

漁船建造許可及漁業證照核發準則第二十七條、第二十九條、第二十九條之一修正總說明

漁船建造許可及漁業證照核發準則（以下簡稱本準則）於七十八年十一月十七日訂定發布，歷經二十二次修正。

鯷鮪圍網漁船係我國的重要遠洋船隊，為維持我國鯷鮪圍網漁業實力，且在不增加我國漁船數量前提下，將我國人投資經營之非我國籍漁船輸入國內，可減少國人經營非我國籍漁船數，並更新及補充我國鯷鮪圍網船隊，爰開放在我國建造且船齡未逾十年的非我國籍鯷鮪圍網漁船輸入國內。

為解決前述問題，擬具「漁船建造許可及漁業證照核發準則」第二十七條、第二十九條、第二十九條之一修正條文，其修正要點如次：

一、開放在我國建造船齡未滿十年之非我國籍鯷鮪圍網漁船輸入國內。

（修正條文第二十七條及第二十九條之一）

二、配合第二十九條之一新增規定，統一用語。（修正條文第二十九條）

漁船建造許可及漁業證照核發準則第二十七條、第二十九條、第二十九條之一修正條文對照表

修正條文	現行條文	說明
<p>第二十七條 漁船除有下列各款情形之一者外，不得自國外輸入：</p> <p>一、經中央主管機關審查核准之具有新式漁法漁船，且其船齡自建造完成下水之日起至申請輸入之日止未超過十年。</p> <p>二、新建造之專營娛樂漁業漁船。</p> <p>三、經中央主管機關核准以我國籍漁船從事對外漁業合作而登記合作漁業國國籍，於結束國外漁業合作者；經專案輔導輸出設籍他國，於日後原船再回籍。</p> <p>四、經鮪圍網漁船經中央主管機關核准輸出至中西太平洋開發中小島國，於日後原船再回籍。</p> <p>五、符合第二十九條或第二十九條之一規定之漁船。</p> <p>申請輸入前項第一款所定漁船者，申請人於申請輸入前應先取得汰建資格。</p> <p>申請輸入第一項第</p>	<p>第二十七條 漁船除有下列各款情形之一者外，不得自國外輸入：</p> <p>一、經中央主管機關審查核准之具有新式漁法漁船，且其船齡自建造完成下水之日起至申請輸入之日止未超過十年。</p> <p>二、新建造之專營娛樂漁業漁船。</p> <p>三、經中央主管機關核准以我國籍漁船從事對外漁業合作而登記合作漁業國國籍，於結束國外漁業合作者；經專案輔導輸出設籍他國，於日後原船再回籍。</p> <p>四、經鮪圍網漁船經中央主管機關核准輸出至中西太平洋開發中小島國，於日後原船再回籍。</p> <p>五、符合第二十九條規定之漁船。</p> <p>申請輸入前項第一款所定漁船者，申請人於申請輸入前應先取得汰建資格。</p> <p>申請輸入第一項第二款所定漁船者，申請</p>	<p>一、配合第二十九條之一新增規定，修正第一項第五款。</p> <p>二、其餘未修正。</p>

<p>二款所定漁船者，申請人於申請輸入前應先取得汰建資格，並經擬設籍漁港所在地之直轄市或縣(市)主管機關同意後，核轉中央主管機關許可。</p>	<p>人於申請輸入前應先取得汰建資格，並經擬設籍漁港所在地之直轄市或縣(市)主管機關同意後，核轉中央主管機關許可。</p>	
<p>第二十九條 於中華民國九十二年一月一日起至本準則九十六年三月二十一日修正生效日止，在<u>國內</u>建造完成且出口之國人經營之非<u>我國籍總噸位</u>一百以上魷釣漁船，得依第十四條規定取得足額之汰舊噸數申請輸入。</p> <p>依前項規定申請輸入魷釣漁船，其相關文件審核程序事項，由中央主管機關公告之。</p>	<p>第二十九條 於中華民國九十二年一月一日起至本準則九十六年三月二十一日修正生效日止，在臺灣地區建造完成且出口之國人經營之非本國籍一百<u>噸</u>以上魷釣漁船，得依第十四條規定取得足額之汰舊噸數申請輸入。</p> <p>依前項規定申請輸入魷釣漁船，其相關文件審核程序事項，由中央主管機關公告之。</p>	<p>一、配合第二十九條之一新增規定，統一文字用語，修正第一項。</p> <p>二、其餘未修正。</p>
<p>第二十九條之一 依投資經營非我國籍漁船管理條例經主管機關許可投資經營之非我國籍<u>鯷圍網漁船</u>，在國內建造完成，且其船齡自建造完成下水之日起至申請輸入之日止未超過十年者，得依第十五條之二規定取得同級別<u>鯷圍網漁船</u>之汰建資格申請輸入。</p>		<p>一、<u>本條新增。</u></p> <p>二、<u>鯷圍網漁船</u>係我國的重要遠洋船隊，無論船數或漁獲量均在中西太平洋舉足輕重。然近年我國<u>鯷圍網漁船</u>因滅失或因經營不善，實際作業船數均未達三十艘（上限為三十四艘），日久恐將影響我國實績，我國宜儘速補足<u>鯷圍網漁船</u>數量，以免實力被迫縮減。惟我國有能力建造大型<u>鯷圍網漁船</u>之造船廠甚少，該等</p>

		<p>船廠目前建造產能滿載，短時間無法負荷新建造此等漁船之需求。</p> <p>三、查我國人投資經營之非我國籍漁船數量眾多，且該等漁船多在我國建造完成後輸出他國，倘在不增加我國漁船數量前提下，將該等非我國籍漁船輸入國內，不但可達到船隊更新與補充之目的，且我國實質漁撈能力並未增加，符合國際規範，並可確保我國漁船建造實力。</p> <p>四、再者該等漁船轉為我國籍後，納入我國船隊管理，中西太平洋經鮪圍網漁船船數相對減少，此可視為我國對削減中西太平洋經鮪圍網漁撈能力的貢獻。</p> <p>五、為不增加我國漁船數量，並維持汰建制度之原則，依本條規定輸入之漁船，應依第十五條之二規定取得汰建資格，爰新增本規定開放在我國建造完成輸出，且船齡在十年內之非我國籍經鮪圍網漁船得輸入國內。</p>
--	--	--