



## 專題報導

臺灣海洋漁業節慶活動的省思

# 謝署長主持本署新春團拜活動

文 / 江善泰整理（本刊執行編輯）

新年新希望！今天是農曆正月初八，本署舉行新春團拜，本人向各位貴賓及同仁祝賀新年愉快，並感謝同仁過去一年來工作的辛勞！

為配合政策，本署南遷到高雄來，同仁受到很大的犧牲，謹代表農委會蘇主委特別向各位同仁致意。行政院體育委員會在今年2月1日已有30餘人南遷左營辦公，預計至8月1日前，其他人員亦將陸續南遷，以中央部會來講，該會應是真正第一個南遷的部會單位。

有鑒於近年來漁業經營環境變遷甚為快速，因此除產業界努力調整因應外，政府也積極透過推動相關政策引導產業發展方向等方式，逐漸調整產業結構、協助產業發展。政府過去一年來，係以推動並引導漁業朝向安全、生態及全民漁業目標發展。由於我們正處於消費者保護意識高漲的時代，未來漁業生產將以著重如何提供消費者安全的漁產品之生產模式發展，因此政府積極推動產銷履歷，輔導漁民生產衛生安全漁產品，並透過產銷過程透明化，希望藉此加強消費大眾對國產漁產品購買信心。另外，在海洋漁業方面則持續推動漁業資源永續利用之政策，逐步建立海洋漁業管理，諸如鯨鯊管理等之生態漁業。政府將持續透過各項傳播媒體說明各項漁業政策，並定期性舉辦全民漁業教室，以一般民眾關心之漁業議題，邀請專家學者演講，並透過互動方式，以提升民眾對漁業重視及參與感，達到全民共同關心漁業之目標。

目前本署臺北辦公區以任務編組的方式組成，今年我們希望立法院能通過本署的組織條例修正案，讓本署能成立北部分署，使北部同仁也較能有個安定的工作環境。同時勉勵同仁，希望大家在漁業行政工作上繼續打拚努力，除供應國人最衛生、最新鮮及最健康的漁產品外，更期盼致力於改變國人的食魚文化飲食習慣；並期待未來漁業提升成為一個健全永續的產業，而同仁退休後，也期盼能扮演不同的角色繼續為漁業共同努力，塑造漁業署新的機關文化。祝福各位漁業前輩、工作同仁，大家身體健康、萬事如意！



# 漁業推廣

FISHERIES EXTENSION  
中華民國七十五年十月十五日 創刊



行政院農業委員會漁業署





## 封面故事

### 老鼠斑 / 七星斑

斑紋點點、身形矯健  
匿珊瑚礁間爭妍鬥豔  
美艷悅目、美味誘腹  
怎能不令饕客垂涎？

「漁業推廣」題字 / 黃木蓮 老師  
封面設計 / 高遠文化  
圖片繪製 / 簡漢平

## CONTENTS

04

### 漁業要聞

#### 漁業要聞

■ 編輯室 整理

06

### 政令宣導

#### 漁政法令宣導

■ 編輯室 整理

10

### 專題報導

#### 臺灣海洋漁業節慶活動的 省思

■ 文 / 陳璋玲（高雄海洋科技大學助理教授）

17

### 漁情報導

#### 日本的鰻苗採捕、輸出與資源維護

■ 文 / 郭慶老 譯（駐日代表處經濟組副組長）

20

### 漁情報導

#### 娛樂漁業與遊樂船舶開放建造衍 生之相關法制問題

■ 文 / 莊慶達（國立臺灣海洋大學教授）

26

### 漁情報導

#### 臺東縣金樽漁港的發展方向 與陸連島的奇特景象

■ 文 / 陳文樹（前省府農林廳技正）

32

### 漁情報導

#### 美哉！太平洋上的後山漁鄉 一花蓮水噹噹

■ 文 / 陳彥臻（臺灣區漁業廣播電台）

38

### 推廣天地

#### 預防肥胖有妙方（上）

■ 文 / 陳秀卿（前農委會簡任技正）

42

### 全民漁業

#### 魚類知多少

#### 一洪明仕園長詮釋魚類生態與文化

■ 文 / 廖依姿（高遠文化）

44

### 魚趣

#### 魚之最

■ 文 / 洪明仕（新竹市立動物園園長）

行政院農業委員會漁業署W3網址：<http://www.fa.gov.tw>  
漁業署檢舉專用電子信箱：[ethic@msl.fa.gov.tw](mailto:ethic@msl.fa.gov.tw)  
漁業署檢舉電話：0800-082594  
行政院海岸巡防署海巡服務漁民專線「118」

#### 封面裡

##### 特訊

### 謝署長主持本署新春團拜活動

■ 文 / 江善泰  
圖 / 陳家勇

#### 封底裡

### 海天遊蹤 世界遺產 巡禮（三）

■ 文圖 / 黃丁盛

#### 封底

### 漁鄉采風 兜風

■ 文 / 廖依姿  
圖 / 游忠霖

49

#### 海的世界

### 潛水時所發生的一氧化碳中毒問題

■ 文 / 蘇焉（國立中山大學講師）

52

#### 一魚兩吃

### 花飛——令人心花朵朵開的超值優選

■ 文 / 廖依姿（高遠文化）

54

#### 漁伯說法

### 從門外漢看法律——現代漁友應有的基本法律常識（42）

### 大西洋鮪類保育國際公約（一） 公約適用區域至委員會之建議

■ 文 / 王文忠（雲林縣口湖鄉立托兒所所長）  
黃明和（漁業署漁政組組長）

60

#### 產銷分析

### 臺閩地區96年12月漁產量分析 97年1月主要魚貨批發市場行情分析

■ 文 / 陳淑貞（漁業署技正）  
彭子倩（養殖基金會）

發行人：謝大文

總編輯：林永德

編輯委員：王正芳·石聖龍·江英智·沙志一  
李國添·邵廣昭·陳添壽·陳世賢  
陳國本·陳華民·黃明和·蔡日耀  
（依姓氏筆畫順序排列）

編輯顧問：胡興華·黃玲珠·余明村

主編：謝明慧·陳旺卿

特約攝影：黃丁盛·游忠霖

執行編輯：江善泰·施珊珊·湯素瑛

發行所：行政院農業委員會漁業署

地址：高雄市前鎮區漁港北一路1號

電話：（07）811-3288

企劃承製：財團法人臺灣漁業及海洋技術顧問社

地址：臺北市中正區林森南路4-1號6樓

電話：（02）2392-0009；3343-6095

美術：張巧佩·葉佳伶

設計印刷：高遠文化事業有限公司

電話：（02）2751-7911

展售書局：

【五南文化廣場】臺中市中山路2號  
（04）2226-0330

【國家書坊臺視總店】  
臺北市八德路三段10號B1  
（02）2578-1515 ext.643

零售定價：新臺幣80元

版權所有·圖文未經同意不得轉載





# 漁業要聞

文／編輯室整理



## 養殖漁業寒害災損，農委會將協助救助

漁業署於2月15日表示，本（97）年2月間低溫及寒流陸續來襲，澎湖縣箱網養殖海鱷大量被凍斃及雲林縣臺西沿海文蛤混養虱目魚池傳出零星災情，截至目前災害損失已達8,482萬元。農委會評估澎湖縣災損情形已達「農業天然災害救助辦法」規定之現金救助標準，業於2月15日公告該縣為辦理低利貸款及現金救助地區，請受害之農漁民務必自公告翌日起10日內，檢附土地所有權狀或漁業權狀向土地所在鄉鎮公所提出申請，以確保自身權益。

為瞭解澎湖縣寒害災損情形，農委會李健全副主任委員、漁業署謝大文署長、水產試驗所蘇偉成所長、澎湖縣呂永泰副縣長等政府官員於2月15日前往澎湖縣西嶼及白沙慰問箱網養殖漁民，並瞭解箱網養殖海鱷凍斃實際情形後，農委會李副主任委員表示：（1）請澎湖縣政府於2月25日（星期一）前確認本次寒害災損資料，依程序提報農委會後儘速完成現金救助或低利貸款等救助措施；（2）請澎湖縣政府儘速協助養殖業者掩埋清理受凍不堪使用養殖物，並由漁業署經費協助；



▲澎湖箱網養殖場。（高遠文化提供）

(3) 請澎湖縣政府瞭解養殖業者受本次寒害後資金需求，農委會將視業者需求提供專案低利貸款，協助養殖業者復養。


漁業署指出：本次養殖漁業寒害災損除了澎湖縣之外，另臺南縣七股、將軍鄉約1.54公頃亦有零星魚塭受害，損失金額62萬元，當氣溫逐漸回暖後，損失將不致擴大。虱目魚主要養殖區域分布於嘉義、臺南、高雄、屏東等地區（面積占77%），除高雄縣為深水式養殖外，其餘多為淺坪式養殖，且於冬季來臨前捕獲上市後清池及整池。本次寒害凍傷虱目魚多屬文蛤養殖池混養虱目魚（主產物為文蛤），屬於清除藻類之工作魚，放養比率約為每公頃文蛤池放養800~1000尾，此類養殖池多分布於彰、雲、嘉等地區，漁業署將持續與各相關縣市政府瞭解養殖之虱目魚寒害後續可能損失情形。

漁業署最後表示，農委會及各級地方政府工作人員將依據農業天然災害救助辦法規定及作業程序，於規定時程內完成救助工作，儘速協助救助受災漁民，期使養殖漁民能夠積極再投入生產。

## 農委會成立澎湖海域生態自然復育監測小組進行科學調查監測

農委會表示，為瞭解2月間澎湖地區寒潮對當地沿岸海域生態及棲地環境所造成之衝擊，並究明自然復育情形，該會已邀請國內海洋相關學者、專家組成一個當地海域生態自然復育監測小組，進行持續性之科學調查，預定自3月1日起進行相關調查工作。

農委會說，該監測小組係由國立臺灣海洋大學李國添校長為召集人，專家學者包括中央研究院邵廣昭研究員及鄭明修研究員、國立臺灣大學周宏農教授、戴昌鳳教授及丘臺生教授，澎湖海洋科技大學翁進坪教授等，將針對該海域之海洋基礎生產力（含浮游動植物及仔稚魚）、藻類、無脊椎動物、珊瑚、魚類、潮間帶等不同面向成立6個分組，選擇適當的監測點，每2星期進行一次的定期監測，以作為澎湖沿岸海域復育資源措施之依據，必要時並將視調查進度及結果再酌予延長調查期程。

農委會表示，根據該會漁業署於本（97）年2月23日邀請前述相關學者專家實地赴澎湖勘查及訪談之建議，現階段應先對該受影響海域本身之自然恢復能力的科學監測為優先工作目標，以避免因過度人為措施影響生態平衡。 





# 漁政法令宣導

文 / 編輯室整理

## 活魚運搬船安裝衛星自動回報船位監控設備系統之規格標準

行政院農業委員會 97 年 1 月 11 日農授漁字第 0961341936 號公告

主旨：公告「活魚運搬船安裝衛星自動回報船位監控設備系統之規格標準」。

依據：漁船運搬養殖活魚管理辦法第8條第2項。

公告事項：

一、活魚運搬船所安裝之衛星自動回報船位監控設備系統（Vessel Monitoring System；簡稱VMS）應包括配置於船上之船位自動發報器（Automatic Location Communication；簡稱ALC）及其操作設定軟體、衛星天線及電腦設備。

二、衛星自動回報船位監控設備系統應具有船位追蹤功能，其系統之規格標準如下：

- （一）系統之全球定位系統（Global Positioning System；簡稱GPS）須內建於船位自動發報器內，該系統之船位自動發報器必須能防止使用者竄改或自行輸入船位資料。
- （二）系統之全球定位系統（GPS）天線與船位自動發報器天線必須整合為單一天線，若該天線不在自動發報器機殼內，兩者必須以單一而且沒

有中斷或破損之電纜連結。

- （三）系統必須在任何時候均能全天候在南、北緯70度以內水域完全自動正常運作及傳輸正確之船位，且不受氣候及環境因素影響。
- （四）系統之全球定位系統（GPS）經緯度之誤差值98%須在100公尺以內。
- （五）系統必須能傳輸及儲存資料，包括船舶識別碼、日期、時間、船位經緯度、速度及航向等。
- （六）具備船、岸雙向通訊功能之系統，除應符合前5款規定外，其船位回報之次數能由本會漁業署決定，並能遙控設定或改變。此外，該系統並得由本會漁業署在任何時候均可要求任何一艘漁船回報並能即時收到船位。未具備船、岸雙向通訊功能之系統，除應符合前5款規定外，其船位回報延遲時間不得超過90分鐘。



三、申請衛星自動回報船位監控設備系統測試之廠商均應提供下列資料送本會漁業署指定之單位（目前為財團法人中華民國對外漁業合作發展協會，簡稱對外漁協）進行測試，經測試通過後將另行公告：

- （一）一套完整可供立即進行傳輸資料測試之系統設備。
- （二）完整之系統設備使用手冊及技術手冊。
- （三）系統設備與個人電腦間通訊參數設定值等相關資料。

（四）系統設備之完整控制碼，包含GPS資料讀取等完整資料。

四、衛星自動回報船位監控設備系統測試未通過者，應自對外漁協退件之日起三個月後，始能再送對外漁協測試。

五、申請系統測試之廠商請洽對外漁協：

- （一）地址：臺北市羅斯福路4段113巷19號。
- （二）電話：（02）2738-1522。
- （三）傳真：（02）2738-4329。
- （四）網址：<http://www.ofdc.org.tw>。

## 九十七年西南大西洋魷釣漁業及西北太平洋秋刀魚棒受網漁業指定性休漁作業規定

行政院農業委員會96年12月5日農授漁字第0961333433號令訂定

行政院農業委員會97年1月18日農授漁字第0971330094號令修正第4點、第11點規定

一、行政院農業委員會（以下稱本會）鑑於西南大西洋魷釣漁業近年阿根廷魷魚漁獲量呈現不穩定之狀態，及西北太平洋秋刀魚棒受網漁業近年秋刀魚漁獲量逐年盛產，為保育阿根廷魷魚資源及合理利用秋刀魚資源，辦理九十七年西南大西洋魷釣漁業及西北太平洋秋刀魚棒受網漁業指定性休漁期獎勵金核發事宜，依漁業法第四十四條第四款及第九款規定，訂定本作業規定。

二、休漁船數：

- （一）西南大西洋魷釣漁業：至少19艘漁船。
- （二）西北太平洋秋刀魚棒受網漁業：至少12艘漁船。

三、休漁指定港口：高雄市前鎮、臨海漁港。

四、休漁之對象及執行：

- （一）休漁之漁船應領有有效魷釣漁業執照，並於休漁日前將漁船駛進指定港口，且依第六點所定期間連續在港內停航至休漁期間屆滿，停航期間不得出港。
- （二）申請休漁漁船不得有九十六年度全年未出港作業之情形。
- （三）於本規定休漁期間，未依其他規定列為停止作業並領有補償金之漁船。
- （四）該漁船於九十六年至九十七年間，無走私、偷渡、流用漁船油、無故停泊海上未依規定配置船員、

電、毒、炸魚等違規案件或涉有上述違規行為，已移送司法單位偵辦。

(五) 九十六年至九十七年間發生前款所指之走私、偷渡、流用漁船油、無故停泊海上未依規定配置船員或電、毒、炸魚等之違規事實於領取本次獎勵金後方發現、作成處分或移送司法單位偵辦者，將於下次休漁獎勵資格審查時予以排除，不列入本次休漁獎勵資格審查事項。

(六) 除(四)及(五)之規定外，休漁漁船申請休漁獎勵金前有涉及其他違規案件時，仍受理申請，但經核處收照處分，其收照期間與休漁期間發生重疊時，休漁期間應扣除收照期間往後順延，並於執行收照處分完成始得領取，經核處罰鍰處分者，應於繳清罰鍰後始得領取。

(七) 執行收回漁業證照(漁業執照、購油手冊)處分期間不得計算為在港休漁日數。

(八) 同一漁船九十七年西南大西洋魷釣漁業及西北太平洋秋刀魚棒受網漁業指定性休漁僅能擇一參加。

五、臺灣區遠洋魷漁船魚類輸出業同業公會(以下簡稱魷魚公會)應於本規定生效日(或本會另行公告日)起二週內，依休漁船數協調出休漁漁船，經協調出之休漁漁船，應依休漁期間進入指定港口，進行休漁。  
經列為休漁漁船(以下稱休漁漁船)應

於協調產生後七日內，提送申請書及行政契約至魷魚公會並由魷魚公會簽署文件後，併送本會漁業署。

#### 六、休漁期間：

(一) 西南大西洋魷釣漁業：自九十七年一月一日零時起至五月二十九日二十四時止。

(二) 西北太平洋秋刀魚棒受網漁業：自九十七年八月一日零時起至十一月二十八日二十四時止。

七、休漁獎勵金之申請、審核及相關配合措施，由漁船船籍所在地之直轄市或縣(市)政府辦理。其申請登記或資料彙整由魷魚公會協助辦理。

八、休漁漁船應於指定期間內將漁船駛進指定港口，並檢附下列文件提送魷魚公會，並由魷魚公會彙送直轄市或縣(市)政府核轉本會漁業署：

(一) 休漁獎勵金申請書一式二份。

(二) 漁業執照影本一份(正本由魷魚公會查對後發還)。

(三) 配油手冊正本，由魷魚公會查對後發還。(未領配油手冊者免附)

(四) 漁船進出港檢查紀錄簿最後一次進港登記頁影本一份(正本由魷魚公會查對後發還)。


(五) 休漁獎勵金之領款收據及船主存摺影本。

(六) 主管機關指定之其他相關文件。

九、休漁獎勵審核及撥款依下列程序辦理：

(一) 魷魚公會

1. 於休漁日前收齊休漁漁船船主繳交申請書件，並查對申請書件是否正確及齊全。

2. 申請書件無誤後抽存申請書一份，並將另一份申請書連同漁業執照影本及漁船進出港檢查紀錄簿最後一次進港登記頁影本等文件，並製作清冊送直轄市、縣（市）政府核辦。申請資格不符得補正者，應限期補正，逾期未補正者，函退補正；無法補正者，應附理由轉送各該直轄市或縣（市）政府。
  3. 接獲休漁審核結果通知後，製作領款收據逕送本會漁業署，並將行政契約正本等文件檢還休漁漁船船主。
  4. 接獲本會漁業署撥款後，應於五日內將獎勵金撥付休漁漁船主。
- （二）直轄市或縣（市）政府
1. 收到魷魚公會函送申請書件經初審無誤後，繕造休漁漁船清冊送本會漁業署備查。
  2. 於休漁期間屆滿後一週內，將審查符合休漁條件之漁船清冊連同經費分析表送交本會漁業署。
  3. 休漁漁船不符申領獎勵金資格者，應擬具理由及處理意見併申請書件函送本會漁業署決定。
- （三）本會漁業署
1. 對休漁漁船清冊，將審查結果通知魷魚公會並副知直轄市或縣（市）政府，另依主管權責劃分將符合資格之漁船登錄漁業管理資訊系統。
  2. 核對領款收據，並於五日內撥款魷魚公會轉發。
  3. 經本會漁業署決定結果認定不符合申請獎勵金之條件者，應附理由以書面通知申請人。
- 十、違反第六點規定於休漁期間出港者，屬違規情節重大，得依漁業法第十條處收回漁業證照及船長幹部船員執業證書一年以下之處分；或得撤銷漁業證照及船長幹部船員執業證書。
- 十一、其他注意事項：
- （一）休漁漁船船主應於申請期限內檢附前述相關申請書件提出申請，逾期不予受理。
  - （二）直轄市或縣（市）政府對休漁漁船船主所附漁船進出港文件如有疑義，得洽請海岸巡防單位協助查證。
  - （三）相關申請書件如有偽造、變造或記載不實，由休漁漁船船主自負法律責任，如已領取獎勵金者應退還。
  - （四）經協調為休漁漁船者，休漁期間應停泊指定之休漁港口，不得出港。
  - （五）魷魚公會應協調確定休漁漁船，並於休漁日前將漁船駛進指定港口時，製作清冊送直轄市、縣（市）主管機關層轉本會漁業署備查。
  - （六）休漁期間漁船所有權或漁業執照過戶者，受讓人不得主張併計受讓前之有關休漁事實。
  - （七）同一休漁期間內已申領本獎勵金者，不得申請其他休漁獎勵金。
- 十二、直轄市或縣（市）政府辦理本計畫，有關經費支存及會計事務處理等事宜，應依本會漁業署主管計畫經費處理手冊有關規定辦理。 



# 臺灣海洋漁業 節慶活動的省思

文圖 / 陳璋玲（高雄海洋科技大學助理教授）

## 前言

為推動城市鄉鎮觀光，臺灣各地近年來紛紛舉辦地方大型的節慶活動，藉以吸引遊客前來觀賞遊玩，同時促進當地的經濟發展。該等節慶通常結合地方的人文特色、自然景觀及產業經濟等元素，以農業文化、漁業文化、地方文化、音樂、手工藝術品、宗教祭典等為主題，來呈現節慶活動的主要內涵，並已蔚為臺灣近年來舉辦節慶活動的風潮。較常為人知的節慶活動如東港黑鮪季、高雄內門宋江陣、臺東南島文化節、新竹義民文化節、嘉義管樂節、墾丁風鈴季、花蓮石雕節、大甲媽祖文化節等。而屬海洋漁業的節慶亦隨著此一風潮，在縣市政府、漁會或地方單位團體的推導之下，逐漸在各地的沿海鄉鎮推展開來。

▼媽祖海上遶境。（高遠文化 提供）



近年來，隨著臺灣海禁的解除、部分傳統漁業轉型朝向休閒漁業發展，以及為落實地方特色價值，發展觀光產業，許多地方政府將所屬具有漁業活動的地區，以其生產的“漁產品”、特有的“海洋意象”或“漁村意象”做為海洋漁業節慶的主題，一方面做為農漁產品推銷的平臺，以提升產品知名度；另一面則希望藉此活動能帶動地方的休閒旅遊，以活絡地方經濟。然而在各地興起各式各樣的海洋漁業節慶的背後，是否代表著深層的漁業文化意涵或海洋生態知識亦可透過節慶活動傳達給一般民眾？另其為地方帶來的經濟效益是長久的休閒旅遊產業的發展或僅是曇花一現的嘉年華熱鬧一場？本文就現行臺灣已發展的海洋漁業節慶活動作一回顧，並於文末反思該等節慶活動發展至今所衍生的問題，並提出相關建議。

## 節慶的概述

節慶是在例行的活動之外，於組織運作及經費贊助配合下所形成的一種一次性或經常性發生的特殊活動（special events）。該活動具備的特徵包括：對大眾公開、針對某一個特定主題的慶祝或展覽活動、每年或數年舉行一次、已事先安排開始日期與結束日期、本身不擁有硬體或結構等（Getz, 1990）。就實務觀點而言，節慶活動的目的在於：提供當地居民娛樂、增加當地居民收入、增加工作機會、提升該地知名度、加強該地之基礎建設、吸引更多遊客參訪該地，以及促銷當地商品等（Watt, 1998）。基於節慶活動所帶來的實務效益已成為各國發展觀光重要的行銷策略，及用來建立地方的獨特性和知名度，且亦是許多國家藉以保存或發

揚文化、藝術及地方特色的重要媒介。在各個國家的強力推銷之下，目前已有許多知名的節慶活動成為觀光的熱門景點，每年吸引當地民眾及各國的遊客前來觀賞遊玩，例如英國愛丁堡藝術節、法國亞維農藝術節、中國哈爾濱冰雪節、巴西里約嘉年華、奧地利維也納歌劇節、日本北海道雪祭、德國慕尼黑啤酒節等。

近年來臺灣在經濟產業結構變遷之下，逐漸朝向服務業發展，其中休閒旅遊業已成為政府推動產業發展的首要選項。各縣市政府為活絡地方經濟，亦開始著重觀光節慶活動，將地方具有特色的資源經再利用與節慶包裝後，積極推銷地方產業及推動休閒旅遊活動。目前臺灣觀光節慶活動已成為成長快速的旅遊業之一。交通部觀光局為提升臺灣



▲臺灣的海洋漁業節慶分布圖。

觀光產業的國際競爭力，期望將臺灣改造成為「節慶之島」，曾遴選出2002年每月各地具代表性的12項大型節慶活動（如表一），期望藉由12項不同節慶主題活動的舉辦及周邊觀光地區及旅遊路線的包裝，積極推動節慶觀光。

## 臺灣的海洋漁業節慶

海洋漁業節慶是指以與漁業活動有關的有形或無形的資產，如漁產品、漁村文化、宗教信仰、海洋意象等為主題的節慶活動<sup>1</sup>。臺灣四面環海，沿海居民長期依賴漁業為生，以「漁」為生活中心，以「海洋」為生活意象。由於地理因素與漁業資源特性，漁業長期演進的結果，各沿海地區的漁業逐漸發展出屬於自己的地方特色，例如在漁獲物種類、漁法漁具、漁村風貌等方面。又由於漁業是使用海洋的產業，且在海上作業本身即具有高度的危險性，為求海上作業平安及

漁獲豐收，通常在沿海地區亦發展出濃厚的宗教信仰及祭典活動。因此，在漁民透過漁業活動和海洋互動的過程中，逐漸發展出特有的地方文化，也因此成為海洋漁業節慶活動豐富的主題題材。

海洋漁業節慶的性質如同其他節慶活動一般，只是在於節慶活動主題的不同，其主題係以海洋、漁業、漁村文化為主。由於「海洋漁業」主題的特色，很自然地海洋漁業節慶活動大都發生於具有漁業產業或海洋意象鮮明的沿海地方縣市或鄉鎮。臺灣目前已發展出為數頗多的海洋漁業節慶活動，其發展的緣由大致可歸納為下列四點因素：

- ✳ 近年來隨著政府對於海域空間的開放及國人對戶外遊憩需求的增加，海域逐漸成為吸引國人從事遊憩的場所，而「海洋元素」自然地成為節慶活動的主題之一。
- ✳ 1990年代，政府為因應漁業產業結構的調整，將傳統漁業轉型，定調為朝向休閒漁業的發展。
- ✳ 地方單位為落實休閒漁業發展、促銷地方的農漁產品，及推動休閒觀光產業，乃將具有地方特色價值的漁業、海洋、漁村或宗教信仰等主題予以節慶活動包裝，以產生集客效果及提升地方知名度。

表一：2002年臺灣12項大型地方節慶活動一覽表

| 月別 | 活動名稱                                  |
|----|---------------------------------------|
| 一  | 墾丁風鈴季                                 |
| 二  | 臺灣慶元宵（高雄燈會、臺北燈節、臺北平溪天燈）               |
| 三  | 臺灣高雄內門宋江陣                             |
| 四  | 臺灣茶藝博覽會                               |
| 五  | 三義木雕藝術節                               |
| 六  | 臺灣慶端陽龍舟賽（臺北縣龍舟賽、臺北龍舟賽、宜蘭二龍村龍舟賽、鹿港慶端陽） |
| 七  | 宜蘭國際童玩藝術節                             |
| 八  | 中華美食展                                 |
| 九  | 雞籠中元祭                                 |
| 十  | 花蓮國際石雕藝術季、鶯歌陶瓷嘉年華                     |
| 十一 | 澎湖風帆海鱸節、新港國際青少年嘉年華                    |
| 十二 | 臺東南島文化節                               |

資料來源：交通部觀光局91年觀光年報。



▲ 漁筏集結海上會香出航。（林偉達 提供）。



✿黑鮪季成功打響東港知名度及帶動屏東地區觀光產業的發展<sup>2</sup>，成為其他地方推動海洋漁業節慶活動爭相仿效的對象。

臺灣的海洋漁業節慶活動（詳如表二），依其主題可分為四類：漁產品、宗教信仰、漁村文化及海洋意象。漁產品主題係

表二：臺灣的海洋漁業節慶

| 節慶名稱    | 節慶主題 | 地點         | 時間        |
|---------|------|------------|-----------|
| 鎖管季     | 漁產品  | 基隆         | 7、8月      |
| 石門活魚節   | 漁產品  | 桃園縣龍潭      | 9月        |
| 魚蟲節     | 漁產品  | 桃園縣竹圍      | 8月        |
| 烏魚節     | 漁產品  | 新竹縣        | 11月       |
| 鱆魚節     | 漁產品  | 新竹市        | 8月        |
| 蚵貝藝術節   | 漁產品  | 嘉義縣東石      | 10月       |
| 石斑魚節    | 漁產品  | 高雄縣永安      | 11月       |
| 烏魚節     | 漁產品  | 高雄縣梓官      | 9月        |
| 烏魚節     | 漁產品  | 高雄縣茄萣      | 12月       |
| 虱目魚節    | 漁產品  | 高雄縣彌陀      | 10月       |
| 黑鮪季     | 漁產品  | 屏東縣東港      | 5、6月      |
| 飛魚季     | 漁產品  | 屏東縣墾丁      | 4月        |
| 旗魚季     | 漁產品  | 臺東縣成功鎮     | 11月       |
| 飛魚季     | 漁產品  | 臺東縣長濱      | 5月        |
| 飛魚季     | 漁產品  | 臺東縣蘭嶼      | 3~6月      |
| 飛魚季     | 漁產品  | 花蓮縣豐濱      | 5月        |
| 曼波魚季    | 漁產品  | 花蓮縣各鄉鎮     | 4、5月      |
| 黃金蜆節    | 漁產品  | 花蓮縣壽豐      | 8月        |
| 蠔節      | 漁產品  | 宜蘭縣頭城      | 6月        |
| 鯖魚節     | 漁產品  | 宜蘭南方澳      | 11月       |
| 菊島海鮮節   | 漁產品  | 澎湖         | 9、10月     |
| 風帆海鱸節   | 漁產品  | 澎湖         | 11月       |
| 海灘花蛤季   | 漁產品  | 金門縣金湖鄉     | 7月        |
| 神明淨港文化祭 | 宗教信仰 | 臺北縣野柳（保安宮） | 3月        |
| 海上會香    | 宗教信仰 | 嘉義縣布袋（太聖宮） | 4月        |
| 王船祭     | 宗教信仰 | 屏東縣東港（東隆宮） | 10月（三年一次） |
| 金山漁村嘉年華 | 漁村文化 | 臺北縣金山      | 8月        |
| 海洋嘉年華   | 海洋意象 | 苗栗外埔漁港     | 7、8月      |
| 海洋文化觀光季 | 海洋意象 | 宜蘭縣頭城      | 7、8月      |

資料來源：本研究整理。



▲南方澳盛產鯖魚，歷年鯖魚節在此舉行。

以地區所生產的漁獲物作為節慶的特色，此類的海洋漁業節慶活動占大多數，例如東港黑鮪季、花蓮曼波魚季、臺東旗魚季、高雄縣的永安石斑魚節、彌陀虱目魚節、茄萣烏魚節、新竹縣烏魚節、新竹市鱸魚節、南方澳鯖魚節、基隆鎖管季、澎湖菊島海鮮節等。宗教信仰主題係以漁村發展出特有的宗教祭典作為節慶的特色，如嘉義布袋鎮好美里的「海上會香」慶典、臺北縣萬里鄉野柳的「神明淨港過火」慶典、屏東縣東港東隆宮的「王船祭」等。而用漁村文化為節慶主題者，係為突顯漁村的特有的文化，如金山漁村嘉年華。最後一類以海洋意象為主題者，則係以整體的海洋意象作為節慶主題，漁業是其中的一部分元素，亦包括與海洋有關活動內容（如衝浪、風帆等），如此可使節慶的內容更加多元，例如宜蘭頭城海洋文化季等。

海洋漁業節慶中，屬漁產品、漁村文化及海洋意象的節慶，大都是順著臺灣各式各

樣節慶的流行，在官方或地方的主導下所舉辦的活動<sup>3</sup>，可謂是新興的海洋漁業節慶，通常較缺乏人文的內涵，且有些僅舉辦一、二次就停辦了<sup>4</sup>，無法形成長期性固定的節慶。另外，屬宗教信仰的節慶通常是地方長期以來，居民或漁民為求保佑平安或感謝上天而自然發展出

的地方節慶，屬傳統的漁業節慶。此類的節慶通常富含較深的人文內涵，在現行的節慶風潮下，後來受到官方由上而下的包裝，而成為較大型的節慶活動。屬宗教信仰的節慶包括如：嘉義縣布袋鎮好美里太聖宮的「海上會香」、臺北縣萬里鄉野柳保安宮的「神明淨港過火」、屏東縣東港東隆宮的「王船祭」。萬里、布袋、東港皆是靠海的鄉鎮，居民以海為生，為求海上平安、消災解厄、自然地衍生出與海洋有關的宗教節慶。

「海上會香」慶典是布袋鎮好美里太聖宮為慶祝媽祖聖辰，每年於農曆3月23日（國曆4月間）舉行的活動，太聖宮和附近友宮恭請媽祖金尊搭船，由信徒分別於布袋港、好美里漁港及東石漁港搭乘漁筏，分3路一齊航向外海平臺，舉行海上會香祭典儀式。「神明淨港過火」慶典是萬里鄉村民為祈求四境平安，漁民滿載而歸，每年於3月間舉行的宗教盛事，係由野柳保安宮信徒組成的神將隊，分別扛著8頂鑾轎，相繼躍入海中，橫渡野柳漁港到對岸，再將鑾轎抬到過火

場地，赤足的信徒們扛著鑾轎毫髮無傷地衝過炭堆，圍觀民眾報以熱烈掌聲（阮南輝，2007）。

「王船祭」是大陸福建沿海一帶的宗教祭典，當地人民為了在海上航行平安，全家健康，於是建造無人搭乘的王船，將王船推入海中，以求消災解厄（東港東隆宮沿革誌）。東港東隆宮的王船祭，是屬遊天河的祭典，每3年舉行1次，舉辦期在農曆9月分，原為送瘟神出海，現已演變為祈安降福的活動。

圖：臺灣海洋漁業節慶的主題類別



## 海洋漁業節慶衍生的問題

一般臺灣海洋漁業節慶活動的內容，尤其是以「漁獲物」為主題的節慶，主要包括：美食料理品嚐、農漁特產推銷、藝文表演（如音樂表演、社團歌舞、鼓陣舞獅、勁歌熱舞等）、海洋遊憩或漁業體驗（如海上參觀漁業捕撈、與曼波共游的潛水活動、海洋生物觸摸體驗等）、海洋生態教育（如海洋主題館展示、影片展示、魚苗放流等）、休閒旅遊（如結合地方的自然景觀、漁村文化的文化導覽、生態旅遊等活動）等。曾有學者提出現今許多的漁業節慶，多以現實的某種魚類或漁業為名所舉辦，但缺乏文化的內涵或漁業的感動，只徒具漁鮮活動之實，因而受人質疑臺灣只有「海鮮文化」，而沒有「海洋文化」（黃

聲威，2007）。確實，臺灣的海洋漁業節慶發展迄今，呈現出多面向的問題值得我們探討深思，以下分述如次：

- 一、海鮮文化的垢病：海洋漁業節慶活動通常以某漁獲物為節慶主題，強調各種不同的料理美食方法及料理海鮮的品嚐，因而易形塑成節慶等同於海鮮品嚐會的印象，此並無法落實更深層的漁業文化意涵，當然更不用提海洋生態保育理念的教育了。
- 二、節慶活動數目繁多，且內容同質性高：除了以宗教信仰為主題的節慶外，大部分的海洋漁業節慶活動內容幾乎相似，通常包括農漁特品銷售、海洋品嚐、海上或漁業遊憩體驗等，且活動項目繁多，有的縣市甚至舉辦高達3~4個活動（如高雄縣）。內容性質相似，缺乏創意，且數目多，並無法凸顯個別節慶活動的特色，且缺乏令人感動回味的漁業元素，而只留下嘉年華一場熱鬧過後的表面印象。
- 三、活動仰賴公部門補助：目前海洋漁業節慶活動的經費絕大部分係仰賴公部門的補助，尚未開拓出政府外的其他經濟來源，例如來自民間餐飲業者、觀光旅遊業者、農漁產品業者或門票收入等。此顯示出海洋漁業節慶活動辦理迄今，仍僅屬於政府推廣的階段，活動所產生的經濟效益不大，不足以吸引民間投入更多的資源來贊助活動。

## 結論

近年來，臺灣海洋漁業節慶活動蓬勃發展，可喜的是，此代表著政府及地方對漁業的重視，期望藉由節慶活動能帶動產業升值及轉型的再生效益，以及推動魚食文化；然而另一方面，在政府投入資源於多數的節慶活動中，



除屏東東港黑鮪季可算是較成功的指標節慶外，卻鮮少見到兼具漁業文化意涵、海洋生態教育及經濟效益的活動。

臺灣的海洋漁業節慶規模大小不一，有的是縣市政府層級舉辦的大型活動、投注資源較多，有的則是地方鄉鎮型的活動，資源較少，不論規模大小如何，重要的是，不要讓節慶成為僅舉辦一、二次或年復一年的曇花一現。就實務面而言，一個「成功」的節慶，可由節慶活動期間是否已成為國內知名的「旅遊休閒季節」、是否能吸引遊客前來遊玩及消費，以及是否成為「某地區的地標」來加以評斷。若要讓海洋漁業節慶活動的發展能達成上述三個指標，節慶本身的內容則應善加發揮海洋及漁業的特色，將節慶形塑成是海洋文化和漁業文化體驗與傳承的平臺，以及成為海洋生態教育的場所。民眾透過節慶的參與，得以瞭解體會漁村生活、漁撈作業、漁產品特色、漁民信仰及海洋生態的各面向，此才是吸引遊客到訪的重要元素所在，進而使地方的觀光旅遊相關產業發展起來。此外，在現行海洋漁業節慶活動過多且同質性頗高的情況下，造成政府的資源過於分散，允宜將資源集中，致力於少數具有相當漁業特色主題的節慶，亦為目前政府推展海洋漁業節慶有待解決的重要課題之一。



▲盛產的漁產品常成為海洋漁業節慶的主題。

## 註解

1. 本文所指的海洋漁業節慶不包括與漁業無關，而以海洋為重要主題的節慶，例如臺北縣貢寮海洋音樂季、澎湖海上花火節、高雄海洋博覽會等。
2. 屏東黑鮪魚文化觀光季係於2001年首次舉辦，於2002年活動的開幕典禮中，邀請陳總統參加，總統和蘇前縣長穿著雨衣一同由漁船扛起鮪魚的畫面透過媒體傳播，讓國人印象深刻，此為非常具有創意的行銷手法，因而成功打響東港黑鮪知名度，並帶動起屏東周邊地區的觀光活動。
3. 但蘭嶼飛魚季除外。其係達悟族人長期依賴飛魚維生而發展出的儀式。整個活動期間近4個月，分為祈豐魚祭、招魚祭、飛魚收藏祭等階段。祭典時，男子穿丁字褲、頭載銀盞及金片，面向大海祈求飛魚豐收。
4. 例如澎湖的風帆海鱸節僅於2002年舉辦過1次、臺中縣西濱藍帶嘉年華亦僅於2005年舉辦過1次。

## 參考文獻

1. Getz, D. Festival, special events, and tourism, NY: Van Nostrand Reinhold, 1990.
2. Watt, D. Event management in leisure and tourism, Longman Group United Kingdom, 1998.
3. 阮南輝，野柳淨港—神轎跳海再過火，聯合新聞網，2007.03.05。
4. 東港東隆宮沿革誌，屏東：財團法人東港東隆宮。
5. 黃聲威，2007，從黑鮪魚文化觀光季談漁業節慶之省思，漁業推廣，236，頁14～22。

# 日本的鰻苗

## 採捕、輸出與資源維護

漁情報導

文圖 / 郭慶老 譯（駐日代表處經濟組副組長）

### 日本的鰻苗採捕制度

#### 前言

日本有關採捕鰻苗之法令，主要包括「漁業法」、「水產資源保護法」及「都道府縣漁業調整規則」。日本為保護資源，依據其所定之「漁業法」第65條、「水產資源保護法」第4條及「都道府縣漁業調整規則」等規定，原則上禁止採捕鰻苗。但各都道府縣知事（縣長）限於試驗研究、教育實習或提供增養殖之目的，可特別核予採捕許可。另外，隨著2007年漁業法的修訂，鰻苗的採捕有可能被定位為許可漁業，且自2009年漁期起，各都道府縣擬重新檢討「漁業調整規則」。

#### 一、漁業法第65條（有關漁業調整之命令）（修訂後）

漁業法第65條之主要內容係指農林水產大臣或都道府縣知事為漁業取締及漁業結構調整，針對特定種類之水產動植物或特定之漁業方法，依農林水產省令或規則，得以公告規定禁止或許可。規定事項如次：

- （一）有關水產動植物之採捕或處理之限制或禁止。
- （二）有關水產動植物或其製品之販賣或持有之限制或禁止。
- （三）有關漁具或漁船之限制或禁止。
- （四）有關漁業者之數量或資格之限制。

#### 二、水產資源保護法第4條（有關水產動植物之採捕限制等命令）（修訂後）

水產資源保護法第4條之主要內容係指農林水產大臣或都道府縣知事為保護培育水產資源，針對特定種類之水產動植物或特定之漁業方法，依農林水產省



▲日本的鰻魚幾乎均採溫室養殖。

令或規則，得以公告規定禁止或許可。  
規定事項如次：

- (一) 有關水產動植物採捕之限制或禁止。
- (二) 有關水產動植物販賣或持有之限制或禁止。
- (三) 有關漁具或漁船之限制或禁止。
- (四) 有關漏泄或遺棄有害於水產動植物之物或有害於其他水產動植物之水質污染之限制或禁止。
- (五) 有關採取或除去水產動植物保護培育上所需物品之限制或禁止。
- (六) 有關水產動植物移植之限制或禁止。

### 三、都道府縣漁業調整規則之一例（修訂前）

※全長之限制

都道府縣漁業調整規則第25條係針對特定種類水產動物之採捕體長予以限制，例如：

山鱒（12公分以下）、岩魚（12公分以下）、虹鱒（12公分以下）、鰻魚（13公分以下，依縣別不同，採捕全長限制亦不同）、鯉魚（20公分以下），且規定不得持有或販賣違反該項規定所採捕之水產動物或其製品。

※增養殖用種苗之適用除外

第30條係有關水產動植物之種類或大小、水產動植物之採捕期間或區域、及使用之漁具或漁法之限制或禁止之規定，

為供給增養殖用種苗所為之水產動植物之採捕，經知事許可者，得不適用該種苗採捕之限制或禁止。



◀日本溫室養鰻池中之鰻魚。



▲「日本養鰻漁業協同組合連合会」印發的種鰻放流海報。

※試驗研究等之適用除外

另外，第31條有關試驗研究及教育實習之水產動植物之採捕，經知事許可者，該試驗研究得不適用相關之限制或禁止規定。

### 四、隨著2007年漁業法的修訂，預定創設之條文

※漁業之許可

第X條 經營次揭各項漁業者，依漁業法第65條第1項及水產資源保護法第4條第1項之規定，應取得知事之許可。

- 以採捕次揭水產動植物為目的之漁業：  
稚鰻（指體長13公分以下之稚鰻）

### 五、有關「縣內產種苗之處理方針」、「有關縣內產鰻魚種苗供需要領」、「鰻魚種苗採捕許可方針及採捕許可申請」等法規



在各都道府縣所掌理之法規中，除「漁業調整規則」外，還設有「縣內產種苗之處理方針」、「有關縣內產鰻魚種苗供需要領」、「鰻魚種苗採捕許可方針及採捕許可申請」等法規，對許可之基準、採捕區域、採捕期間、漁法之種類、採捕數量等均有詳細之規定。

## 日本的鰻苗輸出制度

### 一、輸出貿易管理令

※輸出之承認

輸出貿易管理令之第2條即規定輸出稚鰻等時，應遵照經濟產業省令所訂之手續辦理，獲得經濟產業大臣之承認後方可輸出。另外，又規定經濟產業大臣核發稚鰻輸出承認時，應先取得農林水產大臣之同意。

### 二、有關2007年度貿易管理令之運用

核發稚鰻輸出承認時，除依照上述「有關輸出貿易管理令之運用」外，自2007年5月1日起，還需依照下述規定辦理：

1. 適用地域：全域。
2. 適用品目：每尾重13公克以下之稚鰻。
3. 承認期間：每年5月1日至11月30日止。



▲日本鹿兒島宮崎縣擺在展售櫃中的蒲燒鰻、白燒鰻、鰻肝串。

## 內水面漁業維護資源之義務

為保育鰻魚資源，規定各都道府縣的河川漁業協同組合（漁會）的組合員（會員）若要採捕鰻魚，該協同組合須負放流一定數量鰻魚之義務。

### 一、漁業法

※內水面第5種共同漁業執照

依漁業法第127條之規定，內水面第5種共同漁業，且該內水面適於水產動植物之增殖，若獲得該漁業許可、而若無增殖該內水面之水產動植物，則不得核發執照。

### 二、種鰻放流

- （一）在2006年，總共有38縣、509個河川漁業協同組合實施了種鰻放流。
- （二）河川漁業協同組合所實施的種鰻放流數量如下：

|       |         |
|-------|---------|
| 1993年 | 14,871尾 |
| 1998年 | 5,709尾  |
| 2003年 | 3,181尾  |

## 結語

我國對於鰻苗之捕撈長期以來欠缺管理，因而無法掌握捕撈數量。近幾年由於鰻苗價格高漲，每尾價格高者達50元，低者亦有十餘元，因而造成大肆捕撈，已有枯竭危機。政府似宜參照日本訂定相關採捕鰻苗之法令，雖毋需如日本般禁止採捕鰻苗，不過可於「漁業法」中增訂鰻苗漁業管理規範，進行年總量管制，規定作業時間、漁區範圍、漁船數量、禁漁期間等，以確保漁業資源永續經營。 [漁]

本文係摘譯自「日本養鰻漁業協同組合連合會」所提供的「有關日本鰻魚稚魚的採捕制度等資料」。

# 娛樂漁業與遊樂船舶 開放建造衍生之相關法制問題

文 / 莊慶達（國立臺灣海洋大學教授）

圖 / 何立德（臺灣休閒漁業發展協會秘書長）

娛樂漁業為目前政府推動的海洋休閒活動項目之一，依據娛樂漁業管理辦法規定，推動娛樂漁業之目的是希望提倡國人從事正當的海上休閒娛樂活動，也藉此調整沿、近海的漁業產業結構，以解決沿、近海水產資源壓力與漁業經營困難等問題。但整體而言，娛樂漁業在發展上迄今仍有許多困難問題有待解決，特別是未來遊樂船舶開放建造後，兩者間的相關法制問題有待進一步的釐清，茲臚列說明如下各點。

## 一、事權整合與漁政管理問題

目前我國漁船及遊艇之管理事權分屬行政院農業委員會漁業署及交通部觀光局，未來在遊樂船舶開放建造上，如果涉及水產生物資源之撈捕，則須適用漁業法及其相關之子法，由農委會主管；如果僅單純由發展觀光的立場而言，則須由交通部主管。在相關

法制之比較上，遊樂船舶因具有休閒及體育運動之功能，已非單純從漁獲或觀光為考量因素，且在管理上，由於兩者皆屬於海上遊憩活動，無法嚴格區分其管理事權；縱使區分，在執法上，亦無從加以區辨。因此，在法制上，有整合由單一管理機關釐訂政策，並統一事權之必要。

其次，就我國專有之漁港及商港二分法之立法而言，遊樂船舶目前仍無專用之港口碼頭可供停靠，加上遊樂船舶規模噸位及其所需停泊設施又較近似娛樂漁業之規模，若因管理機關事權不一，強予分割，對遊樂船舶之開放建造，將無實質意義。如圖1所示，觀光局所規劃的遊樂船舶將利用漁港或商港停靠，並和漁船、商船共用既有的海域空間，由於船舶數量、航道、及航行範圍並未予以適度規範，加上目前遊樂船舶管理在我國相關海域活動的權責機關定位不明下，日後沿近海海域所產生的糾紛與衝突將無法避免，值得相關主管單位予以重視，未雨綢繆。基於發展國人海上遊憩活動或漁業資源保育之必要，在事權上

◀娛樂漁業促進沿海漁業轉型的契機。



我國漁業管理制度，在立法上，正由獵捕型漁業轉型為保育型或責任制漁業制度。因娛樂漁業為漁業活動之一環，在管理上可適用漁業法相關規定，納入管理機制，對漁產最大可捕獲量之推估上，可予估計，並採配額及限制捕撈漁獲規格大小等，形成漁業管理制度之重點。而遊樂船舶因主管機關為交通部，依遊樂船舶管理辦法規定仍可從事船釣活動，若逕予開放，對漁撈活動之管理將產生立即之衝擊，尤以對最大可捕獲量之推估上，即無法計入遊樂船舶相關活動所發

The diagram illustrates the current and proposed marine management mechanisms in Taiwan. At the top, the Executive Yuan (行政院) oversees six main agencies: the Executive Yuan Agricultural Committee (行政院農委會), the Ministry of the Interior (內政部), the Marine Police (海巡署), the Ministry of National Defense (國防部), the Ministry of Finance (財政部), and the Ministry of Transportation (交通部). The Executive Yuan Agricultural Committee oversees the Fisheries Bureau (漁業署), which manages fishing ports (漁港) and recreational fishing (娛樂漁業). The Ministry of the Interior oversees maritime security (國安法領海法). The Marine Police oversees maritime security (海關緝私條例). The Ministry of National Defense oversees military ports (軍港). The Ministry of Finance oversees customs (海關). The Ministry of Transportation oversees tourism (觀光局), shipping (航政司), and commercial ports (商港). The Ministry of Transportation also oversees the proposed management mechanism for recreational ships (遊樂船舶) through the Tourism Bureau (觀光局). The diagram shows the current management mechanism (solid arrows) and the proposed management mechanism for recreational ships (dashed arrows and pink arrows). The proposed management mechanism for recreational ships involves the Tourism Bureau (觀光局) opening up recreational ships (遊樂船舶) and managing them through the Tourism Bureau (觀光局) and the Ministry of Transportation (交通部). The proposed management mechanism for recreational ships also involves the Ministry of Transportation (交通部) and the Ministry of Finance (財政部) in managing recreational ships (遊樂船舶) through the Tourism Bureau (觀光局) and the Ministry of Transportation (交通部). The proposed management mechanism for recreational ships also involves the Ministry of Transportation (交通部) and the Ministry of Finance (財政部) in managing recreational ships (遊樂船舶) through the Tourism Bureau (觀光局) and the Ministry of Transportation (交通部).

註：→ 為現行海洋管理機制  
 ---→ 未來遊樂船舶之停靠  
 粉紅→ 觀光局開放遊樂船舶之管理機制

資料來源：本研究室整理。



生之影響，形成漁業管理之漏洞，同時對娛樂漁業經營者之合法經營，亦將產生不公平之競爭。此外，僅以法規命令開放遊樂船舶之建造，在無法律明確授權及規範下，縱開放漁港船席位予遊樂船舶，對整體漁港管理亦將造成紊亂失序，因遊樂船舶之經營者，既非漁會成員，漁船與遊樂船舶席位應如何分配？此外，遊樂船舶的發展將難免和漁港內的漁船與娛樂漁船產生衝突，如發生絞網或碰撞時，應如何解決紛爭？由於遊樂船舶無法像娛樂漁船和漁船經營者彼此熟識，而可迅速處理解決，且遊樂船舶並無搭載漁船船員及載具等規範，對於漁港安檢工作之執行，亦容易形成治安上之死角。

## 二、船席與證照發給問題

我國現行有關港口管理之法制，包括商港法及漁港法等兩套制度，娛樂漁業之開放係以漁港作為管理基礎機制，而開放遊樂船舶之建造，因遊樂船舶既非漁業經營之主體，亦非漁會之會員，使用漁港席位，尚乏法律依據。商港之淀泊費用又非遊樂船舶所能負擔，雖經行政院經濟建設委員會於民國86年6月25日召開第881次委員會中決議：「臺灣地區現有漁港，因漁獲減少，使用率低，宜視實際使用狀況，在不影響漁業發展原則下，配合需求日殷之海上遊憩活動，釋出適當空間，供遊艇使用，以有效利用現有資源，解決遊艇泊位不足問題。」惟衡諸目

前娛樂漁船所停靠條件較佳的漁港，其利用需要已呈飽和及所需淀泊設施不同，這類漁港並無能力釋出相當之船席供遊樂船舶使用，在相互排擠下，非僅娛樂漁業無法健全發展，開放遊樂船舶建造，以因應國人海上休閒活動之政策亦將無法順利推動，甚至兩者會互為羈絆。為突破此一困境，似宜將遊樂船舶與娛樂漁業作適度之整合規劃，始克解決遊樂船席問題，亦符合遊樂船舶得進行船釣之原意，並健全發展海上休憩活動。

我國現行娛樂漁業執照係由農政機關主管發給，遊樂船舶證照之發給則係交通主管機關之權責，前者在發給證照之政策考量上，涉及漁民轉業輔導及作業漁船數之控制，故採限量發給；後者則係為推廣海上遊憩活動為目的，



1

2

1. 娛樂漁船帶動深澳漁港海釣的發展。
2. 碧砂搭船，體驗航行及由海看陸的樂趣。

► 減少老舊漁船船數，是當前漁業政策之一。  
（高遠文化 提供）



在證照發給上，採不限量，甚而獎勵之政策。兩者之基本政策取向不同，且由不同主管機關主政，極易形成行政部門政策無法協調一致之現象。衡諸實際經營情形，娛樂漁業之利用者，非全以從事船釣活動為目的，兼有海洋生態導覽、保育教育及觀光等功能；遊樂船舶亦有提供利用者從事海釣之實際需要，兩者實無從嚴予區分，從而適度地將娛樂漁業範圍包括遊樂船舶之經營，結合為一證照發給制度，對海域生態資源之保育及實際運作與管理之需要均有正面積極之必要。

### 三、捕撈限制與漁船汰建問題

資源保育型的漁業經營為國際間漁業發展之趨勢，亦為我國將來漁業法修正之主軸，為避免娛樂漁業之活動過於頻繁，影響資源保育及近海漁業經營，並符合娛樂漁業之娛樂目的，在管理機制之建構上似宜參考美國及日本法制，對娛樂漁業捕撈海中動植物，應有所限制，包括漁獲數量及魚隻尺寸、大小等予以規範，對有保育需要之物種則不得捕撈，以減少娛樂漁業之負面影響，進而達成資源保育與永續發展目的。準此，遊樂船舶開放經營並允許船釣活動，除對娛樂漁業造成立即之影響外，亦無法確保資源保育及降低對近海漁業之可能衝擊。從而遊樂船舶宜與娛樂漁業整合，並加強相關管理法制之建構，以因應漁業發展之趨勢。

我國漁業法囿於獵捕型漁業之傳統思維，在漁業管理機制上，向來以對人及船之管理為主要政策工具。由於面對漁業資源逐年減少之困境，漁政機關自民國56年4月起，即實施漁船限建政策，並於78年依漁業法第7條及第8條規定，訂定漁船建造許可及漁業證照核發準則，作為漁船證照核發許可之依據，漁船建造須取得汰建資格者，始予許可。同時於民國80年度起，陸續減少老舊漁船作業漁船船數。面對責任制漁業的來臨及國際間要求削減全球漁撈能力的趨勢下，此項政策現仍繼續辦理，方能因應國際漁業發展之趨勢。娛樂漁業及遊樂船舶分別以漁船或他種船舶為工具，從事海上船釣活動，提供國人休閒娛樂，兩者均可能污染海洋及破壞生態，其結果並無二致，遊樂船舶之建造允宜配合漁船汰建政策，以達成下列政策目的：

1. 減少作業漁船數目，以因應我國沿近海漁業資源不足及保育型漁業之發展。
2. 輔導漁民以讓售汰建噸數所得轉業，或改以提供遊樂目的，以取代漁獲收入，增加漁民收入。
3. 漁船噸位汰建，達成較具經濟規模之經營模式，對未能適應海上活動之民眾，提供較大噸位相對平穩安全船舶，以增進民眾從事海上休閒活動之品質及照顧漁民生計。



3

4

3. 在東北角體驗海上釣魚的樂趣。
4. 休閒船釣的遊客釣獲以新鮮為主，而不在乎魚的多寡。

4. 遊樂船舶之建造應比照漁船汰建噸位之基準，可解決現行開放遊樂船舶建造，發生船席不足之窘境。
5. 遊樂船舶之建造以漁船汰建始可取得許可，有助於整合遊樂船舶與娛樂漁業之管理，達成海洋資源永續利用之目的。

#### 四、單獨立法與定位問題

我國現行娛樂漁業之管理係依娛樂漁業管理辦法作為管理之依據，上述辦法係依漁業法第43條「中央主管機關對專營或兼營娛樂漁業之漁船設備、人員安全及應遵守事項，應訂定辦法嚴格管理之。」之授權訂定，其中娛樂漁業管理辦法對娛樂漁業之管

理所衍生之問題，例如娛樂漁業經營方法（第2條及第14條）、出海時限（第24條）、活動區域（第24條）等，均涉及娛樂漁業經營者之權利義務，目前僅以命令規範而未有法律明文授權之依據，在法制上即不無商榷之處。其中尤以行政處分部分，除比照特定漁業違規行為依漁業法相關規定，予以處罰鍰外，對於限制、停止、撤銷娛樂漁業經營或撤銷娛樂漁業執照處分部分，係依漁業法第10條第1項「漁業人違反本法或依本法所發布之命令時，中央主管機關得限制或停止其漁業經營，或收回漁業證照一年以下之處分；情節重大者，得撤銷其漁業經營之核准或撤銷其漁業證照。」之規定予以處分，惟



前述漁業法第10條第1項規定，顯然違反司法院歷次解釋所釋定之法規授權明確要求，在合憲性之檢驗上不無可議之處。為免滋生合憲性之爭議，現行娛樂漁業管理辦法，應可斟酌採行日本所採行之法制，制定專法，亦即自平成元年（西元1989年）10月1日起施行之遊船業適正化法律，以為管理之依據。


現行娛樂漁業管理辦法係漁業法授權訂定之子法，其位階較低，且在處理各項具爭議性之娛樂漁業管理問題上，除無法限制人民權利義務外，對於娛樂漁業與遊樂船舶之相互影響，亦無法明確釐清相關主管權限。交通部於民國82年8月19日訂定、民國86年6月9日修正發布之「海上遊樂船舶活動管理辦法」第2條所界定之海上遊樂船舶活動，係指民眾休閒乘船出海從事遊覽、駛帆、滑水、船釣、船潛及其他海上遊樂活動，其中船釣部分，顯已涉及娛樂漁業之經營範圍。因此，在開放遊樂船舶之經營後，對娛樂漁業或沿近海漁業之經營上，勢將造成某種程度之衝擊，允宜透過立法予以整合各機關間之權責，並明確界定經營者之權利義務。

娛樂漁業為我國現行法制上所界定之名詞，依據娛樂漁業管理辦法第2條之規定，其定義係指「提供漁船，以娛樂為目的，在水上採捕水產動植物或觀光之漁業。前項所稱觀光，係指乘客搭漁船觀賞漁撈作業或海洋生物及生態之休閒活動。」同時依娛樂漁業管理辦法第24條規定，亦以每航次48小時為限，活動區域則限於臺灣本島及澎湖海域周邊24浬內，以及彭佳嶼、綠島、蘭嶼周邊12浬為限。從而我國現行法制所稱娛樂漁業，似僅限於沿近海船釣之休閒活動，並不及於陸上養殖及湖泊河川之休閒釣魚活動，參諸



▲都會遊客搭乘娛樂漁船體驗海釣活動。

須以漁船為工具之定義，應可認定，惟本項娛樂漁業之定義所造成娛樂漁業之定位問題，尚有下列各點有待釐清：

1. 娛樂漁業究為服務業或農業之一環，現行娛樂漁業之營運，已非傳統農業生產之本質，而係「提供漁船」以娛樂為目的之休閒活動，漁獲生產並非娛樂漁業經營之目的，故而衍生相關漁船用油補貼等政策不適用於娛樂漁業之問題，我國漁業法中授權訂定娛樂漁業管理辦法之立法，即不無斟酌之處，改以個別立法予以規範，或有助於娛樂漁業定位問題之釐清。
2. 本項定義亦包含「觀光」，似已逾漁業經營本質，亦易與遊樂船舶經營滋生爭議。惟衡諸實際運作，娛樂漁業經營僅依賴從事船釣之人員，並不足以支持其經營發展；而開放遊樂船舶之證照，並得從事船釣，將使娛樂漁業所可能取得的利基為之動搖，從而遊樂船舶與娛樂漁船似宜統一管理，政策上為同一之立法考量，始克落實娛樂漁業及遊樂船舶之管理，並兼顧海上資源之永續利用。 

# 金樽

## 漁港的發展方向與 陸連島的奇特景觀

文圖 / 陳文樹（前省府農林廳技正）

### 金樽的地理位置及天然環境

東河的阿美族語稱為「馬武窟」，原意乃指撒網捕魚，於1920年的日據時期，官府選擇當地設立都鑾區役場，1937年改設為都蘭庄役場，屬花東海岸山脈之列的都蘭山即位於今東河鄉的南邊地帶。臺灣光復後經由地方民眾的極力爭取，遂將原之都蘭庄改名為東河村，並再將東河村和鄰近諸村合併設立為鄉，而現之東河鄉境內則另有一都蘭村。「金樽」則是位於東河村南邊的一個小漁村，擁有漁港、小海灣、離岸礁、海岸岩壁和約莫三公里長的綿延沙灘等，是一個地理景觀優美的村莊，常可見到釣客安坐於磯礁之上悠閒地垂釣，同時愜意地靜觀陣陣浪濤湧向岸邊。有意前往漁港者可於一座名為常盤橋旁邊的小徑，轉東南方向而去約莫五百公尺的行程，即可到達金樽漁港。編號為「臺11號」（又稱花東海岸公路）的省道係從漁村西邊劃過，但驅車經過金樽的大多數遊客，常僅在觀光局所興建的觀景臺上，居高臨下的俯瞰漁港與海岸；而關懷海洋、漁業或對其存有興趣的旅客，則會轉往金樽漁港一睹究竟。這座位於東河鄉的金樽漁港，在臺東縣境內規模雖小於成功鎮新港漁港（常通稱為成功漁港）和臺東市富岡漁港，但仍具有相當的知名度，介紹如下。

▼從高處眺望金樽「陸連島」與金樽漁港的景貌。

## 金樽漁港之闢港、擴建

「金樽」漁港的取名相當富有詩意，由觀光局花東海岸風景區管理處所設立的金樽休憩區朝漁港方向望去，彎曲的海灣形狀有如樽杯，因而得名。此漁港位於東河鄉的東和村，北距成功鎮的新港約20公里、南距臺東市約40公里，就漁港位置而言，係處於成功漁港與富岡漁港之間，為一擁有天然遮蔽地形物、又有寬廣腹地可供利用，適合建港的天然灣澳，美中不足之處則是常有漂沙淤積之礙，必須定期疏濬。若有稍長一段時日未進行除沙濬通，航道或泊區即有淤積之虞，擔心遭致擱淺的漁民常將船隻轉泊至成功漁港或富岡漁港，使得金樽漁港的功能受到影響。由於金樽漁港停泊船隻並不穩定，漁獲和魚販皆需轉往成功、富岡兩港去卸、批漁貨，在路程往返和運銷成本上均不免增加負擔。為期具有長期的功效，臺東縣農業局曾表示，應予改善港區防波堤之堤頭透水性，以增加其防堵漂沙的能力，減少漁船（筏）進出港區的困擾，而疏濬工程船所撈起、堆放於漁港岸邊的沙石，則可於工程執行完畢後立予標售，收入可積存做為下次進行疏濬時之支援款項。

包括金樽漁港鄰近海域在內，遼闊的臺東海域是黑潮主潮所流經之區域，兼有自海底上昇的「湧升流」，得以帶來多種洄游性魚類，為一

漁產資源甚為豐沛的良好漁場，主要魚種有鰹魚、鮪魚、旗魚、鰻魚、鯖魚、鯊魚、白帶魚等，其中的鰹、鮪、旗魚等乃屬洄游性魚類<sup>1</sup>。其中又以旗魚的身價為最高，每年10月左右東北季風開始吹刮之際，正是接近盛產旗魚的季節，直至翌年1月方會趨於淡季。因金樽漁港的漁民在裝備設施和鏢射旗魚的技藝上，尚無法和成功漁港的漁民相媲美，故無論是在捕獲的數量或品質上皆明顯屈居下方。復就整體漁捕作業而言，因為漁民欠缺資金，往往未能添置噸位大、馬力足的漁船和進步的漁具，以致漁捕範圍狹小，且技術未甚精良，僅能在黑潮內側小範圍之海域內作業，無法駛赴黑潮主流域及外海的深海區域去從事漁撈。

位於灣澳之內的金樽漁港，甚具發展潛力，確為東河鄉推廣漁業暨開發東部漁業資源的最佳據點，日後更可作為臺東縣乃至東部地區的漁業中心之一。自民國70年至76年，政府漁政部門先後編列了逾新臺幣7,000萬元的經費興建漁港，共計完成-2.5公尺水深之內泊地



▲臺東著名的海邊琵琶湖公園。





1

2

1. 從臺東市海濱公園前的帆船塑像，可看出臺東將朝與海洋密切結合的方向邁進。
2. 花蓮石梯漁港。（高遠文化提供）

1.1公頃、碼頭450公尺以及外泊地碼頭 285公尺；後續的「第二期漁港建設方案」，則自77年度起展開，分別延建有92公尺的東防波堤、290公尺的西防波堤、215公尺的碼頭以及增加泊地 2.5公頃，不但可增加停泊漁船時的穩靜度，並可供沿海作業漁船臨時停靠以及從事補給之用。至於在漁業公共設施部份，則計有給水站、加油站、魚貨集貨場、網具整補場、漁船（筏）上架場、漁船（筏）上下絞車以及各種標識示燈號等。

由於漁港設施和漁船設備在現階段尚略嫌不足，故金樽漁港的漁民以沿岸或近海作業為主，若能分期擴建，日後或可朝成為綜合漁港，或發展遠洋漁業之方向去發展，俾增加漁獲。然而，欲將金樽漁港發展建設為綜合漁港，卻因地理環境和籌措經費之限制而面臨了諸多瓶頸；另外，從事護漁的保七總隊則計畫闢設部分金樽漁港用地為其海事基地，但地方民眾對此卻極不樂見，認為一旦成真，將妨礙金樽漁港改設為綜合港或

休閒遊憩港之可行性，屆時連珍貴的金樽海灣、陸連島景觀都將受到波及，故強烈主張保七總隊宜選擇綠島、蘭嶼等離島做為其海事基地，且若發生漁事糾紛可從速趕赴排解及護漁。

再者，近些年來因近海漁業資源已不似過去般的豐沛，漁民獲益未如以往，必須發展遠洋漁業或結合觀光遊憩活動，像是經營觀賞鯨豚或從事海釣、推展海上運輸等活動始能突破困境。依據臺東縣農業局之方案，擬定中的「金樽綜合港改善計畫」重點，係在不影響金樽陸連島暨漁船舢舨使用船席的情況下，規劃可以停泊觀光遊艇或交通船、娛樂漁船的碼頭以及泊地等相關周邊設施，並已訂立各型船舶在金樽港鄰近海域的適度活動範圍與規則，且進一步和都蘭、富岡、成功、綠島、蘭嶼甚至花蓮縣南方的石梯漁港合作，組合成可以取代陸運的海上公路，共同發展海上休閒觀光活動。嗣後並將視營運狀況進一步輔導業者開闢前往花蓮、大

武、墾丁暨佳樂水等航線，織連成綿密的藍色觀光公路網。未來金樽漁港在漁撈、漁產加工以及其他產業的發展方向，列計如下：

- ✱提昇漁撈技術，加強東部海域漁業資源之探測和捕撈。
- ✱擴建漁港及修建船澳（塢），輔導獎勵建造較大型之漁船。
- ✱加強對沿岸、近海漁業資源之保護，嚴格取締以不法方式從事捕魚之行為。
- ✱發展抽引海水的沿海魚塭養殖和近海箱網養殖漁業，並輔導水產加工事業。
- ✱推展旅遊休憩和正當休閒的娛樂漁業，以漁村獨有的地理環境、生態特色和民俗風采吸引民眾駕臨觀光，體驗登船、親水的樂趣。

### 「金樽陸連島」的奇特景觀

金樽陸連島是臺灣唯一尚在持續生成的陸連島，又因它的外觀形狀頗似船錨，故亦稱為「錨島」或「錨狀礁」，深具地質學術上的研究價值。綿延達3公里長的沙灘後方有近約40公尺高的岩質峭壁。站在由「觀光局花東海岸風景區管理處」所興建的瞭望臺眺望碧海藍

天，並俯瞰陸連島及柔細的沙灘，海岸之美盡收眼底，倘時值清早時刻，旭日東升、晨曦漫爛，景色尤為動人。另面朝海洋，左手邊（即北邊）稍前方向即是金樽漁港，倘攜有望遠鏡又適值漁船歸港卸下魚貨時段，還可清楚的看到漁民正在收獲的歡樂景象。觀景臺內有家獲有觀光局許可經營的飲料售服站，站旁鋪建有一條棧道，可以通往崖壁底處的沙灘。海流帶來的沙石在此堆聚成多處淺灘，海浪亦從洶湧轉為溫和，沙灘因受到附近河流自上游冲刷河床、挾鐵礦等元素而下，且沙粒互相摻和的影響，故沙質細緻並呈黑色，亦常吸引旅客前來嬉戲遊耍。

「陸連島—錨狀礁岩」究竟是怎麼樣形成的？依據交通部觀光局在海岸觀景臺上設置的解說圖板之敘述，有如下的說明：「與海岸平行的離岸島，因對前進的波浪產生繞射作用，繞射波最後在島嶼海岸之間相撞，因能量的消滅，使波浪攜帶的砂礫沉積下來，形成連島砂洲。退潮時，砂洲露出水面連接離島，即為『陸連島』」。金樽陸連島一帶的天然沙洲，細緻沙灘和海岸崖壁等特殊地質構造，共同形成了優美無比的絕妙景色，

▼位於臺11號省道（花東海岸公路）上，呈π字型造型的臺東「東河大橋」。





◀臺灣東部海水遠比西部清澈潔淨。

毫不亞於臺東海岸沿線的小野柳、三仙臺、石雨傘和八仙洞等奧妙景觀，也是珍貴罕有的野外地質教室。

金樽陸連島本身係由珊瑚礁構成的「顯礁」島嶼，亦可稱為陸連礁，乃由海岸向東方延伸而出者，其臨海之側因頻受海浪沖擊，以致產生有壺穴、海蝕溝、海蝕凹壁及海蝕門等景象。沙頸岬和陰陽灘則是金樽陸連島所伴生的另外兩處特殊地景。連島沙洲長100公尺、寬20～50公尺，靠陸地內側較寬、而靠海洋外側較窄，每當漲潮時沙洲沒入於海面下，退潮時則露出水面，在沙洲接近礁島之細狹部位即是「沙頸岬」。若以陸連島為分界，其北側海灘係由圓磨程度較細緻、泰半呈圓形或橢圓形的礫石所構成，礫石之原岩以斑狀安山岩<sup>2</sup>為最主要，另亦有輝石安山岩、角閃安山岩、紫蘇安山岩、變質砂岩、凝灰質礫岩及石英岩、石灰岩等；南側則大都由沙粒構成，部分含有鐵質的黑色細沙具有些許磁性，乃是由火成岩風化後所形成的。

由於毗鄰陸連島南北兩側海灘的構成質地顯有不同，遂有「陰陽灘」之名，形成的原因乃北側迎臨東北季風，海浪長期拍擊位在其北邊、羅布於成功鎮的海邊礁岩，再被海流沖刷後，挾帶至陸連島北側。而因馬武溪（又稱東河溪）溪水之流動，從河岸、河底帶來的溪沙亦沈積於出海口及海岸一帶，較細、較輕的沙粒則於漲潮時浮起而漂移至南側，在長年累月的沈聚下，使得南、北兩側海灘的構組成分大不相同。北側海灘有近約 $10^{\circ}\sim 30^{\circ}$ 的較大坡度，乃該處海流速度較快所造成；而南側海灘則因該處海流較為和緩、沖蝕力道小，故其坡度與陡斜的北側海灘大相逕庭，僅有 $10^{\circ}$ 而已，在南側海灘弄潮戲水當可遠較北側安全。意欲登臨陸連島的遊客，得先將車輛停放於觀光局花東海岸管理處劃設的場區後，從人行棧道拾級而下即可安抵；倘恰逢退潮之際，更可沿循沙洲登上陸連島，感受海潮漂流迴移和大自然孕化萬物的生命力，但務須掌握好時間，否則



若是停留過久以致海水逐漸漲起，返回時不免會涉水浸濕。

## 結語

都蘭灣、金樽陸連島以及泰源幽谷、德高老逆斷層<sup>3</sup>等景象，讓東瀕太平洋、西倚海岸山脈下的東河鄉，得以名符其實的承享兼具山海麗景的世外桃源美譽。也誠盼克紹先人箕裘、傳承父老志業、投身於漁捕產業之列的金樽居民，得在良好的漁港建設和完善的漁業資源保護等措施下，秉持奮發不輟的精神永續經營，將其世居之家園構建為一安定祥和、其樂融融的富麗漁村。

## 註解

1. 金樽漁港一帶的海域，經常隨著月分的變化而有不同的主要魚類，如9～11月時的旗魚、11～1月時的翻車魚，以及5～6月時的黑鮪魚，而黃鰭鮪魚則是全年皆有的魚種。
2. 安山岩（Andesite）之語係源自南美洲的安第斯山，為酸性岩移化為基性岩之過渡岩，亦即介於流紋岩和玄武岩間的中性火成岩。常呈斑狀岩石結構，其所含的斑晶常為條紋狀的斜長石，以及一種或多種深色礦物，如角閃石、輝石、雲母等，而長石在其中仍居重要地位，故其成分相當於閃長岩。安山岩的



▲金樽海邊的漂流木創作。（高遠文化 提供）

顏色甚多，但其中所含淺色礦物則較深色者多，常因內部所含礦物之不同而各具特色，如石英安山岩、角閃安山岩、雲母安山岩、輝石安山岩等，主要是依據斑晶中含有的不同成分而分類，與玄武岩同為火成岩中分布最廣的岩類之一。臺灣地區的大屯火山群即為安山岩，其他如基隆火山群、臺東海岸山脈、觀音山火山體、龜山島以及蘭嶼等地區亦均可見到安山岩的分布。

3. 在東河農場區附近尚可見到被名為「德高老逆斷層」的凝灰岩質地山壁，氣勢雄偉磅礴，綿延聳立長達千餘公尺、最大的山巔落差可達200公尺，山頂上則築造有座寬敞的觀景平臺，因平臺的地勢極高，故可遠眺太平洋，觀賞旭日從太平洋海面升起的美景。
4. 本文稿係屬作者個人意見，臺東縣金樽漁港未來的發展方向，仍需臺東縣政府本該港主管機關權責，研擬具體可行方案執行。

# 美哉！太平洋上的後山漁鄉

## 花蓮水噹噹

文 / 陳彥臻（臺灣區漁業廣播電臺）  
圖 / 李至文（臺灣區漁業廣播電臺課長）

位在太平洋上的花蓮縣，其海域屬太平洋黑潮主流範圍，花蓮有175公里海岸線，而且位於東海岸中段，面對遼闊的太平洋，是全臺灣擁有最長海岸線的縣市，縱使她位在高山屏障的後山地帶，卻擁有得天獨厚的天然資源，因為花蓮海域廣闊、底質多為岩礁，各種洄游性及底棲魚類資源豐富。近年推動所謂的「無毒農漁業」，不只在臺灣發展出獨特的農漁業形象，並也在國際間闖出一片天。由農委會漁業署補助興建的花蓮漁港「鳥踏石購物廣場」，也在96年10月分宣告完工，更是花蓮漁業界的盛事一樁。趁此走訪花蓮，認識這個位在太平洋的後山漁鄉。

▲花蓮依山傍海，風景宜人。



## 花蓮漁業的過去與現在

花蓮縣擁有全臺最長的海岸線，共有175公里，位在太平洋上的漁鄉，有黑潮流經，是一個發展漁業的優質漁鄉，但是近年全臺各海域所面臨漁業資源枯竭的問題，花蓮亦無法倖免。管轄花蓮漁業的「花蓮區漁會」，其前身是「保證責任花蓮港定置漁業信用販賣購買利用組合」，到了民國44年漁會改進後，才成立「花蓮區漁會」，漁會在總幹事下設漁民生活、漁業改進，經濟服務及總務四股，並設豐濱村辦事處服務漁民，區漁會業務漸漸發展成一部分為漁民的福利，包括漁民醫療、康樂、保險、服務等。另外還有經濟事業的功能，包括魚貨拍賣、漁具加染、漁船充電及漁用物資供應。臺灣經濟的高度成長，並沒有讓東部的花蓮漁業蓬勃發展，相反的漁民竭澤而漁的捕撈方式，環境污染嚴重影響海洋資源，沿海工廠不斷擴建、工業廢水改變了沿近海漁場生態，使花蓮的漁業亮起了轉型的紅燈。花蓮區漁會理事長黃瑞嶽針對漁會的現況說：「花蓮區漁會沒錢，大都自給自足，東部最大漁獲就是鯉魚類，這幾年漁獲量不到以往的十分之一！」



目前花蓮港的膠筏有360餘艘，大部分都屬沿岸的小膠筏，漁船有100多艘。黃理事長特別感嘆，花蓮地區從事海上作業捕撈工作人才短缺，尤其是年輕人都不願意從事漁業工作，他特別強調，目前全國從事漁業的人口大都是外籍漁工或大陸漁工，雖然漁業署有很多鼓勵臺灣年輕人從事漁業的措施辦法，像半年內雇主有提報的話，漁業署會發給獎勵金每個月15,000元，更為鼓勵原住民上船，可以多領獎勵金2萬，但仍無法大幅度提昇本土漁民從事漁撈工作的比率。我們也知道花蓮地區有很多原住民，而目前花蓮縣的原住民從事漁業捕撈工作所呈現的狀況有何特殊之處？黃理事長就說：「原住民有一種游牧生活的習性，像在岸邊捕抓『禿頭鯊』，他們也常在河流和大海的交會處，從事一些比較傳統和簡單的漁業。基本上原住民朋友比較不會從事現在正在進行漁船汰舊換新的措施，可能與他們經濟能力有限有關，另外加上原住民朋友天生放浪不羈的性格，在花蓮港比較大型漁船幾乎不屬原住民所有，因此形成花蓮地區漁撈人口十分特殊的結構。」但是這並不表示花蓮區漁會的會員當中沒有原住民朋友，黃理事長強調，花蓮從北到南有一百多公里的海岸線，原住民漁民都分布在石梯港

◀花蓮縣亦面臨到漁業資源枯竭的問題。  
（高遠文化提供）

和和平工業區一帶，他們大部分都是以膠筏為討海的工具，雖然沒有建制大型漁船的能力，但還是屬於漁會的會員。漁會每年都會盡力鼓勵他們而利用多次的宣導和講習，希望提高花蓮地區原住民朋友參加漁業活動的意願。

## 漁產豐富的後山漁鄉

有太平洋黑潮經過的花蓮海域，各種洄游性及底棲魚類使花蓮海域漁業資源豐富，而什麼是花蓮最具有代表性的漁獲物？

花蓮最具代表性的魚類就是曼波魚，也就是「翻車魚」，黃理事長表示早期用定置漁網捕撈的曼波魚，因為發展到後來船隻使用近海的流刺網捕撈，漁獲量十分豐碩，花蓮縣政府舉辦曼波魚的相關活動行銷曼波魚產業非常成功。區漁會推廣股的李股長說：「在以前大家只取曼波魚的魚腸食用，大概在3、4年前花蓮開始推出所謂的『曼波魚季』，除了藉此活動成功推銷花蓮的好山好水之外，漁會同時也由李股長親自帶領漁村婦女，行遍全國各地大潤發超市行銷花

蓮的曼波魚。」經過他們一個半月全國走透透之後，也成功地將花蓮的曼波魚行銷出去，李股長滿意地笑著說：「因為有那一次的推廣，一提到曼波魚大家都知道是來自花蓮，所以把以前食用性較低的魚，經過我們的推廣，現在曼波魚的食用比率已經達到98%~99%左右了，只剩下牠的皮還無法利用。」花蓮區漁會也委託東華大學和慈濟大學的研究分析，曼波魚含水量高達95%，其所含的膠原蛋白或鈣質都非常豐富，而認為值得進一步推廣，所以也研發出很多曼波魚相關產品，像曼波魚的冰棒、果汁、果凍、膠原蛋白露…等。

有關花蓮的曼波魚大量被食用，曾經被環保人士撻伐，李股長也特別解釋，因為曼波魚的產量相當多，其1次平均產卵大概有3億個左右，並不像鯊魚1次生產只有1胎或2胎，再加上曼波魚的皮十分硬，有保護自己的能力，素有「魚的醫生」、「石磨魚」之稱，到目前為止並沒有資源枯竭之虞，但是花蓮縣政府和花蓮區漁會為給環保人士善意回應，同時也呼籲漁民不要捕撈50公斤以下的曼波魚，現在捕撈食用的大多是100多公斤到500公斤重的曼波魚，

甚至在花蓮漁民曾經捕撈重達1,080公斤的曼波魚，算是捕獲重量之最高紀錄。因此在政府和漁會的宣導之下，漁民都已經有了海洋資源保育的共識，50公斤以下的曼波魚將不會捕撈。

◀曼波魚園區推廣曼波魚。







▲花蓮區漁會理事長黃瑞嶽接受採訪談花蓮漁業。

另外花蓮的鬼頭刀也是很大宗的漁獲物，接受採訪的理事長黃瑞嶽就說：「由於花蓮地區的船隻較小，使用延繩釣方式捕撈居多，但是漁民辛苦捕撈鬼頭刀的成果並不如預期帶來豐厚的經濟效益，因為鬼頭刀的魚價受到外銷訂單的影響，狀況十分不穩定而時好時壞。尤其魚價不好的時候，漁民的心情如受低氣壓籠罩一般，造成部分漁民並無很高的意願捕抓鬼頭刀。」

定置漁業在花蓮地區最近幾年可以說蓬勃發展，漁業生產佔花蓮地區的漁業產量有50%的比例，尤其在近10年以來又與日本非常有名的「日東置網公司」技術合作，交流了世界最先進的捕撈技術和方法，所以目前花蓮地區定置漁業發展得十分有聲有色。目前在花蓮海域共有8組定置漁網的業者在經營，分別分布在崇德、七星潭海域各有3組，另外2組是在石梯漁港海域。

## 異軍突起的賞鯨休閒漁業

最近幾年來，因為海洋資源保育意識的提高，在學者專家的呼籲，以及政府單位，

如農委會、漁業署制定法律的管理規範，花蓮縣政府及花蓮區漁會的大力輔導，早期漁民捕撈鯨魚、鯊魚的習性，現在已經轉型成具有價值和特色的休閒漁業，也就是大家非常熟悉的賞鯨活動。提到賞鯨，到花蓮就能充滿驚喜，在這裡邀約您來一趟花蓮，感受這群優游在太平洋海中嬌客的熱情，探索海洋生物的奧秘。

花蓮區漁會理事長黃瑞嶽說：「在花蓮賞鯨看到海豚的機率幾乎高達99%，大家到花蓮海域賞鯨都不失所望。」花蓮區漁會的推廣股股長李凱明則進一步說明，他說：「目前看見海豚的機率高達98%~99%，而要看見鯨魚的機會比較少，也因此如果漁會一得知花蓮海域有鯨魚出現，即會透過媒體告知全國遊客，希望遊客們前來一窺鯨魚的面貌，同時藉由賞鯨進行海洋生態教育，使民眾認識牠且珍惜牠，並與這批海中嬌客和平地共生共存。」

回顧在10年前花蓮區漁會在推廣賞鯨活動伊始，事實上是面臨了空前的困難，漁會推廣股股長李凱明回憶著當時所遇到的問題，他說：「民國86年時，漁會要推出賞鯨活動，從傳統漁業轉型到一個突破性的方向，在那時很多人都不看好賞鯨活動，因為和傳統漁業有所衝突，很多漁民都反應表示漁獲量都減少了，為什麼還要保護鯨魚？但是經過海洋資源保育觀念和意識的抬頭，這幾年漁民的觀念都慢慢改變了，現在已經可以二者兼顧，就是傳統的漁業在發展的同時，觀光休閒漁業也起步了！」第一艘賞鯨漁船是在民國86年，在花蓮的石梯漁港出發，揭開了我國賞



▲花蓮區漁會李股長暢談賞鯨活動在花蓮。

鯨活動的序幕，也因為有花蓮區漁會推動賞鯨活動成功的先例，宜蘭和臺東也隨之跟進推出賞鯨活動，這已經顯示出未來在臺灣的漁業，除了傳統的漁業之外，休閒漁業將會是一個潮流和趨勢了。所以李股長特別強調傳統漁業必須和休閒漁業同時並進，才能使臺灣的漁業永續經營和發展。目前在花蓮地區的賞鯨業者共有7家，其中5家是在花蓮漁港經營；另外2家在石梯港經營，賞鯨遊客也逐年成長當中。

## 蛻變後的漁村與漁港

面對著廣闊無邊的太平洋，七星潭海域有著優美弧線的海岸線，民國87年花蓮縣政府公告七星潭為縣籍的風景區，坐落在此

的七星潭漁村，近年因七星潭海域漁業發展和遊客如織，花蓮縣政府著手整治漁村建築物，這個老舊的小漁村，因農委會漁業署連續3年每年補助3百萬元，把漁村房舍定調為藍白海洋色調，呈現地中海的新風貌。而花蓮區漁會所在地的花蓮漁港，經過10年努力，原本一片傳統雜亂的漁港，在96年10月分，色彩鮮豔、地中海風格的「鳥踏石購物廣場」興建完工，成為花蓮觀光的新地標。

花蓮縣政府農業局從3年前開始，積極營造七星潭漁村新風貌，經過研究並與當地居民溝通後，後來決定採用與地中海風情相同的藍白色建築色調，七星潭漁村新風貌在定調後，這個計畫獲得農委會漁業署的肯定，連續3年每年補助3百萬元，花蓮縣政府則也編列3百萬元經費配合，逐年從漁村房舍的窗框、屋頂、地面彩繪、波浪型透空或貼陶板等方式，以藍白色的色調設計，營造出不同的漁村新風貌，讓整個漁村看起來更清爽明亮，充滿悠閒的風情，早年這個小漁村陳舊而雜亂的現象煥然一新，整個漁村看起來更具現代感，也吸引了更多遊客來此參觀，而使七星潭漁村蛻變成以觀光休閒為主，漁村的民宿及相關休閒產業也陸續成型。



▲七星潭海岸已規劃為觀光風景區。（高遠文化 提供）





1

2

1. 地中海風情的七星潭漁村新風貌。
2. 花蓮漁港色彩鮮豔的鳥踏石廣場。

10幾年前，花蓮並沒有專用漁港，漁船都寄泊在花蓮商港的小型船澳，在獲得農委會漁業署支持之下，請專家學者尋找適合的場址做花蓮專用漁港。至民國94年動土興建一棟複合式精品商場shopping plaza，在各方期待下，經過10年努力，花蓮漁港跳脫雜亂的漁港形象，蛻變成為花蓮的新地標。在依山傍海的花蓮漁港邊，這座建築語彙特出、色彩鮮艷的「鳥踏石購物廣場」，把花蓮漁港的藍天碧海襯托得更鮮豔奪目。場內共有37個單位賣場，每個單位占地15坪左右，花蓮縣政府正進行招商計畫，預委託民間經營規劃，在完成委託經營

後，遊客可到鳥踏石購物廣場選購花蓮特色商品，可望成為花蓮另類的購物據點，打造花蓮休閒漁業新風貌。

採訪花蓮區漁會時，我感受到黃瑞嶽理事長特別珍惜這個在太平洋上的漁鄉，他慶幸能擁有如此豐富的海洋資源，所以把這片廣闊的海域，比喻成「花蓮人海耕最大的田園」，而花蓮漁民靠著他們天生樸實、樂天的本性，打拼出豐富的收穫。花蓮區漁會雖然位在後山，可是漁會所表現的成績卻十分傲人；走訪花蓮這個水噹噹的漁鄉，看到它的漁業在兼顧漁民生計與資源保育原則之下正蓬勃地發展。漁





推廣天地

# 預防肥胖有妙方

上

文圖 / 陳秀卿（前農委會簡任技正）

## 前言

近幾十年來，因經濟富裕及受西方飲食影響，國人肥胖的比例有增加之趨勢，尤其是年輕族群與學童的肥胖問題備受關注，而愛美的婦女減肥更早已蔚為風潮。不過，正確的減肥觀念與做法並未普遍被認識，且根據極具權威的新英格蘭醫學雜誌報導，不只肥胖，體重些微過重也會威脅身體健康，而有罹患心、血管疾病、高血壓、中風、糖尿病、關節炎等慢性疾病及某些癌症等之危險性，因此，本文擬著重於體重過重及肥胖之預防。

農委會及漁業署輔導農漁會結合在地有關醫療衛生及其他社會資源，以防治農漁村日益嚴重之慢性疾病，而這項工作也一直是家政推廣教育的重要項目之一。由於慢性疾病與肥胖或體重過重有密切關係，而農漁村居民，尤其婦女肥胖或體重過重問題日趨嚴重，因之，自80年度開始辦理維持理想體重示範班，之後，輔導農漁村居民建立健康生活型態，維持理想體重，並將防治慢性疾病列入家政班重要課題，著重於肥胖之預防，因一旦變成肥胖，要減肥並不容易。

根據研究顯示，以現有的減肥法，12人中只有一個會成功。由於平

常不留意熱量攝取與消耗之平衡及缺乏體力活動與運動，尤其在又濕又冷的冬天，難有健康的休閒活動或運動，反而又享受高脂肪、高熱量之休閒食品、美食，因此，很多人在一個冬季不知不覺就增加了2、3公斤體重。

要減掉體內1公斤的脂肪，須減少7,700卡的熱量，以一般中年女性而言，如每天攝取的熱量為1,900卡，則需4天不進食，方能減1公斤的脂肪或每天減少攝取270卡熱量（相當於1碗飯或2湯匙的油），1個月才可減少1公斤的脂肪。預防肥胖與預防慢性疾病或文明病的原理是一樣的，最重要的是修正或建立健康生活型態，且持之以恆。本文擬說明肥胖形成的原因，以行政院農委會規劃辦理維持理想體重班的理念與經驗為基礎，並參考專家文獻、相關



▲多活動四肢消耗熱量。



單位資料介紹如何預防肥胖，同時說明如何預防疾病及控制慢性疾病。

## 體重過重與肥胖形成的原因

### 為何會肥胖？

依據行政院衛生署訂定之成人肥胖標準，以身體質量指數（BMI）24～27為過重，27以上屬於肥胖；另一種肥胖標準則是測量腰圍，因腰圍體內脂肪儲量有很大關係，衛生署公告成年女性腰圍超過80公分，男性腰圍超過90公分即屬肥胖。

肥胖的形成是由於身體攝取能量大於消耗能量，未消耗之多餘的能量，以脂肪的形式儲存堆積在體內所造成的，它是長期熱量過剩的結果，特別是攝取高油脂之肥肉、油炸食品，含油脂多之糕餅類等食物，且缺少體力活動以及運動等是造成肥胖的主要原因。研究發現，蛋白質、碳水化合物的熱能最先被身體利用，而油脂則被吸收儲存，能量不足時才會利用油脂能量，因此要預防肥胖，必須控制油脂之攝取。分析體重過重與肥胖則由下列因素造成的；

一、吃得多、活動或運動少：即長期過量攝入來自油脂、蛋白質、澱粉，糖等類食物及飲料之熱量，特別是高油脂之肥肉、油炸食品，而又缺乏活動或運動，如看電視時間過長，容易增加吃零食的機會，增加能量之攝入，又無法消耗多餘之熱量，因而以脂肪的形式儲存在體內造成肥胖。在臺灣，過重與肥胖者，女性常是缺乏運動而不是過食，而男性則是吃得多。筆者曾介紹哈佛大學飲食金字塔，其中最重要者為每日運動，控制體重。在美國還是有很多人缺乏運動，因此其重要性一再被強調。

二、基礎代謝率降低：肥胖及過重常見於45～54歲及55～64歲等兩個年齡組別的人士。老化，尤以中年後，因為新陳代謝率降低，如食量未減少，未增加活動或運動就會導致肥胖，中年也常常是工作繁重、壓力大的時期，常以吃來減輕壓力，且應酬多、又常以車代步，普遍缺乏運動。很多中年人的健康常常在此時期亮起紅燈，發生心、血管疾病、高血壓、中風、糖尿病、關節炎及某些癌症。

三、妊娠、哺乳與停經：婦女在妊娠期很容易發胖，因為妊娠本身就有脂肪積蓄的傾向，妊娠及哺乳期很容易攝取過多營養素，包括熱量過多。妊娠期體重增加太多，加上做月子的習俗，產後進補，再加上運動較少，產後肥胖是國內婦女



▲筆者喜愛起司，其營養價值高，但亦含高油脂，多吃易增重。

常見的現象。由於女性荷爾蒙具有抑制體重上升之作用，停經後體重易上升，尤其是腹部脂肪堆積。

四、營養攝取不均衡：國外研究指出，例如偏食、只吃肉不吃蔬菜水果、喜吃漢堡等高油高熱量食物，均易發生肥胖及過重。

五、壓力：心理因素亦是影響飲食行為的原因之一，有不少人以多吃食物來減輕緊張壓力與憂鬱寂寞，嚴重者則暴飲暴食，其中部分演變成厭食症。根據統計，大約有30%的肥胖患者是因為不正常的暴飲暴食因素所造成的，但科學家相信，心理不正常也會招致肥胖。肥胖可能是生理、遺傳、環境、心理等多重因素所造成的。

六、內分泌及代謝疾病：如甲狀腺、腦下垂體、腎上腺、卵巢、生殖系統、胰島細胞瘤等發生疾病，以及下視丘疾病如腦膜炎、腦瘤等疾病均會導致肥胖。腦之下視丘是食慾控制中心；代謝因素，如胰島素分泌增加，血糖降低，均會引起食慾提高致食量增加。

七、藥物：胰島素、部分抗憂鬱劑、女性荷爾蒙、類固醇、部分避孕藥等。

八、遺傳因素：也有研究指出遺傳可能是決定體重的重要因素。

因疾病和藥物引起的肥胖並不多見，造成肥胖的主要原因是熱量攝入過量或熱量消耗不足所引起，如缺乏對營養、食物熱量之認識，認為米食等澱粉類食物會讓人發胖，以致肉類吃得太多，五穀、蔬菜和水果的食量不足、營養不均衡，其實澱粉類食物是最好熱量來源，肉類吃得太多也造成腎臟負擔；經常坐著不動，或打電腦、上網、出門有車、上下樓有電梯，體力活動太少，缺乏運動等。



▲外食避免多肉少菜，注意營養均衡。（高遠文化提供）

然肥胖的形成與我們生活的社會環境與飲食文化也有很大關係，由於社會和經濟的快速發展，使我們更方便接觸到高脂肪及高能量的食品、吃到飽的餐飲店等；同時，交通的便利如家用小汽車的增加，計程車的使用，高層建築的增加，大人活動受限以及可供兒童安全步行及玩耍的場地減少等，都大大地減少了兒童遊戲和活動的機會，致兒童肥胖者比比皆是。

### 導致肥胖的環境因素與新飲食文化

三、四十年前臺灣因物質不豐富，油脂攝取較少，鮮少有肥胖者，以一般生活水準而言，肉類算是昂貴的，一般人的飲食型態以五穀蔬菜豆類為主及少量的魚肉類。當時更少可口誘人的西式速食店，吃到飽的餐飲店等，也沒有那麼多省力的便利設施。現在交通方便，大部分家庭擁有車輛、洗衣機、電視、電腦、網路、電梯設備等，因此體力活動與運動大為減少，加上方便誘人的中西式速食店，這些高油脂高熱量常常也是高鈉（味精多）缺乏纖維質的中西速食；偶爾品嚐享受是無大礙的，

但經常為之，是增加體重、血脂肪上升、高血壓的原因，受害較嚴重為兒童。

近年來，國人飲食休閒文化轉變，都市地區可稱是助長肥胖的環境，到處可買到各種誘人的小吃美食，讓筆者於1968在美國求學時代所見的光景，到處可看到香噴可口的高脂肪食物，吸引年輕人與孩童上門，如炸雞、漢堡（牛肉餅）、炸薯條、冰淇淋、油餅、各式麵包、甜點及各式飲料，經常食用這些餐點飲料是導致肥胖及高血脂、高血壓的因素。

1968年間一般美國人肉類吃得較多，而五穀蔬菜則吃得較少。剛到美國時，猶記得我的老師請我到餐廳吃飯，其實是吃肉，老師點給我的餐至少是一磅的牛排。課堂上常看到美國的同學抱著一桶炸雞、炸薯條與可口可樂當午餐，炸雞、漢堡（牛肉餅）、炸薯條、可口可樂等是年輕人與孩童的最愛。如此的飲食文化的後果是，美國小兒科醫師在1970年代即發現不少年幼的小孩已有輕度的動脈粥狀硬化現象，其後常發展為成人的心血管疾病。記得一位小兒科醫師曾說：「如果你恨你的小孩，就多帶他們到那些速食餐飲店吧！」當時心臟血管疾病即為美國第一大死亡原因。目前美國有三分之二的人口體重過重或肥胖，最近的調查更發現，過重或肥胖年齡已開始從青少年往下



▲享受美食之餘要注意選擇熱量較低之食物。

降，尤其在貧困的市區家庭，肥胖兒童的比例逐漸升高，時至今日卻儼然成為臺灣的寫照，很多年輕人與學童酷愛這些高脂肪、高熱量之西式速食餐點，加上缺乏運動。因此，預防肥胖及高血脂已成嚴重問題，如不及早預防，心臟血管等疾病將更形嚴重。

筆者自大學時代至今體重均維持在45公斤以內，不易增加體重。赴美國求學的1年7個月期間，體重增加了2.5公斤，主要係環境使然也。筆者就讀的馬里蘭大學醫學院護理研究所並不是在擁有寬廣空間、風光優美的大學城（College Park），而是坐落在巴爾的摩（Baltimore）市區，不但空間狹窄，且治安很不好；冬天寒冷下雪時，要散步、運動更不易。筆者體力活動多，且有向有運動的習慣，飲食方面只好入鄉隨俗。也無暇到中國城購物與用餐，第一年，教授建議住在宿舍，因此依賴外食，食物都是高脂肪、高熱量，蔬菜很少，但筆者肉類吃得少，牛排、漢堡、炸雞吃得不多，炸薯條、可口可樂等也少吃，但酷愛起司（乳酪）、麵包、甜點類食物及因罹患嚴重的胃潰瘍而喝了不少全脂牛乳，就筆者的記憶當時少有低脂的乳製品，這是增加體重的原因。

英國肥胖論壇主席David Haslam說：「我們生活在一個安逸的社會環境中，很多人吃飽了就歇著，現在人們肥胖的情況比我們預期的還要嚴重。減肥需要適當注意飲食，及加強鍛鍊，可是轉換生活方式實在是太難了，即使對有決心減肥的人都只能勉為其難。」又沃里克大學的營養學專家Elizabeth Dowler補充道：「我們的文化實際上是在鼓勵孩子們吃快餐，賣薯片的到處都是。窮人們則買不起價格更貴的新鮮瓜果蔬菜。」倫敦的新鮮瓜果蔬菜確實很貴，尤其是葉菜，不到半斤就要新臺幣80元。

（待續）



# 魚類知多少— 洪明仕園長詮釋魚類生態與文化

文 / 廖依姿  
圖 / 劉浩彬

臺灣是海洋國家，懂得捕魚、吃魚、養魚，但全民對「魚」的認識卻不甚普遍，此番邀請到新竹市立動物園洪明仕園長，對魚兒的生活習性、型態特徵，以及魚與人類文化之間的聯繫，有別以往「漁」的講座，範疇廣泛，從基本「魚」談起。

▼洪園長的講演讓民眾認識魚兒的奇妙生態。



## 到底什麼是「魚」？

繫著別緻的魚紋領帶，帶著親切的笑容，一上臺開講，民眾莫不感受到洪園長對魚的熱情與關懷。園長首先澄清大家對「魚」的概念，怎樣的生物才是魚呢？凡有脊椎骨、終生在水裡生活、用鰓呼吸的生物，就是魚，所以水母、烏賊、章魚、鮑魚、山椒魚、海豚、鯨等生物，無論他們是長得像魚，或是名稱裡有個「魚」字，都不是魚，故以後一見到水生生物，可先從上述之定義來鑑別。

## 型態、生理與行為

魚類現存的外觀、形貌都是經過長時間的演化而來，從花紋、顏色可推測其所處深度與活動領域（珊瑚礁魚類較鮮艷），還有特殊構造如紅目蓮的大眼睛（棲息於較深海域需大眼集光）、印魚頭頂的吸盤構造（吸附於大魚身上共生）、飛魚的長鰭（飛躍出海面以躲避鬼頭刀的追捕）等，皆由適應環境，並經長期演化而來。



1

2

1. 講座結束聽眾踴躍發言。
2. 謝署長呼籲全民關心海洋資源永續議題。



某些魚類的生理構造很奇妙，在成長期為雌雄同體，成熟期才會性別轉換以繁衍後代，

如小丑魚是由雄變雌，而石斑魚則是由雌轉雄。由於海水環境不如淡水穩定，生存條件較為嚴苛，故海水魚產卵量較淡水魚多，採取以量致勝的策略增加生存機率，但淡水魚雖產卵量較少，但其某些種類的親魚會照護撫育幼魚，如七彩神仙魚雌魚會分泌體液供仔魚維生；慈鯛科魚類口孵魚卵以保護其成長；雄鰂魚用尾部擺動水流，以使卵獲得足夠氧氣。

## 魚與人的文化、藝術與生活

魚之於人，不僅止於資源利用的層面而已，它們豐富人類的文化內涵，並使我們瞭解大自然的神奇與奧妙，舉凡繪畫、雕刻、陶藝、蠟染、郵票、傳說、故事、戲劇、舞蹈、

宗教、慶典儀式等，魚在人類生活中衍生出的意涵，體現了人與魚之間自古以來難以分割的牽連情感。

魚的形貌、基因演化乃經過千百年演化而來，然而今日科學技術發達，基因轉殖螢光觀賞魚的研發，會對生態造成怎樣的影響是須持續密切留意的。

洪園長透過豐富的影像與圖片以深入淺出、輕鬆活潑的講演將魚類的有趣與可愛讓民眾認識，當人們了解到每個生命都有其獨特性，都有著無可替代的價值，便能產生尊敬與愛護之心，因為所有生物都同等可貴。

在此呼應署長開場致詞，適當的漁法才能使資源永續，維持生態的平衡，兼顧人與魚的生存，生生不息。



～活動預告～

3/29 下午2:00

高雄市國立科學工藝博物館  
南館階梯教室

高雄餐旅學院 陳正忠老師  
大廚教撒步-安全、蟲味、易上桌

# 魚之最

文圖 / 洪明仕（新竹市立動物園園長）

## 一、現存最原始的魚：矛尾魚

(*Latimeria sp.*)

古生代的腔棘魚（Coelacanth）同時具有鰓、肺及內鼻孔，鰭狀附肢的結構也與陸生的脊椎動物相同，可說是脊椎動物的祖先。到了中生代，原本棲息於淡水的腔棘魚移到海中生活，牠們的一支後代子孫卻一直活存到現代，也被稱為「活化石魚」。南非東倫敦沿岸及東非印度洋科羅摩群島附近的深海處，1938年以拖網捕獲的矛尾魚（*Latimeria chalu*）；1997年，印尼北蘇拉威西省的首府美娜多附近海域也發現了腔棘魚，1999年被發表為新種的美娜多矛尾魚（*Latimeria menadoensis*），這兩種魚均屬於總鰭魚，是現存最原始的魚類。

## 二、體型最大的魚：鯨鯊

(*Rhincodon typus*)

體型最大的魚是鯨鯊（*Rhincodon typus*），也叫做鯨鯊，稱俗豆腐鯊，屬於軟骨魚類，分布於世界的熱帶及亞熱帶海域。卵胎生，以浮游生物為食，對人類無傷害性，體長可達20公尺。體型排名第二的魚類是象鯊（*Cetorhinus maximus*），也是以浮游生物為食的軟骨魚類，



1

2

1. 美娜多矛尾魚（*Latimeria menadoensis*）印尼海域發現的新種腔棘魚。（印尼郵票）
2. 矛尾魚（*Latimeria chalu*）為最原始的現存魚類之一。（北韓郵票）





3

3. 鯨鯊 (*Rhincodon typus*) 為體型最大的魚類。(吉里巴斯郵票)

4

4. 皇帶魚 (*Regalecus glesne*) 是所有硬骨魚類中的長度冠軍。(南韓郵票)

體長可達12公尺。在硬骨魚類中，最長體長者為棲息於深海的皇帶魚 (*Regalecus glesne*)，像緞帶般的身體長度可達8公尺，最長被記錄的標本長度更可達到17公尺。

### 三、體型最小的魚：原生壤鯉 (*Paedocypris progenetica*)

2006年1月25日，科學家發表了體型最小的紀錄魚，那就是在印尼蘇門達臘島森林內沼澤發現的原生壤鯉 (*Paedocypris*

*progenetica*)。這種魚成熟雌魚的長度只有0.79公分，大小和蚊子差不多，也是現存脊椎動物擁有最小個體的種類，打破了長久以來成熟的侏儒鰕虎 (*Eviota sigillata*) 所保持最小0.8公分的紀錄。原生壤鯉除了頭部的骨骼發育不全，腦袋缺乏保護外，更令人驚訝的是，棲息於深茶色酸性 (pH3) 的水中，這種特殊的生存環境目前正遭受著伐木、城市化及農耕的破壞，最小的魚種正面臨著可能滅絕的危機。

### 四、最聰明的魚：橫帶石鯛 (*Opelgnathus fasciatus*)

魚類不像海豚擁有較高的智商，接受訓練或與人類溝通較為困難，然而，最聰明的魚要算是棲息於沿岸岩礁洞穴中的橫帶石鯛 (*Opelgnathus*



▲橫帶石鯛 (*Opelgnathus fasciatus*) 的幼魚可訓練進行表演動作。(南韓郵票)

*fasciatus*) 了。從小養在水族館的石鯛，在經過魚訓練師耐心的訓練後，也可以做些簡單的動作，例如要求小石鯛魚游過圈圈，或是在水中閃以紅綠燈的號誌，要求小石鯛紅燈停、綠燈行等動作，牠都會接受這些指令而聽命行事，這對於智商較低的魚類來說，已經是相當不簡單的了。棲息於50公尺以淺的岩礁區，以貝類、甲殼類及海膽為食的橫帶石鯛，由於生性機警聰明，對於喜愛磯釣的釣客而言，是夢寐以求的對象魚，也被喻為「磯釣之王」或「夢幻之魚」。

## 五、泳速最快的魚：雨傘旗魚 (*Istiophorus platypterus*)

魚類泳速的快慢往往取決於本身的體型。紡垂型（炸彈型）魚類的流線體型使得游泳時所受的阻力最小，游泳的速度也自然最快，所以鮪魚、旗魚、鰹魚及鯖魚等都是游泳快速的魚類。大部分的調查顯示，雨傘旗魚（*Istiophorus platypterus*）是泳速最快的魚，在短時間被測得的速度可達到每小時110公里，相當於陸地上跑的最快的動物－獵豹的衝刺速度。雨傘旗魚全長可超過3.4公尺，體重可達100公斤，獵捕小魚時會瞬間加速，並以急轉彎的方式展開攻擊。

▼雨傘旗魚  
(*Istiophorus platypterus*)  
的泳速與陸地速度之王獵豹的跑速相當。



## 六、產卵最多的魚：翻車魚 (*Mola mola*)

產卵數的多寡因魚種及其棲息環境的不同而有所差異。一般來說，海水魚的產卵數多於淡水魚；產「浮性卵」魚的產卵數多於產「沈性卵」魚。在所有的魚類當中，產卵數最多的魚為翻車魚（*Mola mola*），翻車魚媽媽產下的浮性卵數量可高達3億粒，這是由於牠的卵及仔魚的存活率偏低，因而



▲翻車魚（*Mola mola*）的產卵數高達3億粒，第一名的魚媽媽當之無愧。（西班牙郵票）

採取「以量取勝」的生存策略。此外，翻車魚在幼苗階段，外表有尖刺般的突起，藉此增加表面積，並利於漂浮到較遠的海域，所以，產卵最多的魚也是廣泛分布世界的魚。

## 七、壽命最長的魚：阿留申平鮎 (*Sebastes aleutianus*)

魚類最長可以活幾歲，有很多缺乏根據的傳說，或是道聽途說的猜測而已。棲息於淡水湖泊中的湖鱘（*Acipenser fulvescens*）及白鱈（*Psephurus gladius*），壽命可以超過百歲，是比較可信的說法。然而，最長壽命的魚，應該是棲息於白令海與北太平洋之間冷水海域的阿留申平鮎（*Sebastes aleutianus*），根據加州大學的研究，壽命可長達205歲。此種最長壽的魚，體長一般為80公分，深度一般為150~450公尺，在部分分布的地區具有食用價值及少部分的釣遊價值。



5

6

5. 白鱈 (*Psephurus gladius*) 是公認年紀可超過百歲以上的魚類。(中國郵票)  
6. 玫瑰毒鮋 (*Synanceia verrucosa*) 的毒刺是最毒魚類所擁有的武器。(坦尚尼亞郵票)

魚趣

## 八、壽命最短的魚：侏儒鰕虎魚 (*Eviota sigillata*)

棲息於珊瑚礁海域的侏儒鰕虎魚 (*Eviota sigillata*)，有最短的自然壽命。科學家在澳洲大堡礁地區研究侏儒鰕虎魚的壽命，利用魚體耳石的日輪做出判斷，發現牠們只有59天的自然壽命，大幅打破了非洲齒鯉 (*Nothobranchius furzeri*) 能在季節性雨中活存12週的紀錄，成為脊椎動物中壽命最短的種類。短壽命的原因推測為死亡率偏高，為加速世代繁殖的速度，壽命短是一種演化上的策略。在不到2個月的生活史中，浮游期的幼苗約花了3個星期的時間，之後定棲於珊瑚礁內，並很快達到性成熟，到了第25天雌魚可以開始產卵，三次的產卵約可產下136粒卵。

## 九、毒性最強的魚：玫瑰毒鮋 (*Synanceia verrucosa*)

毒性最強的魚，為棲息於沿岸潮間帶到亞潮

帶礁石海域的玫瑰毒鮋 (*Synanceia verrucosa*)。本種魚廣分布於印度—太平洋海域，體長可達35~40公分。夜行性為主，以底棲無脊椎動物及小魚為食。由於擬態相當完美，長得像塊石頭般的模樣，所以人稱石頭魚。牠的背及胸鰭基部具有神經毒的毒腺，萬一不小心踩到，背鰭上的毒棘可能刺穿鞋底，捕捉牠時也可能被其刺傷。毒棘的傷處會劇烈疼痛，並持續數月之久，巨大的腫脹會引起組織壞死，可能有截肢的必要，若不醫治，則會有喪命的危險，所以，玫瑰毒鮋堪稱是毒性最強的魚。

## 十、最會放電的魚：電鰻 (*Electrophorus electricus*)

最會放電的魚，應該是棲息於南美洲奧利諾科河和亞馬遜河的電鰻 (*Electrophorus electricus*)。牠的發電器官為細長形，分布於魚體的兩側，瞬間發電的電壓可達到800伏特，不但是自身最好的防衛利器，也可當作是攻擊用的致命武器。電鰻的寬度只有20公分，但體長可達2公尺，為當地高危險性的魚類。



## 十一、最可怕的魚： 食人鯊 (*Carcharodon carcharias*)

俗稱大白鯊的食人鯊 (*Carcharodon carcharias*)，體長可達6公尺，通常在外洋中活動，曾有攻擊人類致死的紀錄。龐大的體型及銳利的牙齒，論力道及攻擊能力，皆無其他魚可比擬，可一口把獵物咬成

兩半，是最令人害怕的一種魚。根據國際鯊魚攻擊檔案 (The International Shark Attack File) 1580年至2002年的統計數字經證實的鯊魚攻擊人類事件，大白鯊的攻擊次數為373次，遠高於鰩鯊 (*Galeocerdo cuvier*) 的137次及公牛白眼鯊 (*Carcharhinus leucas*) 的88次。然而，最可怕的魚雖令人害怕，但經人類的大量捕殺，已讓其陷入可能滅絕的危機。

## 十二、棲息最深的魚：神女底鰩鰐 (*Abyssobrotula galathea*)

鰩鰐科的許多種魚類，為海中棲深度相當深的魚。目前已知棲息最深的魚類，為神女底鰩鰐 (*Abyssobrotula galathea*)。曾有一隻20公分的個體，在波多黎各海溝被採集到，牠的棲息深度達到8,370公尺，棲息海域環境若與陸地環境相比，深度已與聖母峰的高度相去不遠。若以水深10公尺增加1個大氣壓力計算，



▲食人鯊 (*Carcharodon carcharias*) 雖最令人害怕，但過度獵殺可能讓牠更害怕。  
(蒙特塞拉特)

此隻魚必須承受838個大氣壓力而不會被壓扁死亡，實在令人驚訝。🔴

### 參考資料

1. <http://fishdb.sinica.edu.tw/2001new/main1.asp>
2. <http://www.mnh.si.edu/highlight/coelacanth/>
3. [http://www.nhm.ac.uk/about-us/news/2006/jan/news\\_7501.html](http://www.nhm.ac.uk/about-us/news/2006/jan/news_7501.html)
4. <http://www.afsc.noaa.gov/Rockfish-Game/description/rougheye.htm>
5. [http://www.redorbit.com/news/science/146520/tiny\\_reef\\_fish\\_has\\_shortest\\_life\\_span/](http://www.redorbit.com/news/science/146520/tiny_reef_fish_has_shortest_life_span/)
6. <http://nationalzoo.si.edu/Animals/OceanLiving/News/pygmygoby.cfm>
7. [http://www.harri-deutsch.de/verlag/titel/engelman/k01\\_1352.pdf](http://www.harri-deutsch.de/verlag/titel/engelman/k01_1352.pdf)
8. <http://www.flmnh.ufl.edu/fish/Sharks/Statistics/species2.htm>
9. <http://www.amonline.net.au/FISHES/faq/deepest.htm>



海的世界

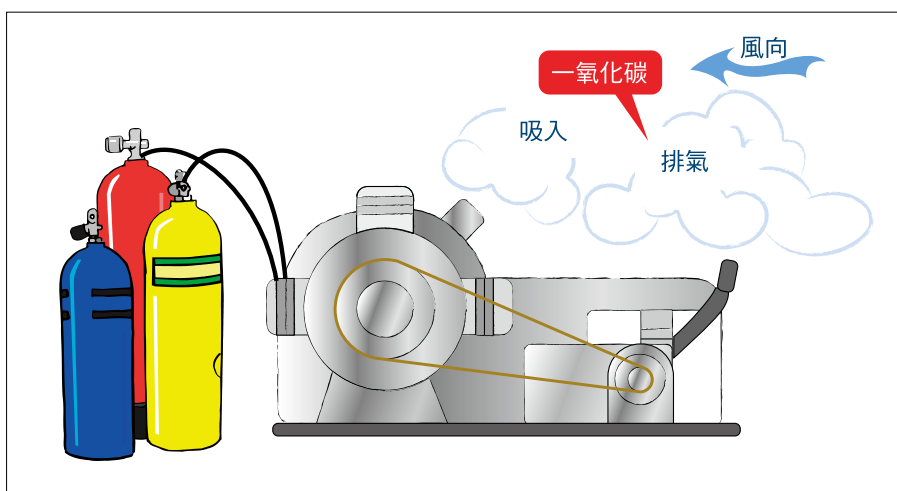
# 潛水時所發生的 一氧化碳中毒問題

海的世界

文圖 / 蘇焉（國立中山大學講師）

一氧化碳為碳化合物燃燒不完全時所產生的氣體，它無色、無味、無臭，但具有毒性。一氧化碳在空氣中的容量為0.01%，超過就會危害人體，而若超過1.28%，在1至3分鐘就會使人致命。所引起的主因為，一氧化碳和血液中的血紅素之結合力約比氧氣強300倍。只要有微量的一氧化碳在肺泡行氣體交換時，血紅素必會比氧氣先與之結合，所以人一旦吸入一氧化碳，在體內就會抑制氧氣，而無法和血紅素結合，致氧輸送能力低下，無法供應組織所必要的氧氣，導致氧氣缺乏。依程度不同而產生中毒現象，一氧化碳中毒為缺氧症的一種，與氧氣不足情形一樣，因身體組織無法補充足夠的氧，導致組織缺氧，而容易引起腦細胞受損。





◀注意內燃機驅動的壓縮機運作安全。

使用內燃機驅動的壓縮機，其排氣或空氣壓縮機的進氣口若過度接近引擎排氣口，會將含有一氧化碳的排氣壓縮到氣瓶內；或使用不當的壓縮機潤滑油、壓縮機或潤滑油過熱，均會因不完全燃燒而產生有毒一氧化碳，經壓縮機的壓縮與空氣混合充入氣瓶。潛水者若吸到這種空氣就會導致一氧化碳中毒。





▲氣瓶內的氣體若含有一氧化碳，對人體的危害會更加劇烈。

一氧化碳中毒的症狀徵兆並沒有特別明顯，有時會在無徵兆下發生突然的意識不明。主要症狀有頭痛、頭暈、嘔吐、衰弱感、嘴唇、指甲、皮膚呈桃花色。對一氧化碳中毒者的處置，應速將患者帶離水中，讓他呼吸新鮮空氣為首要，若能施以氧氣急救的效果為最佳，必要時實施人工呼吸，並於甦醒後須有24小時的靜養。

一氧化碳中毒的預防，應注意硬體設備的操作與保養維護，空氣壓縮機的排氣口必須置於壓縮機進氣口的下風處，且須保有相當的距離，尤其以內燃機驅動的壓縮機更需特別小心處理，妥善保養，管理員亦需定期實施空氣分析。

注意



一魚兩吃

# 花飛

令人心花朵朵開的超值優選

文／廖依姿  
圖／劉浩彬  
料理師傅／林清諭  
場地協力／御采和食



當今啥都漲，只有薪水沒漲！民以食為天，面對節節高升的物價指數，什麼樣的料理才能讓您守住荷包又不失營養美味？那就非俗稱「花飛」的鯖魚莫屬了！

在臺灣所捕獲的鯖魚多為花腹鯖及白腹鯖兩種，秋冬為主要捕撈時節，其產量大，價格便宜，而且含有大量對人體健康有益的EPA、DHA兩種不飽和脂肪酸，在眾多日常食用魚種中，其含量僅次於高價位的鮪魚，可說是高貴不貴、物美價廉的超值料理喔！

市面上常見鯖魚罐頭，是婆婆媽媽料理的方便素材，無論煮湯、煮麵、入菜都相當適宜，然而，烹調新鮮鯖魚才是品嘗其鮮美滋味的最佳途徑，以下介紹兩道鯖魚料理，簡單的作工與少樣的食材，兩三下就能輕鬆享受健康美食！



▲烤鯖魚令人不禁食指大動；味噌搭配鯖魚滋味溫潤甘醇，又能吃出健康。



# 醇風鯖魚味噌煮

## 素材

鯖魚一尾、白蘿蔔、杏鮑菇

## 調味料

甜味噌、鹹味噌、醬油、味霖、砂糖

## 作法

1. 將已汆燙去鱗切塊之鯖魚，與水、米酒、薑片一同滾煮5分鐘，並撈去雜質。
2. 調製味噌醬，取適量甜、鹹味噌均勻拌入鍋中，再加入白蘿蔔、杏鮑菇熬煮2分鐘。
3. 加入醬油、味霖、砂糖，以大火滾煮5分鐘，再轉小火，嘗試湯汁鹹度是否適中，即可起鍋。



# 百里飄香 烤鯖魚

## 素材

鯖魚一尾

## 醃料

醬油、味霖、米酒、薑末

## 作法

鯖魚洗淨、去臟、剖半，以醃料醃漬約10分鐘，置入烤箱以160~180℃兩面均勻翻烤8分鐘。若是一般家庭烤箱，以100℃烤20分鐘左右即可。🔥







漁伯說法

從門外漢看法律—現代漁友應有的基本法律常識（42）

## 大西洋鮪類保育國際公約（一） 公約適用區域至委員會之建議

文 / 王文忠（雲林縣口湖鄉立托兒所所長）

黃明和（漁業署漁政組組長）

插畫 / 石德鴻

「半畝方塘一鑑開，天光雲影共徘徊，問渠那得清如許，為有源頭活水來。」這首詩是南宋朱熹所寫廿「觀書有感」，麻是愚伯尚甲意廿一首詩。「天光雲影」和「源頭活水」相對比，真是巧，真是妙。那種廿意境乎人感覺出一把美妙廿山水畫，真正是「詩中有畫」，

已經達到詩廿最高境界。愚伯詩興大起，吟唱宋朝蘇軾所寫廿「冬景」：「荷盡已無擎雨蓋，菊殘猶有傲霜枝，一年好景君須記，最是橙黃橘綠時。」蘇軾寫出美好廿冬景，麻勸人要把握當下，莫浪費青春。

愚伯今日約好阿安來厝廿泡茶兼開講。阿安來到愚伯廿厝，禮見愚伯，並向愚伯請安問好。

愚伯：阿安你最近閉關修練古典文學，不知是不是練成「作詩神功」？

阿安：拜愚伯所賜廿福，目前我對千家詩有淡泊丫（一些）心得而已。

愚伯：阿安你不唐（不要）謙虛，我出上聯廿詩句，請你對下聯。

阿安：愚伯你那無棄嫌，我就恭敬不如從命。

愚伯：昨夜巫山雲雨過。

阿安：今朝露水晚起床。

愚伯：對得好，不愧是阿安。「北斗星光射天台」，請對。

阿安：愚伯是你不甘嫌，我對是：「南方烈火應蓮池」。

愚伯：「嫦娥上遊廣寒宮」。

阿安：「劉全進瓜下地府」。

愚伯：阿安對得好，對得妙，真是不簡單。我再出一題：「北港媽祖靈顯赫」。

阿安：「南壇娘娘送子來」（嘉義新港鄉南壇水月庵註生娘娘非常靈感）。

愚伯：阿安真是一個才子，真好、真好。

阿安：請問愚伯，大西洋鮪類保育國際公約廿內容為何，可否為我等說明。

愚伯：阿安你免客氣，有關大西洋鮪類保育國際公約廿內容，我詳細說乎你大家聽……。

## 壹、前言

大西洋鮪類保育國際公約（以下稱公約）於1966年5月14日簽訂於里約熱內盧，公約全部條文計有16條。依據該公約第14條第3項之規定，該公約自收到7個政府之批准書、同意書或加入聲明後開始生效，而該公約於1969年開始生效。該公約計有2次之修正，一次於1984年7月10日在巴黎修正，稱為「大西洋鮪類保育國際公約之巴黎修正議定書」，巴黎修正議定書，主要是對公約第14條、第15條、第16條之規定加以修正，修正的主要內容為有關公約的加入之簽署、生效、退出等事項。另一次於1992年6月5日在馬德里修正，稱為「大西洋鮪類保育國際公約之馬德里修正議定書」。馬德里修正議定書，主要是對公約第10條、第16條之相關規範加以修正，主要的修正內容在於委員會預算之財務辦法、議定書的簽署、生效等事項。有關大西洋鮪類保育國際公約對公約的適用區域、大西洋鮪類保育委員會、科學研究、理事會、科學小組、秘書長、委員會之建議等之規定，其主要的內容大致如下：

公約的適用區域，包括大西洋所有水域以及其鄰近的海域。基本上，公約的任何規定，不會影

響到各締約國依國際法對其領海界限或對漁業管轄程度的權利、主張或看法。由各締約國共同成立大西洋鮪類保育國際委員會（ICCAT）（以下稱委員會），各締約國可派員參加委員會，惟人數不得超過3人。委員會的決議是採多數決方式，各締約國的投票權均為一票。委員會的法定出席人數為各締約國代表三分之二以上的出席。委員會每2年召開一次定期大會，惟如經締約國二分之一以上的請求或依公約第5條所組成的理事會的決議，得在任何時間召開特別會議。委員會基本上於每2年應向締約國提出工作報告。委員會應進行科學研究，蒐集、分析與統計資料，向各締約國建議有關的研究與調查工作、出版及發送鮪魚業之發現、統計資料、生物及其他科學資訊之報告。委員會內得設置理事會，理事會應執行公約或委員會指定所賦予的功能。委員會得依魚種、魚種組或地理區域等依據，設立科學小組。科學小組負責相關科學及其他資訊之蒐集，向委員會提議採取共同行動的建議。委員會的秘書長由委員會任命，秘書長聽命



於委員會，依委員會的意旨而行事。委員會得依據科學證據，在該等證據的基礎上提出可維持在區域內可供捕撈之鮪魚類及類鮪類之魚類種群之最大可持續生產量的建議。委員會所成立的每一項建議，其生效日期係自委員會將該建議之通知書送達各締約國之日起6個月後開始生效。如果建議之提出是由委員會自行發起或由小組作出提議或由各相關的小組共同作成提議，該等提議成立之建議，在上揭6個月的時間內向委員會表達其反對意見，該建議的生效日向後延期60日生效。任何締約國得在延長的60日屆滿前，或另一締約國在此延長的60日內，於45日內將反對通知書提出。委員會的建議在反對猶豫期結束後生效，但是對提出反對該建議的締約國則例外的不生效力。如果反對建議的締約國數目只有一個或少於全部締約國的四分之一時，委員會應立即通知提出反對的締約國，該締約國的反對視為無效。不過該反對的締約國享有自委員會通知其反對無效後額外的60日期限，俾讓該反對的締約國能再確認其反對立場，等到該額外期限屆滿後，建議即應生效，但是對於在額外期限內再度確認其反對立場的締約國則例外的不生效力。如果反對建議的締約國數目超過四分之一，但未超過二分之一的話，該建議對未提出反對的締約國則開始生效。如果提出反對的締約國數目超過二分之一時，該建議則不生效力。如果建議已開始生效，任何反對建議的締約國得在任何時間內撤銷其反對，締約國撤銷其反對後，該建議立即生效。委員會在收到每一項反對或撤銷反對，以及任何一項建議案生效，應將上揭事項立即通知每一個締約國。

## 貳、大西洋鮪類保育國際公約（從公約的適用區域至委員會之建議）

大西洋鮪類保育國際公約係訂定在1982年聯合國海洋法公約之前，其公約之內容並未如中西太平

洋高度洄游魚類種群養護與管理公約規範的如此詳盡，其在公約序言中指出，各國政府，考慮到對於在大西洋水域內所發現鮪類及類鮪類數量之共同利益，及有意合作以維持這些魚類資源之漁獲量，為食物需求及其他之目的，能有最大的可能持續之水平，所以，制定保育大西洋鮪類及類鮪類資源之公約，有關公約對公約區域的適用區域至委員會之建議，係規定在公約第1條至第8條，其規定的內容如下：

### 一、公約適用區域

有關公約的適用區域係規定在公約第1條條文之中，公約的適用範圍，即公約區域，係指大西洋的所有水域，包括其鄰近的海域。

### 二、公約與締約國主權之關係

有關公約與各締約國主權之關係，係規定在公約第2條之中，依據該條規定，公約任何的條款之規定，皆不應被認為會影響到公約締約國依國際法對其領海水域界限或對漁業管轄程度之權利、主張或看法。

### 三、大西洋鮪類保育國際委員會

有關大西洋鮪類保育國際委員會，係規定在公約第3條，關於委員會的規定如下各項：

- （一）公約締約國同意建立並維持一個委員會，其名稱為大西洋鮪類保育國際委員會（以下稱委員會），該委員會應實施公約所規定之目標。
- （二）公約每一締約國應派遣不超過3個代表參加委員會，這些代表們可由專家及顧問隨同協助。
- （三）除非公約另有規定，委員會應採取多數決方式產生決議，每一締約國（投票權或表決權）均為一票。公約締約國代表三分之二出席，構成委員會的法定出席人數。



- (四) 委員會每2年召開一次定期會議。惟經公約二分之一以上締約國代表之請求，或委員會內所設置的理事會之決議，得在任何時間召開特別會議。
- (五) 委員會的第一次會議及以後每次所召開的定期會議中，會議主席由各會員國代表間互選一位為主席，以及各一位第一副主席與第二副主席。主席與副主席均不得連選連任。
- (六) 除非委員會另有決議，否則，委員會及其附屬機構之會議，應公開為之。
- (七) 委員會的官方語言為英文、法文及西班牙文。
- (八) 為履行委員會功能，委員會必要時應有權採用有關的程序規則及財務辦法規定。
- (九) 委員會應每2年向公約締約國報告其工作情況，並在公約任一締約國請求時，應向其說明與公約目的有關之任一事項。

#### 四、科學研究

有關委員會的科學研究，係規定在公約第4條之中，關於委員會科學研究之公約規範，如下各項：

- (一) 為實現公約之目標，委員會應負責研究公約區域內鮪類及類鮪類（Scombriformes, Trichiuridae and Gempylidae groups及Scomber類除外）及在公約區域內從事捕鮪作業中所捕撈而尚未經另一個國際漁業組織調查之其他有關魚種之種群。此一研究範圍應包括魚種的豐裕量、壽命期測定及生態，其生存環境之海洋學，及自然與人為因素的影響。在執行這些職責時，委員會應在可行的範圍內，利用公約締約國及其政治附屬機關等官

方單位所提供之技術和科學性服務與資訊，及使用任一個人、公私立組織、學術機構之資訊和服務，並在其預算範圍內得採取獨立的研究計畫，補充由政府、國家學術機構或其他國際組織所進行的研究工作。

#### (二) 履行上揭規定之工作包括下列各項：

1. 蒐集並分析有關公約區域鮪漁業資源現況及其未來趨勢之統計資料。
2. 研究及評估有關能確保維持公約區域內鮪類及類鮪類種群在可允許最大持續漁獲量水平下及在可確保以符合此漁獲量方式有效採捕此等魚種水平下之方法與措施之資訊。
3. 向公約締約國建議有關的研究與調查工作。
4. 出版及發送其對有關對公約區域內鮪漁業之發現、統計資料、生物及其他科學資訊之報告。

#### 五、理事會

公約對理事會之規定，係規定在公約第5條之中，有關理事會所規定之內容如下各項：

- (一) 委員會內得設置一理事會，其係由委員會主席、副主席及至少4個但最多不超過8個公約締約國之代表所組成。代表公約締約國之理事會成員代表應在委員會每一定期會議中以選舉產生。如果公約締約國之成員超過40個以上，委員會得額外選出2個締約國代表參加理事會。主席、副主席如果均屬同一國籍國民擔任的話，那麼該等人員不能同時被選為理事會的成



員代表。委員會在選舉理事會的成員代表時，應考慮公約締約國之間的地域關係、鮪魚捕撈及加工之利益及公約締約國代表參加工事會之平等權利等因素。

- (二) 理事會應執行公約或委員會指定所賦予之功能，並應在每2次委員會定期會議召開後之間至少開會一次，且須下達必要之決議，俾供工作人員能執行其責任及應發布必要之指令予秘書長。理事會所作之決議應依據委員會設立規則行之。

## 六、小組之設立

公約對於科學小組之設立之規範，係規定在公約第6條，關於小組之設立所規定之內容如下各項：

為實施公約之目標，委員會得依魚種、魚種組或地理區域等依據設立小組，每一個小組的工作如下：

- (一) 應對其範圍下之魚種、魚種組或地理區域負責進行檢討，並負責相關科學及其他資訊之蒐集。
- (二) 依科學調查之基礎，得向委員會提議有關公約締約國採取共同行動之建議。
- (三) 得建議委員會從事取得有關魚種、魚種組或地理區域資料所必要之研究與調查，及由公約締約國所從事調查計畫之協調。

## 七、秘書長

公約對委員會秘書長之規範，係規定在公約第7條之中，依據該條規定，委員會應任命一位依委員會旨意而服務的秘書長。依委員

會所通過之辦法規定與程序，秘書長應有選擇及管理委員會職員之權限，其尤應執行下列由委員會授與之功能：

- (一) 協調公約締約國之間的調查計畫。
- (二) 準備年度預算俾供委員會審核。
- (三) 依委員會之預算授權專款之支出。計算委員會之專款。
- (四) 安排與聯合國糧農組織、其他國際漁業組織及科學性機構或其他國際組織，進行合作。
- (五) 準備蒐集和分析實現公約之目標所必須的資料，尤其是與鮪魚資源當今及最大可持續生產量之資料。
- (六) 準備有關委員會及其附屬機構之科學性、行政及其他報告，供委員會批准。

## 八、委員會之建議

公約對委員會之建議之規範，係規定在公約第8條之中，有關委員會之建議與提出時間、建議的生效等等事項，公約將其規定如下：

- (一) 委員會之建議與提出的時機
1. 委員會得依在科學證據基礎上提出可維持公約區域內可供捕撈之鮪類及類鮪類種群能達最大可持續生產量之建議。而公約締約國應依下列第(二)、(三)項之規定來實施此一建議。
  2. 上揭建議應在下列時機提出：
    - (1) 如果適當的小組尚未成立，則由委員會自行發起，或者如果適當的小組已經成立，至少須獲得三分之二之公約締約國之同意。
    - (2) 如果適當的小組已經成立，則由該小組作出提議。
    - (3) 如果這些有關的建議，牽涉一個

以上之地理區域、魚種或魚種組，則由各相關的小組共同作出提議。

- (二) 依上揭規定所成立的每項建議，從委員會將該建議之通知書發送至公約各締約國之日起6個月後開始生效，但是下列第(三)項另有例外的規定。

(三) 建議的生效

1. 如果公約任一締約國對於依第(一)項第2款第(1)目成立之建議，或任一相關小組中任一締約國成員依第(一)項第2款第(2)目及第(3)目成立之建議，在上揭第(二)項規定6個月之時間內向委員會表達其反對意見，該建議的生效日期應再延期60日之後生效。
2. 公約其他任一締約國得在延長的60日屆滿之前，或公約另一締約國在此延長的60日內，在45日內將反對通知書提出，兩個日期以後者為依據。
3. 建議應在反對期限結束後生效，但是對提出反對該建議的締約國則除外。
4. 依上揭第1款與第2款之規定，如果反對建議的締約國數目只有一個或少於全部締約國的四分之一時，委員會應立即通知提出反對的締約國，其反對視為無效。
5. 上揭第4款所述的有關反對建議的締約國，應享有自委員會通知其反對無效後之額外的60日之期限，俾其能再確認其反對立場，等到此額外期限屆滿後，建議即應生效，但是對在延遲期限內再確認其反對立場的締約國除外。
6. 依上揭第1款及第2款之規定，如果

反對建議的締約國數目超過四分之一，但未超過二分之一，則該建議應對未提出反對的締約國開始生效。

7. 如果提出反對的締約國數目超過二分之一，則該建議應不會生效。

- (四) 如建議已經開始生效，任一反對一項建議的締約國得在任何時間內撤銷其反對，且該建議應在其撤銷反對後立即生效，或可在上揭所規定的期限內生效。

- (五) 等到收到每一項反對及撤銷反對後，及任一建議的生效時，委員會應立即通知每一締約國。

## 參、結語

大西洋鮪類保育國際公約於1966年5月14日簽訂於里約熱內盧，距今(2008年)已有42年之久，該公約對大西洋水域鮪類及類鮪類等之漁業資源之保育、養護及管理，已具一定的成效。我國雖非該公約的締約國，惟與該公約建立之委員會(ICCATT)保持合作的關係(按：我國是ICCATT合作非會員)成為該公約的締約國，因之，各位漁友對該公約的知悉，是屬必要，尤其是遠洋漁業的漁友們。我國籍漁船在大西洋及其鄰近海域，亦即在公約區域，從事鮪類及類鮪類之漁撈作業之漁業行為，基本上必須符合該公約的相關規範，包括保育、養護與管理之規定與措施。各位漁友如在該公約區域內作業，應確實遵守委員會各項保育、養護與管理之規定與措施，切勿違反公約之規範以及委員會任何的養護與管理之規範，如此才能融入國際漁業社會，才能真正與國際漁業社會接軌，才能獲得國際漁業社會其他成員的尊重，如此才能獲得應有的國際漁業資源以及國際漁業利益。❧





# 臺閩地區96年12月漁產量分析

文圖 / 陳淑貞（漁業署技正）

臺閩地區96年12月漁業總生產量為96,875公噸，較去年同月的82,268公噸增加14,607公噸（+17.8%），其中臺灣地區生產量為96,779公噸，金馬地區生產量為96公噸。生產量變動情形，就漁業種類來看，遠洋漁業、近海漁業、海面養殖漁業、內陸漁撈漁業為增產，遠洋漁業產量53,959公噸，較去年同月增產13,330公噸（+32.8%）；近海漁業產量10,043公噸，較去年同月增產1,135公噸（+12.7%）；海面養殖漁業產量3,733公噸，較去年同月增產887公噸（+31.2%）；內陸漁撈產量22公噸，較去年同月增產6公噸（+29.4%）；沿岸漁業、內陸養殖漁業為減產，沿岸漁業產量5,104公噸，較去年同月減產39公噸（-0.8%）；內陸養殖產量24,014公噸，較去年同月減產711公噸（-2.9%）。

- 註：**1. 遠洋漁業之生產量統計資料含本署遠洋業組提供96年1至12月國外基地漁獲量速報資料，其實際生產量，將俟資料彙集更完整後再行調整。
2. 高雄市遠洋漁業部分，漁獲日期係以漁船入港並經市場交易日計算，故該市漁獲資料之取得及漁獲日期有延遲之情形。

## 一、漁業種類別生產情形

### （一）遠洋漁業

96年12月遠洋漁業卸魚量53,959公噸，較去年同月增加13,330公噸（+32.8%）。增產部分，依序為鰹鮪圍網漁業，卸魚量20,787公噸，較去年同月增加8,842公噸（+74.0%）；秋刀魚火誘網漁業，卸魚量4,541公噸，較去年同月增加3,810公噸（+521.2%）；鮪延繩釣漁業卸魚量19,970公噸，較去年同月增加2,245公噸（+12.7%）；單船拖網漁業卸魚量4,184公噸，較去年同月增加1,195公噸（+40.0%）；減產部分，以雙船拖網漁業減產最多，本年無產量，較去年同月減少2,565公噸（-100.0%）；其次為魷釣漁業，卸魚量2,686公噸，較去年同月減少783公噸（-22.6%）。

### （二）近海漁業

96年12月近海漁業產量10,043公噸，較去年同月增產1,135公噸（+12.7%）。增產部分，以鯖鮪圍網漁業增產最多，產量1,530公噸，較去年同月增產1,164公噸（+318.0%）；其次為火誘網漁業，產量2,063公噸，較去年同月增產788公噸（+61.8%）；再其次為巾著網漁業，產量109公噸，較去年同月增產107公噸（+5,350.0%）；減產部分，以中小型拖網漁業減產最多，產量2,708公噸，較去

年同月減產983公噸（-26.6%）；鮪延繩釣漁業，產量1,592公噸，較去年同月減產140公噸（-8.1%）；其餘漁業與去年同月產量比較增減變化不大。

### （三）沿岸漁業

96年12月沿岸漁業產量5,104公噸，較去年同月減產39公噸（-0.8%）。增產部分，火誘網漁業，產量1,276公噸，較去年同月增產702公噸（+122.3%）；減產部分，以刺網漁業減產最多，產量1,383公噸，較去年同月減產609公噸（-30.6%）；其次為定置網漁業，產量1,126公噸，較去年同月減產184公噸（-14.0%）；其餘漁業與去年同月產量比較增減變化不大。

### （四）海面養殖

96年12月海面養殖產量3,733公噸，較去年同月增產887公噸（+31.2%）。其中淺海養殖產量為2,953公噸，較去年同月增產331公噸（+12.6%）；箱網養殖產量為759公噸，較去年同月增產571公噸（+303.7%）；其他海面養殖產量為21公噸，較去年同月減產15公噸（-41.7%）。

### （五）內陸漁撈

96年12月內陸漁撈產量22公噸，較去年同月增產6公噸（+29.4%）。其中全為水庫漁撈業產量，河川漁撈業則無產量。

### （六）內陸養殖

96年12月內陸養殖產量24,014公噸，較去年同月減產711公噸（-2.9%）。其中鹹水魚塢養殖產量為9,921公噸，較去年同月減產436公噸（-4.2%）；淡水魚塢養殖產量13,626公噸，較去年同月減產189公噸（-1.4%）；其他內

陸養殖產量466公噸，較去年同月減產87公噸（-15.7%）。

## 二、累計漁業種類別生產情形

96年度截至12月底止，臺閩地區漁業生產量累計為1,485,453公噸，較去年同期增加201,791公噸（+15.7%）。其中遠洋漁業、海面養殖漁業、內陸漁撈漁業為增產；近海漁業、沿岸漁業、內陸養殖漁業為減產。茲分述其概況如下：遠洋漁業累計卸魚量972,839公噸，總計較去年同期增產214,942公噸（+28.4%），其中以魷釣漁業卸魚量之累計量增加最為顯著；近海漁業累計產量136,400公噸，較去年同期減產18,473公噸（-11.9%），其中以鯖鯔圍網漁業累計產量減少較為顯著；沿岸漁業累計產量54,355公噸，較去年同期減產27公噸（-0.0%），其中以一支釣漁業累計產量減少最為顯著；海面養殖業累計產量43,429公噸，較去年同期增產8,858公噸（+25.6%）；內陸漁撈業累計產量241公噸，較去年同期增產86公噸（+55.5%）；內陸養殖業累計產量278,189公噸，較去年同期減產3,596公噸（-1.3%），其中淡水魚塢養殖累計產量為減產。

## 三、縣市別單月生產情形

臺閩地區96年12月各縣市漁業生產情形（不含國外基地），增產者計有9個縣市，減產者有13個縣市。增產縣市以宜蘭縣居首，其餘依序為嘉義縣、澎湖縣、屏東縣、桃園縣、臺東縣、雲林縣、新竹市及臺中縣；減產縣市則以高雄縣減產最多，其餘依序為花蓮縣、高雄市、臺北縣、基隆市、臺南縣、彰化縣、苗栗縣、新竹縣、金門縣、連江縣、南投縣及臺南市。

### （一）增產方面

宜蘭縣產量為7,064公噸，主要受近海漁業之鯖鱒網漁業產量增加影響，總計增產1,942公噸（+37.9%），增產最多。嘉義縣產量5,836公噸，主因內陸養殖之淡水魚塭漁業產量增加影響，總產量較去年同月增產961公噸（+19.7%），增產排名第二。澎湖縣產量1,387公噸，主因海面養殖之箱網養殖漁業產量增加影響，總產量較去年同月增產330公噸（+31.2%），增產排名第三。

### （二）減產方面

高雄縣產量為3,100公噸，主要受內陸養殖之淡水魚塭漁業、鹹水魚塭漁業產量減少影響，總計減產920公噸（-22.9%），減產最多。花蓮縣總產量1,005公噸，主要受沿岸漁業之刺網漁業產量減少影響，總計減產796公噸（-44.2%），減產排名第二。高雄市總產量13,627公噸，主要受遠洋漁業之雙船拖網漁業產量減少影響，總計減產524公噸（-3.7%），減產排名第三。

臺閩地區96年12月與95年同期漁業種類別生產量比較表



| 漁業種類 | 96年12月 | 95年12月 |
|------|--------|--------|
| 遠洋漁業 | 53,959 | 40,629 |
| 近海漁業 | 10,043 | 8,908  |
| 沿岸漁業 | 5,104  | 5,144  |
| 海面養殖 | 3,733  | 2,846  |
| 內陸漁撈 | 22     | 17     |
| 內陸養殖 | 24,014 | 24,725 |

臺閩地區96年1-12月與95年同期漁業種類別生產量比較表



| 漁業種類 | 96年1-12月 | 95年1-12月 |
|------|----------|----------|
| 遠洋漁業 | 972,839  | 757,896  |
| 近海漁業 | 136,400  | 154,873  |
| 沿岸漁業 | 54,355   | 54,381   |
| 海面養殖 | 43,429   | 34,571   |
| 內陸漁撈 | 241      | 155      |
| 內陸養殖 | 278,189  | 281,785  |



# 97年1月主要魚貨批發市場行情分析

文圖 / 彭子倩（養殖基金會）

## 一、97年1月市況

本月上、中旬魷魚、秋刀魚等冷凍魚貨於節前紛紛返港出貨頻繁，24處魚市場整體供應量為46,439公噸，較96年12月分減少17%，但較去年同期增加49%。在價格方面，整體平均價格為45.0元/公斤，較96年12月分上漲15%，但較去年同期下跌19%；生產地魚市場因冷凍魚貨量多，平均價為30.6元/公斤，較96年12月分上漲8%，但較去年同期下跌29%；消費地魚市場因沿近海鯖鯔鮮度佳，養殖魚貨價格亦反映生產成本微幅上漲，平均價為88.8元/公斤，較96年12月及去年同期上漲11%及14%。各主要魚市場供需情形如附表。

## 二、單項魚貨分析

1. 吳郭魚：整體市場魚貨供應量為962公噸，較96年12月增加6%，與去年同期供貨量相當；平均價為41.9元/公斤，較96年12月及去年同期均上漲8%及10%。

2. 虱目魚：整體市場供應量為846公噸，因季節及環境因素，及進口苗養成率稍差，較96年12月增加7%，但較去年同期減少28%；平均價為62.2元/公斤，較96年12月及去年同期上漲1%及44%。
3. 鯖鯔：整體市場供應量為5,697公噸，較96年12月增加28%，但較去年同期減少5%；平均價為26.6元/公斤，較96年12月及去年同期上漲24%及44%。
4. 白鯧：因春節前需求強烈，整體市場供應量164公噸，較96年12月及去年同期增加2%及28%，平均價為234.7元/公斤，較96年12月及去年同期上漲22%及16%。

## 三、未來趨勢

97年2月冷氣團、東北季風來襲，天候及海況變化大，沿近海冰藏魚供應量視海況而定；消費地魚市場因春節需求量大增，預估價格上漲約1~2成，而養殖、冷凍魚貨供應充裕，預估整體魚貨供應將充裕無虞。



24處主要魚貨批發市場97年1月總平均價格及交易量變動表

| 總行情 |      | 24處<br>魚市場 | 13處<br>消費地 | 11處<br>生產地 | 養殖魚   | 冰藏<br>(鯖鯔除外) | 冷凍魚    | 鯖鯔    | 其他及<br>蝦貝類 |
|-----|------|------------|------------|------------|-------|--------------|--------|-------|------------|
| 平均價 | 本期   | 45.0       | 88.8       | 30.6       | 62.5  | 98.1         | 20.9   | 26.6  | 64.1       |
|     | 前期   | 39.1       | 80.0       | 28.3       | 55.6  | 92.8         | 20.7   | 21.4  | 64.8       |
|     | 漲跌率  | 15%        | 11%        | 8%         | 12%   | 6%           | 1%     | 24%   | -1%        |
|     | 去年同期 | 55.9       | 77.9       | 43.4       | 50.9  | 89.5         | 36.6   | 18.5  | 55.9       |
|     | 漲跌率  | -19%       | 14%        | -29%       | 23%   | 10%          | -43%   | 44%   | 15%        |
| 交易量 | 本期   | 46,439     | 11,509     | 34,929     | 4,044 | 9,193        | 24,966 | 5,697 | 2,539      |
|     | 前期   | 55,716     | 11,714     | 44,002     | 3,965 | 9,589        | 35,365 | 4,434 | 2,363      |
|     | 增減率  | -17%       | -2%        | -21%       | 2%    | -4%          | -29%   | 28%   | 7%         |
|     | 去年同期 | 31,158     | 11,331     | 19,827     | 4,398 | 9,940        | 8,137  | 5,976 | 2,707      |
|     | 增減率  | 49%        | 2%         | 76%        | -8%   | -8%          | 207%   | -5%   | -6%        |

24處主要魚貨批發市場單項大宗產品97年1月總平均價格及交易量變動表

| 產品別 |      | 吳郭魚   |       |       | 虱目魚     |       |       | 白鯧    |       |       | 肉魚    |       |       | 魷魚(凍)    |
|-----|------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|
| 市場別 |      | 全部    | 台北    | 台中    | 全部      | 嘉義    | 岡山    | 全部    | 台北    | 台中    | 全部    | 台北    | 台中    | 高雄       |
| 平均價 | 本期   | 41.9  | 40.9  | 45.6  | 62.2    | 62.7  | 63.3  | 234.7 | 251.4 | 242.2 | 86.2  | 80    | 88.9  | 14.2     |
|     | 前期   | 38.9  | 38.0  | 43.0  | 61.6    | 63.6  | 62.9  | 192.8 | 203.0 | 202.2 | 64.9  | 64.9  | 62.3  | 15.2     |
|     | 漲跌率  | 8%    | 8%    | 6%    | 1%      | -1%   | 1%    | 22%   | 24%   | 20%   | 33%   | 23%   | 43%   | -7%      |
|     | 去年同期 | 38.1  | 37.9  | 41.2  | 43.2    | 45.0  | 41.9  | 201.9 | 208.0 | 208.6 | 88.4  | 81.6  | 99.2  | 13.0     |
|     | 漲跌率  | 10%   | 8%    | 11%   | 44%     | 39%   | 51%   | 16%   | 21%   | 16%   | -2%   | -2%   | -10%  | 9%       |
| 交易量 | 本期   | 962.2 | 153.3 | 198.4 | 846.4   | 116.0 | 138.6 | 164.4 | 41.1  | 30.9  | 679.4 | 120.6 | 149.5 | 11,635.1 |
|     | 前期   | 911.8 | 171.2 | 176.8 | 789.8   | 109.1 | 136.8 | 160.7 | 55.0  | 28.6  | 973.3 | 187.1 | 206.2 | 17,696.3 |
|     | 增減率  | 6%    | -10%  | 12%   | 7%      | 6%    | 1%    | 2%    | -25%  | 8%    | -30%  | -36%  | -27%  | -34%     |
|     | 去年同期 | 960.0 | 115.5 | 168.8 | 1,175.8 | 159.6 | 155.0 | 128.6 | 44.0  | 13.5  | 686.2 | 153.9 | 142.5 | 489.6    |
|     | 增減率  | 0%    | 33%   | 18%   | -28%    | -27%  | -11%  | 28%   | -7%   | 129%  | -1%   | -22%  | 5%    | 2,277%   |

備註：1. 表中本期係指97年1月，前期係指96年12月，去年同期係指96年1月。  
 2. 資料來源：農產品行情資訊系統97年2月7日24處魚貨行情報導站交易資料。  
 3. 單位：元 / 公斤，噸。





▲秘魯·馬丘比丘。

# 世界遺產巡禮(三)

## 秘魯·馬丘比丘

1983年列入【世界遺產】

文圖 / 黃丁盛

海  
天  
遊  
蹤

馬丘比丘為古印加人遺址，位於庫斯科西北方112公里、海拔2,460公尺的高山上，有條烏魯邦巴河（Rio Urubamba）環繞著山谷。遺址內有神殿、祭壇、皇宮、住宅、澡堂、監獄、瞭望塔、墓園和大片的梯田，無故荒廢了400年之久，直到1911年才重新被發現。這座充滿著謎樣色彩的遺跡，也是古印加帝國保存最完整的遺產。



▲鳥瞰秘魯·馬丘比丘全景。



## 兜風



攝影・游忠霖

咻咻的風兒在身邊打轉  
好奇地問怎會迷游上岸  
我說海大、天大、地大  
拋開拘束  
何處不悠然自在