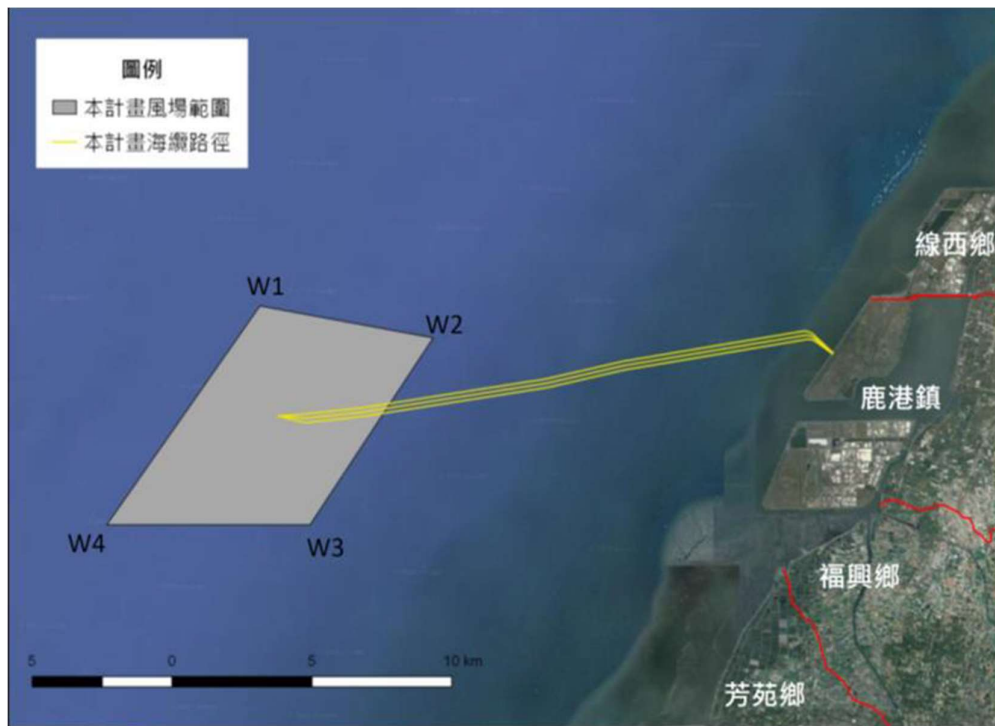


作業範圍 Construction Area

「離岸風力發電第二期計畫-風場財物採購帶安裝案」位於彰化縣彰濱工業區西方外海海域(如圖 1)，離岸最近距離約 16 公里，離岸風場內規劃採 6 個迴路，其中 5 個迴路的每 1 個迴路含 5 部風機，第 6 個迴路則含 6 部風機，每迴路所產生的電力則由風場內陣列海纜(Array cable)匯集至風場內海上變電站 (Offshore Substation)並升壓至 161 kV 後，經外送海纜(Export cable 3 迴路 161kV)由「彰化離岸風電海纜上岸共同廊道範圍之北側廊道」引接至彰濱工業區崙尾西區綠地之上岸人孔(TJB)上岸，改以地下管排經彰工升壓站西側旁之陸上電氣室進行功率補償，再以 1 迴路 161kV 複導體陸纜之地下管排自彰一(乙)開閉所西側進入對應之拱位併入電網。風場範圍如表 1 所示。天氣浮標位置與座標詳下圖 2 與表 2。

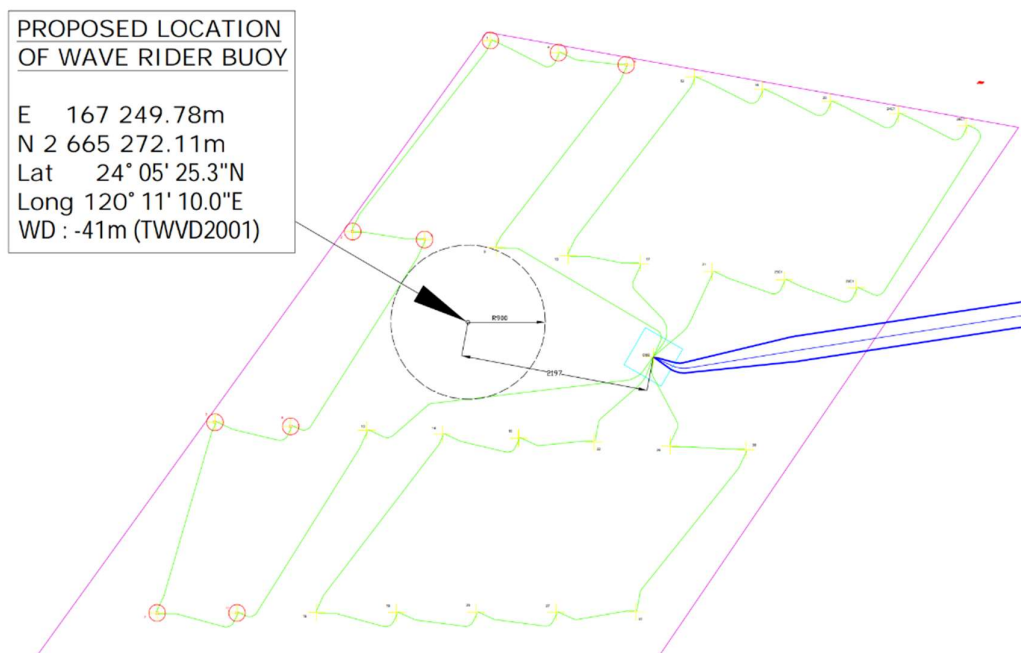
The "Offshore Wind Power Phase II Project - Wind Farm Property Procurement and Installation Project" is located in the western Changhua Coastal Industrial Park in Lukang Township of Changhua County (Figure 1), with the closest distance to the shore of about 16 km. There are 5 circuits of 5 wind turbines each and another 1 circuit of 6 wind turbines. The power generated by each circuit is collected from array cables to the offshore substation at the wind farm and boosted to 161kV. After that, the export cable 3 at circuit 161kV is connected to the manhole (TJB) in the greenbelt of Lunwei West District at the Changhua Coastal Industrial Park through the north side of the gallery as set forth in the "Common Gallery Scope of Changhua Offshore Wind Power Cables on Land." It is then compensated by the underground pipe duct connected to the land electric room beside the west side of the booster station at the Changbin Power Plant. And then it is transferred via the 161kV double conductor land cable at circuit 1 from the underground pipe duct to the west side of the Changyi (B) switching station connecting to the corresponding bay and merges into the Taipower power grid.



圖_Figure 1 風場範圍

表_Table 1 風場範圍座標

角點 / Corner	Easting_TWD97	Northing_TWD97
W1	167469	2668654
W2	173666	2667544
W3	169262	2661060
W4	161994	2661060



圖_Figure 2 本案天氣浮標與風場座標位置

表_Table 2 本案天氣浮標座標

浮標名稱	浮標類型	TWD97 Taiwan		WGS84	
		Easting(m)	Northing(m)	Longitude	Latitude
TPC2 天氣浮標	天氣浮標	168077.178	2665073.322	120.18611E	24.09036N

作業期程 Construction Period

本計畫船舶預計作業期程為 114 年 2 月 25 日至 114 年 4 月 1 日，惟此期程將依照現場施工或海氣象條件而有所變動。

本浮標使用時間為安裝完成後至 114 年 12 月 31 日，將視工程進行狀況收回浮

標。

The estimated vessel operation duration of this project is from February 25, 2025 to April 1, 2025, which will vary from actual operation situation and weather condition.

This buoy will be on board from the completion of installation to December 31, 2025. This buoy will be retrieved depending on the progress of the offshore work.

承攬廠商與相關聯繫人員 **Contractors and relevant contact persons**

本風場主要由寶歲海事工程股份有限公司承攬，其相關聯繫相關人員如表 3 所示。

This plan is contracted to Shinfox Far East Company Pte Ltd and the relevant contact people are showed as Table 3.

表_Table 3 緊急聯絡人員表

施工廠商	聯絡人員	聯繫電話	施工範圍
富歲能源股份有限公司	陸**	0937-004-861	運輸及安裝 T&I
富歲能源股份有限公司	陳**	0922-104-526	運輸及安 T&I
富歲能源股份有限公司	何**	0932-111-103	環安衛 HSE
寶歲海事工程股份有限公司	黎**	0937-626-033	工程協調
寶歲海事工程股份有限公司	EDW** TIN* *** WEN*	+6019-939-0482	工程協調

施工船舶 Working Vessels

本案天氣浮標運輸及安裝使用船隻，如下表 4 所示。

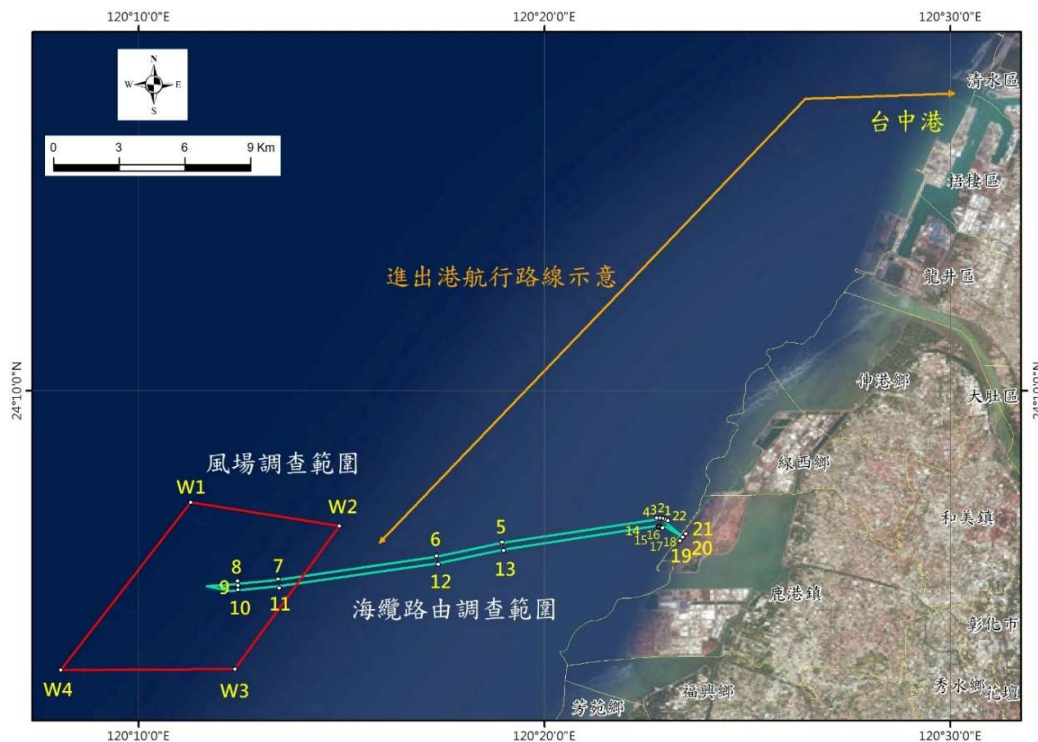
表_Table 4 SFE Hercules 船舶基本資訊

			
Name	SFE Hercules	Nationality	Panama
IMO no	1021439	Vessel Type	HLV
Length (m)	200.8	Max Working Draft (m)	11.5
Breadth (m)	48.0	Gross Tonnage	48524

預計航行路線 The Planned Sailing Route

船舶預定 114 年 4 月於台中港視天氣狀況出海安裝。安裝期間，如遇緊急情況或氣候影響，船舶將考量台中港作為緊急避難港口，相關位置如圖 3 所示。

During the installation of buoy, each ship is scheduled to be ready in Taichung Port in April 2025. During the installation period, the event of an emergency or climate impact, each ship will consider Taichung Port as an emergency evacuation port. The relevant location is shown in Figure 3.



圖_Figure 3 風場及港口位置圖 Location of Wind farm

天氣浮標規格 Weather buoy specification

本案天氣浮標如圖 4 所示，其規格如下：



圖_Figure 4 本案天氣浮標外觀 weather buoy

- (1) 形狀(Shape)：圓球體 sphere floating body
- (2) 顏色(Color)：黃色(依航路標識設置技術規範)
直徑(Diameter)：0.9m
- (3) 高度(Height)：約海平面 0.45 公尺 around 0.45m above sea level
- (4) 燈質(Light characteristics)：(依航路標識設置技術規範)
每 20 秒 5 次閃燈 5 flashes every 20s