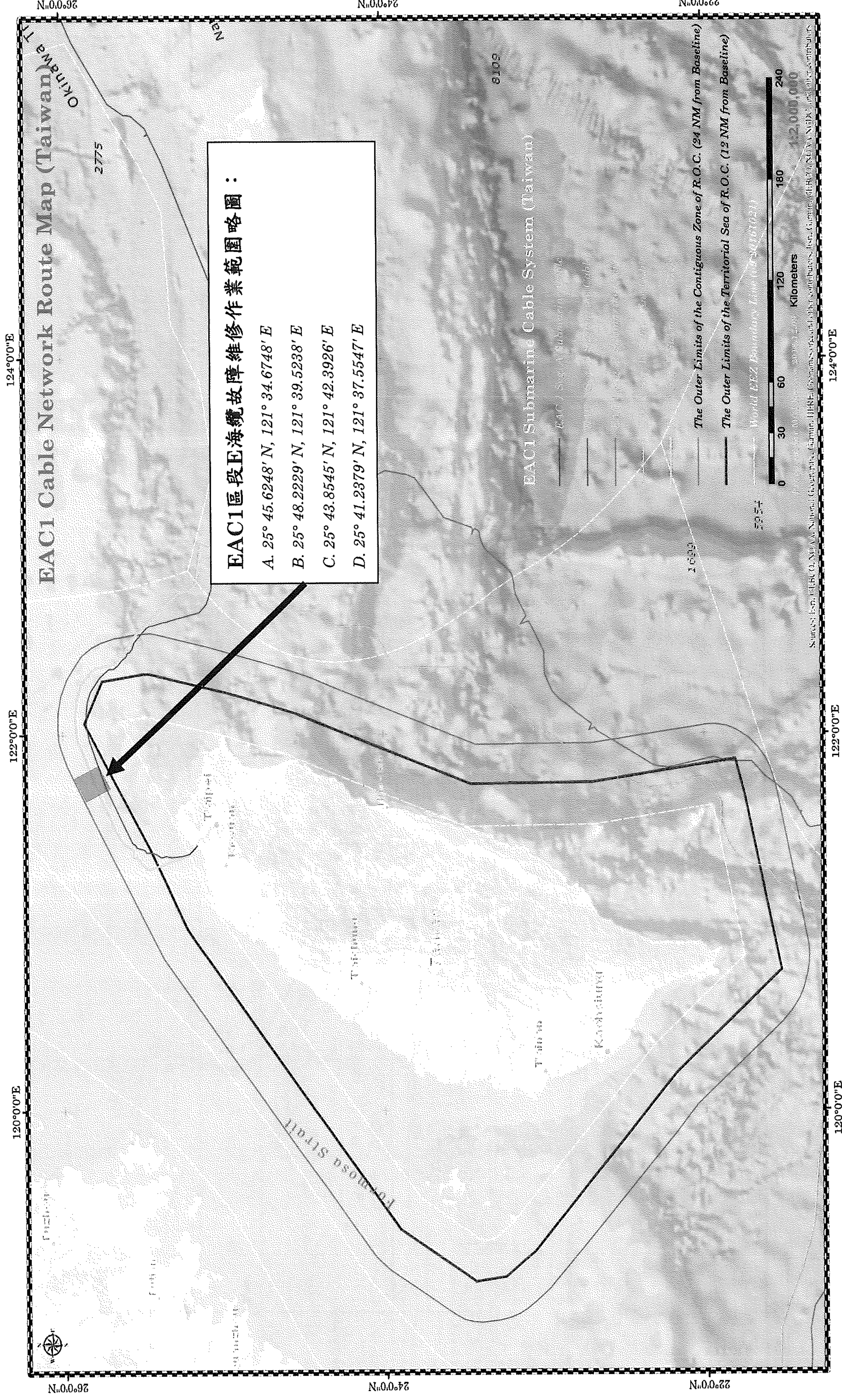


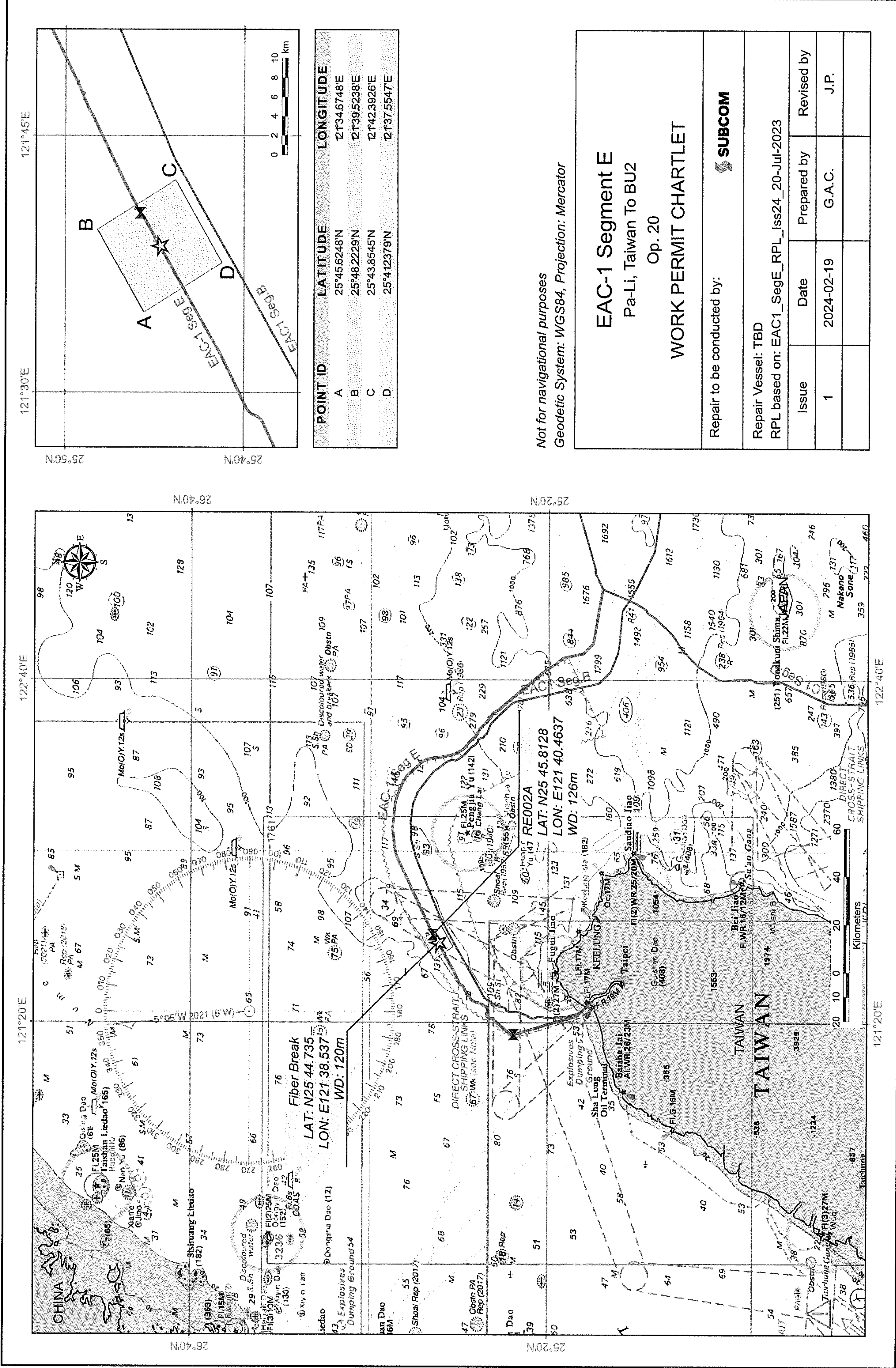
附件一(A)

東亞交匯一號海纜系統 (EAC1) 區段 F 海纜故障維修作業範圍略圖

1. 故障地點：經初步步量測判定故障點約位於金山北方外海約 55 公里處，其位置為：25° 44.735' N；121° 38.537' E（水深約為 120 公尺）
2. 維修作業區域：詳如下列（作業範圍將於確定故障位置後縮小調整）
3. 作業期間：自民國 113 年 02 月 28 日起至民國 113 年 03 月 31 日止（實際作業期間將隨故障情況、修理進度、當時海象及疫情狀況而調整）
4. 維修作業船舶：堅定號（CS RESOLUTE） / 彼得輝柏號（PETER FABER）海纜船









附件二：東亞交匯一號海纜系統（EAC1）區段 E 故障搶修時間表（含時間、作業內容）

作業海域：金山北方外海

作業船舶：堅定號（CS RESOLUTE） / 彼得輝柏號（PETER FABER）海纜船

編號	作業時間	作 業 內 容
1	2024/02/17   2024/02/27	收到海纜維修通知；  作業許可申請；  海纜船作業前置準備工作。
2	2024/02/28	前往維修海域；  以水下載具 ROV 進行尋找故障位置；  撈鉤與海纜切斷作業。
3	2024/02/29   2024/03/02	撈起第一端海纜，開始測試作業；  確認海纜障礙位置；  海纜末端處理、準備海纜初始接續作業。
4	2024/03/03	海纜初始接續與測試作業。
5	2024/03/04	接續後海纜佈放作業；  海纜末端處理、準備海纜最終接續作業。
6	2024/03/05	海纜最終接續與測試作業。
7	2024/03/06	水下載具 ROV 準備進行 PLIB 作業。
8	2024/03/07   2024/02/12	海事備用時間
9	2024/03/13	離開作業海域；維修任務結束。

備註：  
上列作業時間及作業內容供參考（實際作業期間將隨故障情況、修理進度、當時海象及疫情狀況而調整）



### 附件三：堅定號(CS RESOLUTE)海纜船船舶照片及規格資料

主要規格：140 m（長） 21 m（寬） 12.6 m（深） 12,184 ton（總噸位） 3,655 ton（淨噸位）

船 級：特殊儀裝佈纜船（Cable Ship） 國 籍：馬紹爾群島籍（Marshall Island）

AIS 系統：MMSI No. 538001923 & IMO No. 9242340 船 呼（Call Sign）：V7FF3





### 附件三：彼得輝柏號(PETER FABER)海纜船船舶照片及規格資料

主要規格：78.35 m (長)； 13.6 m (寬)；5 m (深)；2,854 ton (總噸位)；856 ton (淨噸位)

船 級：特殊儀裝佈纜船 (Cable Ship) 國 籍：法國籍 (FRANCE)

AIS 系統：MMSI No. 228308600 & IMO No. 8027781 船 呼 (Call Sign)：FLEV

