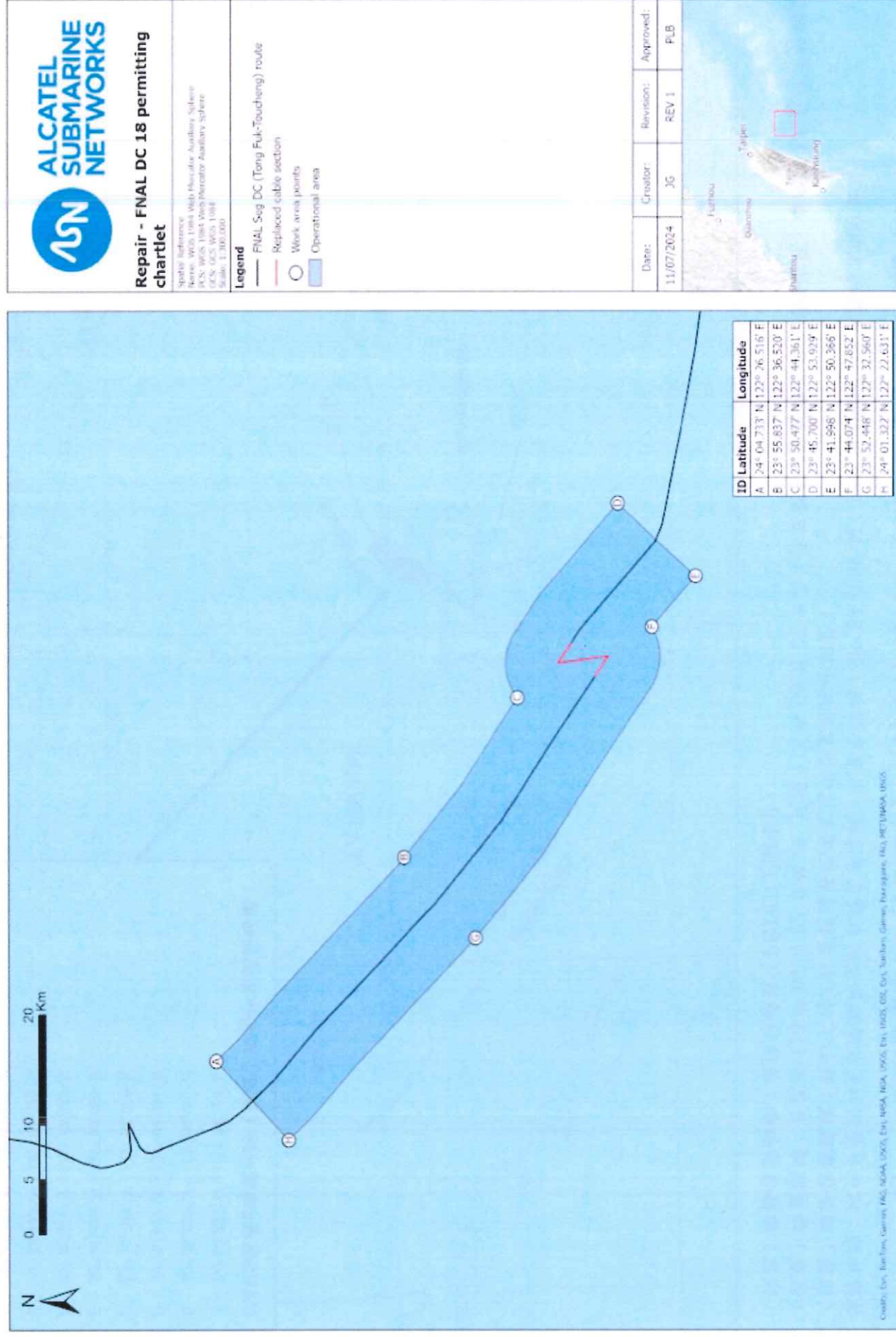


北亞光纜系統 (NACS) 區段 2 海纜故障 (恢復) 維修作業範圍略圖

-
- NACS區段2海纜故障（恢復）維修作業範圍略圖：**
- | | | |
|---|---------------|----------------|
| A | 24° 04.733' N | 122° 26.516' E |
| B | 23° 55.837' N | 122° 36.520' E |
| C | 24° 50.477' N | 122° 44.361' E |
| D | 23° 45.700' N | 122° 53.929' E |
| E | 23° 41.998' N | 122° 50.366' E |
| F | 23° 44.074' N | 122° 47.852' E |
| G | 23° 52.448' N | 122° 32.560' E |
| H | 24° 01.322' N | 122° 22.631' E |

彼德輝柏號 (PETER FABER) 北亞光纜系統 (NACS) 區段 2 海纜故障 (恢復) 維修作業區域圖:



附件二：北亞光纜系統(NACS)區段 2 故障（恢復）搶修時間表（含時間、作業內容）

作業海域：台灣東部外海

作業船舶：彼德輝柏號（PETER FABER）

編號	作業時間	作 業 內 容
1	2024/07/15 ~ 2024/07/21	收到海纜恢復維修通知； 作業許可申請； 前維修海域。
2	2024/07/22	到達維修海域； 進行與海纜撈鉤作業。
3	2024/07/23~2024/07/25	撈起第一端海纜；測試作業；確認海纜障礙位置；海纜末端處理、準備海纜初始接續作業。
4	2024/07/26	海纜初始接續與測試作業。
5	2024/07/27、2024/07/28	接續後海纜佈放作業；海纜末端處理、準備海纜最終接續作業。
6	2024/07/29、2024/07/30	海纜最終接續與測試作業。
7	2024/07/31、2024/08/02	維修後海纜重新佈放作業。
8	2024/08/03~2024/08/06	海事備用時間。
9	2024/08/07	離開維修海域；維修任務結束。

備註：

上列作業時間及作業內容供參考（實際作業期間將隨故障情況、修理進度、當時海象及新冠肺炎疫情狀況而調整）

附件三：彼得輝柏號(PETER FABER)海纜船船舶照片及規格資料

主要規格：78.35 m (長)； 13.6 m (寬)； 5 m (深)； 2,854 ton (總噸位)； 856 ton (淨噸位)

船 級：特殊儀裝佈纜船 (Cable Ship) 國 籍：法國籍 (FRANCE)

AIS 系統：MMSI No. 228308600 & IMO No. 8027781 船 呼 (Call Sign)：FLEV

