

中華民國 106 年 1 月 5 日  
行政院令 院臺農字第 1050048385 號

修正「漁業動力用油優惠油價標準」部分條文。

附修正「漁業動力用油優惠油價標準」部分條文

院 長 林 全

### 漁業動力用油優惠油價標準部分條文修正條文

第 四 條 依法領有漁業證照之漁業人，於國內購買漁業動力用油作漁業使用，依法免徵貨物稅、營業稅，並依本標準所定油量享有優惠油價補貼款。但專營娛樂漁業漁船之漁業人，不得享有補貼款。

前項免徵之貨物稅、營業稅，其稅額之計算，依相關稅法規定辦理。

漁業人購買依本標準所定甲種、乙種或丙種漁船用油量，仍不敷實際作業需求者，得增購加滿油槽以內之油量；其增購之油量，不得享有優惠油價補貼款。

第 六 條 裝設紀錄器之漁船、舢舨、漁筏，按紀錄器記錄之作業時數，依下列基準計算甲種、乙種或丙種漁船用油量。但漁業巡護船、漁業試驗船、漁業訓練船得按實際需求申購用油量，並以加滿油槽為限：

一、主機用油：

(一) 甲種漁船油：零點一八公升乘以馬力乘以作業時數。

(二) 乙種漁船油：零點三公升乘以馬力乘以作業時數。

(三) 丙種漁船油：零點一八公升乘以馬力乘以作業時數。

二、副機用油：

(一) 有冷凍機者：零點一八公升乘以馬力乘以作業時數。

(二) 無冷凍機者：零點一一公升乘以馬力乘以作業時數。

前項所定馬力，依下列規定計算：

一、拖網漁船，以主機實際裝設馬力核計。但總噸位未滿一百者，不得超過附表一所定馬力。

二、非拖網漁船、舢舨，依主機實際裝設馬力乘以百分之八十核計。但總噸位未滿一百者，不得超過附表一所定馬力。

三、漁筏依主機實際裝設馬力乘以百分之八十核計，不得超過三百六十馬力。

本標準中華民國九十五年十二月三十日修正施行後，首次返回國內港口之漁船，其作業時數，以行政院海岸巡防署安檢資訊系統所登載之進出港時間（以下簡稱出海時數），核算甲種、乙種或丙種漁船用油量。

新建造漁船、舢舨、漁筏首次購買甲種、乙種或丙種漁船油，以加滿油槽為限。

漁業人購買甲種、乙種或丙種漁船油之試車油，應敘明理由，並檢附證明文件，由試車所在地漁會轉請船籍所在地之直轄市、縣（市）政府核定試車油量；其試車油量，以該漁船、舢舨、漁筏主機、副機七十二小時之耗油量為限。

第 十 條 甲種、乙種或丙種漁船油優惠油價補貼款，其金額如下：

一、甲種漁船油：

- (一) 自中華民國九十七年五月二十八日起至一百零九年十二月三十一日止，每公秉補貼金額，以台灣中油股份有限公司（以下簡稱中油公司）所公告甲種漁船油牌價之百分之十四計算。
- (二) 自中華民國一百十年一月一日起，至行政院公告補貼終止之日止，每公秉補貼金額，以中油公司所公告甲種漁船油牌價之百分之五計算。

二、乙種漁船油：

- (一) 自中華民國九十七年五月二十八日起至一百零九年十二月三十一日止，每公秉補貼金額，以中油公司所公告乙種漁船油牌價之百分之十四計算。
- (二) 自中華民國一百十年一月一日起，至行政院公告補貼終止之日止，每公秉補貼金額，以中油公司所公告乙種漁船油牌價之百分之五計算。

三、丙種漁船油：

- (一) 自中華民國九十七年五月二十八日起至一百零九年十二月三十一日止，每公秉補貼金額，以中油公司所公告丙種漁船油牌價之百分之十四計算。
- (二) 自中華民國一百十年一月一日起，至行政院公告補貼終止之日止，每公秉補貼金額，以中油公司所公告丙種漁船油牌價之百分之五計算。

第 十二 條 漁船、舢舨、漁筏使用汽油免徵貨物稅及優惠油價補貼之用量，依漁業人各該年度出海日數及時數，按附表四所列級距核算之；其優惠油價補貼金額及貨物稅核退金額，規定如下：

- 一、自中華民國九十八年一月一日起至一百零九年十二月三十一日止，每公秉補貼金額，以各該年度中油公司所公告九二無鉛汽油平均免稅牌價之百分之十四，加計貨物稅計算。
- 二、自中華民國一百十年一月一日起，至行政院公告補貼終止之日止，每公秉補貼金額，以各該年度中油公司所公告九二無鉛汽油平均免稅牌價之百分之五，加計貨物稅計算。

前項補貼及核退金額，由漁業人於次年度三月三十一日前，檢附前一年度進出港資料及本人之郵局或農會、漁會信用部金融帳戶資料，向所屬漁會提出申請，並由漁會造冊送本院農委會核定後，一次撥付；其漁業人於前一年度有變更者，由變更後之漁業人提出申請。

第 十三 條 使用甲種、乙種或丙種漁船油之漁業人，應按其違規情形，於本院農委會書面行政處分所定期間內，依下列規定繳回漁業動力用油之優惠油價補貼款：

- 一、以不實主機、副機馬力購買漁業動力用油者，應繳回不實馬力數用油量部分。

- 二、將購買之漁業動力用油轉借、販賣、移作他用或改變品質者，應繳回該次購油量部分。
- 三、未經漁業主管機關許可，將購買之漁業動力用油駁裝於他船、存置或裝入容器者，應繳回該次購油量部分。
- 四、偽造、變造航程資料者，應繳回偽造、變造航程用油量部分。
- 五、未裝設紀錄器之漁船、舢舨、漁筏無故停泊公共水域，未實際從事漁撈作業者，應繳回該違規航次用油量部分。
- 六、從事非漁業行為者，應繳回該違規航次用油量部分。
- 七、經依本法第七章罰則或遠洋漁業條例第四章罰則規定處罰，或依本法第十條規定處分者，應繳回該違規航次用油量部分。但其處罰或處分屬下列情形之一者，不適用之：
  - (一) 違反本法第八條第一項規定。
  - (二) 違反本法第十一條第二項規定。
  - (三) 違反本法第三十九條之一規定。
  - (四) 違反依本法第五十四條第五款公告有關二十噸以上漁船出海作業時限及船員最低員額之規定。
  - (五) 違反漁船建造許可及漁業證照核發準則之規定。
  - (六) 違反漁船船員管理規則或臺灣地區漁船船主境外僱用及接駁暫置大陸地區漁船船員許可及管理辦法之規定。
  - (七) 經依遠洋漁業條例第四十二條第三項規定處罰。

有前項第六款或第七款所定違規情形，且無作業時數可勾稽，或有前項第五款所定違規情形者，按進出港時間計算應繳回之優惠油價補貼款。

使用甲種、乙種或丙種漁船油之漁業人未經漁業主管機關許可，裝載他船油料而未能指明油料來源者，由本院農委會以書面行政處分命其於一定期間內繳回查獲當時所載運甲種、乙種或丙種漁船油油量之優惠油價補貼款；經指明油料來源者，由本院農委會以書面行政處分命來源者於一定期間內繳回查獲當時所載運甲種、乙種或丙種漁船油油量之優惠油價補貼款。

使用汽油之漁業人有第一項各款所定違規情形之一者，不核給查獲當年度優惠油價補貼款及貨物稅；當年度漁業人有變更者，亦同；已發給者，由本院農委會以書面行政處分命漁業人於一定期間內繳回。

第 十四 條 有下列情形之一者，依本法第十條規定處分：

- 一、使用甲種、乙種或丙種漁船油之漁業人或漁業從業人，有前條第一項第一款至第五款或第三項所定情形之一。
- 二、使用汽油之漁業人或漁業從業人，有前條第一項第一款至第五款所定情形之一。

使用甲種、乙種、丙種漁船油之漁業人，有前條第一項各款或第三項所定情形之一者，按其情節輕重停止補助漁業人三個月以上五年以下購買漁業動力用油之補貼款；停止期間漁業人變更者，繼續執行之。

依本法第十條或遠洋漁業條例規定執行收回漁業證照處分之期間，不併入前項停止購買漁業動力用油期間計算，且停止補助期間之作業時數或出海時數不得作為申購用油使用。

第一項漁業人，於依本法第十條規定為處分前有變更者，依本法第六十五條第九款規定裁處該違規漁業人。

使用甲種、乙種或丙種漁船油之漁業人擅自拆卸或移置紀錄器者，依本法第十條第一項規定處分。但擅自拆卸或移置紀錄器以偽造、變造航程資料者，依前條第一項第四款及第一項規定辦理。

第 十五 條 依本標準核算之甲種、乙種或丙種漁船油用油量，每次最高以加滿油槽為限，賸餘未加注油量不得保留。但有下列情形之一者，經本院農委會書面同意，得保留賸餘未加注油量：

- 一、漁船因上架維修保養，有先加注部分油量穩定船身之必要。
- 二、加油過程中，因船體或油槽破損，有緊急修復之必要。

附表一、總噸位未滿一百之漁船、舢舨核算優惠用油量之主機最大輸出馬力限制表

噸位	馬力	噸位	馬力	噸位	馬力	噸位	馬力	噸位	馬力
		20	460	40	780	60	1040	80	1240
1	120	21	476	41	796	61	1050	81	1250
2	140	22	492	42	812	62	1060	82	1260
3	160	23	508	43	828	63	1070	83	1270
4	180	24	524	44	844	64	1080	84	1280
5	200	25	540	45	860	65	1090	85	1290
6	220	26	556	46	876	66	1100	86	1300
7	240	27	572	47	892	67	1110	87	1310
8	260	28	588	48	908	68	1120	88	1320
9	280	29	604	49	924	69	1130	89	1330
10	300	30	620	50	940	70	1140	90	1340
11	316	31	636	51	950	71	1150	91	1350
12	332	32	652	52	960	72	1160	92	1360
13	348	33	668	53	970	73	1170	93	1370
14	364	34	684	54	980	74	1180	94	1380
15	380	35	700	55	990	75	1190	95	1390
16	396	36	716	56	1000	76	1200	96	1400
17	412	37	732	57	1010	77	1210	97	1410
18	428	38	748	58	1020	78	1220	98	1420
19	444	39	764	59	1030	79	1230	99	1430

備註：各整數噸位間之非整數噸位，其最大輸出馬力限制按等比例，以內差法計算，並採四捨五入方式為之。

附表四、使用汽油之漁船、舢舨、漁筏，各噸級、長度級距  
之核算優惠補貼用油量表

漁船、舢舨噸級別	漁筏長度別	出海時數	核算優惠補貼用油量
—	未滿 6 公尺	各該年度之出海作業未達 30 日或未達 60 小時。	0 公升
		各該年度出海作業達 30 日且達 60 小時以上。	276 公升
		各該年度出海作業達 60 日且達 120 小時以上。	552 公升
		各該年度出海作業達 90 日且達 180 小時以上。	837 公升
總噸位未滿 1	6 公尺以上 未滿 8 公尺	各該年度之出海作業未達 30 日或未達 60 小時。	0 公升
		各該年度出海作業達 30 日且達 60 小時以上。	552 公升
		各該年度出海作業達 60 日且達 120 小時以上。	1,105 公升
		各該年度出海作業達 90 日且達 180 小時以上。	1,674 公升
總噸位 1 以上 未滿 2	8 公尺以上 未滿 10 公尺	各該年度之出海作業未達 30 日或未達 60 小時。	0 公升
		各該年度出海作業達 30 日且達 60 小時以上。	691 公升
		各該年度出海作業達 60 日且達 120 小時以上。	1,381 公升
		各該年度出海作業達 90 日且達 180 小時以上。	2,093 公升
總噸位 2 以上 未滿 3	10 公尺以上 未滿 12 公尺	各該年度之出海作業未達 30 日或未達 60 小時。	0 公升
		各該年度出海作業達 30 日且達 60 小時以上。	829 公升
		各該年度出海作業達 60 日且達 120 小時以上。	1,657 公升
		各該年度出海作業達 90 日且達 180 小時以上。	2,511 公升
總噸位 3 以上	12 公尺以上	各該年度之出海作業未達 30 日或未達 60 小時。	0 公升
		各該年度出海作業達 30 日且達 60 小時以上。	967 公升
		各該年度出海作業達 60 日且達 120 小時以上。	1,933 公升
		各該年度出海作業達 90 日且達 180 小時以上。	2,930 公升

本則命令之總說明及對照表請參閱行政院公報資訊網（<http://gazette.nat.gov.tw/>）。