

遠洋大型鮪延繩釣漁船及魷釣漁船
專案收購計畫

農業部

113 年 8 月

遠洋大型鮪延繩釣漁船及魷釣漁船 專案收購計畫

一、計畫緣起

我國遠洋漁業船隊主要捕撈魚種之全球資源多已處於過度開發狀況，各區域漁業管理組織(RFMOs)就其所轄經濟魚種採總量管制並相繼縮減大目鮪、黃鰭鮪、秋刀魚等漁獲配額，我國所獲配額有限，但船隊規模相對龐大，難以滿足所有漁船維持經營需求。此致漁船選擇停港不作業，更甚者恐造成少數業者鋌而走險，從事非法、未報告及不受規範(IUU)漁撈等不法行為，不僅損及我遠洋漁業形象，更不利產業長期穩定發展。

此外，全球各主要漁業國家為發展遠洋漁業，相繼對該國漁撈產業採取補貼政策，以利競逐有限的公海漁業資源；加之沿岸國在 RFMOs 亦紛紛形成集團勢力爭取權益，大力主張沿岸國專屬經濟水域(EEZ)之主權權利，除了提高收取入漁合作費用外，近年亦力主 EEZ 內的歷史漁獲實績應歸屬沿岸國所有，我國遠洋船隊面對與其他國家之競爭壓力與日俱增。

綜上，我國遠洋船隊須面對與其他國家船隊的競爭壓力，加之經濟魚種配額尚無擴增之可能，以致過多船隻競逐有限資源，非產業長遠發展之福，調減我遠洋船隊規模不僅可確保有能力經營及配合管理制度者得以續存，並可降低業者從事不法漁撈之動機，當為端正我遠洋漁業國際形象與維護產業永續發展之策。

鑑此，本部漁業署研提「遠洋大型鮪延繩釣漁船及魷釣漁船專案收購計畫」，汰除無法適應當前國際監管強度或效率較低之總噸位 500 以上漁船，調減我國遠洋船隊作業船數，續存作業漁船得以有適足配額以維持經營，

並使我國遠洋漁業朝向「精實化」及「效率化」發展。

二、計畫內容

(一) 本計畫以我國遠洋大型鮪延繩釣漁船及魷釣為主要收購對象，規劃3年內收購60艘我國籍遠洋大型鮪延繩釣漁船及20艘我國籍魷釣漁船。

(二) 收購價格標準：

1. 遠洋大型鮪延繩釣漁船：收購價格以漁船總噸位為計算基準，並參照本部漁業署目前辦理中之「遠洋漁船專案收購計畫」，採逐年調降模式，以每噸新臺幣(以下同)6萬元收購於113年登記收購之漁船，114年調減為每噸5萬元，惟不限制每年登記參與收購船數，3年收購總船數以60艘為原則。

2. 魷釣漁船：考量魷釣漁船之汰建係以一艘換一艘，無須核算汰舊噸數，爰以艘次為計算基準；另為鼓勵業者積極參與，收購費用將採逐年調降模式，爰本計畫規劃以每艘2,100萬元收購於113年登記收購之魷釣漁船，以每艘2,000萬元收購於114年登記之魷釣漁船，惟不限制每年登記參與收購船數，3年總收購船數上限為20艘。

(三) 委託台灣區遠洋鮪延繩釣漁船魚類輸出業同業公會(下稱鮪魚公會)及台灣區遠洋魷魚暨秋刀魚漁船魚類輸出業同業公會(下稱魷秋公會)分別辦理遠洋大型鮪延繩釣漁船及魷釣漁船收購登記作業，彙整後送本部漁業署核定收購漁船名冊，並委託鮪魚公會及魷秋公會依核定收購漁船名冊辦理漁船收購事宜。

(四) 本部漁業署委託政府立案之造船技師事務所或驗船機構等專業單位負責監督漁船解體作業，並向本部漁業署提交漁船解體報告書。

三、執行單位：本部漁業署、鮪魚公會及魷魚公會。

四、執行期程：113 年至 115 年。

五、經費需求：2,373,280 千元。

六、備選方案成本效益分析

本計畫目的在減少我國遠洋漁船船數，由政府收回並重新分配該等漁船所騰出之漁獲配額，使存續漁船能獲得充裕的漁獲配額以持續經營遠洋漁業，維護我國遠洋漁業永續發展。倘由市場自由買賣，漁船僅係過戶給下一位經營者，該艘漁船仍具有作業資格，無法解決配額不足的根本問題。因此除了需汰除漁船本身船體外，同時需一併收回該船經營漁業資格，阻絕其再度投入漁業機會，使該等漁船徹底離漁，爰本計畫透過政府編列經費辦理漁船收購，並給予退場者離漁補貼，以維持遠洋漁業產業安定性與永續性，尚無替選方案。

七、財源籌措

本計畫所需經費係由中央政府公務預算支應，並循年度社會發展計畫先期作業提報。

八、資金運用：

本計畫 113 年至 115 年度資金運用分配情形如下：

具體措施	經費需求（單位：千元）			
	合計	113 年	114 年	115 年
收購遠洋大型鮪延繩釣漁船	1,947,880	150,000	1,695,480	102,400
收購魷釣漁船	412,000	42,000	210,000	160,000
委託相關機關單位辦理收購工作	1,800	600	600	600
委託專業機構監督漁船解體	11,600	490	7,200	3,910
總計	2,373,280	193,090	1,913,280	266,910