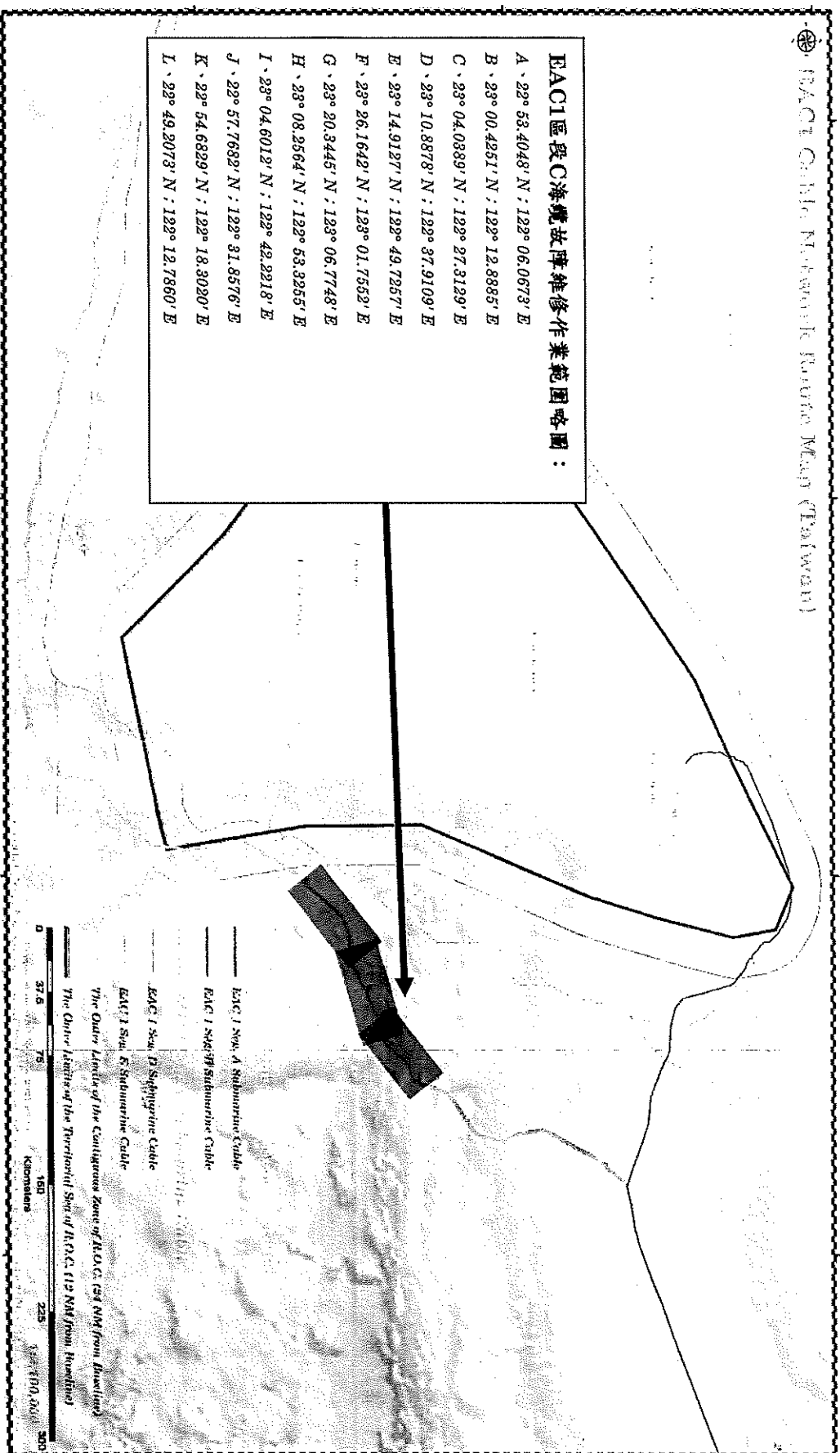


附件一(A)

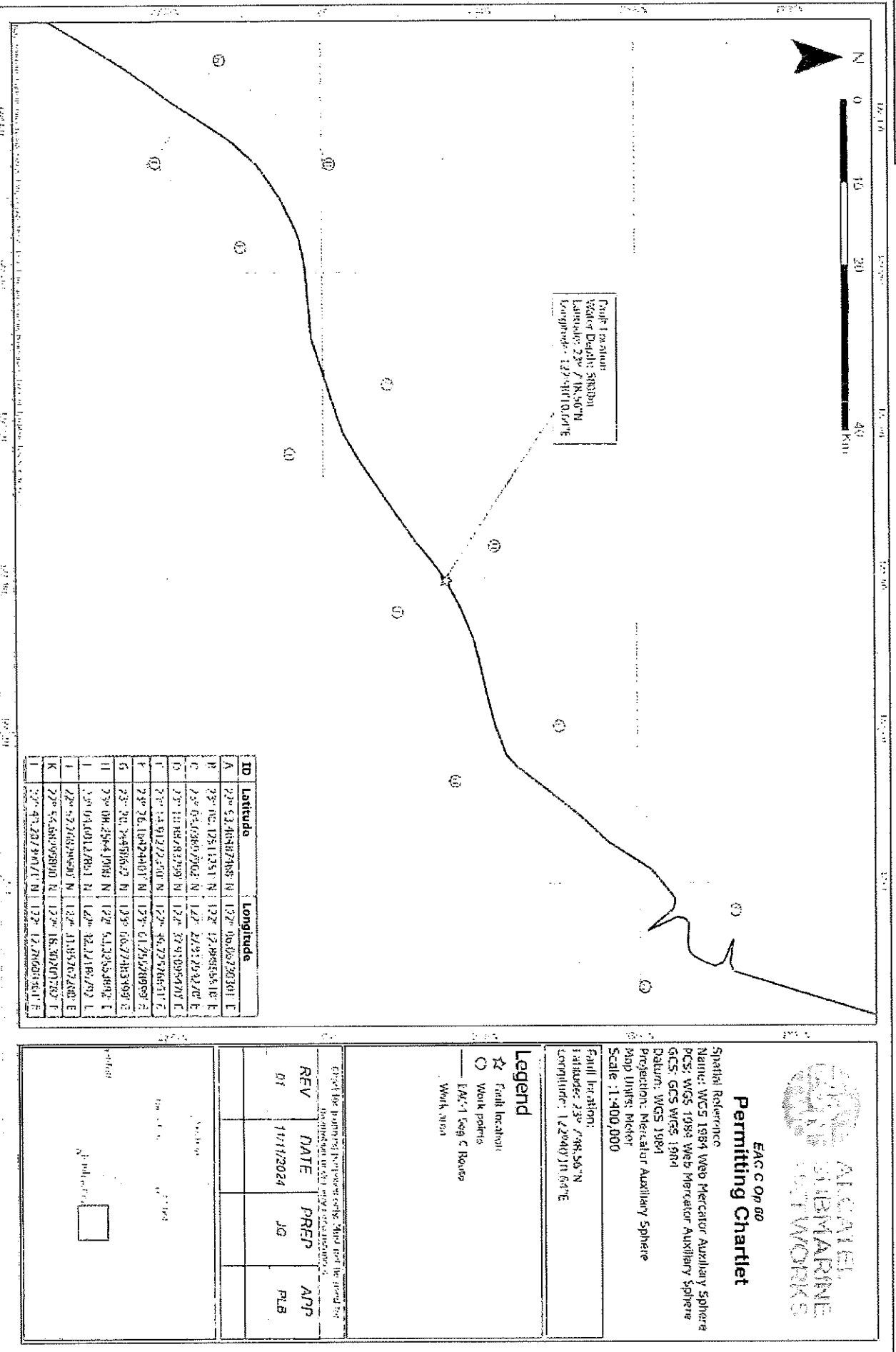
東亞交匯一號海纜系統 (EAC1) 區段 C 海纜故障維修作業範圍略圖

1. 故障地點：經初步量測判定故障點約位於台灣東部外海約 130 公里處，其位置為：23° 07.8093' N；122° 40.1773' E (水深約為 5,800 公尺)
2. 維修作業區域：詳如下列 (作業範圍將於確定故障位置後縮小調整)
3. 作業期間：自民國 113 年 11 月 21 日起至民國 113 年 12 月 31 日止 (實際作業期間將隨故障情況、修理進度、當時海象及疫情狀況而調整)
4. 維修作業船舶：伊勒代克斯號 (ILE D' AIX) 海纜船



附件一(B)

伊勒代克斯號 (ILE D' AIX) 海纜船執行 EAC1 區段 C 海纜故障維修作業區域圖



附件二：東亞交匯一號海纜系統（EAC1）區段 C 故障搶修時間表（含時間、作業內容）

作業海域：台灣東部外海

作業船舶：伊勒代克斯號（ILE D' AIX）

編號	作業時間	作業內容
1	2024/11/18 ~ 2024/11/20	前往台中港準備進行海纜維修作業前置準備工作。
2	2024/11/20	台中港內海纜維修作業前準備工作。
3	2024/11/21	前維修海域。
4	2024/11/22	到達維修海域；進行故障位置搜尋與確認工作；撈鉤與海纜切斷作業。
5	2024/11/23 ~ 2024/11/25	撈起第一端海纜；測試作業；確認海纜障礙位置；海纜端末處理、準備海纜初始接續作業。
6	2024/11/26	海纜初始接續與測試作業。
7	2024/11/27 2024/11/28	接續後海纜佈放作業；海纜端末處理、準備海纜最終接續作業。
8	2024/11/29 ~ 2024/11/30	海纜最終接續與測試作業。
9	2024/12/01 ~ 2024/12/02	維修後海纜重新佈放作業。
10	2024/12/03 ~ 2024/12/05	海事備用時間。
12	2024/12/06	離開維修海域前往基隆港進行復原工作；維修任務結束。

備註：

上列作業時間及作業內容供參考（實際作業期間將隨故障情況、修理進度、當時海象及疫情狀況而調整）

附件三：伊勒代克斯號（ILE D' AIX）海纜船船舶照片及規格資料

主要規格：

151.54 m (長); 21.6 m (寬); 14.0 m (深); 12,384 ton (總噸位); 3,715 ton (淨噸位)

船 級：特殊儀裝佈纜船 (Cable Ship) 國 籍：法國籍 (FRANCE)

AIS 系統：MMSI No. 228018600 & IMO No. 9009310

船 呼 (Call Sign): FICI

