

特別號

超越 300 迎接未來

漁業推廣

Fisheries Extension

Vol. 300

2011年9月出版
漁民與指導員適用

精彩一百
魚躍

漁業推廣 300 期特刊

青島



行政院農業委員會漁業署



哈瑪星之歌

文/ 蔡佩妤

凝視歷史
粼粼閃亮的波光
牽動著記憶扉頁裡的一章
重塑著港濱都市的
繁華過往

鐵路建設、日人開港
在光影交錯的編織
鳳凰花重新添上了新的光彩
啟航
滿載著新的氣象

第二屆漁港攝影比賽佳作

攝影 / 陳正祥

拍攝地點 / 高雄鼓山哈瑪星漁港



漁業推廣

Fisheries **E**xtension

中華民國七十五年十月十五日 創刊



行政院農業委員會漁業署



超越300 迎接未來

25年來，漁業推廣雜誌引介無數學術研究的知識精華，引領漁業達人的經營方式，挖掘在地小人物的背後精神與感動，讓我們看見漁村地方之美，看見臺灣漁業的生命力。漁業推廣雜誌堅持做各個漁業領域上最好的知識夥伴。300期的持續耕耘，感謝有您一路同行。

（文 / 編輯部）

25年前，我面見省府瞿紹華秘書長，「月刊」終於誕生，這粒種子在大眾細心灌溉之下，開花結果，無數人受益。祝福「月刊」更發光發熱為漁業、漁民、環境注入更大的動力。

—— 胡興華（漁業署前署長 現任行政院農業委員會 副主任委員）

永保新鮮的漁業推廣 —— 「漁業推廣」月刊25年來對傳播漁業新知、協助漁業轉型的貢獻功不可沒。值此出刊300期之際，謹祝福她能與時俱進，永遠保有漁業人最愛之刊物之美譽及肯定。

—— 丁文郁（農訓雜誌 總編輯）

一碗虱目魚粥、一盤鮪魚生魚片、櫻花蝦炒飯，還有年夜飯餐桌上的烏魚子……；臺灣的漁產豐富，不僅已經成為民間經濟一大來源，更是這塊土地上人們情感的寄託與凝聚；幸福的感覺，讓人充滿感激與期待！

—— 張毅君（商業周刊 執行副總編輯）

漁推300・迎風樂活

如浪起時，猶記得漁推100期的展露頭角；
如潮起時，猶記得漁推200期的峰迴路轉；
一如明月，指引漁民、帶動漁業；
捨漁推其誰！

—— 黃玲珠（漁業推廣前主編、現任農訓雜誌 編輯）



目錄 CONTENTS



封面故事



精彩一百 魚躍臺灣

文 / 陳怡錢

圖片 / 高遠文化、漁業署提供 (合成組圖)

360 度環海的臺灣

海洋成了陸地的延伸觸角

漁業自然成了島民的重要產業

建國 100 年的重大年份

這塊土地彷彿一艘巨型方舟

以海洋興國為理念 引導領航全世界

打造臺灣成為一個優質的海洋國家

封面裡

哈瑪星之歌

文 / 蔡佩妤 攝影 / 陳正祥

封底裡

世界的漁港 (9)

墨西哥—佩斯跨羅湖

文、攝影 / 黃丁盛

封底

蘭嶼

文 / 張芷涵 攝影 / 游忠霖

超越300 迎接未來 文 / 編輯部

06 特別號

06 精彩一百 魚躍臺灣

08 97~100年 臺灣漁業的進步

文 / 編輯部

10 漁業新視界

10 兩岸經濟合作 臺灣漁業向前走

文 / 楊文琳、蔡佩妤 (高遠文化 特約記者)

13 活魚船直航大陸 石斑魚打開一片天

文 / 楊文琳 (高遠文化 特約記者)

16 建國百年 觀賞魚國際爭豔

文 / 吳佳憲 (高遠文化 特約記者)

19 為漁興利 活躍國際

文 / 高遠文化

24 中日漁業科學交流 更上一層樓

文 / 高遠文化



Fisheries Extension 第300期 2011.09.15

中華民國七十五年十月十五日創刊
中華民國一百年九月十五日出版
中華郵政台北誌第489號
執照登記為雜誌

發行人：沙志一
總編輯：江英智
編輯委員：王正芳、余金妹、吳信長、林國平、
郭慶老、陳茂本、黃友義、黃鴻燕、
蔡日耀
(依姓氏筆畫順序排列)

編輯顧問：石聖龍
主編：田士金
攝影顧問：黃丁盛
特約攝影：游忠霖
執行編輯：江善泰、湯素瑛

發行所：行政院農業委員會漁業署
地址：80672 高雄市前鎮區漁港北一路1號
電話：(02) 3343-6087、3343-6069

美術：簡婉庭
設計印刷：高遠文化事業有限公司
電話：(02) 2751-7911

展售書局：
【五南文化廣場】台中市中山路2號
(04) 2226-0330
【國家書店松江門市】台北市松江路209號1樓
(02) 2518-0207
【國家網路書店】
<http://www.govbooks.com.tw>

零售定價：新台幣80元
版權所有，圖文未經同意不得轉載

行政院農業委員會漁業署網址：<http://www.fa.gov.tw>
漁業署政風室電子信箱：ethic@ms1.fa.gov.tw

漁業署檢舉電話：0800-082594
漁業署廉政服務電話：(07) 813-6208

行政院海岸巡防署海巡服務漁民專線「118」

25 海上風雲起 搏浪為興漁 —公海漁業相互登檢彰顯主權

文 / 賈治國

26 漁業休閒帶動漁村再造契機

文 / 高遠文化

28 遊艇趴趴”ㄇㄠˊ、” 漁港展新貌

文 / 高遠文化

30 漁港軟實力 展現真魅力

文 / 何立德 (臺灣休閒漁業發展協會)
陳怡錢 (高遠文化 執行編輯)

32 比賽得獎肯定 業績成長二成！ 「臺灣水產品」進軍精品產業

文 / 張芷涵

34 優質養殖環境 魚兒活的好

文 / 蔡佩妤 (高遠文化 特約記者)

36 莫拉克風災重建 養殖再站起來

文 / 高遠文化

38 浮動補貼更實際 汽油補貼受肯定

文 / 張芷涵

40 漁業躍進

40 重新核發專用漁業權 保障漁民權益

文 / 蔡佩妤 (高遠文化 特約記者)

41 清除漁港淤沙 呵護漁民進出家門作業安全

文 / 張芷涵

42 漁船航程紀錄器 (VDR) 的二三事

文 / 周淑美

43 大陸船員僱用制度更趨健全 保障船主及船員權益

文 / 吳佳憲 (高遠文化 特約記者)

44 獎勵休漁及漁船收購 讓魚類充分休養生息

文 / 康雅雄

46 挹注漁業新血 開創人生新藍海

文 / 陳選尹

48 遠洋漁業新要角 美味秋刀呷免驚

文 / 嘉玲

50 魚市場現代化 賣魚更有看頭

文 / 蔡佩妤 (高遠文化 特約記者)

52 永續漁業

52 建構魚族社區 增裕漁業資源

文 / 黃瀚瑩 (高遠文化 特約記者)

54 守護大海中溫柔的巨人 —鯨鯊的保育與管理

文 / 吳珮菁 (高遠文化 企劃專員)

56 基安訓練加收保證金 確保真正漁民參訓機會

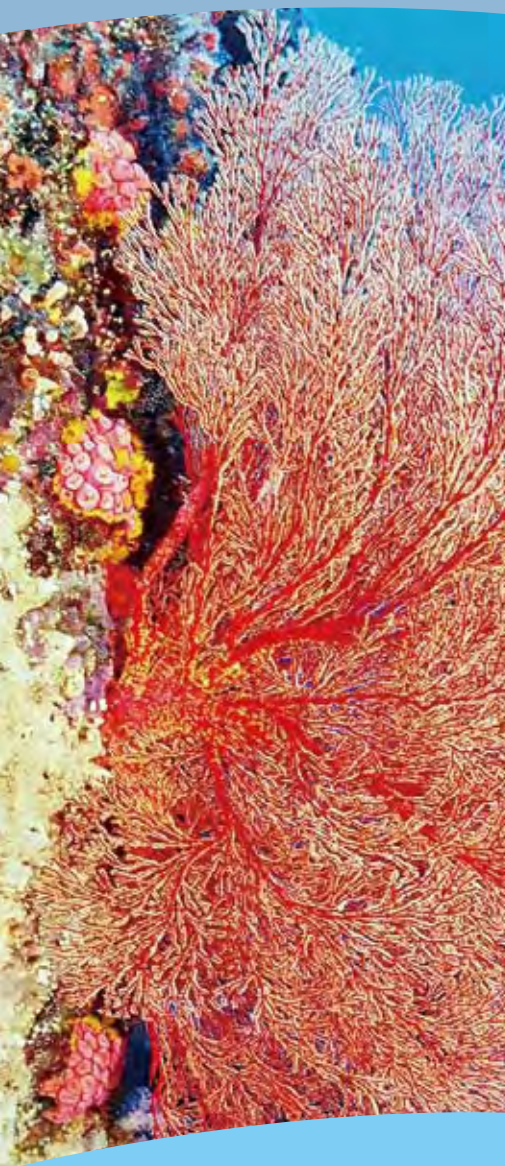
文 / 張芷涵

特別號

精彩一百 魚躍

漁業推廣 300 期特刊

台灣







為深入瞭解漁民的實際需求及有效推動漁業政策，農委會於97年8月12日召開全國漁業會議，藉產、官、學各界博諮群議，匯集良策，作為推動未來我國漁業發展政策的參考依據，近四年來，完成許多漁友關切、或過去未能達成之事項，相關重要施政成果如下：

一、確保漁業永續經營，提昇漁民經營能力

1. **漁船用柴油補貼由定額方式改採依油價14%浮動補貼**：自97年5月28日起將漁船用柴油補貼改採14%浮動油價計算補貼，最高補貼金額每公秉達3,681元，較以往所採定額補貼每公秉多增加1,148元，幅度達三成，有效減輕漁民作業成本支出。
2. **新增小型漁船筏用汽油補貼**：對安裝舷外機之使用汽油之小型漁船筏長期因技術無法克服，始終無法納入優惠用油補貼對象，自98年起，政府克服萬難開始實施，98、99兩年受惠筏數計有10,075艘，核給補貼金額1億5,895萬元。
3. **漁船筏收購金額加成計價**：對1年內出海作業達90天以上或對漁業資源破壞大的漁業提高10%至25%，同時具備此要件者收購金額可提高至35%，迄今，已收購194艘漁船，1,003艘漁筏。
4. **提高休漁獎勵金20%**：自97年開始，提高未滿100噸漁船休漁獎勵金20%，100噸以上取消獎勵金上限。迄今，已累計2萬6,615艘次符合獎勵資格，共核發6億3,813萬餘元。
5. **恢復人工魚礁投設及擴大辦理魚苗放流**：96年間因有部分保育人士疑慮，政府即停止船礁與鋼鐵礁投放，致漁民反應激烈。經97年迅速邀集學者專家達成平衡共識，已自98年起恢復大規模投設，每年經費約1億元；96至98年每年約放流魚苗約600萬尾，99年起擴大辦理放流規模為1,000萬尾，厚植漁業資源。
6. **鯨鯊保育管理**：自90年起實施鯨鯊漁獲通報制度，91年實施鯨鯊總量管制措施，自97年起，全面禁止捕撈、販賣、持有及進出口鯨鯊，並對於

意外捕獲之鯨鯊進行標識放流研究，100年成立鯨鯊漁獲查緝小組加強查緝違法情事。

7. **重新核發漁會專用漁業權**：早期核發漁會之專用漁業權陸續於94年至96年屆滿，因外界對漁會經營能力疑慮，故政府對沿岸海域屆期均未再核發。97年10月起經輔導各區漁會提出申請，並明確課以其需辦理海洋復育責任，迄今，已重新核發8張沿岸海域專用漁業權執照，除可建立沿近海漁獲量等統計資料外，更可對於從事淺海養殖業者（如牡蠣等）在發生天然災害造成損失時，政府可以據以提供救助措施，保障漁民生計。

二、順應世界漁業潮流，加強養殖漁業發展

1. **大幅增加養殖設施整建經費達3倍**：辦理養殖進排水設施整建及設置LNG（液化天然氣）冷卻海水供應系統，推廣海水養殖政策。自97年迄今，總投入經費高達40億元以上，較以往大幅增加3倍之多。
2. **核准活魚運搬船至香港及大陸地區**：於97年5月30日核准第一艘活魚運搬船，至99年3月19日開放活魚運搬船可直航至大陸福州馬尾等15個港口，大幅降低運銷成本，並使石斑魚出口量（值）自97年外銷量1,840公噸（4億元），大幅成長到99年7,958公噸（24億元），3年內增加3倍，有助提高漁民收益。
3. **舉辦臺灣觀賞魚博覽會**：98、99及100年平均每年吸引超過10萬人次參觀，大幅拓展國內觀賞魚消費市場，100年整體產業總產值（含水族生物、飼料及照明器材等周邊產業）可達新台幣31億元以上。

三、拓展大陸市場，活絡漁業交流

1. **簽署「海峽兩岸漁船船員勞務合作協議」**：98年12月22日簽署本協議成功，為建立兩岸漁船船員勞務合作正常化，使漁船主與大陸船員權益獲得保障。
2. **爭取5項水產品貨品號列進入ECFA早收清單，包含石斑魚等70餘種水產品銷陸獲益**：99年6月29日簽署「兩岸經濟合作協議（ECFA）」，陸方給予我方立即降稅之早收清單項目中，漁業部分有5項貨品號列，早收清單包含70餘項水產品，主力產品有石斑、虱目魚、秋刀魚、烏魚、甲魚蛋等；並於99年9月率相關漁業團體參加「第五屆海峽（福州）漁業博覽會」，我方參展廠商與陸方完成簽訂17.53億元漁產品採購意向書，增加漁民外銷之收益。

四、公平參與國際組織，確保我國漁業利益：

1. **維持參與地位及爭取會員資格**：除維持我國既有中西太平洋漁業委員會（WCPFC）、南方黑鮪保育委員會（CCSBT）延伸委員會及北太平洋鮪類國際科學委員會（ISC）會員資格外，並於99年8月27日正式成為「美洲熱帶鮪魚委員會」（IATTC）之會員，有助維護我國相關漁業作業權益。此外，亦於98年11月14日及100年3月4日分別與各國議定成立「南太平洋區域性漁業管理組織（SPRFMO）」公約與「北太平洋漁業委員會（NPFC）」公約，俟公約生效後成為會員。
2. **積極爭取漁獲配額**：積極參與「中西太平洋漁業委員會（WCPFC）」、「美洲熱帶鮪魚委員會（IATTC）」、「大西洋鮪類資源保育委員會（ICCAT）」、「印度洋鮪魚委員會（IOTC）」及「南方黑鮪保育委員會（CCSBT）」等國際組織會議，三年來（98-100年）對於有漁獲配額之管制魚種，成功爭取總漁獲配額合計約22萬9,854噸，維護我國漁業權益。

3. **公海相互登臨檢查漁船，維護國家主權**：自97年8月起，依協議規定開始於中西太平洋公海與紐西蘭、庫克群島、美國、日本、法國及澳洲等國相互同意登檢對方漁船，有效維護我國國家主權。
4. **爭取在臺主辦大型國際會議**：除成功爭取於臺灣舉辦「南方黑鮪保育委員會（CCSBT）」年會及科學委員會會議外，並與美國商務部西太平洋區域漁業管理委員會（WPRFMC）合作，於99年8月在臺北市合作舉辦「第五屆國際漁業人論壇（IFF5）」會議，該項會議計有28個國家（5位部長及6位次（局、副局）長層級代表與會），138個國內外機構及團體約300餘人參加，是近年來在臺灣舉辦的最大國際漁業盛會，會後由臺美雙方共同發表「IFF5臺北宣言」，並送請聯合國如教科文、糧農等相關組織及臺美兩國政府參考。

五、加強漁業公共建設，推動漁業休閒旅遊

1. **辦理十大魅力漁港選拔活動**：為使民眾能夠親近漁港及海洋，98年起開始每年舉辦十大魅力漁港選拔系列活動，普遍獲得民眾迴響。每年平均出海海釣人數約80至120萬人次，賞鯨人數約20萬人次。
2. **建設遊艇碼頭及傳統漁港為漁業及休閒觀光之現代化多功能漁港**：規劃興建八斗子、烏石漁港觀景暨釣魚平台，與推動興建八斗子、烏石、梧棲及安平等4處漁港遊艇碼頭，協助國內遊艇活動及漁港多元利用，達到雙贏。
3. **擴大辦理漁港疏濬工程**：為保障漁民進出港作業安全，加強辦理漁港疏濬工作，自97年迄今，總經費達6.4億元，較以往增幅130%。
4. **辦理魚市場改建工程**：為加速漁產品流通，改善原有市場環境衛生，自98年起補助埔心魚市場（1.5億元）、南方澳魚市場（1.2億元）及東港魚市場（1.3億元）等3處魚市場之重大改建工程（均於100年6月底前完工）。另賡續協助嘉義魚市場（營建署補助3.56億元）進行改建工作。

兩岸經濟合作 臺灣漁業向前走

文 / 楊文琳、蔡佩妤（高遠文化 特約記者）



▲ 馬總統屢次南下視察石斑魚養殖情況。（攝影 / 施玉惠）

寄件快遞郵件可能會花上一天時間，但從臺灣運輸活石斑魚至大陸，只需短短的20小時就能到達，這樣的地理環境優勢，更是提升臺灣出口的競爭力。

擁有13億人口的中國大陸市場，對水產品需求量大，成為全世界主要水產品進口國之一，因市場廣大，各國競相與大陸簽訂貿易協定，以爭取產品進入大陸市場。在全世界都在積極爭取大陸市場的風潮下，臺灣也不能忽視這種趨勢。

因此兩岸在99年簽訂兩岸經濟合作架構

協議（ECFA），陸方給予我方立即降稅之早收清單項目中，漁業部分有5項貨品號列，早收清單包含70餘項水產品，主力產品有石斑魚、烏魚、秋刀魚、虱目魚及甲魚蛋等，其他可適用該等號列之水產品均可享有降稅優惠。

ECFA已於100年1月生效，5項列入早收清單之主力水產品中，除烏魚因產季未到尚無輸往大陸，其餘品項今年1至8月輸往大陸數量及產值與去年同期相比，均有顯著成長，如再加上其他可適用降稅優惠之水產品，其效益將更大。

石斑魚 外銷倍增

銷大陸金額較去年增加近3倍



(照片 / 高遠文化提供)

臺灣石斑魚生產量佔全世界第二，因鄰近大陸市場，ECFA簽訂後，石斑魚輸往大陸數量顯著增加，今年關稅由10.5%降至5%，2012年更將降為0，今年1至8月石斑魚出口大陸數量5,022公噸較去年同期增加1.7倍，出口值19億元增加近3倍。

戴昆財表示，2010年最讓漁民高興的事就是兩岸簽了ECFA，ECFA就像是漁民的維他命，ECFA簽訂後，石斑魚賣出十餘年來最好的價錢。

戴昆財指出，活魚運搬船開放直航大陸讓石斑魚可以「光明正大」前進大陸，不再背負「走私」的罪名，且臺灣是離大陸市場最近的國家，石斑魚運送到大陸的時程比其他東南亞國家都短，20小時可到大陸36小時到香港，所以他將東星斑移回國內養殖。相信只要政府肯支持養殖業者，臺灣石斑魚產值至102年可以倍增，由每年36億元增加至72億元。



龍田海洋生物科技公司

戴昆財 董事長 (攝影 / 游忠霖)

"自從2010年ECFA簽訂後，這是石斑魚賣出十餘年來最好的價錢了，相信只要政府肯支持養殖業者，未來臺灣石斑魚產值倍增一定沒有問題！"

零關稅 甲魚蛋 較去年增112公噸出口量



臺灣為甲魚蛋輸出大國，ECFA簽訂實施對產業有加分的效果！今年甲魚蛋輸往大陸關稅由20%降為10%，至2013年關稅將降為0；今年1至8月甲魚蛋出口至大陸數量807公噸，較去年同期增加112公噸。

臺灣甲魚養殖協會蔡昆霖秘書長表示「簽訂ECFA之後，關稅降低，成本也跟著降低，加上臺灣有適合甲魚成長的環境，產業競爭力也提高許多。」雖然印尼和泰國也有出口甲魚蛋，但憑著養殖環境的優勢，加上政府對ECFA的配套措施，將可加速整體漁業產業進步。

"臺灣本身就具有養殖甲魚的環境優勢，簽訂ECFA之後，關稅降低，成本也跟著降低，相對產業競爭力也提高了許多。"



臺灣甲魚養殖協會

蔡昆霖 秘書長 (照片 / 臺灣甲魚協會提供)

(攝影 / 湯素瑛)



(照片 / 高遠文化提供)

秋刀魚 輸陸 出口量成長6倍 出口價值增加9倍

ECFA通過後，秋刀魚輸往大陸關稅由10%降為5%，2012年更將降為0；今年1至8月出口至大陸數量2,779公噸，較去年成長近6倍，出口值6,122萬元成長近9倍。

魷魚公會常務監事張志育先生表示，臺灣的秋刀魚產量居全球第二，僅次於日本，ECFA的簽訂，減少了關稅，對於漁民來說是成本的降低、輸出管道的增加，對於整體漁業來說是一定的幫助。

"秋刀魚產量位居全球第二的臺灣，ECFA的簽訂，對於漁民而言，輸出的管道也增加了許多，對於整體產業相對看漲。"

魷魚公會
張志育 常務監事

(照片 / 商業周刊提供)

大陸潛在顧客 虱目魚 商機無窮

臺南市養殖漁業發展協會理事長王昌濤表示，簽訂ECFA降低登陸關稅給了產業很大機會，多一個銷售通路，就是多一個機會。

王理事長認為臺灣養殖漁業最大競爭優勢在於：高品質、高安全性。在大陸臺商估計有100萬人，他們是虱目魚的潛在顧客，虱目魚可說是伴隨國人成長的家魚，要在大陸培養一批「虱目魚的忠實顧客」，有相當的信心。對此，漁民抱持很大的期待與企盼，盼著虱目魚的美味，加速拓展大陸市場。

ECFA的簽訂，帶給臺灣漁業的影響已在各地區發酵，同時也帶動漁業競爭力的提升，企盼有更完善的配套，讓臺灣海味更勇敢地向前衝。

◎魚躍臺灣

簽訂ECFA對漁民好處多多，5項主力產品中，今年1至8月出口至大陸數量達8,634公噸，較去年增加1.95倍，出口值21億7千萬元，較去年增加2.66倍，成效相當顯著。未來政府將持續與大陸協商以擴大早收清單品項，以促進產業發展及提升漁民收益。



(照片 / 高遠文化提供)



臺南市養殖漁業發展協會
王昌濤 理事長 (攝影 / 湯素瑛)

"簽訂ECFA降低登陸關稅給了產業很大機會，多一個銷售通路，就是多一個機會。而大陸臺商是虱目魚的潛在顧客，自從簽訂之後，更加速拓展大陸消費市場。"

活魚船直航大陸 石斑魚打開一片天

文 / 楊文琳（高遠文化 特約記者）



▲ ECFA開放後，目前臺灣漁船可直航大陸15個港口。（照片 / 漁業署提供）

臺灣石斑活魚是老饕的最愛，但是99年3月19日以前直接運魚到大陸是非法行為，風險非常高，如今可以大大方方、正正當當的將活魚運銷到大陸，業者都很開心，不必再擔心血本無歸。

開放活魚運搬船 大大提升產業經營利基

香港及大陸是石斑活魚最大的市場，雖然在97年5月30日，農委會核准第一艘活魚運搬船，但也只能航行至香港，輸往大陸的石斑活魚必須輾轉經由香港再進入，十分麻煩；99年3月19日政府突破許多困難，開放活魚運搬船可直航至大陸，接著4月19日農委會再公告活魚船可進入大陸福州馬尾等11個港口，從此石斑魚外銷是海闊天空，業者全力衝刺，創造出前所未有的榮景，臺灣石斑魚出口量（值）自97年的1,840公噸（4

億元），快速成長到99年7,958公噸（24億元）。活魚運搬船業者林清德表示，開放措施就像為臺灣的水產養殖業者及運銷業者開啟方便之門，如今運搬時間和成本都比過去減少一半，讓臺灣外銷的石斑魚價量齊揚。



活魚運搬船
業者 林清德 （攝影 / 游忠霖）

"ECFA開放後，將縮短活魚運搬運的時間和成本，未來市場更具有競爭優勢。"

政策顯成效 開放港口再加碼

由於效果顯著，100年6月27日農委會再公告增加4處臺灣活魚船可進入的大陸港口，目前臺灣地區包括臺南市的安平、將軍漁港，高雄市的旗津、興達港，屏東縣的東港、枋寮、小琉球漁港，及澎湖縣的馬公、七美、竹灣漁港，可直航大陸的舟山普陀沈家門、寧波

象山石浦、福州馬尾、常樂松下、福清南青嶼、晉江深滬、石獅梅林、廈門高崎閩臺中心漁港、龍海浮宮、廈門大嶝、泉州南安石井港、東山銅陵、饒平縣柘林、惠州港及湛江長橋等15個港口。

良好政策 業者實際受益

同樣從事活魚運搬十餘年的業者陳錦輝表示，開放活魚運搬船直航大陸後，他明顯



活魚運搬船
業者 陳錦輝 （照片 / 陳錦輝提供）

“開放後有明顯感覺到運量年年增加。”

的感覺到運量大大增加，以他擁有兩艘活魚運搬船為例，約兩、三天就必須跑一趟，因此他相當肯定開放對活魚運搬業者的助益和保障。林清德也說，由於海運時間縮短，讓臺灣的石斑魚在大陸市場上更有競爭力，。

活魚運搬船每天的油費及雜費就需新臺幣十餘萬元，而這些費用會全部轉嫁在魚價上，所以航程越遠成本就越高，在幾個主要養殖石斑魚的國家中，活魚運搬船到大陸沿海地區的主要消費地，以臺灣所花的時間最短，只要15到20個小時，而菲律賓、馬來西亞、泰國和印尼等地則需3到13天，因此開放措施讓臺灣掌握大陸市場的競爭優勢，更能促使臺灣養殖漁業更加興盛，造福全體養殖漁民。



◀ 活魚運送過程中，以循環海水系統並注入液態氧，維持活魚的穩定生存狀況。
（攝影 / 游忠霖）



▲ 政府獎勵建造的第一艘高效率養殖活魚運搬船「泰宏39號」於9月22日舉辦首航典禮，進行新船下水傳統儀式。（攝影 / 余榮欽）

先驅計畫 政策獎勵建造活魚運搬船 省能源 高效率 低成本

活魚市場比的是運輸效率及品質，活魚運搬船最重要的就是需配備有活魚維生設備，從養殖池捕撈的活魚，以活魚車運到漁港邊，之後會以麻醉方式讓魚進入短暫冬眠狀態，由於麻醉時間只有短短的5分鐘左右，因此工作人員需要很快的將麻醉的魚運至船上的活魚艙中，活魚艙中有循環海水系統，並會注入液態氧，維持活魚的穩定生存狀況。為了協助拓展更廣大的市場，漁業署特別獎勵業者建造高效率活魚運搬船，國內第一艘獲漁業署補助活魚運搬船已於9月22日加入營運行列，每航次將可運送4~5萬尾，近40公噸的石斑活魚，快速航至大陸。



▲ 主委陳武雄（右）出席啟航儀式並接受林船主致贈泰宏39號船隻模型。（攝影 / 余榮欽）

◎魚躍臺灣

開放活魚運搬船直航大陸港口，運銷成本大幅降低，活魚品質大幅提升，臺灣掌握絕對競爭優勢，99年石斑活魚出口量7,958公噸，出口值24億元，相較於97出口量1,840公噸，出口值4億元，出口量、值分別成長332.5%及500%，養殖業者獲益增加。

建國百年 觀賞魚國際爭豔

文 / 吳佳憲（高遠文化 特約記者）



▲ 2011臺灣國際觀賞魚博覽會，由馬總統率領啟動開幕典禮。（攝影 / 余榮欽）

觀賞水族及其工藝整合的空間情境所呈現的寧靜、美麗與和諧，常讓觀賞的人感受到空山靈雨的靜與美，因此在居住與工作環境，適當的佈置觀賞水族，已成為先進國家的時尚。由於觀賞魚產業屬於高附加價值、高技術及低資源依賴之產業，符合臺灣環境發展，加上相較鄰近的中國、東南亞等國家，我國擁有有品質及技術領先等優勢，因此臺灣具備觀賞魚發展條件，雖然從民國50年代就有業者從事淡水觀賞魚如錦鯉、金魚的繁養殖，但多屬小農式經營，長期以來產業零星發展、且缺乏整合導致產業群聚效力

不夠，臺灣一直無法成為觀賞魚行銷大國。

落實總統政見 納入產業輔導

為落實馬總統「發展以科技為後盾，市場為導向之優勢農業」政策，發展觀賞魚類成為臺灣新的外銷主力產業，因此農委會於98年將觀賞魚產業納入「精緻農業健康卓越方案」，積極推動相關輔導措施，協助產業整合發展中衛體系，強化外銷競爭力；輔導業者參與國際展覽比賽，提高臺灣觀賞魚知名度；積極開發海水觀賞魚量產技術，提昇產業層次。



▲ 2009臺灣觀賞魚博覽會「繽紛水族 光耀臺灣」，以全臺規模最大的百種觀賞魚、近150缸水族盛大展出。（攝影／陳吉鵬）



▲ 2010臺灣觀賞魚博覽會「美麗能量 繽紛水世界」，以七彩神仙魚、皇冠黑白紅、龍魚、螢光魚及琉璃蝦為五大亮點。（攝影／湯素瑛）

產業輔導有成 國際比賽屢獲佳績

目前農委會已開發建立15種海葵魚、2種刺尾鯛魚及8種雀鯛魚之高難度海水觀賞魚量產技術，累計我國可成功繁殖並穩定供應國內、外市場之淡水觀賞魚種超過400種、海水觀賞魚超過30種。農委會並在屏東農業生物技術園區建構水族研發出口中心，該中心設有研發物流區、進出口海關、防疫檢疫站等，現已有英光公司等11家企業獲准進駐，形成以外銷出口為導向的產業聚落。在政府與業者共同努力下，我國觀賞魚產值已從97年4.8億元成長到99年11.3億元，同時臺灣在國際比賽中屢獲世界冠軍殊榮，如：張雅善培育七彩神仙魚獲得德國杜易斯堡總冠軍、吳宜瑾培育水晶蝦獲得德國漢諾威冠軍及詹世賢的水草造景獲得日本金賞獎等。芝林企業有限公司董事長林育禾表示，政府近年來積極輔導觀賞魚產業，已大幅提昇我國觀賞魚產業國際競爭力。



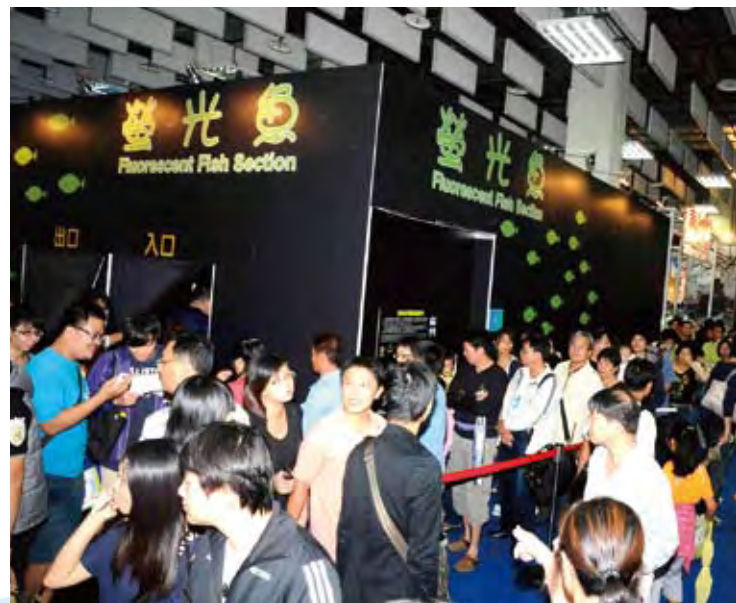
芝林企業有限公司

林育禾 董事長 （攝影／湯素瑛）

“政府近年來積極輔導觀賞魚產業，已大幅提昇我國觀賞魚產業國際競爭力。”



▲ 位於屏東的農業生物科技園區，設置了「水族研發出口中心」，以產銷一條龍推動觀賞魚產業。（照片／農業生物科技園區提供）



▲ 參觀2011國際觀賞魚博覽會螢光魚區的人潮。（照片／中華民國水族協會提供）



▲ 馬總統頒發榮獲七彩神仙魚國際比賽總冠軍得主張雅善，並頒贈全球最高30萬元獎金。（攝影 / 余榮欽）



▲ 總冠軍七彩神仙魚。（攝影 / 湯素瑛）

歡慶建國百年 國際觀賞魚博覽會隆重登場

農委會為拓展我國觀賞魚市場，已於98及99年連續辦理兩屆臺灣觀賞魚博覽會，平均每年吸引超過10萬人次參觀，今年適逢建國百年，特別舉辦「2011臺灣國際觀賞魚博覽會」，以「建國百年，魚躍國際」為展覽精神，不但展出已申請金氏世界紀錄之「建國百年百尺缸」，缸內有臺灣自行繁養殖外銷國際的百種慈鯛科魚類，並融入全台知名景點意象設計造景。此外，會中展出臺灣及其他觀賞魚主要生產國共10國特色水族，博覽會同時舉辦全球最高總冠軍獎金的「國際七彩神仙魚比賽」、第一屆水族器材創意設計大賽及在基隆市的「臺灣國際錦鯉品評會」國際比賽，希望藉由這次展覽，展現臺灣觀賞魚產業品種多元、產品優質、生態養殖的特點，進而邁向世界市場。



▲ 陳主委頒發第一屆水族器材創意設計大賽。（攝影 / 余榮欽）



▲ 建國百年百尺缸。（照片 / 中華民國水族協會提供）

◎魚躍臺灣

農委會將觀賞魚納入「精緻農業健康卓越方案」之重點發展產業，推動相關產業輔導措施，臺灣觀賞魚及周邊器材產值已由97年20億元成長至99年31.6億元。



▲ 臺灣遠洋漁業年產量約80萬公噸，產值約430億，名列全球前20名漁業國家，其中鮪漁業、圍網業、魷漁業及秋刀魚業規模皆為全球翹楚。

長期以來在政府與業者配合努力下，臺灣已發展成為遠洋漁業大國，漁船遍佈世界三大洋，因此有人說：「只要有魚的地方，就有臺灣漁船」。目前遠洋漁業年產量約80萬公噸，產值約430億，名列全球前茅，其中鮪漁業、圍網業、魷漁業及秋刀魚業規模皆為全球翹楚，一點一滴都是遠洋討海人血汗的累積，也為臺灣賺進大量的外匯。但近年來，公海資源因為過度捕撈、整體海洋環境受到汙染等因素影響而逐漸減少，國際間對於公海資源的保育意識抬頭，使得原本各國在公海所享有的捕魚自由權利受到逐步的限制。臺灣遠洋漁船數量龐大，政府配合國際趨勢，落實管理遠洋漁船，讓臺灣遠洋漁業朝向永續經營。

參與國際組織 爭取捕魚權益

自1997年起，政府為了確保我國漁船在各洋區之捕魚權利，除積極爭取參與「中西太平洋漁業委員會（WCPFC）」、「美洲熱帶鮪魚委員會（IATTC）」、「大西洋鮪類資源保育委員會（ICCAT）」、「印度洋鮪類委員會（IOTC）」、「南方黑鮪保育委員會（CCSBT）」等國際組織運作外，並加入多個區域性漁業管理組織之公約協商談判。近年來除維持我國既有中西太平洋漁業委員會（WCPFC）、南方黑鮪保育委員會（CCSBT）延伸委員會及北太平洋鮪類國際科學委員（ISC）會員資格外，並於2010年8月27日正式成為「美洲熱帶鮪魚委員會」（IATTC）之會員，有助維護我國鮪漁業



▲ 我漁業署與美國商務部西太平洋區域漁業管理委員會（WPRFMC）合作在臺灣共同舉辦IFF5會議。

作業權益。2009年11月14日及2011年2月26日分別與各國議定成立「南太平洋區域漁業管理組織（SPRFMO）」組織公約與「北太平洋漁業委員會（NPFC）」組織公約，俟公約生效後即可加入成為會員，更是強化我國參與國際漁業管理體系之地位，進一步維護我國非鮪類漁業之作業權益。

臺灣舉辦國際會議 展現漁國實力

近年來，我國積極爭取在臺灣舉辦政府間組織國際漁業會議，提昇我國國際形象，並增加國際交流經驗。於2010年舉辦的南方黑鮪保育委員會（CCSBT）第15屆年會延伸科學委員會會議及紀律委員會。2009年舉辦的北太平洋鮪類及類鮪類國際科學委員會（ISC）年會及於2011年舉辦「鯊魚工作小組會議（SHARKWG）」及「旗魚工作小組會議（BILLWG）」。

值得一提的是2010年8月我國與美國西太平洋區域漁業管理委員會（WPRFMC）合作，於臺北市舉辦「第五屆國際漁業人論壇（IFF5）」會議，共有28個國家（含5個部長及6位次長或局長層級官員與會），138個國內外團體，共300多人參加，由臺美雙方共同發表「IFF5臺北宣言」，並送請聯合國如教科文、

糧農等相關組織及臺美兩國政府參考，此次會議大大提昇我國在國際間的能見度。國立臺灣海洋大學海洋事務與資源管理研究所劉光明教授出席此次會議，且擔任「減緩延繩釣及圍網漁業之混獲」之講者，劉教授表示對會議討論的多元主題印象深刻，此次會議是國內業者與國外業者最好的交流平台。

推動漁業管理 建立漁業大國風範

為利漁業資源永續利用並維護我漁船作業權益，政府每年均派遣科學家、管理人員及相關業者參加國際漁業組織會議，於2010年共派62人次出席51場國際漁業會議，與各國共同進行漁業資源評估並議定各項保育與管理措施，也讓我國享有漁獲配額分配權利。自2009年至2011年對於有漁獲配額之管制魚種，成功爭取總漁獲配額合計約23公萬噸。但目前國際漁業組織所獲得的配額並非永久的權利，未來相對也要運用我國船隊優勢，強化我國漁業管理能力，維護我國遠洋漁業之永續經營，使我國成為遠洋漁業管理大國。

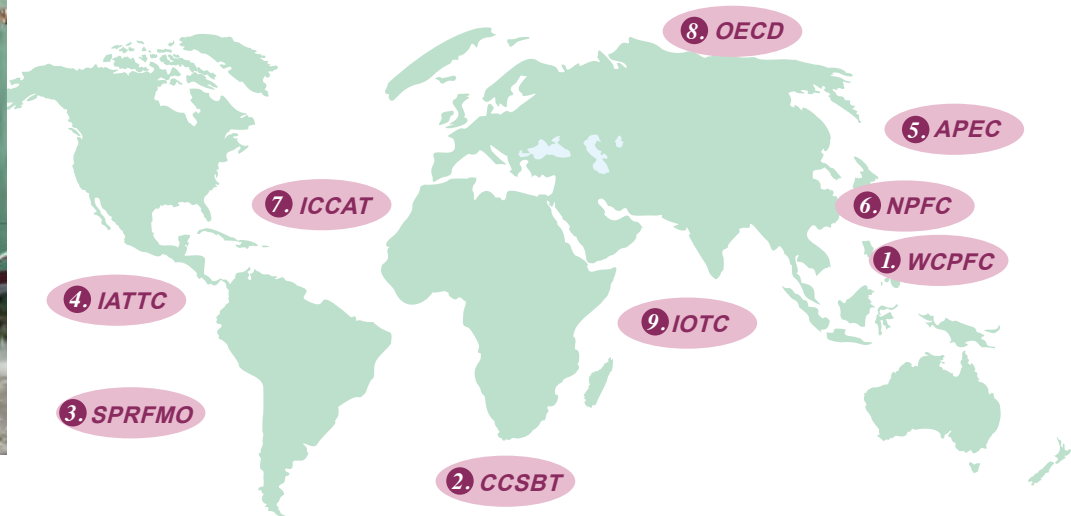
◎魚躍臺灣

臺灣每年出席各項國際漁業會議次數高達50餘次，近3年爭取我國在三大洋漁獲配額合計約23萬公噸，在外交及遠洋漁業永續方面之貢獻，不容忽視。



▲ 為利漁業資源永續利用並維護我漁船作業權益，每年參加國際漁業組織會議，與各國共同進行漁業資源評估並議定各項保育與管理措施，也讓我國享有漁獲配額分配權利。

我國參與區域性漁業組織



1. 中西太平洋漁業委員會 (WCPFC)

參與地位型態：會員

參與時間：2004年生效；我國同年批准
公約加入為會員

協定範圍：中西太平洋

在WCPFC於2004年12月9日正式運作後，我國與其他會員合作，積極參與各項管理措施之制訂，並爭取應得之漁獲配額。這是第一次有機會公平參與政府間國際漁業組織。



2. 南方黑鮪保育委員會（CCSBT）

參與地位型態：延伸委員會會員

參與時間：2002年換函加入CCSBT延伸委員會為會員

協定範圍：南方黑鮪洄游海域，涵蓋南半球三大洋



為保育南方黑鮪漁業資源而成立的組織。為維護我業者之作業權益，經多年努力後，我國已於2002年8月30日正式成為該延伸委員會之會員，享有與其他會員國同等的權利並負擔相同的義務。我國於2005、2010年主辦該組織系列會議並擔任延伸委員會主席，更得以展現我國充分參與CCSBT之程度。

3. 南太平洋區域漁業管理組織（SPRFMO）

參與地位型態：會員

參與時間：2009年通過「南太平洋區域性漁業管理組織」公約，我國將於公約生效後成為會員。

協定範圍：南太平洋



該組織成立之目的為管理南太平洋公海區域內之非鮪類漁業資源，南太平洋為我國魷釣漁業之漁場。我國於2011年1月31日，簽署之「捕魚實體參與文書」。迄今我國立法院於2011年6月3日審議通過該公約，目前正由行政機關咨請總統批准中。

4. 美洲熱帶鮪魚委員會（IATTC）

參與地位型態：會員

參與時間：2010年生效；我國同年批准公約加入為會員

協定範圍：東太平洋



IATTC負責養護及管理東太平洋鮪類資源，我國於2010年新公約生效後成為美洲熱帶鮪魚委員會之會員，除爭取應享之漁獲配額外，也積極參與管理措施之制訂工作。

5. 亞太經合會（APEC）

參與地位型態：會員

參與時間：1991年成為會員，並參與漁業工作小組運作

協定範圍：亞太區域內



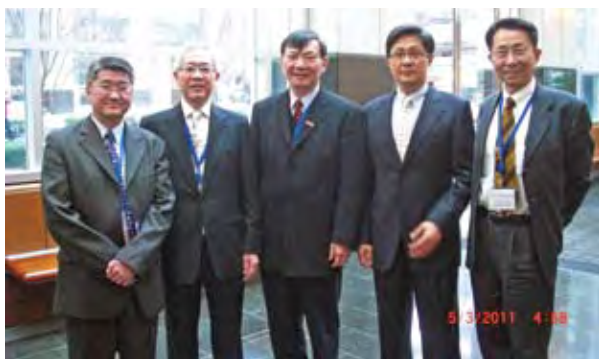
我國自1991年即參與APEC的漁業工作小組，小組的目的是加強區域內漁業資源保育及促進貿易自由與便捷。未來漁業工作小組將併為「海洋與漁業工作小組」，我國將持續參與相關工作。

6. 北太平洋漁業委員會 (NPFC)

參與地位型態：會員

參與時間：2011年確定「北太平洋漁業委員會」公約實質內容，我國將於公約生效後成為會員。

協定範圍：北太平洋



北太平洋漁業委員會成立的目的是為管理北太平洋公海海域非鮪類資源。北太平洋為我國魷釣及秋刀魚棒受網漁業之主要漁場，漁業利益重大。

7. 國際大西洋鮪類資源保育委員會 (ICCAT)

參與地位型態：合作非會員

參與時間：合作非會員

協定範圍：大西洋



為保護大西洋鮪類資源而於1969年成立之國際組織。我國在ICCAT獲得漁獲配額，並參與ICCAT會議，提供漁獲資料、解釋漁業狀況及協助評估資源狀態，對該資源之瞭解及管理都有相當重要之意義，對我國權益之維護也有相當正面的助益。

8. 經濟合作開發組織 (OECD) 漁業委員會

參與地位型態：觀察員

參與時間：為OECD轄下16個委員會中，賦予我觀察員地位的委員會共有3個，漁業委員會為其中之一。

協定範圍：全球



OECD設立的漁業委員會，目的是協助各會員國漁業部門之海洋保育與漁業產能發展，目前我國以觀察員身分參與OECD漁業委員會每年例會之討論。

9. 印度洋鮪類委員會 (IOTC)

參與地位型態：受邀專家

參與時間：為聯合國糧農組織 (FAO) 下之漁業組織

協定範圍：印度洋



IOTC是在聯合國糧農組織(FAO)架構所成立之漁業管理組織，雖然臺灣並未成為該組織之會員，但由於我國有龐大船隊在印度洋作業，秘書處乃邀請我國派員以專家個人身分參加年會，稱為「應邀專家」(Invited Expert)。

中日漁業科學交流 更上一層樓

文 / 高遠文化 照片 / 漁業署提供



▲ 2011臺日漁業科研合作研討會大合照。



▲ 漁業署沙署長志一（圖左）與日本水產總合研究中心松里壽彥理事長（圖右）交換會議紀錄。

臺灣與日本皆位處歐亞板塊的大陸棚邊緣，二國相鄰海域又為「黑潮」、「親潮」交會之處，孕育的漁業資源也由臺灣與日本的漁民所共同利用。所以，臺灣與日本之漁業產業十分近似，並有著緊密的關係，過去臺日漁業科學家大多在鮪類國際漁業管理組織進行相關資源研究合作。然而，分布在東海陸棚及黑潮流域之跨界魚種，如鯖鱈、秋刀魚、日本鰻等，雖為臺灣與日本共同使用，但過去的研究交流多以學者個人為主，甚少進行官方對話。

構築臺日漁業科研合作交流平臺

沙署長於97年10月間邀請日本官方「水產總合研究中心」中前明理事長率團來臺，完成第一次臺日官方漁業科學研究合作諮商會議，也約定往後每年交流相關研究成果和討論未來研究方向，此為臺日雙方交流的開端。

99年1月及100年9月，漁業署與日本水產總合研究中心，已持續分別於日本琉球及臺灣花蓮，進行臺日漁業科學研究合作諮商會議，同時召開研究成果研討會，讓業者也能瞭解學術界的研究成果，另為讓參加的人員沒有語言

溝通的障礙，可以充分進行意見交流，研討會全程均進行同步翻譯。

活絡漁業科研合作 掌握資源現況

目前臺日雙方已針對太平洋黑鮪和黑皮旗魚，印度洋劍旗魚、黃鰭鮪與大目鮪合作進行資源評估研究，並提供國際漁業管理組織作為資源管理措施訂定的參考，此外也對魚種生態、繁養殖及全球氣候變遷對漁業之影響等議題持續交換意見。

參與過臺日漁業科研合作研討會之海洋大學廖正信教授與王勝平副教授皆表示，我國所使用的漁業資源，不管是分布在東海陸棚或是黑潮流域鄰近水域，皆為多國利用的情形，漁獲統計資料無法完整取得，因此與主要漁業國家「日本」進行科學研究合作，有利於掌握資源的狀態。

◎魚躍臺灣

97～100年共辦理三屆臺日漁業科學研究合作諮商會議，有助增進雙方研究成果資訊交流，建立雙方高層對於水產領域科研交流平臺。

海上風雲起 搏浪為興漁

文 / 賈治國
照片 / 漁業署提供

—公海漁業相互登檢彰顯主權

我國遠洋漁船數量眾多約1,800餘艘，為全球主要的遠洋漁業國家之一，作業漁場遍及世界三大洋，公海更是我國重要的遠洋漁場。為維護公海作業秩序，我國政府定期派遣巡護船執行公海漁業巡護任務，執行公海登檢措施，以善盡國際責任與管理義務。

透過WCPFC機制 與六國相互公海登檢

由於船隻甲板等同國家領土，牽涉到國家主權的維護，因此為了維護海洋資源而同意其他國家執法人員登船檢查，是各國政府對資源保育所作出的重大讓步。

自「中西太平洋漁業委員會」（WCPFC）通過「WCPFC登臨及檢查程序」後，我國從2008年起，陸續與紐西蘭、庫克群島、美國、日本、法國及澳洲等6國依WCPFC規定完成相關程序，可執行公海相互登檢對方漁船措施。

海巡署首度於2008年派遣「巡護一號」船赴中西太平洋海域執行WCPFC公海登檢任務，巡護任務持續推動至今，海巡署巡防處廖雲宏科長表示：「近三年來，本國在公海

“近三年來，本國於公海登檢的成效顯著，其中以2010年我國首次公海登檢外國漁船，彰顯我國海洋權力。”

海巡署巡防處
廖雲宏 科長

（照片 / 海巡署提供）

登檢的成效顯著，2010年赴中西太平洋執行任務期間，不僅登檢我國籍漁船50艘，並登檢了2艘美國籍漁船，為我國首次在公海登檢外國漁船，彰顯我國海洋權力。今年持續派遣3航次赴中西太平洋執行任務，登檢了51艘，並查獲了部分漁船違反相關管理規定，在維護公海漁業資源以及落實整體漁業管理上，成績斐然。」

◎魚躍臺灣

自2008年8月起，依協議規定開始於中西太平洋公海與紐西蘭、庫克群島、美國、日本、法國及澳洲等國相互同意登檢對方漁船，並於2010年登檢2艘美國籍漁船，有效彰顯我國國家主權。



▲ 登檢之美國籍圍網船。



▲ 登檢後與船上人員合影。

漁業休閒 帶動漁村再造契機

文 / 高遠文化 攝影 / 游忠霖



◀ 屏東縣琉球鄉杉福社區發展協會理事長洪美月與理事洪賜隆，兩夫妻共同努力推動漁村再生。



▲ 位於杉福社區的杉福漁港，以捕撈沿近海魚類為主。（攝影 / 游忠霖）

來去小琉球

交通船緩緩的駛入屏東小琉球漁港，走下船的，不再只是當地的居民，更多的是一群休閒穿著的遊客，正好奇的四處張望，並不停的拍照，琉球區漁會洪賜隆課長望著這一群活力充沛的青年，知道這是預約二天行程的客人到了，上前寒暄了幾句，客人坐上了接駁車前往民宿，展開這趟的行程。

洪課長車上說明本次琉球之旅的行程安排，並解說當地漁村環境的轉變，漁村不再是到處堆滿濃厚魚腥味漁網的髒亂景色，而是海風徐徐伴隨魚乾香味的休閒所在。

琉球是以捕魚為主的小島，漁船船長比比皆是，戶戶以討海維生，出海拚命捕漁，如果運氣不好抓不到魚回來賣，出海一趟的油錢就賠定了。由於漁民出海捕魚具有危險性，島上年輕人大都離鄉背井到都市謀生。

休閒產業帶來生機

近年來，國人旅遊漸漸走向海洋，琉球許多漁民因此改變身分當導遊帶遊客浮潛、觀賞漁村星空、導覽潮間帶生態、進行水產加工品DIY、參觀箱網養殖等等，漁民發現海洋生態景觀與海洋知識的介紹，也可以使遊客付錢留下回憶，部分漁民則開始整理自己家裡空出的房間，經營具有漁村特有的風味民宿。

漁村再生就地生根

99年間漁業署為推動漁村再生，開辦培根計畫課程，琉球鄉杉福社區踴躍報名申請上課，關懷班學員們發現——原來馬總統大力催生「農村再生條例」，不只是建設漁村硬體設施，還有協助當地

"經過關懷班結訓後，我認為漁村的再生，以「觀念的改變」最為重要，需經由溝通、了解，才能凝聚居民共識，共同美化社區，有助提升對社區的優越感。"



高雄市梓官區赤崁社區
曾英洲 總幹事（照片 / 赤崁社區提供）

杉福社區：



▲ 民宿以廢棄漁船及浮球作為入口意象。



▲ 以貝殼、浮球作為庭園造景裝飾品，營造海洋風情。



▲ 以魚造型作為牆面裝飾。



▲ 馬總統訪視台南龍山社區農村再生成效。(照片 / 漁業署提供)

的漁業產業活化、保存漁村文化、發展漁村旅遊等各種不同具有提昇漁村再生機會的輔導措施。進階班學員們則將琉球全島的資源做了檢視，發現到原來要發展琉球的休閒漁業，不能只憑個人單打獨鬥，還要結合村民共同建立社區共識，打造漁村環境景觀，建立異業聯盟及同業聯盟關係，才能使漁村再造。

同樣曾經上完關懷班課程的高雄市梓官區赤崁社區總幹事曾英洲，認為觀念的改變才是最重要的，社區營造過程中，由點的改

◎魚躍臺灣

已有**137**個漁村社區參與培根計畫訓練，計完成關懷班**68**個漁村、進階班**34**個漁村、核心班**21**個漁村、再生班**14**個漁村，漁村再生已開始起飛。

善逐步擴展至整個社區環境改善，首先可優先從社區閒置空間改善起，透過與地主溝通無償提供土地，供社區來規劃美化建設，社區居民共同來維護，藉此來提昇社區居民對於社區的優越感。



▲ 宜蘭礁溪大塭休閒區。
(照片 / 高遠文化)



▲ 台南七股溪南村。(攝影 / 陳吉鵬)



▲ 花蓮壽豐立川漁場。(攝影 / 林文集)

廣續推動漁村再生

推動漁村再生能夠導引漁業朝多元化發展，也讓人才根留漁村，再生漁村，繁榮漁村如臺南七股溪南村、花蓮壽豐立川漁場、宜蘭礁溪大塭休閒區等，都是優秀的漁村青年，在政府輔導下帶頭導入漁業休閒活動，帶動漁村轉型成功的典型。因此，漁業署未來將朝向培育漁村旅遊導覽解說人才，並組織這群人力辦理相關漁業慶典或體驗活動，使之熟悉漁村觀光旅遊的操作模式，創造漁村經濟新來源，並從旅客造訪漁村的體驗及感受，刺激漁村再造的發展思考。🐟

遊艇 趴趴"下么、" 漁港展新貌

文 / 高遠文化 照片 / 漁業署提供

去年9月中秋節假期，西班牙仿古戰船「安達魯西亞號」訪問宜蘭烏石漁港，停靠期間掀起一陣旋風，吸引一波波民眾爭睹古戰船風采，近距離體驗大航海時代的海洋文化，遙想海上英雄的冒險情境。當時約有1萬多人登船參觀，而無法上船，僅能在碼頭邊拍照看船的民眾，則難以計數。

漁港多元化利用 推動海上遊憩發展

漁港從原本作為漁船卸魚、停泊、整補及修護的基地，轉而成為帶領民眾迎向海洋的地方，安達魯西亞號的例子只是我國漁港多元發展利用的一個例子。臺灣雖四面環海，但國人卻不甚了解海洋，甚至視海洋活



▲ 2010年9月22日西班牙仿古戰船「安達魯西亞號」到宜蘭縣烏石漁港訪問。



▲ 2010年5月29日基隆八斗子漁港舉辦第二屆海峽盃帆船賽。

動為畏途，但漁港及漁船扮演關鍵性角色，從搭載國人海釣、賞鯨到經營藍色公路，進而能夠載客登島（例如龜山島、基隆嶼等）、船潛、磯釣、開放漁港釣魚、開放遊艇停泊漁港等，過去幾年每年搭乘娛樂漁船出海海釣、賞鯨豚活動之旅客人數已達82至117餘萬人次。

遊艇進駐 漁港展新貌

利用遊艇遨遊大海，已成為國際上被嚮往的海上活動，臺灣被稱為遊艇製造王國，遊艇製造技術獨步全球，客製化的設計導向，更是讓遊艇內部裝潢達到有如置身五星級的飯店。不過，國內製造的遊艇99%都是外銷國外富豪，曾經擔任4屆臺灣遊艇同業公會理事長的陳朝南先生，認為主要的原因是：「國內缺乏合適的遊艇泊區，既有的泊區欠缺足夠的腹地和俱樂部、旅館等服務設施，難吸引遊艇進駐，更別談遊艇休閒」。因此，在考量漁業及漁港多元發展，漁業署在基隆八斗子漁港、宜蘭烏石漁港、臺中梧棲及臺南市安



曾任4屆臺灣遊艇同業公會
陳朝南 理事長（照片 / 商業周刊提供）




▲ 梧棲漁港遊艇碼頭3D透視圖。

"遊艇製造王國的臺灣，在政府的推動下，民眾有福了，即將能搭乘遊艇觀光、出海辦PARTY!"

平漁港等4處漁港，利用漁港現有空間或進行相關設施改善以興建遊艇碼頭，提供遊艇泊靠，同時推動海洋遊憩活動，執行政府「海洋國家」之政策。預計全部完成後可提供30呎至180呎的遊艇，共計135船席泊位。目前八斗子漁港及烏石漁港遊艇碼頭工程已發包施作，預定於100年底及101年底完工啟用，另梧棲漁港遊艇碼頭已進行工程發包中，安平漁港正進行規劃設計，希能於102年初完工

◎魚躍臺灣

為發展海上遊憩活動，漁業署正於4處漁港建設遊艇碼頭135船席泊位、加上目前已有8處漁港121船席位開放提供遊艇停泊，因此國人登上巨型遊艇出海遙遊，將不再是遙不可及的夢想。

使用。陳朝南先生更對此深具期許：「這是臺灣遊艇業大顯身手的機會到了，希望政府腳步越快越好。」



▲ 烏石漁港遊艇碼頭3D透視圖。



▲ 八斗子漁港遊艇碼頭3D透視圖。

漁港軟實力 展現真魅力

文 / 何立德（臺灣休閒漁業發展協會）、陳怡鈺（高遠文化 執行編輯）



▲ 中國時報頭版報導十大魅力漁港，引發網友及大眾熱烈迴響。（剪報 / 漁業署提供）



▲ 澎湖將軍南漁港周邊的超人氣浮潛活動。（照片 / 高遠文化提供）

臺灣大大小小漁港共有225個漁港，你到過幾個呢？還是你印象中的漁港僅有冰冷冷的水泥建築以及消波塊呢？但你知道嗎？臺灣東部有個天然的港灣，擁有著獨特的船筏入港方式，仿如東南亞的國家，一前一後優雅而緩慢划槳，讓小船筏行進於烏石鼻漁港邊；也有轉了二班船班後，才能到達有小香港之稱的澎湖將軍南漁港，樸實純淨，卻有著美不勝收的珊瑚群礁。經由漁業署於98、99年舉辦了兩屆的十大魅力漁港選拔，這些小而美的美麗漁港或是心情故事逐漸嶄露頭角，让更多旅人知道臺灣原來還有這些獨具特色的魅力小漁港，這些漁港的獨特魅力也掀起民眾轉往漁港旅遊的新風潮，例如浪跡天涯的烏石鼻漁港。

政府推動轉型 漁港多元化發展

分布於臺灣各地方的漁港，早已融入不同的漁村文化，也孕育了各地不同風貌的漁鄉特色。漁業署透過魅力漁港選拔，使得不同風華的魅力漁港得以吸引各界的目光，並透過多元的多媒體促銷手法，吸引更多的人潮來漁港，也進一步的讓民眾了解漁港周邊的漁村及其當地特殊的文化或風俗；此外，消基會因此特別辦理漁港消費環境、安全指標調查，希望漁港能帶給民眾美麗與乾淨的休憩場所。據海





▲ 2009第一屆十大魅力漁港馬總統蒞臨頒獎。(攝影/游忠霖)



▲ 沙署長頒獎表揚學習表現優異的志工群。(攝影/湯素瑛)


巡署統計資料顯示，96年至99年期間經由漁港搭乘娛樂漁船出海從事海上遊憩活動（包括潛水、賞鯨、登島、海釣、磯釣）人數，每年約82萬至117萬人次。以每人消費800元估算，創造之產值高達6.56億元至9.36億元。這種休閒產業所提供的是深層服務及知識經濟，休閒體驗價值非常高。因此，漁業署自99年開始辦理漁港志工培訓，例如服務於頭城區漁會的林澤源，帶領遊客認識烏石港、登龜山島及鯨豚解說，帶領遊客體驗在地漁村、漁港、海上及漁業文化，也塑造烏石漁港為我國最重要的賞鯨勝地。

休閒遊憩好去處 漁港展現新魅力

近年來，民眾休閒活動日趨多元化，海上遊憩活動日漸盛行，漁港已成為國人觀光遊憩之新據點及親海活動的啟航站。



▲ 2010年第二屆十大魅力漁港頒獎典禮。(攝影/湯素瑛)

為讓民眾瞭解漁港特有的文化、歷史、人文、地理景觀及建設之多元化價值，漁業署將持續透過十大魅力漁港選拔，建立漁港軟實力的輪廓，並藉建立漁港志工制度，讓民眾體驗更多的漁港風情及魅力，挖掘漁港多層次的美感，讓民眾知海、親海、愛海，同時也讓漁港、漁村永續經營。

◎魚躍臺灣

從賞鯨勝地的烏石漁港到人間仙境的淡水第二漁港，經由98、99年兩屆十大魅力漁港選出20處各具有特色的漁港，已重塑漁港被水泥包覆冰冷堅硬的外表下，不同層次的美感，讓人不得不對漁港軟實力所展現真魅力刮目相看。

比賽得獎肯定 業績成長二成！

「臺灣水產品」進軍精品產業

文 / 張芷涵



▲ 2010年水產精品頒獎典禮，貴賓與得獎廠商合影留念。（照片 / 高遠文化提供）

買禮物送人也是一門學問。你知道去哪買有安全認證又精美的水產品嗎？

這已不再是內行人才知道的隱藏版門路，自從漁業署相繼於2009、2010年舉辦的「水產精品選拔」及「臺灣十大優質烏魚子」等選拔活動後，許多優質的水產精品已逐漸為人所悉。

透過競賽建立品牌形象 業績成長二倍

烏魚子是國人常見的年節伴手禮，但市面眾多烏魚子品質不一，民眾該如何挑選？哪些是國產哪些是進口？舉辦過二年的烏魚子選拔活動，經由多位專家共同訂定了烏魚子評鑑標準，漁業署也發行選購手冊，作為消費者選購及烹調烏魚子的參



雲林烏魚養殖業者
王偉名

（照片 / 漁業署提供）

「自從得獎後，銷售量比往年多了一至二成的佳績，往後比賽也會全力以赴，保持好口碑。」

考指南。全國烏魚子的評鑑活動，也讓業者彼此良性競爭、互相切磋交流，生產高品質的「臺灣烏金」。

連續榮獲兩屆臺灣十大優質烏魚子的雲林業者王偉名表示，「大多數人都不知道去哪裡買優良烏魚子，更別談論如何挑選。自從漁業署舉辦了臺灣十大優質烏魚子，不僅提供消費者資訊管道，更大大提昇業者品牌信譽。」王偉名開心地說：「生產的烏魚子原本只靠批發到店家銷售外，自從得獎之後，現在消費者都直接電話訂購，指名要我們的產品，讓我們又開啟另一條新的通路，銷售量就比往年多了一至二成的佳績，即將來臨的第三屆比賽也會全力以赴，繼續保持好口碑。」

如何挑水產中的精品？
請認明「海宴」標章



優質水產 · 金鑽一生

2010年首度辦理相當成功的活動——「優質水產·金鑽一生」水產精品選拔，係以國產水



▲ 2009十大金鑽烏魚子競賽頒獎典禮。(攝影/湯素瑛)



▲ 2010台灣十大優質烏魚子團體競賽前三名合影。(攝影/湯素瑛)

產品為原料並通過CAS、HACCP、GMP、TAP、ISO22000等任一項驗證，才具有參選資格，第一年就有128項產品參賽，在經過選拔委員從品質特色、包裝設計、市場行銷、經濟效益等多方面評選後，最後脫穎而出的22項都是實至名歸的「精品」。

對於經營餐廳及實體店面的湧昇水產公司徐承育總經理熱切的表示，市面上有關食品安全認驗證的標章很多，就是沒有能夠完全代表水產品的，「水產精品」——「海宴」證明標章就是漁業的品牌標章，有政府「掛保證」，再輔以標章推廣，提升知名度，這就是對業者最實質的幫助了。漁



▲ 水產精品，有政府「掛保證」。



湧昇水產公司
徐承育 總經理 (照片/游忠霖)

"「水產精品」——「海宴」證明標章有政府掛保證可提升知名度，是對業者最實質的幫助。"



▲ 評審委員聚精會神評比中。(攝影/何宗翰)

◎魚躍臺灣

歷經2009、2010連兩屆「臺灣十大優質烏魚子」評鑑活動，國產養殖烏魚子訂購量大幅增加至1~2成，而獲獎的烏魚子售價也從原本800元增值1,600元以上；2010年第一屆的22項「水產精品」年產值由2009年9億元增加至12億元；評鑑活動讓產品在品質、安全衛生、品牌知名度皆大幅提升，對於消費者，提供更多元的禮品選擇。

優質養殖環境 魚兒活的好

文 / 蔡佩妤（高遠文化 特約記者）



▲ 2010年8月1日馬總統訪視LNG冷排水海水供應設施。（攝影 / 施玉惠）

如果您曾到訪或路過南部縣市沿海漁村時，您可能已發現以前雜亂無章的水管已逐漸被井然有序的進排水路給取代，漁業署正逐步的改造臺灣水產養殖環境，真的跟以前不一樣了。

海洋漁業遇瓶頸 水產養殖成明星

近來聯合國糧農組織（FAO）一再提出警告，許多海洋魚種已經出現過漁情形，為了管控世界各國逐日增加的漁撈能力，各區域漁業組織紛紛成立，以配額來管制漁獲量，因此，全球海洋漁業發展已經出現瓶頸，而水產養殖則為許多國家視為未來提供人類蛋白質的替代方案。因此，漁業署體察此國際趨勢，積極推動水產養殖發展。不過，它也可能會造成地下水資源及環境的破壞，為重塑有利的養殖經營環境，並減低對

水土資源影響，自97年迄今，已在全國各重要養殖地區投入高達40億元經費，擴大興建進排水路71,122公尺，供水管線14,266公尺，道路整建60,307公尺，出海口道路12,590公尺等，總經費較以往（93～96年）大幅增加3倍之多。

建設LNG冷排水供應 帶動高雄海水養殖發展

高雄縣養殖漁業發展協會總幹事陳文閣驕傲的說：「政府自97年起迄今於高雄永安地區投入高達3.76億元經費擴大辦理中油天然氣（LNG）冷排水供水規模及養殖進排水設施整建，目前已約有400公頃的魚塭使用LNG冷排水從事高價值的石斑魚海水養殖。一般海水溫



高雄縣養殖漁業發展協會
陳文閣 總幹事（左）

（攝影 / 范正益）

度平均約在27度左右，供水系統所提供的冷排水，溫度會下降約5度，水源品質穩定又降低藻類量，對養殖業者來說，是有相當大的幫助」。從陳總幹事的口中，我們可以深深的感受到，養殖環境的改善，帶給養殖漁民的助益。

養魚養水 水好魚好

宜蘭縣養殖漁業發展協會理事長李登科表示：「政府自97年起迄今於宜蘭大塭及常興養殖漁業生產區投入高達2.45億元經費改善大塭常興海水供水設施、養殖區排水及道路等設施，造福約340公頃的魚塭，有效提升該區白蝦等海水養殖物種存活率與品質」。



▲ 建設LNG冷排水供應系統，不僅改善養殖漁業的經營環境，更便利供水設施。（攝影 / 游忠霖）

◎魚躍臺灣

漁業署積極為重塑有利的養殖經營環境，自97年迄今，已在全國各重要養殖地區投入高達40億元經費辦理海水供水設施，興建進排水路，設置供水管線及道路整建等，臺灣的水產養殖環境，真的跟以前不一樣了。

"用了供水站的水後，養魚不必用藥，以生態養殖的方式，養出健康的魚，業者在管理上也輕鬆許多。"



"在政府投入經費改善海水統籌供水系統，有效提升該區白蝦等物種存活率與品質。"

宜蘭縣養殖漁業發展協會

李登科 理事長 （照片 / 宜蘭養殖協會提供）

重塑海水養殖生產環境 生產高品質水產品

過去長期困擾的水土問題，政府透過建構海水養殖生產環境，規劃及設置海水供水設施，興建進排水路及設置供水管線等等，不僅改善養殖漁業的經營環境，由於便利的供水設施，讓漁民們不再需要耗費巨資鑿井取水，而且有了純淨海水，使得漁民免除藻類帶來的機械保養問題，更可減少疫病的發生，加上漁民朋友們優越養殖技術等這些良好的內外條件，我們大家將可以享受到衛生與高品質的漁產品。

莫拉克風災重建 養殖再站起來

文 / 蔡佩妤（高遠文化 特約記者）

2009年莫拉克風災，洪水沖毀了林邊溪的河堤，也沖毀了許多漁民畢生的心血，那是老天給養殖業者的嚴酷考驗。屏東縣養殖漁業協會黃再團先生回憶當時，「很多魚塢的堤防都被洪水沖垮了，魚也流失掉，還好政府迅速協助災區環境整建，迅速恢復產能」。重建工作迅速清除1,515公噸的斃死魚、排水路清淤20餘公里、魚塢清淤691公頃、整建屏東縣因魚塢客土而遭受破壞之養殖區道路25公里，最艱難而又最令人感動難忘的是，政府為接受災民要求，突破法令限制，讓國軍從林邊溪上游運來93.2萬立方米砂石，填築310公頃的嚴重災損的魚塢，這些砂石數量相當於20噸的卡車要運搬4萬餘車次，砂石數量相當龐大驚人，運搬過程的辛苦也是不可言喻，但汗水的背後，成就了最大的意義，不僅幫助漁民解決其無法自力克服之問題，也為災民節省復建經費約7.4億元。

復建與復養 政府全力投入

對於已被洪水肆虐破壞的養殖環境，其水質及土質環境都產生重大的改變，又影響漁民的復養，所幸政府除了工程上的重建外，也



▲ 石斑業者，重新站起來。（攝影 / 湯素瑛）

補助進行各縣災區魚塢消毒，受益面積1.14萬公頃，另外針對屏東縣重災區564公頃魚塢，辦理益生菌補助計畫，改善魚塢生態環境；此外，為協助養殖漁民復養，政府亦提供魚苗購置經費6,026萬元，受益面積1.4萬公頃。這些措施，就好像是寒冬中的暖流，為漁民打好了重建復養的基礎，讓漁民受益頗大。

莫拉克風災對漁民幾近毀滅的損害，災戶可說是傾家蕩產，所幸政府在資金上提供了協助，除了提供農業天然災害現金救助，全國計發放8.13億元（4,374戶）及貸款措施



▲ 國軍協助清除污泥。（照片 / 黃徹源提供）



▲ 漁業署率領漁業設施及養殖組同仁及屏東縣養殖漁業發展協會人員一同前往災區現場協調。（攝影 / 陳吉鵬）



▲ 馬總統參訪李福成魚塭情形。(攝影 / 施玉惠)



▲ 漁業署協同各單位立即召開會議，進行應變措施。
(照片 / 林園區漁會提供)



▲ 漁業署沙署長簡報說明重建進度簡報。(攝影 / 施玉惠)

外，對不具備救助辦法規定資格，但土地合法之養殖漁民，也核撥補助款，全國計發放5.94億元(7,893戶)，並向財團法人賑災基金會爭取善款，加發慰助金，全國計發放3.7億元(8,241戶)。

漁民重拾信心 石斑魚價格上揚

臺南、高雄、屏東三縣市為國內石斑魚主要養殖區，莫拉克颱風造成石斑養殖業嚴重受損，由於政府各項復建措施迅速推動，加上「石斑魚產值倍增計畫」之實施，讓漁民也信心倍增，更因為政府開放活魚船可直航大陸，100年石斑魚產地價格持續攀高，已從97年292.6元/公斤，上漲至近期400元/公斤。



"莫拉克風災後，政府各項復建措施迅速推動，使漁民信心大增。"

屏東縣養殖協會
黃再團 理事長 (攝影 / 湯素瑛)

◎魚躍臺灣

政府與民間全力投入莫拉克災區重建，各項復建、復養措施迅速推動，使養殖漁民揮別陰霾重拾信心，迎向未來，石斑魚養殖面積已從災前1,500餘公頃增加至2,039公頃。

浮動補貼更實際 汽油補貼受肯定

文 / 張芷涵



▲ 油價高漲，漁業署改採油價浮動補貼，有效減輕漁民作業成本。（攝影 / 游忠霖）

漁船用油佔漁船捕撈作業成本比例最高，過去政府係針對漁船用柴油採以固定金額方式給予油價補貼，每公秉補貼最高金額新臺幣2,533元，自97年5月28日起改採隨油價浮動調整方式補貼14%，並自98年度起將漁船用汽油納入優惠補貼品項，紓緩漁民作業成本。

柴油浮動補貼 更貼切照顧漁民

過去漁船用柴油價格補貼是補貼固定金額的方式辦理，也就是不管油價漲多少，每公秉最高補貼都是新臺幣2,533元（換算最高補貼比例為12%）。可是，每當油價持續高漲時，漁民的付出也隨油價上漲而增加，結果無法減輕漁民經營漁業成本的壓力。由於漁船用柴油佔漁船作業成本最高，為了更貼切照顧漁民，農委會漁業署自97年5月28日起

將漁船用柴油補貼改採「浮動」補貼，係依照油品公司公告漁船用油牌價為標準的14%核算補助金額，實施迄今最高補貼金額每公



基隆區鉅隆號

項彥豪 船長 （照片 / 基隆區漁會提供）

"很感謝政府的照顧與用心，對於油資採用浮動機制補貼，平均一個月省下了3,000元左右，可說是有補貼有差。但也體認到海洋資源的耗盡，因此政府的補貼善意，真的很謝謝，但身為漁民也要有環境永續的概念，才能共同永續海洋。"



淡水區漁會 海洋168號
郭根松 船長 (照片/淡水區漁會提供)

乘曾達3,681元，較以往「定額」補貼每公乘多增加1,148元，直接有效降低漁民購油成本負擔，使漁民不因油價節節高漲而影響漁業作業。漁船用柴油調整為「浮動」補貼後，漁民普遍受惠97年度補貼艘數8,566艘、補貼油量88.3萬公乘、補貼金額22.5億，98年度補貼艘數8,106艘、補貼油量66.8萬公乘、補貼金額15.2億，99年度補貼艘數7,941艘、補貼油量62.6萬公乘、補貼金額16.9億。

汽油補貼 照顧更多漁民

不僅如此，過去使用汽油的小型漁船筏作業漁民，政府均未給相關補貼，漁業署排除萬難，自98年8月3日首次將「小型漁船筏用汽油」納入補貼範圍。並溯至當年1月1日實施，98年度受惠漁船4,847艘，補貼金額72,909仟元；99年度受惠漁船5,228艘，補貼金額86,047仟元。基隆地區的項彥豪船長以及淡水地區的郭根松船長，都認同漁業署之努力、用心，也表示政府將漁船用汽油納入補貼範圍及柴油改採「浮動」補貼，真的是可以降低漁民用油成本受國際油價波動的不利影響。

◎魚躍臺灣

漁船用柴油補貼由「定額」補貼於97年改採依油價14%「浮動」補貼，實施迄今最高補貼金額每公乘曾達3,681元，較以往「定額」補貼每公乘多增加1,148元，直接有效降低漁民購油成本負擔，並於98年度首次將「小型漁船筏用汽油」納入補貼範圍，受惠更多漁民。

"自從採用了浮動油價後，跟以往比起來，可多跑4、5趟，真正有差！感謝政府為漁民減輕作業成本。"

98、99年度各縣市漁船用汽油優惠補貼情形表

縣市	98年度		99年度	
	艘數	金額(元)	艘數	金額(元)
基隆市	71	973,384	81	1,193,349
宜蘭縣	180	2,787,877	193	3,117,135
新北市	551	8,160,078	609	9,771,466
桃園縣	84	871,712	99	1,172,037
新竹縣、市	116	1,677,181	129	1,924,125
苗栗縣	171	2,624,550	186	3,053,486
臺中市	154	2,414,235	159	2,753,655
彰化縣	237	3,907,710	252	4,427,413
雲林縣	287	5,311,545	352	7,043,211
嘉義縣	379	6,738,974	434	8,341,588
臺南市	909	14,224,034	933	16,227,050
高雄市	951	12,741,062	948	14,041,510
屏東縣	407	5,691,100	472	7,134,632
臺東縣	102	1,327,267	110	1,691,550
花蓮縣	86	1,216,602	92	1,435,583
澎湖縣	43	576,372	47	714,581
金門縣	66	864,493	74	1,149,032
連江縣	53	800,406	58	855,879
合計	4,847	72,908,582	5,228	86,047,282

重新核發 專用漁業權 保障漁民權益



▲ 彰化區漁會洪秘書（左二）為漁民解說蚵田空照圖指認。

文 / 蔡佩妤（高遠文化 特約記者）

照片 / 彰化區漁會提供



▲ 陳諸讚總幹事親自主持專用漁業權入漁申請說明會。

彰化區漁會取得專用漁業權後，在漁民權益和海洋保育上，投入更多的努力。

取得專用漁業權 漁民的奮鬥努力才有保障

「漁業權最大的意義就是保障漁民的權益！」彰化區漁會洪一平秘書說，過去未取得漁業權時，遇天災發生因無法舉證經營資料，漁民很難取得救助，取得漁業權後，規定漁民需繳交漁獲量及養殖放養量資料，讓漁民的權益獲得保障。

修訂專用漁業權審查制度 落實漁會自主管理

因外界普遍認為漁會取得專用漁業權後，只坐享權利而不思投資經營，因此漁業權到期後，農委會暫停核發沿岸海域專用漁業權並於97年10月重新修定公告專用漁業權申請及考核規定，彰化區漁會首先從新取

得專用漁業權，並供養殖及捕撈漁民入漁申請，目前計有292艘漁船及412位淺海養殖業者向彰化區漁會申請入漁，落實漁民團體自主管理。

海洋資源的守護 生生不息的使命

洪一平秘書滿意的說著，「早年的漁民很難認同資源保育法令規定，目前有漁業權的保障後，漁民的想法與觀念都有了轉變，這是最讓人欣慰的事。」

專用漁業權不僅可掌握正確的沿近海漁業資源狀況及淺海養殖資料。

◎魚躍臺灣

漁業署自98年起加速進行專用漁業權審核及核發作業，目前已核發中壢、彰化、南龍、林園、琉球、通苑、新港及興達港等區漁會8張專用漁業權執照，共計約137,300公頃，目前正在受理其他漁會申請，將可以建立明確漁獲量及養殖資料，漁民權益也獲得保障。

清除漁港淤沙 呵護漁民進出家門作業安全

文 / 張芷涵



(照片 / 漁業署提供)



(攝影 / 林文集)

▲ 漁業署落實海岸新生計畫，擴大漁港疏浚範圍，漁民生命財產安全有保障。

漁船進出漁港時，如果航道或漁港泊地水深不足，船隻就可能擱淺、翻覆，造成船體受損及人員傷亡。

自然條件影響大 漁港需持續疏浚

臺灣，漁港多達225處，部分漁港受到河川挾帶泥砂入海及沿岸漂砂等自然條件因素，致許多漁港港口及航道容易因漂砂淤積，漁船筏進出港困難，需要經常疏浚。經調查此類漁港約有30餘處，為確保漁民生命財產安全，政府近幾年已增加經費，辦理漁港疏浚。

確保漁民安全 政府加強疏浚工作

漁業署在97年至100年間，進行漁港疏浚工作，投入總經費達7.06億元，共疏浚144港次，平均每年約1.765億元、36港次；與93至96年相較，投入2.8億元協助地方政府辦理56港次疏浚，平均每年0.7億元、疏浚14港次之成效，不管投入經費或是疏浚港次，都成長了2倍以上；新竹區漁會吳錦明總幹事曾提到，新竹及海山漁港因為頭前溪所攜帶的

淤沙量太大，以往都是2至3年疏浚一次，但是，99至100年，漁業署就投入近5千萬元，連續2年辦理新竹及海山漁港疏浚，讓漁民及漁船出海作業更為便利。

資源再利用 永續海岸發展

疏浚漁港而得的淤沙有其他的用途，除可以作為漁港下游受到侵蝕的海岸填補外，亦可提升海灘消能與防災功能。在整體考量國土保育及行政院核定之「永續海岸整體發展方案」不再降低自然海岸比例之基本理念下，行政部門已規劃了「定期清除全臺漁港淤沙，改造傳統漁港為兼具漁業及休閒觀光之現代化漁港」之施政方針，目前均優先以疏浚代替增建防沙堤方式，維持水深確保漁港營運及保障漁船進出作業安全。

◎魚躍臺灣

漁業署持續加強清除漁港淤沙，維持漁港航道水深，保障漁民作業安全97年至今投入約7億元，每年疏浚港次均較以前年度成長2倍以上；對漁港疏浚土砂用於海岸侵蝕地區人工養灘，提升海灘消能與防災功能。

漁船航程紀錄器(VDR)的二三事

文、攝影 / 周淑美



國立成功大學系統及船舶機電工程學系
林忠宏 副教授

"未來VDR功能，還能提升到漁業統計或資源管理。"



▲ 漁船室外的露天衛星天線。



▲ 明春發壹號上的航行紀錄器。

航程紀錄器運用情形

VDR紀錄的資訊可掌握每艘漁船每天航行作業水域，該資料漁業署已將其運用在漁業資源管理上，透過漁船航跡數據的解析，可以建立漁船群聚點資料，再搭配漁獲及漁撈日誌的資料，可了解不同區域漁業作業特性，進一步掌握季節性漁場變動，並探討漁獲努力量之變化等。

目前漁業署正進行研究改進航程紀錄器，未來將能更精細更廣泛的運用於整體漁業管理上。

航程紀錄器的由來

大家可能不知道，漁船除了漁撈設備外，還有為了計算油量所裝設的記錄漁船航跡的設備，叫做「航程紀錄器」（簡稱VDR），讓優惠漁船油核配油量更符合實際。

掌握漁船作業位置的新利器

另外在VDR裝設以前，想要知道漁船作業動態，一定要透過標本船或進行問卷調查進行推測，不僅準確度差，且很難獲得大量的資料。在漁船裝設VDR後，已可藉由事後判讀，精確掌握漁船的作業位置了，成功大學林忠宏副教授認同漁業署將VDR運用於漁業管理上。



▲ 漁船加設航行紀錄器，有效推動用油補助效率。（攝影 / 陳吉鵬）

◎魚躍臺灣

自96年實施裝設VDR後，迄至100年8月底止，已有7,839艘漁船裝設VDR，讓政府推動漁船用油補助更有效率，更延伸讓漁業統計與管理更精進。

大陸船員僱用制度更趨健全 保障船主及船員權益

文、攝影 / 吳佳憲（高遠文化 特約記者）

兩岸簽署協議 僱用機制回歸制度化

98年12月22日兩岸簽署「海峽兩岸漁船船員勞務合作協議」，並於99年3月21日正式生效。現在大陸船員來臺前，必需通過身體檢查、技能培訓，並落實身分查驗與登記。僱用大陸船員已有15年的瑞芳區漁會理事蕭天賜表示：「現在僱用的大陸船員都有經過訓練，工作態度較佳，學習能力也比較強，而且船員薪水都在契約書上載明，雙方不容易發生磨擦，出海作業時更加安全，不再擔心生命財產受到威脅。」

仲介機構引進大陸船員 保障船主及船員權益

現在大陸船員受僱來臺，需經由大陸經營公司外派及臺灣仲介機構引進，大陸經營公司及臺灣仲介機構分別對大陸船員、小漁船主負起連帶保障責任。換言之船員如果有故意或重大過失行為，船主將可透過臺灣仲介機構，向大陸經營公司請求賠償，大陸船員在漁船上工作，相關權益亦獲得保障可安心工作。目前農委會核准的仲介機構有21家，其中5家為漁會，分別為臺灣省漁會、基隆、瑞芳、澎湖及馬祖區漁會。瑞芳區漁



瑞芳區漁會
黃志明 理事長

"由漁會來辦理仲介機構，公信力較高，船主也較為放心。"



瑞芳區漁會
蕭天賜 理事

"兩岸勞務合作協議簽訂後，聘僱大陸船員也較安心，對船長也是一種保障。"

◎魚躍臺灣

自兩岸於98年12月22日簽署協議後，漁船主與大陸船員權益均能獲得保障，目前依新制度引進的大陸船員計約7,500人次，已成功為兩岸漁船船員勞務合作正常化，創造歷史性的進展。

會理事長黃志明說，過去各地方漁會只能受理轄區漁民的申辦業務，仲介機制確立以後，單一機構即能受理來自全臺各地漁船主的申辦業務。以瑞芳區漁會為例，協議生效以來，受理申請大陸船員的船主遍及全臺各地，甚至遠達澎湖離島。對於長期出海，必須在各港口停泊作業的船主而言，確是極為便民的措施。



▲ 大陸船員搭乘兩岸直航客船往返。
（攝影 / 樊沛文）



▲ 大陸船員乘直航客船來台海巡進行身分查驗及印製識別證。
（照片 / 漁業署提供）



▲ 海巡署人員確認大陸漁船員身分。
（攝影 / 湯素瑛）

獎勵休漁及漁船收購 讓魚類充分休養生息

文、攝影 / 康雅雄



▲ 獎勵休漁宣導說明會。



興達港區漁會
曾欽榮 總幹事

"提高休漁獎勵金後，休漁船數有逐年增加趨勢。"

休養生息，提高再生產力

臺灣因其特殊的地理位置，周圍形成許多良好漁場，且常有洄游魚類聚集產卵。但從目前現存寥寥可數的捕烏漁船數量，以往海面上聚集滿滿搶撈「烏金」的漁船及烏魚滿天飛竄的情景，只能在地方漁業耆老的述說當年捕烏盛況去體會。這說明臺灣沿近海漁業不再富饒。曾有人誤認為「休漁」就是「休閒漁業」，但「休漁」其實是政府透過漁船出海作業時間減少，並給予配合休漁的漁船適當的獎勵。除了「獎勵休漁」之外，政府多年來持續辦理的「漁船筏收購」，亦是降低漁獲努力量投入的一種積極措施。「獎勵休漁」、「漁船限建（汰建）」及「漁船筏收購」工作的實施，目的就是減緩漁業行為對漁業資源的壓力，讓海洋的魚類充分獲得休養生息，進而促使漁業資源能恢復過往的水準。

提高獎勵，加成收購，讓資源休養

我國漁船數達2萬餘艘，在漁具自動化及科技化發展下，水產資源面臨超限利用之窘境，因此，政府期望藉由「獎勵休漁」、「漁船限建（汰建）」及「漁船筏收購」等管理措施，來調整漁業作業型態及降低漁獲努力量。而休漁種類則可分為「自願性休漁」及「指定性休漁」，「自願性休漁」係漁船主自主性調整出海作業日數及在港停航



枋寮區漁會
林炳宏 推廣課長

"漁船筏收購加成計價，確能提高漁民參與收購之誘因。"

日數，符合獎勵條件後給予獎勵金；「指定性休漁」則是針對具爭議性或對漁業資源傷害較大之漁業強制一段時間內停止出海作業。此外，97年政府針對以拖網或刺網漁業為主漁業，或經主管機關核准兼營魴鱖漁業等對資源傷害性較大的漁業船筏，或近1年出海作業達90天者依一般漁船筏之收購計價標準再加計10~25%，倘同時具備前述要件者則提高35%，目的就是要鼓勵漁民多休息，少作業，讓魚類在沒有捕撈壓力下增裕資源。

漁船休息有補助，資源增加最顯著

興達港區漁會總幹事曾欽榮表示，休漁獎勵自開辦以來，對漁業資源永續利用的貢獻是無可限量的。漁民可藉休漁措施，調整作業時期，減少作業成本支出，並節省油料浪費，讓漁業資源能生生不息永續經營。政府自97年起，將未滿100噸漁船提高休漁獎勵金20%，100噸以上漁船取消最高金額上限，並將休漁條件之在港日數由130日調降為90日，出港日數維持90日不變後，當地休漁船數逐年呈增加的趨勢，從98年170艘，99年185艘，100年截至目前（100年9月5日前）已達200艘以上。

金滿興901號漁船船東洪香女女士表示，政府提高休漁獎勵金後，不僅照顧漁民福利，提高參與意願並減緩資源利用之壓力。參加獎勵休漁船數自92年5,620艘逐年增加至99年9,384艘；92年至99年累計62,040艘次符合獎勵資格，共核發



▲ 船東夫人洪香女女士認為提高休漁獎勵有助減少漁獲壓力。



▲ 宣導加成收購。

13億1,512萬餘元。參與自願性休漁船數逐年呈小幅增加趨勢，顯現出漁民已能接受獎勵措施，對於漁業資源永續利用，已有正面效益。

枋寮區漁會推廣課林炳宏課長亦表示，漁船筏收購加成計價，確能提高漁民參與收購之誘因，對協助漁民離漁轉業、降低沿近海漁船數以及促進沿近海漁業的永續經營，都有正面助益。

◎魚躍臺灣

政府長期以來積極推動減船及休漁措施，自97年開始，漁筏收購金額較以往約提高30%，漁船約提高15%，目的在創造富饒的海洋，提供漁民良好的經營環境。



（照片 / 高遠文化提供）

挹注漁業新血 開創人生新藍海

文、攝影 / 陳選尹

一艘正在海上作業的漁船，放眼一看，大概只有船長、輪機長及少數幹部是本國船員，其他船員常常是外國籍，這樣的場景突顯了臺灣的海洋漁業本國船員勞動力不足之情形，其原因或許是工作危險辛苦，或許是職場環境不佳，或許是薪水不盡人意等等，但隨著時代科技的進步，造船技術及導航系統日漸發達，漁船工作環境與安全性已大幅提升，漁業署有感於漁業永續經營需要國人共同來支持，因此於98年起特別擴大辦理獎勵國人及水產院校畢業生上漁船二項計畫，並以主動出擊方式至水產海院校舉辦就業說明會，而且製作宣導短片召開記者會，讓更多國人認識現代化漁船的進步，是一項適合富有挑戰大自然精神的年輕人可嘗試的工作。

本國船員幹部化 漁業永續經營將實現

「鼓勵國人上船」是以一般國人為對象，每人每個月可領取獎勵金1~2萬元不等，97年迄今提供約300多個名額已全數額滿。參與計畫宣導的興達港區漁會的曾欽榮總幹事表示，以興達港附近區域而言，原本船員老年化的趨勢，在

◎魚躍臺灣

隨著時代科技的進步，造船技術及導航系統日漸發達，漁船工作環境與安全性已大幅提升，近三年多來已經有345位年輕人參與獎勵措施，加入漁業行列航向海洋。

實施這個計畫之後，青年生力軍紛紛加入漁船捕撈工作，加上本土幹部船員在語言溝通或是工作態度上都比使用外籍船員來得好，所以在「質」跟「量」部分的成效都很明顯；兩個兒子也加入獎勵計畫的洪香女女士也特別提到，自己的先生本身是漁船船主，小孩原本也都沒有想要從事漁業，但因為政府的獎勵措施，才下定決心要過「討海人」的生活，而有了新血的加入，這個產業也才得以延續。

航向海洋 開創人生新藍海

獎勵水產院校畢業生上漁船，顧名思義主要是以水產院校畢業生為對象，獎勵金每人每年100萬元，97年迄今有14位接受獎勵，尤其99年及100年分別以就業博覽會型式，邀請漁業公



▲ 99年榮獲百萬獎金的青年尤士銘。(中) (攝影 / 湯素瑛)



▲受訪的興達港區漁會曾欽榮總幹事認為：青年生力軍，不僅在溝通與工作態度上都比外籍船來得好。



▲洪香女女士表示，在政府的獎勵措施下，自己的兩個兒子成為討海人，為臺灣漁業努力。



"參加漁業署的獎勵計畫，受訓拿到大副證照後，上遠洋漁船擔任儲備幹部，不僅讓我英文變好了，更讓我賺進人生第一個一百萬！"

99年榮獲百萬獎金
尤士銘 (攝影 / 湯素瑛)

會、船公司與畢業生媒合，合計有11位媒合成功，較以前每年僅有1~2位接受獎勵情形，已產生效益。有人說政府費這麼大的勁鼓勵大家從事漁業，除可以挹注漁業新血外，對個人有何好處？目前人在遠洋漁船工作與本身也是漁家子弟的尤士銘說：

「在海上像個總務主任，什麼都必須要學要會，因為常常要接觸外國漁船的關係，英文能力也變好了，其中最酷的一件事是曾經有島上居民划著獨木舟要換魚，讓自己有認識異國文化的機會，當然我也存了人生的第一桶金」。對於海上工作的感想，他打趣地說：「海上工作必須克服思鄉與暈船之苦，的確是不容易！但本來有所收穫就要有所犧牲。」，對自己有期許的小尤，認為能力被肯定就是最棒的報酬，之後他也會繼續在海上努力打拼。

僱用觀察員 建立漁業儲備人才庫

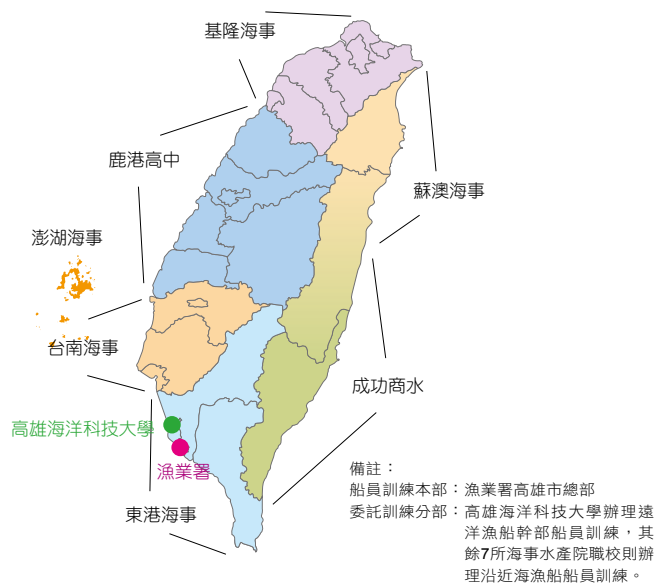
為善盡我國對漁業資源管理之責任，漁業署近年來雇用約70名觀察員（遠洋約50位，沿近海約20位），每年薪水至少60萬元以上，辦理海上作業觀察、科學數據及生物樣本蒐集等工作。並以創新思維於99年修改漁船員管理法規，讓表現良好的觀察員，可以累積經歷成為漁業幹部船員，建立漁業儲備人才。

漁船員在地訓練 習得專長也便民

漁船員在海上工作，必須有專業工作知能，為提升本國船員素質，以往是由漁業署遠洋漁業開發中心負責開課與提供場地，但船員遍布全國沿海地區，為便利漁民受訓，同時整合海事水產院校教育

資源，該中心委託高雄海洋科技大學等8所學校就近辦理在地訓練，金漁滿漁船船長張文村表示，相較於過去必須到高雄接受訓練，現在便民的做法是值得肯定與支持。

政府的獎勵措施顯然已經發揮鼓勵的效用，在地訓練措施也獲得漁民的正面的反映，期盼將來有更多的國人投入漁業產業，讓這個產業永續發展，使臺灣成為真正的海洋國家。



▲僱用觀察員，建立漁業儲備人才庫。(攝影 / 游忠霖)

遠洋漁業新要角 美味秋刀魚免驚

文 / 嘉玲



▲ 馬總統了解水試一號採樣後結果並勉勵業者與政府力拚臺灣漁產品。（攝影 / 施玉惠）

中秋節家家戶戶邊烤肉、邊賞月，已成為最溫馨的年節活動，近年來美味又平價的秋刀魚，並已成為烤肉的要角。但各位或許不曉得，今年日本311大地震所引發的日本福島核電廠輻射外洩事件，一度動搖消費者對該海域生產的漁獲衛生安全的信心，惟政府為了確保消費者食用安全，瞭解漁場是否遭到汙染，兩度派遣水試所「水試一號」試驗船赴我國秋刀魚傳統作業漁場執行採樣工作，確認作業漁場與魚貨均無輻射污染，已成功化解了消費者的信心危機，並續締造秋刀魚內外銷佳績。

「水試一號」漁場採樣 監控漁場狀況

「水試一號」第1次出航任務（5/2～5/23）時，除進行空氣中輻射污染檢測外，並採集了海水樣本與浮游生物及魷魚等生物樣本，經送交原子能委員會，檢測結果均無輻射污染，因此，5月底政府開放我國漁船前往捕撈秋刀魚。「水試一號」第2次任務（7/5～7/24），除採集海水與浮游生物樣本外，並採集正在該海域作業漁船的魚貨樣本，送原能會檢測，同樣證實無輻射污染，政府始允許魚貨卸售。



▲ 水試一號。(照片 / 水試所提供)

◎魚躍臺灣

政府積極輔導秋刀魚業者，99年秋刀魚產量創下歷年新高，達165,692噸。日本福島核災後，政府把關嚴謹，證實國產秋刀魚無輻射污染，消弭大眾疑慮，締造秋刀魚內外銷佳績。

確保魚貨安全 政府把關深獲肯定

臺灣區遠洋魷漁船魚類輸出業同業公會施教民理事長提及：「6月到9月為北太平洋的秋刀魚季，今年前往作業之漁船有74艘，被要求每艘船每天要保存1公斤樣本，交付水試一號或漁獲運搬船攜回國內檢測，初期業界雖有所抱怨，但後來均肯定漁業署之因應機制，除保障國人食用漁產品之安全，也讓捕獲的魚貨順利銷售。至9月初我國漁船捕撈的秋刀魚已有4萬餘公噸，已運返臺灣1萬多公噸的秋刀魚，或直接運往國外的5千多公噸，全數銷售一空！除內銷並銷往韓國、俄羅斯、中國大陸……等地，內外銷成績亮眼！



▲ 每隔1小時進行大氣輻射測量。
(照片 / 水試所提供)



▲ 研究人員穿著防護衣與口罩進行水樣採集。
(照片 / 水試所提供)

產業輔導有成 產量世界第二

我國秋刀魚產業在業者的努力及政府積極輔導下，每年產量由民國80年代約1至2萬公噸，於91年起突破5萬公噸，於97年起並均突破10萬公噸，不僅產品品質及安全衛生獲各國肯定，更在99年創下16萬5,692公噸的歷史新高，緊追在秋刀魚產量全球第一的日本之後，居全球第二位，政府輔導產業之用心，並已獲產業界多次公開讚揚。馬總統於今年8月21日至高雄前鎮漁港視察秋刀魚卸貨情形時，更親題「秋刀出鞘漁民笑」勉勵業者與政府力拼世界第一。秋刀魚營養豐富，有益人體健康，加上政府嚴格把關，保證優質無輻射污染，請大家多多選用當令平價美味～秋刀魚。🐟

魚市場現代化

魚市場一直是許多人假日及休閒時喜歡逛的好地方，下列幾處新建的現代化魚市場歡迎各位舊雨新知來去走走。

埔心魚市場：電腦嘛也會賣魚哦！

100年7月17日敦請 馬總統參加剪綵開幕的埔心魚市場，係漁業署協助遷建具規模且快速的消費地魚市場案例，其建物外觀壯麗、拍賣場空間寬敞及設置挑高大型冷凍庫，並結合電腦化、物流化、多元化於一體，可是一處讓人驚嘆不已的魚市場。

彰化區漁會陳諸讚總幹事表示，埔心魚市場1985年在政府輔導下率先導入電腦拍賣系統，隨著科技進步與演進，系統也隨著改良精進，目前所使用的荷蘭式拍賣系統，拍賣過程快速、公正、透明，不僅使魚貨交易零糾紛，服務更周到，深化魚市場服務功能，業績大幅成長。埔心魚市場年交易量約1萬公噸，交易額達10億元，十年間由過去第5大消費地魚市場提升為第3大消費地魚市場。

南方澳第三魚貨拍賣場： 推行魚體不落地

漁業署已將南方澳第三魚貨拍賣場重新改造成為現代化魚市場。蘇澳區漁會陳理事長

賣魚更有看頭

文 / 蔡佩妤（高遠文化 特約記者）

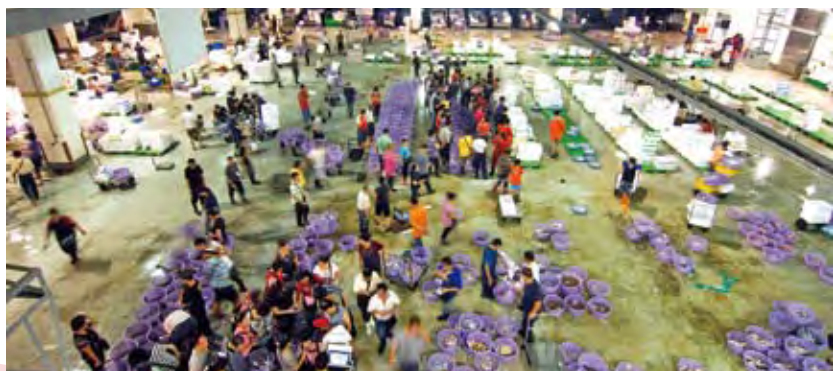


▲ 馬總統於7月17日出席埔心魚市場落成啟用典禮。（攝影 / 施玉惠）

春生表示：「一樓為面積800坪的拍賣場，整個拍賣場是依照外銷魚貨的交易流程來規劃，未來將推行『魚體不落地』，藉此提高我們的魚貨衛生品質與經濟價值。另外為讓遊客更方便，二樓設計有參觀平台，可供民眾參觀魚貨拍賣過程唷！」

斗南魚市場： 雲林縣唯一魚市場 遷建後嶄新貌

搬遷後的新斗南魚市場已於100年2月9日營運，整體營運狀況良好。年交易量約5千公噸，為供應雲林縣民新鮮水產品的唯一魚



▲ 埔心魚市場：以電腦化拍賣的新興魚市場！（攝影 / 游忠霖）



彰化區漁會
陳諸讚 總幹事

"埔心魚市場提供704個棧板儲位，提高魚市場運作機能。"


◎魚躍臺灣

建設高效率的現代化魚市場，是一個進步國家的表徵，近幾年漁業署協助各生產地及消費地魚市場的新建或整修，並陸續完成。

市場。魚市場沈啟得總經理表示，配合煥然一新的交易場地及設施，同仁工作士氣高，且吸引更多的承銷人，拍賣也更為活絡，業績看好。

東港魚市場：東港新地標

東港魚市場年交易量3萬公噸，交易額約30億元，為臺灣主要生產地市場，也是黑鮪的重要交易市場。因市場建物年代較久，因此漁業署將部分老舊建築於原地重建，主體工程於98年6月完工，巨型的鋼塑魚體外觀已成東港新地標。

東港區漁會林漢丑總幹事表示：「挑高設計的建築，使得新魚市場更開闊、更明亮，加上佔地面積3仟3佰平方公尺的超大空間，感覺很寬敞、很俐落，2層樓的建築，1樓提供漁船出貨及魚市拍賣，2樓則是參觀迴廊，讓遊客及民眾在乾淨清爽的環境中觀看魚貨拍賣實況，一改過去大家對魚市場濕滑髒亂的印象，可謂是全臺最具「可看性」的魚市場。」



蘇澳區漁會
陳春生 理事長 (攝影 / 陳吉鵬)



▲ 南方澳第三魚貨拍賣場：推行魚體不落地。
(攝影 / 莊嗣毅)

"南方澳第三魚貨拍賣場推行「魚體不落地」，提昇魚市場衛生品質。"



東港區漁會
林漢丑 總幹事



▲ 部分老舊建築於原地重建，設施符合現代化魚貨拍賣需求，頗受漁民好評。

"歡迎民眾前來魚市場2樓參觀魚貨拍賣熱鬧實況。"

(攝影 / 黃蘭淳)



斗南魚市場
沈啟得 總經理



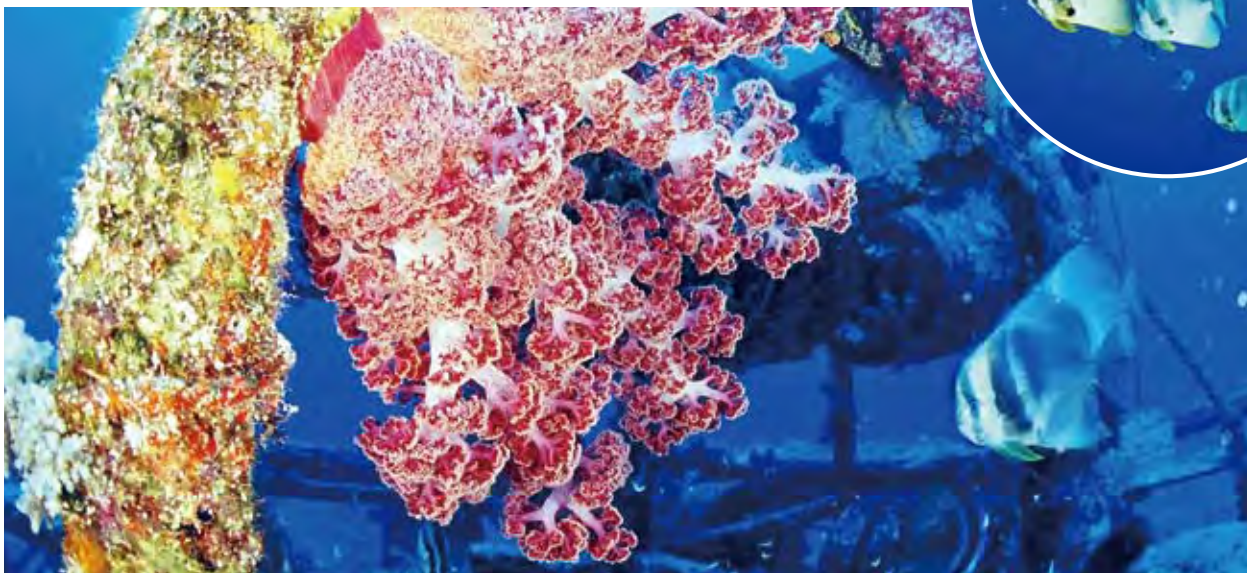
▲ 斗南魚市場：煥然一新的交易場地及設施。

"嶄新的市場交易場地，大大提升同仁工作士氣，相對也，吸引更多的承銷人，拍賣也更為活絡。"

(攝影 / 陳吉鵬)

建構魚族社區 增裕漁業資源

文 / 黃瀚瑩（高遠文化 特約記者）
照片 / 漁業署提供



▲ 綠島龜灣鋼鐵礁—珊瑚生態與綠島「親善大使」燕魚。

近日報導綠島海域的「親善大使」—燕魚，遭受當地漁民以魚槍獵捕，資深潛水教練王銘祥呼籲大家重視綠島的生態保育，不要因獵捕燕魚而影響其帶來廣大商機。

燕魚的「現身」，得歸功於漁業署在綠島龜灣附近海域投放鋼鐵礁。目前鋼鐵礁上長滿各式珊瑚，吸引大批魚兒進駐繁殖，數量增加了7、8成之多。

人工魚礁 生物多樣的生態景點

中央研究院研究員詹榮桂指出，人工魚礁在海底提供新的棲地，使得藻類及附著生物得以在此生長，加上浮游生物聚集於緩流處，魚礁區因而成為許多生物索餌、產卵或躲蔽敵害的場所，而能在原本空曠的海域迅速有效地增加魚類的種數和族群量。除了綠島外，臺灣周圍海域設置有多處的人工魚礁區，因其孕育有豐富的魚類資源，近年來已紛紛成為海釣、潛水勝地，也進而帶動了當地的觀光發展。

管制網具作業 延長魚礁區壽命

人工魚礁區漁業資源豐富，但網具類漁船若進入魚礁區作業，容易造成網具纏繞礁體，降低魚礁效益。漁業署自78年起公告網具類漁船禁止於人工魚礁內作業，除加強查緝外，並補助辦理覆網清除工作。過去因有部分保育人士質疑，因此政府暫時停止船礁與鋼鐵礁投放。後因漁民積極要求，在與學者專家充分討論後，從98年起恢復投設，每年經費約1億元。

人工魚礁 漁業轉型的利基

苗栗縣從事刺網的漁民說，當地一支釣漁民到魚礁區所釣獲到的漁獲雖不多，但因多屬高價魚種，獲利反而較好，因此當地已有30%刺網漁



中央研究院
詹榮桂 研究員（照片/中研院提供）

"人工魚礁能迅速有效地增加魚類的種數和族群量。"



▲ 漁船載運放流方式。
(照片 / 臺灣漁業永續發展協會提供)



▲ 魚梯放流方式。
(照片 / 臺灣漁業永續發展協會提供)



▲ 沙灘地形放流方式。
(照片 / 高遠文化提供)



◀ 魚苗。

船轉型為一支釣，可見人工魚礁在營造棲地、培育資源上，已發揮成效。

魚兒要有家 家也要有魚

利用人工魚礁來培育漁業資源，立意甚佳，但要等自然環境中的魚類移入後再繁衍後代，速度稍嫌太慢了，因此政府利用人工繁殖生產魚苗，並以中間育成手段協助小魚度過被掠食的風險後，大量實施放流，增裕沿海漁業資源。

魚苗放流 對的魚放到對的環境

魚苗放流最需要注意的就是適當的魚種放流到適當的環境。不當的放流行為只會徒增魚種死亡。近來時有宗教團體辦理放流活動，就曾將淡水的龜類或魚類放流到海

裡，結果功德沒作成，反而殘害了更多水族生命；為規範此類錯誤放流行為，農委會100年4月1日發布施行「水產動物增殖放流限制及應遵行事項」，規範欲在海洋放流之行為，需經申請，並依規範辦理放流以提高魚苗活存率。

魚苗放流 增加漁民收穫

新竹區漁會理事杜仁基表示，只要在新竹沿海放流午仔、鯛類等魚種，稍隔半年左右，當地漁民就會大量捕獲到放流魚種，驗證了魚苗放流對增殖漁業資源是有幫助的。🐟



新竹區漁會
杜仁基 理事 (攝影 / 駱麗華)

"在新竹沿海進行魚苗放流，約半年漁民就能大量捕獲放流魚種，證明魚苗放流對增殖漁業資源有幫助。"



▲ 海扇珊瑚。



▲ 小港電桿礁區的大斑裸胸鯙。
(攝影 / 劉毓興)



▲ 一支釣漁民於魚礁區，更易釣獲高價魚種。
(攝影 / 游忠霖)



▲ 臺灣第一艘軍艦礁—萬安艦。



▲ 電桿礁也出現白吻雙帶立旗鯛群聚。

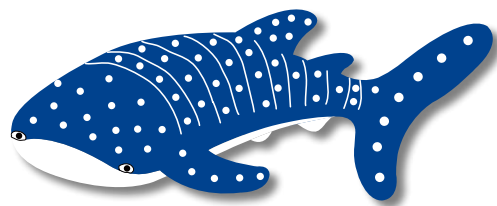


▲ 鋼鐵礁。

◎魚躍臺灣

漁業署已設置88處人工魚礁區，除了培育資源外，更能促進當地海洋觀光產業發展。另進行種苗放流，可補充短缺之自然補充量，更透過放流經驗，作為未來逐步建立我國栽培漁業體系之基礎。

守護大海中溫柔的巨人— 鯨鯊的保育與管理



文 / 吳珮菁（高遠文化 企劃專員）

照片、資料提供 / 莊守正、徐華遜（國立臺灣海洋大學教授、博士）

農委會在9月19日舉辦鯨鯊保育成果發表暨百年鯨鯊標識計畫記者會，展示我國鯨鯊管理之歷程及成果，並與國立臺灣海洋大學及Wildlife21等學術、保育團體合作，進行衛星標識及生態研究工作，以喚起全球共同推動鯨鯊保育工作。

鯨鯊生態簡介

鯨鯊是世界上最大的魚類，棲息在熱帶和亞熱帶海域中，壽命大約有70年，為洄游性魚種，在我國附近海域常發現，肉質鮮

美，因而成為亞太地區漁業利用對象，再加上獨行習性、產仔數低、成熟期長，造成資源數量逐漸減少。

我國鯨鯊保育推動歷程

為瞭解鯨鯊資源及漁獲情形，我國在2001年開始實施鯨鯊漁獲通報制度，要求漁民捕獲鯨鯊時必需通報，同年亦邀集產、官、學成立鯨鯊資源管理工作小組，以期對鯨鯊及其它鯊魚提出管理之建議。2002年CITES第12屆大會，將鯨鯊列為附錄二保育



▲（圖由左至右）關懷生命協會張章得理事長、漁業署沙署長志一、海洋大學李國添校長、Wildlife21發言人周文海、外交部非政府組織國際事務委員會吳榮泉副主任委員、臺灣省定置漁業協會邱正蓮理事長共同為「百年鯨鯊標識計畫」宣示正式啟動。（攝影 / 游忠霖）



▲ 2002年4月第一尾鯨鯊的衛星標識放流情形。
(照片 / 高遠文化提供)



▲ 衛星籤及傳統籤同時標識於鯨鯊背鰭。

物種後，我國開始實施鯨鯊總量管制措施，一開始每年限制漁獲數量為80尾，自2005年起逐年調降限捕尾數。而2008年11月起，全面禁止捕撈、販賣、持有及進出口鯨鯊。

未來工作展望

我國對鯨鯊的保育及科學研究，已善盡負責任漁業國家應有的作為，另為鯊魚資源之永續利用，我國於2006年公告鯊魚國家行動計畫（NPOA-Sharks），包括鯊魚資料蒐集、利用、鯊魚研究、資源評估、教育推廣、國際合作及漁業管理等，並實施鯊魚身與鯊魚鰭應同時同批轉載及卸運、申報鯊魚身與鯊魚鰭卸魚量、派遣觀察員隨船蒐集鯊魚混獲統計資料等行政管理措施。未來將於我國推動「鯊魚全魚利用及鰭不離身」管理措施。🐟

◎魚躍臺灣

臺灣從2002年至今，由鯨鯊總量管制到完全禁捕、支持研究，保育的成果也有顯著的提升。已標識放流353尾鯨鯊，並成功接收9尾鯨鯊洄游路徑衛星訊號，提升國際形象。



▲ 國立臺灣海洋大學莊守正教授帶領團隊進行鯨鯊標識放流的研究已近十年。(攝影 / 游忠霖)

基安訓練加收保證金 確保真正漁民參訓機會

文 / 張芷涵

照片 / 漁業署提供

過去為鼓勵漁民參與訓練，報名漁船船員基本安全訓練人員課程因不需繳交任何費用，報名後沒現身受訓或結訓後未實際投入漁撈工作之類似情形層出不窮，一方面造成訓練資源使用上的效率不佳，另一方面，更影響了真正有志從事漁業漁民之參加訓練機會。

有鑑於此，漁業署於100年1月1日起，配合網路報名及漁會推薦參訓的方式，依報名班別分別收取定額之保證金，如大基安班及小基安班分別為六千及四千元整，學員一旦在結訓後一年內實際出海作業時間達三個月以上，即可直接向漁業署申請退還保證金。期望藉著「使用者付費」的概念，達到訓用合一的效果。

實施加收保證金後，自辦班次學員每期報到率從去年66%提高到今年94%（每年前三季平均），委外班次每季預先報名人數從去年1,514人減少到今年845人，大幅減少持「免費」心理報名的競爭人數，使得真正要從事漁業的漁民有更多參訓的機會。

東港區漁會林漢丑總幹事表示，「加收保證金制度是一個好的政策，尤其是過去僅有網路報名的報名方式，漁民在海上捕魚往往難以把握有限的名額，後來漁業署增加了漁會推薦參訓這樣的報名模式，雙管齊下，漁民更可以專心作業，安心受訓。」

大基安班643期結訓的學員陳曉威船員，對於參訓展現出支持與肯定的想法「參加訓練課程除了提升自己、學習基本危機處理技能，對於船員在海上的作業，更提供許多助益！」陳曉威船員如此說著。

談及政府為避免訓練資源浪費，自100年起實施加收保證金的新制度，陳曉威船員更進一步的表示認同：「雖然繳費的過程要跑好幾個地方，但是對於漁民來說，這是很好的權利保障。」

◎魚躍臺灣

政府為避免漁船船員訓練資源浪費，並鼓勵結訓學員實地投入漁撈工作，自100年起實施基安訓練加收保證金的新制度，確保真正漁民參訓機會。



▲ 受訓船員滅火實作。



▲ 受訓船員救生筏操演。



海天遊蹤

世界的漁港 (9)

墨西哥—佩斯跨羅湖



▲ 正在捕魚的普里佩恰斯原住民，背後是景觀優美的黑尼特西歐島。

文、攝影/ 黃丁盛

佩斯跨羅(Patzcuaro)湖位於墨西哥中西部高地，海拔2,175公尺高，湖泊中散佈許多小島，湖光山色風景秀麗，是墨西哥避暑旅遊勝地。黑尼特西歐(Janitzio)島是墨西哥最著名的“亡靈節”舉行之地，島上最高點聳立一尊40公尺高的墨西哥獨立英雄Jose Maria Morelos的站立雕像，非常醒目。

生活於湖區中的普里佩恰斯(Purepechas)原住民有一種獨特的捕魚方式，漁民們划著獨木舟7、8人一組，手持大網圍成圓圈撈魚，漁獲雖然不多，過程卻非常賞心悅目，這種傳統捕魚方式已成為當地最吸引人的觀光資源。



▲ 普里佩恰斯原住民於風景秀麗的湖光山色中捕魚，此情景已成為當地最吸引人的觀光資源。

小港 風情



蘭嶼

開元漁港

文／張芷涵 攝影／游忠霖

360分鐘的航程

包裹著多少駭浪 驚濤 飛魚

交通船悄聲無息卸下階段性任務

紅頭岩巨人堅守崗位等待夕陽的沐浴

靜謐的開元漁港以湛藍海水 撐起

色彩斑斕的小船 串出

歡迎漁人回家的路 直指

原生種蝴蝶蘭「臺灣阿嬤」綻放

這裡的名