

# 漁船建造許可及漁業證照核發準則第十五條之二 修正總說明

漁船建造許可及漁業證照核發準則（以下簡稱本準則）於七十八年十一月十七日訂定發布，歷經十六次修正。茲因我國鯉鮪圍網漁船均在中西太平洋海域作業，中西太平洋漁業委員會（WCPFC）曾決議要求我國削減鯉鮪圍網漁撈能力。為因應國際趨勢、維持我國漁船競爭力及管控漁撈能力，依現行規定汰換鯉鮪圍網漁船不計總噸位規模，僅依總長度作為審查基準，考量據前開規定核准我國或外國業者汰建此類漁船，將致漁船噸位大幅增加，從而擴張漁撈能力，於現行規定三級別之漁船規模，分別增訂總噸位限制為未滿七百、七百以上未滿二千及二千以上，爰修正本準則第十五條之二。

## 漁船建造許可及漁業證照核發準則第十五條之二 修正條文對照表

修正條文	現行條文	說 明
<p>第十五條之二 漁業人建造<u>鯷鮪圍網漁船</u>於中西太平洋海域作業者，其漁船規模分下列級別：</p> <p>一、第一級：總長度八十公尺以上<u>且總噸位二千以上</u>。</p> <p>二、第二級：總長度五十公尺以上未滿八十公尺<u>且總噸位七百以上未滿二千</u>。</p> <p>三、第三級：總長度未滿五十公尺<u>且總噸位未滿七百</u>。</p> <p>漁業人建造前項所定各級別漁船時，應取得一艘同級別<u>鯷鮪圍網漁船</u>之汰建資格；其汰舊噸位小於新建漁船噸位時，不適用第十四條第一項至第三項、第八項及第十五條第二項有關補足及<u>保留贖餘汰舊噸位</u>之規定。</p> <p>各級別<u>鯷鮪圍網漁船</u>應單獨汰建為一艘，不得分割為數艘。較小級別之<u>鯷鮪圍網漁船</u>，不得合併汰建為較大級別之<u>鯷鮪圍網漁船</u>。</p> <p>依第一項規定建造之<u>鯷鮪圍網漁船</u>，其汰舊噸位為原汰換漁船之<u>汰舊噸位</u>。</p>	<p>第十五條之二 漁業人建造<u>鯷鮪圍網漁船</u>於中西太平洋海域作業者，其漁船規模分下列級別：</p> <p>一、第一級：總長度八十公尺以上。</p> <p>二、第二級：總長度五十公尺以上未滿八十公尺。</p> <p>三、第三級：總長度未滿五十公尺。</p> <p>漁業人建造前項所定各級別漁船時，應取得一艘同級別<u>或總長度較大級別</u>鯷鮪圍網漁船之汰建資格；其汰舊噸數小於新建漁船噸數時，不適用第十四條第一項至第三項、第八項及第十五條第二項有關補足汰舊噸數之規定。</p> <p>各級別<u>鯷鮪圍網漁船</u>應單獨汰建為一艘，不得分割為數艘。總長度較小級別之<u>鯷鮪圍網漁船</u>，不得合併汰建為總長度較大級別之<u>鯷鮪圍網漁船</u>。</p> <p>依第一項規定建造之<u>鯷鮪圍網漁船</u>，其汰舊噸數為原汰換漁船之<u>汰舊噸數</u>。</p>	<p>一、依現行規定汰換<u>鯷鮪圍網漁船</u>不計總噸位規模，僅依總長度作為審查基準，考量據前開規定核准我國或外國業者汰建此類漁船，將致漁船噸位大幅增加，從而擴張漁撈能力，爰修正第一項第一款至第三款，分別於各級別增訂總噸位之限制規定。又因目前我國<u>鯷鮪圍網漁船</u>總噸位均在九百九十以上未滿二千，為免我國籍船齡二十五年以上<u>鯷鮪圍網漁船</u>汰舊噸位為總噸位之百分之七十四，而影響汰舊換新，爰三級別之總噸位限制分別訂為未滿七百、七百以上未滿二千、二千以上。</p> <p>二、因配合建造各級別漁船，其規模增訂總噸位限制之規定，於第二項、第三項酌作文字修正，規定新建造漁船與汰換舊船之總長度與總噸位均應為同一級別。</p> <p>三、為與航政法規用語一致，爰將「噸數」修正為「噸位」。</p>