

副 本

發文方式：紙本遞送

檔 號：

保存年限：

行政院農業委員會 函

地址：100臺北市南海路37號

聯絡方式：承辦人 莊昇偉

電話 02-33436072

電子信箱 sengwei@msl.fa.gov.tw

受文者：漁業署（企劃組）

發文日期：中華民國96年3月21日

發文字號：農授漁字第0961320591號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：普通

附件：如主旨

主旨：「漁船建造許可及漁業證照核發準則」，業經本會於96年3月21日以農授漁字第0961320588號令修正發布，謹檢陳法規條文、總說明及條文對照表各1份，敬請 查照。

正本：立法院

副本：行政院法規委員會、本會法規會、漁業署（企劃組、漁政組）（均含附件）

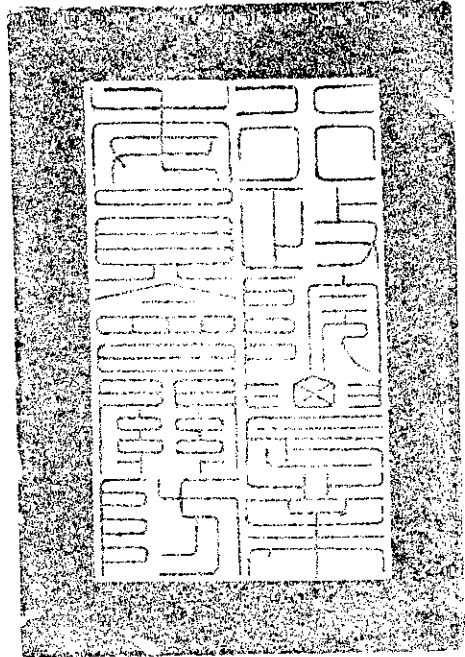
主任委員 蘇嘉全

本案授權漁業署決行

檔 號：
保存年限：

行政院農業委員會 令

發文日期：中華民國96年3月21日
發文字號：農授漁字第0961320588號
附件：



修正「漁船建造許可及漁業證照核發準則」。

附修正「漁船建造許可及漁業證照核發準則」。



主任委員 **蘇嘉全**

本案授權漁業署決行

漁船建造許可及漁業證照核發準則修正條文

第一條 本準則依漁業法（以下簡稱本法）第七條及第八條第三項規定訂定之。

第二條 特定漁業之漁船建造、改造、租賃、輸入與經營漁業種類之許可及漁業證照之核發，適用本準則。

娛樂漁業之漁船建造、改造、租賃、輸入之許可及漁業證照之核發，除娛樂漁業管理辦法另有規定外，準用本準則。

漁業權漁業之漁船建造、改造、租賃、輸入之許可及漁業證照之核發，除本法及漁業權登記規則另有規定外，準用本準則。

第三條 本準則用詞，定義如下：

- 一、漁業證照：指漁業執照、漁業證。
- 二、漁業種類：指漁業證照登記之主漁業，不包括兼營漁業。
- 三、漁船滅失：指漁船解體、沉沒、擱淺、毀損、失蹤。違反外國法令被該國扣押、沒收或沒入，並註銷船籍者，視同滅失。
- 四、汰建資格：指漁業人原有漁船滅失繳銷漁業證照後，經核准取得建造相同噸數漁船，汰換原有漁船，繼續經營相同漁業種類之資格；或汰換在區域性漁業管理組織註冊登記之累積等同噸級鰹鮪圍網漁船後，經中央主管機關專案核准輸出及建造，繼續經營鰹鮪

圍網漁業之資格；或金門馬祖地區漁船於九十五年六月三十日前經主管機關核准轉為貨船，取得經營原漁業種類之資格。

五、汰舊噸數：指漁業人原有漁船滅失繳銷漁業證照後，經核准取得汰建資格之噸數。

六、漁船噸數：指經航政機關依船舶丈量規則丈量之總噸位；其在交通部七十一年七月十六日交航（七一）字第一五八四號令修正該規則前丈量者，加計百分之三十。

第四條 符合下列規定之一者，得申請核發漁業證照：

- 一、取得以汰建資格新建之漁船經營漁業。
- 二、經核准以新建二千噸以上之漁獲物運搬船經營漁業。
- 三、經中央主管機關核准輸入之漁船經營漁業。
- 四、以承受或租賃他人之漁船經營漁業。
- 五、經核准以現有漁船變更經營漁業種類。
- 六、經核准以漁船專門從事漁業訓練、試驗、巡護。
- 七、依本準則取得汰建資格之漁業人，不建造新船，以取得經漁政機關撤銷漁業證照之漁船經營漁業。

前項第七款所定漁業人以非原漁政機關撤銷漁業證照之受處分人為限；所取得之漁船以非因走私槍械、毒品、人員偷渡、違規從事公海流網而經漁政機

關撤銷漁業證照之漁船為限。

第五條 現有漁業證照有效期間屆滿申請換發者，應於期滿前三個月內為之。但有下列情形之一者不在此限：

一、事先申請經主管機關核准延期換照者，得於主管機關核准期限屆滿前申請換發。

二、經主管機關核准休業者，得於休業終了復業前申請換發。

逾期申請換發漁業證照者，由主管機關依漁業法規定處分。

第六條 承受他人漁船申請核發漁業證照者，應於航政機關辦妥船舶所有人變更後一個月內辦理。

第七條 漁業證照應記載事項有變更時，應於事實發生之日起一個月內檢附證明文件申請變更登記。

漁業人、漁船船名或經營漁業種類變更時，應重新申請換發新照。

第八條 漁船滅失後，漁業人應檢附證明文件、航政主管機關註銷船籍之證明文件及原領漁業證照，申請註銷漁業證照。

漁船被沒收、沒入或出售國外者，由主管機關逕予註銷漁業證照。

第九條 漁業人取得汰建資格後不建造新船者，得以其他現有漁船申請變更經營與汰建資格相同之漁業種類。

現有漁船依前項規定以汰建資格變更經營漁業種類者，得申請該船原經營漁業種類之汰建資格。

第十條 有下列各款情形之一者，得直接申請變更經營漁業種類：

一、珊瑚漁業、採貝介類漁業、潛水器漁業漁船變更經營拖網以外之其他漁業。

二、雙船拖網漁業漁船變更經營單船拖網漁業。

第十一條 經核准變更經營漁業種類者，二年內不得再申請變更經營漁業種類。

輸入之漁船不得申請變更經營漁業種類。但以第二十七條第一項第三款輸入之漁船，得依前二條之規定辦理。

第十二條 特定漁業漁船、專營娛樂漁業漁船與漁業權漁業用漁船相互變更或兼營規定如下：

一、特定漁業漁船除不得兼營漁業權漁業外，得申請變更經營或兼營其他類別漁業。但鯖鱒圍網漁船、漁獲物運搬船不得申請其他類別漁業。

二、專營娛樂漁業漁船不得申請變更經營或兼營其他類別漁業。但船齡滿三年以上經主管機關核准改造後，得申請變更經營特定漁業。

三、漁業權漁業用漁船得申請變更經營。但不得兼營其他類別漁業。

專營娛樂漁業漁船申請變更經營特定漁業，以一支釣、曳繩釣、延繩釣、鏢旗魚及其他經中央主管機關公告許可之漁業種類為限。

漁業權漁業用漁船申請變更經營特定漁業時，不得經營珊瑚漁業、採貝介類漁業、潛水器漁業、拖網漁業或其他經中央主管機關公告限制之漁業種類。

第十三條 特定漁業漁船、專營娛樂漁業漁船、漁業權漁業用漁船得相互汰建。

專營娛樂漁業漁船與漁業權漁業用漁船汰建為特定漁業漁船時，不得經營珊瑚漁業、採貝介類漁業、潛水器漁業、拖網漁業或其他經中央主管機關公告限制之漁業種類。

第十四條 漁業人以一艘以上漁船之汰建資格申請建造新船，其汰舊噸數小於新建漁船噸數時，應補足汰舊噸數。但差額未滿一噸時免補足。

汰舊噸數超過新建漁船噸數一噸以上時之賸餘汰舊噸數，得予保留，其漁業種類與新建漁船相同，並自核准之日起一年內有效。該賸餘汰舊噸數僅能供其他漁船補足，不得用於增建新船。

依第一項應補足汰舊噸數，以第二項核准其他漁業種類賸餘汰舊噸數或以鯖鮨圍網漁船及漁獲物運搬船以外之其他漁業種類補足時，其補足之汰舊噸數不得超過新建漁船噸數之百分之五。

漁業人依第九條第一項以汰建資格申請現有漁船變更經營漁業種類者，其汰舊噸數小於或超過現有漁船噸數時，準用第一項至第三項規定。

漁業人建造漁獲物運搬船或鯖鱒圍網漁船者，不得小於原有漁船噸數，亦不適用第二項規定，且其汰舊噸數不得供其他漁業種類漁船汰建或補足汰舊噸數。

漁業人申請輸入新式漁法漁船及專營娛樂漁業漁船，其所需汰舊噸數為鯖鱒圍網漁船及漁獲物運搬船以外之其他漁業種類。

二十噸以上且船齡二十五年以上延繩釣或鰹鮪圍網漁船，未於本準則修正施行後二年內汰舊換新者，其汰舊噸數為原漁船之百分之七十四。

漁業人依第四條第七款規定取得之漁船，其補足汰舊噸數準用第一項至第三項、第十五條及第十六條規定。

第十五條 漁業人建造漁船或依第九條第一項規定以汰建資格申請漁船變更經營漁業種類者，依下列方式辦理：

- 一、規模為總長度二十四公尺以上之漁船者，應取得至少一艘總長度二十四公尺以上且一百噸以上相同漁業種類漁船汰舊噸數，且建造完成後噸位不得低於一百噸。
- 二、規模為總長度十五公尺以上未滿二十四公尺之漁船者，應取得至少一艘總長度十五公尺以上未滿二十四公尺且二十噸以上相同漁業種類漁船汰舊噸數，或總長度二

十四公尺以上未滿一百噸相同漁業種類
漁船汰舊噸數，且建造完成後噸位不得低
於二十噸及不得超過一百噸。

三、規模為總長度未滿十五公尺之漁船者，應
取得至少一艘總長度未滿十五公尺相同
漁業種類漁船汰舊噸數，且建造完成後噸
位不得超過二十噸。

前項各款所稱之總長度，指船艙最前端至船艉
最末端之水平距離。

漁業人依第一項取得相同長度級及噸級之一
艘漁船汰建資格建造或變更漁業種類，仍未達百分
之九十五相同漁業種類汰舊噸數，應以第一項各該
款相同長度級及噸級之漁業種類之汰建資格或各該
款相同長度級及噸級漁業種類賸餘汰舊噸數補足。

未滿五噸之漁船者，僅得汰建五噸以下之漁
船，不得汰建或合併補足為五噸以上之漁船。

第十六條 自中華民國九十六年七月一日起，在太平洋、
大西洋及印度洋相關區域性漁業管理組織海域作業
之延繩釣漁船，不得以不同區域性漁業管理組織名
單漁船相互汰建。

第十七條 漁船經核准改造致增加噸數者，應補足之汰舊
噸數準用第十四條及第十五條規定。但差額未滿一
噸時免補足。

一百噸以下漁船改造後總噸數不得超過一百

噸。

第十八條 申請汰建資格者，應檢附下列文件：

- 一、原有漁業證照。
- 二、汰舊漁船之船籍註銷證明文件。
- 三、漁船滅失之證明文件，或經專案核准輸出
鯉鮪圍網漁船證明文件。
- 四、配油手冊註銷證明。
- 五、符合第三條第四款所定金門馬祖漁船變更
為貨船者，需檢附航政機關之相關證書。
- 六、其他指定之文件或資料。

依第八條第一項規定註銷漁業證照者，依前項
規定申請時得免檢附前項第一款至第三款所定文
件。

第十九條 汰建資格自漁船滅失之日起三年內有效。

漁船被外國政府扣押，主管機關已完成處分或
核定免予處分，或被扣押滿二年尚未判決者，其汰
建資格自船主向航政機關辦妥船籍註銷之日起三
年內有效。

依第九條第二項規定獲准原經營漁業種類汰建
資格者，自獲准之日起三年內有效。

第二十條 有下列情形之一者，不得申請汰建資格：

- 一、漁船未滅失。
- 二、有本法第七條之一各款情形之一，不予核
發漁業證照。

三、漁船申請解體時已逾漁業證照有效期限或核准休業期限。

四、中央主管機關中華民國七十八年十一月十七日公告限建後未取得汰建資格輸入之新式漁法漁船。

五、漁船擱淺船主未予妥善處理，而有影響船隻航行，或污染海洋環境之虞。

六、漁船遭外國政府扣押、沒收或沒入，未妥善處理船員遣返等相關事宜。

七、漁船在國外發生事故，積欠政府相關機關處理費用，尚未歸還。

第二十一條 現有漁船預定解體者，得先申請汰建新船。但新船造妥申請漁業證照前，應將舊船解體並註銷原領漁業證照。

第二十二條 拖網、延繩釣、魷釣、鰹鮪圍網、鯖鯵圍網等主漁業，不得登記為兼營漁業。其已核准兼營者，於申請核、換發漁業證照時，漁業人得申請將該兼營漁業變更登記為主漁業。未申請者，由主管機關將該兼營漁業逕予註銷。

第二十三條 珊瑚漁業、採貝介類漁業、潛水器漁業之漁船除原有漁業證照到期申請換發者外，不核發新漁業證照。

前項漁業申請汰建資格者時，漁業人應選擇汰建為其他漁業種類之漁船。

第二十四條 未滿五噸漁船經營之漁業種類不予限制。但經營珊瑚漁業、採貝介類漁業、潛水器漁業、拖網漁業等漁業種類時應依本準則有關規定辦理。

第二十五條 漁業證照登記之主漁業以一種為限，兼營漁業以三種為限。

第二十六條 經核准建造之漁船，應於核准後二年內建造完成申請漁業證照。逾期者原核准失效。但船殼已建造完成並已購妥主、副機等主要設備者，得於二年期限屆滿前申請延長一年建造期限。

第二十七條 漁船除有下列各款情形之一者外，不得自國外輸入：

- 一、具有新式漁法漁船，經中央主管機關專案審查核准。
- 二、專營娛樂漁業漁船。
- 三、經中央主管機關核准以我國籍漁船從事對外漁業合作而登記合作漁業國國籍，於結束國外漁業合作者；或經專案輔導輸出設籍他國，於日後原船再回籍。
- 四、符合第二十八條、第二十九條規定之漁船。

依前項第一款規定輸入之漁船，應先取得汰建資格，其船齡自建造完成下水之日起至申請日止，不得超過十年。

依第一項第二款規定申請輸入之專營娛樂漁業漁船以新建造者為限。申請人應先取得汰建資格，並經擬設籍漁港所在地之直轄市或縣(市)政府同意後，核轉中央主管機關許可。

第二十八條 依本準則取得一艘鯷鮪圍網漁船汰建資格者，經我國鯷鮪圍網漁船所屬漁業團體提出輸入計畫後，得於中華民國九十六年七月三十一日前，向中央主管機關申請輸入二艘以下自八十八年二月二十八日後建造輸出之國人經營非我國籍一千噸級以上鯷鮪圍網漁船。

中央主管機關依前項規定核准輸入鯷鮪圍網漁船時，得在漁業執照上加註條件，因保育水產資源或公共利益之必要，需減少已核准鯷鮪圍網漁船數量時，由我國鯷鮪圍網漁船所屬漁業團體協調相關業者辦理，並不得向主管機關申請補償金。

我國籍鯷鮪圍網漁船總船數達四十二艘時，中央主管機關得不再依第一項規定核准輸入非我國籍鯷鮪圍網漁船。

依本條申請輸入鯷鮪圍網漁船，相關文件審核程序事項，由中央主管機關公告之。

第二十九條 於中華民國九十二年一月一日起至本準則九十六年三月二十一日修正生效日止，在臺灣地區建造完成且出口之國人經營之非本國籍一百

噸以上魷釣漁船，得依第十四條規定取得足額之汰舊噸數申請輸入。

依前項規定申請輸入魷釣漁船，其相關文件審核程序事項，由中央主管機關公告之。

第三十條 漁業證照遺失或污損者，漁業人應檢附證明文件向原核發機關申請補發或換發。

第三十一條 申請核發、換發、補發漁業證照者，依本法第七條規定繳納之證照費，規定如附表。

第三十二條 舢舨漁筏經營之漁業種類及汰建、改造得另由中央或直轄市主管機關定之。但不得經營珊瑚漁業、採貝介類漁業、潛水器漁業及拖網漁業。

第三十三條 本準則自發布日施行。

漁船建造許可及漁業證照核發準則修正 總說明

行政院農業委員會於七十八年十一月十七日訂定發布「台灣地區漁船漁業證照核發及管理準則」，全面實施各類漁船汰舊換新規範，嗣八十年十二月二十四日修正名稱為「漁船漁業證照核發準則」，八十四年四月二十八日復修正名稱為「漁船建造許可及漁業證照核發準則」（以下簡稱本準則），期間歷經九次修正，最近一次修正為九十四年六月二十九日。

近年來因金門、馬祖與大陸地區試辦通航，為輔導金馬地區漁船轉為兩岸間之水產品運送，業者期望針對該等漁船汰建資格認定問題予以解決。又漁船滅失定義中，被外國政府扣押或沒收原係指非基於故意而觸犯外國漁業法令者，惟近年因漁業資源及環境變化，違法走私或私債務關係致遭外國政府沒收者增加，漁業人常以遭外國政府扣押或沒收為由訴諸汰建，造成管理困擾且與原修法意旨不同，有必要釐清修正。

現行實務上經漁政機關撤銷漁業證照之漁船，是原發給漁業人之漁業證照即失其效力，惟受上述處分之漁船，其船體依舊客觀存在，並未隨處分而消失，如該漁船確屬漁業經營上可用之材，亦屬國家社會之總資源，業者近來建議提供一可再予利用之機制。又目前漁業人經營漁業權漁業所使用之漁船係由特定漁業漁船兼營，如漁業人所有之漁船確為經營漁業權漁業所使用，宜回歸其主要經營漁業領域，避免兼具二種經營身分，造成管理困擾。

為避免回籍漁船取得鮪釣汰舊噸數困難，本準則於八十九年十月十八日修正時將第十四條規定之「補足汰舊噸數不得超過新建漁船噸數之百分之三十」修正為「補足汰舊噸數不得超過新建漁船噸數之百分之四十九」，外籍鮪釣船回籍期限已於九十四年十二月底截止，執行迄今計有四十六艘鮪釣漁船回籍，階段性任務已達成。依據漁業年報統計資料，九十年後我國延繩釣及經鮪圍網等鮪漁船數均呈現減少情況，惟九十年至九十四年延繩釣漁船總噸數約增加二萬二千餘噸，顯示在前述規定下，使得其他漁業（如拖網）之漁撈能力轉移至延繩

釣，整體延繩釣漁船數雖未擴增，但船型及總噸數確有增大趨勢。

聯合國糧農組織（FAO）為加強控管漁撈能力，已於中華民國八十八年通過漁撈能力管理行動計畫，前述文件並提及降低大型鮪釣船百分之二十至三十之漁撈能力，目前各區域性漁業管理組織（RFMOs）紛紛通過限制鮪漁船漁撈能力之決議及實施白名單制度，我國鮪漁船雖均向 RFMOs 提報白名單，但是對於近年鮪漁船噸數增加之情況，如不加強管制，對我國之負面影響分析如下：

- 一、目前臺灣鮪漁業漁撈能力，已成為國際關注焦點，目前美方已多次詢問我國管控鮪漁船政策及汰建規定，日本方面則在九十四年九月 WCPFC 非正式諮商會議中，不實指控我國造船廠已接滿三年訂單，準備大舉建造鮪釣船，九十四年十一月大西洋鮪類資源保育委員會（ICCAT）大幅刪減我國大目鮪漁獲配額後，我國鮪漁船漁撈能力引發國際間極度關注，如相關國家發現我國仍存在其他漁業種類可大量轉移至鮪漁業之管道，預期我國將被嚴厲譴責，甚至要求全面檢討及削減我國鮪漁業之漁撈能力。
- 二、為解決我國鮪釣漁船漁撈能力過大及漁獲配額不敷使用問題，正積極辦理二階段縮減一六〇艘大型鮪釣漁船方案，期能藉減船紓解配額不足壓力，如再讓其他漁業種類轉移至鮪漁業，除抵消減船之成效外，日後並將造成漁業管理之嚴重問題。
- 三、目前國際間已逐漸加強小型（未滿二十四公尺）鮪漁船之管理，現行「補足汰舊噸數不得超過新建漁船噸數之百分之四十九」規定如持續存在，可能演變成沿近海小船合併汰建成大船，造成赴公約水域作業船數增加，屆時又將成為國際質疑之焦點。

針對前揭面臨問題，有必要修正本準則以為因應，爰擬具「漁船建造許可及漁業證照核發準則」修正草案，其修正重點如下：

- 一、本準則之用詞定義，修正滅失定義，被外國政府扣押或沒收者，明訂為違反外國法令被該國政府扣押、沒收或沒入者。另對符合「試辦金門馬祖與大陸地區通航實施辦法」之漁船已變更為貨船者，既已離漁而變更為非供漁業用之船舶，爰授與原經營漁業種類之汰建資格，以提供其他有意經營漁業者建造新船。（修正條

文第三條及第十八條)。

- 二、對現行實務上經漁政機關撤銷漁業證照之漁船，非原船主取得該等漁船者應補足汰舊噸數始得發照經營漁業，以符合目前政府實施汰建政策之全國總船數管制。惟對走私槍械、毒品、人員偷渡等事涉刑事及國安案件，該等漁船已淪為走私工具，非漁業經營上可用之材；另為遵循聯合國四六/二一五號決議，並加強遏止我國漁船於公海違規從事流網，並須對違規從事流網之漁船嚴格管理。為防杜走私及配合國際管理，前揭情形則排除之（修正條文第四條及第十四條）
- 三、依據汰建資格定義，係指漁業人經核准取得建造相同噸數漁船，汰換原有漁船，繼續經營相同漁業種類之資格，因此現行相關條文中「申請保留汰建資格」，其「保留」二字實務上易產生其資格時效停滯之誤解，爰刪除相關條文中「保留」二字。（修正條文第九條、第十四條、第十九條、第二十條及第二十三條）
- 四、漁業人所有之漁船如確為經營漁業權所使用，宜回歸其主要經營漁業領域，因此修訂特定漁業漁船不得兼營漁業權漁業，原兼營者回歸核發漁業權漁業用漁船漁業執照。（修正條文第十二條）
- 五、參酌實務造船噸數增減現況（一般約百分之五至十），對於新建造二十噸以上漁船，得以其他漁業種類補足汰舊噸數之上限由百分之四十九降低至百分之五，且為控制各漁業種類之噸數，爰將賸餘噸數授予漁業種類，允許其補足其百分之九十五部分。另考量漁撈技術隨時間進步，為達到逐漸縮減鮪漁船漁撈能力及鼓勵老舊漁船汰換之目標，參酌歐盟之規定，對於二十噸以上且船齡達二十五年以上鮪漁船，其汰舊噸數為原漁船之百分之七十四，為避免對現行船齡超過（或即將超過）二十五年以上鮪漁船造成衝擊，給予二年緩衝期汰換。（修正條文第十四條）
- 六、因應國際間漁業管理逐漸轉為以漁船長度管理漁撈能力，因此將漁船汰建規模以長度分為三等級，建造同長度級之漁船至少需取得一艘相同級數漁船之汰舊噸數，不同長度級之汰舊噸數不得互相流通合併建造，以確實掌握各長度級及各漁業種類之漁船艘數

及噸數，避免小型船合併建造後至公海作業，增加區域內漁撈能力。(修正條文第十五條)

七、考量印度洋鮪類委員會(IOTC)0六-0五決議「船數之限制應與總登記噸數或總噸數相稱，當漁船被替換時，總噸數不應超出」，爰規定中華民國九十六年七月一日以後，延繩釣漁船不得以不同區域性漁業管理組織名單漁船相互汰建。(修正條文第十六條)

八、鑑於以往漁船遭外國政府扣押、沒收或沒入時，船主未善盡妥善處理船員遣返等相關事宜，或漁船在國外發生事故，政府相關機關偶有代為墊付相關費用以協助儘早處理，然船主事後偶有拖延或不予歸墊之情事，因此明定船主未善盡責任處理前，不予核准其汰建資格。(修正條文第二十條)。

九、輔導外籍漁船回籍期限已於九十四年十二月三十一日屆滿，爰將現行條文第二十六條之一及第二十六條之二刪除。

十、另為輔導國人經營在臺灣地區建造完成且出口之非本國籍魷釣漁船回籍國內，納入政府管理體系，爰增列魷釣漁船回籍條文。(修正條文第二十九條)。

漁船建造許可及漁業證照核發準則修正條文

對照表

修 正 條 文	現 行 條 文	說 明
第一條 本準則依漁業法 (以下簡稱本法)第七 條及第八條第三項規定 訂定之。	第一條 為規範漁船建 造、改造、租賃、輸入 與經營漁業種類之許可 及漁業證照之核發，依 漁業法第七條及第八條 規定訂定本準則。	漁業法第八條第三項條 文，經總統於九十一年十 二月十八日公布增列。
第二條 特定漁業之漁船 建造、改造、租賃、輸 入與經營漁業種類之許 可及漁業證照之核發， 適用本準則。 娛樂漁業之漁船建 造、改造、租賃、輸入 之許可及漁業證照之核 發，除娛樂漁業管理辦 法另有規定外，準用本 準則。 漁業權漁業之漁 船建造、改造、租賃、 輸入之許可及漁業證照 之核發，除本法及漁業 權登記規則另有規定 外，準用本準則。	第二條 特定漁業之漁船 建造、改造、租賃、輸 入與經營漁業種類之許 可及漁業證照之核發， 適用本準則。 娛樂漁業之漁船建 造、改造、租賃、輸入 之許可及漁業證照之核 發，除娛樂漁業管理辦 法另有規定外，準用本 準則。 漁業權漁業之漁船 建造、改造、租賃、輸 入之許可，準用本準 則；其漁業證照之核 發，依漁業法及漁業權 登記規則辦理。	目前漁業法之漁業區分特 定漁業、娛樂漁業及漁業 權漁業，其中特定及娛樂 漁業依其經營種類核發所 屬之漁業證照，如本條前 二項之規定，而漁業權漁 業用漁船目前多由特定漁 船兼營，或記載在漁業權 漁業執照上，因近年來時 空環境變化，一艘漁船兼 具特定漁業與漁業權漁業 二種身份，在進行漁業行 為時易產生特定漁業或漁 業權漁業之法令規定適用 混淆及管理困擾，因此本 次修正第十二條條文，將 漁業權漁業用漁船回歸核 發主漁業為漁業權漁業之 漁業執照，以確認身分及 作業管理。因本準則原由 特定漁業規劃，後因漁業 環境變化，加入娛樂漁業 及漁業權漁業之相關規 範，因此配合第十二條修 正條文及比照第二項娛樂 漁船之發照模式，爰修正 本條文字。

第三條 本準則用詞，定義如下：

一、漁業證照：指漁業執照、漁業證。

二、漁業種類：指漁業證照登記之主漁業，不包括兼營漁業。

三、漁船滅失：指漁船解體、沉沒、擱淺、毀損、失蹤。違反外國法令被該國扣押、沒收或沒入，並註銷船籍者，視同滅失。

四、汰建資格：指漁業人原有漁船滅失繳銷漁業證照後，經核准取得建造相同噸數漁船，汰換原有漁船，繼續經營相同漁業種類之資格；或汰換在區域性漁業管理組織註冊登記之累積等同噸級經鮪圍網漁船後，經中央主管機關專案核准輸出及建造，繼續經營經鮪圍網漁業之資格；或金門馬祖地區漁船於九十五年六月三十日前經主管機關核准轉為貨船，取得經營原漁業種類之資格。

五、汰舊噸數：指漁業人原有漁船滅失繳銷漁業證照後，經

第三條 本準則之用辭定義如左：

一、漁業證照：指漁業執照、漁業證。

二、漁業種類：指漁業證照登記之主漁業，不包括兼營漁業。

三、漁船滅失：指漁船解體、沉沒、擱淺、毀損、失蹤、被外國政府扣押或沒收，並註銷船籍者。

四、汰建資格：指漁業人原有漁船滅失繳銷漁業證照後，經核准取得建造相同噸數漁船，汰換原有漁船，繼續經營相同漁業種類之資格；或汰換在區域性漁業管理組織註冊登記之累積等同噸級經鮪圍網漁船後，經中央主管機關專案核准輸出及建造，繼續經營經鮪圍網漁業之資格。

五、汰舊噸數：指漁業人原有漁船滅失繳銷漁業證照後，經核准取得汰建資格之噸數。

六、漁船噸數：指經航政機關依船舶丈量規則丈量之總噸位；其在交通部七十一年七月十六日

一、序文用「辭」修正為用「詞」，如「左」修正為如「下」。

二、有關第三款滅失定義中被外國政府扣押或沒收，係指我國漁船非基於故意而觸犯外國漁業法令，外國政府行使公權力之行為，為臻法條明確，因此明定扣押、沒收或沒入係指違反該國漁業法令者，倘因私權爭執、違法走私等因素遭外國政府扣押或沒收者，則不符本條文立法意旨，應予排除。

三、另因應試辦金門馬祖與大陸地區通航需要，該地區部分漁船轉為離島兩岸運輸貨船，對此等離島地區因應小三通之措施變更為貨船之漁船既已離漁，爰授與原經營漁業種類之汰建資格，以提供其他有意經營漁業者建造新船。另為避免國內延繩釣等漁船循前揭轉為貨船之模式輸出國外，而又在國內另建新船，破壞目前輸出許可準則之管理，因此漁船轉營貨船之對象限制為金馬地區漁船，又查目前最近一艘轉營貨船為九十五

<p>核准取得汰建資格之噸數。</p> <p>六、漁船噸數：指經航政機關依船舶丈量規則丈量之總噸位；其在交通部七十一年七月十六日交航（七一）字第一五八四號令修正該規則前丈量者，加計百分之三十。</p>	<p>交航（七一）字第一五八四號令修正該規則前丈量者，加計百分之三十。</p>	<p>年五月，截至九十五年六月止，轉營貨船計三十九艘，因此訂定符合行政院八十九年十二月十五日台八十九祕字第三五〇五一號令發布之『試辦金門馬祖與大陸地區通航實施辦法』第六條規定之金馬地區漁船在九十五年六月三十日前經主管機關核准轉為貨船者，得取得汰建資格，爰修正第四款文字。</p>
<p>第四條 符合下列規定之一者，得申請核發漁業證照：</p> <p>一、取得以汰建資格新建之漁船經營漁業。</p> <p>二、經核准以新建二千噸以上之漁獲物運搬船經營漁業。</p> <p>三、經中央主管機關核准輸入之漁船經營漁業。</p> <p>四、以承受或租賃他人之漁船經營漁業。</p> <p>五、經核准以現有漁船變更經營漁業種類。</p> <p>六、經核准以漁船專門從事漁業訓練、試驗、巡護。</p> <p>七、依本準則取得汰建資格之漁業人，不建造新船，以取得經漁政機關撤銷漁</p>	<p>第四條 符合左列規定之一者，得申請核發漁業證照：</p> <p>一、取得以汰建資格新建之漁船經營漁業者。</p> <p>二、經核准以新建二千噸以上之漁獲物運搬船經營漁業者。</p> <p>三、經中央主管機關核准輸入之漁船經營漁業者。</p> <p>四、以承受或租賃他人之漁船經營漁業者。</p> <p>五、經核准以現有漁船變更經營漁業種類者。</p> <p>六、經核准以漁船專門從事漁業訓練、試驗、巡護者。</p>	<p>一、序文如「左」修正為如「下」，並刪除現行條文各款所定「者」字。</p> <p>二、新增第七款，按漁業人取得汰建資格後，依本準則得建造新船申請漁業執照，惟漁業人如取得遭漁政機關撤銷漁業執照之漁船船體，且取得此船體之漁業人已非原漁船船體之所有人，換言之，係第三人擬以此現成漁船經營漁業，其既已補足汰建資格，符合管制全國總船數之汰建政策(無增加漁船船數)，且解決遭撤銷漁業執照之漁船長期滯留漁港之安全問題，應可給予發照機會。至漁業法第七條之一遭撤銷漁業執照之漁船，其應指</p>

<p><u>業證照之漁船經營漁業。</u></p> <p><u>前項第七款所定漁業人以非原漁政機關撤銷漁業證照之受處分人為限；所取得之漁船以非因走私槍械、毒品、人員偷渡、違規從事公海流網而經漁政機關撤銷漁業證照之漁船為限。</u></p>		<p>漁業人「使用該漁船經營漁業之許可」遭剝奪，如係第三人以汰建資格補足而運用此遭漁政機關撤銷漁業執照之漁船船體經營漁業，應不違背第漁業法第七條之一之意旨。惟對走私槍械、毒品及人員偷渡等事涉刑事及國安案件，該等漁船已淪為走私工具，非漁業經營上可用之材；另為遵循聯合國四十六/二一五號決議，並加強遏止我國漁船於公海違規從事流網，並須對違規從事流網之漁船嚴格管理。為防杜走私及配合國際管理，爰將前揭狀況漁船排除之。</p>
<p>第五條 現有漁業證照有效期間屆滿申請換發者，應於期滿前三個月內為之。但有<u>下列情形之一者不在此限：</u></p> <p>一、事先申請經主管機關核准延期換照者，得於主管機關核准期限屆滿前申請換發。</p> <p>二、經主管機關核准休業者，得於休業終了復業前申請換發。</p> <p>逾期申請換發漁業證照者，由主管機關依漁業法規定處分。</p>	<p>第五條 現有漁業證照有效期間屆滿申請換發者，應於期滿前三個月內為之。但有左列情形之一者不在此限。</p> <p>一、事先申請經主管機關核准延期換照者，得於主管機關核准期限屆滿前申請換發。</p> <p>二、經主管機關核准休業者，得於休業終了復業前申請換發。</p> <p>逾期申請換發漁業證照者，由主管機關依漁業法規定處分。</p>	<p>第一項序文「左」列修正為「下」列。</p>
<p>第六條 承受他人漁船申</p>	<p>第六條 承受他人漁船申</p>	<p>本條未修正。</p>

請核發漁業證照者，應於航政機關辦妥船舶所有人變更後一個月內辦理。	請核發漁業證照者，應於航政機關辦妥船舶所有人變更後一個月內辦理。	
<p>第七條 漁業證照應記載事項有變更時，應於事實發生之日起一個月內檢附證明文件申請變更登記。</p> <p>漁業人、漁船船名或經營漁業種類變更時，應重新申請換發新照。</p>	<p>第七條 漁業證照應記載事項有變更時，應於事實發生之日起一個月內檢附證明文件申請變更登記。</p> <p>漁業人、漁船船名或經營漁業種類變更時，應重新申請換發新照。</p>	本條未修正。
<p>第八條 漁船滅失後，漁業人應檢附證明文件、航政主管機關註銷船籍之證明文件及原領漁業證照，申請註銷漁業證照。</p> <p>漁船被沒收、沒入或出售國外者，由主管機關逕予註銷漁業證照。</p>	<p>第八條 漁船滅失後，漁業人應檢附證明文件、航政主管機關註銷船籍之證明文件及原領漁業證照，申請註銷漁業證照。</p> <p>漁船被沒收、沒入或出售國外者，由主管機關逕予註銷漁業證照。</p>	本條未修正。
<p>第九條 漁業人取得汰建資格後不建造新船者，得以其他現有漁船申請變更經營與汰建資格相同之漁業種類。</p> <p>現有漁船依前項規定以汰建資格變更經營漁業種類者，得申請該船原經營漁業種類之汰建資格。</p>	<p>第九條 漁業人取得汰建資格後不建造新船者，得以其他現有漁船申請變更經營與汰建資格相同之漁業種類。</p> <p>現有漁船依前項以汰建資格變更經營漁業種類者，得保留該船原經營漁業種類之汰建資格。</p>	第二項「保留」二字刪除，係避免誤解汰建資格得保留而延長期限，且第三條汰建資格之定義為經主管機關核准取得，定義已臻明確。
<p>第十條 有下列各款情形之一者，得直接申請變更經營漁業種類：</p> <p>一、珊瑚漁業、採貝介類漁業、潛水器漁</p>	<p>第十條 有左列各款情形之一者，得直接申請變更經營漁業種類：</p> <p>一、珊瑚漁業、採貝介類漁業、潛水器漁</p>	序文「左」列修正為「下」列。

業漁船變更經營拖網以外之其他漁業。 二、雙船拖網漁業漁船變更經營單船拖網漁業。	業漁船變更經營拖網以外之其他漁業。 二、雙船拖網漁業漁船變更經營單船拖網漁業。	
第十一條 經核准變更經營漁業種類者，二年內不得再申請變更經營漁業種類。 輸入之漁船不得申請變更經營漁業種類。但以第二十七條第一項第三款輸入之漁船，得依前二條之規定辦理。	第十一條 經核准變更經營漁業種類者，二年內不得再申請變更經營漁業種類。 輸入之漁船不得申請變更經營漁業種類。但以第二十六條第一項第三款輸入之漁船，得依前二條之規定辦理。	第二項文字酌作修正。
第十二條 特定漁業漁船、專營娛樂漁業漁船與漁業權漁業用漁船相互變更或兼營規定如下： 一、特定漁業漁船除不得兼營漁業權漁業外，得申請變更經營或兼營其他類別漁業。但鯖鱈圍網漁船、漁獲物運搬船不得申請其他類別漁業。 二、專營娛樂漁業漁船不得申請變更經營或兼營其他類別漁業。但船齡滿三年以上經主管機關核准改造後，得申請變更經營特定漁業。 三、漁業權漁業用漁船得申請變更經營。但不得兼營其他類別漁業。	第十二條 特定漁業漁船、專營娛樂漁業漁船與漁業權漁業用漁船相互變更或兼營規定如左： 一、特定漁業漁船得申請變更經營或兼營其他類別漁業。但鯖鱈圍網漁船、漁獲物運搬船不得申請。 二、專營娛樂漁業漁船不得申請變更經營或兼營其他類別漁業。但船齡滿三年以上經主管機關核准改造後，得申請變更經營特定漁業。 三、漁業權漁業用漁船得申請變更經營。但不得兼營其他類別漁業。 專營娛樂漁業漁船申請變更經營特定漁業，以一支釣、曳繩釣、	一、序文如「左」修正為如「下」。 二、目前漁業權漁業用漁船多由特定漁業漁船兼營，因近年來沿近海域時空環境變化，且特定漁業與漁業權漁業規範及要求不同，目前一艘漁船兼具特定漁業與漁業權漁業二種身份，在進行漁業行為時易產生特定漁業或漁業權漁業之法令規定適用混淆及管理困擾，因此倘漁業人所使用之漁船確為經營漁業權漁業所需，宜回歸其主要經營漁業領域。因此修正第一款，特定漁業漁船不得兼營漁業權漁業用漁船，原兼營者回歸核發主漁業為漁業權漁業用漁船漁業執照。另因

<p>專營娛樂漁業漁船申請變更經營特定漁業，以一支釣、曳繩釣、延繩釣、鏢旗魚及其他經中央主管機關公告許可之漁業種類為限。</p> <p>漁業權漁業用漁船申請變更經營特定漁業時，不得經營珊瑚漁業、採貝介類漁業、潛水器漁業、拖網漁業或其他經中央主管機關公告限制之漁業種類。</p>	<p>延繩釣、鏢旗魚及其他經中央主管機關公告許可之漁業種類為限。</p> <p>漁業權漁業用漁船申請變更經營特定漁業時，不得經營珊瑚漁業、採貝介類漁業、潛水器漁業、拖網漁業或其他經中央主管機關公告限制之漁業種類。</p>	<p>漁業法第四十三條仍定有兼營娛樂漁業，因此仍准許特定漁業漁船兼營娛樂漁業。</p>
<p>第十三條 特定漁業漁船、專營娛樂漁業漁船、漁業權漁業用漁船得相互汰建。</p> <p>專營娛樂漁業漁船與漁業權漁業用漁船汰建為特定漁業漁船時，不得經營珊瑚漁業、採貝介類漁業、潛水器漁業、拖網漁業或其他經中央主管機關公告限制之漁業種類。</p>	<p>第十三條 特定漁業漁船、專營娛樂漁業漁船、漁業權漁業用漁船得相互汰建。</p> <p>專營娛樂漁業漁船與漁業權漁業用漁船汰建為特定漁業漁船時，不得經營珊瑚漁業、採貝介類漁業、潛水器漁業、拖網漁業或其他經中央主管機關公告限制之漁業種類。</p>	<p>本條未修正。</p>
<p>第十四條 漁業人以一艘以上漁船之汰建資格申請建造新船，其汰舊噸數小於新建漁船噸數時，應補足汰舊噸數。但差額未滿一噸時免補足。</p> <p>汰舊噸數超過新建漁船噸數一噸以上時之<u>賸餘汰舊噸數</u>，得予保留，<u>其漁業種類與新建漁船相同，並自核准之日起一年內有效。該賸餘汰舊噸數僅能供其他</u></p>	<p>第十四條 漁業人以一艘以上漁船之汰建資格申請建造新船，其汰舊噸數小於新建漁船噸數時，應補足汰舊噸數。但差額未滿一噸時免補足。</p> <p>汰舊噸數超過新建漁船噸數一噸以上時，得予保留；保留之汰舊噸數僅能供其他漁船補足汰舊噸數，不得用於增建新船；保留之汰舊噸數，自核准保留之日</p>	<p>一、第二項賸餘汰舊噸數修改為有漁業種類之分且漁業種類與新建漁船相同，並配合第十五條及第十六條修訂之條文實施，以控制各漁業種類漁船之總噸數。</p> <p>二、為避免回籍漁船取得鯖釣汰舊噸數困難，八十九年十月間將本條規定中「補足汰舊噸數不得超過新建漁船噸數之百分之三</p>

<p>漁船補足，不得用於增建新船。</p> <p>依第一項應補足汰舊噸數，以第二項核准其他漁業種類贖餘汰舊噸數或以鯖鮪圍網漁船及漁獲物運搬船以外之其他漁業種類補足時，其補足之汰舊噸數不得超過新建漁船噸數之百分之五。</p> <p>漁業人依第九條第一項以汰建資格申請現有漁船變更經營漁業種類者，其汰舊噸數小於或超過現有漁船噸數時，準用第一項至第三項規定。</p> <p>漁業人建造漁獲物運搬船或鯖鮪圍網漁船者，不得小於原有漁船噸數，亦不適用第二項規定，且其汰舊噸數不得供其他漁業種類漁船汰建或補足汰舊噸數。</p> <p>漁業人申請輸入新式漁法漁船及專營娛樂漁業漁船，其所需汰舊噸數為鯖鮪圍網漁船及漁獲物運搬船以外之其他漁業種類。</p> <p>二十噸以上且船齡二十五年以上延繩釣或鯷鮪圍網漁船，未於本準則修正施行後二年內汰舊換新者，其汰舊噸數為原漁船之百分之七十四。</p> <p>漁業人依第四條第</p>	<p>起一年內有效。</p> <p>依第一項應補足汰舊噸數，以第二項核准保留或以鯖鮪圍網漁船及漁獲物運搬船以外之其他漁業種類補足汰舊噸數時，其補足之汰舊噸數不得超過新建漁船噸數之百分之四十九。</p> <p>漁業人依第九條第一項以汰建資格申請現有漁船變更經營漁業種類者，其汰舊噸數小於或超過現有漁船噸數時，準用第一項至第三項規定。</p> <p>漁業人建造漁獲物運搬船或鯖鮪圍網漁船者，不得小於原有漁船噸數，亦不適用第二項規定，且其汰舊噸數不得供其他漁業種類漁船汰建或補足汰舊噸數。</p> <p>漁業人建造一百噸以上漁船者，或依第九條第一項以汰建資格申請現有一百噸以上漁船變更經營漁業種類者，應取得至少一艘一百噸以上相同漁業種類漁船汰舊噸數，不足或贖餘之汰舊噸數準用第一項至第三項規定。</p> <p>漁業人申請輸入新式漁法漁船及專營娛樂漁業漁船，其所需汰舊噸數為鯖鮪圍網漁船及漁獲物運搬船以外之其他漁業種類。</p>	<p>十」修正為「補足汰舊噸數不得超過新建漁船噸數之百分之四十九」，外籍鯖鮪釣船回籍期限已於九十四年十二月底截止，執行迄今計有四十六艘鯖鮪釣漁船回籍，階段性任務已達成。</p> <p>三、九十年後我國延繩釣及鯷鮪圍網等鯖漁船數均呈現減少情況，惟值得關注的是，九十年至九十四年延繩釣漁船總噸數約增加二萬二千餘噸，顯示在前述規定下，使得其他漁業（如拖網）之漁撈能力轉移至延繩釣，整體延繩釣漁船數雖未擴增，但船型及總噸數確有增大趨勢。</p> <p>四、目前臺灣鯖漁業漁撈能力，已成為國際關注焦點，九十四年十一月大西洋鯖類資源保育委員會（ICCAT）大幅刪減我國大目鯖漁獲配額後，我國鯖漁船漁撈能力引發國際間極度關注，如相關國家發現我國仍存在其他漁業種類可大量轉移至鯖漁業之管道，預期我國將被嚴厲譴責，甚至要求全面檢討及削減我國鯖漁業之漁撈能力。因</p>
---	--	---

七款規定取得之漁船，其補足汰舊噸數準用第一項至第三項、第十五條及第十六條規定。

此參酌實務造船噸數增減現況（一般約百分之五至十），對於新建造二十噸以上鯖漁船（延繩釣及鰹鯖圍網），得以其他漁業種類補足汰舊噸數之上限由百分之四十九降低為百分之五。至除延繩釣或鰹鯖圍網以外之漁業種類，基於管理一致性及沿海漁業資源管理，爰一併比照修正辦理。

五、現行條文第六項移列至第十五條。

六、歐盟為解決漁撈能力過剩問題，已實施多階段指導計畫（Multi-Annual Guidance Plans, MAGPs），其中要求特定漁船汰換需縮減噸數，考量漁撈技術隨時間進步，為達到逐漸縮減漁撈能力及鼓勵老舊漁船汰換之目標，參酌歐盟之規定，對於二十噸以上且船齡達二十五年以上鯖漁船汰換建造新船噸數比率為一.三五比一（即汰舊噸數為原漁船之百分之七十四），為避免對現行船齡超過（或即將超過）二十五年以上鯖漁船（約三二八艘）

		<p>造成衝擊，給予二年緩衝期汰換，爰增列第七項。</p> <p>七、配合第四條增列第七款，對取得汰建資格後以經撤銷漁業執照之漁船船體再經營漁業核發漁業執照者，其補足汰舊噸數準用第一項至第三項及第十五條及第十六條規定，爰增列第八項。</p>
<p>第十五條 漁業人建造漁船或依第九條第一項規定以汰建資格申請漁船變更經營漁業種類者，依下列方式辦理：</p> <p>一、規模為總長度二十四公尺以上之漁船者，應取得至少一艘總長度二十四公尺以上且一百噸以上相同漁業種類漁船汰舊噸數，且建造完成後噸位不得低於一百噸。</p> <p>二、規模為總長度十五公尺以上未滿二十四公尺之漁船者，應取得至少一艘總長度十五公尺以上未滿二十四公尺且二十噸以上相同漁業種類漁船汰舊噸數，或總長度二十四公尺以上未滿一百噸相同漁業種類漁船汰舊噸數，且建造完成後噸位不得低於二十噸及不得超過一百噸。</p>		<p>一、本條新增。</p> <p>二、考量國際間已依漁船長度管理鯖漁船漁撈能力，並因應國際間加強總長度十五公尺以上未滿二十四公尺小型鯖漁船之管理，因此將所有漁業種類之漁船汰建規模以長度分為三等級，並限制各長度級之建造噸位，以確實掌握各長度級及各漁業種類之漁船艘數及噸數。</p> <p>三、第二項總長度(LOA, Length of over all)數值，係由船舶檢查機關丈量後，登記於船舶檢查紀錄簿內。</p> <p>四、第三項明定各長度級之補足方式，不同長度級之汰舊噸數不得互相流通合併建造，以避免小型船合併建造後至公海作業，增加區域內漁撈能力。</p> <p>五、另五噸以下漁船因漁</p>

<p>三、規模為總長度未滿十五公尺之漁船者，應取得至少一艘總長度未滿十五公尺相同漁業種類漁船汰舊噸數，且建造完成後噸位不得超過二十噸。</p> <p>前項各款所稱之總長度，指船艙最前端至船艙最末端之水平距離。</p> <p>漁業人依第一項取得相同長度級及噸級之一艘漁船汰建資格建造或變更漁業種類，仍未達百分之九十五相同漁業種類汰舊噸數，應以第一項各該款相同長度級及噸級之漁業種類之汰建資格或各該款相同長度級及噸級漁業種類贖餘汰舊噸數補足。</p> <p>未滿五噸之漁船者，僅得汰建五噸以下之漁船，不得汰建或合併補足為五噸以上之漁船。</p>		<p>業種類無限制，因此限制其不得汰建五噸以上之漁船，爰增訂第四項。</p>
<p>第十六條 自中華民國九十六年七月一日起，在太平洋、大西洋及印度洋相關區域性漁業管理組織海域作業之延繩釣漁船，不得以不同區域性漁業管理組織名單漁船相互汰建。</p>		<p>一、<u>本條新增。</u></p> <p>二、考量印度洋鮪類委員會（IOTC）0六-0五決議略以「船數之限制應與總登記噸數或總噸數相稱，當漁船被替換時，總噸數不應超出」，前述決議自九十六年實施，我國需於九十六年七月一日前提報名單，為穩定各區域性漁業管理組織作業延繩釣漁船數及總噸數，爰增</p>

		訂本條文。
<p><u>第十七條</u> 漁船經核准改造致增加噸數者，應補足之汰舊噸數準用第十四條及第十五條規定。但差額未滿一噸時免補足。</p> <p>一百噸以下漁船改造後總噸數不得超過一百噸。</p>	<p>第十五條 漁船經核准改造致增加噸數者，應補足汰舊噸數。但差額未滿一噸時免補足。</p> <p>一百噸以下漁船改造後總噸數不得超過一百。</p>	<p>條次變更，配合第十四條修正及第十五條增訂之條文，文字酌修正。</p>
<p><u>第十八條</u> 申請汰建資格者，應檢附下列文件：</p> <p>一、原有漁業證照。</p> <p>二、汰舊漁船之船籍註銷證明文件。</p> <p>三、漁船滅失之證明文件，或經專案核准輸出鯧鮪圍網漁船證明文件。</p> <p>四、配油手冊註銷證明。</p> <p>五、符合第三條第四款所定金門馬祖漁船變更為貨船者，需檢附航政機關之相關證書。</p> <p>六、其他指定之文件或資料。</p> <p>依第八條第一項規定註銷漁業證照者，依前項規定申請時得免檢附前項第一款至第三款所定文件。</p>	<p>第十六條 申請保留汰建資格者，應檢附左列文件：</p> <p>一、原有漁業證照。</p> <p>二、汰舊漁船之船籍註銷證明文件。</p> <p>三、漁船滅失之證明文件，或經專案核准輸出鯧鮪圍網漁船證明文件。</p> <p>四、其他指定之文件或資料。</p> <p>依第八條第一項規定註銷漁業證照者，依前項規定申請時得免檢附前項第一款至第三款文件。</p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、序文第一項「保留」二字刪除，係避免誤解汰建資格得保留而延長期限，且第三條汰建資格之定義為經主管機關核准取得，定義已臻明確。另「左」列修正為「下」列。</p> <p>三、配合實務，於漁船滅失後應收回配油手冊，爰增列第一項第四款。</p> <p>四、漁船變更為非經營漁業之船舶者，需檢附航政機關核准之變更文件證明，以確定其船舶身分，爰增列第一項第五款。</p> <p>五、原第一項第四款款次調整為第一項第六款。</p>
<p><u>第十九條</u> 汰建資格自漁船滅失之日起三年內有效。</p> <p>漁船被外國政府扣押，主管機關已完成處分或核定免予處分，或被扣</p>	<p>第十七條 汰建資格自漁船滅失之日起三年內有效。</p> <p>漁船被外國政府扣押，主管機關已完成處分或核定免予處分，或</p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、第三項「保留」二字刪除並做文字修正，理由同前條說明二。</p>

<p>押滿二年尚未判決者，其汰建資格自船主向航政機關辦妥船籍註銷之日起三年內有效。</p> <p>依第九條第二項規定獲准原經營漁業種類汰建資格者，自獲准之日起三年內有效。</p>	<p>被扣押滿二年尚未判決者，其汰建資格自船主向航政機關辦妥船籍註銷之日起三年內有效。</p> <p>依第九條第二項獲准保留汰建資格者，自獲准之日起三年內有效。</p>	
<p><u>第二十條</u> 有下列情形之一者，不得申請汰建資格：</p> <p>一、漁船未滅失。</p> <p>二、有<u>本法</u>第七條之一各款情形之一，不予核發漁業證照。</p> <p>三、漁船申請解體時已逾漁業證照有效期限或核准休業期限。</p> <p>四、中央主管機關<u>中華民國七十八年十一月十七日公告</u>限建後未取得汰建資格輸入之新式漁法漁船。</p> <p>五、漁船擱淺船主未予妥善處理，而有影響船隻航行，或污染海洋環境之虞。</p> <p>六、漁船遭外國政府扣押、沒收或沒入，未妥善處理船員遣返等相關事宜。</p> <p>七、漁船在國外發生事故，積欠政府相關機關處理費用，尚未歸還。</p>	<p><u>第十八條</u> 有左列情形之一者，不得申請保留汰建資格：</p> <p>一、漁船未滅失者。</p> <p>二、有漁業法第七條之一各款情形之一，不予核發漁業證照者。</p> <p>三、漁船申請解體時已逾漁業證照有效期限或核准休業期限者。</p> <p>四、中央主管機關七十八年十一月十七日公告限建後未取得汰建資格輸入之新式漁法漁船。</p> <p>五、漁船擱淺船主未予妥善處理，而有影響船隻航行，或污染海洋環境之虞者。</p>	<p>一、條次變更。</p> <p>二、序文「左」列修正為「下」列。刪除序文「保留」二字及現行條文第一款至第三款及第五款所定「者」字，理由同修正條文第十八條說明二。</p> <p>三、第二款、第四款文字修正。</p> <p>四、鑑於以往漁船遭外國政府扣押、沒收或沒入時，船東未善盡妥善處理船員遣返等相關事宜，造成外交單位、本署、及相關單位協助處理之困擾，由於處理船員遣返事宜為船主應負責任，因此在其此義務未完成前，不宜給予申請汰建資格之權利，爰增列第六款。</p> <p>五、鑑於以往漁船在國外發生事故，政府相關機關（如外交單位）偶有代為墊付相關費用以協助儘早處理，然船主事後偶</p>

		有拖延或不予歸墊之情形，企圖將責任轉嫁至政府。因此在船東未償還積欠政府相關機關處理費用前，屬尚未盡到完成處理其漁船事故之義務，不宜給予申請汰建資格之權利，爰增列第七款。
第二十一條 現有漁船預定解體者，得先申請汰建新船。但新船造妥申請漁業證照前，應將舊船解體並註銷原領漁業證照。	第十九條 現有漁船預定解體者，得先申請汰建新船。但新船造妥申請漁業證照前，應將舊船解體並註銷原領漁業證照。	條次變更。
第二十二條 拖網、延繩釣、魷釣、鰹鮪圍網、鯖鮐圍網等主漁業，不得登記為兼營漁業。其已核准兼營者，於申請核、換發漁業證照時，漁業人得申請將該兼營漁業變更登記為主漁業。未申請者，由主管機關將該兼營漁業逕予註銷。	第二十條 拖網、延繩釣、魷釣、鰹鮪圍網、鯖鮐圍網等主漁業，不得登記為兼營漁業。其已核准兼營者，於申請核、換發漁業證照時，漁業人得申請將該兼營漁業變更登記為主漁業。未申請者，由主管機關將該兼營漁業逕予註銷。	條次變更。
第二十三條 珊瑚漁業、採貝介類漁業、潛水器漁業之漁船除原有漁業證照到期申請換發者外，不核發新漁業證照。 前項漁業申請汰建資格者時，漁業人應選擇汰建為其他漁業種類之漁船。	第二十一條 珊瑚漁業、採貝介類漁業、潛水器漁業之漁船除原有漁業證照到期申請換發者外，不核發新漁業證照。 前項漁業申請保留汰建資格者時，漁業人應選擇汰建為其他漁業種類之漁船。	一、條次變更。 二、刪除第二項「保留」二字，理由同修正條文第十八條說明二。
第二十四條 未滿五噸漁	第二十一條之一 未滿五	條次變更。

船經營之漁業種類不予限制。但經營珊瑚漁業、採貝介類漁業、潛水器漁業、拖網漁業等漁業種類時應依本準則有關規定辦理。	噸漁船經營之漁業種類不予限制。但經營珊瑚漁業、採貝介類漁業、潛水器漁業、拖網漁業等漁業種類時應依本準則有關規定辦理。	
	第二十二條（刪除）	本條業於八十九年十月十八日刪除。
	第二十三條（刪除）	本條業於八十九年十月十八日刪除。
第二十五條 漁業證照登記之主漁業以一種為限，兼營漁業以三種為限。	第二十四條 漁業證照登記之主漁業以一種為限，兼營漁業以三種為限。	條次變更。
第二十六條 經核准建造之漁船，應於核准後二年內建造完成申請漁業證照。逾期者原核准失效。但船殼已建造完成並已購妥主、副機等主要設備者，得於二年期限屆滿前申請延長一年建造期限。	第二十五條 經核准建造之漁船，應於核准後二年內建造完成申請漁業證照。逾期者原核准失效。但船殼已建造完成並已購妥主、副機等主要設備者，得於二年期限屆滿前申請延長一年建造期限。	條次變更。
第二十七條 漁船除有下列各款情形之一者外，不得自國外輸入： 一、具有新式漁法漁船，經中央主管機關專案審查核准。 二、專營娛樂漁業漁船。 三、經中央主管機關核准以我國籍漁船從事對外漁業合作而登記合作漁業國國籍，於結束國外漁業合作者；或經專案輔導	第二十六條 漁船除有下列各款情形之一者外，不得自國外輸入： 一、具有新式漁法漁船，經中央主管機關專案審查核准者。 二、專營娛樂漁業漁船。 三、經中央主管機關核准以我國籍漁船從事對外漁業合作而登記合作漁業國國籍，於結束國外漁業合作	一、條次變更。 二、第一項第四款中第二十六條之一、第二十六條之二文字，係為輔導外籍漁船回籍，因回籍期限已於九十四年十二月三十一日屆滿，爰刪除第一項第四款中「第二十六條之一、第二十六條之二」文字，並刪除現行條文第一項第一款及第三款所定「者」字。 三、為配合使國人經營在

<p>輸出設籍他國，於日後原船再回籍。</p> <p>四、符合<u>第二十八條</u>、<u>第二十九條</u>規定之漁船。</p> <p>依前項第一款規定輸入之漁船，應先取得汰建資格，其船齡自建造完成下水之日起至申請日止，不得超過十年。</p> <p>依第一項第二款規定申請輸入之專營娛樂漁業漁船以新建造者為限。申請人應先取得汰建資格，並經擬設籍漁港所在地之直轄市或縣(市)政府同意後，核轉中央主管機關許可。</p>	<p>者；或經專案輔導輸出設籍他國，於日後原船再回籍者。</p> <p>四、符合<u>第二十六條之一</u>、<u>第二十六條之二</u>及<u>第二十六條之三</u>規定之漁船。</p> <p>依前項第一款輸入之漁船，應先取得汰建資格，其船齡自建造完成下水之日起至申請日止，不得超過十年。</p> <p>依第一項第二款申請輸入之專營娛樂漁業漁船以新建造者為限。申請人應先取得汰建資格，並經擬設籍漁港所在地之直轄市或縣(市)政府同意後，核轉中央主管機關許可。</p>	<p>臺灣地區建造完成且出口之非本國籍魷釣漁船回籍國內，納入政府管理體系，爰增列第四款之「第二十九條」文字。</p>
	<p><u>第二十六條之一</u> 自中華民國八十三年一月一日起至八十九年一月二十八日止在臺灣地區建造完成且出口之國人經營非本國籍一百噸以上之延繩釣漁船，並經中央主管機關登記核備者，其經營人經取得一艘一百噸以上延繩釣漁船之汰舊噸數，不足之汰舊噸數，並以延繩釣或其他漁業種類漁船之汰舊噸數補足者，得申請輸入。</p> <p>前項一艘一百噸以上延繩釣漁船之汰舊噸數得以預先讓與方式辦</p>	<p>一、<u>本條刪除。</u></p> <p>二、本條目的為輔導外籍漁船回籍，因回籍期限已於九十四年十二月三十一日屆滿，爰將本條刪除。</p>

	<p>理。預先讓與汰舊噸數之漁船應於中華民國九十四年十二月三十一日（以下稱基準日）前解體。但有左列情形之一者，不在此限：</p> <p>一、於基準日前依前項規定取得汰舊噸數者。</p> <p>二、於中華民國九十二年十二月三十一日前取得另一艘一百噸以上延繩釣漁船預先讓與之汰舊噸數，不足之汰舊噸數同時以延繩釣或其他漁業種類漁船之汰舊噸數補足替換者。且依本款規定替換次數以一次為限。</p> <p>前項第二款預先讓與汰舊噸數漁船應於基準日前解體。</p> <p>第二項預先讓與汰舊噸數漁船之漁業證照有效期間最長不得逾基準日，且不得辦理漁業人變更登記。</p> <p>依本條規定申請輸入之漁船其申請程序、期間、預先讓與汰舊噸數及不足汰舊噸數補足之方式及應繳交文件，由中央主管機關公告之。</p>	
	<p>第二十六條之二 自中華民國八十三年一月一日</p>	<p>一、<u>本條刪除。</u></p> <p>二、本條目的為輔導外籍</p>

	<p>起至本準則九十二年七月二日修正施行前，在台灣地區建造完成且出口之國人經營非本國籍一百噸以上延繩釣漁船，未依第二十六條之一第五項公告規定提出申請者，得依左列規定之一申請輸入：</p> <p>一、依第十四條規定取得足額之汰舊噸數於基準日前申請者。</p> <p>二、提出擔保，承諾於基準日前依第十四條規定補足汰舊噸數者。</p> <p>未依前項第二款規定期限內補足汰舊噸數者，除擔保及已繳交汰舊噸數不予發還外，並廢止該輸入漁船之漁業執照。</p> <p>依第一項第二款規定申請輸入之程序、期間、提出擔保之方式、應繳交文件及輸入後之限制條件，由中央主管機關公告之。</p>	<p>漁船回籍，因回籍期限已於九十四年十二月三十一日屆滿，爰將本條刪除。</p>
<p><u>第二十八條</u> 依本準則取得一艘經鯖圍網漁船汰建資格者，經我國經鯖圍網漁船所屬漁業團體提出輸入計畫後，得於中華民國九十六年七月三十一日前，向中央主管機關申請輸入二艘以下自八十八年二月二十八日後建造輸出之國人</p>	<p><u>第二十六條之三</u> 依本準則取得一艘經鯖圍網漁船汰建資格者，經我國經鯖圍網漁船所屬漁業團體提出輸入計畫後，得於中華民國九十六年七月三十一日前，向中央主管機關申請輸入二艘以下自八十八年二月二十八日後建造輸出之</p>	<p>條次變更。</p>

<p>經營非我國籍一千噸級以上經鮪圍網漁船。</p> <p>中央主管機關依前項規定核准輸入經鮪圍網漁船時，得在漁業執照上加註條件，因保育水產資源或公共利益之必要，需減少已核准經鮪圍網漁船數量時，由我國經鮪圍網漁船所屬漁業團體協調相關業者辦理，並不得向主管機關申請補償金。</p> <p>我國籍經鮪圍網漁船總船數達四十二艘時，中央主管機關得不再依第一項規定核准輸入非我國籍經鮪圍網漁船。</p> <p>依本條申請輸入經鮪圍網漁船，相關文件審核程序事項，由中央主管機關公告之。</p>	<p>國人經營非我國籍一千噸級以上經鮪圍網漁船。</p> <p>中央主管機關依前項規定核准輸入經鮪圍網漁船時，得在漁業執照上加註條件，因保育水產資源或公共利益之必要，需減少已核准經鮪圍網漁船數量時，由我國經鮪圍網漁船所屬漁業團體協調相關業者辦理，並不得向主管機關申請補償金。</p> <p>我國籍經鮪圍網漁船總船數達四十二艘時，中央主管機關得不再依第一項規定核准輸入非我國籍經鮪圍網漁船。</p> <p>依本條申請輸入經鮪圍網漁船，相關文件審核程序事項，由中央主管機關公告之。</p>	
<p>第二十九條 於中華民國九十二年一月一日起至本準則九十六年三月二十一日修正生效日止，在臺灣地區建造完成且出口之國人經營之非本國籍一百噸以上魷釣漁船，得依第十四條規定取得足額之汰舊噸數申請輸入。</p> <p>依前項規定申請輸入魷釣漁船，其相關文件審核程序事項，由中央主管機關公告之。</p>		<p>一、本條新增。</p> <p>二、為配合使國人經營在臺灣地區建造完成且出口之非本國籍魷釣漁船回籍國內，納入政府管理體系，並訂定在臺灣地區建造完成且出口之期間限制。另相關文件審核程序事項，由中央主管機關公告之。</p>
<p>第三十條 漁業證照遺失</p>	<p>第二十七條 漁業證照遺失</p>	<p>條次變更。</p>

或污損者，漁業人應檢附證明文件向原核發機關申請補發或換發。	失或污損者，漁業人應檢附證明文件向原核發機關申請補發或換發。	
	第二十八條（刪除）	本條業於九十二年六月三十日刪除。
第三十一條 申請核發、換發、補發漁業證照者，依 <u>本法</u> 第七條規定繳納之證照費，規定如附表。	第二十九條 申請核發、換發、補發漁業證照者，依 <u>漁業法</u> 第七條規定繳納之證照費，規定如附表。	一、條次變更。 二、配合第一條漁業法（以下簡稱本法）之修正，修正本條文字。
第三十二條 舢舨漁筏經營之漁業種類及汰建、改造得另由中央或直轄市主管機關定之。但不得經營珊瑚漁業、採貝介類漁業、潛水器漁業及拖網漁業。	第三十條 舢舨漁筏經營之漁業種類及汰建、改造得另由中央或直轄市主管機關定之。但不得經營珊瑚漁業、採貝介類漁業、潛水器漁業及拖網漁業。	條次變更。
第三十三條 本準則自發布日施行。	第三十一條 本準則自發布日施行。	條次變更。