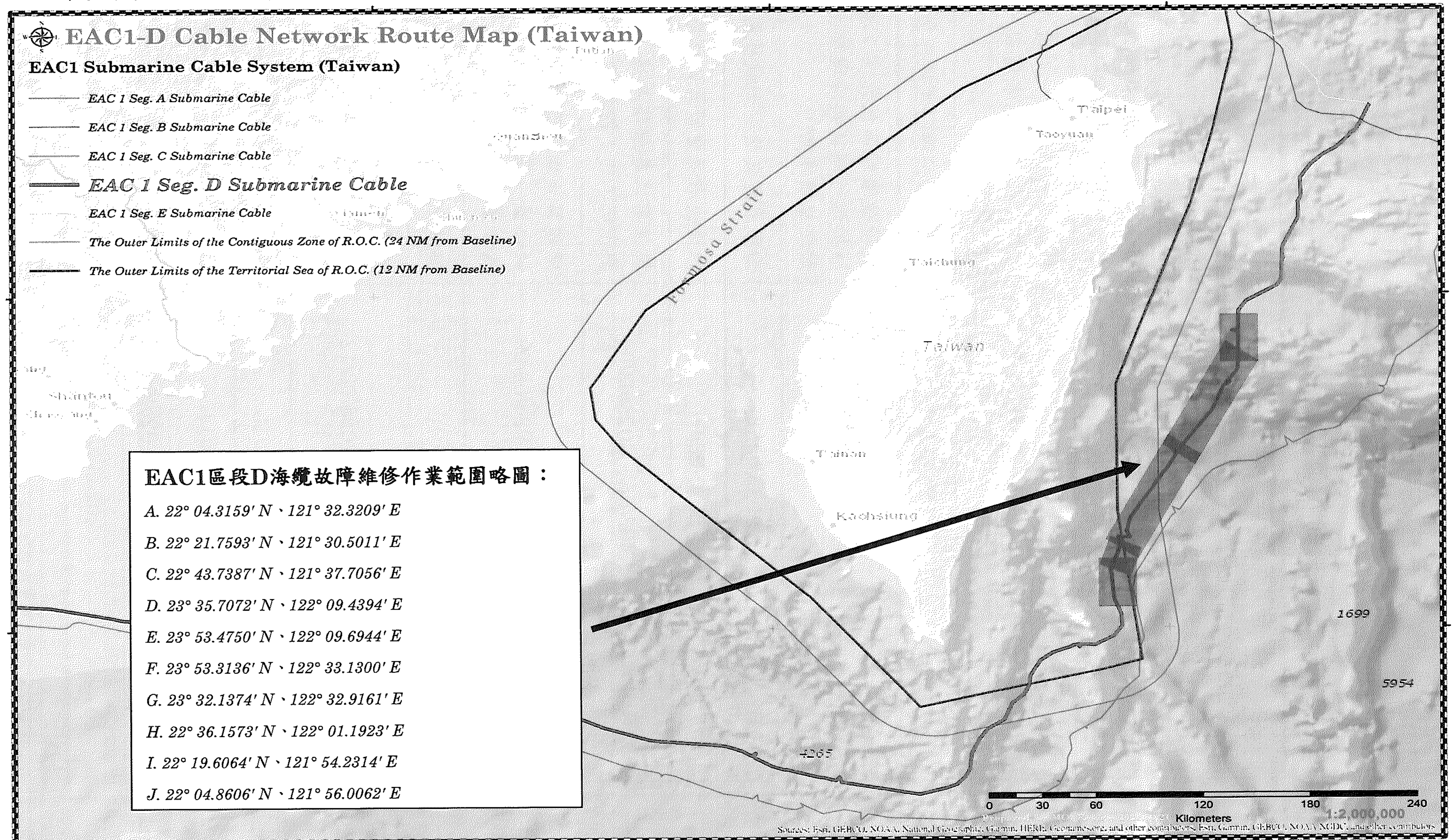


附件一

東亞交匯一號海纜系統 (EAC1) 區段 D 海纜故障維修作業範圍略圖

1. 故障地點：經初步量測判定兩故障點約位於台灣東方外海，其位置為：22° 26.5661' N、121° 44.2585' E（水深約為 4,200 公尺）與 23° 27.9840' N、122° 19.7730' E（水深約為 4,400 公尺）。
2. 維修作業區域：詳如下列（作業範圍將於確定故障位置後縮小調整）
3. 作業期間：自民國 114 年 02 月 21 日起至民國 114 年 03 月 31 日止（實際作業期間將隨故障情況、修理進度、當時海象及疫情狀況而調整）
4. 維修作業船舶：彼得輝柏號（PETER FABER）海纜船



附件二：東亞交匯一號海纜系統（EAC1）區段 D 故障搶修時間表（含時間、作業內容）

作業海域：台灣東部外海

作業船舶：彼得輝柏號（PETER FABER）海纜船

編號	作業時間	作業內容
1	2025/02/21 ~ 2025/02/22	台中港前置準備；前往維修海域。
2	2025/02/23 ~ 2025/02/24	到達第一處維修海域；進行故障位置搜尋與確認工作；撈鉤與海纜切斷作業。
3	2025/02/25 ~ 2025/02/27	撈起第一端海纜；測試作業；確認海纜障礙位置；海纜末端處理、準備海纜初始接續作業。
4	2025/02/28	海纜初始接續與測試作業。
5	2025/03/01 ~ 2025/03/02	接續後海纜佈放作業；撈起第二端海纜，隨後進行測試與海纜末端處理、準備海纜最終接續作業。
6	2025/03/03	海纜最終接續與測試作業。
7	2025/03/04	維修後海纜重新佈放作業。
8	2025/03/05 ~ 2025/03/06	前往第二處維修海域；進行故障位置搜尋與確認工作；撈鉤與海纜切斷作業。
9	2025/03/07 ~ 2025/03/09	撈起第一端海纜；測試作業；確認海纜障礙位置；海纜末端處理、準備海纜初始接續作業。
10	2025/03/10	海纜初始接續與測試作業。
11	2025/03/11 ~ 2025/03/12	接續後海纜佈放作業；撈起第二端海纜，隨後進行測試與海纜末端處理、準備海纜最終接續作業。
12	2025/03/13	海纜最終接續與測試作業。
13	2025/03/14	維修後海纜重新佈放作業。
14	2025/03/15 ~ 2025/03/17	海事備用時間。
15	2025/03/18	離開維修海域；維修任務結束。

備註：

上列作業時間及作業內容供參考（實際作業期間將隨故障情況、修理進度、當時海象及新冠肺炎疫情狀況而調整）

附件三：彼得輝柏號(PETER FABER)海纜船船舶照片及規格資料

主要規格：78.35 m（長）； 13.6 m（寬）；5 m（深）；2,854 ton（總噸位）；856 ton（淨噸位）

船 級：特殊儀裝佈纜船（Cable Ship） 國 籍：法國籍（FRANCE）

AIS 系統：MMSI No. 228308600 & IMO No. 8027781 船 呼（Call Sign）：FLEV

