

# 航船布告 (Draft)

中華民國 113 年 04 月 09 日

## 台灣東部海域 - 海纜故障維修作業

**說明：** 於民國113年04月17日起 至 民國113年05月31日期間於下列位址連線範圍內進行海纜故障維修作業，請非旨述計畫相關之工作船隻，敬請避開該區域，注意航行以策安全。

**位置：** 北緯 24° 50.5718' N、東經 122° 03.1408' E；(WGS84)  
北緯 24° 51.2676' N、東經 122° 05.3895' E；  
北緯 24° 48.5167' N、東經 122° 06.2987' E；  
北緯 24° 48.1398' N、東經 122° 06.3350' E；  
北緯 24° 48.0069' N、東經 122° 03.9660' E。

April 09, 2024

## Taiwan East Waters – Cable Repair Operation

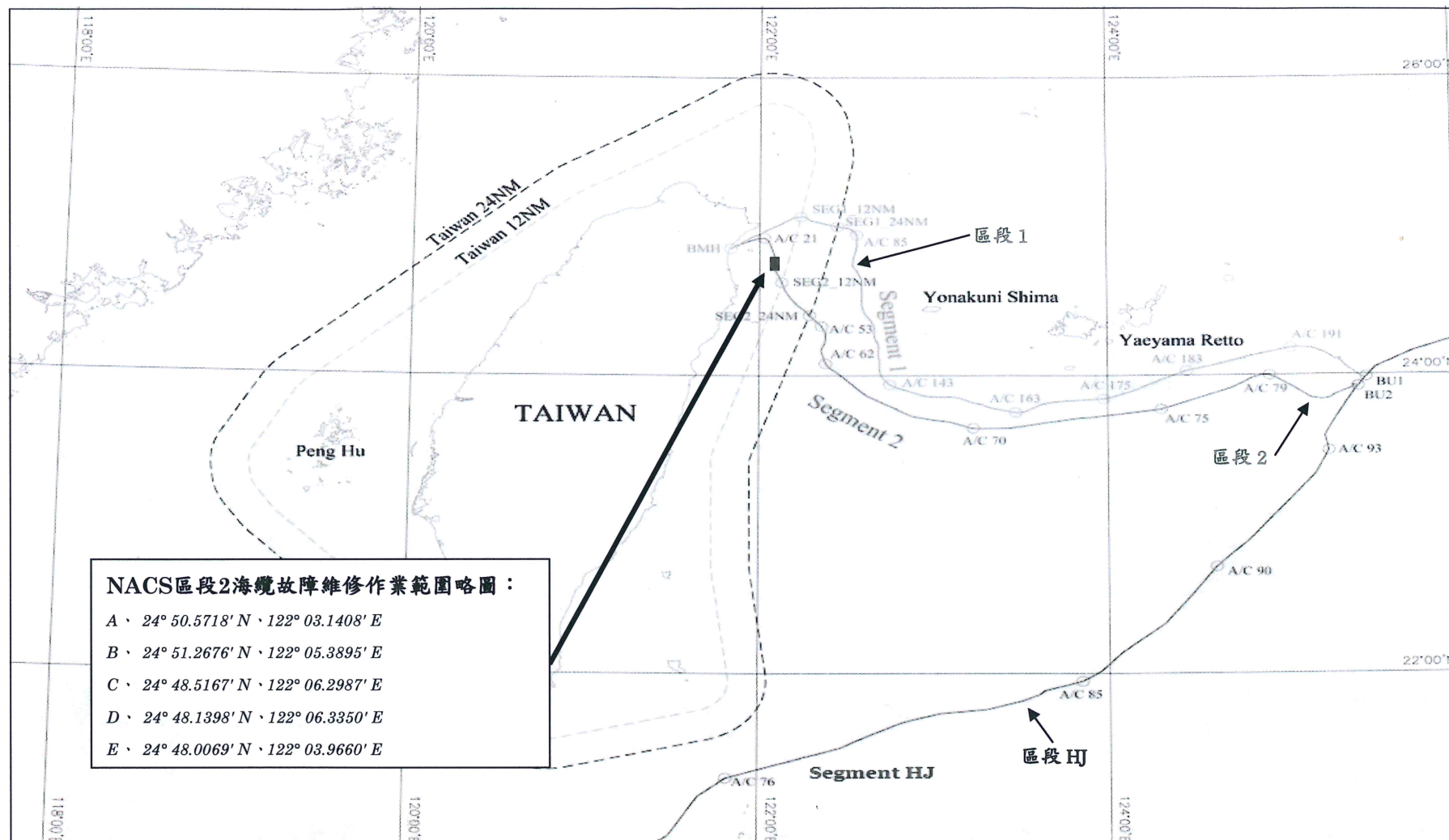
**Details：** Cable Repair Operation will be undertaken on April 17 to May 31, 2024, all vessels are prohibited from sailing the survey waters.

**Positions：** Lat. 24° 50.5718' N、Long. 122° 03.1408' E；(WGS84)  
Lat. 24° 51.2676' N、Long. 122° 05.3895' E；  
Lat. 24° 48.5167' N、Long. 122° 06.2987' E；  
Lat. 24° 48.1398' N、Long. 122° 06.3350' E；  
Lat. 24° 48.0069' N、Long. 122° 06.3350' E。

## 附件一 (A)

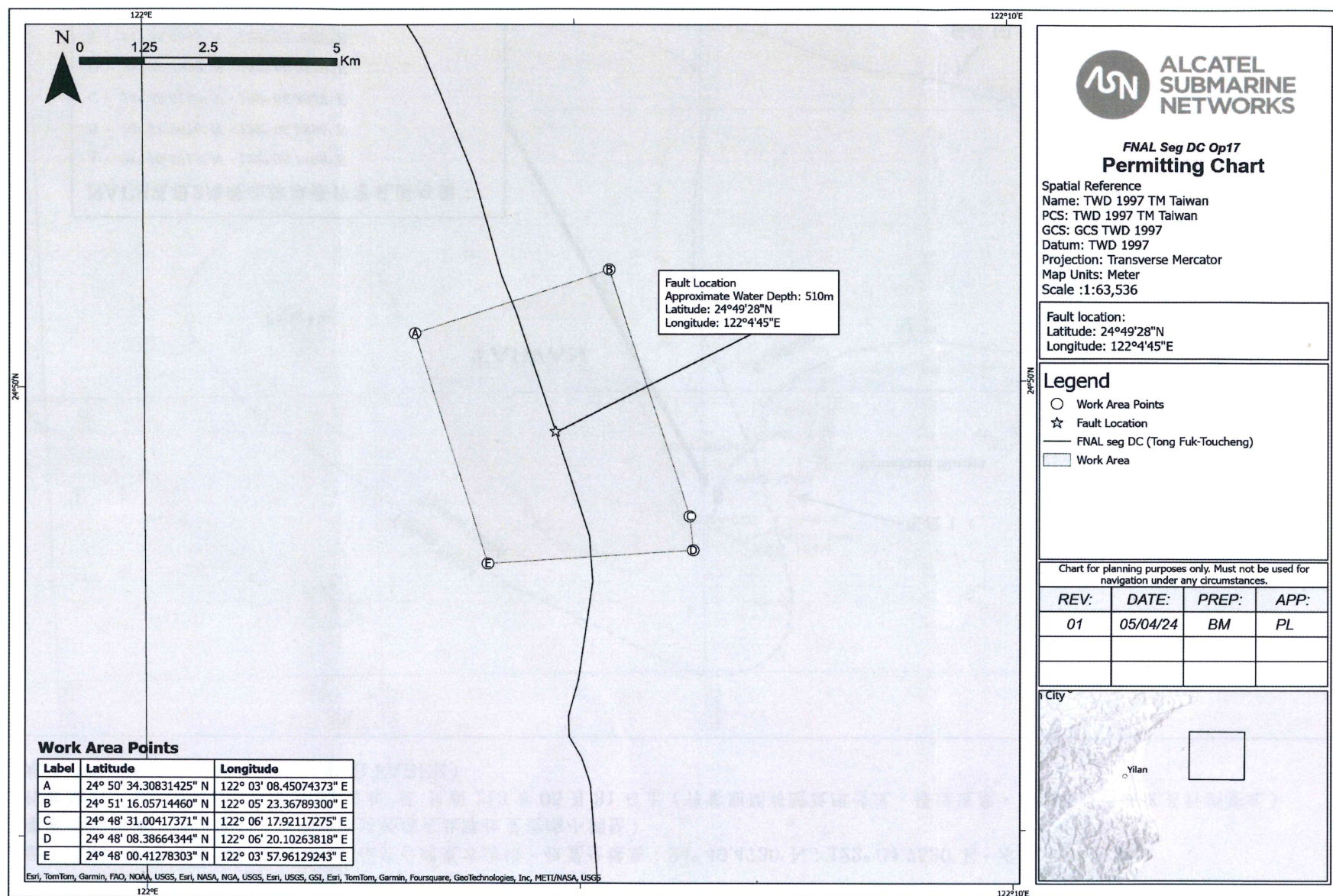
### 北亞光纜系統 (NACS) 區段 HJ 海纜故障維修作業範圍略圖

1. 故障地點：經初步量測判定故障點約位於台灣東方海域，位置坐標為：24° 49.4730' N；122° 04.7530' E、水深約 510 公尺
2. 維修作業區域：詳如下列（作業範圍將於確定故障位置後縮小調整）
3. 作業期間：自民國 113 年 04 月 17 日起 至 民國 113 年 05 月 31 日止（作業期間將隨故障情況、修理進度、海象及疫情狀況另行調整之）
4. 維修作業船舶：彼得輝柏號 (PETER FABER)



# 附件一 (B)

彼得輝柏號 (PETER FABER) 北亞光纜系統 (NACS) 區段 2 海纜故障維修作業區域圖：





附件二：北亞光纜系統(NACS)區段 2 故障搶修時間表（含時間、作業內容）

作業海域：宜蘭頭城外海

作業船舶：彼得輝柏號（PETER FABER）海纜船

編號	作業時間	作 業 內 容
1	2024/04/05   2024/04/17	收到海纜維修通知； 作業許可申請； 海纜船作業前置準備工作。
2	2024/04/18	前往維修海域； 以水下載具 ROV 進行尋找故障位置； 撈鉤與海纜切斷作業。
3	2024/04/19   2024/04/20	撈起第一端海纜，開始測試作業； 確認海纜障礙位置； 海纜末端處理、準備海纜初始接續作業。
4	2024/04/21	海纜初始接續與測試作業。
5	2024/04/22	接續後海纜佈放作業； 海纜末端處理、準備海纜最終接續作業。
6	2024/04/23	海纜最終接續與測試作業。
7	2024/04/24	水下載具 ROV 準備進行 PLIB 作業。
8	2024/04/25   2024/04/29	海事備用時間
9	2024/04/30	離開作業海域；維修任務結束。

備註：

上列作業時間及作業內容供參考（實際作業期間將隨故障情況、修理進度、當時海象及疫情狀況而調整）

### 附件三：彼得輝柏號(PETER FABER)海纜船船舶照片及規格資料

主要規格：78.35 m (長)； 13.6 m (寬)； 5 m (深)； 2,854 ton (總噸位)； 856 ton (淨噸位)

船 級：特殊儀裝飾纜船 (Cable Ship) 國 籍：法國籍 (FRANCE)

AIS 系統：MMSI No. 228308600 & IMO No. 8027781 船 呼 (Call Sign)：FLEV

