曾經參加青年領袖營，受到震撼與感動，從此熱衷投入四健會所有活動。在屏東科技大學繼續參加四健會活動，沒有間斷過。她向大家介紹草根大使：所謂草根大使就是把臺灣文化及傳統習俗，以及四健會的運作模式和特色，帶到別的國家，和別的國家的伙伴們分享。然後再學習別的國家的生活方式與優點，帶回臺灣。

善斐提及她在美國的經驗及心路歷程。她前往的是位於美國中北部的農業大州南達科他州 (South Dakota)，那兒是內陸地區，氣候乾燥且溫差大，不容易適應，必須一直補充水分。搭大片一望無際的草原，沒有山，沒有丘陵，只有幾棵小樹。大大的牧草枕一個個散落在草原上。她的第一個家養有馬、牛、狗，小孩很小的時候就可以騎在

▽ 別具特色的造型蝦。

馬上奔馳，馬還會趕牛；第二個接待家庭養肉牛、豬，還種大豆、玉米及馬鈴薯。

善斐對農家生活及過程有生動的描述，她說農家生活勤儉持家，早上六

點半起床，工作到下午兩點半到三點才吃一天中的第一餐。然後工作到晚上十一點多才吃第二餐。太陽很晚才下山，所以工作時間特別的長，很辛苦，必須要忍耐。這種經驗在臺灣可能一輩子都體驗不到。

她還介紹該州的首府皮耳（Pierre）、當地的機關建築、風俗民情、以及參加的各類鄉民活動。還寫下許多的第一次記錄：例如騎小牛、幫小牛洗澡、接受電台訪問、上報、學油畫、參加農業成果展、動物比賽、狩獵、打新奇的馬鈴薯鎗（potato gun）及家庭聚會等，感覺既新鮮又特別。

她特別提及一位教她畫畫的八十幾歲老奶奶：「她一直鼓勵我，滿感動的。老奶奶做中餐給我吃，開車送我回家，我們一起做蛋糕，一起喝咖啡聊天，她參加很多活動。」善斐話鋒一轉，「不會像臺灣老人家一樣，都待在家裏，這是我們要學習的地方。」說得的確有理。善斐透過一張張照片，傳神的描述她參加各類鄉村活動的情景，由她的報告中可以得知她這三個月的生活過得有多豐富與充實。

第二位草根大使伍雅靖小姐在韓國的十四天中待了三個家庭，每個接待家庭只住幾天而已，她說她不像善斐體驗真正的農家生活，所以一點都不辛苦，她認為講去觀光還貼切些。雅靖細數她參觀及體驗之內容，包括：參觀景福宮、蠟像博物館、寶石博物館、科學博物館、軍事展覽館、詩畫展覽館、教堂、寺廟、蘋果園、黃牛圈、七百義塚等。她拜訪了四健會總部、農業技術中心，逛人參批發市場、明洞大街、去KTV唱歌、PUB跳舞、滑冰，吃韓國料理、喝人參雞湯、甚至參加朋友孩子的滿月酒等。

雅靖獲得每個接待家庭的照顧愛護，有得看、有得玩，而且結交多位朋友，覺得很開心。她描述韓國歷史人物、信仰、介紹韓國的「大學」、「溜冰場」與她所觀察的韓國人之食、衣、住、行，她表示這是一趟寶貴而美好的學習與體驗之旅，讓她永生難忘。

鄒典諭經理講評時，提及他曾在1999年到美國當草根大使，他表示怎麼克服文化差異，對一位涉世未深的年輕人而言的確是一大挑戰。種族歧視也有可能碰到，有時會令人感覺不太舒服。比較而言，



韓國人與臺灣人膚色與生活習慣相近，問題會小些。典論認為，多參與四健會活動可以培養年輕人各方面的能力，有機會當草根大使是其中一個很好的途徑，應該多鼓勵年輕人參加。

筆者先肯定典論對四健會及農業推廣充電站的貢獻，再針對兩位可愛女生的報告敘說感想：三個月的美國行，固然吃些苦，有些不適應，但基本上善斐得到的是豐富的收穫。日出而作、日入而息的田園務農生活有它的迷人之處。「草根」的意義就是腳踏實地，盡量瞭解當地的生活。雅靖的韓國行等於是去旅遊，增廣見聞。其實好好觀察，掌握機會，也可以學習到很多東西。筆者稱讚在台上演講的人都準備得很充分，希望在台下的人仔細的聽，好好的享受這場經驗分享。

接著報告的三位指導員準備工夫也做得很周到，清一色是女生。第一位指導員陳淑貞小姐表示，剛接四健業務時，她先做好功課，自我充實有關四健工作的知識，多瞭解四健業務。接著她重整會員資料，用人脈與經驗來經營四健會，遇到困難設法克服，漸漸的得心應手。她與年輕人建立良善關係，在路上碰到都會親切和她打招呼。相處一久，互相知道個性，合作起來輕鬆愉快。她強調和活潑的年輕人在一起，自己會更年輕（年輕十歲）。

淑貞告訴大家，她如何「儉腸納肚」，如何以最少的經費辦活動，以便讓更多的青



▲ 漁民節營火晚會陳副署長添壽致詞。

少年參加。她的秘訣是鼓勵老師發揮善心，做功德「沙米素」（服務），材料費要在50元以內，鐘點費則「請裁」。她介紹具特色的作業組，包括：魔法汽球作業組、有機早餐作業組、藝術蛋糕作業組、車鼓陣作業組、甜不辣作業組、獨輪車作業組、魚燈作業組等，多元化的培養會員的技能；同時，舉辦各類團康、參訪、及服務活動等。她指出，讓青少年的父母長輩認同四健活動是一件極為重要的事，他們瞭解認同後，就會鼓勵子弟參加，且成為推廣工作之助力。

林麗美指導員自稱在推廣領域算是一位新鮮人，她報告四健活動的內容包括：海泳研習，舞獅研習、版畫研習、網具編織研習、手語研習、牽罟體驗、及配合漁會或其他單位辦理各類推廣活動等。她認為四健活動可以紮根基層，希望大家為漁業推廣加油。

紀美芬指導員表示，「師傅領進門，修行在個人」，個人怎麼表現自己，推銷自己很重要。她告訴與會者，她如何聘請優秀

老師、招募會員及舉辦活動。她認為自己辦活動，與會員的親密度會高一點；她在辦理活動或作業組時，都會考量到符合健手、健腦、健身、健心的四健精神。

美芬特別介紹她的義務指導員工作群，她告訴與會者，因為有義務指導員的大力幫忙，工作推動就容易許多。她指出，作業組是四健的核心，成立作業組之前，她會先召開班會。一個不成文的規定是，每上完所有的課程，就會舉辦成果展，讓會員展現幾次作業的成績，大家可以互相觀摩，很有意思，且效果很好。

淑貞則以「緣繫四健」為本次報告的題目，她希望大家為自己加油，麗美表示

四健工作讓自己變得更年輕、更有朝氣；美芬也表示這個工作帶給她快樂與成就感。聆聽了五位四健伙伴的經驗分享後，我要加上「築夢踏實」四個字是的，由於付出，「緣繫四健、築夢踏實」，所以能在四健路上穩健的走，亦得以有此機緣與人分享努力的成果。

四健會有個很棒的座右銘：精益求精（To make the best better），它的意思是好還要更好。每個人在自己崗位上敬業樂群，努力奮發，日新又新，更上層樓，則能「因不斷地發現而歡喜，不斷地收穫而滿足，不斷地領悟而成長，不斷地登臨新的里程而擴展生命的領域」。🌊

四健會公約

我願以至誠，為我個人，為我的四健會，為我的鄉村，為我的國家和其他自由國家，訓練我具有：

健全的頭腦，以運用思想；
健全的心胸，以發展品性；
健全的雙手，以改善生活；
健全的身體，以服務社會。



▲ 營火晚會舞會青春。



◀ 彰化縣謝副縣長章捷（中）
說明介紹項鍊的由來。

漁火節海洋音樂會側記 ——蛤貝藝術創作

彰化區漁會推廣蛤貝藝術創意化腐朽為神奇

文圖／洪一平（彰化區漁會課長）

今年王功漁港最high的王功漁火節——之song海洋音樂會在8月19及20兩天如火如荼地展開，吸引了數萬人前來參與盛會。8月20日晚上由陳昇帶領新寶島康樂隊進行壓軸演出。陳昇與A-Von在舞台上載歌載舞，兩人各穿著一件無袖格子上衣搭配長褲拖鞋就上場演出，沒有刻意打扮，也沒有華麗炫人的服裝，一切自然樸實，台上以台客原味的天籟歌聲賣力演出，兩人以歌對

話，引來台下聽眾熱情沸騰、手舞足蹈，掀起漁港搖滾樂一波波的高潮。

中場時，陳昇邀請彰化縣謝章捷副縣長上台致詞，此時，陳昇與A-Von拿下脖子上的蛤貝項鍊亮相，台下觀眾一陣驚艷嘩然，專注的望著陳昇手上色彩鮮豔的蛤貝項鍊。陳昇與A-Von不斷的讚美文蛤貝面上美麗的手繪原住民圖騰，隨後兩人請謝副縣長介紹此項鍊的由來。謝副縣長說：「彰化區漁會



漁會聘請專業洪老師解說文蛤飾品。



筆者與陳昇合影。



漁火節展示各式的文蛤貝殼吊飾，真是化腐朽為神奇。

今年特別推廣文蛤創意工藝教育，以廢棄的文蛤貝殼，加以繪飾或布飾做成各種工藝品。漁會聘請專業老師教導漁村婦女及四健會的學生，將廢棄文蛤貝殼加工，使文蛤貝殼搖身一變而變成爲實用美麗的飾品，真是化腐朽爲神奇。」

謝副縣長隨即拿起陳昇手上的蛤貝項鍊進一步說明，921大地震災後，政府將國內各山地原住民受災戶，遷至彰化縣王功地區新寶村的安家新村，離開山林，靠海居住的原住民這幾年以來已漸漸融入漁村生活。彰化區漁會也因此將推廣服務帶入原住民新村。漁會特地聘請優秀的老師輔導原住民婦女，指導他們發揮創意，將原住民圖騰及風格帶進文蛤藝術作品中，現有作品包括手繪或布飾蛤殼創意項鍊、吊飾、扣環、髮夾及框畫藝術等等。除了希望能開發他們另一個收入來源，補貼家用之外，也希望能夠激發他們天生的藝術創意，培養更理想的生活情趣。謝副縣長又說：「如果能夠將文蛤或蚵貝應用爲生活工藝素材，一則可以廢物利用，二則兼具全民生活藝術教育功能，三則又可增加漁民收入，一舉數得，值得推廣。」他呼籲大家一齊支持將本項創意產品推廣至社區及學校，語畢立即獲得台下熱情歌迷熱烈的掌聲與吶喊相挺。

安家新村位在彰化縣王功地區新寶國小旁，比鄰王功養殖生產區。每個早晨或黃

昏，在潮漲潮平的灘地上，皆可以看到村民的身影，從事雜漁業採捕魚貝維生，偶爾也撿拾漂流木與貝殼，創作居家天然藝品。安家新村的居民可以說是新移民，然而他們已經和漁村密不可分，結合為一了。

彰化區漁會非常重視社區漁民的服務功能，經常辦理漁業推廣教育，此次推出的文蛤藝術創作，教導安家新村原住民同胞創作蛤貝工藝品，成績斐然。日前在海洋大學舉辦的漁民節慶祝大會上，漁會展出文蛤創意成果展，並舉辦了「文蛤藝術現場DIY」，也是大放異采，廣受好評，漁會認真辦理推廣教育獲得肯定並不意外。

古希臘哲學家亞里斯多德曾說：社區是一群人生活在一起，共享互助結合，滿足基本需求，發現生活的意義。德國社會學家斐迪南滕尼斯也將「社區」二字定義為：富有人情味的、有著共同價值觀念、關係親密的社會生活共同體。彰化區漁會總幹事陳諸讚的理念是：「對於任何一位漁民，彰化區漁會有義務、有責任為他們服務。」所以彰化區漁會平日即著重紮實漁民服務工作，不論是金融及保險服務或推廣教育等，都已有著顯著的績效。漁民以會為家，大家互助，共守海上公約，共同為漁村之生產、生態、生活之三生發展打拼，落實漁村社區營造精神。漁村居民有著共同的價值觀，漁會與漁民早已形成生命共同體了。🌊



原住民手繪美麗的貝藝。



海洋大學舉辦貝殼風鈴DIY活動吸引民眾參與。



文蛤貝殼搖身一變成為美麗的飾品。



謝署長大文與參加創意料理發表的師傅合影。

「漁鄉風情展」 創意鮮饌發表會

文圖／蔡政南（臺灣漁業及技術顧問社）

為加速臺灣漁產品產業轉型與升級，提高市場競爭力，臺灣魚食文化推廣協會在行政院農業委員會漁業署的輔導下，於95年7月31日下午，假臺北圓山大飯店一樓敦睦廳，舉行2006年臺北中華美食展「漁鄉風情展—創意鮮饌發表會」，希望藉由此次的美食展，將漁產品行銷到全國各地，尤其是推廣至各觀光飯店及美食餐廳，同時與消費大眾一同體驗臺灣漁產的創意鮮饌。

臺灣魚食文化推廣協會結合近30位來自餐飲業界名廚與學術界名師的巧思與手藝，共同端出代表漁鄉風情且色香味俱全的「臺灣漁產創意料理」推薦給民眾。同時，臺灣魚食文化推廣協會亦號召日本及國內知名便當飲食業者，以國產漁產品為主要食材，秉持美味可口兼具健康養生概念，開發出20餘道色香味俱全、清爽鮮美，適合炎炎夏季食用的和風魚食便當。希望藉由此次美食展，



㊦ 燒烤香魚飯。



㊦ 彩繪雕魚飯。



㊦ 鯛魚粽葉飯。



㊦ 椒鹽虱目魚肚飯。



㊦ 避風塘虱目魚飯。



㊦ 秘製金鯧魚塊。

帶動臺灣便當業者未來能增加水產品品項食材，提高國人食魚的比例，增進國人身體健康，同時為臺灣漁業與觀光業相互激盪出具有創意的食饌。

臺灣鯛、鱸魚、石斑魚、金鯧魚、虱目魚、牡蠣、文蛤.....，這些臺灣本土漁產在

市場及路邊攤處處可見，但卻一直很難獲得五星級飯店主廚的青睞。事實上，臺灣四面環海，海洋漁業發達，漁產豐富，加上近年來箱網養殖發展有成，本土魚種品質極為優良，為了推廣本土漁產，在此次美食展中，也特別規劃「漁鄉風情展」，要讓臺灣本土魚種改頭換面大翻身。



漁業署謝署長大文致詞。



臺灣魚食文化推廣協會蕭泉源副理事長。

在20多道魚食料理中，運用的食材有臺灣鯛、鱸魚、海鱺、石斑、鰻魚、虱目魚及旗魚等，針對不同食材特性，在廚師巧手下，有的運用中式手法烹調，有的將鮮魚食材導入義式或歐式的做法，增添魚食料理的豐富內涵。多數創意料理都以清蒸方式為鮮魚料理加分，但針對喜好重口味的饕客，也有醬燒、油炸等烹調手法，多元的創意發想，讓現場宛如舉辦魚料理的嘉年華會。

臺灣魚食文化推廣協會蕭泉源副理事長表示，為增進全體國民健康，提高水產品消

費，希望透過美食展的展出，加速推動臺灣漁產品轉型與升級，並將這些具有特色的漁產品，推廣至各觀光飯店及餐廳，讓消費大眾都能嚐到臺灣漁產的美味。

漁業署署長謝大文在會中致詞時指出，我們的漁業要發展為全民的漁業，提供一個安全、穩定的水產品供應環境，鼓勵民眾多多消費本地生產的水產品，希望藉由此次的推廣活動，用平價的本土水產品，做成精緻化的料理，滿足大眾對水產品消費的需求，同時也可提高水產品的附加價值，讓生產者及消費者達到雙贏的局面。



國賓飯店林森湖主廚示範家庭海鮮便當料理。



謝大文署長頒發感謝狀。

在會中並邀請到國賓飯店主廚林森湖示範，如何利用當季的海鮮，加上市場上常見的食材，經由簡單的料理，很容易就可以做出一份相當美味可口、符合健康美味又營養的便當，希望可以推廣至每個家庭。主辦單位亦邀請謝大文署長頒獎表揚參與本次活動，提供各式創意料理的餐廳名廚，嘉勉他們熱情參與。

在2006年臺北中華美食展的現場，除了展出另人垂涎欲滴的魚食料理之外，漁鄉風情展的「魚食創意料理DIY講座」，每日舉

辦六場烹飪示範及試吃活動，臺灣魚食文化推廣協會並特別邀請中日名廚，現場示範各式創意魚食料理，鼓勵民眾吃出健康、吃出創意，讓現場參與者都滿載而歸。

臺灣魚食文化推廣協會以推廣魚食的益處、增進全體國民健康、提高水產品消費為使命，希望透過美食展的展出，行銷全國，加速推動臺灣水產品產業的轉型及升級，並將漁產品推廣至觀光飯店及餐廳，讓消費大眾能一嚐臺灣漁產的美味，進而帶動相關產業的發展。🌊



彰化王功 漁火節

文圖／黃丁盛（本刊特約攝影）

王功位於彰化平原西南沿海，西臨臺灣海峽，屬大肚溪與濁水溪的沖積平原，隸屬於彰化縣芳苑鄉。王功早期因壽山宮供奉池王爺，而有“王宮”舊名，之後才改為“王功”。清嘉慶年間，王功曾有輝煌的歷史，而時至今日仍是彰化地區唯一的漁港，但近年來漁船減少，盛況已不復見，不過蚵仔養殖則是此地最具特色之產業，至今仍歷久不衰。

王功漁港邊黑白條紋相間的芳苑燈塔，高37.4公尺，是臺灣本島最高的燈塔，也是王功的地標景觀。早期每當夜幕低垂時刻，漁民就成群結隊開著漁船到離海岸不遠處捕魚，燈火點點隨著海浪起伏而搖晃，由岸上眺望宛如漁火在海面上跳躍，景色極為美麗壯觀，“王功漁火”因而被選為彰化八景之一。

民國85年全國文藝季，彰化縣在王功推出「王功甦醒」的活動，以燈塔、漁火、海風、牡蠣、美食和潮間帶等王功人的自然資產為主題，首度挖掘出屬於在地的獨特文化。民國91年，為重振王功漁港昔日風華，彰化縣政府積極進行王功漁火碼頭規劃案，盡心規劃漁民事業專用區，設立魚貨直銷中

▲芳苑燈塔位於王功漁港邊，高37.4公尺，是王功的地標景觀。

心、漁具倉庫、遊客服務中心等，並利用當地的產業特色和自然生態景觀，規劃出融合觀光休閒與體驗漁村風光的旅遊活動，期望能吸引絡繹不絕的觀光人潮，並帶動地方觀光產業的進步與繁榮。

去年，在翁金珠縣長任內，首次推出“王功漁火節”，活動內容有漁火重現一點燈活動、街舞、多元族群美食饗宴、潑水同樂、寫生比賽、大胃王比賽、樂團、魔術秀、傳統戲曲、打擊樂、蚵殼創意競賽和蚵殼展覽等，打響了“王功漁火節”的名號。今年的“王功漁火節”於8月19、20日舉行，活動內容安排了導覽解說王功、農漁產品展售、王功之美攝影展、蚵藝文化展、蚵藝創意競賽—DIY做福氣雞、剝蚵競賽、採

蚵車出海遊—採蚵體驗、漁火薪傳、炫麗煙火秀和搖滾樂演奏等。

綜觀今年的“王功漁火節”活動內容，有農漁產品展售、王功之美攝影展和蚵藝文化展等靜態展示，其中以蚵藝文化展最具特色。這項展覽由蚵藝文化協會余季理事長主持，他利用廢蚵殼來從事蚵藝創作，將蚵殼磨成粉末，塑成各種可愛的動物和生動的人像，並結合多元就業方案，訓練當地的外籍新娘投入蚵藝創作，將地方特色產業化，成為極佳之典範。蚵藝創意競賽—DIY做福氣雞活動，吸引了許多小朋友參加，不僅讓參與的小朋友親身體驗蚵藝創作，也是一項富有意義的親子活動。



蚵魚串吊燈飾創意十足。



蚵藝創意競賽—DIY做福氣雞活動。



「三輪鐵牛採蚵車」免費載送遊客出海體驗採蚵。

“採蚵車出海遊—採蚵體驗”是一項頗令人期待的活動，然而，主辦單位雖提供10台「三輪鐵牛採蚵車」免費載送遊客，但採蚵車卻只能停在距離蚵田還很遠的沙灘上，只能望蚵田興嘆，無法真正體驗採蚵的樂趣，頗為可惜。筆者建議明年可調借芳苑的採蚵牛車，配合潮汐出海，真正體驗傳統牛車採蚵情景，畢竟這才是王功獨具特色的文化。“王功漁港導覽解說”則是另一項很有意義的活動，導覽員在豔陽下熱心地詳細解

說，讓遊客充分了解王功的歷史、生態、建築與人文，其中一則是有關王功向日葵的來歷，幾十年前，有一艘載運葵花籽的墨西哥遊輪在外海翻覆，葵花籽飄上岸，在本地長成向日葵，印證了「百年草籽，千年魚卵」的俗諺，特別令人覺得有趣。



剝蚵競賽。



蚵藝文化協會余季理事長與他創作的蚵藝作品。



⋈ “王者之弓”橋燃放五彩繽紛的高空煙火。



⋈ 漁業署謝署長大文以貴賓身分致詞。

傍晚時分，欣賞美麗的“王功夕照”之後，進入活動最高潮。由縣長卓伯源薪傳漁火，為漁火節揭開序幕；以持燈籠象徵“漁火”乘漁筏入港方式，將漁火傳遞至主舞台，象徵“薪傳漁火、再造王功”。由縣長卓伯源、漁業署謝大文署長及議長、立委等貴賓，共同點燃漁火傳燈座，此時，“王者之弓”橋的高空煙火也同時燃放，享受五彩繽紛、光彩奪目的視

覺饗宴。貴賓致詞後，熱情有勁的搖滾樂團演唱接著登場，閃爍耀眼的燈光，迷濛幻化的煙霧，激情的搖擺、蹺跳，瘋狂的尖叫、嘶吼，屬於年輕人的勁歌熱舞，將晚會HIGH到最高點，人潮不斷湧入，觀眾熱烈投入，主持人更喊出—「南墾丁、北貢寮、中王功」，“王功漁火”的盛況，如今以臺灣海洋音樂風格導向—「搖滾音樂在王功」的另類面貌重現。🌊



⋈ 傳統牛車採蚵才是王功的獨特文化。



登臨權

文／王文忠（雲林縣口湖鄉立托兒所）

黃明和（漁業署漁政組組長）

最近國際情勢變化莫測，咱廿遠洋漁船數量，受到國際漁業公約的約制，需要減少船數佢噸聲，討海人廿生活愈來愈歹過，只有無語問蒼天」，阿安一個人枯坐在海岸邊，發出如此感嘆的心聲。「做一個討海人，不能自悲自嘆，應該時時刻刻自我充實，尤其佢海洋息息相關的知識，更要平時讀冊（讀書）累積，哪無你就感覺到「書到用時方恨少」。少年廿，毋免感嘆，我愚伯，用我的經驗與知識來跟相交陪。講到海洋的知識，不論是掠魚、駛船……，還是海洋法律，不是我家己咧膨風，也不是我家己在臭彈，這是非常簡單廿代誌。阿安你時常走遠洋漁船，所以，國際法廿知識非常廿要緊，絕對要去了解，1982年聯合國海洋法公約，我上內行，我講乎給你聽……

有關國際法上登臨權之規範，係規定在1958年公海公約與1982年聯合國海洋法公約（以下稱1982年海洋法公約），上揭兩項公約對登臨權之規定分別說明如下：

一、1958年公海公約

對於登臨權之規範，於1958年公海公約制定時，將其載入公約條文之中，並為各國所接受。登臨權係規定在該公約第22條，依據該條之規定，登臨權為：「（一）除干涉行為出於條約授權之情形外，軍艦對公海上相遇之外國商船非有適當理由，認為有下列嫌疑，不得登臨該船：『1、該船從事海盜行為，2、該船從事販賣奴隸，3、該船懸掛外國國旗或拒示不舉示其國旗，而事實上與該軍艦屬同一國籍』；（二）遇有前項三款

所稱之情形，軍艦得對該船之懸旗權利進行查核。為此目的，軍艦得派由軍官指揮之小艇前往嫌疑船舶，船舶文書經檢驗後，倘仍有嫌疑，軍艦得在船上進一步施行檢查，但須盡量審慎為之；（三）倘嫌疑查無實據，被登臨之船舶並無任何足以起疑，其所受之任何損失或損害應予賠償。」

上揭公約對登臨權所規定之事項將其歸納如下：

- （一）登臨之目的：船舶懸旗權利之查核與船舶文書之檢驗以及船上之檢查。
- （二）行使登臨權之主體：軍艦
- （三）被登臨之客體：外國商船
- （四）登臨權行使之時機點：須有正當理由認為外國商船有從事不法行為之嫌疑。
- （五）行使登臨權之事由：
 - 1. 從事海盜行為；
 - 2. 從事販賣奴隸；
 - 3. 船舶懸掛外國國旗或拒示不舉示其國旗，而事實上與欲登臨之軍艦屬同一國籍。
- （六）登臨權行使之地點：公海
- （七）賠償責任：倘嫌疑查無實據，被登臨之船舶並無任何足以起疑，其所受之任何損失或損害應予賠償，亦即行使登臨權之軍艦所屬國應負賠償責任。

二、1982 年海洋法公約

1982年海洋法公約對登臨權之規定，基本上係承襲自1958年公海公約之規定，並擴大其規範之範圍。該公約對登臨權之

規範係規定在公約第110條，其規定之內容為：「（一）除條約授權之干涉行為外，軍艦在公海上遇到依照公約第95條（軍艦）和第96條（國有或專用於政府非商業性服務之船舶）享有完全豁免權的船舶以外之外國船舶，非有合理根據認為有下列嫌疑，不得登臨該船：『1、該船從事海盜行為；2、該船從事奴隸販賣；3、該船從事未經許可的廣播而且軍艦的船旗國依據公約第109條有管轄權；4、該船沒有國籍；5、該船雖懸掛外國旗幟或拒不展示其旗幟，而事實上卻與該軍艦屬同一國籍』；（二）在第一項規定的情形下，軍艦有查核該船懸掛旗幟之權利。為此目的，軍艦可派一艘由一名軍官指揮的小艇到該嫌疑船舶。如果檢驗船舶文件後仍有嫌疑，軍艦可進一步在該船上進行檢查，但檢查須盡量審慎進行。（三）如果嫌疑經證明為無根據，而且被登臨之船舶並未從事嫌疑的任何行為，對該船舶可能遭受的任何損失或損害應予賠償。（四）這些規定比照適用於軍用飛機。（五）這些規定亦適用於經正式授權並有清楚標誌可以識別的、為政府服務的任何其他船舶或飛機。」

上揭公約對登臨權所規定之事項，可將其歸納如下：

- （一）登臨之目的：船舶懸旗權利之查核與船舶文書之檢驗以及船上之檢查。
- （二）行使登臨權之主體：軍艦、軍用飛機，或經正式授權並有清楚標誌可以識別的、為政府服務的任何其他船舶或飛機。
- （三）被登臨之客體：除外國軍艦與一國所

有或專用於政府非商業性服務之船舶以外之外國船舶，基本上其可包括商船、漁船以及其他種類之私人船舶。

- (四) 登臨權行使之時機點：須有合理之依據或正當理由，認為外國船舶有從事不法行為之嫌疑。
- (五) 行使登臨權之事由：1. 從事海盜行為；2. 從事販賣奴隸；3. 從事未經許可之廣播；4. 船舶為無國籍者；5. 船舶懸掛外國國旗或拒示不舉示其國旗，而事實上與欲登臨之軍艦屬同一國籍。
- (六) 登臨權行使之地點：公海。
- (七) 賠償責任：如果嫌疑經證明為無根據，

而且被登臨之船舶並未從事嫌疑的任何行為，對該船舶可能遭受的任何損失或損害應予賠償。

三、1958年公海公約與1982年海洋法公約對登臨權規定之比較

1958年公海公約對登臨權之規範與1982年海洋法公約對登臨權之規範，基本上大致相同，惟少部分有其不同之處，茲以表列比較如下：

四、登臨權之實際運作

登臨權的性質是屬於軍艦對外國船舶之強制干預行為，含有下達停船命令、強制登船、使用武力以及登船後檢查、搜索、扣押

1958年公海公約與1982年海洋法公約對登臨權規定之比較表

項目	1958年公海公約	1982年海洋法公約
登臨之目的	查核船舶懸旗權利之有無	查核船舶懸旗權利之有無
行使登臨權之主體	軍艦	軍艦、軍用飛機，或經正式授權並有清楚標誌可以識別的、為政府服務的任何其他船舶或飛機
被登臨之客體	外國商船	除外國軍艦與一國所有或專用於政府非商業性服務之船舶以外之外國船舶，基本上其可包括商船、漁船以及其他種類之私人船舶
登臨權行使之時機點	須有適當理由，認為外國船舶有從事不法行為之嫌疑	須有合理之依據或正當理由認為外國船舶有從事不法行為之嫌疑
行使登臨權之事由	1. 從事海盜行為；2. 從事販賣奴隸；3. 船舶懸掛外國國旗或拒示不舉示其國旗，而事實上與欲登臨之軍艦屬同一國籍	1. 從事海盜行為；2. 從事販賣奴隸；3. 從事未經許可之廣播；4. 船舶為無國籍者；5. 船舶懸掛外國國旗或拒示不舉示其國旗，而事實上與欲登臨之軍艦屬同一國籍
登臨權行使之地點	公海	公海
登臨之方式	軍艦得派由軍官指揮之小艇前往嫌疑船舶	軍艦可派一艘由一名軍官指揮的小艇到該嫌疑船舶
登臨後之作為	檢驗船舶文書，經檢驗後仍有嫌疑者，得進一步在該船上進行檢查，惟檢查時，必須儘量審慎為之	檢驗船舶文書，經檢驗後仍有嫌疑者，得進一步在該船上進行檢查，惟檢查時，必須儘量審慎為之
賠償責任	倘嫌疑查無實據，被登臨之船舶並無任何足以啟疑，其所受之任何損失或損害應予賠償	如果嫌疑經證明為無根據，而且被登臨之船舶並未從事嫌疑的任何行為，對該船舶可能遭受的任何損失或損害應予賠償

等事項，此種強制干預行為，有可能引發國與國之間的爭端與衝突，行使時不得不小心謹慎為之。有關登臨權之國際法規範，1958年公海公約雖有規定，惟因國際情事變更與國際法學之進步，因之，有關軍艦登臨權之實施，即以1982年海洋法公約第110條之規定為論述之基準。軍艦登臨權之實際操作，國際法上並未明文規定，係由各國本諸國際習慣法或其國內法作為操作之基準，有關登臨權之實際運作，茲就其較為重要者分別陳述如下（以下內容主要參考行政院農業委員會漁業署委託計畫－研擬漁業巡護船配置、管理及執行任務之方法－計畫主持人黃異教授，民國89年12月，頁7-57）：

（一）登船小組的組成：由軍艦指派一艘由一名軍官指揮的小艇到該嫌疑船舶。

（二）登船之決定：

1. 除條約授權之干涉行為外，軍艦在公海上遇到依據1982年海洋法公約第95條與第96條享有完全豁免權的船舶以外之外國船舶，認為有合理根據而從事該公約第110條第1項所列不法行為之嫌疑者，得登臨該船舶。
2. 登臨重要因素之評估：登臨重要的評估因素，基本上可將其歸納為如下之因素：（1）安全性考量（2）發現從事不法行為嫌疑之可能性（3）海上貿易與航行公共利益（4）特別任務之船舶。

（三）要求停船：儘可能避免使用武力方式迫使受檢船舶停船。

（四）登船前之詢問：

1. 儘可能蒐集受檢船舶之相關資料，儘量避免對受檢船舶造成任何不便或製造干擾之情形。
2. 登船前必須以無線電詢問受檢船舶下列問題：（1）船名（2）船籍（3）受檢船舶登記號碼（4）受檢船舶在海上之船位（5）船舶之現況（6）船舶之種類以及船舶形狀之完整描述（7）航行之目的以及船上載運人或物之相關資訊（8）最後離開港以及駛離之日期（9）預計下一個抵達港以及抵達之日期（10）船長之姓名、國籍、住居所以及出生年月日（11）船舶所有人之姓名、國籍、住居所以及出生年月日（12）船上所有人員之姓名、國籍、住居所以及出生年月日（13）船舶上是否有武器，若有，則武器之種類、數量、序號以及放置之位置（14）其他認為必須詢問之事項。

（五）登船前程序：有關登船前程序如下：

- 1、保持對受檢船舶之監視；2、以明確且清楚之方式，向受檢船舶展示身分；3、確認登船人員是否符合國際法相關規範之規定；人數是否足夠，武器是否妥當以及其數量是否足以應付該次登船所需；4、以適當的方式呼叫受檢船舶，然後進行登船前詢問；5、確定受檢船舶是否在管轄範圍內；6、引導受檢船舶預備接受登船。以上僅是在正常情況下所為之程序，惟若在實施登臨前

有其他緊急狀況或其他特別情事存在時，則須視實際狀況為妥適之處理。

(六) 登船查核：登船對該船舶懸旗權利加以查核，同時檢驗其船舶文書，如果檢驗船舶文件後仍有嫌疑者，可進一步在該船上進行檢查。

(七) 武器及武力使用之原則：武器及武力之使用，是一項極為敏感的議題，所以在使用武器與武力時，必須格外謹慎小心，同時不得漫不經心或粗心大意，不得在無必要的情形下使用武力。亦即在漫不經心、粗心大意或在無必要的情形下使用武力是絕對被禁止的。登船人員只有在合理必要的情形下得使用武力，使用武力必須受比例原則之限制，過度使用武力是被禁止，對於致命性武力之使用，只有在面臨致命性武力威脅時方可使用。登船人員應遵守最小必要武力使用原則，亦即，對於不需要使用武力即可完成任務者，即不得使用武力，即使在允許使用武力得情況下，應選擇對人身與財產損害最少的方式為之。基本上，登船人員在下列情況下，得使用武力：（1）自衛，包括防衛他人（2）防止犯罪（3）進行合法逮捕（4）保護財產（5）執行命令。

對受檢船舶不遵守停船命令，得予鳴槍示警為之，要求受檢船舶停船；倘受檢船舶不從，得使用「失能炮火攻擊」促使受檢船舶停船，而「失能炮火攻擊」是促使受檢船舶停船之一種特別方法。

「失能炮火攻擊」是指炮火只能用來瞄

準受檢船舶之引擎或航海設備，而不能瞄準船上人員。下列情形，「失能炮火攻擊」可作為迫使受檢船舶停船的最後手段：（1）失能炮火攻擊之使用不會嚴重威脅非受檢船舶人員或財產（2）非常確信受檢船舶故意不理會停船命令（3）其他扣押受檢船舶或逮捕受檢船舶上人員之方法皆不可行時（4）採用其他停船方式皆無效時（5）使用警告槍仍無法使受檢船舶停船時。

(八) 登船後，於為船舶文件之查核時，應注意登船人員的安全，同時應遵循國際習慣法與國內刑事訴訟法有關搜索、扣押、逮捕之規定。

五、案例解析

阿安駕駛一路發（168）號漁船前往白令海峽附近作業，撈捕鱈魚，捕撈作業非常順利，漁獲量非常豐富。阿安非常得意，於返航時輕鬆哼唱「快樂出帆」小調，突然間有一艘軍艦靠近，阿安仔細一看是甲國的軍艦，此時甲國軍艦駛近阿安一路發（168）號漁船，向阿安的一路發（168）號漁船廣播要求停船受檢。甲國軍艦所持的理由是，阿安的一路發（168）號漁船是為無國籍漁船，因未見一路發（168）號懸掛國旗，亦未見漁船上有國旗標幟或其相類的標幟，甲國軍艦要求登臨漁船查核相關文件，甲國軍艦之要求是否合理？

（一）本案所涉及的是，國際法上登臨權的問題。基本上，國際法上登臨權的規範是規定在1982年海洋法公約第110條，依據該條之規定，軍艦在公海上遇到外國

船舶，認為有合理的依據，而有下列行為嫌疑之一者：1、從事海盜行為；2、從事販賣奴隸；3、從事未經許可之廣播；4、船舶為無國籍者；5、船舶懸掛外國國旗或拒示不舉示其國旗，而事實上與欲登臨之軍艦屬同一國籍，得登臨該外國船舶，進行查核該船舶懸掛其旗幟的權利，檢驗船舶文件。

- (二) 1982年海洋法公約第110條第1項所稱的「外國船舶」是否包括外國漁船，此一問題可從1958年公海公約第22條所規定之外國商船之明文，演進至1982年海洋法公約第110條第1項所稱「除了外國軍艦與一國所有或專用於政府非商業性服務之船舶以外之外國船舶」觀之，在國際法上登臨權行使之對象由外國商船，擴張至外國船舶，而外國船舶從1982年海洋法公約第110條第1項反面解釋可知，可包含外國商船、漁船以及其他種類之私人船舶，從而可知，1982年海洋法公約第110條第1項所稱外國船舶，包括外國漁船，當無疑義。

- (三) 上揭所假設之案例，阿安的一路發（168）號漁船其船位係在公海上，而且甲國軍艦所持之理由是，阿安的一路發（168）號漁船是為無國籍漁船，因未見一路發（168）號懸掛國旗，亦未見漁船上有國旗標幟或其相類的標幟，甲國軍艦所持理由與1982年海洋法公約第110條第1項第4款之規定相符，從而甲國軍艦欲依1982年海洋法公約第110條規定對，阿安的一路發（168）號漁船行使登臨權，甲國軍艦

之要求為有理由。

- (四) 倘甲國軍艦依據1982年海洋法公約第110條規定，對阿安的一路發（168）號漁船行使登臨權，於登臨後，如果一路發（168）號漁船之嫌疑經證明為無根據，且一路發（168）號漁船並未從事嫌疑的任何行為，一路發（168）號漁船可能遭受的任何損失或損害，甲國應予賠償。

六、結語

遠洋漁船經常航行於公海上，因此，對於國際法上公海登臨權的相關規定，應有基本的概念。而且我國與其他國家地區締結相關的漁業公約，依據該等漁業公約之規定，該漁業公約組織所屬的公務船舶亦具有對締約國在公海上行使登臨權，檢查漁獲物與漁船文件等相關事項，該等漁業公約所規定之對締約國漁船之登臨權，其立法意旨與1982年海洋法公約第110條登臨權之規範係屬一致，並未違反國際法之規範。我國是漁業大國，遠洋漁船數量眾多，各位漁友對登臨權之國際法規範，應有所知悉，以免自己權益遭受損害，並防杜違反或誤觸國際法以及所參與的國際漁業公約的相關規範。🌊



潛水病症(八)

文圖／蘇焉（國立中山大學講師）

面鏡擠壓



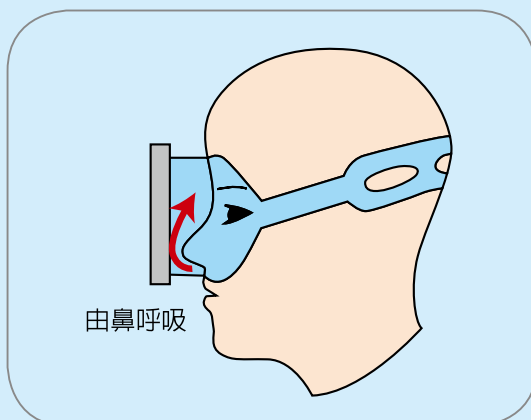
在水中下潛時所增加的水壓會作用在人體上，而人體中的空腔內充滿空氣，腔內空氣必須與外界水壓達到平衡，才不會有擠壓的問題產生。但潛水時爲了在水中可以順利活動，一些穿戴在潛水者身上的裝備也會產生空腔，如面鏡與乾式潛水衣等這些人造的空腔與人體內的空腔一樣充滿著氣體，在身上也會造成空腔。



游泳眼鏡只能在游泳時使用。

面鏡戴在我們的臉上會產生密閉的空間，在下潛時，面鏡中的空氣受水壓縮而導致臉部的擠壓。潛水用的用鏡與游泳鏡不同，潛水用面鏡罩在臉部，包含眼部與鼻部，而游泳鏡只罩在眼部。下潛時，面鏡受水壓壓縮時，可由鼻部呼氣進入面鏡，與外界的水壓達到平衡就可解決面鏡擠壓的問題，但再繼續下潛，周圍水壓增加時，也必須由鼻部呼出空氣，隨時與外界水壓保持平衡，如果面鏡內的空氣被過度擠壓，就會導致臉部疼痛而有被吸的感覺，會造成眼臉腫起，眼白部分充血。嚴重時耳鼻出血，眼球出血及突出等症狀。而游泳用水鏡只罩在眼

部，下潛時眼鏡內的氣體被壓縮，無法由鼻部來平衡壓力，所以游泳眼鏡無法使用在潛水活動上。



潛水面鏡內的空氣受壓，從鼻部呼氣進入面鏡，即可避免面鏡擠壓問題。



面鏡擠壓造成的眼球充血。



游泳鏡只罩住眼部。



潛水用的用鏡與游泳鏡不同，潛水用面鏡罩在臉部，包含眼部與鼻部。

因此，面鏡擠壓的發生原因，主要為下潛時忽略面鏡內外壓力平衡，沒做好壓力平衡，或是壓力平衡不當的操作所致。潛水時應適時向面鏡內呼氣，如不幸

發生眼球充血時，必須接受眼科醫師看診治療。面鏡擠壓的預防很簡單，只要下潛時，注意面鏡內外壓力的平衡，面鏡的配戴不可過緊即可。🌊

漁產量分析

臺閩地區95年7月

文圖／陳淑貞（漁業署技正）

臺閩地區95年7月漁業總生產量為90,877公噸，較去年同月的103,374公噸減少12,497公噸（-12.1%），其中臺灣地區生產量為90,777公噸，金馬地區生產量為100公噸。生產量變動情形，就漁業種類來看，內陸漁撈、內陸養殖業為增產，內陸漁撈產量16公噸，較去年同月增產2公噸（+14.3%）；內陸養殖產量22,215公噸，較去年同月增產24公噸（+0.1%）；遠洋漁業、近海漁業、沿岸漁業、海面養殖、則為減產，遠洋漁業產量48,689公噸，較去年同月減產10,021公噸（-17.1%）；近海漁業產量12,993公噸，較去年同月減產1,331公噸（-9.3%）；沿岸漁業產量3,789公噸，較去年同月減產512公噸（-11.9%）；海面養殖產量3,175公噸，較去年同月減產659公噸（-17.2%）。

（**註：1.遠洋漁業國外基地漁獲量，係由本署遠洋業組提供95年7月漁獲量速報資料予納入統計，其實際生產量，將一併於年底依實際情形調整之。2.遠洋漁業魷釣部分，高雄市漁獲日期係以漁船入港並經市場交易日計算，故94年之漁獲日期有延遲之情形。）

一、漁業種類別生產情形

（一）遠洋漁業：

95年7月遠洋漁業卸魚量48,689公噸，較去年同月減產10,021公噸（-17.1%）。增產部分，秋刀魚火誘網漁業卸魚量8,383公噸，較去年同月（201公噸）增加8,182公噸（+4,070.5%）。減產部分，依序為鮪延

繩釣漁業，卸魚量16,064公噸，較去年同月減少15,772公噸（-49.5%）；魷釣漁業，卸魚量4,637公噸，較去年同月減少1,942公噸（-29.5%）；雙船拖網漁業，卸魚量836公噸，較去年同月減少863公噸（-50.8%）；單船拖網漁業，卸魚量2,131公噸，較去年同月減少385公噸（-15.3%）；鯉鮪圍網漁業，卸魚量13,991公噸，較去年同月減少145公噸（-1.0%）。

（二）近海漁業：

95年7月近海漁業產量12,993公噸，較去年同月減產1,331公噸（-9.3%）。增產部分，鮪延繩釣漁業增產最多，產量1,851公噸，較去年同月增產515公噸（+38.5%）；其次是一支釣漁業，產量351公噸，較去年同月增產101公噸（+40.4%）。減產部分，依序為火誘網漁業，產量1,850公噸，較去年同月減產1,140公噸（-38.1%）；鯖鮪圍網漁業，產量2,252公噸，較去年同月減產256公噸（-10.2%）；鯛及雜魚延繩釣漁業，產量585公噸，較去年同月減產162公噸（-97.5%）；曳繩釣漁業，產量142公噸，較去年同月減產156公噸（-52.3%）；巾著網漁業，產量40公噸，較去年同月減產143公噸（-78.1%），其餘漁業產量增減變化不大。

（三）沿岸漁業：

95年7月沿岸漁業產量3,789公噸，較去

年同月減產512公噸(-11.9%)。增產部分，以定置網漁業增產最多，產量468公噸，較去年同月增產218公噸(+87.2%)；其次是鏢旗魚漁業，產量109公噸，較去年同月6公噸增產103公噸(+1,716.7%)；減產部分，以火誘網漁業減產最多，產量478公噸，較去年同月減產169公噸(-26.1%)；其次為一支釣漁業，產量350公噸，較去年同月減產166公噸(-32.2%)；再其次為刺網漁業，產量1,773公噸，較去年同月減產156公噸(-8.1%)，其餘漁業產量增減變化不大。

(四) 海面養殖：

95年7月海面養殖產量3,175公噸，較去年同月減產659公噸(-17.2%)。其中淺海養殖產量為2,802公噸，較去年同月減產64公噸(-2.2%)；箱網養殖產量為330公噸，較去年同月減產609公噸(-64.9%)；其他海面養殖，產量42公噸，較去年同月增產13公噸(+44.8%)。

(五) 內陸漁撈：

95年7月內陸漁撈產量16公噸，較去年同月增產2公噸(+14.3%)。其中水庫漁撈產量為15公噸，河川漁撈產量1公噸。

(六) 內陸養殖：

95年7月內陸養殖產量22,215公噸，較去年同月增產24公噸(+0.1%)。其中鹹水魚塢養殖產量為8,279公噸，較去年同月增產169公噸(+2.1%)；淡水魚塢養殖產量13,625公噸，較去年同月減產169公噸

(-1.2%)；其他內陸養殖產量311公噸，較去年同月增產24公噸(+8.4%)。

二、累計漁業種類別生產情形

95年度截至7月底止，臺閩地區漁業生產量累計為703,220公噸，較去年同期減少46,996公噸(-6.3%)。其中遠洋漁業為增產，其餘各漁業均呈減產現象。茲分述其概況如下：遠洋漁業累計卸魚量425,840公噸，總計較去年同期增產16,218公噸(+4.0%)，其中以魷釣漁業卸魚量之累計量增加較為顯著；近海漁業累計產量84,522公噸，較去年同期減產46,549公噸(-35.5%)，其中以鯖鱈圍網、火誘網漁業累計產量減少較為顯著；沿岸漁業累計產量28,735公噸，較去年同期減產2,450公噸(-7.9%)，其中以定置網、一支釣漁業累計產量減少最為顯著；海面養殖業累計產量17,576公噸，較去年同期減產3,801公噸(-17.5%)；內陸漁撈業累計產量79公噸，較去年同期減產51公噸(-38.8%)；內陸養殖業累計產量146,468公噸，較去年同期減產10,426公噸(-6.6%)，其中以淡水魚塢養殖累計產量減產狀況最顯著。

三、縣市別單月生產情形

臺閩地區95年7月各縣市漁業生產情形，增產者計有8個縣市，減產者有14縣市。增產縣市以宜蘭縣居首，其餘依序為花蓮縣、雲林縣、嘉義縣、桃園縣、基隆市、新竹縣及金門縣；減產縣市則以高雄市減產最多，其餘依序為屏東縣、臺南縣、臺北

縣、澎湖縣、新竹市、臺中縣、臺南市、苗栗縣、臺東縣、彰化縣、高雄縣、南投縣及連江縣。

（一）增產方面：

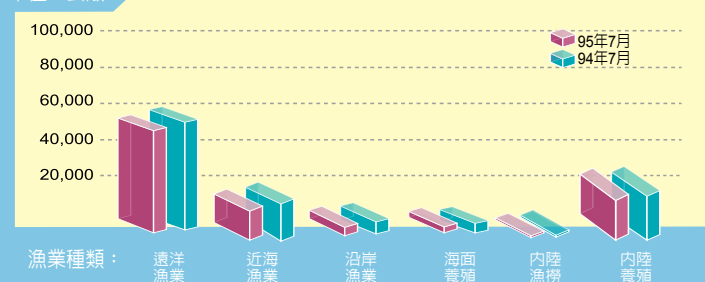
宜蘭縣產量為8,129公噸，主要受近海漁業之鯛及雜魚延繩釣漁業、沿岸漁業之定置網漁業及內陸養殖之鹹水魚塭產量增加影響，總計增產1,055公噸（+14.9%），增產最多。花蓮縣產量811公噸，主因沿岸漁業之刺網漁業及內陸養殖之淡水魚塭產量增加影響，總產量較去年同月增產336公噸（+70.7%），增產排名第二。雲林縣產量為4,563公噸，主要受內陸養殖之鹹水魚塭

及淡水魚塭產量增加影響，總計增產320公噸（+7.5%），增產排名第三。

（二）減產方面：

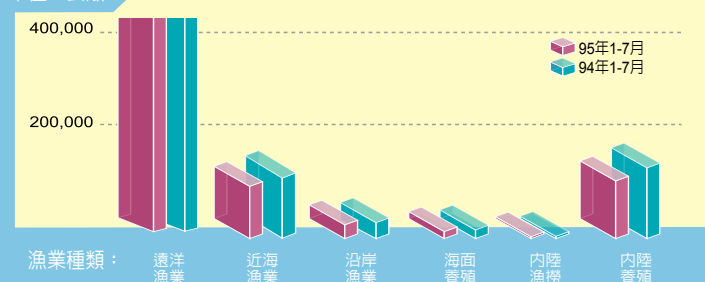
高雄市產量為14,045公噸，主要受遠洋漁業之雙船拖網漁業產量減少影響，總計減產1,972公噸（-12.3%），減產最多。屏東縣產量為5,809公噸，主要受海面養殖之箱網養殖及內陸養殖之鹹水魚塭產量減少影響，總計減產1,433公噸（-19.8%），減產排名第二。臺南縣產量為5,144公噸，主要受沿岸漁業之刺網及內陸養殖之淡水魚塭產量減少影響，總計減產1,117公噸（-17.8%），減產排名第三。🌊

臺閩地區95年7月與94年同月漁業種類別生產量比較表
單位：公噸



漁業種類	95年7月	94年7月
遠洋漁業	48,689	58,709
近海漁業	12,993	14,325
沿岸漁業	3,789	4,301
海面養殖	3,175	3,834
內陸漁撈	16	14
內陸養殖	22,215	22,191

臺閩地區95年1-7月與94年同月漁業種類別生產量比較表
單位：公噸



漁業種類	95年1-7月	94年1-7月
遠洋漁業	425,870	409,621
近海漁業	84,522	131,071
沿岸漁業	28,735	31,185
海面養殖	17,576	21,316
內陸漁撈	79	129
內陸養殖	146,468	156,894

主要魚貨批發市場行情分析

95年 8月

文圖／張智銘（漁業署技正）

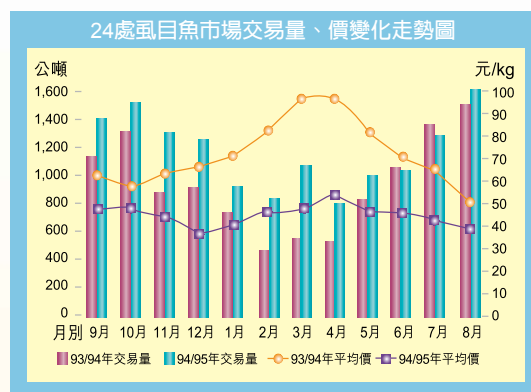
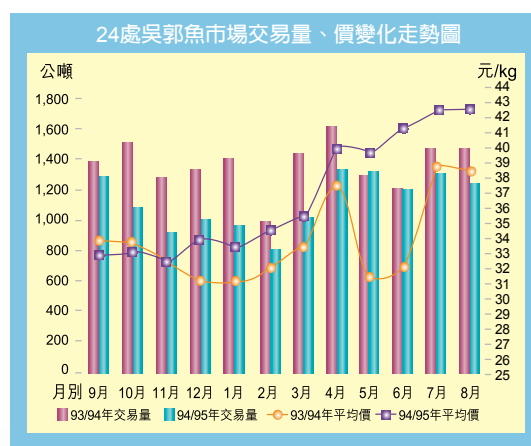
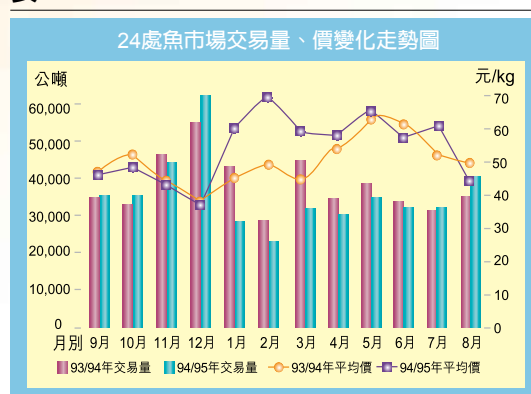
一、95年8月市況：本月海況大致穩定，整體供應量為40,778公噸，較95年7月減少0.7%，較去年同期增加24%。在價格方面，生產地魚市場平均價32.8元／公斤，較95年7月下跌7%及較去年同期下跌12%；消費地魚市場平均價77.5元／公斤，與95年7月及去年同期相同上漲2%，各主要魚市場供需情形如附表一、二。

二、單項魚貨分析：

1. 吳郭魚：整體市場供應量1,238公噸，較95年7月減少4%及較去年同期減少15%，平均價為42.6元／公斤，與95年7月相當，較去年同期上漲10%。
2. 虱目魚：整體市場供應量1,625公噸，較95年7月增加27%，較去年同期增加7%，平均價為39.2元／公斤，較95年7月下跌10%，較去年同期下跌27%。
3. 肉魚：整體市場供應量522公噸，較95年7月增加7%及較去年同期減少12%，平均價為81.4元／公斤，較95年7月上漲3%，較去年同期上漲1%。

三、未來趨勢：95年9月仍屬颱風季節，沿近海冰藏魚供應量視海況而定，消費地魚市場魚貨供應充裕，總平均價為76元／公斤左右。🌊

表一



表二

24處主要魚貨批發市場95年8月總平均價格及交易量變動表								
總行情		13處消費地	11處生產地	養殖魚	冰藏 (鯖鰹除外)	冷凍魚	鯖鰹鰹	其他及 蝦貝類
平均價	本期	77.5	32.8	50.4	81.9	26.9	14.5	41.4
	前期	76.2	35.2	53.2	74.8	27.8	15.0	34.7
	漲跌率	2%	-7%	-5%	9%	-3%	-3%	19%
	去年同期	75.9	37.1	54.3	83.4	28.4	13.3	47.4
	漲跌率	2%	-12%	-7%	-2%	-5%	9%	-13%
交易量	本期	11,259	30,205	4,017	10,402	14,213	8,461	3,683
	前期	10,666	21,947	3,461	9,307	11,747	3,838	4,106
	增減率	6%	38%	16%	12%	21%	120%	-10%
	去年同期	12,037	23,679	4,376	9,592	11,182	6,327	3,485
	增減率	-6%	28%	-8%	8%	27%	34%	6%

主要魚貨批發市場單項大宗產品95年8月總平均價格及交易量變動表														
產 品 別		吳郭魚			虱目魚			白鯧			肉魚			魷魚(凍)
市 場 別		全部	台北	台中	全部	嘉義	岡山	全部	台北	台中	全部	台北	台中	高雄
平均價	本期	42.6	49.9	46.0	39.2	39.9	41.1	225.7	248.0	232.5	81.4	85.4	84.8	17.4
	前期	42.5	47.9	43.9	43.4	42.8	42.4	208.2	196.4	213.2	78.8	92.8	86.2	18.4
	漲跌率	0%	4%	5%	-10%	-7%	-3%	8%	26%	9%	3%	-8%	-2%	-5%
	去年同期	38.8	47.5	36.2	49.9	52.5	51.5	221.0	230.6	231.6	80.4	87.6	84.6	30.9
	漲跌率	10%	5%	27%	-21%	-24%	-20%	2%	8%	0%	1%	-3%	0%	-44%
交易量	本期	1,238.0	304.9	190.7	1,625.8	283.2	174.0	155.9	43.8	26.1	521.9	87.7	126.5	5,179.2
	前期	1,286.0	330.0	187.2	1,277.2	256.1	166.0	109.4	6.7	21.7	488.7	31.5	137.3	2,321.3
	增減率	-4%	-8%	2%	27%	11%	5%	43%	554%	20%	7%	178%	-8%	123%
	去年同期	1,454.4	338.9	225.9	1,513.2	242.4	243.7	105.6	10.8	23.5	596.0	57.1	165.4	1,148.2
	增減率	-15%	-10%	-16%	7%	17%	-29%	48%	306%	11%	-12%	54%	-24%	351%

備註：1. 表中本期係指95年8月，前期係指95年7月，去年同期係指94年8月。
 2. 資料來源：農產品行情資訊系統95年09月6日 24處魚貨行情報導站交易資料。
 3. 單位：元/公斤，噸。