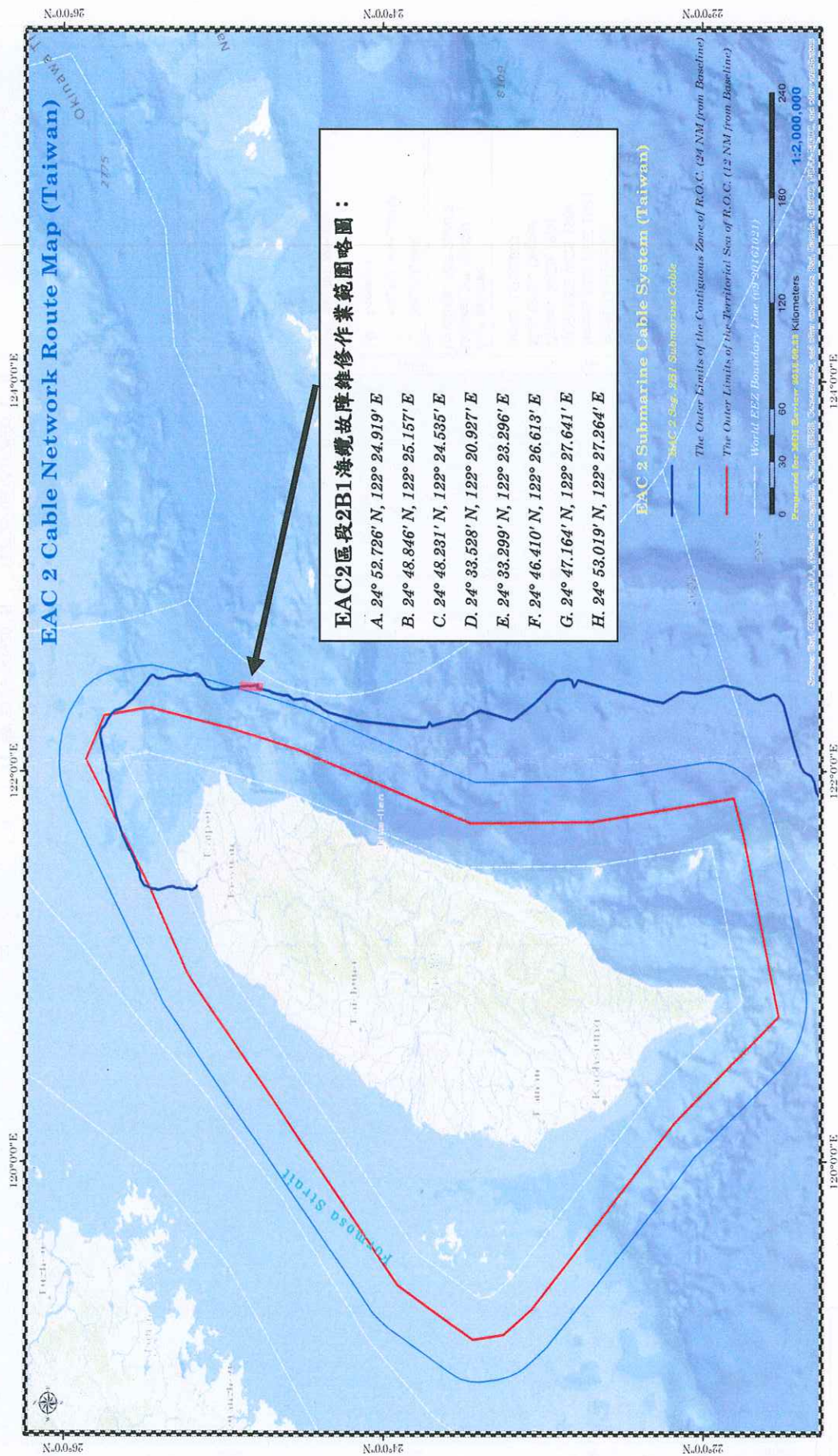
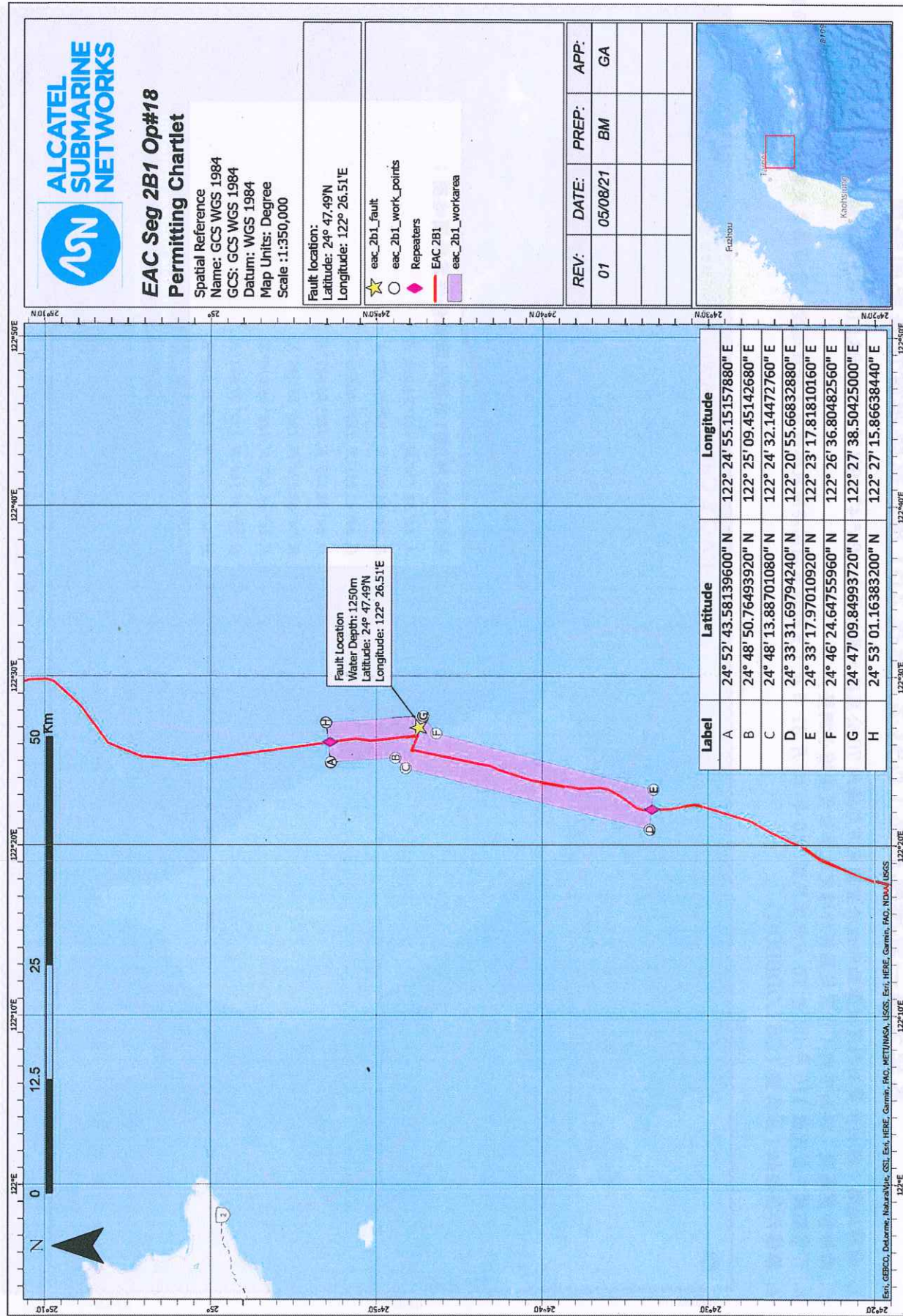


附件一(A)

東亞交匯二號海纜系統 (EAC2) 區段 2B1 海纜故障維修作業範圍略圖

1. 故障地點：經初步步量測判定故障點約位於宜蘭東方外海約 70 公里處，其位置為：24° 47.490' N；122° 26.510' E (水深約為 1,250 公尺)
2. 維修作業區域：詳如下列 (作業範圍圖將於確定故障位置後縮小調整)
3. 作業期間：自民國 110 年 08 月 15 日起至民國 110 年 10 月 31 日止 (實際作業期間將隨故障情況、修理進度、當時海象及新冠肺炎疫情狀況而調整)
4. 維修作業船舶：羅佈號 (CS LOBBROG)





附件二：東亞交匯二號海纜系統（EAC2）區段 2B1 故障搶修時間表（含時間、作業內容）

作業海域：宜蘭東方外海

作業船舶：羅佈號（CS LODBROG）

編號	作業時間	作業內容
1	2021/08/14	抵達基隆港；作業前置準備工作。
2	2021/08/15	前往維修海域；以水下載具 ROV 進行尋找故障位置；撈鈎與海纜切斷作業。
3	2021/08/15 2021/08/16	撈起第一端海纜；測試作業；確認海纜障礙位置；海纜末端處理、準備海纜初始接續作業。
4	2021/08/17	海纜初始接續與測試作業。
5	2021/08/18	接續後海纜佈放作業；海纜末端處理、準備海纜最終接續作業。
6	2021/08/19	海纜最終接續與測試作業。
7	2021/08/20	維修後海纜重新佈放作業。
8	2021/08/21	海事備用時間。
9	2021/08/22	海事備用時間。
10	2021/08/23	離開維修海域；維修任務結束。

備註：

上列作業時間及作業內容供參考（實際作業期間將隨故障情況、修理進度、當時海象及新冠肺炎疫情狀況而調整）

附件三：羅佈號 (C/S LODBROG) 海纜船船舶照片及規格資料

主要規格：

143.4 m (長)； 23.31 m (寬)； 14.6 m (深)； 14,358 ton (總噸位)； 4,307 ton (淨噸位)

船級：特殊儀裝佈纜船 (Cable Ship)

國籍：馬來西亞籍 (MALAYSIA)

AIS 系統：MMSI No. 533132048 & IMO No. 8306591

船呼 (Call Sign)： 9M2241

