

對漁船之額外指南

給在亞丁灣和索馬利亞沿海作業漁船之指南

I. 給漁區內作業漁船之建議

1. 非索馬利亞籍漁船應避免在索馬利亞海岸 200 哩區域內作業或通行，不論該船是否領有進行此類活動之執照。
2. 當雷達探測到身份不明船舶時，不要開始作業。
3. 如果發現海盜慣常使用的小艇，請全速駛離並駛往海盜小艇較不易航行的風浪處。
4. 避免夜間停航，保持警覺並安排人員看守駕駛室、甲板及機艙。
5. 漁船在作業時較易遭受攻擊，應保持警覺並確保雷達正常運作，以便倘攻擊發生時可給予當局機關最大程度的通知。
6. 夜間航行時，只使用法定要求的航行燈和安全照明，以避免燈光引起海盜注意，海盜有時候潛伏在未裝設雷達的船上。
7. 漁船在夜間作業漂航時，需安排人員看守駕駛室、甲板及機艙，並僅使用法定要求的航行燈及安全照明。
8. 引擎須處於可立即啟動的狀態。
9. 遠離身份不明的船舶
10. 儘可能不使用 VHF，以避免海盜收聽到，讓海盜難以掌握船位
11. 巡邏機在區域內巡邏時，開啟 AIS，以便巡邏機識別漁船和追蹤

II. 身份識別

1. 強烈建議漁船經營者在漁船於索馬利亞沿海水域作業的完整期間，向 MSCHOA 登記其漁船。在可能情況下，應提供船員的完整名單和漁船作業目的。
2. 在該水域航行或作業前，先進行訓練。

3. 當漁船裝設 VMS 設備時，其經營者應提供 MSCHOA 取得 VMS 資料之途徑。
4. 當漁船得知某區域疑似出現海盜母船時，漁船應避免在該區域航行，並儘快用各種方法偵查任何大型或小型可疑船舶之行動。
5. 對歐盟亞特蘭大行動小組 (Operation ATALANTA)、其他國際或國家反海盜行動之飛機或船舶發出身份識別請求時，漁船應出示其身份。
6. 軍艦、商船和漁船對另一艘向其靠近漁船發出的身份識別請求時，應立即給予回應（以便漁船儘早採取逃離行動，特別是在作業時）。

III. 遭受攻擊時

1. 當遭受攻擊或發現可疑船舶時，立即向當局（UKMTO 和 MSCHOA）及其他船隊發出警報。
2. 將岸上船長之聯絡資料告知主管機關，該船長對該船的認識應有助於軍事介入成功。

以下建議僅適用於圍網船

3. 撤離甲板和起居室的所有人員。
4. 在海盜已控制漁船且漁船已下網情況下，請求海盜允許收網。如果海盜允許，按照收網的指示收網，並向海盜解釋收網設備的作用，以避免發生誤會。