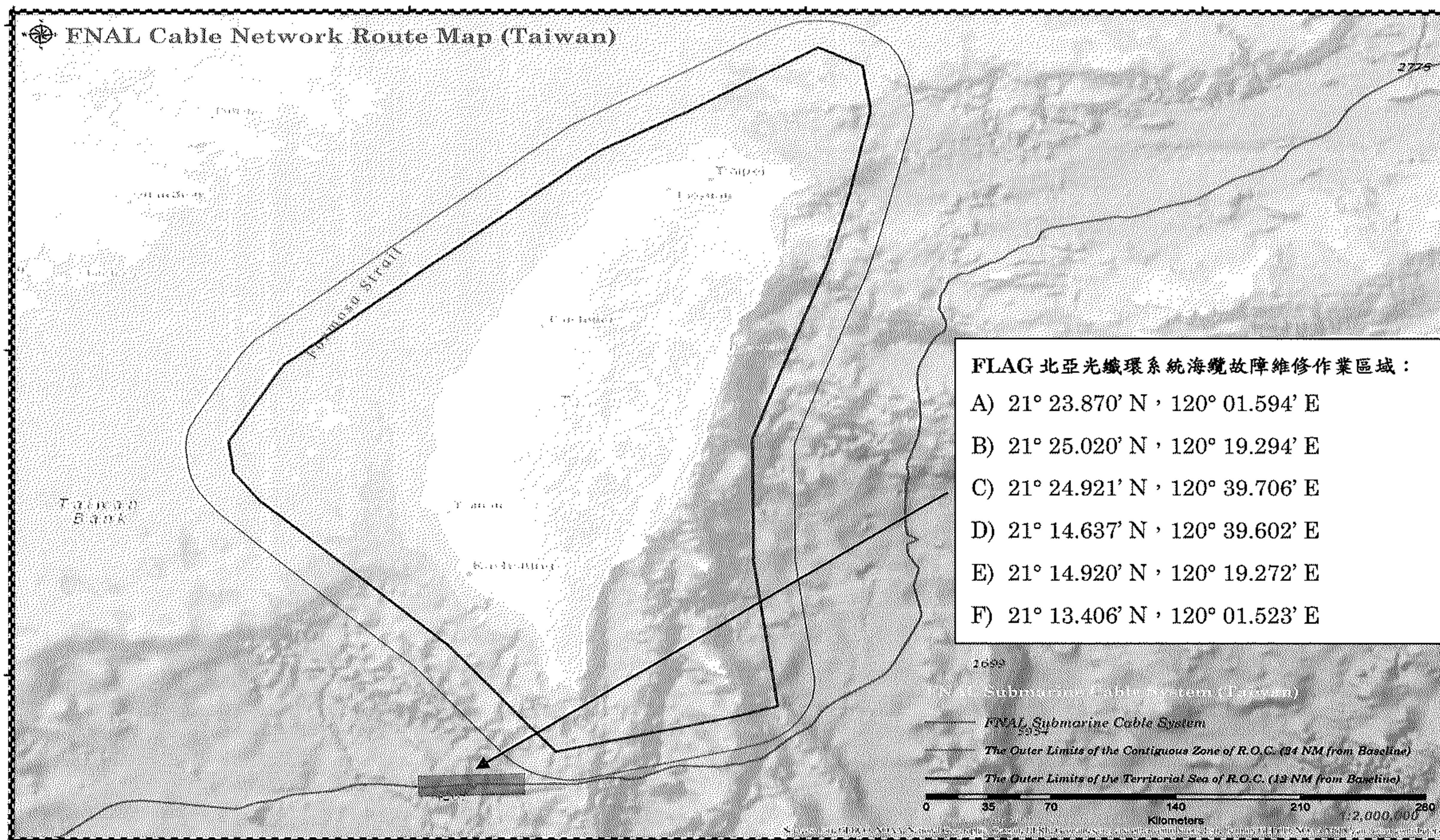


附件一 (A)

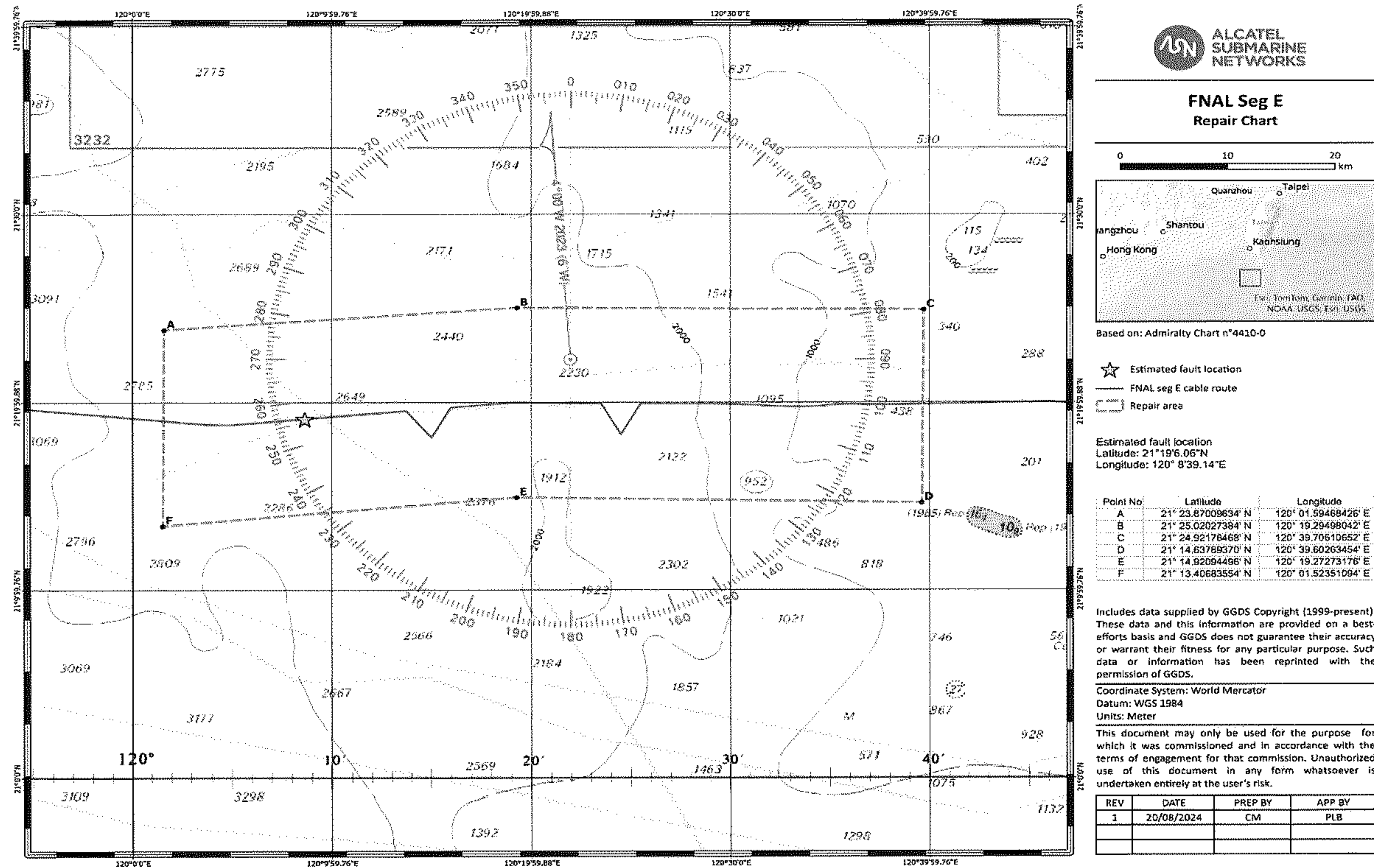
FLAG 北亞光纖環系統海纜故障維修作業範圍略圖

1. 故障地點：經量測約位於台東外海 $21^{\circ} 19.101' N$ 、 $120^{\circ} 08.652' E$
2. 維修作業區域：詳如下列（作業範圍將於確定故障位置後縮小調整）
3. 作業期間：自民國 113 年 09 月 10 日至民國 113 年 10 月 31 日期間（作業期間將隨故障情況、修理進度、當時天候海象及疫情狀況另行調整之）
4. 維修作業船舶：彼德輝柏號（PETER FABER）



附件一 (B)

彼德輝柏號 (PETER FABER) FLAG 北亞光纖環系統海纜故障維修作業區域圖：



附件二：FLAG 北亞光纖環系統海纜故障搶修時間表（含時間、作業內容）

作業海域：台灣西南外海

作業船舶：彼德輝柏號（PETER FABER）

編號	作業時間	作業內容
1	2024/09/01 – 2024/09/10	台中港作業前置準備工作。
2	2024/09/11	前往維修海域；進行故障位置搜尋與確認工作；撈鉤與海纜切斷作業。
3	2024/09/12 2024/09/13	撈起第一端海纜；測試作業；確認海纜障礙位置；海纜端末處理、準備海纜初始接續作業。
4	2024/09/14	海纜初始接續與測試作業。
5	2024/09/15	接續後海纜佈放作業；海纜端末處理、準備海纜最終接續作業。
6	2024/09/16	海纜最終接續與測試作業。
7	2024/09/17	維修後海纜重新佈放作業。
8	2024/09/18 – 2024/09/30	海事備用時間。
9	2024/10/01	離開維修海域；維修任務結束。

備註：

上列作業時間及作業內容供參考（實際作業期間將隨故障情況、修理進度、當時天候海象及疫情狀況而調整）

附件三：彼得輝柏號(PETER FABER)海纜船船舶照片及規格資料

主要規格：78.35 m (長)； 13.6 m (寬)；5 m (深)；2,854 ton (總噸位)；856 ton (淨噸位)

船 級：特殊儀裝佈纜船 (Cable Ship) 國 籍：法國籍 (FRANCE)

AIS 系統：MMSI No. 228308600 & IMO No. 8027781 船 呼 (Call Sign)：FLEV

