

農業部公告

中華民國113年6月25日

農漁字第1131523657號

主 旨：預告修正「漁船建造許可及漁業證照核發準則」部分條文。

依 據：行政程序法第一百五十一條第二項準用第一百五十四條第一項。

公告事項：

一、修正機關：農業部。

二、修正依據：漁業法第七條及第八條第三項。

三、「漁船建造許可及漁業證照核發準則」部分條文修正草案如附件。本案另載於本部全球資訊網站（網址：<https://www.moa.gov.tw>）「公告」專區，及本部漁業署漁業資訊服務網（網址：<https://www.fa.gov.tw>）「漁業法令」之「法規命令草案預告」專區。

四、本次修正係放寬漁業人得以現有漁船互換經營漁業種類，及取得一定數量刺網舢舨、漁筏汰建資格，得增加其現有漁船主營或兼營刺網漁業，屬法規內容係授予民眾利益之情形，爰縮短本案預告期間為14日；對於本公告內容有任何意見或修正建議者，請於本公告刊登公報隔日起14日內陳述意見或洽詢：

（一）承辦單位：農業部漁業署。

（二）地址：臺北市中正區和平西路二段100號6樓。

（三）聯絡人：李技正。

（四）電話：02-23835856。

（五）傳真：02-23327537。

（六）電子郵件：chunwen@msl.fa.gov.tw。

部 長 陳駿季

漁船建造許可及漁業證照核發準則部分條文修正 草案總說明

「漁船建造許可及漁業證照核發準則」（以下簡稱本準則）於七十八年十一月十七日訂定發布，歷經二十九次修正，最近一次修正發布為一百一十二年九月二十七日。

為減少整體漁撈能力，有助於我國沿近海漁業資源養護，協助產業界解決所面臨部分漁船有季節性變換經營漁業種類之問題，放寬漁業種類為拖網、刺網、鮪延繩釣或延繩釣者，漁業人得以現有漁船與其他相同規模級別漁船互換經營漁業種類，並得於取得相同級別之其他漁業種類漁船汰建資格後，申請增加現有漁船之主營漁業；又為降低刺網漁業影響生態環境及漁業資源利用，放寬漁船取得一定數量刺網舢舨、漁筏汰建資格，得增加主營或兼營刺網漁業，落實減少刺網漁船總量之既定政策。另為避免適用疑義，明定原船回籍之專案輔導輸出條件，爰擬具本準則部分條文修正草案，共六條，其修正要點如下：

- 一、增訂漁業種類為拖網、刺網、鮪延繩釣或延繩釣者，漁業人之間得以現有相同規模級別漁船互換經營漁業種類。倘互換之拖網或刺網現有漁船汰舊噸數大於鮪延繩釣或延繩釣現有漁船，拖網或刺網現有漁船得申請保留二者差額之拖網或刺網漁業種類賸餘汰舊噸數；倘互換之拖網或刺網現有漁船汰舊噸數小於鮪延繩釣或延繩釣現有漁船，拖網或刺網現有漁船應補足不足之拖網或刺網汰舊噸數。
（修正條文第九條之一）
- 二、增訂依修正條文第二十五條之四第二項規定申請核准兼營刺網漁業者，得兼營刺網漁業至漁船滅失或漁業人變更為止。（修正條文第二十二條）
- 三、考量部分漁船有季節性變換經營漁業種類之需求，增訂現有漁船取得相同規模汰建資格後，得增加經營該漁業種類，使二艘以上漁船合併為一艘漁船作業，可減少漁船數量及漁獲努力量，並滿足漁船從事一種以上主漁業之需求。（修正條文第二十五條之三）
- 四、增訂漁船取得一定數量刺網舢舨、漁筏汰建資格，得增加主營或兼營刺網漁業。（修正條文第二十五條之四）

- 五、增訂依修正條文第二十五條之三第一項或第二十五條之四第一項規定申請核准增加經營漁業種類滿三年以上，得申請註銷其中一種主漁業，並保留其汰建資格；倘漁船發生滅失之情形，得分別保留二種以上漁業種類之汰建資格。(修正條文第二十五條之五)
- 六、修正中央主管機關專案輔導輸出設籍他國漁船，日後原船回籍之條件。(修正條文第二十七條)

漁船建造許可及漁業證照核發準則部分條文修正
草案條文對照表

修正條文	現行條文	說 明
<p>第九條之一 漁業人之漁業種類為拖網或刺網者，得申請與鯖延繩釣或延繩釣相同規模級別漁船互換經營漁業種類；反之亦然。</p> <p>前項互換經營漁業種類，其漁船汰舊噸數不相等時，依下列規定辦理保留或補足汰舊噸數：</p> <p>一、拖網或刺網現有漁船之汰舊噸數大於鯖延繩釣或延繩釣現有漁船者：</p> <p>（一）拖網或刺網漁業人，得申請保留差額之拖網或刺網漁業種類贖餘汰舊噸數，效期自核准之日起保留一年。</p> <p>（二）鯖延繩釣或延繩釣漁業人，免補足不足之鯖延繩釣或延繩釣汰舊噸數；其日後汰建時，汰建資格之規模級別與原鯖延繩釣或延繩釣漁船之汰建資格相同。</p> <p>二、拖網或刺網現有漁船之汰舊噸數小於鯖延繩釣或延繩釣現有漁船者：</p> <p>（一）拖網或刺網漁業人，應補足不足之拖網或刺網汰舊噸數。</p>		<p>一、本條新增。</p> <p>二、為增加漁業人變更經營漁業種類之選擇性，放寬拖網或刺網得與現有相同規模級別鯖延繩釣或延繩釣漁船互相變更經營漁業種類，爰為第一項規定。</p> <p>三、第二項明定拖網或刺網，與鯖延繩釣或延繩釣現有漁船互換經營漁業種類，其汰舊噸數及贖餘汰舊噸數之規定，並將其情況舉例說明如下：</p> <p>（一）汰舊噸數八十拖網漁船與汰舊噸數五十延繩釣漁船互換時：</p> <p>1. 拖網漁船由八十變更為五十，因噸數降低，得申請保留拖網贖餘汰舊噸數三十。</p> <p>2. 延繩釣漁船由五十變更為八十，考量釣具類漁撈能力較網具類低，所增加三十噸免補足；日後漁船減失之汰建資格為五十噸。</p> <p>（二）汰舊噸數五十拖網漁船與汰舊噸數八十延繩釣漁船互換時：</p> <p>1. 拖網漁船由五十變更為八十，考量網具類漁撈能</p>

<p>(二) 鮪延繩釣或延繩釣漁業人，得申請保留差額之鮪延繩釣或延繩釣漁業種類贖餘汰舊噸數，效期自核准之日起保留一年。</p>		<p>力較釣具具類高，所增加三十噸需補足；日後漁船減失之汰建資格為八十噸。</p> <p>2. 延繩釣漁船由八十變更為五十，因噸數降低，得申請保留延繩釣贖餘汰舊噸數三十。</p> <p>(三) 現有漁船互換漁業經營種類時，倘漁船之汰舊噸數等於互換之漁船，毋需補足汰舊噸數，併予敘明。</p>
<p>第二十二條 拖網、鮪延繩釣、延繩釣、魷釣、鰹鮪圍網、鯖鮪圍網、刺網等主漁業，不得登記為兼營漁業。</p> <p>已核准兼營拖網、延繩釣、魷釣、鰹鮪圍網、鯖鮪圍網者，於申請核發、換發漁業證照時，由主管機關將該兼營漁業逕予註銷。</p> <p><u>符合下列情形之一者，原漁業人得兼營刺網漁業至漁船減失或漁業人變更為止：</u></p> <p><u>一、本準則中華民國一百零六年一月五日修正施行前，已核准兼營刺網漁業。</u></p> <p><u>二、已核准兼營底刺網、流網、流刺網漁業，依第二十五條之一變更登記為刺網漁業。</u></p> <p><u>三、依第二十五條之四第二項規定申請核准兼營刺網漁業。</u></p>	<p>第二十二條 拖網、鮪延繩釣、延繩釣、魷釣、鰹鮪圍網、鯖鮪圍網、刺網等主漁業，不得登記為兼營漁業。</p> <p>已核准兼營拖網、延繩釣、魷釣、鰹鮪圍網、鯖鮪圍網者，於申請核發、換發漁業證照時，由主管機關將該兼營漁業逕予註銷。</p> <p>本準則中華民國一百零六年一月五日修正生效前，已核准兼營刺網漁業，<u>或前</u>已核准兼營底刺網、流網、流刺網漁業，依第二十五條之一變更登記為刺網漁業者，原漁業人得兼營至漁船減失或漁業人變更為止。<u>但</u>符合下列情形之一者，不在此限：</p> <p>一、因天災、海難或其他不可歸責於漁業人之事由致漁船減失，原漁業人以該船汰建資格新建之</p>	<p>一、第一項及第二項未修正。</p> <p>二、為保障依修正條文第二十五條之四第二項規定取得兼營刺網漁業漁業人之權利，明定其得兼營刺網漁業至漁船減失或漁業人變更為止，爰修正第三項規定，並分款規定，以資明確；另一百零六年一月五日為本準則修正發布日期，爰酌作文字修正。</p> <p>三、現行第三項但書移列修正條文第四項，並酌作文字修正。</p>

<p>符合下列情形之一者，<u>不受前項規定之限制</u>：</p> <p>一、因天災、海難或其他不可歸責於漁業人之事由致漁船滅失，原漁業人以該船汰建資格新建之漁船經營漁業，或不建造新船而以其他現有漁船繼續經營。</p> <p>二、漁業人變更係因繼承或配偶、直系血親間之移轉。</p>	<p>漁船經營漁業，或不建造新船而以其他現有漁船繼續經營。</p> <p>二、漁業人變更係因繼承或配偶、直系血親間之移轉。</p>	
<p>第二十五條之三 漁業人取得一艘與現有漁船相同級別之其他漁業種類漁船汰建資格，得申請增加經營該漁業種類。</p>		<p>一、<u>本條新增</u>。</p> <p>二、考量部分漁船有季節性變換經營漁業種類之需求，例如夏季從事拖網漁業，冬季從事刺網漁業，惟拖網、刺網等主漁業不得任意變更或兼營，無法滿足該等漁船作業需求。另允許現有漁船取得汰建資格後，增加經營該漁業種類，使二艘以上漁船合併為一艘漁船作業，可減少漁船數量及漁獲努力量，並滿足漁船從事二種以上主漁業之需求，爰為本條規定。</p>
<p>第二十五條之四 漁業人以現有漁船申請增加經營刺網漁業，無法依前條規定取得相同級別之刺網漁船汰建資格者，應依下列規定辦理：</p> <p>一、總噸位未滿二十者，應取得三艘舢舨或漁筏汰建資格。</p>		<p>一、<u>本條新增</u>。</p> <p>二、現有主營刺網漁業之舢舨及漁筏約七千餘艘，作業水域距岸近，倘刺網網具流失，對於沿岸棲地環境之影響較大，宜減少距岸三哩內刺網作業船數，又主營刺網漁業漁船約三百餘</p>

<p>二、總噸位二十以上未滿一百者，應取得六艘舢舨或漁筏汰建資格。</p> <p>三、總噸位一百以上者，應取得九艘舢舨或漁筏汰建資格。</p> <p>漁業人以現有漁船申請兼營刺網漁業，無法依前條規定取得相同級別之刺網漁船汰建資格者，應依下列規定辦理：</p> <p>一、總噸位未滿二十者，取得一艘舢舨或漁筏汰建資格。</p> <p>二、總噸位二十以上未滿一百者，應取得二艘舢舨或漁筏汰建資格。</p> <p>三、總噸位一百以上者，應取得三艘舢舨或漁筏汰建資格。</p> <p>依前條及前二項規定申請核准增加經營漁業種類者，不受第二十五條所定主漁業以一種為限之限制。</p>		<p>艘，欲以漁船從事刺網漁業者，不易取得刺網漁業汰建資格，經參考娛樂漁業管理辦法第六條規定，三艘舢舨、漁筏可汰建總噸位未滿十之娛樂漁業漁船一艘之作法，使漁船得按噸級別取得一定數量之刺網舢舨、漁筏汰建資格後，增加主營或兼營刺網漁業，爰分別為第一項及第二項規定。</p> <p>三、配合漁業人得依前條及第一項、第二項規定申請增加經營一種以上之主漁業，爰為第三項規定。</p>
<p>第二十五條之五 依前二條規定核准增加經營漁業種類滿三年以上者，得申請保留一種主漁業及註銷其他漁業種類，並得保留該註銷漁業種類之汰建資格；其汰舊噸數與原漁船總噸位相同。</p> <p>依前二條規定核准增加經營漁業種類之漁船減失後，得申請分別保留各該漁業種類之汰建資格。</p>		<p>一、本條新增。</p> <p>二、依修正條文第二十五條之三或修正條文第二十五條之四規定增加經營漁業種類者，倘不經營其中一種漁業種類，得申請保留該漁業種類汰建資格，惟為避免增加經營漁業種類後，短期內又申請保留該漁業種類汰建資格，藉此方式重新計算汰建資格有效期限，有限制</p>

<p>依前條第一項規定核准增加經營刺網漁業之漁船，申請刺網漁業汰建資格時，其汰舊噸數與原漁船總噸位相同。</p>		<p>其經核准增加經營漁業種類三年後始得申請保留註銷漁業種類汰建資格之必要，爰為第一項規定。</p> <p>三、漁業人經申請核准增加經營漁業種類者，其漁船有二種以上漁業種類汰建資格，漁船減失後自得分別保留該等漁業種類汰建資格，爰為第二項規定。</p> <p>四、為保障依修正條文第二十五條之四第一項規定申請增加經營刺網漁業種類漁業人之權利，明定其汰舊噸數與原漁船相同，爰為第三項規定。</p>
<p>第二十七條 漁船除有下列各款情形之一者外，不得自國外輸入：</p> <p>一、經中央主管機關審查核准之具有新式漁法漁船，且其船齡自建造完成下水之日起至申請輸入之日止未超過十年。</p> <p>二、新建造之專營娛樂漁業漁船。</p> <p>三、<u>本準則中華民國○年○月○日修正施行前，經中央主管機關專案輔導輸出設籍他國，或本準則○年○月○日修正施行後，我國與他國簽署雙方政府間合作文件，經中央主管機關專案輔導輸出設籍他國，於日後原船再回籍。</u></p>	<p>第二十七條 漁船除有下列各款情形之一者外，不得自國外輸入：</p> <p>一、經中央主管機關審查核准之具有新式漁法漁船，且其船齡自建造完成下水之日起至申請輸入之日止未超過十年。</p> <p>二、新建造之專營娛樂漁業漁船。</p> <p>三、<u>經中央主管機關核准以我國籍漁船從事對外漁業合作而登記合作漁業國國籍，於結束國外漁業合作者；經專案輔導輸出設籍他國，於日後原船再回籍。</u></p> <p>四、經鮪圍網漁船經中央主管機關核准輸出至中西太平洋開發中小島國，於日</p>	<p>一、第一項第三款修正說明如下：</p> <p>(一)依漁業法授權訂定發布之對外漁業合作辦法（業於一百零六年二月七日發布廢止）及一百零六年一月十九日依遠洋漁業條例第十二條第三項規定授權訂定發布，同年月二十日施行之對外漁業合作管理辦法，並無「對外漁業合作而登記合作漁業國國籍」之規定，且查現行我國無論付費入漁或租船合作，合作漁船均維持我國籍，並無僅登記為合作漁業國國籍之情形，爰刪除第一項第三款前段規定。</p>

<p>四、經鯖圍網漁船經中央主管機關核准輸出至中西太平洋開發中小島國，於日後原船再回籍。</p> <p>五、符合第二十九條或第二十九條之一規定之漁船。</p> <p>申請輸入前項第一款所定漁船者，申請人於申請輸入前應先取得汰建資格。</p> <p>申請輸入第一項第二款所定漁船者，申請人於申請輸入前應先取得汰建資格，並經擬設籍漁港所在地之直轄市或縣（市）主管機關同意後，核轉中央主管機關許可。</p>	<p>後原船再回籍。</p> <p>五、符合第二十九條或第二十九條之一規定之漁船。</p> <p>申請輸入前項第一款所定漁船者，申請人於申請輸入前應先取得汰建資格。</p> <p>申請輸入第一項第二款所定漁船者，申請人於申請輸入前應先取得汰建資格，並經擬設籍漁港所在地之直轄市或縣（市）主管機關同意後，核轉中央主管機關許可。</p>	<p>（二）另本準則八十九年十月十八日修正發布時，基於外交及開發我國漁船作業空間之考量，於第一項第三款後段增列「經專案輔導輸出設籍他國，於日後原船再回籍」文字，近來頻遭業者誤解為僅需提出申請即可專案輔導輸出，日後再回籍，爰明確規範本次修正後，可原船回籍之專案輔導輸出條件，並保留本次修正前，已經中央主管機關專案輔導輸出之漁船得原船回籍，以維該等漁船之權益。</p> <p>二、第二項及第三項未修正。</p>
--	--	---