

行政院農業委員會令
中華民國 106 年 1 月 20 日（補登）
農漁字第 1061332058 號

訂定「鮪延繩釣漁船赴印度洋作業管理辦法」。

附「鮪延繩釣漁船赴印度洋作業管理辦法」

主任委員 曹啟鴻

鮪延繩釣漁船赴印度洋作業管理辦法

第 一 章 總則

第 一 條 本辦法依遠洋漁業條例（以下簡稱本條例）第六條第二項、第十條第二項、第十一條第三項及第二十四條第二項規定訂定之。

第 二 條 本辦法用詞，定義如下：

一、鮪延繩釣漁船：指以延繩釣漁具從事捕撈作業，並以鮪魚、旗魚、鯊魚、鰹魚或鬼頭刀等高度洄游魚類種群為主要漁獲種類之漁船。

二、印度洋：自南非南岸沿東經二十度向南至其與南緯四十五度交會點，再沿南緯四十五度向東至其與東經八十度交會點，再沿東經八十度向南至其與南緯五十五度交會點，再沿南緯五十五度向東至其與東經一百五十度之交會點，再沿東經一百五十度向北至其與澳大利亞海岸線交接處，再向西沿著澳大利亞海岸線至其北部海岸線與東經一百二十九度交接處，再沿著東經一百二十九度向北至其與南緯八度交會點，再沿著南緯八度向西至其與東經一百一十三度二十八分交會點，再沿著東經一百一十三度二十八分向北至南緯八度二十三分與爪哇南部海岸線交接，再向西沿著爪哇與蘇門答臘海岸線，再沿著蘇門答臘東部海岸線向南進入麻六甲海峽，至蘇門答臘東部海岸線與北緯二度三十分交接處，再沿著北緯二度三十分向東至與馬來半島海岸線交接處，再沿著北緯二度三十分之馬來半島西部海岸線向北，再沿著海岸線至南非南岸與東經二十度交會處；其示意圖如附件一。

三、公正第三方：指經主管機關認可之下列機構之一：

（一）日本地區：

1、日本新檢株式会社。

2、日本海事檢定協會。

（二）日本以外地區：取得財團法人全國認證基金會（TAF）品質管理系統認證之驗證機構。

四、運搬船：指從事漁獲運搬業務，將鮪延繩釣漁船之漁獲物轉移至己船，並運搬至港口之下列船舶：

（一）我國籍運搬船：領有我國漁業證照之漁獲物運搬船。

(二) 非我國籍運搬船：貨櫃輪以外，領有非我國之船籍國有效國籍證書之漁獲物運搬船。

第 三 條 漁船赴印度洋從事捕撈鮪魚、旗魚、鯊魚、鰹魚或鬼頭刀等高度洄游魚類種群者，以總噸位二十以上之鮪延繩釣漁船為限。

鮪延繩釣漁船捕撈南方黑鮪者，並應依南方黑鮪漁撈作業管理辦法規定辦理。

第 四 條 總噸位一百以上之鮪延繩釣漁船（以下簡稱大釣船），於印度洋之作業漁區區分如下：

一、大目鮪漁區：南緯三十度以北之印度洋。但不包括自肯亞東岸沿南緯四度向東延伸至其與東經四十四度交會處，再向東北方延伸至北緯零度（赤道）、東經四十九度交會處，再延伸至北緯十五度、東經六十一度交會處，再沿北緯十五度向西至葉門東岸以西之海盜頻繁活動區域；其示意圖如附件二。

二、油魚漁區：南緯三十度以南之印度洋；其示意圖如附件三。

三、長鰭鮪漁區：東經七十五度以西，南緯十五度以南，及東經七十五度以東，南緯十度以南之印度洋；其示意圖如附件四。

總噸位二十以上未滿一百之鮪延繩釣漁船（以下簡稱小釣船），於印度洋之作業漁區為除前項第一款但書之海盜頻繁活動區域以外之印度洋；其示意圖如附件五。

小釣船於每年四月至九月期間，不得進入南緯二十八度以南、東經六十五度以東之印度洋作業。

鮪延繩釣漁船應於經主管機關許可之作業漁區內作業，不得逾越漁區範圍。

第 五 條 鮪延繩釣漁船赴印度洋作業，依漁船噸位、漁獲物種類及作業型態，區分作業組別如下：

一、大釣船：

(一) 大目鮪組：以大目鮪為主要漁獲物。

(二) 長鰭鮪組：以長鰭鮪為主要漁獲物。

二、小釣船：

(一) 冷凍黃鰭鮪組：漁船具備冷凍設施，其單船大目鮪配額較一般組單船大目鮪配額高。

(二) 一般組：未有特定之主要漁獲物種類。

第 六 條 印度洋作業之鮪延繩釣漁船船數，其限額如下：

一、大釣船：

(一) 大目鮪組漁船：以一百五十三艘為限。

(二) 長鰭鮪組漁船：以三十七艘為限。

二、小釣船：

(一) 冷凍黃鰭鮪組漁船：以三十六艘為限。

(二) 一般組漁船：以三百五十艘為限。

第 二 章 作業許可之申請及核定

第 七 條 經營者申請所屬漁船次年度赴印度洋作業許可，應依漁船類型及作業組別分別填具申請書，並檢附下列文件；其申請書格式如附件六至附件八：

- 一、有效期限內之特定漁業證照影本；總噸位一百以上漁船之特定漁業證照影本，證照影本應有國際海事組織（IMO）船舶識別號碼或勞氏（LR）登記號碼。
- 二、經受託專業機構確認漁船之船位回報器可正常回報船位資料之證明文件。
- 三、經受託專業機構確認漁船之電子漁獲回報系統可正常回報漁獲資料之證明文件。

第 八 條 申請次年度大目魷組作業許可之漁船，應符合下列條件之一：

- 一、當年度經主管機關許可之大目魷組漁船。
- 二、承受滅失時為大目魷組或大目魷兼營長鰭魷或黃鰭魷組之汰舊噸數所新建造之漁船。

申請次年度長鰭魷組作業許可之漁船，應符合下列條件之一：

- 一、當年度經主管機關許可之長鰭魷組漁船。
- 二、承受滅失時為長鰭魷組漁船之汰舊噸數所新建造之漁船。
- 三、原經許可在印度洋作業且領有延繩釣漁業執照，並經核准參加對外漁業合作經營非魷延繩釣漁業。

第 九 條 申請漁船次年度作業許可者，應檢具第七條規定之文件，依下列程序及期限辦理：

- 一、大釣船之經營者為台灣區遠洋魷延繩釣漁船魚類輸出業同業公會（以下簡稱魷魚公會）會員者，應於當年十月十五日前向魷魚公會登記，由魷魚公會依作業組別彙整後，於當年十月三十一日前報送主管機關。
- 二、大釣船之經營者非為魷魚公會會員者，應於當年十月三十一日前向主管機關申請。
- 三、小釣船之經營者為臺灣魷延繩釣協會（以下簡稱小釣協會）會員者，應於當年十月十五日前向小釣協會登記，由小釣協會依作業組別彙整後，於當年十月三十一日前報送主管機關。
- 四、小釣船之經營者非為小釣協會會員者，應於當年十月三十一日前向主管機關申請。
- 五、我國籍運搬船之經營者，應於當年十月三十一日前向主管機關申請。

第 十 條 申請大目魷組或長鰭魷組作業許可之漁船船數，超過各組別之船數限額時，由魷魚公會以公開公平方式抽籤排定順序。

申請一般組作業許可之漁船船數，超過船數限額時，由主管機關以公開公平方式抽籤排定順序。

第 十 一 條 申請冷凍黃鰭魷組作業許可之漁船，主管機關應依下列順位排定優先順序：

- 一、第一順位：前經主管機關許可為印度洋海域冷凍黃鰭魷組且未喪失該組作業資格之漁船，或承受滅失時為印度洋冷凍黃鰭魷組魷延繩釣漁船之汰舊噸數所新建造之漁船。

二、第二順位：前經主管機關許可為太平洋冷凍黃鰭鮪組且未喪失該組作業資格之漁船。

三、第三順位：當年度經許可為印度洋一般組之小釣船。

前項申請漁船船數超過船數限額時，由主管機關以公開公平方式抽籤排定順序。

取得作業許可之冷凍黃鰭鮪組漁船船數，未達當年度船數限額時，除依前二項規定之順位依次遞補外，主管機關得另行公告受理申請，不受第九條申請期限規定之限制。

第 十二 條 已取得作業許可之大目鮪組漁船經營者，得向主管機關申請當年度赴油魚漁區作業，不受第九條申請程序及期限限制。

第 十三 條 漁船有下列情形之一者，其經營者得檢具第七條規定之文件，向主管機關申請作業許可，不受第九條申請程序及期限規定之限制：

一、經營者變更。

二、租用他人漁船並取得漁業證照。

三、新船建造完成後取得漁業證照。

四、依漁業法第十一條規定申請核准休業，休業終了復業。

五、因漁業證照屆期，換發漁業證照。

六、經處收回漁業執照處分執行完畢。

第 十四 條 申請作業許可案件經主管機關審查通過者，核發遠洋漁業作業許可證明書，許可期間為一年，且不得逾漁業證照有效期限。

遠洋漁業作業許可證明書，應以中英文記載下列事項：

一、證書編號。

二、船名、漁船統一編號、總噸位、漁船全長、漁業種類。

三、經營者姓名或名稱。

四、許可之作業洋區、作業組別、作業漁區、作業期間。

五、國際識別編號。

六、IMO 船舶識別號碼或 LR 登記號碼。但漁船總噸位未滿一百者，免予記載。

經營者應於漁船上放置有效遠洋漁業作業許可證明書影本，以備檢查。

第 十五 條 漁船互換作業洋區或作業組別，應申請主管機關許可。

大釣船間互換作業洋區或作業組別，應符合下列規定：

一、二船之經營者均為鮪魚公會會員。

二、二船均有遠洋漁業作業許可證明書，且在有效期限內。

三、轉換為大目鮪組之漁船，應具備超低溫冷凍設施，其經營者並切結願意承受原大目鮪組漁船償還減船代償金義務。

四、無收回漁業證照處分尚未執行完畢之情事。

小釣船僅限於太平洋冷凍黃鰭鮪組與印度洋冷凍黃鰭鮪組漁船互換。

漁船經許可互換作業洋區或作業組別者，應提具足資證明已清空漁艙漁獲物之文件，並繳回原申領之作業許可證明書，始核發互換洋區或組別後之遠洋漁業作業許可證明書。

第 三 章 漁船及漁具標識

第 十六 條 漁船船身應標識漁船標誌，其內容至少包括中英文船名、船籍港名、漁船統一編號及國際識別編號；漁船標誌之字體及字體周邊，應隨時保持清晰及可辨識之狀態。

漁船於作業或泊港停靠時，應保持其國際識別編號可供其他船舶或飛機由水面或空中足以清晰辨識之狀態。

第 十七 條 漁船之國際識別編號，即其電臺呼號。

漁船國際識別編號，應使用海事專用漆標識，字體應為英文大寫字母與阿拉伯數字；其標識字體高度與寬度及顏色，應符合附件九之規格。

第 十八 條 漁船國際識別編號，應標識於漁船吃水線以上之船舷兩側及甲板不受漁具遮蔽之明顯位置，並應避免標識在船艏、船艉、排水口或可能污損之位置。但漁船滿載且標識字體最下緣低於水面者，其國際識別編號應標識於漁船上層結構體。

第 十九 條 鮪延繩釣漁船之漁具應裝設用以確認其作業位置及範圍之旗幟、雷達反射浮標或其他類似裝置。

前項裝置，應標識漁船統一編號或國際識別編號。

第 四 章 漁具、漁撈方法及混獲忌避措施

第 二十 條 鮪延繩釣漁船航經他國管轄海域時，除與該國有漁業合作者外，應將漁具收妥，不得有整理漁具或從事漁業之行為。

第二十一條 鮪延繩釣漁船應備有釋放意外捕獲海鳥、海龜之剪線器、除鉤器及手抄網；其型式如附件十。

第二十二條 鮪延繩釣漁船在印度洋南緯二十五度以南作業，應使用以下三種海鳥忌避措施中之至少二種，並應將每次作業所採行海鳥忌避措施記錄於電子漁獲回報系統及漁撈日誌；其措施規格如附件十一：

一、夜間投繩且甲板燈光減至最暗。

二、驅鳥繩。

三、支繩加重。

第 五 章 漁獲數量限制或配額

第二十三條 本條例第十三條第一項第七款所定有配額限制之魚種（以下稱配額限制魚種），於本辦法指大目鮪及黃鰭鮪。

第二十四條 我國於印度洋之年度漁獲總配額（以未處理之全魚重量計，以下稱配額者，亦同），及各鮪延繩釣漁船之單船配額，由主管機關依各養護管理措施公告之。

配額限制魚種之年度漁獲總配額，依下列比率分配予大釣船、小釣船：

一、大目魷：大釣船百分之八十五點七；小釣船百分之十四點三。

二、黃鰭魷：大釣船百分之四十三；小釣船百分之五十七。

黃鰭魷捕獲量達大釣船或小釣船之分配配額百分之九十五時，主管機關得限期命大釣船或小釣船不得再捕撈黃鰭魷。

第一項配額使用期間為當年一月一日至十二月三十一日。

當年度我國於印度洋贖餘之漁獲總配額，由主管機關統籌運用。

第二十五條 取得當年度作業許可者，始得核給當年度魷延繩釣漁船之配額；未取得全年度作業許可者，依許可月數占全年度之比率核給配額。

第二十六條 魷延繩釣漁船所捕配額限制魚種之漁獲量（以未處理之全魚重量計，以下稱漁獲量者，亦同），不得超過該船當年度之配額；超過者，應減少該船下一次許可之年度配額。

第二十七條 魷延繩釣漁船有下列情形之一者，主管機關依漁船實際作業月數占全年度之比率核給當年度配額；已核給配額者，依比率收回其配額；當年度無配額可收回時，自該船下一次許可之年度配額中扣回：

一、主管機關處分收回漁業證照一個月以上。

二、遭外國政府扣押在港內。

第二十八條 小釣船不得以大目魷為主要漁獲對象。

前項所稱以大目魷為主要漁獲物，指漁船單一月份內之大目魷漁獲量，占該月份總漁獲量百分之三十以上。

第二十九條 魷延繩釣漁船依第十五條與其他漁船互換洋區或組別，其後續許可期間之單船漁獲配額為對方尚未利用之漁獲配額，且其單船全年大目魷配額，以下列規定為限：

一、大釣船：三百三十公噸。

二、冷凍黃鰭魷組漁船：四十公噸。

一般組漁船於太平洋及印度洋作業，合計全年單船大目魷配額以二十公噸為限。

第三十條 大目魷組漁船之大目魷配額，符合下列規定者，得由魷魚公會協調，報經主管機關同意後，轉讓予其他大目魷組漁船：

一、配額轉讓後，該船大目魷配額不超過三百三十公噸。

二、轉讓或受讓配額漁船，當年度均無違規情形。

大目魷組漁船轉讓大目魷配額，累計達三十公噸者，當年度應進港並停止漁撈作業一個月；累計達六十公噸者，應進港並停止漁撈作業二個月，以此類推。

依前項規定漁船應進港並停止漁撈作者，其起迄日及停泊地點，應於申請主管機關同意轉讓配額時，一併敘明。

單船黃鰭魷配額得報經主管機關同意後轉讓予其他漁船。但轉讓後，受讓配額之大釣船黃鰭魷配額不得超過一百公噸，小釣船不得超過九十公噸。

- 第三十一條 主管機關於每年七月後，得公告可申請分配之大目魷配額。
申請前項配額者，應符合下列規定之一：
一、大目魷組漁船：曾受讓他船之大目魷配額，該船大目魷配額達三百三十公噸且使用率達百分之七十。
二、冷凍黃鰭魷組漁船：該船大目魷配額使用率達百分之七十。
前項每船配額之申請上限，大目魷組漁船為七十公噸，冷凍黃鰭魷組漁船為四十公噸。
依第二項申請取得之大目魷配額，不得轉讓。
- 第三十二條 魷延繩釣漁船配合主管機關執行相關試驗研究或管理措施者，主管機關得另核給獎勵配額。
前項獎勵配額，不得轉讓。
- 第 六 章 漁船船位回報管理
- 第三十三條 漁船應維持船位回報器全年正常運作，漁船進港時，亦同。
魷延繩釣漁船或我國籍運搬船船位回報器應至少每四小時回報一次船位。
船位回報器回報船位所需之通訊服務費用，由經營者負擔。
- 第三十四條 漁船停泊於國內港口三日以上，或於國外港口上架維修者，得檢具證明文件向主管機關申請關閉船位回報器，經許可後始得關機。
前項申請關機期間，每次不得逾六個月；關機期間屆滿前，得依前項規定申請繼續關機。
漁船於船位回報器關機期間，不得出港。
漁船船位回報器重新開機後，應經受託專業機構確認可正常回報船位資料，始得出港。
- 第三十五條 總噸位一百以上漁船應備妥至少一套船位回報器備品。
船位回報器識別碼有異動時，經營者應以書面方式通知主管機關或受託專業機構。
- 第三十六條 受託專業機構連續二次未收到船位回報器回報之船位，視為船位回報器斷訊；連續三日斷訊，視為船位回報器故障。
漁船船位回報器故障，應在三十日內修復。
漁船船位回報器斷訊或故障者，經營者或船長應傳真船位相關資訊，回報至受託專業機構，並以衛星導航自動紀錄器自動記錄船位，以備檢查；傳真表如附件十二。
前項通報，魷延繩釣漁船及我國籍運搬船應至少每四小時回報一次。
漁船備有船位回報器備品者，於船位回報器故障時，應向主管機關申報使用備品；其備品亦故障時，經主管機關許可，得借用他船之船位回報器備品。
- 第三十七條 漁船船位回報器斷訊，當航次累計十五日以上者，主管機關得命令漁船立即停止作業，限期直航返回指定港口修復船位回報器，經受託專業機構確認可正常回報船位資料，始得出港。

前項漁船返航、進港、船位回報確認等費用，由經營者負擔。

第 七 章 漁撈日誌及漁獲通報

第三十八條 鮪延繩釣漁船出港後，船長應每日透過主管機關指定之電子漁獲回報系統回報漁獲資料，並依漁業種類，詳實且正確填寫主管機關指定之漁撈日誌；無漁獲者，亦應回報及填寫。

電子漁獲回報系統故障者，經營者或船長應每日傳真回報漁獲資料予主管機關或受託專業機構；其漁獲資料，應經經營者或船長簽名。

電子漁獲回報系統故障，應在三十日內修復。

漁船電子漁獲回報系統故障，當航次累計十五日以上者，主管機關得命令漁船立即停止作業，限期直航返回指定港口修復電子漁獲回報系統，經受託專業機構確認可正常回報資料，始得出港。

前項漁船返航、進港、電子漁獲回報確認等費用，由經營者負擔。

第三十九條 鮪延繩釣漁船未經許可，不得捕撈南方黑鮪；意外捕獲該魚種時，應即丟棄，並將丟棄量填報於漁撈日誌及電子漁獲回報系統。

配額限制魚種之配額用罄後，鮪延繩釣漁船再捕獲該魚種時，應即丟棄，並將丟棄量填報於漁撈日誌及電子漁獲回報系統。

第四十條 鮪延繩釣漁船作業時發現海龜，應在可行範圍內將昏迷或無反應之海龜儘速帶上船，促進其復原，於復原後即放回海中。

鮪延繩釣漁船意外捕獲海龜、海鳥、鯨鯊、鯨豚、企鵝或主管機關公告之禁捕物種時，活體應釋放，屍體應丟棄，並應於漁撈日誌及電子漁獲回報系統填報釋放或丟棄物種之個體數目。

第四十一條 鮪延繩釣漁船捕獲無經濟價值或無使用價值之魚種，應即丟棄，並將丟棄數量填報於漁撈日誌及電子漁獲回報系統。

第四十二條 電子漁獲回報資料或漁撈日誌提報後，其內容顯有錯誤，並經主管機關同意者，得予更正。

第四十三條 鮪延繩釣漁船上應保留完整之漁撈日誌正本至少一年。

鮪延繩釣漁船有進港或海上轉載者，應依下列期限，將漁撈日誌影本送主管機關備查：

一、進港：自漁船進港之日起六十日內。

二、海上轉載：自運搬船進港之日起六十日內。

第四十四條 鮪延繩釣漁船單一航次之配額限制魚種電子漁獲回報或漁撈日誌與實際卸魚量之差值，不得超過實際卸魚量之百分之十；配額限制魚種以外之魚種，不得超過實際卸魚量之百分之二十。

前項差值，配額限制魚種未逾二噸，配額限制魚種以外之魚種未逾四噸者，得視為電子漁獲回報或漁撈日誌與實際卸魚量相符。

第四十五條 有下列情形之一者，為本條例第十三條第一項第十二款所稱之嚴重不實：

- 一、配額限制魚種之電子漁獲回報或漁撈日誌，與實際卸魚量之差值超過二噸且超過實際卸魚量之百分之二十。
- 二、配額限制魚種以外之魚種之電子漁獲回報或漁撈日誌，與實際卸魚量之差值超過四噸，且超過實際卸魚量之百分之五十。

第 八 章 鯊魚漁獲物處理

第四十六條 鯊魚漁獲物以冰鮮方式保存之鮪延繩釣漁船，將鯊魚漁獲物運回國內港口卸魚者，鯊魚鰭應自然連附於鯊魚身，不得將魚鰭自魚身完全割離（以下簡稱鰭連身）。

鯊魚漁獲物以冷凍方式保存之大釣船，將鯊魚漁獲物運回國內港口卸魚者，其魚鰭處理應鰭連身。

鯊魚漁獲物以冷凍方式保存之小釣船，將鯊魚漁獲物運回國內港口卸魚者，其魚鰭處理應鰭連身，或將背鰭、胸鰭綁附於鯊魚身，尾鰭得另外存放；鯊魚尾鰭應與鯊魚身同時同批轉載或卸魚，且尾鰭與鯊魚身數量應相符。

第四十七條 鯊魚漁獲物進行海上轉載時，鯊魚身與鯊魚鰭應同時同批轉載或卸魚。

鯊魚漁獲物在運抵首次進入之國外港口時，鯊魚鰭占鯊魚漁獲量之重量比率，應不大於百分之五。

第 九 章 轉載或卸魚港口之指定及管理

第四十八條 漁船於印度洋之國外港口卸魚或港內轉載，以附件十三所列之港口為限。

取得大西洋或太平洋遠洋漁業作業許可之漁船，申請進入前項所定港口卸魚或港內轉載，應於漁船進港前十四日，向主管機關申請許可。

第四十九條 轉載鮪延繩釣漁船漁獲之運搬船，應符合下列規定之一：

- 一、取得作業許可之我國籍運搬船。
- 二、列名在印度洋鮪類委員會（以下簡稱 IOTC）運搬船名單之外國籍運搬船，且安裝符合主管機關所定規格之船位回報器，並至少每四小時自動回報一次船位至受託專業機構。

第五十條 我國籍運搬船，不得與未列名在 IOTC 漁船名單、塗改船名或統一編號之漁船，進行轉載、加油或補給。

第五十一條 轉載鮪延繩釣漁船漁獲物之非我國籍運搬船，有下列情形之一者，由主管機關提列為不合作運搬船名單：

- 一、違反船位回報管理規定。
- 二、違反轉載或卸魚規定。

第五十二條 全長未滿二十四公尺鮪延繩釣漁船，不得進行海上轉載。

第五十三條 海上轉載之運搬船，應依 IOTC 區域觀察員計畫，搭載觀察員隨船進行觀察任務；港內轉載之運搬船，應接受主管機關指派之觀察員隨船執行任務。

於印度洋從事海上轉載之鮪延繩釣漁船之經營者，應依 IOTC 區域觀察員計畫，負擔區域觀察員執行任務之費用。

第五十四條 運搬船從事港內轉載或海上轉載，經營者應分別於港內轉載十個工作日前或海上轉載三十日前，擬具運搬計畫書，並檢具相關資料，向主管機關申請許可；其資料內容如附件十四。

經主管機關許可之運搬計畫內鮪延繩釣漁船名單有增加時，應於異動三個工作日前向主管機關申請，經許可後，始得與異動之鮪延繩釣漁船從事轉載作業；未依期限申請者，不予許可。

前項運搬計畫內鮪延繩釣漁船名單有減少時，應於異動後三個工作日內向主管機關報備。

第五十五條 前條申請運搬計畫之運搬船有下列情形之一者，不予許可：

- 一、未符合第四十九條規定。
- 二、由主管機關提列為不合作運搬船名單後未滿三年。
- 三、違反本條例所處罰鍰尚未繳納完畢。

第五十六條 鮪延繩釣漁船及運搬船從事漁獲物轉載前，應分別向主管機關申請許可。

經營者或船長為前項之申請，應填具漁船轉載漁獲申報表，於預定轉載三個工作日前向主管機關提出；申報表格式如附件十五。

第五十七條 鮪延繩釣漁船及運搬船有下列情形之一者，主管機關得不予許可海上轉載：

- 一、船位回報器故障未修復。
- 二、申請轉載之漁獲物作業期間有未經核准進入他國管轄海域情形。

第五十八條 鮪延繩釣漁船於港內轉載之漁獲物，如暫置於國外港內冷凍庫或貨櫃，尚未銷售者，其再次轉載前，應依第五十六條規定辦理。

第五十九條 依第五十六條規定取得轉載許可之鮪延繩釣漁船或運搬船，其船位回報器斷訊未修復前，不得進行轉載。

第六十條 運搬船於印度洋轉載，應於轉載完成後二十四小時內傳送 IOTC 轉載確認書予 IOTC 及主管機關；確認書格式如附件十六。

運搬船於港內轉載漁獲物，應於轉載完成後二十四小時內傳送 IOTC 轉載確認書予港口國管理機構及主管機關。

鮪延繩釣漁船漁獲物轉載完成後七個工作日內，經營者或船長應向主管機關報送轉載漁獲確認書；確認書格式如附件十六。

第六十一條 鮪延繩釣漁船本船或委託運搬船或貨櫃船進入國內外港口卸魚，經營者或船長應於卸魚三個工作日前填具卸魚預報表，向主管機關申請許可；預報格式如附件十七。

第六十二條 鮪延繩釣漁船經營者或船長應於完成卸魚五個工作日內，向主管機關繳交卸魚聲明書；聲明書格式如附件十七。

前項所稱完成卸魚，指一批漁獲於一定期間在同一漁港完成漁獲過磅秤重；漁獲分批於不同港口卸售者，應分批依前項規定期限繳交卸魚聲明書。

第六十三條 漁船經營者及船長應接受主管機關或公正第三方，派員於港口執行卸魚或轉載之漁獲查核。

經主管機關指定應接受查核之漁船經營者或船長，應配合辦理下列事項：

- 一、由主管機關派員查核者，應俟主管機關人員抵達後，始得開始卸魚或轉載。
- 二、由公正第三方派員查核者，應向公正第三方提出申請並聯繫，且俟公正第三方人員抵達後，始得開始卸魚或轉載。

由公正第三方執行漁獲查核者，有關公正第三方執行國外港口漁獲查核所需經費，由受查核之漁船經營者負擔。

第六十四條 鮪延繩釣漁船於完成卸魚後，經營者應自卸魚完成六十日內，將銷售或庫存資料報送主管機關；銷售資料至少包括銷售對象、魚種及數量。

第 十 章 作業觀察或檢查

第六十五條 經主管機關指派觀察員隨船者，該漁船經營者應辦理下列事項：

- 一、於漁船預定進港或出港七個工作日前，以書面通知主管機關。
- 二、依主管機關通知之時間及地點，接載觀察員上船或送返港口。
- 三、提供觀察員相當於幹部船員之生活照顧，包括膳食、住宿、衛生設備及醫療。
- 四、指示船長及船員應配合及協助觀察員執行任務所需之相關事項。

第六十六條 經主管機關指派觀察員隨船者，該漁船船長應遵行下列事項：

- 一、參加主管機關辦理之航前講習。
- 二、向觀察員說明漁船之作息方式、安全維護及漁船設施。
- 三、應配合及協助觀察員執行任務，就有關觀察任務事項所為之詢問，不得規避、妨礙或拒絕。
- 四、不得干擾、威脅或行賄觀察員。
- 五、提供觀察員船上生活與執行任務所需之空間、設備及資料。
- 六、要求船員應遵守前三款規定。
- 七、簽署觀察員作成之紀錄；如對紀錄內容有不同意見時，得註記其意見。
- 八、確保觀察員安全，漁船遇有緊急危難時，應予特別照護及給予避難協助。

第六十七條 主管機關派員登船檢查時，漁船船長及船員應配合並協助檢查人員登船、離船，及提供船上生活與執行任務所需之空間及設備。

第 十 一 章 高風險漁船特別管理措施

第六十八條 經主管機關列為高風險漁船之管理，依本章規定；本章未規定者，依本辦法規定。

第六十九條 高風險漁船，於主管機關通知該船經營者之日起，應遵守下列特別管理措施：

- 一、不得以漁船出租予他國人方式，進行漁業合作。

二、每航次出港，均應搭載主管機關指派之觀察員隨船或安裝能正常運作之電子觀察設備後，始能出港作業。但已搭載符合國際漁業組織規定之觀察員者，不在此限。

三、至少每一小時回報一次船位。

四、依第七章規定進行漁獲通報。

五、不得進行海上轉載。

六、港內轉載或港口卸魚，應有主管機關或公正第三方派員執行查核。

第七十條 漁船自列為高風險漁船之日起，一年內未有違規情事者，解除高風險漁船管理措施。

第十二章 附則

第七十一條 禁止鮪延繩釣漁船於資料浮標周圍一浬內作業，並禁止撿拾、持有或破壞資料浮標。

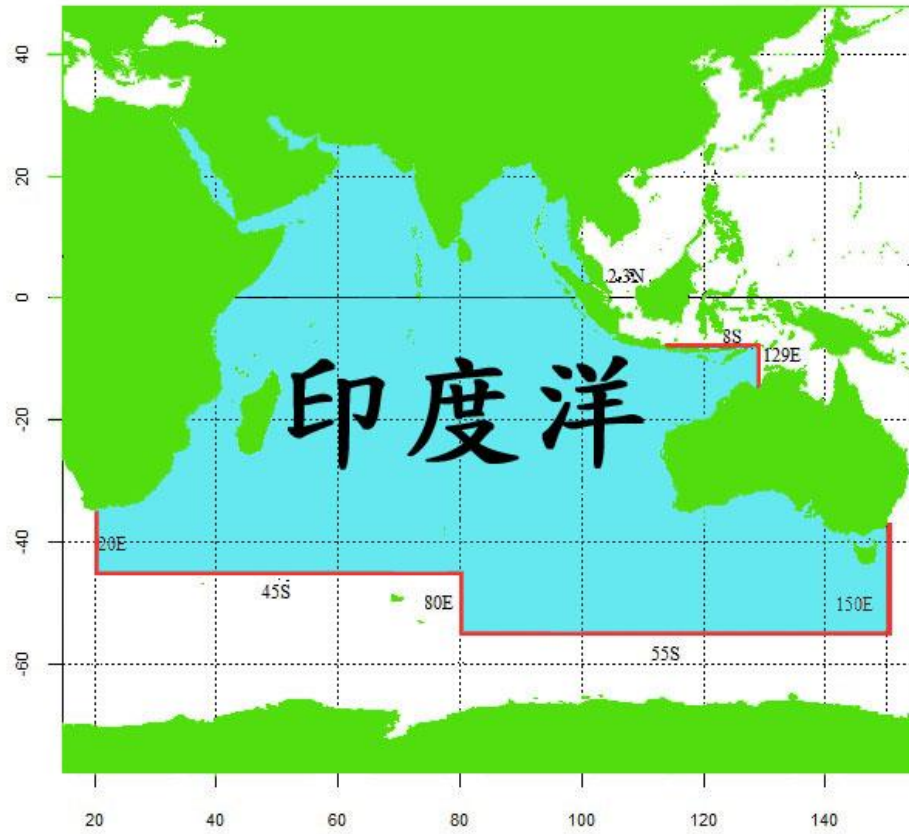
漁具意外纏繞資料浮標時，應採取對資料浮標造成最低損害方式移除纏繞之漁具。

船長發現毀損或無法運作之資料浮標，應向主管機關回報發現之時間、地點及資料浮標識別資訊。

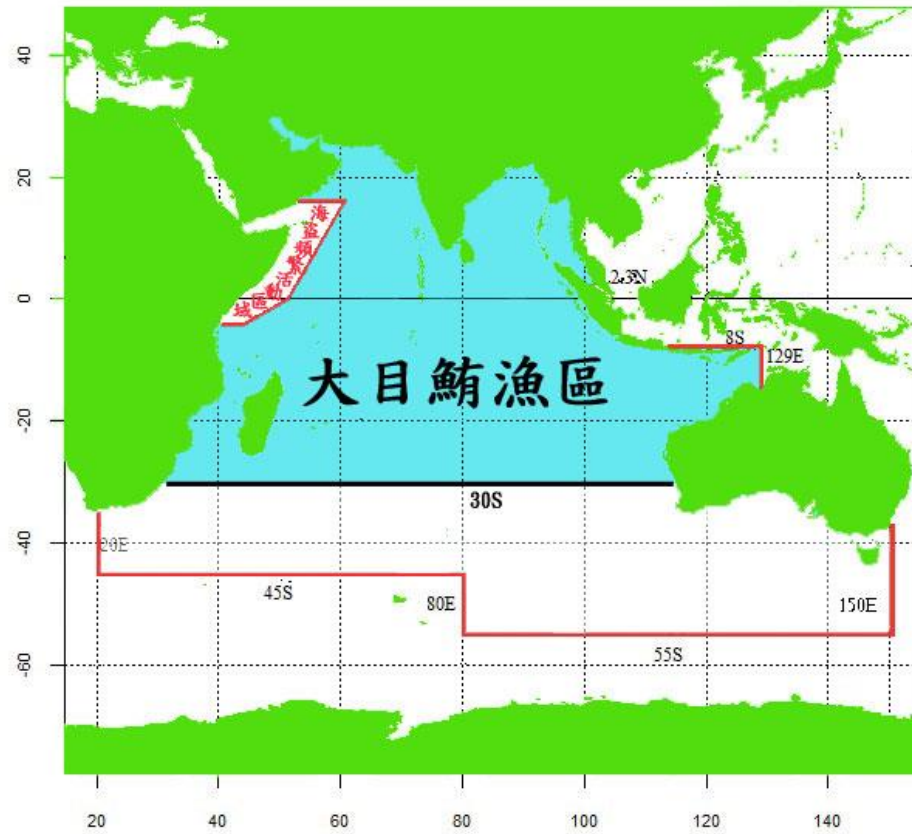
第七十二條 為避免危害海洋生物，禁止漁船在海上拋棄任何類型之塑膠垃圾或排放油漬。

第七十三條 本辦法自一百零六年一月二十日施行。

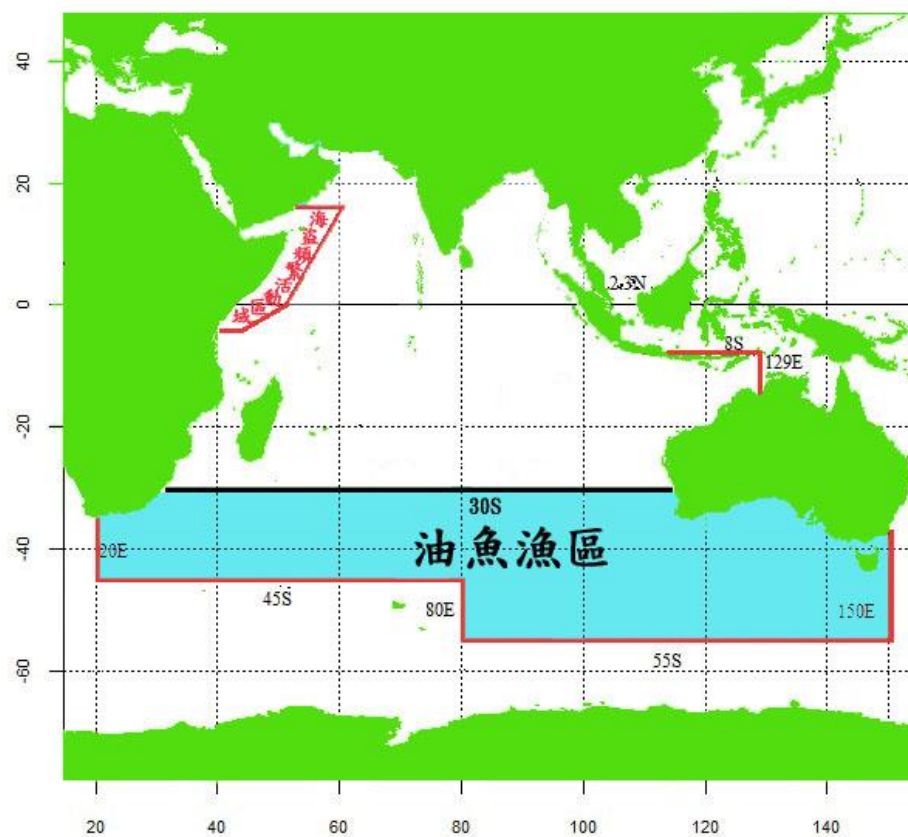
附件一 印度洋範圍示意圖



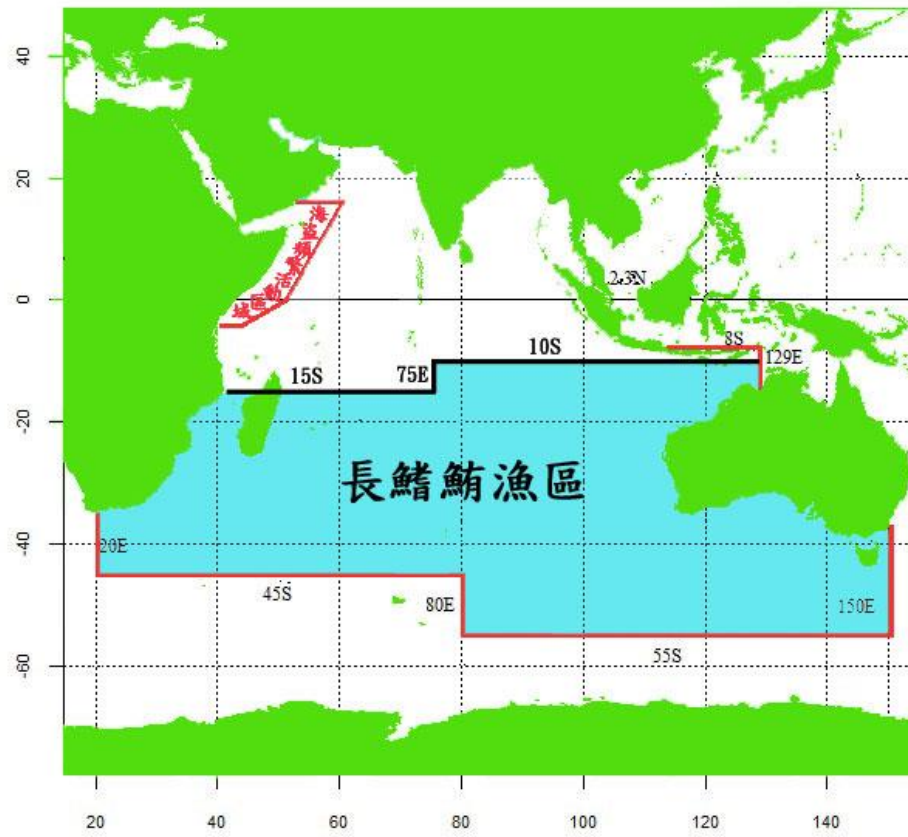
附件二 大目魷漁區範圍示意圖



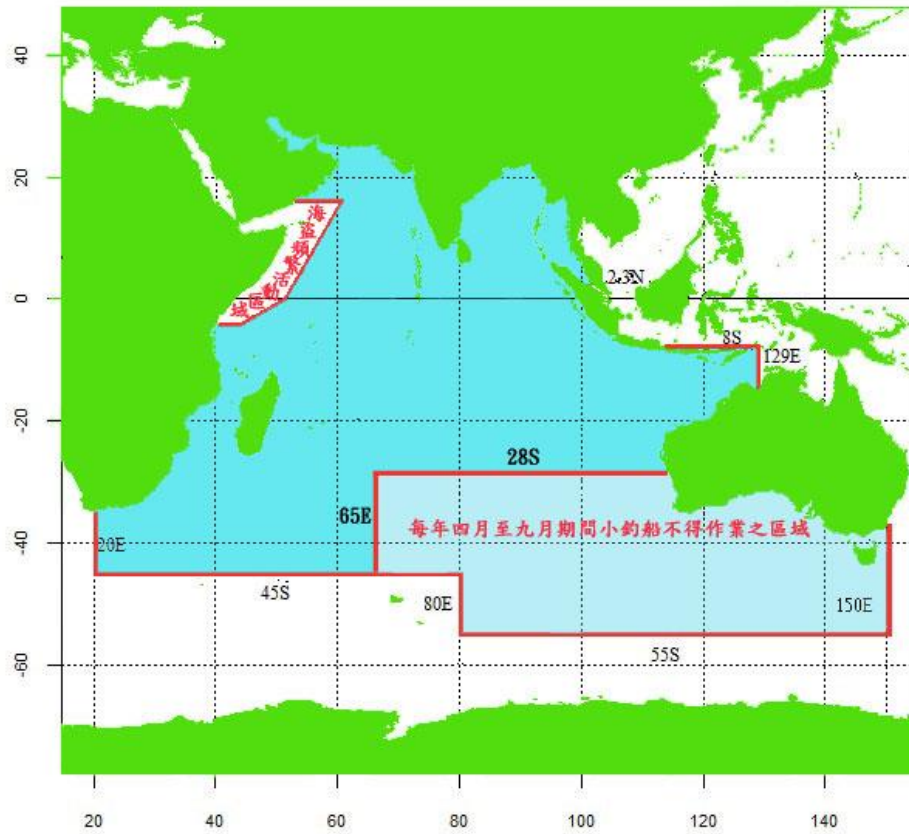
附件三 油魚漁區範圍示意圖



附件四 長鰭鮪漁區範圍示意圖



附件五 小釣船之作業漁區範圍示意圖



附件六 大釣船作業申請書

漁船統一編號	CT —	中文船名		
		英文船名		
經營者	姓名或公司 名稱			
	代表人			
	指定聯絡人			
	聯絡地址			
	聯絡電話			
作業組別	<input type="checkbox"/> 大目魷組 <input type="checkbox"/> 長鰭魷組		超低溫冷凍設備	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
漁船船位回報 系統(VMS)及 衛星通訊設備	VMS 廠牌	<input type="checkbox"/> ARGOS	型號	
		<input type="checkbox"/> INMARSAT		
		VMS 識別碼：		
	衛星電話 號碼	(必填)		

☐財團法人中華民國對外漁業合作發展協會開具漁業人已繳交之 VMS 年度通訊費用收據

申請人：_____（簽章）

此致
行政院農業委員會

中 華 民 國 年 月 日

附件七 小釣船作業申請書

漁船 統一編號	CT —	中文船名		英文船名	
經營者	姓名或公司名稱及代表人				
	指定聯絡人				
	聯絡地址				
	聯絡電話				
漁船船位回報 系統(VMS) 及 衛星通訊設備	VMS 廠牌	<input type="checkbox"/> ARGOS <input type="checkbox"/> INMARSAT	型號		
	VMS 識別碼				
	衛星電話號碼	(必填)			
國外 代理商	名稱				
	聯絡人				
	聯絡電話				
作業組別	<input type="checkbox"/> 冷凍黃鰭鮪組； <input type="checkbox"/> 一般組				
主漁獲魚種	<input type="checkbox"/> 黃鰭鮪 <input type="checkbox"/> 長鰭鮪 <input type="checkbox"/> 鯊魚 <input type="checkbox"/> 鬼頭刀 <input type="checkbox"/> 旗魚類 <input type="checkbox"/> 其他(請填報魚種) _____			處理 型態	<input type="checkbox"/> 冰鮮 <input type="checkbox"/> 冷凍
年度 作業紀錄	進出港港口	進出港日期	漁獲物種類	數量(公斤)	
	(附進出港紀錄)		(附漁獲交易證明)		
1					
2					
3					
4					
<input type="checkbox"/> 財團法人中華民國對外漁業合作發展協會開具漁業人已繳交之 VMS 年度通訊費用收據					

申請人：_____ (簽章)

此致
行政院農業委員會

中 華 民 國 _____ 年 _____ 月 _____ 日

附件八 我國籍運搬船作業申請書

漁船統一編號	CT —	中文船名		
		英文船名		
經營者	公司名稱			
	代表人			
	指定聯絡人			
	聯絡地址			
	聯絡電話			
漁船船位回報系統(VMS)及衛星通訊設備	VMS 廠牌	<input type="checkbox"/> ARGOS	型號	
		<input type="checkbox"/> INMARSAT		
		VMS 識別碼：		
	衛星電話號碼	(必填)		

☐財團法人中華民國對外漁業合作發展協會開具漁業人已繳交之 VMS 年度通訊費用收據

申請人：_____（簽章）

此致

行政院農業委員會

中 華 民 國

年

月

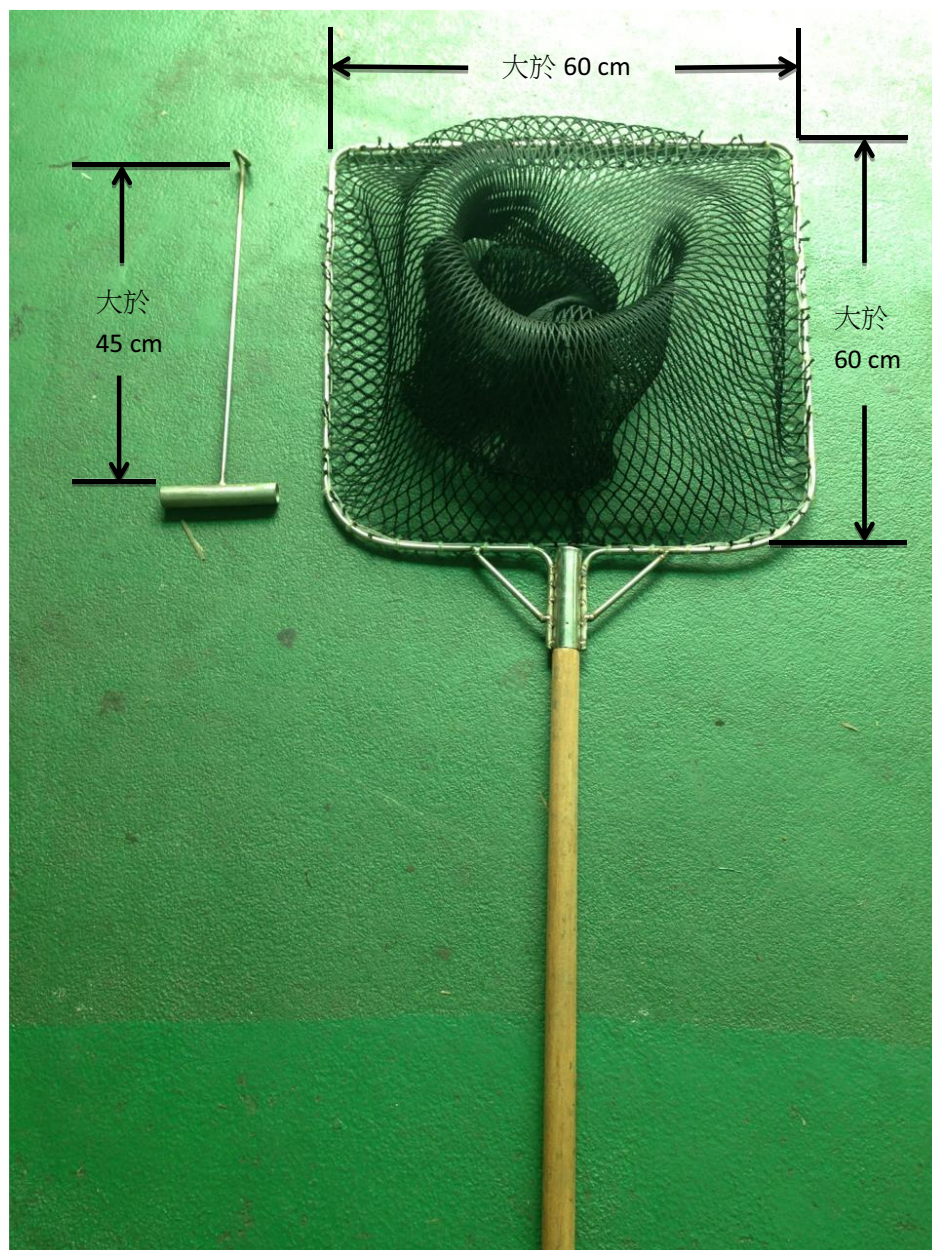
日

附件九 國際識別編號之標識字體高度與寬度及顏色規格

一、字體高度		
標識位置	漁船全長	字體最小高度
漁船兩側	25 公尺以上	1 公尺
	20 公尺以上未滿 25 公尺	80 公分
	15 公尺以上未滿 20 公尺	60 公分
	12 公尺以上未滿 15 公尺	40 公分
	5 公尺以上未滿 12 公尺	30 公分
	未滿 5 公尺	10 公分
甲板	5 公尺以上	30 公分
二、字體寬度		
標識項目		標識項目與字體高度之比例
連字號之寬度		二分之一
字體或連字號之筆劃寬度		六分之一
字體間之空格		六分之一以上未滿四分之一
有斜邊字體（如 A、V）之相鄰空格		十分之一以上未滿八分之一
三、字體顏色		
漁船底色	字體顏色	
暗色	白色	
明色	黑色	

附件十

海龜除鉤器（de-hooker，左）及手抄網（scoop net，右）



附件十一 IOTC 12/06 降低延繩釣漁業意外混獲海鳥之決議

印度洋鮪類委員會(IOTC):

憶起第10/06號降低延繩釣漁業意外混獲海鳥之決議，尤其係其第8點條文規定；承認有必要強化機制以保護在印度洋之海鳥，並使之與ICCAT最遲於2013年7月生效之措施協調一致；

考慮到聯合國糧農組織(FAO)減少延繩釣漁業意外捕獲海鳥之國際行動計畫(IPOA-Seabirds)；

注意到IOTC科學次委員會之建議為，同意生態系統及混獲工作小組(WPEB)

在其2007年、2009年及2011年報告中所述減緩與海鳥互動之措施；

認知到迄今部份締約方及合作非締約方(以下稱為「CPCs」)已確認其對國家海鳥行動計畫之需要，並已完成或接近完成的階段；

體認到全球對有些海鳥的關切，尤其是已瀕臨滅絕威脅之信天翁及海燕；

注意到2001年6月19日於坎培拉開放簽署之信天翁及海燕保育公約已生效；

注意到IOTC及CPCs之最終目標為達成IOTC管轄漁業之無海鳥混獲，特別是延繩釣漁業中受威脅之信天翁及海燕；

記住在其他鮪延繩釣漁業進行的研究顯示，減緩海鳥意外混獲措施顯著增加目標魚種的漁獲量在經濟上有效益；

依據IOTC協定第九條第一款規定，通過如下：

1. CPCs應分種記錄海鳥意外混獲的資料，特別是透過第11/04號決議之科學觀察員，並每年報告該等資料。觀察員應盡可能拍攝漁船捕獲海鳥的照片，並將之傳送予國內的海鳥專家或IOTC秘書處，以確認其識別。
2. 尚未完全執行第11/04號決議第2點條款所列IOTC區域性觀察員計畫的CPCs，應透過漁獲日誌報告海鳥之意外混獲，倘可能的話應包括種類的細節資料。
3. 作為年度報告的一部份，CPCs應向委員會提供其如何執行本措施之資訊。
4. CPCs應尋求在所有漁區、季節及漁業透過使用有效之減緩措施，在適度考量船員安全及減緩措施可行性下，以達成減少海鳥混獲的程度。

5. CPCs應確保所有於南緯25度以南水域作業之延繩釣漁船，至少採用表1所列三種減緩措施中的二種。視適當且符合科學建議，此等措施應當考慮在其他區域執行。
6. 依據第5點所採用之減緩措施，應與表1所述措施之最低技術標準相符。
7. 驅鳥繩之設計及部署，應當符合附錄1所述之額外規格。
8. 科學次委員會，特別是基於WPEB之工作及CPCs所提供資料，至遲於2016年委員會會議將分析本決議對混獲海鳥之影響。其應基於迄今本決議運作之經驗，及/或對此議題進一步的國際調查、研究或最佳實踐之建議，向委員會建議任何所需的修訂，俾本決議更有效。
9. 委員會在本決議生效前，應當在休會期間舉辦研討會以促進其實施，特別是針對如何解決對安全及實用性的顧慮。CPCs應確保漁民對此等措施的安全性及實用性進行試驗，俾於研討會中檢視以解決其顧慮，並確保其有條理地實施，包括訓練及適應此等措施。若有需要說明釣繩加重措施的科學、理論及應用，應當舉行第二次研討會。
10. 本決議應於2014年7月1日生效。
11. 自2014年7月1日起，第10/06號降低延繩釣漁業意外混獲海鳥之決議及第05/09號海鳥意外死亡之建議，由本決議取代。

表 減緩措施

減緩措施	描述	規格要求
夜間投繩且 甲板燈光減 至最暗	海上日出至日落 前間禁止投繩。甲 板上燈光應維持 在最低的程度。	海上日出及日落之定義係依航海曆相關緯度、當地時間 及日期等表格資料。最低程度的燈光不應當違反安全與 航行之最低標準。
驅鳥繩	在整個投繩期間 應部署驅鳥繩以 防止海鳥接近支 繩。	<p>對長度大於或等於35公尺之漁船：</p> <ul style="list-style-type: none"> ●至少設置1條驅鳥繩，倘實務上可行，鼓勵漁船於海 鳥高度密集或活動區域使用第2條驅鳥竿和驅鳥繩；2 條驅鳥繩應同時設置在投放主繩的兩邊。 ●驅鳥繩之覆空範圍至少需大於或等於100公尺。 ●使用之長飄帶長度需足以在無風情況下達到海面上。 ●長飄帶之間距不得超過5公尺。 <p>對長度小於35公尺之漁船：</p> <ul style="list-style-type: none"> ●至少設置1條驅鳥繩。 ●覆空範圍至少需大於或等於75公尺。 ●使用長飄帶或短飄帶（長度需大於1公尺）之放置間 距如下： <ul style="list-style-type: none"> o短飄帶：間距不超過2公尺。 o長飄帶：前端55公尺之驅鳥繩間距不超過5公尺。 <p>驅鳥繩設計與部署額外的指導方針詳如本決議附錄1</p>
支繩加重	投繩前在支繩上 部署加重物。	<p>鈎鈎 1 公尺內附加之重量應超過 45 公克，或；鈎鈎 3.5 公尺內附加之重量應超過 60 公克，或；鈎鈎 4 公 尺內附加之重量應超過 98 公克。</p>

附錄

設計與部署驅鳥繩之補充指導方針

前言

設置驅鳥繩之最低技術標準詳見本決議表，不在此複述。此補充指導方針係為協助延繩釣漁船準備及執行驅鳥繩規範所設計。儘管此指導方針內容已相當詳盡，但仍鼓勵透過實驗改善本決議附表所規定驅鳥繩之功效。此指導方針已考量到環境及作業上之可變因素，如天氣狀況、下鈎速度及船舶大小，此等因素皆影響驅鳥繩對防範海鳥啄食餌料之績效及設計。驅鳥繩之設計及使用可考量此類可變因素而改變，但不得損及驅鳥繩的效能。驅鳥繩設計之持續改善是可以預期的，因此未來本指導方針亦應加以檢討。

驅鳥繩之設計（見圖）

1. 水面下之驅鳥繩部份繫上適當的拖曳設備，可增加覆空範圍。水面上之繩段部份應夠輕，致無法預測繩索之移動，避免海鳥熟悉該移動，同時也應當夠重，避免繩索被風吹偏。
2. 驅鳥繩應最好以堅固之筒形轉環繫於船身，以降低繩索糾纏。
3. 飄帶應使用顏色鮮豔且能產生不可預測及栩栩如生動作之材料製作(例如堅固並套上紅色聚氨酯橡膠管之細繩)，懸掛於堅固三向轉環(降低糾纏機率)並繫於驅鳥繩上。
4. 每組飄帶應由兩條或更多的裙帶組成。
5. 每對飄帶應當用夾子使之可拆卸，讓繩索之裝載更具效率。

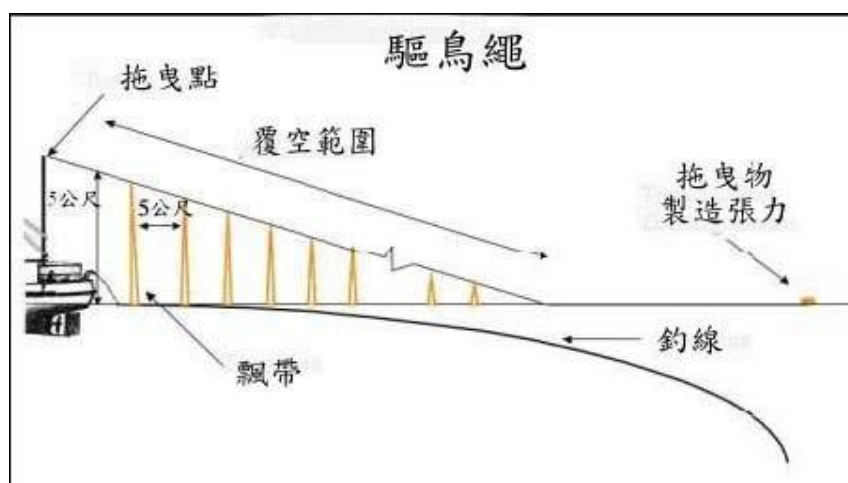
驅鳥繩之部署

1. 驅鳥繩應懸掛於船上之固定桅桿上。鳥繩桿設置高度越高越好，使驅鳥繩能在與船尾保持適當距離下保護魚餌，且不會與漁具糾結。鳥繩桿高度越高越

能保護魚餌。舉例來說，高於水面 7 公尺之鳥繩可保護約 100 公尺遠之餌料。

2. 倘漁船僅使用一條驅鳥繩，驅鳥繩應部署於沈降餌的上風處。倘餌鈎置於船尾外側，繫於船身之飄帶繩應位在投餌側船舷外數公尺。倘漁船使用兩條驅鳥繩，餌鈎應部署於兩條飄帶覆空區域內。
3. 鼓勵部署多組之驅鳥繩，以加強防範海鳥啄食餌料。
4. 由於驅鳥繩可能會斷裂及打結，因此船上應攜帶備用鳥繩，以替換損壞之繩索並確保漁船作業不間斷。倘延繩釣浮球與水中之飄帶繩糾結或纏繞，應讓飄帶繩脫離驅鳥繩，俾安全及作業問題可降至最低。
5. 當漁民使用投餌機(BCM)時，應以下列方式確保驅鳥繩及投餌機之協調性：
 - i) 確保 BCM 直接投餌至驅鳥繩保護範圍內，及 ii) 當使用一台可投餌至左右兩舷之 BCM (或多台 BCM) 時，應當使用 2 條驅鳥繩。
6. 倘漁民以手拋支繩，應確保餌鈎和捲成圈的支繩在驅鳥繩的保護下拋出，避免推進器引發之亂流降低沈降速率。
7. 鼓勵漁民裝設手動、電動或油壓起繩機，以增進驅鳥繩放設及回收之容易度。

圖 驅鳥繩之概要圖示



附件十二 漁船船位及作業資訊回報傳真表

船名				
國際識別編號 (IRCS/WIN)				
漁船統一編號	CT —			
船位 GMT 日期	年 月 日 時 分			
GPS 船位	<input type="checkbox"/> 北緯 <input type="checkbox"/> 南緯	度 分	<input type="checkbox"/> 東經 <input type="checkbox"/> 西經	度 分
航速航向	航速	節	航向	°
漁船動態	<input type="checkbox"/> 作業 (Fishing) <input type="checkbox"/> 尋魚 (Searching) <input type="checkbox"/> 航行 (Transiting) <input type="checkbox"/> 轉載 (Transshipping) <input type="checkbox"/> 漂流 (Drifting) <input type="checkbox"/> 其他活動 (Other Activities)			
填表人				

※填妥請傳真至對外漁協或漁業電台：

對外漁協漁船監控中心：傳真：(02) 23683536

電話：(02) 23680889

基隆漁業電台：傳真：(02) 24693485

電話：(02) 24693415-7

高雄漁業通訊電台：傳真：(07) 8155964

電話：(07) 8155963

蘇澳漁業通訊電台：傳真：(03) 9961942

電話：(03) 9962111

東港漁業通訊電台：傳真：(08) 8354312

電話：(08) 8350247

附件十三 我國漁船於印度洋可卸魚及轉載之港口

洋區	國家/地方	港口	備註
印度洋	馬來西亞 Malaysia	檳城(Penang)	具備港口檢查措施
		蘭卡威 (Langkawi)	
	南非共和國 Republic of South Africa	德班(Durban)	具備港口檢查措施
		開普敦(Cape Town)	
	泰國 Kingdom of Thailand	普吉(Phuket)	公正第三方檢查機 制
		曼谷(Bangkok)	
	塞席爾共和國 Republic of Seychelles	維多利亞港 (Victoria)	具備港口檢查措施
	模里西斯共和國 Republic of Mauritius	路易士港(Port Louis)	具備港口檢查措施
	新加坡共和國 Republic of Singapore	新加坡 (Singapore)	公正第三方檢查機 制
	斯里蘭卡民主社會主義 共和國 Democratic Socialist Republic of Sri Lanka	可倫坡 (Colombo)	具備港口檢查措施

附件十四 運搬船申請從事港內轉載或海上轉載應檢具資料

		我國籍運搬船	外國籍運搬船
1	船舶國籍證書影本		<input type="radio"/>
2	船名及統一編號		<input type="radio"/>
3	歷次登記之船名		<input type="radio"/>
4	歷次登記之船舶國籍		<input type="radio"/>
5	歷次登記之船舶詳細資料		<input type="radio"/>
6	國際識別編號		<input type="radio"/>
7	IMO 船舶識別號碼或 LR 登記號碼		<input type="radio"/>
8	船隻類型、長度、總噸數 (GT) 及承載容量		<input type="radio"/>
9	船東及經營者之名稱和地址		<input type="radio"/>
10	船東及經營者之公司營利事業登記證影本		<input type="radio"/>
11	船上衛星電話及傳真號碼	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
12	預定轉載期間	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
13	航線圖	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
14	將進行海上轉載或港內轉載。進行海上轉載者，需於海上轉載前至港口接載區域觀察員，並敘明接載區域觀察員港口	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
15	其他經中央主管機關公告指定之文件	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

附件十六 IOTC 轉載確認書



ANNEX II
IOTC Transshipment declaration

Carrier Vessel		Fishing Vessel
Name of the Vessel and Radio Call Sign:		Name of the Vessel and Radio Call Sign:
Flag:		Flag:
Flag State license number:		Flag State license number:
National Register Number, if available:		National Register Number, if available:
IOTC Register Number, if available:		IOTC Register Number, if available:

Day	Month	Hour	Year	2_0_	Agent's name:	Master's name of LSTV:	Master's name of Carrier:
Departure				from			
Return				to			
Transshipment							

Indicate the weight in kilograms or the unit used (e.g. box, basket) and the landed weight in kilograms of this unit: _____ kilograms

LOCATION OF TRANSHIPMENT

Species	Port	Sea	Type of product
		Whole	Gutted
		Headed	Filleted

If transshipment effected at sea, IOTC Observer Name and Signature:

附件十七 遠洋漁船漁獲物卸魚□預報表□聲明書（Landing Declaration）

1. 漁獲進港方式： <input type="checkbox"/> 本船運送 <input type="checkbox"/> 運搬船運送 <input type="checkbox"/> 冷凍貨櫃運送			
2. 漁船船名：		3. 統一編號：CT - 國際識別編號：	
4. 作業海域(請依 FAO 海區代碼填寫)			
5. 本批漁獲作業期間：yyy/mm/dd 起，至 yyy/mm/dd			
6. 運搬船/冷凍貨櫃船名：		7. 區域性漁業管理組織運搬船名冊編號（冷凍貨櫃船免填）：	
8. 預訂卸魚日期：yyy/mm/dd		預定卸魚港口：	
9. 實際卸魚日期：yyy/mm/dd 卸魚結束日期：yyy/mm/dd		實際卸魚港口：	
10. <input type="checkbox"/> 預定卸魚漁獲物：(填寫卸魚預報表勾選) <input type="checkbox"/> 卸魚漁獲物：(填寫卸魚聲明書勾選)			
魚種名	重量(公斤)	魚種名	重量(公斤)
總計			公斤
11. <input type="checkbox"/> 委託代理商銷售，代理商名稱：		連絡電話：	
<input type="checkbox"/> 先行入庫，冷凍庫廠場名稱：		連絡電話：	
<input type="checkbox"/> 加工廠，名稱：		連絡電話：	

一、漁船/運搬船/冷凍貨櫃船於卸魚 3 個工作日前，應由經營者或船長向本會漁業署提送卸魚預報表，並於進港完成卸魚 5 個工作日內，提交卸魚聲明書。表單填寫一式二份，一份交船方收執，一份送漁業署收執。

二、卸魚預報表免填第 9 欄、第 11 欄。卸魚聲明書免填第 8 欄。

三、執行卸魚檢查時，船長應合作並提供協助，不應阻礙、威脅或干涉官員執行其職責。

經營者或船長簽署：

日期：_____年_____月_____日

本則命令之總說明及對照表請參閱行政院公報資訊網（<http://gazette.nat.gov.tw/>）。