

行政院農業委員會漁業署工程訪視 工程訪視紀錄表

高雄市

計畫名稱	前瞻基礎建設計畫—水環境建設 全國水環境改善計畫		計畫主辦機關	行政院農業委員會漁業署
標案所屬 工程主管 機關	高雄市政府		訪視日期	民國 108 年 05 月 02 日
標案名稱	興達港碼頭水岸環境及親水設施營造工程 (第一期)(第二期)		地點	興達漁港
標案 主辦機關			專案 管理單位	
設計 單位	第一期：誠蓄工程顧問股份有限公司 第二期：浩海工程顧問股份有限公司		監造 單位	第一期：誠蓄工程顧問股份有限公司 第二期：浩海工程顧問股份有限公司
承包商	第一期、第二期：光裕營造有限公司			
預算 金額			契約金額	第一期：63,022,046 元整。(變更後) 第二期：266,000,000 元整。(變更後)
工程概要	第一期： 1. 碼頭改建：板樁式碼頭-251 公尺 (1) 預力混泥土板樁(L=18 公尺) 483 支(含定位及修正樁) (2) 預力地錨 (L=15@3 公尺，總長 1180 公尺) (3) 碼頭鋪面 (6.1 公尺*25 公尺) 2. 綠地環境改善-55 公尺*22 公尺 (1) 景觀設施：泥作之景觀牆瞭望 平台 (2) 遮陽棚架：5 座 (3) 行人步道 (4) 照明設施 3. 停車空間之地坪改善-55 公尺*15 公 尺		第二期： 1. 碼頭整建工程(一)：長度 808.8 公尺 2. 碼頭整建工程(二)：606 公尺 3. 景觀改造工程： (1) 現況鐵皮、貨櫃整理 (2) 地坪鋪面整理 (3) 現況喬木 (4) 大發路及民有路新設植灌木及地被。 4. 雜項工程	
工程進度 經費支用 及目前施 工概況				
訪視 委員	郭一羽、林永德			
開工 預定完工	第一期： 開工：民國 107 年 03 月 05 日 完工：民國 108 年 04 月 22 日(未驗收)		第二期： 開工：民國 108 年 03 月 15 日 預計完工：民國 109 年 11 月 08 日	

訪單	視位 行政院農業委員會漁業署 財團法人農業工程研究中心	出人 席員	漁業署 黃千祐 技正 徐鴻祺 技佐 農業工程研究中心 溫博文副研究員				
簡報紀	<p>郭一羽委員</p> <ol style="list-style-type: none"> 第一期工程景觀設計的顏色線條配置等不盡理想，維護及設計有改進空間。 第二期工程全採用鋼板樁碼頭，對水質生態有影響，後續生態檢核之水質檢核請增加浮游生物。 貨櫃整理需請專家，尤其為顏色配置規劃。 路側喬木多種小樹，減少大樹種植，儘量減少灌木植栽，其後續維護不易。 民有路及民權路是否有遊客進入，景觀設計應有不同作法及考量。 港區碼頭採用多元的工法，立於生態景觀功能。 <p>林永德委員</p> <ol style="list-style-type: none"> 原有碼頭為棧橋式碼頭，變更為板樁式碼頭後，碼頭面反射率提高，應留意港內波高情況是否在可接受範圍內。 板樁式碼頭打樁之海底原有拋石，先搬移再施打或直接貫穿，請說明。 板樁式碼頭打樁先以沖樁方式施打，最後 1 公尺以震動式施打，有無紀錄施打時間之差異，請說明。 碼頭面為 25 公分厚混凝土，其完成面有少數乾裂痕，經詢問施工時已予拍漿並以灑水方式養護，嗣後相關設計建議對混凝土面之拍漿及養護方式應於圖面註明。 第一期工程碼頭面缺縱向伸縮縫，致完成面銜接不順，建議再澆置交接面再予處理。 建議工區環境再予整修，爭取提報優良農建工程。 <p>溫博文副研究員</p> <ol style="list-style-type: none"> 有鑑於已有前期工程查核之問題，監造單位及施工廠商應針對查核內容予以修正改善。 地錨施設請注意是否受到上方冷凍倉庫地基之影響，以避免損壞地基及地錨拉力不足之問題。 漁具貨櫃倉庫配色請與當地漁民代表討論，除合於整體景觀規劃外，亦可合於當地漁民之需求。 						
訪照	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="277 1267 916 1581">  </td> <td data-bbox="916 1267 1473 1581">  </td> </tr> <tr> <td data-bbox="277 1581 916 1888">  </td> <td data-bbox="916 1581 1473 1888">  </td> </tr> </table>						
							
							