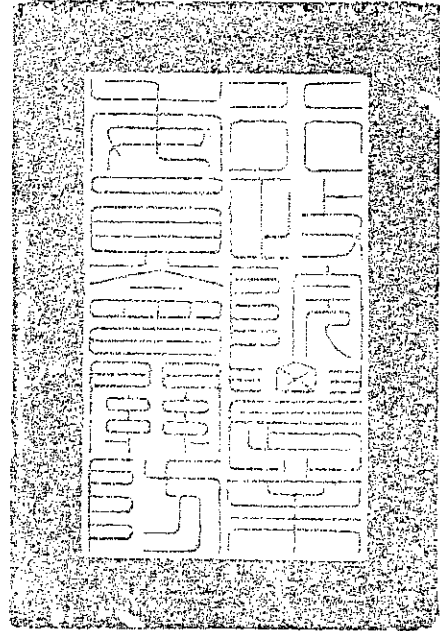


檔 號：  
保存年限：

## 行政院農業委員會 令

發文日期：中華民國96年5月17日  
發文字號：農漁字第0961331258號  
附件：如文



修正「漁船輸出許可準則」第二條之一、第三條、第八條條文。

附修正「漁船輸出許可準則」第二條之一、第三條、第八條條文。



主任委員 蘇嘉全

# 漁船輸出許可準則第二條之一、第三條、第八條

## 修正條文

第二條之一 造船廠在承接訂單建造供輸出之漁船前，應檢附下列文件送請中央主管機關與規劃輸出漁船所屬國家之漁業主管機關進行協商：

一、規劃輸出漁船所屬國家同意造船文件，該文件並應載明下列事項：

- (一) 漁船之數量、各漁船之總噸數及長度。
- (二) 漁船之漁業種類。
- (三) 漁船之作業海域。

二、規劃輸出漁船所屬國家之漁業管理制度，包括組織架構、人力配置、預算、法令、配額分配及漁撈能力管控。

三、漁船經營人及相關投資者之出資情形。

第三條 造船廠建造供輸出之漁船，應於建造前填具申請書（格式如附件二）並檢附下列文件，向中央主管機關申請許可：

一、漁船船圖（含一般布置圖、中央斷面圖及線圖）及施工說明書二份。

二、建造船舶買主訂購船舶之相關證明文件一份。

依前項規定取得建造許可之漁船，應於核准後二年內建造完成並申請貨品出口同意書，未能於有效期間內完成者，應檢附原許可建造文件及前項規定文件重新提出申請。

第八條 有下列情形之一者，不予許可建造：

- 一、以不實文件提出申請。
- 二、規劃輸出漁船所屬國家拒絕與我國協商。
- 三、經協商後規劃輸出漁船所屬國家回覆之資料與造船廠提送

者不相符。

四、所建造輸出之漁船有違反相關區域性漁業管理組織決議之虞。

五、規劃輸出漁船所屬國家無法管控漁船作業或法令及管理制  
度不健全。

六、漁船輸出後之經營人為我國人者，規劃輸出漁船所屬國家  
於協商時拒絕承諾提供該漁船未來作業情形資料予我國。

七、規劃輸出漁船所屬國家經區域性漁業管理組織決議禁止或  
管制其漁船進口。

八、規劃輸出漁船所屬國家違反國際協定或違反公平互惠原則。

九、規劃輸出漁船所屬國家非屬區域性漁業管理組織會員國或  
合作非會員國。

# 漁船輸出許可準則第二條之一、第三條、第八條

## 修正總說明

漁船輸出許可準則（以下簡稱本準則）於九十四年六月二十九日發布施行，其主要目的在遵守國際規範加強管控漁船在我國建造輸出，以避免漁撈能力擴增，惟本準則施行迄今，實務上面臨下列問題：

- 一、造船廠規避汰換漁船之規定：現行本準則僅就建造外籍鯖漁船（延繩釣及經鯖圍網漁船）需事先汰換區域內同噸級鯖漁船定有規範，目前有造船廠以建造運搬船、魷釣或燈火漁船名義來規避汰換鯖漁船之案例，前述運搬船、魷釣或燈火漁船之船型與鯖漁船相當類似，已造成管理及認定之困擾。
- 二、僅規範查核造船廠所提出之外國文件，無法落實漁業管理：目前本準則未直接與規劃輸出漁船所屬國家漁業單位協商，除須耗費較長時間查證造船廠提出文件之真偽外，且無法深入了解該國漁撈能力及配額管理等事項，然而實務上如許可漁船建造輸出後，實際經營者為我國人且該國無法落實管理，則國際間仍將責任歸責於我國。
- 三、造船廠建議放寬造船限制：本準則發布後，為有效管控，除非造船廠在本準則發布前已有建造事實或提出汰換漁船證明文件者外，其餘申請案件（計四十餘艘），行政院農業委員會（以下簡稱本會）均否准建造，造船廠屢次建議應放寬造船限制，以維持業者生計。

考量過度捕撈不僅損害魚類資源並將危害漁業永續經營，相關區域性漁業管理組織（以下簡稱 RFMOs）紛紛要求加強管控漁撈能力，例如八十八年第四屆多邊高層會議（MHLC IV）決議要求相關國家採取防止漁撈能力擴張之預防措施。九十二年中西太平洋漁業委員會第五屆籌備會議（WCPFC Precon.V）決議重申確實履行 MHLC IV 及籌備會議相關決議，相關會員國應採取措施防止國人新建造圍網漁船，以登記外國籍方式在公約水域內作業，另外大西洋鯖類資源保育委員會（ICCAT）0 二之二一決議，其規範相關國家進行租船安排時，應共同合作進行管理，使其遵守保育管理決議。

九十五年八月間美國國務院官員率團至本會漁業署協商建造圍網漁船事宜，透過協商釐清建造漁船數量、種類、作業海域、管理責任及雙方合作等事項後，本會已核准相關造船廠建造圍網漁船輸出美國，此為雙方協商之實際案例。

由美方協商造船之實際案例，可共同合作管控漁撈能力、落實船旗國管理責任及協助造船廠在符合國際規範下建造漁船輸出，有助於解決現存問題，因此參考該案例研擬修正本準則相關規定，規範我國業者在承造供輸出之漁船前，需先透過雙方政府機關協商機制確認相關事項，完成協商後再由民間進行漁船建造輸出事宜，並明定得禁止建造漁船輸出之情形，以落實漁業管理責任，爰擬具「漁船輸出許可準則」第二條之一、第三條、第八條修正草案。本次計新增一條及修正二條，其修正要點如下：

- 一、造船廠在承接訂單建造供輸出漁船前，應檢附規劃輸出漁船所屬國家之漁業主管機關同意造船文件及相關資料送中央主管機關與外國漁業主管機關進行協商及確認後，造船廠始得承接訂單建造漁船輸出，以與相關國家加強合作管控漁撈能力。(修正條文第二條之一)
- 二、現行條文第三條第一項第三款及第二項所定事項，已在修正條文第二條之一規定外國漁業主管機關與我國中央主管機關協商事項中，爰將相關文字刪除。(修正條文第三條)
- 三、列舉依第二條之一與外國協商及第三條審查造船廠文件時，不予許可建造漁船之情形。(修正條文第八條)

# 漁船輸出許可準則第二條之一、第三條、第八條 修正條文對照表

修正條文	現行條文	說 明
<p>第二條之一 造船廠在承接訂單建造供輸出之漁船前，應檢附下列文件送請中央主管機關與規劃輸出漁船所屬國家之漁業主管機關進行協商：</p> <p>一、規劃輸出漁船所屬國家同意造船文件，該文件並應載明下列事項：</p> <p>（一） 漁船之數量、各漁船之總噸數及長度。</p> <p>（二） 漁船之漁業種類。</p> <p>（三） 漁船之作業海域。</p> <p>二、規劃輸出漁船所屬國家之漁業管理制度，包括組織架構、人力配置、預算、法令、配額分配及漁撈能力管控。</p> <p>三、漁船經營人及相關投資者之出資情形。</p>		<p>一、<u>本條新增。</u></p> <p>二、考量過度捕撈不僅損害魚類資源並將危害漁業永續經營，相關區域性漁業管理組織（以下簡稱RFMOs）紛紛要求加強管控漁撈能力，例如八十八年第四屆多邊高層會議(MHLC IV)決議要求相關國家採取防止漁撈能力擴張之預防措施。九十二年中西太平洋漁業委員會第五屆籌備會議(WCPFC Precon.V)決議重申確實履行 MHLC IV 及籌備會議相關決議，相關會員國應採取措施防止國人新建造圍網漁船，以登記外國籍方式在公約水域內作業。另外大西洋鯖類資源保育委員會 (ICCAT) 0 二之二一決議，其規範相關國家進行租船安排時，應共同合作進行管理，使其遵守保育管理決議。</p> <p>三、為解決現行以查核外國文件方式無法落實區域性漁業管理之問題，並協助造船廠在符合 RFMOs 決議下建造漁船，因此增列本條明定我國造船廠在承接訂單建造供輸出漁船前，應先檢附文件送中央主管機關就相關事項與外國漁業主管機關完成協商，以確認是否符合國際規範及該</p>

		<p>國之管理能力，協商項目包括原第三條規範之船數、作業海域、漁業種類及投資者出資情形等。</p> <p>四、本條所稱協商形式包括雙方漁業主管機關官員舉行雙邊會談或書面文件審查。</p> <p>五、本條所稱漁船涵蓋船型外觀類似於漁船之船舶。</p>
<p>第三條 造船廠建造供輸出之漁船，應於建造前填具申請書（格式如附件二）並檢附下列文件，向中央主管機關申請許可：</p> <p>一、漁船船圖（含一般布置圖、中央斷面圖及線圖）及施工說明書二份。</p> <p>二、建造船舶買主訂購船舶之相關證明文件一份。</p> <p>依前項規定取得建造許可之漁船，應於核准後二年內建造完成並申請貨品出口同意書，未能於有效期間內完成者，應檢附原許可建造文件及前項規定文件重新提出申請。</p>	<p>第三條 造船廠建造供輸出之漁船，應於建造前填具申請書（格式如附件二）並檢附下列文件，向中央主管機關申請許可：</p> <p>一、漁船船圖（含一般佈置圖、中央斷面圖及線圖）及施工說明書二份。</p> <p>二、建造船舶買主訂購船舶之相關證明文件一份。</p> <p>三、<u>經我國駐外館處認(驗)證之船旗國同意該船設籍證明文件正本、影本各一份，且該證明文件應載明下列事項：</u></p> <p>(一) <u>建造船舶買主之姓名、國籍、護照號碼(附影本一份)、聯絡地址及電話等基本資料。</u></p> <p>(二) <u>作業海域、漁業種類。</u></p> <p>(三) <u>建造船舶買主及相關投資者之出資情形。</u></p> <p><u>造船廠申請建造經鮪圍網或延繩釣漁船前，除提出前項文件外，應另檢附洽訂建造船舶買主出具之經區域性漁業管理組織或船</u></p>	<p>一、現行條文第一項第三款及第二項事項，已在修正條文第二條之一規定外國漁業主管機關與我國中央主管機關協商事項中，爰將現行條文第一項第三款及第二項規定刪除。</p> <p>二、現行條文第三項配合第二項之刪除移列至修正條文第二項，並酌作文字修正。</p>

	<p><u>旗國認證事先汰換漁船之證明文件正本，該文件應載明國籍、總噸數、區域登記號碼等事項。</u></p> <p>依第一項取得建造許可之漁船，應於核准後二年內建造完成並申請貨品出口同意書，未能於有效期間內完成者，應檢附原許可建造文件及第一項規定文件重新提出申請。</p>	
<p>第八條 有下列情形之一者，不予許可建造：</p> <p>一、以不實文件提出申請。</p> <p>二、<u>規劃輸出漁船所屬國家拒絕與我國協商。</u></p> <p>三、<u>經協商後規劃輸出漁船所屬國家回覆之資料與造船廠提送者不相符。</u></p> <p>四、<u>所建造輸出之漁船有違反相關區域性漁業管理組織決議之虞。</u></p> <p>五、<u>規劃輸出漁船所屬國家無法管控漁船作業或法令及管理制度不健全。</u></p> <p>六、<u>漁船輸出後之經營人為我國人者，規劃輸出漁船所屬國家於協商時拒絕承諾提供該漁船未來作業情形資料予我國。</u></p> <p>七、<u>規劃輸出漁船所屬國家經區域性漁業管理組織決議禁止或管制其漁船進口。</u></p> <p>八、<u>規劃輸出漁船所屬國家違反國際協定或違反公平互惠原則。</u></p>	<p>第八條 有下列情形之一者，不予許可建造：</p> <p>一、以不實文件提出申請。</p> <p>二、<u>建造輸出鯨鮪圍網或延繩釣漁船，未先行汰換區域內同噸級漁業種類漁船。</u></p> <p>三、<u>建造輸出漁船違反區域性漁業管理組織所通過之相關保育管理決議。</u></p> <p>四、<u>建造輸出漁船至區域性漁業管理組織所制裁之國家。</u></p> <p>五、<u>建造輸出鯨鮪圍網或鮪延繩釣漁船至非區域性漁業管理組織會員國或合作非會員國。</u></p> <p>六、<u>建造輸出流網漁船。</u></p>	<p>一、列舉依修正條文第二條之一與外國協商及第三條審查造船廠文件時，不予許可建造漁船之情形。</p> <p>二、如規劃輸出漁船所屬國家拒絕與我國協商，因無法確認該國將負起管理責任及符合國際規範，因此列為不予許可建造要件，爰增列第二款規定。</p> <p>三、如規劃輸出漁船所屬國家回覆資料與造船廠所提送資料不相符，顯示造船廠以不實文件提出申請，因此列為不予許可建造要件，爰增列第三款規定。</p> <p>四、如規劃輸出漁船所屬國家無法管理漁船作業，可能連帶影響我國，因此列為不予許可建造要件，爰增列第五款規定。</p> <p>五、如規劃輸出漁船所屬國家拒絕承諾提供我國人經營外籍漁船作業資料予我國，將連帶影響我國無法依國際要求提供漁船作業資料，可能使我國招致國際指責，因此列為不予許可建造要件，爰增列第六</p>



<p>九、<u>規劃輸出漁船所屬國家</u>  <u>非屬區域性漁業管理</u>  <u>組織會員國或合作非</u>  <u>會員國。</u></p>		<p>款規定。</p> <p>六、如規劃輸出漁船所屬國家違反國際協定、經國際決議禁止或管制漁船進口，我國有義務遵守國際規範，因此列為不予許可建造要件，爰增列第七款規定。</p> <p>七、為使規劃輸出漁船所屬國家依 RFMOs 規範管理漁船，因此將該國非屬會員國或合作非會員國，列為不予許可建造要件，爰增列第九款規定。</p> <p>八、現行條文第六款將「建造輸出流網漁船」列為不予許可建造要件部分，考量公海流網漁業為聯合國決議禁止，修正條文第四款及第八款之原則性規定即可限制流網漁船在臺建造之個案，爰將其刪除。</p>
---	--	--