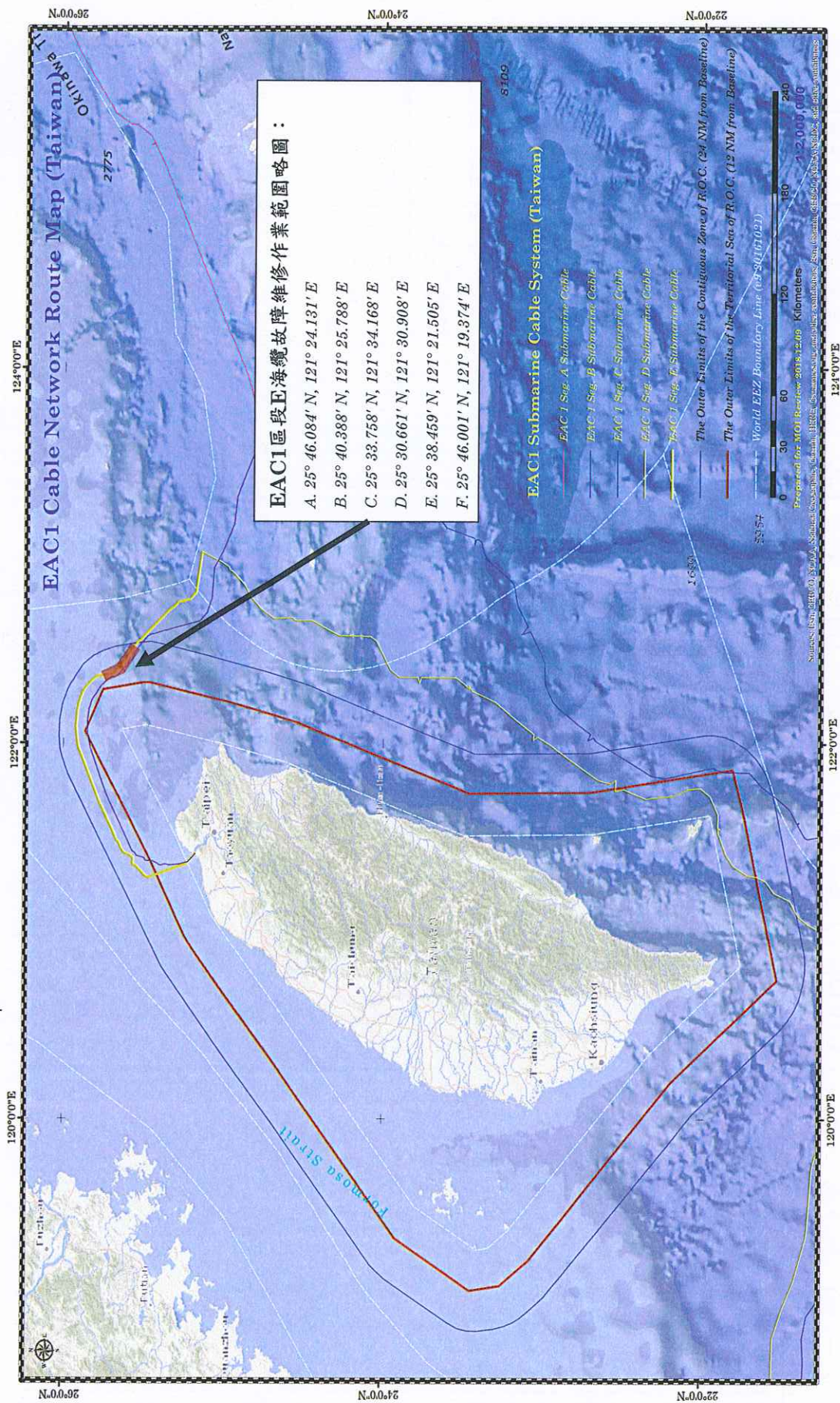


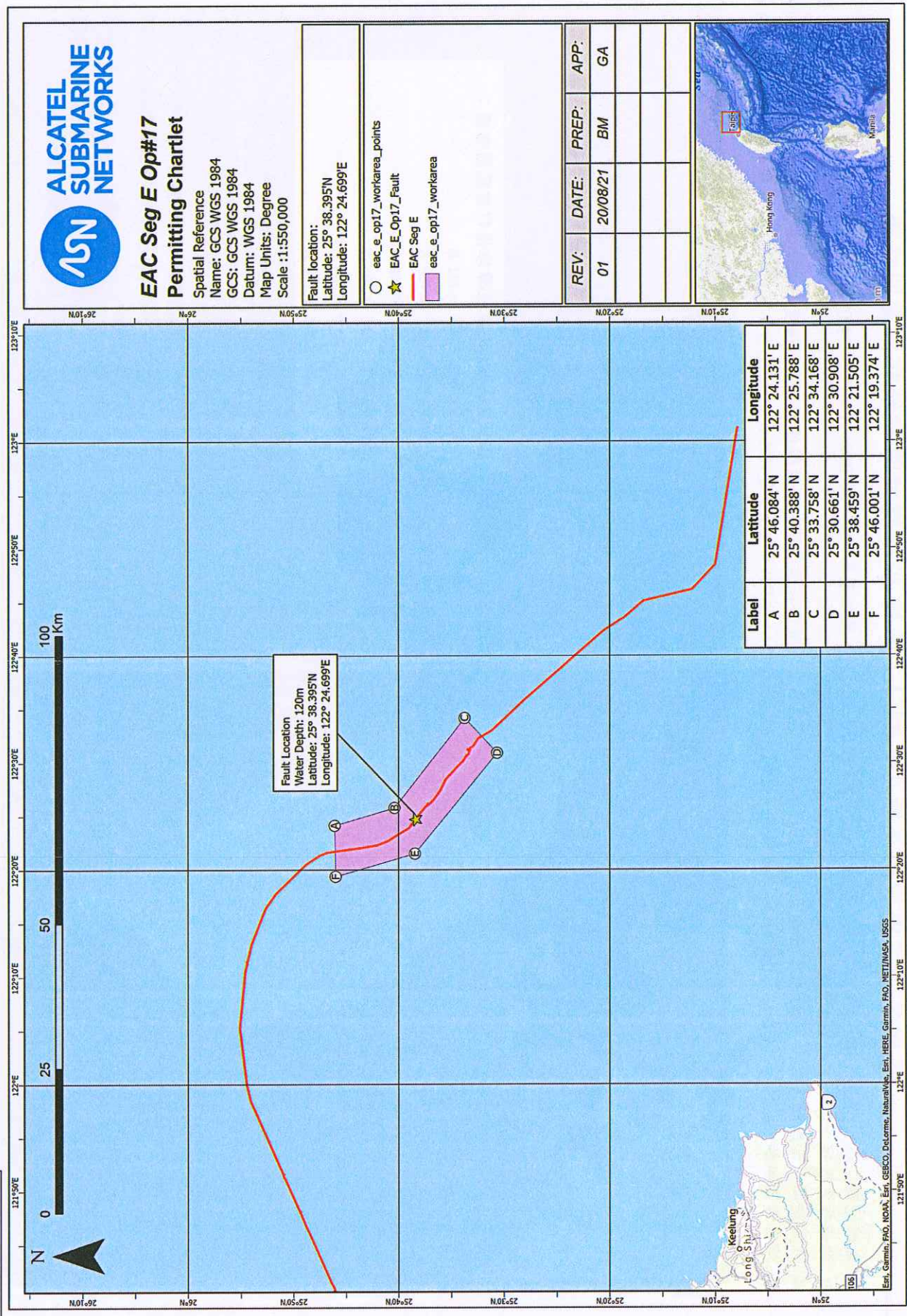
## 附件一(A)

### 東亞交匯一號海纜系統 (EAC1) 區段 E 海纜故障維修作業範圍略圖

1. 故障地點：經初步量測判定故障點約位於基隆東北方外海約 80 公里處，其位置為：25° 38.395' N；122° 24.699' E (水深約為 120 公尺)
2. 維修作業區域：詳如下列 (作業範圍將於確定故障位置後縮小調整)
3. 作業期間：自民國 110 年 09 月 01 日起至民國 110 年 11 月 30 日止 (實際作業期間將隨故障情況、修理進度、當時海象及新冠肺炎疫情狀況而調整)
4. 維修作業船舶：羅佈號 (CS LODBROG) / 堅定號 (CS RESOLUTE) (實際作業船舶派遣將視未來一週船隻安排、海況天候、目前修理進度決定之)







附件二：東亞交匯一號海纜系統（EAC1）區段 E 故障搶修時間表（含時間、作業內容）

作業海域：基隆東北方外海

作業船舶：羅佈號（CS LODBROG）/ 堅定號（CS RESOLUTE）

編號	作業時間	作業內容
1	2021/08/23   2021/08/31	收到海纜維修通知； 作業許可申請； 海纜船作業前置準備工作。
2	2021/09/01	前往維修海域； 以水下載具 ROV 進行尋找故障位置； 撈鉤與海纜切斷作業。
3	2021/09/02   2021/09/04	撈起第一端海纜，開始測試作業； 確認海纜障礙位置； 海纜末端處理、準備海纜初始接續作業。
4	2021/09/05	海纜初始接續與測試作業。
5	2021/09/06	接續後海纜佈放作業； 海纜末端處理、準備海纜最終接續作業。
6	2021/09/07	海纜最終接續與測試作業。
7	2021/09/08	水下載具 ROV 準備進行 PLIB 作業。
8	2021/09/09	海事備用時間
9	2021/09/10	離開作業海域；維修任務結束。

備註：

上列作業時間及作業內容供參考（實際作業期間將隨故障情況、修理進度、當時海象及新冠肺炎疫情狀況而調整）



附件三 ( 1 ) : 羅佈號 ( C/S LODBROG ) 海纜船船舶照片及規格資料

主要規格 :

143.4 m ( 長 ) ; 23.31 m ( 寬 ) ; 14.6 m ( 深 ) ; 14,358 ton ( 總噸位 ) ; 4,307 ton ( 淨噸位 )

船級 : 特殊儀裝佈纜船 ( Cable Ship )

國籍 : 馬來西亞籍 ( MALAYSIA )

AIS 系統 : MMSI No. 533132048 & IMO No. 8306591

船呼 ( Call Sign ) : 9M2241





### 附件三（2）：堅定號(CS RESOLUTE)海纜船船舶照片及規格資料

主要規格：140 m（長）21 m（寬）12.6 m（深）12,184 ton（總噸位）3,655 ton（淨噸位）

船 級：特殊儀裝佈纜船（Cable Ship） 國 籍：馬紹爾群島籍（Marshall Island）

AIS 系統：MMSI no 538001923 & IMO no 9242340 船 呼（Call Sign）：V7FF3



